



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«2» 06 2025 года

№ 116

г. Вологда

**Об утверждении плана по созданию и интеграции парковочного пространства
в городские транспортные системы Вологодской области**

В соответствии с Постановлением Правительства Вологодской области от 08.11.2024 N 1308 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Вологодской области"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить план по созданию и интеграции парковочного пространства в городские транспортные системы Вологодской области (прилагается).
3. Настоящий приказ вступает в законную силу со дня его подписания.

Министр

Н.Н. Игумнова

Приложение
к Приказу
Министерства транспорта
и дорожного хозяйства
Вологодской области
от 2.06.2025 № 116

ПЛАН

по созданию и интеграции парковочного пространства в городские транспортные системы Вологодской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5
1.	<p>Определение нормативной потребности и обеспеченности парковочными местами в соответствии с распоряжением Минтранса России от 22.11.2022 № АК-292-р «Об утверждении методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами», постановлением Правительства Вологодской области от 11.04.2016 № 338 «Об утверждении региональных нормативов проектирования Вологодской области» с учетом дифференцированного подхода к нормированию числа парковочных мест, как одного из инструментов управления мобильностью в зависимости от градостроительных, функциональных, транспортных и других параметров конкретной территории.</p>	<p>Органы местного самоуправления, уполномоченные на осуществление деятельности в области организации дорожного движения и парковочной деятельности (далее – ОМСУ), в соответствии с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	01.01.2026	<p>Определение нормативной емкости парковочного пространства исходя из особенностей конкретного муниципального образования и рассматриваемой территории.</p>
2.	<p>Обследование территории с целью: - проведения инвентаризации существующих парковок; - определения количества парковок общего пользования и частных, соответствующих</p>	ОМСУ	01.09.2026	<p>Наличие данных о существующих парковках, соответствующих нормативным требованиям, определение потребности в недостающих парковочных местах</p>

	<p>требованиям, установленным статьями 12 и 13 Федерального закона от 08.11.2007 257-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения потребности в парковках на основе анализа размещения объектов различного функционального назначения, являющихся местами скопления пользователей с распределением по видам транспорта (парковки для грузового транспорта; парковки для пассажирского транспорта, в том числе на маршрутах регулярных перевозок и для легковых такси; парковки для легкового транспорта, расположенные в границах улично-дорожной сети вблизи объектов различного функционирования); - определения потребности в перехватывающих парковках в целях повышения транспортной доступности объектов за счет развития пассажирского транспорта общего пользования и возможности переключения части поездок с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования. 			<p>с учетом транспортных, эксплуатационных и градостроительных особенностей территории.</p>
3.	<p>Актуализация документов территориального и транспортного планирования, документации по организации дорожного движения с учетом необходимости развития парковочного пространства, создания системы управления парковочным пространством, соблюдения баланса обеспеченности парковочными местами и развития общественного транспорта, снижения автомобилизации.</p>	ОМСУ	01.01.2027	<p>Актуализирована документация:</p> <ul style="list-style-type: none"> - градостроительная (в том числе программа комплексного развития транспортной инфраструктуры); - комплексная схема организации дорожного движения; - проекты организации дорожного движения, предусматривающие реализацию мероприятий по приведению существующих парковочных мест

				В соответствии с требованиями законодательства.
4.	Реализация мероприятий по обустройству территории парковочными местами в соответствии с документами, указанными в п. 3, и требованиями, установленными нормативными правовыми актами.	ОМСУ	01.01.2028, далее - постоянно	Реализация мероприятий, предусмотренных в документации, указанной в п. 3 (приведение существующих парковочных мест в соответствие с требованиями законодательства: нанесение разметки, установка дорожных знаков и т.п.).
5.	Организация мероприятий по ведению реестра парковок в соответствии с приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Вологодской области от 10.03.2025 № 45 «Об утверждении порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на территории Вологодской области».	ОМСУ	постоянно	Размещение сведений о парковках вне зависимости от их назначения и формы собственности в общедоступном информационном ресурсе, обеспечение учета парковок (парковочных мест) общего пользования и доступ населения к информации о количестве и местах размещения таких парковок.
6.	Разработка и утверждение Концепции интеграции парковочного пространства в транспортные системы на территории муниципальных образований Вологодской области.	ОМСУ	01.06.2028	Утверждены и опубликованы на сайтах муниципальных образований Вологодской области Концепции, предусматривающие строительство недостающих парковочных мест, количество которых определено в соответствии с п. 1 Плана с разбивкой на: 1) краткосрочные мероприятия (1-3 года)- введение платных парковок (при необходимости), размещение датчиков занятости парковочных мест на ключевых парковках общего пользования, позволяющее в автоматическом режиме осуществлять мониторинг занятости парковочных мест общего пользования; 2) среднесрочные

				<p>мероприятия (3 – 5 лет) – строительство парковок общего пользования (в том числе многоуровневых, плоскостных, перехватывающих), внедрение интеллектуальных систем управления парковками общего пользования либо их элементов, системы управления спросом парковочными местами общего пользования в оперативном режиме;</p> <p>3) долгосрочные мероприятия (5 – 10 лет) – сформировано единое парковочное пространство и интеллектуальная система управления парковочного пространства, в том числе на основе цифровой платформы, интеграция парковок общего пользования с движением и уровнем развития пассажирского транспорта общего пользования.</p>
7.	<p>Реализация Концепции интеграции парковочного пространства в транспортные системы на территории муниципальных образований Вологодской области.</p>	ОМСУ	01.01.2029	<p>Выполнение мероприятий по созданию единого парковочного пространства, в том числе с применением интеллектуальных систем управления парковочным пространством и цифровых платформ, предусмотренных Концепцией.</p>
8.	<p>Разработка и поддержание правовых актов в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования, учитывающими требования к парковочному пространству, в том числе в части соблюдения баланса обеспеченности парковочными местами и развития общественного транспорта.</p>	ОМСУ	<p>После утверждения федеральных нормативных актов в течение 6 месяцев</p>	<p>Разработаны акты, определяющие нормативную потребность парковочных мест.</p>