

**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«03» *сентября* 2022 года

№ 39

г. Вологда

**Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов),
применяемого Департаментом дорожного хозяйства и транспорта
Вологодской области при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

В соответствии с 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и в соответствии с постановлением Правительства РФ от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов» во исполнение пункта 45 распоряжения Губернатора Вологодской области от 2 декабря 2020 года № 5202-р «О реализации Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - форма проверочного листа), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя начальника Департамента А.В. Максимова.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Начальник Департамента



А.Н. Накрошаев

Приложение № 1
к Приказу
Департамента дорожного хозяйства
и транспорта Вологодской области
от «3» февраля 2022 г. № 39

форма проверочного листа

(QR-код)

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ
(список контрольных вопросов),
применяемый Департаментом дорожного хозяйства и транспорта
Вологодской области при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Наименование контрольного (надзорного) органа	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области
Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Реквизиты правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Дата заполнения проверочного листа	
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной	

<p>государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируруемыми лицами</p>	
<p>Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа</p>	
<p>Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа</p>	
<p>Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия</p>	
<p>Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист</p>	

Список контрольных вопросов применяется согласно приложениям № 1 - 3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

Приложение № 1
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному
ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не применимо)	Примечание
1	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:			
1.1	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. "а" п. 13.2 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)		
1.2	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. "а" п. 13.2 Технического регламента 014/2011		
1.3	Возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра не допускается. Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей	пп. "в" п. 13.2 Технического регламента 014/2011		

	кромки проезжей части более чем на 4 см			
1.4	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта "а" настоящей статьи для дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения	пп. "д" п. 13.2 Технического регламента 014/2011		
1.5	Установку отсутствующих и замену поврежденных дорожных знаков следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	пп. "а" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.6	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. "б" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.10	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения	пп. "в" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.11	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток	пп. "в" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.12	Элементы дорожного светофора и его крепления не должны иметь повреждений, влияющих на видимость сигналов	пп. "в" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.14	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-	пп. "г" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		

	эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза			
1.15	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов	пп. "е" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.16	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	пп. "е" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.17	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами	пп. "е" п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.19	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение	п. 13.6 Технического регламента 014/2011		

	требований принятого технического регламента Таможенного союза			
1.20	Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.7 Технического регламента 014/2011		
1.21	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента 014/2011		
1.22	Средства наружной рекламы не должны: - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения	п. 13.8 Технического регламента 014/2011		
1.23	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		
1.24	Не допускается наличие на снежном накате колеи глубиной более 30 мм и отдельных	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		

	гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм			
1.25	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		
1.26	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 Технического регламента 014/2011		
1.27	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции	п. 24.2 Технического регламента 014/2011		

Приложение № 2
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

II. Деятельность по использованию полос отвода
и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не применимо)	Примечание
1	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения:			
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза	п. 13.8 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011		
1.2	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких	ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее -		

	инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации	Федеральный закон 257-ФЗ)		
1.4	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации	ч. 3 ст. 19 Федерального закона 257-ФЗ		
1.7	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог	ч. 1 ст. 20 Федерального закона 257-ФЗ		
1.8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими	ч. 3 ст. 20 Федерального закона 257-ФЗ		

	регламентами размера			
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ	ч. 4 ст. 20 Федерального закона 257-ФЗ		
1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов	ч. 3 ст. 22 Федерального закона 257-ФЗ		
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги	ч. 6 ст. 22 Федерального закона 257-ФЗ		
1.14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения	ч. 6 ст. 22 Федерального закона 257-ФЗ		
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам	ч. 11 ст. 22 Федерального закона 257-ФЗ		
1.20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства,	ч. 8 ст. 26 Федерального закона 257-ФЗ		

	<p>объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей</p>			
1.23	<p>В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению</p>	<p>ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона 257-ФЗ</p>		

Приложение № 3
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не применимо)	Примечание
1	Осуществляются ли контролируемым лицом перевозки по маршруту в соответствии с расписанием?	ч. 4 - 5 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон 259 ФЗ)		
2	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов, в том числе отправление от начального остановочного пункта, не установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении?	п. 9 ст. 2 Федерального закона 259 ФЗ		