



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 19.12.2024

г. Вологда

№ 1546

### О внесении изменений в постановление Правительства области от 11 августа 2008 года № 1540

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 11 августа 2008 года № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели» следующие изменения:

1.1 пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению 1 к настоящему постановлению со сроком действия до 1 января 2026 года.»;

абзац четвертый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«- правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (приложение 4).»;

1.2 таблицу 3 приложения 1 «Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения» к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.3 в приложении 4 «Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» к указанному постановлению:

наименование изложить в следующей редакции:

«Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем»;

пункт 1 дополнить абзацем четвертым новым следующего содержания:

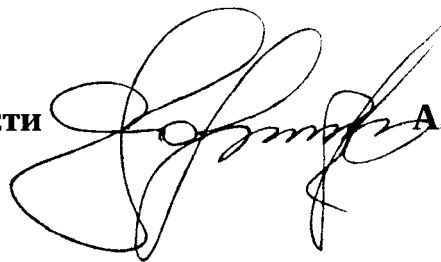
«Настоящие Правила устанавливают порядок расчета размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Настоящие Правила являются обязательными для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, на соответствующий финансовый год и плановый период.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

**Председатель Правительства области**



**А.М. Мордвинов**

Приложение  
к постановлению  
Правительства области  
от 19.12.2024 № 1546

«Таблица 3

**Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных  
дорог регионального или межмуниципального значения  
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)**

Техническая категория дороги	Покрытие	Условия зимнего содержания	Годовой норматив финансовых затрат на 1 км, тыс. рублей*
II	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	2328.08
III	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	488.03
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	387.07
	цементобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	446.03
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	353.79
переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	184.30	
IV	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	442.16
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	371.06
	цементобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	407.72
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	343.60
	переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	179.63
	грунтовое	под уплотненным снежным покровом	54.97
V	асфальтобетонное	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	331.55
	цементобетонное	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	312.81
	переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	169.47
	грунтовое	под уплотненным снежным покровом	53.36

-----  
\* Размер норматива содержит затраты на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.»