



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 22.11.2024

г. Вологда

№ 1386

О внесении изменений в постановление Правительства области от 11 апреля 2016 года № 338

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в региональные нормативы градостроительного проектирования Вологодской области, утвержденные постановлением Правительства области от 11 апреля 2016 года № 338, следующие изменения:

1.1 таблицу 13 подпункта 2.1.2 подпункта 2.1 пункта 2 раздела I «Основная часть» изложить в следующей редакции:

«Таблица 13

№ п/п	Наименование объекта	Показатель	Показатель минимально допустимого уровня обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
			Единица измерения	Величина	Единица измерения	Величина
1	2	3	4	5	6	7
1.	В границах жилых зон					
	Парковки легковых автомобилей	Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей многоквартирной застройки на стоянках автомобилей в границах населенного пункта, планировочной единицы населенного пункта ⁷⁷	Единиц на 1000 человек населения	408 Муниципальные округа и районы Вологодской области 492 Городской округ город Вологда 479 Городской округ город Череповец Вологодской области	Радиус доступности, метров	800 (пункт 1 - 4 примечаний к таблице 13)

2.	В границах общественных зон					
Парковки легковых автомобилей	Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах общественно-деловых зон ⁷⁸	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	
3.	У границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон					
Парковки легковых автомобилей	Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон ⁷⁹	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	См. таблицу 14 раздела I РНГП	
4.	Для парковки электромобилей и гибридных автомобилей (рекомендуемый норматив) ⁸⁰					
Парковки электромобилей и гибридных автомобилей	Минимально допустимое количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей:					
	- в зонах жилой застройки с оборудованием медленными зарядными устройствами	% от общего количества парковок	2023 г. – 0,45%; 2024 г. – 1,2%; 2025 г. – 3,0%; 2026 г. – 4,8%; 2027 г. – 6,45%; 2028 г. – 7,95%; 2029 г. – 11,25%; 2030 г. – 15%	Радиус доступности, метров	800 (пункт 1 - 4 примечаний к настоящей таблице 13)	
- в зонах общественно деловой и промышленной застройки, а также на объектах сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования (за исключением объектов, оснащение зарядными станциями которых предусматривается законодательством Российской Федерации в обязательном порядке) с оборудованием быст-	% от общего количества парковок	2023 г. – 0,045%; 2024 г. – 0,12%; 2025 г. – 0,30%; 2026 г. – 0,48%; 2027 г. – 0,645%; 2028 г. – 0,795%; 2029 г. – 1,125%; 2030 г. – 1,5%	Радиус доступности, метров	См. таблицу 14 раздела I РНГП		

		рыми зарядными устройствами				
		- на гостевых парковках	См. пункт 2 примечаний к настоящей таблице 13	См. пункт 2 примечаний к настоящей таблице 13		

⁷⁷ Обоснование показателей см. п. 2.1.2 раздела II.

⁷⁸ Обоснование показателей см. п. 2.1.2 раздела II.

⁷⁹ Обоснование показателей см. п. 2.1.2 раздела II.

⁸⁰ Обоснование показателей см. п. 2.1.2 раздела II.

Примечания:

1. В зонах жилой застройки предусматриваются стоянки для хранения и паркования легковых автомобилей населения при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции – не более 1200 м.

На территории жилой застройки рекомендуется предусматривать гостевые стоянки, предназначенные для посетителей жилой застройки, из расчета не менее 30 машино-мест на 1000 жителей.

2. На территории индивидуальной жилой застройки размещение машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей обеспечивается в пределах земельных участков индивидуальных жилых домов.

3. Виды хранения автомобилей:

Постоянное хранение автомобилей – хранение автомобилей на закрепленных за конкретными владельцами машино-местах более 12 часов.

Временное хранение автомобилей – хранение на незакрепленных за конкретными автомобилями или владельцами машино-местах не более 12 часов.

Гостевые автостоянки – открытая площадка, предназначенная для паркования легковых автомобилей посетителей жилых зон, санитарные разрывы от гостевых автостоянок не устанавливаются.

Рекомендуемый норматив – 10% гостевых парковок жилой застройки должно быть предусмотрено для электромобилей и гибридных автомобилей и оборудовано быстрыми зарядными устройствами.

4. Стоянки для хранения легковых автомобилей населения и других мототранспортных средств, принадлежащих инвалидам, следует предусматривать в соответствии с пунктом 5.2 СП 59.13330.2020. Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001».);

1.2 таблицу 31 подпункта 2.1.2 подпункта 2.1 раздела II «Основная часть Материалы по обоснованию расчетных показателей градостроительного проектирования, содержащихся в основной части региональных нормативов градостроительного проектирования Вологодской области» изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Расчетный показатель	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	Уровень автомобилизации, число собственных легковых автомобилей, на 1000 человек населения	<p>Расчет для территорий муниципальных округов и муниципальных районов области:</p> <p>в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики (Росстат) обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями на 1000 чел. составляет:</p> <p>На 2020 год: РФ = 321 авто; ВО = 347,4 авто;</p> <p>в период с 2015 по 2020 год наблюдается стабильный ежегодный рост количества авто в среднем на: РФ = 6,4 авто в год, при этом среднее соотношение ВО/РФ составляет 1,06.</p> <p>При условии сохранения стабильности ежегодного роста количество составит:</p> <p>на 2030 год: РФ = 321 + 6,4 x 10 = 385 авто. ВО = 385 x 1,06 = 408 авто.</p> <p>Прогнозный уровень автомобилизации населения области на 2030 год: 408 авто на 1000 чел.</p> <p>Коэффициент перехода от существующего уровня автомобилизации в РФ к прогнозному в ВО составит 408 / 321 = 1,27.</p> <p>Прогнозные уровни автомобилизации городских округов области (г. Вологда, г. Череповец) определены в соответствующих МНГП</p>
2.	Парковки легковых автомобилей	Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей населения многоквартирной застройки на стоянках автомобилей в границах населенного пункта	<p>Расчетные показатели приняты в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 408 м/мест на 1000 человек населения в муниципальных округах и районах области; - 492 м/мест на 1000 человек населения в городском округе г. Вологда; - 479 м/мест на 1000 человек населения в городском округе г. Череповец Вологодской области. <p>Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с пунктом 11.32 СП 42.13330.2016. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года № 1034/пр)</p>
		Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых ав-	<p>Расчетные показатели приняты в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации на 2030 год. Минимальный показатель из СП 42.13330.2016. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (приложения Ж) поделен (умножен) на 1,27 (коэффици-</p>

		<p>томобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах общественно-деловых зон</p>	<p>ент перехода от существующего уровня автомобилизации в РФ к прогнозируемому в ВО). Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с «Методическим пособием. Методические рекомендации по совместному использованию парковочных мест для объектов капитального строительства различного функционального назначения»</p>
		<p>Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон</p>	<p>Расчетные показатели приняты в соответствии с прогнозным уровнем автомобилизации на 2030 год. Минимальный показатель из СП 42.13330.2016. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приложения Ж) поделен (умножен) на 1,27 (Коэфф. перехода от существующего уровня автомобилизации в РФ к прогнозируемому в ВО). Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с «Методическим пособием. Методические рекомендации по совместному использованию парковочных мест для объектов капитального строительства различного функционального назначения»</p>
3.	<p>Парковки электромобилей и гибридных автомобилей (рекомендуемый норматив)</p>	<p>Минимально допустимое количество машино-мест для парковки электромобилей и гибридных автомобилей</p>	<p>Расчетные показатели приняты как рекомендуемый норматив, в соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденными распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 года № АК-131-р «Об утверждении методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации» (далее – Рекомендации) по формуле (3) пункта 5. Согласно представленной методике на расчетный срок с 2023 по 2030 год для территории Вологодской области определены рекомендательные значения в % от общего количества парковок:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для парковок в зонах жилой застройки с оборудованием медленными зарядными устройствами. 2. Для парковок в зонах общественно деловой и промышленной застройки, а также на объектах сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования (за исключением объектов, оснащение зарядными станциями которых предусматривается законодательством Российской Федерации в обязательном порядке) с оборудованием быстрыми зарядными устройствами. 3. Для гостевых парковок жилой застройки с оборудованием быстрыми зарядными устройствами.

			Максимально допустимый уровень территориальной доступности определен в соответствии с «Методическим пособием. Методические рекомендации по совместному использованию парковочных мест для объектов капитального строительства различного функционального назначения»
--	--	--	--

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**По поручению Губернатора области
заместитель Губернатора области**



А.Е. Стрижов