



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 04.09.2023

г. Вологда

№ 1031

О внесении изменений в постановление Правительства области от 13 декабря 2021 года № 1392

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 13 декабря 2021 года № 1392 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления слова и цифры «частью 1 статьи 9.1 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами и цифрами «статьями 30, 33 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

1.2. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (приложение 1), утвержденном указанным постановлением:

1.2.1. В разделе I «Общие положения»:

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

- соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами области, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;
- соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее – контрольный (надзорный) орган, Департамент) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а также в отношении служб заказа такси (далее - контролируемые лица), в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ), подзаконными нормативно-правовыми актами, настоящим Положением.»;

в пункте 1.6 слова и цифры «Федеральным законом № 69-ФЗ» заменить словами и цифрами «Федеральным законом № 580-ФЗ»;

пункт 1.7 изложить в следующей редакции:

«1.7. Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

- деятельность юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области, и транспортные средства, на которых осуществляется указанный вид деятельности, к которым предъявляются обязательные требования (далее - объекты контроля);

- деятельность служб заказа легкового такси, к которым предъявляются обязательные требования (далее - объекты контроля).»;

в подпункте «а» пункта 1.9 слово «гражданина» заменить словами «физического лица».

1.2.2. В разделе II «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)»:

абзацы третий – пятый пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«а) высокий риск;

б) умеренный риск;

в) низкий риск.»;

абзац шестой признать утратившим силу;

абзац третий пункта 2.6 признать утратившим силу.

1.2.3. В разделе IV «Осуществление регионального государственного контроля (надзора)»:

пункт 4.1 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«постоянный рейд.»;

абзацы третий - четвертый пункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«Индивидуальный предприниматель или физическое лицо, являющиеся контролируемым лицом, вправе представить в Департамент информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случае его временной нетрудоспособности, а также в случаях катастрофы природного или техногенного характера, эпидемии или эпизоотии, введе-

ния чрезвычайного или военного положения. В указанных случаях проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится Департаментом на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя или физического лица в Департамент.

Если проведение контрольного (надзорного) мероприятия Департаментом возможно без участия индивидуального предпринимателя или физического лица, оно проводится.»;

дополнить новым пунктом 4.12 следующего содержания:

«4.12. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси также осуществляется в рамках постоянного рейда в соответствии с положениями Федерального закона № 248-ФЗ и настоящим Положением.

Постоянный рейд заключается в возможности перемещения должностных лиц Департамента, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля, по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Пункты контроля при осуществлении регионального государственного надзора не устанавливаются.

Территориями осуществления постоянного рейда являются территории муниципальных образований области в соответствии с решением Департамента (далее - территория постоянного рейда).

В решении Департамента указывается перечень территорий постоянного рейда, а также должностные лица, уполномоченные на проведение постоянного рейда на соответствующих территориях постоянного рейда.

Постоянный рейд осуществляется в отношении транспортных средств, деятельности и действий контролируемых лиц на территории постоянного рейда.

При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) опрос;

в) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у гражданина.

Контрольные (надзорные) действия в рамках постоянного рейда осуществляются в порядке и объеме, определенном Федеральным законом № 248-ФЗ.

При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица Департамента с контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия).

В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

Контролируемые лица, находящиеся на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица Департамента остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у гражданина.»;

пункт 4.12 считать пунктом 4.13 и изложить его в следующей редакции:

«4.13. В ходе контрольных (надзорных) мероприятий должностные лица Департамента осуществляют истребование документов.

Перечень документов и (или) информации, истребуемых в ходе проверки у контролируемого лица, устанавливается решением Департамента о проведении контрольного (надзорного) мероприятия.».

1.2.4. В абзаце третьем пункта 5.8 раздела V «Результаты контрольного (надзорного) мероприятия» слова «гражданина, организации» заменить словами «контролируемых лиц».

1.2.5. В Приложении к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области, и деятельности служб заказа легкового такси (далее соответственно - контролируемые лица, разрешение), к определенной категории риска осуществляется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ (далее - обязательные требования) и вероятности несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований в зависимости от значения показателя риска К, а также с учетом оценки добросовестности контролируемых лиц.»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Показатель риска К определяется по формуле:

$$K = П1 + П2, \text{ где:}$$

К - показатель риска (критерий отнесения деятельности контролируемых лиц к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль в сфере такси) за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований;

П1 (для объекта контроля – перевозчики легковым такси) - показатель тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый исходя из количества имеющихся у них действующих разрешений:

1 - 10 разрешений - 5 баллов;

11 - 50 разрешений - 10 баллов;

51 - 100 разрешений - 15 баллов;

более 100 разрешений - 20 баллов;

П1 (для объекта контроля - службы заказа легкового такси) – показатель тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый исходя из количества договоров, заключенных службой заказа легкового такси с перевозчиками:

1 – 1000 договоров – 1 балл;

1001 – 3000 договоров – 3 балла;

свыше 3000 договоров – 5 баллов;

П2 - показатель вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый суммарным количеством баллов по каждому из следующих условий:

наличие фактов выдачи органом исполнительной власти области, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси (далее - уполномоченный орган), предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие фактов выдачи уполномоченным органом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных контролируемому лицу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 15 баллов;

наличие постановлений о назначении контролируемому лицу административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 20 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления уполномоченным органом регионального государственного контроля в сфере такси решений суда в отношении контролируемого лица об отзыве (аннулировании) разрешения, - 25 баллов.

Присвоение баллов по каждому из перечисленных условий показателя П2 осуществляется в зависимости от количества их повторений по правилу:

от 1 до 3 фактов - значение умножается на 1;

от 4 до 6 фактов - значение умножается на 2;

от 7 до 10 фактов - значение умножается на 3;

свыше 10 фактов - значение умножается на 4.»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Отнесение деятельности контролируемого лица к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере такси в зависимости от значения показателя риска К производится согласно следующим условиям:

Категория риска	Показатель риска «К» (баллов)
Высокий риск	свыше 150
Умеренный риск	51 – 150
Низкий риск	1 – 50

».

1.3. Приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

1.4. В приложении 3 строку вторую изложить в следующей редакции:

«

Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением требований, предусмотренных статьями 9, 11, 12 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

Российской Федерации», на 100 тыс. жителей, человек ¹					
Количество переданных службой заказа легкового такси заказов легкового такси (обеспечение доступа к таким заказам) перевозчику, не заключившему договор со службой заказа легкового такси, или водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, ед.	0	0	0	0	0

».

1.5. В приложении 4 к указанному постановлению:

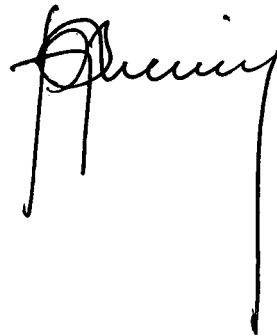
пункт 5 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«5.4. Количество постоянных рейдов, проведенных за отчетный период.»;

подпункт 15.2 пункта 15 признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель Губернатора области



Э.Н. Зайнак

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 04.09.2023 № 1031

«УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства области
от 13.12.2021 № 1392
(приложение 2)

**Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

Индикатором риска нарушения обязательных требований, используемым для осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Вологодской области, является отсутствие сведений в течение месяца со дня истечения срока договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (с отметкой об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси) у контролируемого лица на транспортное средство, которое используется в качестве легкового такси, по данным Российского союза автостраховщиков.»