ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27.04.2020 № 473

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 19 апреля 2010 года № 448

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Правительства области от 19 апреля 2010 года № 448 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» следующие изменения:

1. В преамбуле слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» заменить словами постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Определить показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.».

3. Пункт 2(1) изложить в следующей редакции:

«2(1). Определить исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков таких автомобильных дорог в соответствии с показателями согласно приложению 2 к настоящему постановлению.».

4. Приложение 1 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

5. Приложение 2 к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

6. Пункт 5 постановления признать утратившим силу.

7. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области **А.В. Кольцов**

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 27.04.2020 № 473

Показатели
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	1321
От 3 (включительно) до 4	1321
От 4 (включительно) до 5	1322
От 5 (включительно) до 6	1322
От 6 (включительно) до 7	1322
От 7 (включительно) до 8	1322
От 8 (включительно) до 9	1323
От 9 (включительно) до 10	1323
От 10 (включительно) до 11	1323
От 11 (включительно) до 12	1323
От 12 (включительно) до 13	1323
От 13 (включительно) до 14	1324
От 14 (включительно) до 15	1324
От 15 (включительно) до 16	6622
От 16 (включительно) до 17	6623
От 17 (включительно) до 18	6624
От 18 (включительно) до 19	6625
От 19 (включительно) до 20	6626
От 20 (включительно) до 21	6627

От 21 (включительно) до 22	6628
От 22 (включительно) до 23	6629
От 23 (включительно) до 24	6630
От 24 (включительно) до 25	6632
От 25 (включительно) до 26	6633
От 26 (включительно) до 27	6634
От 27 (включительно) до 28	6635
От 28 (включительно) до 29	6636
От 29 (включительно) до 30	6637
От 30 (включительно) до 31	6638
От 31 (включительно) до 32	6639
От 32 (включительно) до 33	6640
От 33 (включительно) до 34	6642
От 34 (включительно) до 35	6643
От 35 (включительно) до 36	6644
От 36 (включительно) до 37	6645
От 37 (включительно) до 38	6646
От 38 (включительно) до 39	6647
От 39 (включительно) до 40	6648
От 40 (включительно) до 41	6649
От 41 (включительно) до 42	6650
От 42 (включительно) до 43	6651
От 43 (включительно) до 44	6653
От 44 (включительно) до 45	6654
От 45 (включительно) до 46	6655
От 46 (включительно) до 47	6656
От 47 (включительно) до 48	6657
От 48 (включительно) до 49	6658
От 49 (включительно) до 50	6659
От 50 (включительно) до 51	6660
От 51 (включительно) до 52	6661
От 52 (включительно) до 53	6663
От 53 (включительно) до 54	6664

От 54 (включительно) до 55	6665
От 55 (включительно) до 56	6666
От 56 (включительно) до 57	6667
От 57 (включительно) до 58	6668
От 58 (включительно) до 59	6669
От 59 (включительно) до 60	6670
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	6834	19526
От 3 (включительно) до 4	6860	19600
От 4 (включительно) до 5	6895	19701
От 5 (включительно) до 6	6940	19829
От 6 (включительно) до 7	6994	19982
От 7 (включительно) до 8	7056	20160
От 8 (включительно) до 9	7127	20364
От 9 (включительно) до 10	7207	20592

От 10 (включительно) до 11	7296	20845
От 11 (включительно) до 12	7393	21123
От 12 (включительно) до 13	7499	21425
От 13 (включительно) до 14	7613	21750
От 14 (включительно) до 15	7735	22100
От 15 (включительно) до 16	7866	22474
От 16 (включительно) до 17	8005	22871
От 17 (включительно) до 18	8152	23291
От 18 (включительно) до 19	8307	23735
От 19 (включительно) до 20	8471	24203
От 20 (включительно) до 21	8643	24693
От 21 (включительно) до 22	8822	25207
От 22 (включительно) до 23	9010	25743
От 23 (включительно) до 24	9205	26303
От 24 (включительно) до 25	9410	26885
От 25 (включительно) до 26	9622	27490
От 26 (включительно) до 27	9841	28118
От 27 (включительно) до 28	10069	28768
От 28 (включительно) до 29	10304	29441
От 29 (включительно) до 30	10548	30137
От 30 (включительно) до 31	10800	30854
От 31 (включительно) до 32	11058	31595
От 32 (включительно) до 33	11325	32357
От 33 (включительно) до 34	11600	33142
От 34 (включительно) до 35	11882	33948
От 35 (включительно) до 36	12172	34778
От 36 (включительно) до 37	12470	35629
От 37 (включительно) до 38	12776	36502
От 38 (включительно) до 39	13089	37397
От 39 (включительно) до 40	13410	38315
От 40 (включительно) до 41	13739	39254
От 41 (включительно) до 42	14075	40214
От 42 (включительно) до 43	14419	41197

От 43 (включительно) до 44	14771	42201
От 44 (включительно) до 45	15130	43228
От 45 (включительно) до 46	15496	44275
От 46 (включительно) до 47	15871	45345
От 47 (включительно) до 48	16253	46436
От 48 (включительно) до 49	16642	47549
От 49 (включительно) до 50	17039	48683
От 50 (включительно) до 51	17443	49838
От 51 (включительно) до 52	17855	51015
От 52 (включительно) до 53	18275	52214
От 53 (включительно) до 54	18702	53434
От 54 (включительно) до 55	19136	54675
От 55 (включительно) до 56	19578	55938
От 56 (включительно) до 57	20028	57222
От 57 (включительно) до 58	20485	58527
От 58 (включительно) до 59	20949	59854
От 59 (включительно) до 60	21420	61201
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными

		природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	1493	4231
От 3 (включительно) до 4	1515	4252
От 4 (включительно) до 5	1544	4280
От 5 (включительно) до 6	1581	4316
От 6 (включительно) до 7	1626	4359
От 7 (включительно) до 8	1678	4409
От 8 (включительно) до 9	1738	4965
От 9 (включительно) до 10	1805	5156
От 10 (включительно) до 11	1879	5368
От 11 (включительно) до 12	1960	5600
От 12 (включительно) до 13	2048	5852
От 13 (включительно) до 14	2143	6124
От 14 (включительно) до 15	2246	6416
От 15 (включительно) до 16	2355	6728
От 16 (включительно) до 17	2471	7060
От 17 (включительно) до 18	2594	7411
От 18 (включительно) до 19	2724	7782
От 19 (включительно) до 20	2860	8172
От 20 (включительно) до 21	3004	8582
От 21 (включительно) до 22	3154	9011
От 22 (включительно) до 23	3311	9460
От 23 (включительно) до 24	3474	9927
От 24 (включительно) до 25	3645	10413
От 25 (включительно) до 26	3821	10919
От 26 (включительно) до 27	4005	11443
От 27 (включительно) до 28	4195	11986
От 28 (включительно) до 29	4392	12548
От 29 (включительно) до 30	4595	13129
От 30 (включительно) до 31	4805	13729
От 31 (включительно) до 32	5022	14347

От 32 (включительно) до 33	5244	14984
От 33 (включительно) до 34	5474	15640
От 34 (включительно) до 35	5710	16314
От 35 (включительно) до 36	5952	17007
От 36 (включительно) до 37	6201	17718
От 37 (включительно) до 38	6456	18447
От 38 (включительно) до 39	6718	19195
От 39 (включительно) до 40	6986	19961
От 40 (включительно) до 41	7261	20745
От 41 (включительно) до 42	7542	21548
От 42 (включительно) до 43	7829	22369
От 43 (включительно) до 44	8123	23208
От 44 (включительно) до 45	8423	24065
От 45 (включительно) до 46	8729	24940
От 46 (включительно) до 47	9042	25834
От 47 (включительно) до 48	9361	26745
От 48 (включительно) до 49	9686	27674
От 49 (включительно) до 50	10018	28622
От 50 (включительно) до 51	10356	29587
От 51 (включительно) до 52	10700	30571
От 52 (включительно) до 53	11050	31572
От 53 (включительно) до 54	11407	32591
От 54 (включительно) до 55	11770	33628
От 55 (включительно) до 56	12139	34683
От 56 (включительно) до 57	12514	35755
От 57 (включительно) до 58	12896	36845
От 58 (включительно) до 59	13284	37953
От 59 (включительно) до 60	13678	39079
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с капитальным и облегченным типами дорожных одежд, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	679	1940
От 3 (включительно) до 4	686	1960
От 4 (включительно) до 5	695	1987
От 5 (включительно) до 6	707	2021
От 6 (включительно) до 7	722	2062
От 7 (включительно) до 8	738	2110
От 8 (включительно) до 9	757	2164
От 9 (включительно) до 10	779	2225
От 10 (включительно) до 11	803	2293
От 11 (включительно) до 12	829	2367
От 12 (включительно) до 13	857	2448
От 13 (включительно) до 14	887	2535
От 14 (включительно) до 15	920	2629
От 15 (включительно) до 16	955	2729
От 16 (включительно) до 17	992	2835
От 17 (включительно) до 18	1032	2947
От 18 (включительно) до 19	1073	3066
От 19 (включительно) до 20	1117	3191
От 20 (включительно) до 21	1163	3322

От 21 (включительно) до 22	1211	3603
От 22 (включительно) до 23	1261	3460
От 23 (включительно) до 24	1314	3753
От 24 (включительно) до 25	1368	3909
От 25 (включительно) до 26	1425	4045
От 26 (включительно) до 27	1483	4239
От 27 (включительно) до 28	1544	4412
От 28 (включительно) до 29	1507	4592
От 29 (включительно) до 30	1672	4779
От 30 (включительно) до 31	1740	4971
От 31 (включительно) до 32	1809	5169
От 32 (включительно) до 33	1880	5372
От 33 (включительно) до 34	1954	5582
От 34 (включительно) до 35	2029	5798
От 35 (включительно) до 36	2107	6020
От 36 (включительно) до 37	2187	6248
От 37 (включительно) до 38	2268	6420
От 38 (включительно) до 39	2352	6721
От 39 (включительно) до 40	2438	6966
От 40 (включительно) до 41	2526	7217
От 41 (включительно) до 42	2616	7474
От 42 (включительно) до 43	2708	7737
От 43 (включительно) до 44	2802	8006
От 44 (включительно) до 45	2898	8280
От 45 (включительно) до 46	2996	8561
От 46 (включительно) до 47	3096	8847
От 47 (включительно) до 48	3198	9138
От 48 (включительно) до 49	3303	9436
От 49 (включительно) до 50	3409	9739
От 50 (включительно) до 51	3517	10049
От 51 (включительно) до 52	3627	10363
От 52 (включительно) до 53	3739	10684
От 53 (включительно) до 54	3854	11010

От 54 (включительно) до 55	3970	11342
От 55 (включительно) до 56	4088	11680
От 56 (включительно) до 57	4208	12024
От 57 (включительно) до 58	4330	12373
От 58 (включительно) до 59	4455	12728
От 59 (включительно) до 60	4581	13088
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

Таблица 5

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 6 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	3214	9182
От 3 (включительно) до 4	3234	9239
От 4 (включительно) до 5	3255	9300
От 5 (включительно) до 6	3278	9366
От 6 (включительно) до 7	3302	9435
От 7 (включительно) до 8	3327	9506
От 8 (включительно) до 9	3353	9580
От 9 (включительно) до 10	3380	9656
От 10 (включительно) до 11	3407	9735
От 11 (включительно) до 12	3435	9815

От 12 (включительно) до 13	3464	9897
От 13 (включительно) до 14	3493	9981
От 14 (включительно) до 15	3523	10066
От 15 (включительно) до 16	3554	10153
От 16 (включительно) до 17	3584	10241
От 17 (включительно) до 18	3616	10330
От 18 (включительно) до 19	3647	10421
От 19 (включительно) до 20	3680	10513
От 20 (включительно) до 21	3712	10606
От 21 (включительно) до 22	3745	10700
От 22 (включительно) до 23	3779	10796
От 23 (включительно) до 24	3812	10892
От 24 (включительно) до 25	3846	10990
От 25 (включительно) до 26	3881	11088
От 26 (включительно) до 27	3916	11187
От 27 (включительно) до 28	3951	11287
От 28 (включительно) до 29	3986	11389
От 29 (включительно) до 30	4022	11491
От 30 (включительно) до 31	4058	11593
От 31 (включительно) до 32	4094	11697
От 32 (включительно) до 33	4131	11801
От 33 (включительно) до 34	4167	11907
От 34 (включительно) до 35	4205	12013
От 35 (включительно) до 36	4242	12120
От 36 (включительно) до 37	4280	12227
От 37 (включительно) до 38	4317	12336
От 38 (включительно) до 39	4356	12444
От 39 (включительно) до 40	4394	12481
От 40 (включительно) до 41	4433	12664
От 41 (включительно) до 42	4471	12775
От 42 (включительно) до 43	4510	12887
От 43 (включительно) до 44	4550	12999
От 44 (включительно) до 45	4590	13112

От 45 (включительно) до 46	4629	13226
От 46 (включительно) до 47	4669	13340
От 47 (включительно) до 48	4710	13455
От 48 (включительно) до 49	4749	13570
От 49 (включительно) до 50	4790	13686
От 50 (включительно) до 51	4831	13802
От 51 (включительно) до 52	4872	13920
От 52 (включительно) до 53	4913	14037
От 53 (включительно) до 54	4954	14155
От 54 (включительно) до 55	4996	14274
От 55 (включительно) до 56	5037	14393
От 56 (включительно) до 57	5079	14512
От 57 (включительно) до 58	5121	14633
От 58 (включительно) до 59	5164	14753
От 59 (включительно) до 60	5206	14875
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

Таблица 6

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100

		км)
Свыше 2 до 3	707	2020
От 3 (включительно) до 4	719	2054
От 4 (включительно) до 5	731	2090
От 5 (включительно) до 6	745	2129
От 6 (включительно) до 7	759	2169
От 7 (включительно) до 8	774	2211
От 8 (включительно) до 9	789	2255
От 9 (включительно) до 10	805	2300
От 10 (включительно) до 11	821	2346
От 11 (включительно) до 12	838	2394
От 12 (включительно) до 13	855	2442
От 13 (включительно) до 14	872	2492
От 14 (включительно) до 15	890	2542
От 15 (включительно) до 16	908	2593
От 16 (включительно) до 17	926	2645
От 17 (включительно) до 18	944	2698
От 18 (включительно) до 19	963	2752
От 19 (включительно) до 20	982	2806
От 20 (включительно) до 21	1001	2861
От 21 (включительно) до 22	1021	2916
От 22 (включительно) до 23	1040	2973
От 23 (включительно) до 24	1060	3030
От 24 (включительно) до 25	1080	3087
От 25 (включительно) до 26	1101	3145
От 26 (включительно) до 27	1121	3204
От 27 (включительно) до 28	1142	3263
От 28 (включительно) до 29	1163	3323
От 29 (включительно) до 30	1184	3383
От 30 (включительно) до 31	1205	3443
От 31 (включительно) до 32	1227	3505
От 32 (включительно) до 33	1248	3566

От 33 (включительно) до 34	1270	3628
От 34 (включительно) до 35	1292	3691
От 35 (включительно) до 36	1314	3754
От 36 (включительно) до 37	1336	3818
От 37 (включительно) до 38	1359	3881
От 38 (включительно) до 39	1381	3946
От 39 (включительно) до 40	1404	4010
От 40 (включительно) до 41	1426	4076
От 41 (включительно) до 42	1449	4141
От 42 (включительно) до 43	1472	4207
От 43 (включительно) до 44	1496	4273
От 44 (включительно) до 45	1519	4340
От 45 (включительно) до 46	1542	4407
От 46 (включительно) до 47	1566	4474
От 47 (включительно) до 48	1590	4542
От 48 (включительно) до 49	1614	4610
От 49 (включительно) до 50	1637	4678
От 50 (включительно) до 51	1662	4747
От 51 (включительно) до 52	1686	4816
От 52 (включительно) до 53	1710	4886
От 53 (включительно) до 54	1734	4955
От 54 (включительно) до 55	1759	5026
От 55 (включительно) до 56	1784	5096
От 56 (включительно) до 57	1808	5166
От 57 (включительно) до 58	1833	5237
От 58 (включительно) до 59	1858	5309
От 59 (включительно) до 60	1883	5380
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

Таблица 7

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам с одеждой переходного типа, рассчитанным на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	320	914
От 3 (включительно) до 4	323	924
От 4 (включительно) до 5	327	934
От 5 (включительно) до 6	331	945
От 6 (включительно) до 7	335	957
От 7 (включительно) до 8	339	970
От 8 (включительно) до 9	344	982
От 9 (включительно) до 10	348	995
От 10 (включительно) до 11	353	1009
От 11 (включительно) до 12	358	1023
От 12 (включительно) до 13	363	1037
От 13 (включительно) до 14	368	1051
От 14 (включительно) до 15	373	1066
От 15 (включительно) до 16	378	1081
От 16 (включительно) до 17	384	1096
От 17 (включительно) до 18	389	1111
От 18 (включительно) до 19	394	1127
От 19 (включительно) до 20	400	1143
От 20 (включительно) до 21	406	1159
От 21 (включительно) до 22	411	1175
От 22 (включительно) до 23	417	1191
От 23 (включительно) до 24	422	1208

От 24 (включительно) до 25	429	1224
От 25 (включительно) до 26	434	1241
От 26 (включительно) до 27	440	1258
От 27 (включительно) до 28	447	1276
От 28 (включительно) до 29	453	1293
От 29 (включительно) до 30	459	1311
От 30 (включительно) до 31	465	1328
От 31 (включительно) до 32	471	1346
От 32 (включительно) до 33	477	1364
От 33 (включительно) до 34	484	1382
От 34 (включительно) до 35	490	1400
От 35 (включительно) до 36	497	1419
От 36 (включительно) до 37	503	1437
От 37 (включительно) до 38	510	1456
От 38 (включительно) до 39	516	1474
От 39 (включительно) до 40	523	1493
От 40 (включительно) до 41	529	1512
От 41 (включительно) до 42	536	1531
От 42 (включительно) до 43	543	1551
От 43 (включительно) до 44	549	1570
От 44 (включительно) до 45	556	1589
От 45 (включительно) до 46	563	1609
От 46 (включительно) до 47	570	1628
От 47 (включительно) до 48	577	1648
От 48 (включительно) до 49	584	1668
От 49 (включительно) до 50	591	1688
От 50 (включительно) до 51	598	1708
От 51 (включительно) до 52	605	1728
От 52 (включительно) до 53	611,8338	1748
От 53 (включительно) до 54	626	1768
От 54 (включительно) до 55	619	1789
От 55 (включительно) до 56	633	1809
От 56 (включительно) до 57	640	1830

От 57 (включительно) до 58	648	1851
От 58 (включительно) до 59	655	1871
От 59 (включительно) до 60	662	1892
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67	

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 27.04.2020 № 473

Исходное значение
размера вреда, причиняемого транспортными средствами,
при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,
участков таких автомобильных дорог

Таблица 1

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги и постоянные коэффициенты

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		$Р_{исх.}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
			a	b
1.	6	8500	7,3	0,27
2.	10	1840	37,7	2,4
3.	11,5	840	39,5	2,7

»