



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 17.02.2020

г. Вологда

№ 140

О внесении изменений в постановление Правительства области от 25 марта 2019 года № 286

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах», утвержденную постановлением Правительства области от 25 марта 2019 года № 286, следующие изменения:

1.1 в паспорте государственной программы:

1.1.1 после позиции «Ответственный исполнитель государственной программы» дополнить позицией «Исполнители государственной программы» следующего содержания:

«Исполнители государственной программы» Департамент строительства области);

1.1.2 позицию «Объемы финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета»	-	объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы - 76 121 260,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:
		2021 год – 17 910 255,5 тыс. рублей;
		2022 год – 15 375 790,8 тыс. рублей;
		2023 год – 14 445 071,5 тыс. рублей;
		2024 год – 16 845 071,5 тыс. рублей;

2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей;»;

1.2 раздел III «Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.3 раздел IV «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.4 в приложении 1 «Подпрограмма «Автомобильные дороги» (далее - подпрограмма 1)» к государственной программе:

1.4.1 в паспорте подпрограммы 1:

позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета	- объем бюджетных ассигнований на реализацию под- программы 1 - 72 586 743,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 17 486 315,0 тыс. рублей; 2022 год – 15 109 669,6 тыс. рублей; 2023 год – 13 496 919,6 тыс. рублей; 2024 год – 15 896 919,6 тыс. рублей; 2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей»;
--	---

в позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1»:

слова «увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 40,6%;» заменить словами «увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 40,6%;»;

цифры «8,1» заменить цифрами «9,8»;

дополнить словами «обеспечение ввода 1975,3 км отремонтированных

автомобильных дорог; обеспечение ввода 132,3 п. м отремонтированных искусственных сооружений»;

1.4.2 раздел I «Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4.3 в разделе II «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1»:

в графе 2 пункта 10 слова «и межмуниципального» исключить;

в графе 4 пункта 13 слово «их» заменить словом «ее»;

в графе 4 пункта 14 слово «их» заменить словом «ее»;

сноску «**» изложить в следующей редакции:

«** - информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий:

- на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 1 к подпрограмме 1);

- на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (приложение 2 к подпрограмме 1);

- на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме 1);

- на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (приложение 4 к подпрограмме 1).»;

1.4.4 в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1»:

1.4.4.1 абзац тридцатый дополнить словами «Кроме того, в рамках реализации основного мероприятия предусматривается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.»;

1.4.4.2 абзац тридцать девятый дополнить словами «Кроме того, в рамках реализации основного мероприятия предусматривается предоставление субсидий бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по организации дорожного движения в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.»;

1.4.4.3 абзацы сороковой – сорок второй изложить в следующей редакции:

«В рамках основного мероприятия также предусматривается реализация мероприятия «Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Целью мероприятия является обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области.

В рамках мероприятия предусматривается создание автоматизированной системы весогабаритного контроля, позволяющей осуществлять автоматический контроль за соблюдением требований законодательства к организации движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам и передачу информации о выявленных с помощью системы правонарушениях в органы государственного контроля (надзора), и обеспечение ее функционирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.»;

1.4.4.4 Таблицу 1 «Перечень основных мероприятий подпрограммы 1»

изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

1.4.5 раздел IV «Финансовое обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

1.4.6 раздел V «Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 1» изложить в следующей редакции:

«V. Сведения об участии муниципальных образований области,
государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц
в реализации подпрограммы 1

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 1 предусмотрено в рамках реализации основного мероприятия 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения», основного мероприятия 1.7 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть» и основного мероприятия 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают муниципальные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие 1.6 подпрограммы 1 предусматривает оказание финансовой поддержки для исполнения расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области по следующим видам деятельности:

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан;

на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Основное мероприятие 1.7 подпрограммы 1 предусматривает предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций.

Основное мероприятие 1.8 подпрограммы 1 предусматривает предоставление субсидий бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по организации дорожного движения в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области приведены в приложении 1 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по

повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций приведены в приложении 3 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них приведены в приложении 4 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по организации дорожного движения в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения приведены в приложении 5 к подпрограмме 1.»;

1.4.7 раздел VI «Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1» изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

1.4.8 дополнить приложением 4 к подпрограмме 1 согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

1.4.9 дополнить приложением 5 к подпрограмме 1 согласно приложению 8 к настоящему постановлению;

1.4.10 дополнить приложением 6 к подпрограмме 1 согласно приложению 9 к настоящему постановлению;

1.5 в приложении 2 «Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения» (далее - подпрограмма 2)» государственной программы:

1.5.1 в паспорте подпрограммы 2:

перед позицией «Ответственный исполнитель подпрограммы 2» дополнить

позицией «Исполнители подпрограммы 2» следующего содержания:

«Исполнители под- Департамент строительства области»;
программы 2

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2» дополнить словами «количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос»;

позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 773 908,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 273 671,7 тыс. рублей; 2022 год - 123 671,7 тыс. рублей; 2023 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2024 год - 125 521,6 тыс. рублей; 2025 год - 125 521,6 тыс. рублей»;
--	---

позицию «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 2» дополнить словами «ввод в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы – 1 ед.»;

1.5.2 раздел I подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

1.5.3 раздел II подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

1.5.4 раздел III подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему постановлению;

1.5.5 раздел IV подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему постановлению;

1.6 в приложении 3 к государственной программе «Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы» (далее – подпрограмма 3)»:

1.6.1 позицию «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 3 - 2 760 609,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2021 год – 150 268,8 тыс. рублей; 2022 год – 142 449,5 тыс. рублей; 2023 год – 822 630,3 тыс. рублей; 2024 год – 822 630,3 тыс. рублей; 2025 год – 822 630,3 тыс. рублей»;
--	---

1.6.2 раздел IV «Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению 14 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области**



А.В. Кольцов

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«III. Финансовое обеспечение реализации государственной
программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по государственной программе	всего, в том числе	17 910 255,5	15 375 790,8	14 445 071,5	16 845 071,5	11 545 071,5	76 121 260,8
	собственные доходы областного бюджета	12 336 895,7	11 012 422,5	13 429 071,5	15 829 071,5	11 545 071,5	64 152 532,7
	субвенции и субсидии федерального бюджета	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1
Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	17 760 255,5	15 375 790,8	14 445 071,5	16 845 071,5	11 545 071,5	75 971 260,8
	собственные доходы областного бюджета	12 186 895,7	11 012 422,5	13 429 071,5	15 829 071,5	11 545 071,5	64 002 532,7
	субвенции и субсидии федерального бюджета	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1
Департамент строительства	всего, в том числе	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
	собственные доходы областного бюджета	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0

	бюджета						
	субвенции и субсидии федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств
федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований
области, бюджетов государственных внебюджетных фондов,
средств физических и юридических лиц на реализацию целей
государственной программы

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	6 258 890,7	5 491 772,1	2 106 706,0	2 101 291,1	53 439,3	16 012 099,1
федеральный бюджет	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1
бюджеты муниципальных образований области	685 530,9	1 128 403,8	1 090 706,0	1 085 291,1	53 439,3	4 043 371,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, на- правленная на дос- тижение цели	Наименование целевого показа- теля (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспече- ние сохранности и улучшения транс- портно- эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных до- рог области»	протяженность автомобильных дорог, поддержи- ваемых в надле- жащем техниче- ском состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м.	-	-	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
3.		ввод отремонти- рованных авто- мобильных дорог	км	31,0	14,6	535,0	442,9	450,4	547,0	0,0

4.	ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	158,2	0,0	127,0	5,3	0,0	0,0	0,0
5.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	13	14	15	16	17
6.	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
7.	ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, преду-	км	107,3	50,1	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8

		смастривающих областное софи- нансирование								
8.		протяженность автомобильных дорог общего пользования ме- стного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом со- стоянии, преду- смастривающих областное софи- нансирование	км	963,7	5895,5	5546,0	5546,0	5546,0	5546,0	5546,0
9.		количество про- ектов автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного значения с твер- дым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим об- щественно зна- чимым объектам сельских насе- ленных пунктов,	ед.	0,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0

		а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование								
10.		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	29,93	35,24	37,01	38,78	40,6	40,6
11.		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

12.	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	100,0	75,1	66,8	58,5	50	50
13.	доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	39,7	64	71	78	85	85
14.	доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	32,2	59,5	68	76,5	85	85
15.	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование	%	-	0	40	53	66	80	80

		новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
16.		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматри-	%	-	0	35	50	60	70	70

		вающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог								
17.		количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ед.	-	-	6	6	6	6	6
18.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог;	км	5,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	8,1

19.	значения»	ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1131,9
20.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	54,1	60,7	67,2	73,7	80,2

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».»;

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1,2	1,2	1	1	1
				ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м	1,2	1,2	1	1	1
2.	Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог регионального или межмуниципального значения	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1	1	1
				ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
				количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1
3.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено безопасное и бесперебойное движения по существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км	1	1	1	1	1
4.	Основное мероприятие 1.4 «Противоаварийные мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и	обеспечена ликвидация ущерба, причиненного поводом автомобильным дорогам общего	протяженность восстановленных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1

	тия»	транспорта области	пользования регионального или межмуниципального значения						
5.	Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено разграничение полномочий между органами власти разных уровней в части осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %	1	1	1	1	1
6.	Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1,2,4	1,2,4	1,4	1,4	1,4
				ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование, км	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование, ед.	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
7.	Основное мероприятие 1.7 «Реализация регионального проекта «Дорожная сеть»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области федерально-	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-
				доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	-
				количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-

			го проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-
				доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	-
8.	Основное мероприятие 1.8 «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	2	2	6	6	-
			обеспечено создание автоматизированной системы весогабаритного контроля в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Вологодской области	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	2	2	6	6	-
				количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»»;

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	17 486 315,0	15 109 669,6	13 496 919,6	15 896 919,6	10 596 919,6	72 586 743,4
			собственные доходы областного бюджета	11 912 955,2	10 746 301,3	12 480 919,6	14 880 919,6	10 596 919,6	60 618 015,3
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	17 486 315,0	15 109 669,6	13 496 919,6	15 896 919,6	10 596 919,6	72 586 743,4
			собственные доходы областного бюджета	11 912 955,2	10 746 301,3	12 480 919,6	14 880 919,6	10 596 919,6	60 618 015,3
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1

Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	4 300 852,1	5 863 618,6	3 736 457,5	3 759 388,8	3 780 199,2	21 440 516,1
			собственные доходы областного бюджета	800 852,1	2 263 618,6	3 736 457,5	3 759 388,8	3 780 199,2	14 340 516,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	3 500 000,0	3 600 000,0	0,0	0,0	0,0	7 100 000,0
в том числе									
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	4 716,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	24 716,0
	Реконструкция автодороги Устюжна - Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	27 324,1					27 324,1
	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II -IV пусковые комплексы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	4 268 812,0	5 858 618,6	3 731 457,5	3 754 388,8	3 775 199,2	21 388 476,0
			собственные доходы областного бюджета	768 812,0	2 258 618,6	3 731 457,5	3 754 388,8	3 775 199,2	14 288 476,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	3 500 000,0	3 600 000,0				7 100 000,0
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомо-	Департамент дорожного хо-	всего, в том числе	429 653,3	60 795,1	15 000,0	15 000,0	15 000,0	535 448,4

			собственные доходы област- ного бюджета	429 653,3	60 795,1	15 000,0	15 000,0	15 000,0	535 448,4
в том числе									
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Нюксеница –Брусенец - Игмас, участок км 2+850- км 21+000 в Нюксенском районе Вологодской области	Департамент дорожного хо- зяйства и транспорта	собственные доходы област- ного бюджета	62 400,0	26 033,2				88 433,2
	Капитальный ремонт моста через реку Бе- лый Шингарь на авто- мобильной дороге Илейкино-Шуйское в Междуреченском рай- оне Вологодской об- ласти			24 202,4					24 202,4
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Верховажье-Нижняя Коленьга, участок км 12+600 - км 17+700 в Верховажском районе Вологодской области			85 570,2					85 570,2
	Капитальный ремонт автомобильной дороги М8-Чушевицы- Каменка в Верховаж- ском районе Вологод- ской области			64 148,1					64 148,1

	Ремонт моста через реку Оченино км 374+300 на автомобильной дороге Сергиев Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец в Череповецком районе Вологодской области			31 668,9					31 668,9
	Ремонт моста через реку Вондожь км 11+900 на автомобильной дороге Козлиха-Шапша-Азла в Харовском районе Вологодской области			38 778,6					38 778,6
	Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения			5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
	ПИР, экспертизы			13 900,1	15 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	58 900,1
	Ремонт мостовых сооружений			18 902,5	14 761,9	0,0	0,0	0,0	33 664,4
	Устройство искусственного электроосвещения			43 912,1	0,0	0,0	0,0	0,0	43 912,1
	Капитальный ремонт водопропускных труб			41 170,4	0,0	0,0	0,0	0,0	41 170,4
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	2 422 570,1	2 500 000,0	1 968 954,1	2 273 565,1	5 846 627,9	15 011 717,2
			собственные доходы областного бюджета	2 422 570,1	2 500 000,0	1 968 954,1	2 273 565,1	5 846 627,9	15 011 717,2
Основное мероприятие 1.4	Противоаварийные мероприятия	Департамент дорожного хо-	всего, в том числе	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0

			собственные доходы област- ного бюджета	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
Основное ме- роприятие 1.5	Юридическое обеспе- чение дорожной дея- тельности в отноше- нии автомобильных дорог общего пользо- вания регионального и межмуниципально- го значения	Департамент дорожного хо- зяйства и транспорта	всего, в том числе	14 223,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	13 962,7	70 111,1
			собственные доходы област- ного бюджета	14 223,0	14 000,0	13 962,7	13 962,7	13 962,7	70 111,1
Основное ме- роприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправ- ления в осуществле- нии дорожной дея- тельности в отноше- нии дорог общего пользования местно- го значения	Департамент дорожного хо- зяйства и транспорта	всего, в том числе	1 840 707,3	1 544 645,8	813 768,6	813 768,6	813 768,6	5 826 658,9
			собственные доходы област- ного бюджета	943 347,5	941 277,5	813 768,6	813 768,6	813 768,6	4 325 930,8
			субвенции, суб- сидии и иные межбюджетные трансферты фе- дерального бюджета	897 359,8	603 368,3	0,0	0,0	0,0	1 500 728,1
	в том числе								
	Предоставление субси- дий на осуществление дорожной деятельно- сти в отношении авто- мобильных дорог об- щего пользования ме- стного значения		собственные доходы област- ного бюджета	868 208,6	866 138,6	739 789,6	739 789,6	739 789,6	3 953 716,0

	Субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан		собственные доходы областного бюджета	75 138,90	75 138,90	73 979,00	73 979,00	73 979,00	372 214,8
	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий направленных на прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и на увеличение объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	897 359,80	603 368,30	0,00	0,00	0,00	1 500 728,1
	в том числе:								
	Строительство мостового перехода через реку Вологда и автодороги от перекрестка ул. Некрасова с ул. Чернышевского до транспортной развязки через железную дорогу Москва-Архангельск в городе Вологде		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	897 359,80	603 368,30				1 500 728,1
Основное мероприятие 1.7	Реализация регионального проекта	Департамент дорожного хо-	всего, в том числе	8 194 283,3	4 842 584,3	6 821 415,6	8 893 873,2	0,0	28 752 156,4

			собственные доходы област- ного бюджета	7 178 283,3	4 842 584,3	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	25 704 156,4
			субвенции, суб- сидии и иные межбюджетные трансферты фе- дерального бюджета	1 016 000,0	0,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	3 048 000,0
в том числе									
1.7.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регио- нального значения	Департамент дорожного хо- зяйства и транспорта	всего, в том числе	7 178 283,3	3 783 684,3	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	24 645 256,4
			собственные доходы област- ного бюджета	7 178 283,3	3 783 684,3	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	24 645 256,4
			субвенции, суб- сидии и иные межбюджетные трансферты фе- дерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма- Никольск км 14+299 - км 140+691 в Бабуш- кинском районе Воло- годской области			2 236 200,900					2 236 200,9
	Ремонт автомобильной дороги Чебсара - Леоново км 0+000 км 5+900 в Шекснинском районе Вологодской области			75 000,0					75 000,0

	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов (участок граница района - Крапивино-Поповская) в Кирилловском районе Вологодской области			96 192,7					96 192,7
	Ремонт автомобильной дороги Сокол-Харовск-Вожега в Сокольском районе Вологодской области			336 439,0					336 439,0
	Ремонт автомобильной дороги Сокол-Харовск-Вожега Вожегодский район Вологодской области			278 201,4					278 201,4
	Ремонт автомобильной дороги Сокол-Харовск-Вожега в Харовском районе Вологодской области			872 997,9					872 997,9
	Ремонт автомобильной дороги Сямжа-Харовск в Харовском районе Вологодской области			140 030,0					140 030,0
	Ремонт автомобильной дороги Вожега-Воскресенское км 0+000- км 24+930 в Вожегодском районе Вологодской области			317 358,9					317 358,9
	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов в Череповецком районе Вологодской области			187 598,0					187 598,0

	Ремонт автомобильной дороги Грязовец-Вохтога км 0+000 - км 10+130, км 20+950 - км 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области			538 986,5					538 986,5
	Ремонт автомобильной дороги Винниково-Елгино-Покровское в Вологодском районе Вологодской области			67 087,1					67 087,1
	Ремонт автомобильной дороги Винниково-Елгино-Покровское в Грязовецком районе Вологодской области			25 460,0					25 460,0
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км 140+691-км 206+007 в Никольском районе Вологодской области			831 472,7					831 472,7
	Ремонт автомобильной дороги Череповец-Белозерск-Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области			247 697,6					247 697,6
	Ремонт автомобильной дороги Лентьево – Бабаево – Борисово Судское в Устюженском районе Вологодской области			366 744,5					366 744,5
	Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово в Устюженском районе Вологодской области			212 816,1					212 816,1

	Ремонт автомобильной дороги Кузнецовка - Большое Село - Антоново в Вологодском районе Вологодской области			216 410,0					216 410,0
	Ремонт автомобильной дороги Новинка-Нестерово в Череповецком районе Вологодской области			131 590,0					131 590,0
1.7.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	1 016 000,0	1 058 900,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 106 900,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	1 058 900,0	0,0	0,0	0,0	1 058 900,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 016 000,0	0,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	3 048 000,0
	в том числе:								
1.7.2.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	400 000,0	442 900,0	400 000,0	400 000,0	0,0	1 642 900,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	442 900,0				442 900,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	400 000,0		400 000,0	400 000,0		1 200 000,0
	в том числе:								

	Ремонт автомобильной дороги Вологда-Ростилово в Грязовецком районе Вологодской области			200 000,0					200 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Слабеево-Абаканово в Череповецком районе Вологодской области			52 704,9					52 704,9
	Ремонт автомобильной дороги Абаканово-Сумино- Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области			147 295,1					147 295,1
	Субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	616 000,0	616 000,0	616 000,0	616 000,0	0,0	2 464 000,0
Основное мероприятие 1.8	Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	280 725,9	280 725,9	124 061,2	124 061,2	124 061,2	933 635,4
			собственные доходы областного бюджета	120 725,9	120 725,9	124 061,2	124 061,2	124 061,2	613 635,4

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	0,0	320 000,0
	в том числе:								
	субсидии бюджетам городских округов области на реализацию мероприятий по организации дорожного движения в части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	160 000,0	160 000,0				320 000,0
	Внедрение системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или муниципального значения		собственные доходы областного бюджета	120 725,9	120 725,9	124 061,2	124 061,2	124 061,2	613 635,4

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	6 258 880,7	5 491 762,1	2 106 696,0	2 101 281,1	53 429,3	16 012 049,1
федеральный бюджет	5 573 359,8	4 363 368,3	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	11 968 728,1
бюджеты муниципальных образований области	685 520,9	1 128 393,8	1 090 696,0	1 085 281,1	53 429,3	4 043 321,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«Приложение 4
к подпрограмме 1

Правила

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (далее – Правила)

Общие положения

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий, условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок выделения бюджетных ассигнований, срок заключения соглашений о предоставлении субсидий, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий и порядок расчета их значений, сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, последствия несоблюдения целей, условий порядка предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под Объектами понимаются автомобильные дороги и искусственные сооружения на них общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденными муниципальными правовыми актами;

под муниципальными образованиями области понимаются городские округа.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств городских округов (далее - Муниципальных образований области), направленных на реализацию мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах

городского округа в части прироста протяженности и увеличения объемов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области – главным распорядителем бюджетных средств (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224 и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

централизации закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на софинансирование капитальных вложений (проектные и (или) изыскательские работы, строительство, реконструкция, капитальный ремонт) в объекты муниципальной собственности, осуществляемых путем проведения конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет данных субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области.

2.2. Муниципальное образование области не должно получать средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативно-правовыми актами на цели, указанные в п. 1.1 настоящих Правил.

2.3. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с Типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области в

государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Соглашение заключается до 15 апреля текущего года, а если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, заключение Соглашения осуществляется не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями области.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости объектов строительства, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

Муниципальные образования области для заключения Соглашения представляют в Департамент:

- а) заявку на предоставление субсидии в текущем финансовом году;
- б) перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (с графиком выполнения мероприятий), по форме согласно Приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень);
- в) результаты предоставления субсидии, по форме согласно Приложению 2 к настоящим Правилам;
- г) пояснительную записку отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства указанного Объекта, выполнения работ по его содержанию, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;
- д) график финансирования с помесечной разбивкой;
- е) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

2.4. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий является:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличие разработанной органами местного самоуправления и утвержденной в установленном порядке проектной документации;

наличие объектов для строительства, автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования области.

3.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент заявки о перечислении субсидии на предстоящий месяц с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда области исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ.

3.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

3.4. Перечисление субсидий осуществляется через лицевые счета главного распорядителя бюджетных средств.

3.5. Для осуществления выделения субсидии органы местного самоуправления в срок до 10 числа текущего месяца представляют Департаменту следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного разделом 4 настоящих Правил;

б) копию муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области

субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию Объекты и в которой соблюден установленный уровень софинансирования;

в) копии актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик Объектов в отношении объектов строительства и искусственных сооружений на них;

г) копии положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства и искусственных сооружений на них;

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

3.6. Документы, предусмотренные пунктом 3.5 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем муниципального образования области лично.

3.7. Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

3.8. Перечисление субсидий осуществляется на основании предоставленных Департаментом в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» электронных образов Соглашений и заявок, согласованных руководителем Департамента, по перечислению средств субсидий муниципальным образованиям области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных в настоящем пункте документов.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в том числе искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год и плановый период;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

4.2. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области на

строительство Объектов определяется по формуле:

$$C_i = (S1+S2+S_n) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

$S1$ - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S2$ - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общего пользования местного значения n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства городских округов из областного бюджета по субсидиям, предоставляемым за счет средств областного бюджета на софинансирование объектов строительства, устанавливается в размере 90% от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка осуществляется на основе анализа отчетности органов местного самоуправления, указанной в разделе 6 настоящих Правил.

5.3. Для оценки применяются следующий результат использования субсидий:

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (км/п.м.).

5.4. Значения результатов, указанных в пункте 5.3 настоящих Правил, устанавливаются в Соглашении исходя из планируемых муниципальными образованиями области результатов.

5.5. Достигнутые результаты использования субсидий в части ввода построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, определяются на

основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

6. Сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Органы местного самоуправления области представляют в Департамент:

отчет о расходах бюджета городского округа области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения(ий) результата по форме, установленной Соглашением, не позднее 12 января года, следующего за отчетным годом, в котором была получена Субсидия;

в случае если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут результат предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 5.3 настоящих Правил, - информацию о причинах невыполнения результата не позднее 12 января года, следующего за отчетным годом, в котором была получена Субсидия.

6.2. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

7. Порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил.

7.2. Департамент осуществляет контроль за соблюдением муниципальными образованиями области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной муниципальным образованием области, для заключения соглашения;

при рассмотрении комплекта документов для предоставления субсидии;
 при осуществлении мониторинга отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения муниципальными образованиями области в отчетном финансовом году значений результатов использования субсидий.

Проверка соблюдения условия предоставления субсидии, предусмотренного абзацем четвертым пункта 2.1 настоящих Правил, осуществляется посредством анализа информации, размещенной в Единой информационной системе в сфере закупок: <http://zakupki.gov.ru>.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «г» подпункта 15.2 пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0.1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета;

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии (ед.);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии (D_i)

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «е» подпункта 15.2 пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 5 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, без учета размера

остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, если муниципальным образованием области, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 26 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224».

8.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

S_f - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

S_k - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

K_f - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. Освобождение муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.2 и 8.3 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

**Перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия
(с графиком выполнения мероприятий)**

(наименование муниципального образования области)

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок окончания реализации	Объем финансового обеспечения на реализацию мероприятия, предусмотренный в бюджете Вологодской области									Предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете		
			всего			в том числе средства субсидии из федерального бюджета			уровень софинансирования (%)					
			текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период	
				2021 г.	2022 г.		2021 г.	2021 г.		2021 г.	2022 г.		2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Департамент дорожного хозяйства
и транспорта области
Начальник Департамента

Администрация муниципального образования

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)»

Результаты предоставления субсидии

(наименование муниципального образования области)

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Результат предоставления субсидии	Единица измерения по ОКЕИ		Значение результата предоставления субсидии		
			наименование	код	текущий 2020г.	плановый период	
						2021г.	2022г.
1	2	3	9	10	11	12	15
1.		Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					

Департамент дорожного хозяйства
и транспорта области
Начальник Департамента

Администрация муниципального образования

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)»

Приложение 8
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«Приложение 5
к подпрограмме 1

**Правила
предоставления и распределения субсидий бюджетам городских округов
области на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности
дорожного движения и организации дорожного движения в отношении
автомобильных дорог местного значения в границах городского округа в
части внедрения автоматизированных и роботизированных технологий
организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил
дорожного движения
(далее – Правила)**

Общие положения

Настоящими Правилами определяются целевое назначение субсидий, условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора городских округов области для предоставления субсидий, методика распределения субсидий между городскими округами области, порядок выделения бюджетных ассигнований, срок заключения соглашений о предоставлении субсидий, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также результат использования субсидий и порядок расчета его значения, сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом соблюдения городским округом целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, последствия несоблюдения целей, условий порядка предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под городскими агломерациями понимаются городские округа, образованные городами с численностью населения свыше 300 тысяч человек.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств городских округов области (далее также муниципальные образования области), возникающих при реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, в части внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов

управления дорожным движением в городских агломерациях, в том числе предусматривающих модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях до 2022 года, направленных на достижение результатов регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающих достижение результата.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются городскими округами области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области – главным распорядителем бюджетных средств (далее - Департамент) городским округам области при условиях:

наличие в бюджете городского округа (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования, соответствующего требованиям пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224 и предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

2.2. Предоставление субсидии бюджетам городских округов области осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), заключаемого между Департаментом и городским округом области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с Типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Соглашение заключается до 15 апреля текущего года, а если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, заключение Соглашения осуществляется не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона области.

Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями области.

В случае внесения в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости мероприятий направленных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

Городские округа области для заключения соглашения представляют в Департамент:

- а) заявку на предоставление субсидии в текущем финансовом году;
- б) перечень результатов регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия по форме согласно Приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень);
- в) значения результатов регионального проекта, на достижение которых предоставляется субсидия по форме согласно Приложению 2 к настоящим Правилам;
- г) гарантийное письмо на освоение средств, о разработке муниципальной программы, содержащей мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;
- д) график финансирования с ежемесячной разбивкой;
- е) справку с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

2.3. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии

3.1. Критериями отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий является:

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения

расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличие городских агломераций с населением свыше 300 тысяч человек в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент заявки о перечислении субсидии на предстоящий месяц с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда области исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ.

3.3. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

3.4. Перечисление субсидий осуществляется через лицевые счета главного распорядителя бюджетных средств.

3.5. Для осуществления выделения субсидии городские округа в срок до 10 числа текущего месяца представляют Департамент следующие документы:

а) выписку из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований городского округа области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного разделом 4 настоящих Правил;

б) копию муниципальной программы городского округа области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых городскому округу области субсидий и утвержденным бюджетом городского округа области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию мероприятия и в которой соблюден установленный уровень софинансирования;

в) копия программы создания (модернизации) интеллектуальных транспортных систем, разработанную в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

3.6. Документы, предусмотренные пунктом 3.5 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем городского округа области лично.

3.7. Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 3.5 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

3.8. Перечисление субсидий осуществляется на основании предоставленных Департаментом в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» электронных образов Соглашений и заявок, согласованных руководителем Департамента, по перечислению средств субсидий городским округам области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных в настоящем пункте документов.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области за счет средств областного бюджета (%)

Распределение субсидий между бюджетами городских округов области на очередной финансовый год определяется в соответствии с утвержденным паспортом федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Размер субсидии бюджету городского округа области определяется по формуле:

$$C_i = E / K \times K_i, \text{ где:}$$

C_i - объем средств, направленных городскому округу на реализацию мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (руб.);

K – общая численность населения

$$K = K_1 + K_2$$

K_1, K_2 , численность агломерации, установленный в соответствии с таблицей;

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность свыше 300 чел.
-------	---	----------------------------

1	г. Вологда	313 012
2	г. Череповец	318 856

Е – общий объем средств, направленный на реализацию мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на муниципальной дорожной сети городских агломераций (руб.)

Уровень софинансирования расходного обязательства городских округов из областного бюджета по субсидиям, предоставляемым за счет средств областного бюджета на софинансирование мероприятий направленных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях устанавливается в размере 99% от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидии, а также результаты использования субсидий, порядок расчета их значений

5.1. Оценка эффективности использования субсидий городскими округами области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка осуществляется на основе анализа отчетности органов местного самоуправления, указанной в разделе 6 настоящих Правил.

5.3. Для оценки применяются следующий результат использования субсидий:

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

5.4. Значение результата, указанного в пункте 5.3 настоящих Правил, устанавливается в Соглашении на основании утвержденного паспорта федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в отношении соответствующей городской агломерации.

5.5. Достигнутый результат использования субсидии в части внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, определяются на основании представленных городскими округами области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

6. Сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

6.1. Городские округа области представляют в Департамент:

отчет о расходах бюджета городского округа области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, ежеквартально до 3 числа месяца, следующего за отчетным кварталом по форме, установленной Соглашением;

отчет о достижении значения(ий) результата регионального проекта по форме, установленной Соглашением не позднее 12 января года, следующего за отчетным годом, в котором была получена Субсидия.

6.2. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения городскими округами области в отчетном финансовом году значений результата использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

7. Порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. В целях обеспечения соблюдения городскими округами целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные городскими округами области в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил.

7.2. Департамент осуществляет контроль за соблюдением городскими округами области условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в следующем порядке:

при рассмотрении заявки, представленной городским округом области, для заключения соглашения;

при рассмотрении комплекта документов для предоставления субсидии;

при осуществлении мониторинга отчетности об использовании субсидии, в том числе отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

при анализе достижения городскими округами области в отчетном финансовом году значений результата регионального проекта.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий, а также ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением о предоставлении из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования области

8.1. Городские округа области несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «г» подпункта 15.2 пункта 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0.1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета;

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии (ед.);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии (D_i)

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования субсидии, установленное Соглашением.

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

8.3. В случае если городским округом области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

S_f - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства городского округа области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

S_k - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства городского округа области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии) (руб.);

K_f - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства городского округа области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

8.4. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.5. Освобождение городского округа от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.2 и 8.3 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Перечень результатов регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия
(наименование муниципального образования области)

Результат регионального проекта	Код строки	Объем финансового обеспечения достижения результата(ов) регионального проекта, руб															Предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете				
		всего					в том числе средства субсидии из федерального бюджета					уровень софинансирования, (%)									
		2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	01																				
Всего:												x	x	x	x	x					

Департамент дорожного хозяйства
и транспорта области
Начальник Департамента

Администрация муниципального образования

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)»

Значения результатов регионального проекта, на достижение которых предоставляется субсидия**(наименование муниципального образования области)**

Результат регионального проекта	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Конечный результат		Код строки	Значение результата	Дата достижения результата (дд.мм.гг)
		Наименование	код	значение	дата достижения (дд.мм.гг)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	Условная единица	876			01	0	01.11.2020
						02		

Департамент дорожного хозяйства
и транспорта области
Начальник Департамента

Администрация муниципального образования

(подпись)

(Ф.И.О.)

(подпись)

(Ф.И.О.)»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«Приложение 6
к подпрограмме 1

Сведения
о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения
Президента Российской Федерации и решений Правительства Российской Федерации

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)											
			2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	фактическое						плановое			
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	-	-	27 646,4	27 767,1	27 512,8	27 785,9	27 527,6	27 444,5	27 444,5	27 455,7	27 455,7	27 455,7
	в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	11 107,0	10 900,2	10 909,9	10 852,03	10 833,7	10 753,9	10 753,9	10 765,1	10 765,1	10 765,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	16 539,4	16 866,9	16 602,9	16 933,9	16 693,9	16 690,6	16 690,6	16 690,6	16 690,6	16 690,6

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	252,0	75,1	9,7	20,6	13,0	12,5	7,47	0,5	0,0	11,2	0,0	0,0
	в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	197,0	51,2	1,4	18,1	6,2	8,4	5,85	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	55,0	23,9	8,3	2,5	6,8	4,1	1,62	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	47,0	3,5	19,7	7,1	4,1	0,86	0,5	0,0	11,2	0,0	0,0
	в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	32,1	1,1	18,1	1,7	0,0	0,00	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	14,9	2,4	1,6	5,4	4,1	0,86	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	28,1	6,3	0,9	5,9	8,387	6,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	19,1	0,4	0,0	4,5	8,387	5,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	9,0	5,9	0,9	1,4	0,0	0,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	320,1	106,8	139,0	121,9	138,5	88,7	311,9	357,1	598,4	516,0
	в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	56,0	57,1	10,0	29,6	31,2	15,6	238,8	284,0	525,3	442,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	264,1	49,7	129,0	92,3	107,3	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	-	-	2 376,6	6 568,1	6 182,8	6 530,1	7 776,24	8 158,7	8 163,0	8 430,2	8 693,8	8 957,5
	в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	688,6	327,1	343,4	2 160,7	3 242,54	3 477,8	3 409,0	3 603,1	3 793,6	3 984,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1 688,0	6 241,0	5 839,4	4 369,4	4 533,70	4 680,9	4 754,0	4 827,1	4 900,2	4 973,3

7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	-	-	8,60%	23,65%	22,47%	23,50%	28,25%	29,73%	29,74%	30,70%	31,66%	32,63%
	в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	6,20%	3,00%	3,15%	19,91%	29,93%	32,34%	31,70%	33,47%	35,24%	37,01%
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	10,21%	37,00%	35,17%	25,80%	27,16%	28,05%	28,48%	28,92%	29,36%	29,80%
8.	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	кв.м	-	-	-	-	-	410 737,0	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	кв.м	-	-	-	-	-	256 090,0	-	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв.м	-	-	-	-	-	154 647,0	-	-	-	-	-	-
9.	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт. / п.м												

Приложение 10
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
						2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области										
1.	Задача «Обеспечение доступности перевозок водным транспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан»	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0
2.		количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	23	23	23	23	23	23	23
3.		количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	12	12	12	12	12	12

4.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда	тыс. чел.	3,11	4,33	4,89	5,52	6,24	7,05	7,97
5.		количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	-	-	-	1	-	-	-
6.		объем углубления дна	куб. м	19611	21566	18700	17950	17230	16700	16200
7.	Задача «Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	8661	8661	8670	8675	8680	8690	8700
8.		количество автомобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	19	19	19	19	19	19	20

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

Приложение 11
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета
целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности ¹	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) ⁶
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	количество используемых воздушных судов, в том числе арендуемых	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Количество перевезенных пассажиров по регулярным	тыс. чел.	количество перевезенных пассажиров по	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного

	авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда		регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда					хозяйства и транспорта области
5.	Количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	ед.	количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Объем углубления дна	куб. м	объем углубления дна	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).»

Приложение 12
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»

В рамках реализации мероприятия предусматривается выделение субсидий за счет средств областного бюджета:

на возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд:

постановлением Правительства области от 11 марта 2013 года № 252 «О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам» установлен размер скидки для отдельных категорий граждан при приобретении месячных именных билетов на проезд автобусами в пригородном сообщении и скидки на проезд в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом:

субсидия предоставляется на перевозку пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда;

на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении:

На территории области пригородные пассажирские перевозки осуществляют две компании: «Северная пригородная пассажирская компания» и «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

«Северная пригородная пассажирская компания» осуществляет пригородные перевозки по следующим направлениям: Вологда-Череповец, Череповец-Бабаево, Вологда-Буй, Вологда-Вожега, Коноша-Вожега и Вологда-Данилов. В настоящее время перевозки пассажиров осуществляются 20 пригородными поездами.

«Северо-Западная пригородная пассажирская компания» осуществляет перевозку пассажиров на территории области по маршруту «Тихвин-Бабаево-Тихвин».

Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»

В рамках реализации мероприятия предусматривается предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных

образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

В рамках мероприятия выполняются работы по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Работы по углублению дна проводятся для организации транспортного обслуживания населенных пунктов, которые не обеспечены устойчивой транспортной связью и создания безопасных условий судоходства на водных путях.

В рамках реализации мероприятия предусматривается проведение капитального ремонта взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», что обеспечит повышение транспортной мобильности и возможности поддержания связей с регионами.

Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»

В рамках реализации мероприятия планируется обеспечить организацию информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов моторного топлива, а также о планах развития газомоторной инфраструктуры и электрозаправочных станций, совершенствование нормативной базы и методического обеспечения энергосбережения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в таблице 2.

Таблица 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, тыс. чел.	1	1	1	1	1
				количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие», ед.	1	1	1	1	1
				количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.	1	1	1	1	1
				количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда, тыс. чел.	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области, Департамент строительства области	обеспечена доступность перевозок водным транспортом Обеспечена доступность перевозок воздушным транспортом	объем углубления дна, куб. м	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				количество введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос	1	1	-	-	-
3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	1	1	1	1	1
				количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 13
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	всего, в том числе	273 671,7	123 671,7	125 521,6	125 521,6	125 521,6	773 908,2
			собственные доходы областного бюджета	273 671,7	123 671,7	125 521,6	125 521,6	125 521,6	773 908,2
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	123 671,7	123 671,7	125 521,6	125 521,6	125 521,6	623 908,2
		Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
Основное мероприятие 2.1	государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	122 671,7	122 671,7	124 521,6	124 521,6	124 521,6	618 908,2

			собственные доходы обла- стного бюд- жета	122 671,7	122 671,7	124 521,6	124 521,6	124 521,6	618 908,2
в том числе									
	Возмещение потерь в доходах транспорт- ным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в приго- родном и междуго- родном сообщении по межмуниципаль- ным маршрутам, в связи с предоставле- нием скидок при про- даже месячных имен- ных билетов и биле- тов на проезд	Департамент дорожного хо- зяйства и транспорта	собственные доходы обла- стного бюд- жета	11 761,7	11 761,7	11 761,6	11 761,6	11 761,6	58 808,2
	Возмещение недопо- лученных доходов организациям, осу- ществляющим пасса- жирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в приго- родном сообщении			63 000,0	63 000,0	63 000,0	63 000,0	63 000,0	315 000,0
	Компенсация части затрат, связанных с транспортным об- служиванием насе- ления воздушным транспортом			47 910,0	47 910,0	49 760,0	49 760,0	49 760,0	245 100,0
Основное ме- роприятие 2.2	Создание безопас- ных условий при осуществлении по- летов авиатранс- порта и перевозки	итого	всево, в том числе	151 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	155 000,0

	пассажиров водным транспортом								
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
		Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
в том числе									
	Капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта города «Вологда»	Департамент строительства области	собственные доходы областного бюджета	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
	Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0

Приложение 14
к постановлению
Правительства области
от 17.02.2020 № 140

«IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета»

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3	обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	150 268,80	142 449,50	822 630,30	822 630,30	822 630,30	2 760 609,20
			собственные доходы областного бюджета	150 268,80	142 449,50	822 630,30	822 630,30	822 630,30	2 760 609,20
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	150 268,80	142 449,50	822 630,30	822 630,30	822 630,30	2 760 609,20
			собственные доходы областного бюджета	150 268,80	142 449,50	822 630,30	822 630,30	822 630,30	2 760 609,20
Основное мероприятие 3.1	обеспечение выполнения функций Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	25 968,10	26 985,20	20 120,30	20 120,30	20 120,30	113 314,20
			собственные доходы областного бюджета	25 968,10	26 985,20	20 120,30	20 120,30	20 120,30	113 314,20
Основное мероприятие 3.2	обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	124 300,70	115 464,30	802 510,00	802 510,00	802 510,00	2 647 295,00
			собственные доходы областного бюджета	124 300,70	115 464,30	802 510,00	802 510,00	802 510,00	2 647 295,00