



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 21.10.2019

г. Вологда

№ 969

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства области

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 11 августа 2008 года № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели» следующие изменения:

1.1 пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Уровень цен, указанный в таблицах 1 и 2 приложения 1 к настоящему постановлению, считать базовым по состоянию на 1 января 2008 года.

Уровень цен, указанный в таблицах 3 - 5 приложения 1 к настоящему постановлению, считать базовым по состоянию на 1 января 2011 года.»;

1.2 приложение 1 к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

1.3 в Правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (приложение 4), утвержденных указанным постановлением:

абзац восьмой пункта 1 изложить в следующей редакции:

«К_{деф.} – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

в пункте 4:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«К_{деф.} – индекс-дефлятор потребительских цен в части содержания автомобильных дорог регионального значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

в подпункте 4.2:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«К_{деф.} – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Площадь мостов и путепроводов с различными типами пролетных строений $S_{\text{сод-и-с-и}}$ применяется на основании приказа КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области.»;

в подпункте 4.3:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«К_{деф.} – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Площадь переправ различных типов $S_{\text{сод-пер-і}}$ применяется на основании приказа КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Настоящие Правила являются обязательными для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год и плановый период.».

2. Внести в постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» следующие изменения:

пункты 2, 3 признать утратившим силу;

приложение к постановлению признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области**



А.В. Кольцов

Приложение
к постановлению
Правительства области
от 21.10.2019 № 969
«Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 11.08.2008 № 1540

**НОРМАТИВЫ
ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ
И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Таблица 1

Нормативы финансовых затрат на капитальный
ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2008 года)

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы финансовых затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. рублей на 1 км				
	I	II	III	IV	V
Капитальные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	33881	16802	15325	13479	9232
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)					
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)			4859	4273	2927*

* Размер норматива установлен на основании проектов-аналогов.

**Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2008 года)**

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы финансовых затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. рублей на 1 км				
	I	II	III	IV	V
Капитальные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	8500	4440	4265	4002	2921
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)					
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано- щебеночных смесей, малопрочных камен- ных материалов)			1210	1136	829*

* Размер норматива установлен на основании проектов-аналогов.

Таблица 3

**Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных
дорог регионального или межмуниципального значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)**

Техническая категория дороги	Покрытие	Условия зимнего содер- жания	Годовой норматив финансовых затрат на 1 км, тыс. рублей
II	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользко- стью	2328,08
III	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользко- стью	488,03
		фрикционный способ борьбы с зимней скольз- костью	387,07
	цементобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользко- стью	446,03

		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	353,79
	переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	184,30
IV	асфальтобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	442,16
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	371,06
	цементобетонное	комбинированный способ борьбы с зимней скользкостью	407,72
		фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	343,60
	переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	179,63
	грунтовое	под уплотненным снежным покровом	54,97
V	асфальтобетонное	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	331,55
	цементобетонное	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	312,81
	переходного типа	фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	169,47
	грунтовое	под уплотненным снежным покровом	53,36

Нормативы финансовых затрат
на содержание мостов и путепроводов на автомобильных
дорогах регионального или межмуниципального значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)

Стоимость содержания 1 кв. м мостов и путепроводов с различными типами пролетных строений (тыс. рублей)			
железобетонные	сталежелезобетонные	комбинированные	деревянные
1,77	1,48	1,48	1,23

Таблица 5

Нормативы финансовых затрат на содержание
переправ на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)

Стоимость содержания 1 кв. м переправ (тыс. рублей)		Стоимость 1 мото-часа работы переправы (тыс. рублей)
ледовые	понтонные	паромные
1,05	10,43	5,22

»