



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 25.03.2019

г. Вологда

№ 286

Об утверждении государственной программы Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021-2025 годах»

В соответствии с постановлениями Правительства области от 27 мая 2015 года № 439 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Вологодской области» и от 22 декабря 2011 года № 1629 «Об утверждении перечня государственных программ Вологодской области»

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Вологодской области «Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 – 2025 годах».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

По поручению Губернатора области
первый заместитель
Губернатора области,
председатель Правительства области

А.В. Кольцов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 25.03.2019 № 286

Государственная программа Вологодской области
«Дорожная сеть и транспортное обслуживание в 2021 – 2025 годах»
(далее – государственная программа)

Паспорт государственной программы

Ответственный исполнитель государственной программы	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Подпрограммы государственной программы	- «Автомобильные дороги» (приложение 1 к государственной программе); «Транспортное обслуживание населения» (приложение 2 к государственной программе); «Обеспечение реализации государственной программы» (приложение 3 к государственной программе)
Цель государственной программы	- формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Задачи государственной программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями; обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области
Целевые показатели (индикаторы) государственной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения; уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регу-

лярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам

Сроки реализации государственной программы	- 2021-2025 годы
Объемы финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета	- объем финансового обеспечения государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 68 462 361,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 13 382 075,5 тыс. рублей; 2022 год – 12 245 071,5 тыс. рублей; 2023 год – 14 445 071,5 тыс. рублей; 2024 год – 16 845 071,5 тыс. рублей; 2025 год – 11 545 071,5 тыс. рублей;
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	- снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 59,40%; сохранение обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на уровне 92,5%; увеличение количества обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам до 8 ед.

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Цель, задача, на- правленная на достижение цели	Наименование целевого пока- зателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)**						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: формирование единого транспортного пространства области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры										
1.	Задача «Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями»	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	70,07	67,66	64,76	62,99	61,22	59,40	59,40
2.	Задача «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области»	уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	%	90	90	90,5	91,0	91,5	92,0	92,5
		количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам	ед.	3	3	4	5	6	7	8

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности ¹	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на конец отчетного года	годовая, на конец отчетного года	$\text{ДРД} = \frac{\text{ПДн}}{\text{ПДобш}} \times 100\%$	ДРД - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, % ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км ПДобш – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	1, официальная статистическая информация, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 18 августа 2015 года № 380	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего	%	уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным	годовая, на конец отчетного года	$\text{УТО} = \frac{\text{КМГрс}}{\text{КМГобщ}} \times 100\%$	УТО - уровень обеспечения транспортного обслуживания населения области автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным	3, ведомственная отчетность	Департамент дорожного хозяйства и транспорта

	пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на конец отчетного года			маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, %		области
						КМГрс – количество муниципальных районов (городских округов) области, имеющих регулярное сообщение автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, авиатранспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		
						КМГобщ – общее количество муниципальных районов (городских округов) области		
3.	Количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам	Ед.	количество обновленных автомобильных транспортных средств общего пользования, осуществляющих перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам на конец отчетного года	годовая, на конец отчетного года	фактические данные		3, ведомственная отчетность	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

¹ 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).

III. Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого по государственной программе	всего, в том числе	13 382 075,5	12 245 071,5	14 445 071,5	16 845 071,5	11 545 071,5	68 462 361,5
	собственные доходы областного бюджета	12 284 643,5	11 229 071,5	13 429 071,5	15 829 071,5	11 545 071,5	64 316 929,5
	субвенции и субсидии федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	81 432,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 432,0
Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	13 382 075,5	12 245 071,5	14 445 071,5	16 845 071,5	11 545 071,5	68 462 361,5
	собственные доходы областного бюджета	12 284 643,5	11 229 071,5	13 429 071,5	15 829 071,5	11 545 071,5	64 316 929,5
	субвенции и субсидии федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	81 432,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 432,0

**IV. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств
федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований
области, бюджетов государственных внебюджетных фондов,
средств физических и юридических лиц на реализацию целей
государственной программы**

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	1 734 976,0	2 096 416,9	2 106 706,0	2 101 291,1	53 439,3	8 092 829,2
федеральный бюджет	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
бюджеты муниципальных образований области	637 544,0	1 080 416,9	1 090 706,0	1 085 291,1	53 439,3	3 947 397,2
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
физические и юридические лица	81 432,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 432,0
в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

V. Общие сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации целей государственной программы

Органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области участвуют:

в реализации подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» в рамках осуществления полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в реализации подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения» в рамках осуществления полномочий в части реализации мероприятий по обеспечению транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом путем выполнения работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Приложение 1
к государственной программе

Подпрограмма
«Автомобильные дороги»
(далее - подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

Ответственный исполнитель подпрограммы 1	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Цель подпрограммы 1	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями
Задачи подпрограммы 1	- обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области; развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1	- протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии; протяженность восстановленных искусственных сооружений; количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование; количество проектов автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование;

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог;

ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального

значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления

Сроки реализации подпрограммы 1	- 2021-2025 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета	- объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 63 721 602,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 12 433 923,6 тыс. рублей; 2022 год – 11 296 919,6 тыс. рублей; 2023 год – 13 496 919,6 тыс. рублей; 2024 год – 15 896 919,6 тыс. рублей; 2025 год – 10 596 919,6 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы 1	- обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 9943,5 км автомобильных дорог; обеспечение восстановления 169,9 п.м искусственных сооружений; обеспечение обустройства 75 автобусных остановок на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; обеспечение ввода 102,5 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; обеспечение ввода 449,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование; обеспечение ежегодного поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, протяженностью 5546,0 км; обеспечение разработки 45 проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 40,6%;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 0%;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области до 50% к уровню 2017 года;

увеличение доли дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;

увеличение доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80%;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, до 70%;

обеспечение ввода 8,1 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;

обеспечение ввода 1131,9 п. м построенных и реконструированных искусственных сооружений;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, до 80,2%

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)**						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспечение сохранности и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области»	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	10833,7	10753,9	9935,3	9935,3	9935,3	9935,3	9943,5
2.		протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м.	-	-	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
3.		ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	31,0	14,6	525,2	442,9	450,4	547,0	0,0
4.		ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	158,2	0,0	110,9	0,0	0,0	0,0	0,0
5.		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	18	18	13	14	15	16	17
6.		ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	1,2	2,1	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5

7.	ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	107,3	50,1	89,8	89,8	89,8	89,8	89,8
8.	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	963,7	5895,5	5546,0	5546,0	5546,0	5546,0	5546,0
9.	количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование	ед.	0,0	3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
10.	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	%	-	29,93	35,24	37,01	38,78	40,6	40,6

		нормативным требованиям								
11.		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12.		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	100,0	75,1	66,8	58,5	50	50
13.		доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	39,7	64	71	78	85	85
14.		доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	-	32,2	59,5	68	76,5	85	85
15.		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию	%	-	0	40	53	66	80	80

		жанию автомобильных дорог								
16.		доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	-	0	35	50	60	70	70
17.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1
18.		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1131,9
19.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	23,0	31,9	54,1	60,7	67,2	73,7	80,2

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, содержание которых осуществлялось в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Протяженность восстановленных искусственных сооружений	п.м	протяженность восстановленных после прохождения паводка искусственных сооружений в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			отчетном году					
5.	Количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Количество проектов автомобильных дорог общего пользования ме-	ед.	количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с	за отчетный год	фактические данные		4, **	Департамент дорожного хозяйства и

	стного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование		твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование					транспорта области
10.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	$\text{ДРД} = \text{ПДс} / \text{ПДобш} \times 100\%$	ДРД - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % ПДс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км		
11.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДРД = \frac{ПДп}{ПДобщ} \times 100\%$	ДРД - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, % ПДп – протяженность сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки по состоянию на конец отчетного года, км ПДобщ – общая протяженность сети автомобильных дорог федерального и регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
12.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за отчетный год к количеству мест концентрации	за отчетный год	$МКдтп = \frac{МК}{МК2017} \times 100\%$	МКдтп - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за 2017 год			МК – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за отчетный год, ед.		
						МК2017 – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Вологодской области за 2017 год, ед		
13.	Доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	доля протяженности дорожной сети Вологодской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДРД = \frac{ПДп}{ПДобш} \times 100\%$	ДРД - доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % ПДп – протяженность дорожной сети Вологодской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км ПДобш – общая протяженность дорожной сети Вологодской городской	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						агломерации по состоянию на конец отчетного года, км		
14.	Доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	доля протяженности дорожной сети Череповецкой городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, в их общей на конец отчетного года протяженности	на конец отчетного года	$ДРД = \frac{ПДс}{ПДобщ} \times 100\%$	ДРД - доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % ПДс – протяженность дорожной сети Череповецкой городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км ПДобщ – общая протяженность дорожной сети Череповецкой городской агломерации по состоянию на конец отчетного года, км	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
15.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторно-	%	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по	за отчетный год	$Дпнст = \frac{Кпнст}{К} \times 100\%$	Дпнст - доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

	го применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог			технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		
						Кпнст – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения за отчетный год, ед.		
						К – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог за отчетный год, ед.		
16.	Доля контрактов на осуществление дорож-	%	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в	за отчетный год	$Дкжц = Ккжц / К$	Дкжц - доля контрактов на	3	Департамент дорожного

	ной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		x 100%	осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, % Ккжц – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ за отчетный год, ед. К – количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту,	хозяйства и транспорта области
--	---	--	---	--	--------	--	--------------------------------

						ремонт и содержанию автомобильных дорог за отчетный год, ед.		
17.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
18.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	%	соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области по состоянию на конец отчетного года	на конец отчетного года	ДПР = ПР / ПО	ДПР - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %		
						ПР – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						управления, км		
						ПО – общая протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, км	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

* - 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).

** - информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий:

- на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 1 к подпрограмме 1);
- на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан (приложение 2 к подпрограмме 1);
- на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций (приложение 3 к подпрограмме).

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»

В рамках мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается:

ликвидация незавершенного строительства и реконструкции автодорог, мостов и прочих инженерных сооружений по основным транспортным направлениям;

строительство вновь начинаемых объектов, направленных на обеспечение автотранспортной связью сельских населенных пунктов, ранее не имеющих круглогодичного автотранспортного сообщения с сетью автодорог общего пользования;

строительство обходов административных центров муниципальных образований и городских округов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог, входящих в состав транспортных коридоров и обеспечивающих экономические связи Вологодской области с соседними регионами;

реконструкция существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения;

строительство новых мостовых сооружений взамен существующих деревянных, в первую очередь находящихся в предаварийном состоянии.

В рамках основного мероприятия 1.1 в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17 февраля 2014 года № Пр-340 предусматривается заключение долгосрочного государственного контракта на выполнение работ по объекту ««Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II-IV пусковые комплексы».

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»

В рамках мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматриваются:

ремонтно-восстановительные работы на участках опорной дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с наибольшей интенсивностью дорожного движения с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, ремонту искусственных сооружений, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги;

ремонтные работы по повышению грузоподъемности и долговечности территориальных мостовых сооружений;

обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения путем реализации проектов организации дорожного движения;

обустройство ремонтируемых участков автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением;

устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения, смотровыми ямами или эстакадами, с оборудованием знаками и ограждениями;

восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;

восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

обустройство автомобильных дорог современными инженерными средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных экранов вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий, устройство сооружений для очистки ливневых стоков с полотна дороги.

Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»

В рамках мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривается проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами, в том числе ликвидация дефектов дорожного покрытия. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением, использование экологически безопасных технологий для борьбы с зимней скользкостью.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Основное мероприятие 1.4 «Противопаводковые мероприятия»

В рамках основного мероприятия 1.4 предусматривается проведение работ по подготовке автомобильных дорог и искусственных сооружений к прохождению паводка, а также ликвидация причиненного ущерба в послепаводковый период.

Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

В рамках основного мероприятия 1.5 предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода региональных дорог, оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, уплата земельного налога, оплата исполнительных листов по решению суда, финансирование консультационных услуг по подготовке финансовой модели и обоснования выбора оптимального инвестиционного механизма реализации проектов по созданию объектов капитального строительства, а также прочие мероприятия.

Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»

В рамках мероприятия предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области, а также субсидий бюджетам муниципальных образований области на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных межбюджетных трансфертов за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации основного мероприятия 1.6 приведена в разделе 5 настоящей подпрограммы.

Основное мероприятие 1.7 «Осуществление дорожной деятельности в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть»»

В рамках основного мероприятия предусматривается:

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения;

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций;

предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций.

Характеристика участия органов местного самоуправления в реализации основного мероприятия 1.7 приведена в разделе 5 настоящей подпрограммы.

Основное мероприятие 1.8 «Реализация мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»

В рамках основного мероприятия предусматривается обеспечение применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 представлен в таблице 1.

Таблица 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1	1	1	1	1
				ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и улучшение транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог регионального или межмуниципального значения	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1	1	1
				ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
				количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	1	1	1	1
3.	Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено безопасное и бесперебойное движения по существующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	протяженность автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, км	1	1	1	1	1
4.	Основное мероприятие 1.4 «Противоаварийные мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена ликвидация ущерба, причиненного поводком автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	протяженность восстановленных искусственных сооружений, п.м	1	1	1	1	1
5.	Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено разграничение полномочий между органами власти разных уровней в части осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, %	1	1	1	1	1

	регионального или межмуниципального значения»								
6.	Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшение ее транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусматривающих областное софинансирование, км	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, предусматривающих областное софинансирование, км	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
				количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предусматривающих областное софинансирование, ед.	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
7.	Основное мероприятие 1.7 «Осуществление дорожной деятельности в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена сохранность существующей сети автомобильных дорог и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	
				доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	1, 2	1, 2	1, 2	1, 2	
				количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	
				доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	
				доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	1, 2, 4	

8.	Основное мероприятие 1.8 «Реализация мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов на принципах жизненного цикла, наилучших технологий и материалов в рамках реализации на территории Вологодской области федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	6	6	6	6	
			национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	6	6	6	6	

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.

IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1	Автомобильные дороги	итого	всего, в том числе	12 433 923,6	11 296 919,6	13 496 919,6	15 896 919,6	10 596 919,6	63 721 602,0
			собственные доходы областного бюджета	11 336 491,6	10 280 919,6	12 480 919,6	14 880 919,6	10 596 919,6	59 576 170,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	81 432,0					81 432,0
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	12 433 923,6	11 296 919,6	13 496 919,6	15 896 919,6	10 596 919,6	63 721 602,0
			собственные доходы областного бюджета	11 336 491,6	10 280 919,6	12 480 919,6	14 880 919,6	10 596 919,6	59 576 170,0

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0		4 064 000,0
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	81 432,0					81 432,0
Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	734 347,1	3 777 785,8	3 736 457,5	3 759 388,8	3 780 199,2	15 788 178,3
			собственные доходы областного бюджета	734 347,1	3 777 785,8	3 736 457,5	3 759 388,8	3 780 199,2	15 788 178,3
в том числе									
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты, прочие работы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	4 716,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	24 716,0
	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце. II -IV пусковые комплексы			729 631,1	3 772 785,8	3 731 457,5	3 754 388,8	3 775 199,2	15 763 462,3
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	485 152,9	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	545 152,9
			собственные доходы областного бюджета	485 152,9	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	545 152,9
в том числе									
	Ремонт автомобильной дороги Череповец-Белозерск-Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	100 375,6					100 375,6

	Обустройство автодорог: - освещения; - автобусных остановок; - проектов организации дорожного движения			5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
	ПИР, экспертизы			13 900,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	53 900,0
	Ремонт мостовых сооружений			194 624,4	0,0	0,0	0,0	0,0	194 624,4
	Устройство искусственного электроосвещения			46 252,9	0,0	0,0	0,0	0,0	46 252,9
	Капитальный ремонт водопропускных труб			125 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125 000,0
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	3 081 432,0	125 947,9	2 093 015,3	2 397 626,3	5 970 689,1	13 668 710,6
			собственные доходы областного бюджета	3 000 000,0	125 947,9	2 093 015,3	2 397 626,3	5 970 689,1	13 587 278,6
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц	81 432,0					81 432,0
Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
			собственные доходы областного бюджета	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	3 300,0	16 500,0
Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной дея-	Департамент дорожного	всего, в том числе	14 223,0	13 962,7	13 962,7	13 962,7	13 962,7	70 073,8

	тельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	14 223.0	13 962.7	13 962.7	13 962.7	13 962.7	70 073,8
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	813 768.6	813 768.6	813 768.6	813 768.6	813 768.6	4 068 843,0
			собственные доходы областного бюджета	813 768.6	813 768.6	813 768.6	813 768.6	813 768.6	4 068 843,0
			в том числе						
	предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	739 789.6	739 789.6	739 789.6	739 789.6	739 789.6	3 698 948,0
	субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан		собственные доходы областного бюджета	73 979,00	73 979,00	73 979,00	73 979,00	73 979,00	369 895,0
Основное мероприятие 1.7	Осуществление дорожной деятельности в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	7 301 700,0	6 547 154,6	6 821 415,6	8 893 873,2	0,0	29 564 143,4
			собственные доходы областного бюджета	6 285 700,0	5 531 154,6	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	25 500 143,4

			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
в том числе									
1.7.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	6 249 609,4	5 531 154,6	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	25 464 052,8
			собственные доходы областного бюджета	6 249 609,4	5 531 154,6	5 805 415,6	7 877 873,2	0,0	25 464 052,8
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма-Никольск км14+299 – км 140+691 в Бабушкинском районе Вологодской области			1 504 056,8					1 504 056,8
	Ремонт автомобильной дороги Чебсара - Леоново в Шекснинском районе			75 000,0					75 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов (участок граница района - Крапивино-Поповская) в Кирилловском районе Вологодской области			97 104,4					97 104,4

	Ремонт автомобильной дороги Сокол- Харовск- Вожега в Сокольском районе Вологодской области			336 439,0					336 439,0
	Ремонт автомобильной дороги Сокол-Харовск-Вожега Вожегодский район Вологодской области			278 201,4					278 201,4
	Ремонт автомобильной дороги Сокол-Харовск-Вожега в Харовском районе Вологодской области			872 997,9					872 997,9
	Ремонт автомобильной дороги Сямжа-Харовск в Харовском районе Вологодской области			140 030,0					140 030,0
	Ремонт автомобильной дороги Вожега-Воскресенское в Вожегодском районе Вологодской области			317 358,9					317 358,9
	Ремонт автомобильной дороги Воскресенское-Иванов Бор-Кириллов в Череповецком районе Вологодской области			206 205,7					206 205,7
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец-Вохтога, участки км 0+000 – км 10+130, км 20+950 – 54+345 в Грязовецком районе Вологодской области			422 858,3					422 858,3

	Ремонт автомобильной дороги Винниково- Елгино-Покровское в Вологодском районе Вологодской области			67 087,1					67 087,1
	Ремонт автомобильной дороги Винниково- Елгино-Покровское в Грязовецком районе Вологодской области			25 460,0					25 460,0
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма- Никольск в Николь- ском районе Вологод- ской области			831 472,7					831 472,7
	Ремонт автомобильной дороги Череповец- Белозерск-Липин Бор в Белозерском районе Вологодской области			514 521,1					514 521,1
	Ремонт автомобильной дороги Устюжна - Сандово в Устюжен- ском районе Вологод- ской области			212 816,1					212 816,1
	Ремонт автомоби- льной дороги Кузнецовка - Большое Село - Ан- тоново в Вологодском районе Вологодской области			216 410,0					216 410,0
	Ремонт автомоби- льной дороги Новинка- Нестерово в Черепо- вецком районе Воло- годской области			131 590,0					131 590,0
1.7.2	ремонт автомобильных дорог и искусственных	Департамент дорожного	всего, в том числе	1 052 090,6	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 100 090,6

	сооружений городских агломераций	хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	36 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36 090,6
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
	в том числе:								
1.7.2.1	ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения городских агломераций	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	436 090,6	400 000,0	400 000,0	400 000,0	0,0	1 636 090,6
			собственные доходы областного бюджета	36 090,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36 090,6
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	0,0	1 600 000,0
	в том числе:								
	Ремонт автомобильной дороги Вологда-Ростилово в Вологодском и Грязовецком районах Вологодской области			200 000,0					200 000,0
	Ремонт автомобильной дороги Слабеево-Абаканово в Череповецком районе Вологодской области			58 087,0					58 087,0
	Ремонт автомобильной дороги Абаканово-Сумино-Шухтово – Дора в Череповецком районе Вологодской области			135 039,8					135 039,8

	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к г. Череповец (со стороны «Амофос») в Череповецком районе Вологодской области			42 963.8					42 963.8
	субсидии бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	616 000.0	616 000.0	616 000.0	616 000.0	0.0	2 464 000.0

V. Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 1

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 1 предусмотрено в рамках реализации основного мероприятия 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения» и основного мероприятия 1.7 «Осуществление дорожной деятельности в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть»».

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают муниципальные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие 1.6 подпрограммы 1 предусматривает оказание финансовой поддержки для исполнения расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

Предусматривается выделение субсидий бюджетам муниципальных образований области по следующим видам деятельности:

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан.

Основное мероприятие 1.7 подпрограммы 1 предусматривает предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области приведены в приложении 1 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций приведены в приложении 3 к подпрограмме 1.

VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 1

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	1 734 966,0	2 096 406,9	2 106 696,0	2 101 281,1	53 429,3	8 092 779,2
федеральный бюджет	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	1 016 000,0	0,0	4 064 000,0
бюджеты муниципальных образований области	637 534,0	1 080 406,9	1 090 696,0	1 085 281,1	53 429,3	3 947 347,2
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
физические и юридические лица	81 432,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 432,0
в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Правила)

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (далее – Дорожный фонд, субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под Объектами понимаются автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог;

под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы, городские округа и городские поселения;

под общественно значимыми объектами сельских населенных пунктов понимаются здания обособленного подразделения организации почтовой связи, здания органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в сельском населенном пункте здания или сооружения, в которых расположены школа, детский сад, больница, поликлиника или фельдшерско-акушерский пункт, а также объекты торговли;

под объектами производства и переработки сельскохозяйственной продукции понимаются здания, строения и сооружения, используемые для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции;

под содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются работы в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог,

утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, возникающих в текущем финансовом году, а также указанных расходных обязательств, возникших в предшествующих финансовых годах, в том числе:

проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них).

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Неиспользованные остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет в очередном финансовом году в следующие сроки:

предоставленные за счет средств федерального бюджета - в течение первых 10 рабочих дней текущего финансового года;

предоставленные за счет средств областного бюджета - в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных

трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

целевого использования средств областного бюджета;

наличия в бюджете (консолидированном бюджете) муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

наличия обязательства муниципального образования области по достижению и достижение значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия муниципальной программы муниципального образования области;

наличия обоснования целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта;

наличия разработанной и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту); утвержденной сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к ремонту), а также централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет данных субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту);

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием области, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличия утвержденных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие объектов для проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог или искусственных сооружений на них или мероприятий по их содержанию, включенных в муниципальную программу муниципального образования области;

наличие обязательства муниципального образования области не менее 5% от объема субсидий, предоставленных муниципальному образованию, направить на софинансирование расходных обязательств муниципального образования области в целях исполнения предписаний должностных лиц, уполномоченных исполнять государственную функцию федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования области, по которым осуществляется подвоз учащихся к образовательным организациям при их наличии на момент формирования перечня объектов дорожного хозяйства общего пользования местного значения (далее – Предписания), предлагаемых к софинансированию за счет средств субсидий из Дорожного фонда Вологодской области, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень) либо менее 5% от объема субсидий в случае, если такого размера будет достаточно для полного исполнения Предписаний.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Формирование объема бюджетных ассигнований на предоставление

субсидии на очередной финансовый год учитывает размер фактического поступления транспортного налога с физических лиц за отчетный год на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области, за исключением прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на очередной финансовый год, рассчитанных по методике, утвержденной Департаментом финансов области.

Объемы бюджетных ассигнований на предоставление субсидии на плановый период соответствуют объему бюджетных ассигнований на предоставление субсидий на очередной финансовый год, рассчитанному в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

В текущем году объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидии на текущий финансовый год подлежит уточнению исходя из размера фактического поступления транспортного налога с физических лиц за отчетный год на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области, за исключением прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты в текущем финансовом году, рассчитанных по методике, утвержденной Департаментом финансов области.

Уточнение расчета в соответствии с настоящим пунктом осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области.

Объем бюджетных ассигнований не подлежит уточнению на сумму положительной разницы в случае выделения в текущем финансовом году муниципальным образованиям области бюджетных ассигнований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них), включенных в реестр приоритетных для социально-экономического развития области, формируемый Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области.

4.2. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности на соответствующий финансовый год;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.3. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области определяется по формуле:

$$C_i = (S + Z) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

S – общая потребность (руб.), при этом:

$$S = S_1 + S_2 + S_3, \text{ где:}$$

S1 - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год (руб.);

S2 - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них), на соответствующий финансовый год (руб.);

S3 - потребность в средствах для исполнения Предписаний, при этом:

$$S1 = (S1_1 + \dots + S1_n), \text{ где:}$$

$S1_1$ - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S1_n$ - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$$S2 = (S2_1 + \dots + S2_n), \text{ где:}$$

$S2_1$ - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них), 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S2_n$ - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (вклю-

чая искусственные сооружения на них), n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$$S3 = (S3_1 + \dots + S3_n), \text{ где:}$$

$S3_1$ - потребность в средствах для исполнения Предписаний 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S3_n$ - потребность в средствах для исполнения Предписаний n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Z – потребность на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них) включенных в реестр приоритетных для социально-экономического развития области, формируемом Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области;

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.4. В случае если объем субсидий муниципальным образованиям области, рассчитанный в соответствии с пунктом 4.3 настоящего раздела, превышает объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий на текущий финансовый год и на плановый период, рассчитанный в соответствии с пунктом 4.1 настоящего раздела, субсидия распределяется между муниципальными образованиями области, участвующими в отборе, - получателями субсидий согласно фактическому поступлению транспортного налога с физических лиц за отчетный год на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области, за исключением прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на текущий финансовый год, рассчитанных по методике, утвержденной Департаментом финансов области.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных районов и городских округов из областного бюджета по субсидиям, предоставляемым за счет средств областного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства, капитального ремонта и (или) приобретения объектов недвижимого имущества, устанавливается согласно приложению 3 к Правилам формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, исходя из значения уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), определяемого в целях расчета объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований в

соответствии с законом области от 6 декабря 2013 года № 3222-ОЗ «О межбюджетных трансфертах в Вологодской области».

5.2. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок выделения бюджетных ассигнований

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда после вступления в силу закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период ежегодно:

6.2.1. Муниципальные образования области для участия в отборе в период до 31 января текущего финансового года представляют в Департамент предварительные заявки на предоставление субсидий в текущем финансовом году с приложением:

- а) перечня;
- б) копии муниципальной программы, соответствующей требованиям раздела 2 настоящих Правил;
- в) обоснования необходимости и целесообразности выполнения работ по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- г) обоснования целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта;
- д) справки из Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения (УМВД по Вологодской области) о количестве неисполненных Предписаний и копии неисполненных Предписаний, при их наличии;
- е) письмо в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта области, содержащее обязательство муниципального образования области не менее 5% от объема субсидий, предоставленных муниципальному образованию области, направить на софинансирование расходных обязательств муниципального образования области в целях исполнения предписаний должностных лиц.

Копии документов, указанных в настоящем подпункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

Документы, указанные в настоящем подпункте, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или передаются представителем муниципального образования области лично.

6.2.2. В течение 15 рабочих дней со дня поступления заявки

муниципального образования области, указанной в подпункте 6.2.1 настоящего пункта, документы рассматриваются Департаментом на предмет полноты представления комплекта документов и соответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий, указанным в разделе 3 настоящих Правил.

6.2.2.1. В случае представления неполного комплекта документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным разделом 3 настоящих Правил и подпунктом 6.2.1 настоящего пункта, Департамент в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области на предоставление субсидий извещает об этом орган местного самоуправления области посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью автоматизированной системы электронного документооборота (далее – АСЭД).

Муниципальное образование области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

6.2.2.2. В случае повторного непредставления полного комплекта документов, указанных в подпункте 6.2.2.1 настоящего пункта, в течение установленного срока и (или) в случае несоответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий муниципальное образование области не допускается к отбору для предоставления субсидий, о чем Департамент извещает орган местного самоуправления области в письменном виде либо с помощью АСЭД с указанием причин в сроки, указанные в подпункте 6.2.2.1 настоящего пункта.

6.2.2.3. Департамент включает муниципальные образования области, представившие полный комплект документов, указанных в подпункте 6.2.1 настоящего пункта, и соответствующие критериям отбора для предоставления субсидий, в проект постановления Правительства области о распределении субсидий по муниципальным образованиям области.

6.3. Проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области направляется в Департамент финансов области для внесения в закон области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в сроки, установленные постановлением Правительства области о разработке прогноза социально-экономического развития области и проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

6.4. В соответствии с распределением субсидий между муниципальными образованиями области после вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период муниципальные образования области для предоставления субсидий начиная с 1 января очередного финансового года представляют в Департамент заявку на предоставление субсидий и заключение соглашения в очередном финансовом

году с указанием суммы с приложением:

- а) выписки из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 5.2 настоящих Правил;
- б) копии муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты, в которой соблюден установленный уровень софинансирования и которая соответствует требованиям пункта 3.1 раздела 3 настоящих Правил;
- в) Перечня, уточненного в соответствии с объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий, определенным законом области об областном бюджете и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год;
- г) обоснования необходимости и целесообразности выполнения работ по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также обоснования соответствия проектируемых Объектов условиям финансирования в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (для проектируемых Объектов) в случае изменения Объектов в Перечне по сравнению с ранее заявленными;
- д) краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта указанного Объекта, выполнения работ по его содержанию, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий, в случае изменения Объектов в Перечне по сравнению с ранее заявленными;
- е) копий актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик объектов в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;
- ж) копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности

определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;

з) копий смет на выполнение работ по объектам ремонта;

и) копий заключений органа государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

к) справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение);

л) копий неисполненных Предписаний в случае их наличия;

м) копий нормативно-правовых актов об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.5. Документы, предусмотренные пунктом 6.4 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или получаются представителем муниципального образования области лично.

6.6. Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям пунктов 6.4 – 6.6 настоящих Правил Департамент в течение 30 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, извещает об этом орган местного самоуправления посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью АСЭД и возвращает представленные материалы с письменным указанием причин возврата.

Муниципальное образование области в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

В случае непредставления и (или) повторного непредставления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил и удовлетворяющих требованиям пунктов 6.4 – 6.6 настоящих Правил, в срок до 31 октября субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается в сроки, предусмотренные Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления о представлении информации по проведению процедуры размещения заказа и сведений о муниципальных контрактах (договорах), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены не ранее 1 января 2014 года) или в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены до 1 января 2014 года) (далее - муниципальные контракты), с указанием сроков их представления.

Указанная информация должна содержать сведения об исполнении условий централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта).

Форма Соглашения утверждается приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области.

6.8. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

6.9. В случае непредставления в сроки, указанные в Соглашении, муниципальными образованиями области - получателями субсидий копий документов, подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов, источником финансирования которых является субсидия, Департамент в одностороннем порядке расторгает Соглашение и при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.10. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца и ежегодно (с помесечным распределением средств) в срок до 25 декабря

текущего года представляют в Департамент заявки о перечислении субсидии на предстоящий месяц (год) с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ, а также, кроме городских округов, с учетом остатков на счетах Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытых для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.11. Перечисление субсидий осуществляется начиная со дня заключения Соглашения исходя из предложений о финансировании, представляемых в порядке, указанном в пункте 6.10 настоящих Правил.

6.12. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований области Департамент представляет в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» копию заключенного Соглашения и заявку, согласованную руководителем Департамента по перечислению средств субсидий муниципальным образованиям области.

6.13. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевые счета главного распорядителя средств.

6.14. Не менее 5% от объема субсидий, предоставленных муниципальному образованию области, направляется на софинансирование расходных обязательств муниципального образования области в целях исполнения Предписаний при их наличии на момент формирования Перечня либо менее 5% от объема субсидий в случае, если такого размера будет достаточно для полного исполнения Предписаний.

7. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также целевые показатели результативности использования субсидий, порядок расчета их значений

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие целевые показатели результативности предоставления субсидий:

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии;

количество проектов автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (количество проектов);

доля протяженности дорог, по которым осуществляется подвоз учащихся, находящихся в надлежащем состоянии (%).

7.4. Значения показателей, указанных в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливаются исходя из планируемых муниципальными образованиями области показателей.

7.5. Достигнутые показатели результативности предоставления субсидий в части ввода построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, ввода отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, протяженности автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

7.6. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений показателей результативности использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляют в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

**8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом
местного самоуправления целей, условий и порядка,
установленного при предоставлении субсидий, в том числе
сроков и порядка представления отчетности
об использовании субсидий**

8.1. Органы местного самоуправления области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент:

отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

в случае если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут хотя бы один из показателей результативности предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 7.3 настоящих Правил, - информацию о причинах невыполнения показателей результативности субсидий.

Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за декабрь отчетного финансового года представляется до 12 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляется на 1 число каждого месяца и нарастающим итогом с начала года.

8.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил.

**9. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка представления
отчетности об исполнении условий предоставления субсидий**

9.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий и нарушение условий их предоставления в соответствии со статьями 306.4 и 306.8 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

9.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 5% объема

средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, капитального ремонта и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, если муниципальным образованием области, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные абзацем третьим пункта 26 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием области обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктами «г» и «д» пункта 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

9.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

S_f - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

S_k - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

K_f - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из област-

ного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

9.4. Предложения о сокращении объема субсидии, содержащие предельный размер сокращения объема субсидии муниципальным образованиям области и обоснование сокращения объема субсидии, оформляются Департаментом по результатам оценки эффективности использования субсидий ежегодно до 20 марта года, следующего за отчетным.

9.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

9.6. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 9.3 - 9.4 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Перечень
объектов дорожного хозяйства общего пользования местного значения,
предлагаемых к софинансированию за счет средств субсидий
из Дорожного фонда Вологодской области
на _____ год,
по _____
(наименование муниципального образования)

[illegible]

	ленных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
1.1.															
2.	Осуществление дорожной деятельности, в том числе														
2.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
2.1.1.															
2.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
2.2.1.															
2.3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
2.3.1.															
2.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
2.4.1.															

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ года

ОТЧЕТ
 об использовании субсидий на осуществление дорожной деятельности
 за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
 за _____ 20__ года,
 по _____
 (наименование муниципального образования)

(тыс. руб.)

Наименование направления расхода средств, наименование объектов	Стоимость работ			Лимит финансирования на 20__ год за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Перечислено на счет муниципального образования области на ____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Выполнено работ в соответствии с актами выполненных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Остаток средств на счете муниципального образования области
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__									
		сметные цены	текущие цены	областного	местного	областного	местного		областного	местного	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ года

о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области

по _____
(наименование муниципального образования)

[illegible]

Осуществление дорожной деятельности, в том числе:															
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования															
в том числе пообъектно:															
...															
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования															
в том числе пообъектно:															
...															
Ремонт автомобильных дорог общего пользования															
в том числе пообъектно:															
...															
Содержание автомобильных дорог общего пользования															
в том числе пообъектно:															
...															
ИТОГО															

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан
(далее - Правила)

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (далее соответственно – Дорожный фонд, субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроки и порядок представления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под Объектами понимаются автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог для обеспечения подъезда к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно в рамках закона области от 8 апреля 2015 года № 3627-ОЗ «О бесплатном предоставлении в собственность отдельным категориям граждан земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, на территории Вологодской области», на которых осуществляется строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и работы по содержанию;

под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы и городские округа;

под содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются работы в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части осуществления строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъезда к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно в рамках закона области от 8 апреля 2015 года № 3627-ОЗ «О бесплатном предоставлении в собственность отдельным категориям граждан земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, на территории Вологодской области» (далее - автомобильные подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно), возникающих в текущем финансовом году, а также указанных расходных обязательств, возникших в предшествующих финансовых годах.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Неиспользованные остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет в очередном финансовом году в следующие сроки:

предоставленные за счет средств федерального бюджета - в течение первых 10 рабочих дней текущего финансового года;

предоставленные за счет средств областного бюджета - в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

целевого использования средств областного бюджета;

наличия в бюджете (консолидированном бюджете) муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

наличия обязательства муниципального образования области по достижению и достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия муниципальной программы муниципального образования области;

наличия обоснования целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта;

наличия разработанной и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту); утвержденной сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к ремонту), а также централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет данных субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту);

наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием области, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

наличия утвержденных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

3.1 наличие перечня объектов, планируемых к софинансированию за счет ассигнований Дорожного фонда, в который включены автомобильные дороги общего пользования местного значения для обеспечения подъезда к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно;

3.2 наличие бюджетных ассигнований в местном бюджете для софинансирования расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Предельный объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидии устанавливается в размере не более 10% от объема субсидии бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.2. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности на соответствующий финансовый год;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.3. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$S_i = (C1 + C2 + \dots + Cn) \times Y, \text{ где:}$$

S_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

$C1$ - потребность в средствах на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$C2$ - потребность в средствах на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно, 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Cn - потребность в средствах на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно, n -го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил.

4.4. В случае если объем субсидий муниципальным образованиям области, рассчитанный в соответствии с пунктом 4.3 настоящего раздела, превышает предельный объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий на текущий финансовый год, субсидия распределяется между муниципальными образованиями области, участвующими в отборе, - получателями субсидий пропорционально фактическому поступлению транспортного налога с физических лиц за отчетный год на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области к предельному объему бюджетных ассигнований на предоставле-

ние субсидий.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципальных районов и городских округов из областного бюджета по субсидиям, предоставляемым за счет средств областного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства, капитального ремонта и (или) приобретения объектов недвижимого имущества, устанавливается согласно приложению 3 к Правилам формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, исходя из значения уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), определяемого в целях расчета объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных образований в соответствии с законом области от 6 декабря 2013 года № 3222-ОЗ «О межбюджетных трансфертах в Вологодской области».

5.2. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок выделения бюджетных ассигнований

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда после вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период ежегодно:

6.2.1. Муниципальные образования области для участия в отборе в период до 31 января текущего финансового года представляют в Департамент предварительные заявки на предоставление субсидий в текущем финансовом году с приложением перечня объектов, планируемых к софинансированию за счет ассигнований Дорожного фонда, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам, в который включены автомобильные подъезды к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан в собственность бесплатно (далее – Перечень).

Документы, указанные в настоящем подпункте, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представителем муниципального образования области лично.

6.2.2. В течение 15 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального

образования области, указанной в подпункте 6.2.1 настоящего пункта, документы рассматриваются Департаментом на предмет полноты представления комплекта документов и соответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий, указанным в разделе 3 настоящих Правил.

6.2.2.1. В случае представления неполного комплекта документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным разделом 3 настоящих Правил и подпунктом 6.2.1 настоящего пункта, Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области на предоставление субсидий извещает об этом орган местного самоуправления муниципального образования области посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью автоматизированной системы электронного документооборота (далее – АСЭД).

Муниципальное образование области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

6.2.2.2. В случае повторного непредставления полного комплекта документов, указанных в подпункте 6.2.2.1 настоящего пункта, в течение установленного срока и (или) в случае несоответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий муниципальное образование области не допускается к отбору для предоставления субсидий, о чем Департамент извещает орган местного самоуправления муниципального образования области в письменном виде либо с помощью АСЭД с указанием причин.

6.2.2.3. Департамент вносит муниципальные образования области, представившие полный комплект документов, указанных в подпункте 6.2.1 настоящего пункта, и соответствующие критериям отбора для предоставления субсидий, в проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области.

6.3. Проект постановления Правительства области о распределении субсидий по муниципальным образованиям области на текущий финансовый год (далее - постановление Правительства области о распределении субсидий) готовится Департаментом в соответствии с Регламентом Правительства области.

6.4. После вступления в силу постановления Правительства области о распределении субсидий между муниципальными образованиями области муниципальные образования области представляют в Департамент заявку на предоставление субсидий и заключение соглашения в текущем финансовом году с указанием суммы субсидии и с приложением:

6.4.1 выписки из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на долевое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 5.2 настоящих Правил;

6.4.2 копии муниципальной программы муниципального образования области,

уточненной в соответствии с определенным постановлением Правительства области о распределении субсидий объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на текущий финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию Объекты, в которой соблюден установленный уровень софинансирования;

6.4.3 Перечня, уточненного в соответствии с объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий, определенным постановлением Правительства области о распределении субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на текущий финансовый год;

6.4.4 краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта указанного Объекта, выполнения работ по его содержанию, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий, в случае изменения объектов в Перечне по сравнению с ранее заявленными;

6.4.5 копий актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик объектов в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;

6.4.6 копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;

6.4.7 копий смет на выполнение работ по объектам ремонта;

6.4.8 копий заключений органа государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

6.4.9 справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение);

6.4.10 копий нормативно-правовых актов об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.5. Документы, предусмотренные пунктом 6.4 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представляются представителем муниципального образования области лично.

6.6. Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты предоставления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям пункта 6.4 настоящего раздела и требованиям к порядку представления документов, указанных в пункте 6.5 настоящих Правил, Департамент в течение 30 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, извещает об этом орган местного самоуправления посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью АСЭД и возвращает представленные материалы с письменным указанием причин возврата.

Муниципальное образование области в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

В случае непредставления и (или) повторного непредставления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил и удовлетворяющих требованиям пунктов 6.4, 6.5 настоящих Правил, в срок до 31 октября субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с Типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается в сроки, предусмотренные Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления о представлении информации по проведению процедуры размещения заказа и сведений о муниципальных контрактах (договорах), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены не ранее 1 января 2014 года) или в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены до 1 января 2014 года) (далее - муниципальные контракты), с указанием сроков их представления.

Указанная информация должна содержать сведения об исполнении условий централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществля-

ется за счет субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта).

Форма Соглашения утверждается приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области.

6.8. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

6.9. В случае непредставления в сроки, указанные в Соглашении, муниципальными образованиями области - получателями субсидий копий документов, подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов, источником финансирования которых является субсидия, Департамент в одностороннем порядке расторгает Соглашение и при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.10. Для формирования заявки в Департамент финансов области на выделение предельных объемов финансирования на предстоящий месяц (год) за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент предварительные предложения о финансировании на предстоящий месяц (год) с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ, а также с учетом прогнозируемых остатков на счетах Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытых для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты,

6.11. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца представляют в Департамент заявки о перечислении субсидии на предстоящий месяц с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ, а также, кроме городских округов, с учетом остатков на счетах Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытых для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.12. Перечисление субсидий осуществляется начиная со дня заключения Соглашения исходя из предложений о финансировании, представляемых в порядке, указанном в пунктах 6.10 и 6.11 настоящего раздела.

6.13. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов об-

ласти, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований области Департамент представляет в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» копию заключенного Соглашения и заявку, согласованную руководителем Департамента по перечислению средств субсидий муниципальным образованиям области.

6.14. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевой счет Департамента.

7. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также целевые показатели результативности использования субсидий

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие целевые показатели результативности предоставления субсидий:

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п. м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии.

7.4. Значения показателей, указанных в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливаются исходя из планируемых муниципальными образованиями области показателей.

8. Порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области

8.1. Достигнутые показатели результативности предоставления субсидий в части ввода построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, ввода отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, протяженности автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

8.2. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в от-

четном финансовом году значений показателей результативности использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляют в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

9. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроки и порядок представления отчетности об использовании субсидий

9.1. Органы местного самоуправления области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент отчет об использовании субсидий по форме 1 приложения 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 приложения 2 к настоящим Правилам. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за декабрь отчетного финансового года представляются до 12 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляются на 1 число каждого месяца и нарастающим итогом с начала года.

9.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 9.1 настоящих Правил.

10. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

10.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий и нарушение условий их предоставления в соответствии со статьями 306.4 и 306.8 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

10.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в соответствии с подпунктом «д» пункта 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 5% от объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству

(реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, капитального ремонта и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии, если муниципальным образованием области, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные абзацем третьим пункта 26 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием области обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «г» и «д» пункта 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

10.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_{\phi} - S_k \times K_{\phi}, \text{ где:}$$

S_{ϕ} - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

S_k - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

K_{ϕ} - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

10.4. Предложения о сокращении объема субсидии, содержащие предельный размер сокращения объема субсидии муниципальным образованиям области и обоснование сокращения объема субсидии, оформляются Департаментом по резуль-

татам оценки эффективности использования субсидий ежегодно до 20 марта года, следующего за отчетным.

10.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

10.6. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 10.3-10.4 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

[illegible]

1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
1.2.1.															
1.3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
1.3.1.															
1.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования														
	в том числе пообъектно:														
1.4.1.															

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__»_____ 20__ года

ОТЧЕТ

об использовании субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан
за _____ 20__ года,

по _____
(наименование муниципального образования)

(тыс. руб.)

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Стоимость работ			Лимит финансирования на 20__ год за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Перечислено на счет муниципального образования области на _____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Выполнено работ в соответствии с актами выполненных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Остаток средств на счете муниципального образования области
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__									
		сметные цены	текущие цены	областного	местного	областного	местного		областного	местного	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ года

ИНФОРМАЦИЯ

о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан
за _____ 20__ года,

по _____
(наименование муниципального образования)

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.)			Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м.)		
	план (годовой)	факт (нарастающим итогом)	% выполнения	план (годовой)	факт (нарастающим итогом)	% выполнения
1	2	3	4	5	6	7
Поддержка дорожного хозяйства, всего						
Осуществление дорожной деятельности для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан, в том числе:						
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования						
в том числе пообъектно:						
...						
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования						
в том числе пообъектно:						
...						
Ремонт автомобильных дорог общего пользования						
в том числе пообъектно:						
...						
Содержание автомобильных дорог общего пользования						
в том числе пообъектно:						
...						
ИТОГО						

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

**Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам
муниципальных образований области на реализацию мероприятий
по повышению безопасности дорожного движения, приведение
в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети
городских агломераций
(далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяется целевое назначение субсидий, условия предоставления субсидий, критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, порядок выделения бюджетных ассигнований, срок заключения соглашений о предоставлении субсидий, порядок оценки эффективности использования субсидий, а также целевые показатели результативности использования субсидий, и порядок расчета их значений, сроки и порядок предоставления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий, порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, последствия несоблюдения целей, условий порядка предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под Объектами понимаются автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденными муниципальными правовыми актами;

под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы и городские округа;

под городской агломерацией понимается совокупность расположенных на территории населенного пункта с численностью населения свыше 300 тыс. человек автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (с наибольшей интенсивностью движения): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих

при выполнении полномочий органов местного самоуправления по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций в части проведения ремонта в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Неиспользованные остатки субсидий подлежат возврату в областной бюджет в очередном финансовом году.

В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условиях:

- наличие в бюджете муниципального образования области бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в объеме, необходимом для его исполнения;
- обязательство муниципального образования по достижению и достижение значений целевого показателя использования предоставления субсидий;
- представление органами местного самоуправления утвержденной сметной документации объекта ремонта;
- наличия утвержденных нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- целевое использование субсидий;
- наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- заключение соглашения о предоставлении субсидии.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является:

наличие входящих в паспорт регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» объектов для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в муниципальную программу муниципального образования области.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований области на очередной финансовый год определяется в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$S_i = (C_1 + C_2 + \dots + C_n) \times Y, \text{ где:}$$

S_i - объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования области (руб.);

C_1 - потребность в средствах на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках повышения безопасности дорожного движения, приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

C_2 - потребность в средствах на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках повышения безопасности дорожного движения, приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Сп - потребность в средствах на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках повышения безопасности дорожного движения, приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городских агломераций n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

У - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области.

Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области устанавливается в размере 99% от объема финансирования мероприятия.

5. Порядок выделения бюджетных ассигнований

5.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

5.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда области после вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период ежегодно в соответствии с распределением субсидий между муниципальными образованиями области законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период муниципальные образования области для предоставления субсидий начиная с 1 января текущего финансового года представляют в Департамент заявку на предоставление субсидий и заключение соглашения в текущем финансовом году с указанием суммы с приложением:

а) копии муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на текущий финансовый год, в которую включены предполагаемые к финансированию объекты;

б) перечня объектов дорожного хозяйства общего пользования местного значения, предлагаемых к софинансированию за счет средств субсидий, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень) в соответствии с объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий, определенным законом области об областном бюджете и утвержденным бюджетом муниципального образования области на текущий финансовый год;

в) краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности ремонта указанного Объекта, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;

г) копий смет на выполнение работ по объектам ремонта;

- д) копий заключений органа государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов ремонта;
- е) копий муниципальных актов об утверждении нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ж) справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

5.3. Документы, предусмотренные пунктом 5.2 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или получаются представителем муниципального образования области лично.

5.4. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 5.2 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям пунктов 5.2 – 5.3 настоящих Правил Департамент в течение 15 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 5.2 настоящих Правил, извещает об этом орган местного самоуправления посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью Автоматической системы электронного документооборота (АСЭД) и возвращает представленные материалы с письменным указанием причин возврата.

Муниципальное образование области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

5.5. В течение 15 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 5.2 настоящих Правил и удовлетворяющих требованиям пунктов 5.2 – 5.3 настоящих Правил, Департамент направляет проект Соглашения о предоставлении субсидий муниципальному образованию области посредством электронной почты.

Соглашение о предоставлении субсидий, заключаемое между Департаментом и органом местного самоуправления (далее – Соглашение), должно содержать положения, предусмотренные пунктом 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение также должно предусматривать обязательство органа

местного самоуправления о представлении информации по проведению процедуры размещения заказа и сведений о муниципальных контрактах (договорах), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», или копий указанных контрактов.

Указанная информация должна содержать сведения об исполнении условий централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта).

Типовая форма Соглашения утверждается правовым актом Департамента финансов области.

Форма Соглашения и дополнительных соглашений к Соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждается правовым актом Департамента.

5.6. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 5 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

5.7. В случае непредставления в сроки, указанные в Соглашении, муниципальными образованиями области - получателями субсидий копий документов, подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов, источником финансирования которых является субсидия, Департамент в одностороннем порядке расторгает Соглашение.

5.8. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 25 числа текущего месяца и ежегодно (с помесечным распределением средств) в срок до 25 декабря текущего года представляют в Департамент предложения о финансировании на предстоящий месяц (год) с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ, а также, кроме городских округов, с учетом остатков на счетах Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытых для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

5.9. Перечисление субсидий осуществляется начиная со дня заключения Соглашения исходя из предложений о финансировании, представляемых в порядке, указанном в пункте 5.9 настоящих Правил.

5.10. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами

финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

5.11. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевые счета главного распорядителя средств.

6. Срок заключения соглашений о предоставлении субсидий

Соглашения о предоставлении субсидий с муниципальными образованиями области заключаются до 15 марта текущего года.

7. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также целевые показатели результативности использования субсидий, и порядок расчета их значений

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие целевые показатели результативности использования субсидии:

доля дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии.

7.4. Значения показателей, указанных в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливаются в Соглашении на основании утвержденного паспорта регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, входящих в соответствующую городскую агломерацию.

7.5. Достигнутые показатели результативности предоставления субсидии в части доли дорожной сети Вологодской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доли дорожной сети Череповецкой городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

8. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

8.1. Органы местного самоуправления области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент:

отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

в случае если муниципальным образованием области за отчетный финансовый год не достигнут целевой показатель результативности использования субсидий, предусмотренный пунктом 7.3 настоящих Правил, - информацию о причинах невыполнения показателей результативности субсидий.

Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за декабрь отчетного финансового года представляется до 12 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляется на 1 число каждого месяца и нарастающим итогом с начала года.

8.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил.

9. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий

Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений показателей результативности использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляет в срок до 20 марта текущего финансового года:

в Департамент стратегического планирования области (в составе годового отчета о ходе реализации государственных программ области) и Департамент финансов области - отчет об исполнении целевых показателей по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения области, с приложением аналитической записки об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснования невыполнения целевых показателей результативности использования субсидий и предложений о мерах по повышению эффективности использования субсидий;

в Департамент финансов области - информацию о проведенном анализе и предложения по сокращению межбюджетных трансфертов (за исключением субвенций), предусмотренных бюджету муниципального образования области на текущий финансовый год в рамках применения бюджетных мер

принуждения в порядке, установленном Департаментом финансов области.

10. Последствия несоблюдения целей, условий порядка предоставления субсидий

10.1. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием области условий ее предоставления к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

10.2. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом и представляются в Департамент финансов области в течение 5 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 10.1 настоящего раздела.

10.3. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 7.3 настоящих Правил, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидий, в году, следующим за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, Департамент должен рассчитать объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии и направить муниципальному образованию требование о возврате средств субсидии в бюджет Вологодской области рассчитанные по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0.1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области из областного бюджета.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования области, в размере субсидии, предоставленной в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i):

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное Соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

10.4. Муниципальные образования области несут ответственность за невыполнение требований к уровню софинансирования за счет средств областного бюджета в соответствии с пунктом 27 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Вологодской области от 30 июня 2008 года № 1224.

Перечень
объектов дорожного хозяйства
общего пользования местного значения,
предлагаемых к финансированию
за счет средств субсидий из Дорожного фонда Вологодской области
в целях реализации Федерального проекта «Дорожная сеть»
на _____ год,

по _____
(наименование муниципального образования)

№ п/п	Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы (ориентировочная дата получения заключения экспертизы)	Сроки производства работ (начало - ввод)	Мощность по проектно-сметной документации, км / в том числе п.м	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства (ремонта)		Ввод мощностей в 201_ году, км / в том числе п.м	Объем финансирования в 201_ году, тыс. рублей			Плановое значение целевых показателей эффективности использования субсидий (в соответствии с показателями, предусмотренными Правилами для соответствующего вида субсидий)
								км / в том числе п.м	в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)		всего	в том числе за счет:		
												субсидии Дорожного фонда	бюджета МО	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования													
	в том числе пообъектно:													
1.1.														

«__» _____ 20__ года (должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

ОТЧЕТ

об использовании субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
в целях реализации Федерального проекта «Дорожная сеть»

за _____ 20__ года,

по _____
(наименование муниципального образования)

(тыс. руб.)

Наименование направления рас- ходования средств, наимено- вание объектов	Стоимость работ			Лимит финансиرو- ния на 20__ год за счет бюджетных ассигнова- ний Дорожного фонда Вологодской области		Перечислено на счет мунци- пального образования об- ласти на ____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Выполнено работ в соответствии с актами выполнен- ных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Остаток средств на счете муниципального образо- вания области
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__									
		сметные цены	текущие цены	областного	местного	областного	местного		областного	местного	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ года

ИНФОРМАЦИЯ

о выполнении показателей результативности использования субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
в целях реализации Федерального проекта «Дорожная сеть»

за _____ 20__ года,

по _____
(наименование муниципального образования)

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Доля дорожной сети Вологод- ской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % *			Доля дорожной сети Черепо- вецкой городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, % **		
	план (годовой)	Факт (нарастаю- щим ито- гом)	% выполнения	план (годовой)	Факт (нарастаю- щим ито- гом)	% выполнения
1	2	3	4	5	6	7
Ремонт автомобильных дорог общего пользования						
в том числе пообъектно:						
...						

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

* - В случае вхождения муниципального образования в Вологодскую городскую агломерацию.

** - В случае вхождения муниципального образования в Череповецкую городскую агломерацию.

Приложение 2
к государственной программе

Подпрограмма
«Транспортное обслуживание населения»
(далее - подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

Ответственный исполнитель подпрограммы 2	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Цель подпрограммы 2	- обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области
Задачи подпрограммы 2	- обеспечение доступных и качественных перевозок водным транспортом, авиаперевозок, железнодорожных перевозок, транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан; повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2	- количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд; количество используемых воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие»; количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта; количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда; объем углубления дна; количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области; количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области
Сроки реализации подпрограммы 2	- 2021-2025 годы
Объемы финансового	- объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за

обеспечения
подпрограммы 2
за счет средств
областного бюджета

счет средств областного бюджета составляет
627 608,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 125 521,6 тыс. рублей;

2022 год – 125 521,6 тыс. рублей;

2023 год – 125 521,6 тыс. рублей;

2024 год – 125 521,6 тыс. рублей;

2025 год – 125 521,6 тыс. рублей

Ожидаемые конечные
результаты реализации
подпрограммы 2

- сохранение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, на уровне не менее 110 тыс. человек;
- сохранение количества используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие» на уровне 23 ед.;
- сохранение 12 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;
- увеличение количества перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда, до 7,97 тыс. чел.;
- обеспечение углубления дна объемом до 86780,0 куб. м;
- увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 8700 ед.;
- увеличение количества электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, до 20 ед.

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Цель, задача, на- правленная на достижение цели	Наименование целевого пока- зателя (индикатора)	Единица из- мерения	Значение целевого показателя (индикатора)**						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области										
1.	Задача «Обеспе- чение доступности перевозок водным транспортом, авиа- перевозок, желез- нодорожных пере- возок, транспорт- ных услуг на тер- ритории Вологод- ской области для отдельных катего- рий граждан»	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0	не менее 110,0
2.		количество используемых воздушных судов АО «Воло- годское авиационное пред- приятие»	ед.	23	23	23	23	23	23	23
3.		количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	12	12	12	12	12	12
4.		количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда	тыс. чел.	3,11	4,33	4,89	5,52	6,24	7,05	7,97
5.		объем углубления dna	куб. м	19611	21566	18700	17950	17230	16700	16200
6.	Задача «Повыше- ние энергетиче- ской эффективно- сти в транспорт- ном комплексе»	количество транспортных средств, использующих при- родный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топ- лива, зарегистрированных на	ед.	8661	8661	8670	8675	8680	8690	8700

		территории Вологодской области								
7.		количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	19	19	19	19	19	19	20

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности ¹	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) ⁶
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	количество используемых воздушных судов, в том числе арендуемых	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда	тыс. чел.	количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва-Вологда, Вологда - Санкт-Петербург-Вологда	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
5.	Объем углубления дна	куб. м	объем углубления дна	за отчетный	фактические		3	Департамент

				год	данные			дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
7.	Количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	ед.	количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	за отчетный год	фактические данные		3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

¹ 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Основное мероприятие 2.1 «государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»

В рамках реализации мероприятия предусматривается выделение субсидий за счет средств областного бюджета:

на возмещение потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд:

постановлением Правительства области от 11 марта 2013 года № 252 «О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам» установлен размер скидки для отдельных категорий граждан при приобретении месячных именных билетов на проезд автобусами в пригородном сообщении и скидки на проезд в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом:

субсидия предоставляется на перевозку пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва-Вологда, Вологда-Санкт-Петербург-Вологда;

на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении:

на территории области пригородные пассажирские перевозки осуществляют две компании: «Северная пригородная пассажирская компания» и «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

«Северная пригородная пассажирская компания» осуществляет пригородные перевозки по следующим направлениям: Вологда-Череповец, Череповец-Бабаево, Вологда-Буй, Вологда-Вожега, Коноша-Вожега и Вологда-Данилов. В настоящее время перевозки пассажиров осуществляются 20 пригородными поездами.

«Северо-Западная пригородная пассажирская компания» осуществляет перевозку пассажиров на территории области по маршруту «Тихвин-Бабаево-Тихвин».

Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»

В рамках реализации мероприятия предусматривается предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

В рамках мероприятия выполняются работы по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Работы по углублению дна проводятся для организации транспортного обслуживания населенных пунктов, которые не обеспечены устойчивой

транспортной связью и создания безопасных условий судоходства на водных путях.

Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»

В рамках реализации мероприятия планируется обеспечить организацию информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов моторного топлива, а также о планах развития газомоторной инфраструктуры и электрозаправочных станций, совершенствование нормативной базы и методического обеспечения энергосбережения.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в таблице 2.

Таблица 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 2.1 «государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность авиаперевозок, железнодо- рожных перевозок, трансп- ортных услуг на территории Вологодской области для от- дельных категорий граждан	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, тыс. чел.	1	1	1	1	1
				количество используемых воздушных судов АО «Вологодское авиационное предприятие», ед.	1	1	1	1	1
				количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.	1	1	1	1	1
				количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда- Москва-Вологда, Вологда - Санкт- Петербург-Вологда, тыс. чел.	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечена доступность пе- ревозок водным транспортом	объем углубления дна, куб. м	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
3.	Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено повышение энер- гетической эффективности в транспортном комплексе	количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области	1	1	1	1	1
				количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.

IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	всего, в том числе	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	627 608,0
			собственные доходы областного бюджета	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	627 608,0
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	627 608,0
			собственные доходы областного бюджета	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	125 521,6	627 608,0
Основное мероприятие 2.1	государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	всего, в том числе	124 521,6	124 521,6	124 521,6	124 521,6	124 521,6	622 608,0
			собственные доходы областного бюджета	124 521,6	124 521,6	124 521,6	124 521,6	124 521,6	622 608,0
в том числе									

[illegible]

	Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта	собственные доходы областного бюджета	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0
--	--	--	---------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

V. Сведения об участии муниципальных образований области, государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц в реализации подпрограммы 2

Участие органов местного самоуправления области в реализации подпрограммы 2 предусмотрено в рамках реализации основного мероприятия 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозки пассажиров водным транспортом».

Софинансируются расходные обязательства муниципальных районов области, возникающих в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района в части реализации мероприятий по обеспечению транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом путем выполнения работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом приведены в приложении к подпрограмме 2.

VI. Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований области, бюджетов государственных внебюджетных фондов, средств физических и юридических лиц на реализацию целей подпрограммы 2

Источник финансового обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.)					
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 – 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7
Всего	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты муниципальных образований области	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0
государственные внебюджетные фонды	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
физические и юридические лица	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе в форме государственно-частного партнерства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**VII. Сведения об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации подпрограммы 2**

п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Сроки принятия
	2	3	4	5
	Основное мероприятие 2.1. «государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»			
1.	Постановление Правительства области	О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам. Порядок предоставления транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, субсидий из областного бюджета на возмещение потерь в доходах в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	не чаще одного раза в год
2.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	ежегодно
3.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	не чаще одного раза в год

**Правила
предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных обра-
зований области на обеспечение транспортного обслуживания населения
внутренним водным транспортом
(далее - Правила)**

Общие положения

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом (далее - субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области (далее – муниципальные образования области), возникающих в текущем финансовом году при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, определенных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в части реализации мероприятий по обеспечению транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом путем выполнения

работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Главным распорядителем средств областного бюджета является Департамент дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области (далее – Департамент).

2. Условия предоставления субсидий

2.1. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований области являются:

- целевое использования средств областного бюджета;
- наличие муниципальной программы муниципального образования области;
- наличие в бюджете (консолидированном бюджете) муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 2 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

- заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224. (далее - Соглашение);

- наличие обязательства муниципального образования области по достижению и достижение значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

- наличие обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

- наличие обоснования целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта;

- наличие муниципальных правовых актов, договоров или соглашений, заключенных муниципальным образованием области, обуславливающих осуществление расходов муниципального образования области в рамках исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом

местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии и порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

3.1. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий является:

наличие обоснования целесообразности выполнения работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах;

наличие заключенного муниципального контракта на выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах.

3.2. Порядок отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий:

3.2.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

3.2.2. После вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период муниципальные образования области для предоставления субсидий начиная с 1 января текущего финансового года представляют в Департамент заявки на предоставление субсидий с приложением:

а) перечня речных маршрутов, на которых планируется выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах, планируемых к софинансированию за счет ассигнований областного бюджета в соответствии с определенным законом об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденных бюджетом муниципального образования области, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

б) краткой пояснительной записки с обоснованием целесообразности выполнения работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий областного бюджета, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий;

в) выписки из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 4.4 настоящих Правил;

г) письменного обязательства муниципального образования области по целевому использованию субсидий (с указанием запрашиваемой суммы) и обес-

печению долевого финансирования расходных обязательств в размере, предусмотренном пунктом 4.4 настоящих Правил;

д) копий заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах;

е) справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

3.2.3. Документы, предусмотренные пунктом 3.2.2 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или представителем муниципального образования лично.

3.2.4. Департамент в течение 1 рабочего дня со дня поступления документов выдает расписку представителям муниципальных образований области о приеме документов. В случае некомплектности пакета документов Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов, представляют недостающие документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При непредставлении муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 3.2.2 настоящих Правил, в срок до 1 ноября субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

3.2.5. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований области осуществляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием области по форме, утвержденной Департаментом в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Департамента финансов области.

Соглашение заключается в сроки, предусмотренные Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления о представлении информации по проведению процедуры размещения заказа и сведений о муниципальных контрактах (договорах), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013

года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены не ранее 1 января 2014 года) или в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены до 1 января 2014 года) (далее - муниципальные контракты), с указанием сроков их предоставления.

Указанная информация должна содержать сведения об исполнении условий централизации закупок, осуществляемых путем проведения открытых конкурсов и аукционов, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет субсидий, посредством определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) органом исполнительной государственной власти области, уполномоченным Правительством области (для объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта).

Форма Соглашения утверждается приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области.»;

3.2.6. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

3.2.7. Для осуществления перечисления субсидий органы местного самоуправления – получатели субсидий представляют в Департамент, начиная со дня заключения Соглашения:

а) заявки о перечислении субсидии с указанием наименований работ, суммы запрашиваемых средств;

б) заверенные специалистом органа местного самоуправления копии следующих документов:

актов сдачи-приемки выполненных работ по форме, установленной условиями заключенного муниципального контракта, подписанных лицом, уполномоченным подписывать данные документы от имени муниципального образования области;

счетов-фактур на выполненные работы;

платежных документов с отметкой об оплате для подтверждения факта оплаты доли муниципального образования области.

3.2.8. Департамент в течение 15 рабочих дней со дня поступления документов рассматривает их на предмет комплектности и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения.

В случае некомплектности пакета документов и (или) наличия несоответствия содержащихся в них сведений условиям Соглашения Департамент в течение 5 рабочих дней со дня получения документов извещает об этом орган местного самоуправления посредством факсимильного сообщения либо электронной почтой на официальный адрес главы муниципального образования области.

Муниципальные образования области, представившие неполный комплект документов и (или) документы, содержащие сведения, не соответствующие ус-

ловиям Соглашения, представляют недостающие (уточненные) документы в течение 5 рабочих дней со дня получения извещения.

При повторном представлении документы рассматриваются в порядке, установленном настоящим пунктом.

При неустранении муниципальным образованием области замечаний к комплекту документов субсидии такому муниципальному образованию области не перечисляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

3.2.9. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого главному распорядителю бюджетных средств в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидии в местный бюджет осуществляется на основании заявки администрации муниципального образования области о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю средств областного бюджета.

В заявке указываются необходимый объем средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства муниципального образования области в целях исполнения соответствующего расходного обязательства.

3.2.10. Для перечисления субсидий бюджетам муниципальных образований области Департамент представляет в государственное казенное учреждение Вологодской области «Областное казначейство» документы в соответствии с пунктом 3.2.7 настоящих Правил.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области и уровень софинансирования за счет средств областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета.

4.2. Субсидии предоставляются в пределах ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на текущий финансовый год и

плановый период. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = S \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

S - потребность в средствах на выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета в соответствии с пунктом 4.3 настоящих Правил.

4.3. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета расходного обязательства муниципального образования области (далее - уровень софинансирования) по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере 99% от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

4.4. Софинансирование муниципальными образованияами области расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов либо консолидированных бюджетов муниципальных районов в размере не менее 1% от объема финансирования мероприятий в соответствующем финансовом году.

4.5. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

5. Порядок оценки эффективности использования субсидий, а также целевые показатели результативности использования субсидий, порядок расчета их значений

5.1. Оценка эффективности использования субсидий муниципальными образованияами области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

5.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

5.3. Для оценки применяется целевой показатель результативности предоставления субсидий: объем углубления дна (куб. м).

5.4. Значения показателя, указанного в пункте 5.3 настоящих Правил, устанавливается исходя из планируемого муниципальными образованияами области значения показателя.

5.5. Достигнутый показатель результативности предоставления субсидий определяется на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

5.6. Ежегодно в срок до 15 марта текущего финансового года Департамент осуществляет анализ достижения органами местного самоуправления области в отчетном финансовом году значений показателей результативности использования субсидий, установленных Соглашениями, и представляют в срок до 20 марта текущего финансового года в Департамент стратегического планирования Правительства области и Департамент финансов области информацию, предусмотренную пунктом 30 постановления Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

6. Сроки и порядок представления отчетности об исполнении условий предоставления субсидий

Муниципальные образования области с момента заключения Соглашения ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к Соглашению и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 3 к Соглашению. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за отчетный финансовый год представляется до 15 января года, следующего за отчетным. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляются на 1 число месяца, следующего за отчетным, нарастающим итогом с начала года.

7. Порядок обеспечения органом исполнительной государственной власти области, являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии

7.1. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 6.1 настоящих Правил.

7.2. Департамент в пределах своих полномочий осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидии.

Департамент финансов области осуществляет внутренний, государственный финансовый контроль в соответствии с бюджетным законодательством.

7.3. Главный распорядитель бюджетных средств и получатели субсидий несут административную ответственность в соответствии с действующим законодательством за нарушение норм, касающихся условий предоставления субсидий.

Под условиями предоставления субсидий понимаются положения, предусмотренные пунктами 2.1, 3.2.2 – 3.2.9 настоящих Правил.

8. Последствия несоблюдения целей, условий, порядка предоставления субсидий

8.1. Муниципальные образования области несут ответственность за нецелевое использование субсидий и нарушение условий их предоставления в соответствии со статьями 306.4 и 306.8 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

8.2. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения по достижению значений целевых показателей результативности использования субсидий и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования области в областной бюджет в срок до 1 июля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования области в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum (D_i / m), \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное Соглашением.

8.3. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению уровня софинансирования, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (S_n), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_f - S_k \times K_f, \text{ где:}$$

S_f - размер предоставленной субсидии для софинансирования расходного обязательства муниципального образования области по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

S_k - общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства получателем средств местного бюджета, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования области, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки/ревизии);

K_f - безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный Соглашением.

8.4. Предложения о сокращении объема субсидии, содержащие предельный размер сокращения объема субсидии муниципальным образованием области и обоснование сокращения объема субсидии, оформляются Департаментом по результатам оценки эффективности использования субсидий ежегодно до 20 марта года, следующего за отчетным.

8.5. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Завершение операций по исполнению бюджета в текущем финансовом году осуществляется в порядке, установленном Департаментом финансов области.

8.6. Освобождение муниципального образования области от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 8.3 - 8.4 настоящего раздела, осуществляется в порядке, установленном Правилами формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденными постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Приложение 1
к Правилам

Перечень

речных маршрутов, на которых планируется выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах, планируемых к софинансированию за счет ассигнований областного бюджета на 20__ год по _____ району

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Характер работ	Заказчик	Сроки производства работ (начало - окончание)	Стоимость работ (тыс. руб.)	Площадь, подлежащая углублению дна, кв. м	Объем углубления дна, куб. м	Объем углубления дна, куб. м	Объем финансирования всего, тыс. рублей	В том числе за счет:			Плановое значение целевого показателя результативности предоставления субсидий
									субсидии областного бюджета	бюджета МО	долевое участие бюджета МО %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Речные маршруты, на которых планируется выполнение работ по углублению дна в целях обеспечения возможности причаливания судов на речных маршрутах												
в т.ч. пообъектно:												

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение 3
к государственной программе

Подпрограмма
«Обеспечение реализации государственной программы»
(далее - подпрограмма 3)

Паспорт подпрограммы 3

Ответственный исполнитель подпрограммы 3	- Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
Цель подпрограммы 3	- обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной государственной власти области и казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области
Задачи подпрограммы 3	- обеспечение надлежащего исполнения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий; обеспечение надлежащего исполнения казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» возложенных полномочий
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 3	- доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме; степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы; степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»
Сроки реализации подпрограммы 3	- 2021-2025 годы
Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета	объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 4 113 151,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 822 630,3 тыс. рублей; 2022 год – 822 630,3 тыс. рублей;

2023 год – 822 630,3 тыс. рублей;
2024 год – 822 630,3 тыс. рублей;
2025 год – 822 630,3 тыс. рублей

Ожидаемые конечные
результаты реализации
подпрограммы 3

увеличение доли государственных услуг, предоставленных в электронной форме, до 80%;
ежегодное обеспечение степени реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы на уровне 100%;
ежегодное обеспечение степени исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» на уровне 100%

I. Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 3

№ п/п	Цель, задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) **						
				отчетное	оценочное	плановое				
				2017 год	2018 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной государственной власти области и казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в сфере развития транспортного комплекса области										
1.	Задача «Обеспечение надлежащего исполнения Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий»	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме	%	72,7	70,0	76,0	78,0	80,0	80,0	80,0
		степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы	%	100	100	100	100	100	100	100
2.	Задача «Обеспечение надлежащего исполнения казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» возложенных полномочий»	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	%	100	100	100	100	100	100	100

** В случае отсутствия отчетного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) государственной программы (подпрограммы) ставится «-».

II. Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности ¹	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме	%	доля государственных услуг, предоставленных Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области в электронной форме, в общем объеме государственных услуг, оказываемых Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области	за отчетный год	$Дэл = Чэл/Чоб \times 100\%$	Дэл - доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						Чэл – количество поданных с использованием ЕПГУ, РПГУ, иных порталов, сайтов либо государственных информационных систем, в которых обеспечена авторизация пользователей через федеральную государственную информационную систему «Единая система идентификации и аутентификации» (ЕСИА), заявлений на предоставление государственных услуг, оказываемых Департамент дорожного хозяйства и транспорта области		
						Чоб – общее количество поданных заявлений о предоставлении государственных услуг, оказываемых Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области, в отношении которых обеспечена возможность предоставления в электронной форме	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы	%	доля основных мероприятий государственной программы, запланированных к выполнению на отчетный год, по которым достигнут ожидаемый непосредственный результат, выполненных в полном объеме и завершенных в установленные сроки, в общем количестве запланированных к выполнению на отчетный год основных мероприятий в	на конец отчетного периода	$KП_{\text{вып}} = \frac{OM_{\text{вып}}}{OM_{\text{план}}} \times 100\%$	$KП_{\text{вып}}$ - степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

			соответствии с утвержденным комплексным планом действий по реализации государственной программы			ОМ_{вып} – количество основных мероприятий государственной программы, запланированных к выполнению на отчетный год, по которым достигнут ожидаемый непосредственный результат, выполненных в полном объеме и завершенных в установленные сроки в соответствии с утвержденным комплексным планом действий по реализации государственной программы ОМ_{план} – количество основных мероприятий государственной программы, запланированных к выполнению на отчетный год в соответствии с утвержденным комплексным планом действий по реализации государственной программы		
3.	Степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	%	доля фактически выполненных мероприятий Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», в общем количестве мероприятий Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	за отчетный год	Вку = $\frac{Мф}{Мп} \times 100\%$	Вку - степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», % Мф – количество фактически выполненных мероприятий Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», ед.	3	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

						Мп – общее количество мероприятий Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области», ед.		
--	--	--	--	--	--	---	--	--

¹ 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать).

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3

Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя государственной программы»

В рамках мероприятия предусматривается финансирование расходов на выполнение функций Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области за счет средств областного бюджета, осуществляющего полномочия в сфере дорожного хозяйства и транспорта области.

Основное мероприятие 3.2 « Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»

В рамках мероприятия предусматривается финансирование расходов на выполнение функций казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» за счет средств областного бюджета, включая налог на имущество и земельный налог, в сфере развития транспортного комплекса области.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в таблице 3.

Таблица 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*				
					2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя государственной программы»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее исполнение Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области возложенных полномочий	доля государственных услуг, предоставленных в электронной форме, %; степень реализации комплексного плана действий по реализации государственной программы, %	1	1	1	1	1
2.	Основное мероприятие 3.2 «Обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	обеспечено надлежащее осуществление полномочий КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	степень исполнения Плана деятельности казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования.

IV. Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель подпрограммы, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	всего за 2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3	обеспечение реализации государственной программы	итого	всего, в том числе	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	4 113 151,50
			собственные доходы областного бюджета	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	4 113 151,50
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	4 113 151,50
			собственные доходы областного бюджета	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	822 630,30	4 113 151,50
Основное мероприятие 3.1	обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	20 120,30	20 120,30	20 120,30	20 120,30	20 120,30	100 601,50
			собственные доходы областного бюджета	20 120,30	20 120,30	20 120,30	20 120,30	20 120,30	100 601,50
Основное мероприятие 3.2	обеспечение реализации государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	802 510,00	802 510,00	802 510,00	802 510,00	802 510,00	4 012 550,00
			собственные доходы областного бюджета	802 510,00	802 510,00	802 510,00	802 510,00	802 510,00	4 012 550,00