



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 06.02.2017

г. Вологда

№ 119

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в приложение 6 к государственной программе Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

в паспорте подпрограммы 2:

позицию «Задачи подпрограммы 2» дополнить словами «повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе»;

позицию «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2» дополнить словами «количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.; количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» дополнить словами «увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, с 8520 ед. в 2017 году до 8650 ед. в 2020 году; увеличение количества

электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, с 19 ед. в 2017 году до 22 ед. в 2020 году»;

в разделе I «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2»:

подраздел «Основные приоритеты развития транспортного комплекса области» дополнить абзацами следующего содержания:

«Для повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе проводится ряд мероприятий, направленных на расширение и активизацию деятельности по энергосбережению, вовлечению в этот процесс хозяйствующих субъектов, внедрение и распространение на местах практики комплексного и эффективного использования топливно-энергетических ресурсов, развитие инфраструктуры рынка газомоторного топлива, проведение мониторинга перспективных объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива на основе планов обновления подвижного состава на предприятиях транспортного комплекса области. Работа осуществляется в тесном взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных образований области.

С целью популяризации и более широкого применения альтернативных видов моторного топлива осуществляется информирование населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах их использования, а также о планах развития газомоторной инфраструктуры и электрозаправочных станций, совершенствование нормативной базы и методического обеспечения энергосбережения.

Реализация подпрограммы сопряжена с возникновением определенных рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители;

финансовые, связанные с инфляционными процессами, изменением системы налогообложения, кредитных и процентных ставок, недостаточностью

финансирования из бюджетных источников;

экономические, связанные с ростом цен на газомоторное топливо (из-за отмены регулирования), затрат на перевод автотранспорта на природный газ, его техническое обслуживание и ремонт, с медленным ростом спроса на газомоторное топливо;

законодательные, связанные с несовершенством законодательной базы, регулирующей и стимулирующей использование альтернативных видов моторного топлива.

Управление данными рисками будет обеспечено за счет мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности, открытости и прозрачности планов мероприятий и практических действий.»;

дополнить следующим подразделом:

«Энергетическая эффективность в транспортном комплексе

Одним из приоритетных направлений реализации государственной политики в области энергосбережения является повышение энергетической эффективности в транспортной отрасли.

Учитывая, что в себестоимости продукции (товаров, услуг) затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. метра сжатого природного газа по области в 3,6 раза ниже стоимости 1 литра дизельного топлива) имеет важное социально-экономическое значение.

Сравнение стоимости пробега 100 км пути для автомобильного транспорта, использующего разные варианты топлива, с нормой расхода топлива 40 л на 100 км показывает, что метан в 3 раза дешевле дизельного топлива и бензина, в 2 раза дешевле пропан-бутана.

Для развития энергосбережения в транспортном комплексе области предусматривается перевод транспорта на использование альтернативных видов моторного топлива.

Реализация мероприятия позволит повысить энергоэффективность

производства, снизить показатель удельного потребления топливно-энергетических ресурсов в области и окажет положительное влияние на развитие экономики области в целом, будет способствовать повышению стабильности и долгосрочной инвестиционной привлекательности.»;

раздел II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2» дополнить абзацами девятнадцатым, двадцатым следующего содержания:

«увеличить количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, на 130 ед. с 8520 ед. в 2017 году до 8650 ед. в 2020 году;

увеличить количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, с 19 ед. в 2017 году до 22 ед. в 2020 году.»;

раздел III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» дополнить абзацами следующего содержания:

«Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива».

Цель мероприятия: увеличение количества транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, а также количества электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, в Вологодской области в 2016-2020 годах.

Механизмом реализации мероприятия являются информирование населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов моторного топлива, а также о планах развития газомоторной инфраструктуры и электрозаправочных станций, совершенствование нормативной базы и методического обеспечения энергосбережения.»;

приложение 1 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

приложение 2 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 10 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 06.02.2017 № 119

«Приложение 1 к
подпрограмме 2

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

| № п/п | Задача, направленная на достижение цели | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение целевого показателя (индикатора) | | | | | | | | | |
|-------|--|--|-------------------|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | отчетное | оценочное | плановое | | | | | | | |
| | | | | | | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 1. | Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан | количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд | тыс. чел. | 136 | 138 | 140 | 145 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 2. | Обеспечение безопасности полетов воздушных судов | количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вологда" | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | площадь восстановленного по- | кв. м | | | | | 47250 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------|---|---|-----|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | крытия взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вытегра" | | | | | | | | | | |
| 3. | Обеспечение доступности авиаперевозок | количество используемых воздушных судов ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | ед. | 8 | 8 | 9 | 9 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 4. | Обеспечение доступности железнодорожных перевозок | количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта | ед. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 5. | Обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиамаршрутам | количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург | тыс. чел. | | | 2,9 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 6. | Обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом | объем дноуглубления | куб. м | 0 | 0 | 0 | 96750,875 | 30798,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|-----|--|--|--|--|--|------|------|------|------|
| 7. | Повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе | количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области | ед. | | | | | | 8520 | 8550 | 8600 | 8650 |
| | | количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, | ел. | | | | | | 19 | 20 | 21 | 22 |

»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 06.02.2017 № 119

«Приложение 2 к
подпрограмме 2

Сведения о порядке сбора информации и методике
расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Ед. изм. | Определение целевого показателя (индикатора) | Временные характеристики целевого показателя (индикатора) | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) | Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Объект и единица наблюдения | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) |
|-------|---|-----------|---|---|---|---|---|------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на | тыс. чел. | количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | граждане отдельных категорий | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|---|---------------------------|--------------------|---|---|--|---|--|
| | льготный проезд | | | | | | | | | |
| 2. | Количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вологда" | ед. | количество срывов авиарейсов | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 3. | Площадь восстановленного покрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта "Вытегра" | кв. м | площадь восстановительных работ | годовая, на конец периода | фактические данные | - | 3 | ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 4. | Количество используемых воздушных судов ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | ед. | количество используемых воздушных судов, в том числе арендуемых | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 5. | Количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта | ед. | количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | ОАО "Северная пригородная пассажирская компания" | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-----------|---|---------------------------|--------------------|--|---|--|---|--|
| 6. | Количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург | тыс. чел. | количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | ОАО "Вологодское авиационное предприятие" | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 7. | Объем дноуглубления | куб. м | объем дноуглубления | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | муниципальные образования области | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 8. | количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области | ед. | количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | физические и юридические лица - владельцы транспортных средств | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области |
| 9. | количество электромобилей легковых с автономным ис- | ед. | количество электромобилей легковых с автономным источником элек- | годовая, на конец периода | фактические данные | | 3 | физические и юридические лица - владельцы транспорт- | 1 | Департамент дорожного хозяйства и транспорта |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|-------------|--|---------|
| точником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области | | трического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области | | | | | ных средств | | области |
|---|--|--|--|--|--|--|-------------|--|---------|

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 06.02.2017 № 119

«Приложение 10 к
подпрограмме 2

Перечень
основных мероприятий подпрограммы 2

| Наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, исполнитель | Ожидаемый непосредственный результат | Связь с показателями подпрограммы | Годы реализации и источник финансового обеспечения* | | | | | | |
|---|--|--|--|---|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | повышение доступности услуг воздушного, водного и наземного транспорта для населения области | - количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие», ед.; - количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.; - количество перевезенных пассажиров по регулярным авиа-маршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург, | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|------|------|---|---|---|---|
| | | | тыс. чел.; - количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, тыс. чел. | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | содействие созданию условий для осуществления безопасных перевозок пассажиров воздушным и водным транспортом | - количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», ед.; - площадь восстановленного покрытия взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вытегра», кв. м; - объем дноуглубления, куб. м | 1 | 1, 4 | 1, 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Основное мероприятие 2.3 «Организация информирования населения и хозяйствующих субъектов о преимуществах использования альтернативных видов топлива» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | увеличение количества транспорта, работающего на альтернативных видах топлива | - количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеродородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед.; - количество элек- | | | | 6 | 6 | 6 | 6 |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | тромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории Вологодской области, ед. | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 - бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 - бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 - без выделения дополнительного финансирования. »