



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 14.11.2016

№ 1023

г. Вологда

### О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

1.1 в паспорте Государственной программы:

в позиции «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 47 704 200,7\* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 335 431,6 тыс. рублей; 2016 год - 5 407 041,3 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 47 741 666,4\* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 335 431,6 тыс. рублей; 2016 год - 5 444 507,0 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных доходов областного бюджета – 31 087 128,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год -

4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей; 2016 год - 4 663 147,2 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных доходов областного бюджета - 31 124 594,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей; 2016 год - 4 700 612,9 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет средств Дорожного фонда области - 46 219 245,5\* тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей; 2016 год - 5 253 562,6 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет средств Дорожного фонда области - 46 256 711,2\* тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей; 2016 год - 5 291 028,3 тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» слова и цифры «увеличение объема инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности с 7 197,4 млн. рублей в 2012 году до 14 825,5 млн. рублей в 2020 году; обеспечение прироста высокопроизводительных рабочих мест на 2 219 ед. к 2020 году» заменить словами и цифрами «увеличение объема инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности с 7 197,4 млн. рублей в 2012 году до 9 166,0 млн. рублей в 2015 году; обеспечение прироста высокопроизводительных рабочих мест на 357 ед. к 2015 году»;

1.2 в разделе III «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы и прогноз конечных результатов реализации Государственной программы»:

абзац шестнадцатый изложить в следующей редакции:

«обеспечить прирост высокопроизводительных рабочих мест на 357 ед. к 2015 году»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличить объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности с 7 197,4 млн. рублей в 2012 году до 9 166,0 млн. рублей в 2015 году.»;

1.3 в разделе IV «Финансовое обеспечение Государственной программы»:

абзацы второй – пятый изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 47 741 666,4\* тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;

2015 год - 4 335 431,6 тыс. рублей;

2016 год - 5 444 507,0 тыс. рублей;»;

абзацы одиннадцатый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных доходов областного бюджета - 31 124 594,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;

2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей;

2016 год - 4 700 612,9 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать девятый – тридцать второй изложить в следующей редакции:

«за счет средств Дорожного фонда области - 46 256 711,2\* тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей;

2016 год - 5 291 028,3 тыс. рублей;»;

1.4 приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.5 приложение 3 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.6 в приложении 5 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 40 317 912,2\* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей; 2016 год - 4 276 535,6 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами

«объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 40 367 735,0\* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей; 2016 год - 4 326 358,4 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 700 839,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей; 2016 год - 3 532 641,5 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 750 662,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей; 2016 год - 3 582 464,3 тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» слова и цифры «проведение 2 новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства ежегодно;» заменить словами и цифрами «проведение 2 новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства ежегодно до 2015 года;»;

в разделе II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1» абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«проводить по две новые научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства ежегодно до 2015 года;»;

в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«В рамках основного мероприятия 1.5 предусматривается проведение землеустроительных работ по уточнению и формированию земельных участков, занятых полосами отвода региональных дорог, оформление кадастровых паспортов на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, уплата земельного налога, оплата исполнительных листов по решению суда, финансирование консультационных услуг по подготовке финансовой модели и обоснования выбора оптимального

инвестиционного механизма реализации проектов по созданию объектов капитального строительства, а также прочие мероприятия.»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1»:

абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, за счет средств областного бюджета составляет 40 367 735,0\* тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей;

2016 год - 4 326 358,4 тыс. рублей;»;

абзацы десятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 750 662,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей;

2016 год - 3 582 464,3 тыс. рублей;»;

приложение 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 4-А к подпрограмме 1:

дополнить строкой 41 следующего содержания:

«

|     |  |                      |          |  |  |          |          |  |  |  |
|-----|--|----------------------|----------|--|--|----------|----------|--|--|--|
| 41. | Оказание консультационных услуг по подготовке финансовой модели и обоснования выбора оптимального инвестиционного механизма реализации проекта по созданию объекта капитального строительства «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце | IV квартал 2016 года | 50 000,0 |  |  | 20 000,0 | 30 000,0 |  |  |  |
|-----|--|----------------------|----------|--|--|----------|----------|--|--|--|

»;

строку «Итого:» изложить в следующей редакции:

«

|        |              |             |             |             |             |             |             |             |
|--------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Итого: | 23 435 142,2 | 1 824 453,0 | 1 945 503,0 | 2 890 148,6 | 5 057 067,0 | 3 995 642,0 | 4 157 986,0 | 3 564 342,6 |
|--------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

»;

в приложении 4-Б к подпрограмме 1 строку:

«

|   |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | выполнение предусмотренных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства, ед. | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|

»

изложить в следующей редакции:

«

|   |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)» | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | выполнение предусмотренных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ | количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства, ед. | - | - | - | - | - | - | - |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|

»;

1.7 в приложении 6 к Государственной программе:

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2» паспорта подпрограммы 2 слова и цифры «увеличение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, со 140,0 тыс.человек в 2012 году до 152,0 тыс.человек в 2020 году» заменить словами и цифрами «увеличение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, со 140,0 тыс.человек в 2012 году до 150,0 тыс.человек в 2020 году»;

в подразделе «Меры социальной поддержки» раздела I «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2» слова «обучающимся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений» заменить словами «обучающимся общеобразовательных, профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования»;

в разделе II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2» абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«увеличить количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся

правом на льготный проезд, с 140,0 тыс.человек в 2012 году до 150,0 тыс.человек в 2020 году;»;

в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидии в соответствии с постановлением Правительства области от 19 сентября 2016 года № 847 «О реализации постановления Правительства области от 11 марта 2013 года № 252;»;

в разделе VII «Характеристика мер правового регулирования подпрограммы 2» абзацы первый, второй изложить в следующей редакции:

«В рамках подпрограммы 2 предусматриваются меры правового регулирования, обеспечивающие реализацию основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» в части компенсации потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, в связи с предоставлением скидок при продаже месячных именных билетов и билетов на проезд, и возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 указаны в приложении 4 к подпрограмме 2.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа автобусами по межмуниципальным маршрутам являются нерегулируемыми и устанавливаются транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями самостоятельно. Размер скидки для обучающихся утверждается постановлением Правительства области.»;

в приложении 1 к подпрограмме 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«

|    |  |   |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----|--|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1. | Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Вологодской области для | количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на | тыс.чел. | 136 | 138 | 140 | 145 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
|----|--|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                                |                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| отдельных<br>категорий граждан | льготный<br>проезд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«

|    |  |                        |       |   |   |   |           |         |   |   |   |   |
|----|--|------------------------|-------|---|---|---|-----------|---------|---|---|---|---|
| 6. | Обеспечение<br>транспортного<br>обслуживания<br>населения<br>внутренним<br>водным<br>транспортом | объем<br>дноуглубления | куб.м | 0 | 0 | 0 | 96750,875 | 30798,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|----|--|------------------------|-------|---|---|---|-----------|---------|---|---|---|---|

»;

1.8 в приложении 7 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 слова «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 942 027,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год - 998 945,0 тыс. рублей;» заменить словами «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 929 670,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год - 986 587,9 тыс. рублей;»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3» абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 929 670,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год - 900 923,5 тыс. рублей;

2016 год - 986 587,9 тыс. рублей;»;

приложение 3 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников





|   |  |  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   |  | доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий   | %      | 31,3   | 29,7   | 28,2   | 26,8   | -      | -      | -      | -      | -      |
|   |  | доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых судами признаны неудовлетворительные дорожные условия, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий                                     | %      | -      | -      | -      | -      | 0,7    | 0,7    | 0,7    | 0,7    | 0,7    |
|   |  | доля сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием | %      | 68,5   | 68,5   | 68,5   | 68,4   | 68,3   | 68,3   | 68,5   | 68,6   | 68,6   |
|   |  | доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения  | %      | 44,4   | 44,7   | 44,7   | 41,6   | 41,6   | 41,6   | 41,7   | 41,9   | 41,9   |
| 2.  | Обеспечение транспортного обслуживания населения | количество межмуниципальных автобусных маршрутов   | ед.    | 89     | 89     | 89     | 89     | 157    | 157    | 157    | 157    | 157    |
| количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам |  | тыс. чел.  | 2750,0 | 2740,5 | 2750,0 | 2760,0 | 2790,0 | 2790,0 | 2790,0 | 2790,0 | 2790,0 | 2790,0 |
| объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности        |  | млн. рублей  | 7197,4 | 6305,1 | 6923,0 | 9166,0 | -      | -      | -      | -      | -      | -      |

|  |  |   |                                   |   |   |     |     |   |   |   |   |   |
|--|--|---|-----------------------------------|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|
|  |  | прирост<br>высокопроизводительных<br>рабочих мест | ед. к<br>преды-<br>дущему<br>году | - | - | 122 | 235 | - | - | - | - | - |
|--|--|---|-----------------------------------|---|---|-----|-----|---|---|---|---|---|

»

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.11.2016 № 1023

«Приложение 3  
к Государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета**

| Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель | Источник финансового обеспечения  | Расходы, тыс. руб. |             |             |             |             |             |             |               |
|---|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|   |   | 2014 год           | 2015 год    | 2016 год    | 2017 год    | 2018 год    | 2019 год    | 2020 год    | Итого         |
| 1   | 2   | 3                  | 4           | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10            |
| <b>Итого по государственной программе</b>             | <b>всего, в том числе</b>   | 4 929 248,9        | 4 335 431,6 | 5 444 507,0 | 7 552 120,1 | 8 436 070,3 | 8 555 048,1 | 8 489 240,4 | 47 741 666,4* |
|   | собственные доходы областного бюджета                                   | 4 115 616,9        | 3 679 145,7 | 4 700 612,9 | 4 040 683,6 | 4 741 778,0 | 4 862 980,0 | 4 983 776,9 | 31 124 594,0  |
|   | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета | 30 460,4           | 656 285,9   | 743 894,1   | 3 511 436,5 | 3 694 292,3 | 3 692 068,1 | 3 505 463,5 | 15 833 900,8* |

|  |  |             |             |             |             |             |             |             |               |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 783 171,6   |             |             |             |             |             |             | 783 171,6     |
|  | <i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>  | 3 946 360,5 | 4 156 477,0 | 5 291 028,3 | 7 511 573,6 | 8 394 081,3 | 8 512 019,1 | 8 445 171,4 | 46 256 711,2* |
| Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | <b>всего, в том числе</b>  | 4 909 248,9 | 4 335 431,6 | 5 444 507,0 | 7 552 120,1 | 8 436 070,3 | 8 555 048,1 | 8 489 240,4 | 47 721 666,4* |
|  | собственные доходы областного бюджета  | 4 095 616,9 | 3 679 145,7 | 4 700 612,9 | 4 040 683,6 | 4 741 778,0 | 4 862 980,0 | 4 983 776,9 | 31 104 594,0  |
|  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета  | 30 460,4    | 656 285,9   | 743 894,1   | 3 511 436,5 | 3 694 292,3 | 3 692 068,1 | 3 505 463,5 | 15 833 900,8* |

|   |  |             |             |             |             |             |             |             |               |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
|   | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 783 171,6   |             |             |             |             |             |             | 783 171,6     |
|   | <i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>  | 3 946 360,5 | 4 156 477,0 | 5 291 028,3 | 7 511 573,6 | 8 394 081,3 | 8 512 019,1 | 8 445 171,4 | 46 256 711,2* |
| Департамент имущественных отношений области | <b>всего,</b><br>в том числе   | 20 000,0    |             |             |             |             |             |             | 20 000,0      |
|   | собственные доходы областного бюджета  | 20 000,0    |             |             |             |             |             |             | 20 000,0      |

\* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 15 803 440,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 743 894,1 тыс. рублей;

2017 год - 3 511 436,5 тыс. рублей;

2018 год - 3 694 292,3 тыс. рублей;

2019 год - 2 692 068,1 тыс. рублей;

2020 год - 3 505 463,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях

о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»

Приложение 3  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.11.2016 № 1023

«Приложение 1  
к подпрограмме 1

### Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

| № п/п | Задача, направленные на достижение цели  | Наименование целевого показателя (индикатора)   | Единица измерения                          | Значение целевого показателя (индикатора) |           |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------|--|---|--|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       |  |   |  | отчетное                                  | оценочное | плановое |          |          |          |          |          |          |          |
|       |  |   |  |   |           | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5   | 6         | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       |          |
| I.    | Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области | соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами | % к потребности, рассчитанной по нормативу | 32,8                                      | 40,0      | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     |
|       |  | ввод отремонтированных автомобильных дорог  | км   | 0,0                                       | 8,9       | 62,9     | 10,9     | 2,0      | 17,5     | 21,0     | 12,0     | 74,0     |          |
|       |  | ввод отремонтированных искусственных сооружений   | п.м  | 0,0                                       | 0,0       | 564,2    | 118,3    | 717,8    | 0,0      | 121,1    | 0,0      | 0,0      |          |
|       |  | количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения   | ед.  | 10  | 0         | 14       | 4        | 13       | 16       | 18       | 17       | 20       |          |



|    |   |  |     |      |       |       |       |      |      |     |      |        |
|----|---|--|-----|------|-------|-------|-------|------|------|-----|------|--------|
| 2. | Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения                                    | ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог  | км  | 17,9 | 12,7  | 8,3   | 10,1  | 8,4  | 0,0  | 5,6 | 20,1 | 5,8    |
|    |   | ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений   | п.м | 37,7 | 285,6 | 23,1  | 281,5 | 0,0  | 59,2 | 0,0 | 45,0 | 1961,0 |
|    |   | строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование                         | км  | 0,0  | 10,7  | 0,0   | 8,2   | 8,4  | 0,0  | 0,0 | 0,0  | 2,0    |
|    |   | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления | км  | -    | -     | 226,6 | 200   | 200  | 200  | 200 | 200  | 200    |
| 3. | Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства | количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства  | ед. | 0    | 0     | 2     | 2     | -    | -    | -   | -    | -      |
| 4. | Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения                             | ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км  | -    | -     | -     | 1,2   | 0,6  | 14,4 | -   | -    | -      |
|    |   | ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км  | -    | -     | -     | 73,4  | 47,6 | 81,0 | -   | -    | -      |

Приложение 4  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.11.2016 № 1023

«Приложение 4  
к подпрограмме 1

**Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета**

| Статус             | Наименование<br>основного<br>мероприятия                   | Ответственный<br>исполнитель,<br>исполнитель, орган<br>исполнительной<br>государственной<br>власти области,<br>являющийся<br>главным<br>распорядителем<br>средств областного<br>бюджета | Источник<br>финансового<br>обеспечения         | Расходы (тыс. руб.) |             |             |             |             |             |             |              |
|--------------------|--|---|--|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                    |  |   |  | 2014 год            | 2015 год    | 2016 год    | 2017 год    | 2018 год    | 2019 год    | 2020 год    | итого        |
| 1                  | 2  | 3   | 4  | 5                   | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11          | 12           |
| Подпрог-рамма<br>1 | Развитие сети<br>автомобильных дорог<br>общего пользования | итого   | всего,<br>в том числе                          | 3 882 535,6         | 3 277 565,3 | 4 326 358,4 | 6 532 737,3 | 7 394 442,8 | 7 511 111,9 | 7 442 983,7 | 40 367 735,0 |
|                    |  |   | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 3 068 903,6         | 2 621 279,4 | 3 582 464,3 | 3 021 300,8 | 3 700 150,5 | 3 819 043,8 | 3 937 520,2 | 23 750 662,6 |

|  |  |   |   |             |             |             |             |             |             |             |              |
|--|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|  |  |   | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета   | 30 460,4    | 656 285,9   | 743 894,1   | 3 511 436,5 | 3 694 292,3 | 3 692 068,1 | 3 505 463,5 | 15 833 900,8 |
|  |  |   | безвозмездные<br>поступления<br>государствен-<br>ных внебюджет-<br>ных фондов,<br>физических и<br>юридичес-<br>ких лиц<br>(средства ОАО<br>«Газпром») | 783 171,6   |             |             |             |             |             |             | 783 171,6    |
|  |  | Департамент<br>дорожного<br>хозяйства и<br>транспорта области | всего,<br>в том числе   | 3 882 535,6 | 3 277 565,3 | 4 326 358,4 | 6 532 737,3 | 7 394 442,8 | 7 511 111,9 | 7 442 983,7 | 40 367 735,0 |
|  |  |   | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  | 3 068 903,6 | 2 621 279,4 | 3 582 464,3 | 3 021 300,8 | 3 700 150,5 | 3 819 043,8 | 3 937 520,2 | 23 750 662,6 |
|  |  |   | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета   | 30 460,4    | 656 285,9   | 743 894,1   | 3 511 436,5 | 3 694 292,3 | 3 692 068,1 | 3 505 463,5 | 15 833 900,8 |

|                              |  |  |  |           |           |           |             |             |             |             |              |
|------------------------------|--|--|--|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                              |  |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 783 171,6 |           |           |             |             |             |             | 783 171,6    |
| Основное мероприятие 1.1     | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений       | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе   | 401 081,8 | 551 049,0 | 250 341,2 | 3 308 318,2 | 3 437 816,9 | 3 748 360,9 | 3 260 767,5 | 14 957 735,5 |
|                              |  |  | собственные доходы областного бюджета  | 370 621,4 | 197 742,7 | 250 341,2 | 628 049,2   | 601 622,4   | 914 390,6   | 613 401,8   | 3 576 169,3  |
|                              |  |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета  | 30 460,4  | 353 306,3 | 0,0       | 2 680 269,0 | 2 836 194,5 | 2 833 970,3 | 2 647 365,7 | 11 381 566,2 |
|                              | в том числе  |  |  |           |           |           |             |             |             |             |              |
| <b>ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |  |           |           |           |             |             |             |             |              |
|                              | Строительство подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе Вологодской области |  | собственные доходы областного бюджета  |           |           |           |             |             | 30 000,0    | 150 000,0   | 180 000,0    |
| <b>ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН</b>     |  |  |  |           |           |           |             |             |             |             |              |

|                          |   |  |   |           |           |           |           |           |           |  |           |
|--------------------------|---|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|
|                          | Строительство<br>автодороги Вожега-<br>Ерцево, участок<br>Вожега-Михеевская, в<br>Вожегодском районе<br>Вологодской области.<br>III - IV пусковые<br>комплексы  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |           |           |           |           |           | 100 000,0 |  | 100 000,0 |
| <b>ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН</b> |   |  |   |           |           |           |           |           |           |  |           |
|                          | Реконструкция<br>автодороги<br>Архангельск-<br>Каргополь – Вытегра -<br>Лодейное Поле -<br>С.Петербург, участок<br>Казаково-Вытегра в<br>Вытегорском районе<br>Вологодской области<br>III пусковой комплекс<br>Палозеро – Вытегра |  | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета |           | 353 306,3 |           |           |           |           |  | 353 306,3 |
|                          | Реконструкция<br>автодороги<br>Архангельск-<br>Каргополь – Вытегра -<br>Лодейное Поле -<br>С.Петербург, участок<br>Казаково -Вытегра в<br>Вытегорском районе<br>Вологодской области<br>I пусковой комплекс<br>Казаково – Сухарево |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  | 10 000,0  | 100 000,0 | 146 000,0 | 236 164,0 | 232 591,5 |           |  | 724 755,5 |
|                          | Реконструкция<br>автодороги Вологда -<br>Медвежьегорск,<br>участок км 323+650-км<br>330+00 в Вытегорском<br>районе  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  | 113 269,7 |           |           |           |           |           |  | 113 269,7 |

|                           |   |  |   |           |  |          |           |  |  |  |           |
|---------------------------|---|--|---|-----------|--|----------|-----------|--|--|--|-----------|
|                           | Строительство участка Белый Ручей - Девятины автодороги Вологда - Медвежьегорск в Вытегорском районе Вологодской области  |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 108 807,5 |  |          |           |  |  |  | 108 807,5 |
|                           | Строительство автодороги Архангельск-Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург. Участок Прокшино – Солза, 1 очередь: Прокшино – 20 км (II пусковой комплекс) в Вытегорском районе Вологодской области |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 5 275,4   |  |          |           |  |  |  | 5 275,4   |
| <b>КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН</b> |   |  |   |           |  |          |           |  |  |  |           |
|                           | Строительство обхода г. Кириллова в Кирилловском районе Вологодской области (1 стадия)  |  | всего, в том числе  | 32 339,8  |  |          |           |  |  |  | 32 339,8  |
|                           |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 1 879,4   |  |          |           |  |  |  | 1 879,4   |
|                           |   |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета | 30 460,4  |  |          |           |  |  |  | 30 460,4  |
|                           | «Строительство обхода г. Кириллова» 2 стадия  |  | собственные доходы областного бюджета                                   |           |  | 68 783,9 | 108 000,0 |  |  |  | 176 783,9 |
| <b>НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>   |   |  |   |           |  |          |           |  |  |  |           |

|                          |   |  |                                       |          |          |  |  |          |           |  |           |
|--------------------------|---|--|---------------------------------------|----------|----------|--|--|----------|-----------|--|-----------|
|                          | Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области       |  | собственные доходы областного бюджета | 47 160,1 | 49 100,0 |  |  |          |           |  | 96 260,1  |
|                          | Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства 1 пусковой комплекс) |  | собственные доходы областного бюджета | 41 959,3 |          |  |  |          |           |  | 41 959,3  |
|                          | Строительство автодороги Соколово-Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе Вологодской области                         |  | собственные доходы областного бюджета |          |          |  |  | 28 898,1 | 396 305,0 |  | 425 203,1 |
| <b>ТОТЕМСКИЙ РАЙОН</b>   |   |  |                                       |          |          |  |  |          |           |  |           |
|                          | Реконструкция моста через р. Еденьга на автодороге Матвеево - Мосеево в Тотемском районе Вологодской области                    |  | собственные доходы областного бюджета |          |          |  |  |          | 48 200,0  |  | 48 200,0  |
| <b>УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН</b> |   |  |                                       |          |          |  |  |          |           |  |           |
|                          | Строительство мостового перехода через р. Молога у поселка им. Желябова в Устюженском районе Вологодской области                |  | собственные доходы областного бюджета | 35 170,0 | 34 382,7 |  |  |          |           |  | 69 552,7  |

|                           |   |  |                                       |  |  |  |             |             |             |             |              |
|---------------------------|---|--|---------------------------------------|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                           | Реконструкция автодороги Устюжна - Сандово, участок км 0+000 - км 5+000 в Устюженском районе Вологодской области                  |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  |             |             |             | 15 000,0    | 15 000,0     |
|                           | Реконструкция автодороги Устюжна - Модно на участке км 30+150 - км 31+910 в Устюженском районе Вологодской области                |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  |             |             |             | 71 000,0    | 71 000,0     |
| <b>ХАРОВСКИЙ РАЙОН</b>    |   |  |                                       |  |  |  |             |             |             |             |              |
|                           | Реконструкция мостового перехода через реку Чивицу на автомобильной дороге Сямжа - Харовск в Харовском районе Вологодской области |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  |             |             |             | 15 000,0    | 15 000,0     |
|                           | Реконструкция автомобильной дороги Пустораменья - Семигородная в Харовском районе Вологодской области                             |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  |             |             |             | 28 250,0    | 28 250,0     |
| <b>ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН</b>  |   |  |                                       |  |  |  |             |             |             |             |              |
|                           | Реконструкция подъезда к д. Лютчик в Шекснинском районе Вологодской области   |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  |             |             |             | 15 000,0    | 15 000,0     |
| <b>ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН</b> |   |  |                                       |  |  |  |             |             |             |             |              |
|                           | «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце  |  | всего, в том числе                    |  |  |  | 2 948 154,2 | 3 151 327,3 | 3 148 855,9 | 2 941 517,5 | 12 189 854,9 |
|                           |   |  | собственные доходы областного бюджета |  |  |  | 267 885,2   | 315 132,8   | 314 885,6   | 294 151,8   | 1 192 055,4  |



|                           |  |  |   |           |           |           |             |             |             |             |              |
|---------------------------|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                           |  |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |           |           |           | 2 653 338,7 | 2 836 194,5 | 2 833 970,3 | 2 647 365,7 | 10 970 869,2 |
|                           | ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 7 100,0   | 14 260,0  | 35 557,3  | 16 000,0    | 25 000,0    | 25 000,0    | 25 000,0    | 147 917,3    |
|                           | в том числе  |  |   |           |           |           |             |             |             |             |              |
|                           | Реконструкция моста через р. Паска на автодороге Вологда - Медвежьегорск в Кирилловском районе (строительный контроль) |  |   |           | 42,1      |           |             |             |             |             | 42,1         |
| Основное мероприятие 1.2  | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений   | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 397 516,4 | 295 250,9 | 686 884,5 | 656 777,4   | 1 034 649,0 | 820 134,8   | 1 220 594,1 | 5 111 807,1  |
|                           |  |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 397 516,4 | 295 250,9 | 442 990,4 | 373 952,3   | 751 823,9   | 537 309,7   | 937 769,0   | 3 736 612,6  |
|                           |  |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |           |           | 243 894,1 | 282 825,1   | 282 825,1   | 282 825,1   | 282 825,1   | 282 825,1    |
|                           | в том числе  |  |   |           |           |           |             |             |             |             |              |
| <b>БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |   |           |           |           |             |             |             |             |              |

|                              |  |  |  |       |           |           |           |          |  |          |             |
|------------------------------|--|--|--|-------|-----------|-----------|-----------|----------|--|----------|-------------|
|                              | Ремонт автодороги<br>Чекшино – Тотьма –<br>Никольск, участок км<br>149+800 - 278+780 в<br>Бабушкинском районе<br>Вологодской области   |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |       | 38 000,0  | 20 122,1  |           | 48 000,0 |  | 60 000,0 | 166 122,1   |
|                              | в том числе  |  |  |       |           |           |           |          |  |          |             |
|                              | ремонт автодороги<br>Чекшино – Тотьма –<br>Никольск, участок км<br>149+800 - 278+780 (км<br>155+000 – км 156+000,<br>км 158+600 – км<br>160+600) в<br>Бабушкинском районе<br>Вологодской области.<br>«Участок №2: км<br>158+600 – км<br>160+600» |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |       | 38 000,0  | 20 122,1  |           |          |  |          | 58 122,1    |
| <b>БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН</b>     |  |  |  |       |           |           |           |          |  |          |             |
|                              | Капитальный ремонт<br>а/д Белозерск -<br>Нижняя Мондома в<br>Белозерском районе<br>Вологодской области.<br>1 пусковой комплекс   |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 213,6 | 39 974,7  |           |           |          |  |          | 40 188,3    |
| <b>ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |  |       |           |           |           |          |  |          |             |
|                              | Ремонт а/д Тотьма-<br>Нюксеница - Великий<br>Устюг, участки км 163<br>- км 173, км 190+500 –<br>км 208+500 в<br>Великоустюгском  |  | всего,<br>в том числе                          |       | 200 000,0 | 560 894,1 | 350 000,0 |          |  |          | 1 110 894,1 |
|                              |  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |       | 200 000,0 | 317 000,0 | 201 500,0 |          |  |          | 718 500,0   |

|  |  |  |   |          |  |           |  |          |  |  |           |
|--|--|--|---|----------|--|-----------|--|----------|--|--|-----------|
|  |  |  | субвенции,<br>субсидии и<br>иные межбюд-<br>жетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета |          |  | 243 894,1 |  |          |  |  | 243 894,1 |
|  | Ремонт моста через р.<br>Луженьгу на а/д<br>Тотьма – Нюксеница -<br>Великий Устюг  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |          |  |           |  | 19 000,0 |  |  | 19 000,0  |
|  | Ремонт моста через р.<br>Стрельна на<br>автомобильной дороге<br>Тотьма – Нюксеница -<br>Великий Устюг на км<br>185+200 в<br>Великоустюгском<br>районе Вологодской<br>области                                     |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  | 17 580,4 |  |           |  |          |  |  | 17 580,4  |
|  | Ремонт моста через<br>реку Сухону на<br>автодороге Урень -<br>Шарья - Никольск-<br>Котлас в<br>Великоустюгском<br>районе Вологодской<br>области  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |          |  | 39 443,1  |  |          |  |  | 39 443,1  |
|  | Искусственное<br>электроосвещение<br>между населенными<br>пунктами<br>Васильевская и<br>Красавино на<br>автодороге Урень -<br>Шарья - Никольск -<br>Котлас в<br>Великоустюгском<br>районе Вологодской<br>области |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |          |  | 1 400,0   |  |          |  |  | 1 400,0   |



|                         |  |   |  |           |       |           |           |           |           |           |             |
|-------------------------|--|---|--|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|                         | Ремонт автодороги<br>Нюксеница –Брусенец<br>— Игмас, участки<br>км3+500 — км15+500,<br>км25 — км32 в<br>Нюксенском районе<br>Вологодской области   |   | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |           |       |           |           | 35 000,0  | 33 900,0  | 36 970,4  | 105 870,4   |
|                         | Ремонт автодороги<br>Тотьма –Нюксеница -<br>Великий Устюг,<br>участок км 68,3 - км<br>101,1 2 пусковой<br>комплекс, участок км<br>89+800- км 101+120 в<br>Нюксенском районе<br>Вологодской области |   | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 10 000,7  |       |           |           |           |           |           | 10 000,7    |
|                         | Ремонт автодороги<br>Тотьма –Нюксеница -<br>Великий Устюг,<br>участок км 101,6 - км<br>117,8 в Нюксенском<br>районе Вологодской<br>области   |   | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 156 429,6 |       |           |           |           |           |           | 156 429,6   |
|                         | Ремонт автомобильной<br>дороги Тотьма –<br>Нюксеница - Великий<br>Устюг, участок км 132<br>-км 163 в Нюксенском<br>районе Вологодской<br>области   |   | всего,<br>в том числе                          |           |       | 500,0     | 432 825,1 | 582 825,1 | 582 825,1 | 472 825,1 | 2 071 800,4 |
|                         |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |  |           | 500,0 | 150 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 1 050 500,0 |
|                         |  | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета |  |           |       |           | 282 825,1 | 282 825,1 | 282 825,1 | 172 825,1 | 1 021 300,4 |
| <b>СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b> |  |   |  |           |       |           |           |           |           |           |             |

|                         |   |  |  |          |  |  |  |          |          |           |           |
|-------------------------|---|--|--|----------|--|--|--|----------|----------|-----------|-----------|
|                         | Ремонт а/д Чекшино –<br>Тотьма – Никольск,<br>участок км 8+000 - км<br>74+000   |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |          |  |  |  | 48 000,0 |          | 177 000,0 | 225 000,0 |
|                         | Ремонт а/д Пятино -<br>Камское  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |          |  |  |  |          |          | 15 000,0  | 15 000,0  |
| <b>ТАРНОГСКИЙ РАЙОН</b> |   |  |  |          |  |  |  |          |          |           |           |
|                         | Ремонт автодороги<br>Тотьма – Нюксеница -<br>Великий Устюг,<br>участок км 68,3 —<br>км101,1 1 пусковой<br>комплекс, участок<br>км68+310 — км77+900<br>в Тарногском районе<br>Вологодской области                                |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 33 016,0 |  |  |  |          |          |           | 33 016,0  |
|                         | Ремонт автодороги<br>Тотьма - Нюксеница -<br>Великий Устюг,<br>участок км 68,3 - км<br>101,1 2 пусковой<br>комплекс, участок км<br>77+900 - км 84+900,<br>км 86+350 - км<br>87+148в Тарногском<br>районе Вологодской<br>области |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета | 5 524,7  |  |  |  |          |          |           | 5 524,7   |
|                         | Ремонт а/д<br>Костылево –Тарнога -<br>а/д Тотьма –<br>Нюксеница - Великий<br>Устюг, км 34+500 - км<br>118+300 (83,8 км)   |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета |          |  |  |  | 49 227,8 | 55 039,9 | 76 924,2  | 181 191,9 |
| <b>ТОТЕМСКИЙ РАЙОН</b>  |   |  |  |          |  |  |  |          |          |           |           |

|                            |  |  |   |  |  |  |  |          |          |          |           |
|----------------------------|--|--|---|--|--|--|--|----------|----------|----------|-----------|
|                            | Ремонт автодороги<br>Чекшино – Тотма -<br>Никольск участки км<br>74+000 км 87+000; км<br>93+000 - км 101+000;<br>км 112+000,<br>км129+970; км<br>134+000 - км 139+000;<br>км 148+800 - км<br>149+800 (45 км) |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |  |  |  |  | 64 000,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 224 000,0 |
|                            | Капитальный ремонт<br>моста через реку<br>Пельшму на<br>автомобильной дороге<br>Тотма - Нюксеница –<br>Великий Устюг в<br>Тотемском районе<br>Вологодской области  |  | собственные<br>доходы<br>областного<br>бюджета  |  |  |  |  | 36 000,0 |          |          | 36 000,0  |
| <b>ЧАГОДОЩЕНСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |   |  |  |  |  |          |          |          |           |
|                            | Капитальный ремонт<br>моста через реку<br>Внину у д.Низ на<br>автомобильной дороге<br>Чагода-Низ-Львов<br>Двор в Чагодощенском<br>районе Вологодской<br>области  |  | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета |  |  |  |  |          |          | 20 000,0 | 20 000,0  |
| <b>ШЕКСНИНСКИЙ РАЙОН</b>   |  |  |   |  |  |  |  |          |          |          |           |
|                            | Капитальный ремонт<br>моста через реку Углу<br>на автомобильной<br>дороге Чебсара-<br>Леоново в<br>Шекснинском районе<br>Вологодской области   |  | субвенции,<br>субсидии и<br>иные<br>межбюджетные<br>трансферты<br>федерального<br>бюджета |  |  |  |  |          |          | 90 000,0 | 90 000,0  |

|                          |   |  |   |             |             |             |             |             |             |             |              |
|--------------------------|---|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|                          | Обустройство автодорог:<br>- освещения;<br>- автобусных остановок;<br>- проектов организации дорожного движения |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 1 927,4     | 5 318,9     | 5 626,4     | 7 952,3     | 52 596,1    | 36 369,8    | 61 874,4    | 171 665,3    |
|                          | ПИР, экспертизы   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 7 726,8     | 1 940,0     | 8 108,0     | 14 500,0    | 20 000,0    | 32 000,0    | 34 000,0    | 118 274,8    |
| Основное мероприятие 1.3 | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений   | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 1 711 334,7 | 1 563 692,1 | 2 203 078,7 | 2 545 394,8 | 2 742 241,5 | 2 832 703,5 | 2 925 190,8 | 16 523 636,1 |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 1 711 334,7 | 1 375 359,4 | 1 903 078,7 | 1 970 122,1 | 2 166 968,8 | 2 257 430,8 | 2 349 918,1 | 13 734 212,6 |
|                          |   |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |             | 188 332,7   | 300 000,0   | 575 272,7   | 575 272,7   | 575 272,7   | 575 272,7   | 2 789 423,5  |
|                          | в том числе   |  |   |             |             |             |             |             |             |             |              |
|                          | Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника   |  | собственные доходы областного бюджета                                   |             | 31 712,5    | 688,4       | 31 351,2    | 31 770,4    | 32 287,0    | 32 803,6    | 160 613,0    |



|                          |   |  |   |           |           |             |          |           |          |          |             |
|--------------------------|---|--|---|-----------|-----------|-------------|----------|-----------|----------|----------|-------------|
|                          | Проведение неотложных ремонтно-восстановительных мероприятий  |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |           |           | 300 000,0   |          |           |          |          | 300 000,0   |
| Основное мероприятие 1.4 | Противоаварийные мероприятия  | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 1 779,8   | 2 673,5   | 2 798,5     | 2 923,5  | 3 048,5   | 3 173,5  | 3 298,5  | 19 695,8    |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 1 779,8   | 2 673,5   | 2 798,5     | 2 923,5  | 3 048,5   | 3 173,5  | 3 298,5  | 19 695,8    |
| Основное мероприятие 1.5 | Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 9 506,3   | 11 850,2  | 27 819,3    | 40 139,0 | 13 426,7  | 13 697,7 | 13 962,7 | 130 401,9   |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 9 506,3   | 11 850,2  | 27 819,3    | 40 139,0 | 13 426,7  | 13 697,7 | 13 962,7 | 130 401,9   |
| Основное мероприятие 1.6 | Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения     | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 578 145,0 | 853 049,6 | 1 155 436,2 | 5 914,7  | 163 060,2 | 92 841,5 | 18 970,1 | 2 867 417,3 |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 578 145,0 | 738 402,7 | 955 436,2   | 5 914,7  | 163 060,2 | 92 841,5 | 18 970,1 | 2 552 770,4 |



|                          |   |  |   |           |           |           |       |       |       |       |           |
|--------------------------|---|--|---|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----------|
|                          | Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |           | 114 646,9 |           |       |       |       |       | 114 646,9 |
|                          | в том числе   |  |   |           |           |           |       |       |       |       |           |
|                          | Муниципальное образование «Город Череповец»   |  |   |           | 114 646,9 |           |       |       |       |       | 114 646,9 |
|                          | Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства   |  | субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета |           |           | 200 000,0 |       |       |       |       | 200 000,0 |
| Основное мероприятие 1.7 | Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ  | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе  | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 800,0     |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета                                   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 800,0     |
| Основное мероприятие     | Мероприятия по укреплению   | Департамент дорожного                                | всего, в том числе  | 783 171,6 |           |           |       |       |       |       | 783 171,6 |

|                          |   |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
|--------------------------|---|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|-----------|
|                          |   |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 783 171,6 |  |  |  |  |  |  | 783 171,6 |
|                          | в том числе   |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
| <b>ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН</b> |   |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
|                          | Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33-ПК40, ПК40 - ПК50)  |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 12 927,4  |  |  |  |  |  |  | 12 927,4  |
| <b>НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН</b>  |   |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
|                          | Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 282 743,9 |  |  |  |  |  |  | 282 743,9 |

|                         |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |           |
|-------------------------|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|-----------|
|                         | Ремонт автодороги Нюксеница - Лесютино — Пожарище, участок км 0+000 - км 0+610 (2 очередь) в Нюксенском районе Вологодской области         |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 3 481,9    |  |  |  |  |  |  | 3 481,9   |
|                         | Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, на участке км 117+800 - км 132+000 в Нюксенском районе Вологодской области |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 133 274,0  |  |  |  |  |  |  | 133 274,0 |
|                         | Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 101+600 - км 117+800 в Нюксенском районе Вологодской области            |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 157 865,35 |  |  |  |  |  |  | 157 865,4 |
| <b>СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |  |            |  |  |  |  |  |  |           |

|                         |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
|-------------------------|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|-----------|
|                         | Ремонт покрытия магистральных улиц с мостом через р. Глушица в г. Сокол Сокольского района Вологодской области   |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 7 968,78  |  |  |  |  |  |  | 7 968,8   |
| <b>ТАРНОГСКИЙ РАЙОН</b> |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |           |
|                         | Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области                        |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 56 984,0  |  |  |  |  |  |  | 56 984,0  |
|                         | Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 100 000,0 |  |  |  |  |  |  | 100 000,0 |

|  |   |  |  |          |  |  |  |  |  |  |          |
|--|---|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|----------|
|  | Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области   |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 26 925,8 |  |  |  |  |  |  | 26 925,8 |
|  | Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области |  | безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром») | 1 000,4  |  |  |  |  |  |  | 1 000,4  |

\* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 15 803 440,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;  
2016 год - 743 894,1 тыс. рублей;  
2017 год - 3 511 436,5 тыс. рублей;  
2018 год - 3 694 292,3 тыс. рублей;  
2019 год - 2 692 068,1 тыс. рублей;  
2020 год - 3 505 463,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»



Приложение 5  
к постановлению  
Правительства области  
от 14.11.2016 № 1023

«Приложение 3  
к подпрограмме 3

**Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета**

| Статус         | Наименование мероприятия                         | Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета | Источник финансового обеспечения      | Расходы (тыс. руб.) |           |           |             |             |             |             |             |
|----------------|--|---|---------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                |  |   |                                       | 2014 год            | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год    | 2018 год    | 2019 год    | 2020 год    | итого       |
| 1              | 2  | 3   | 4                                     | 5                   | 6         | 7         | 8           | 9           | 10          | 11          | 12          |
| Подпрограмма 3 | обеспечение реализации Государственной программы | итого   | всего, в том числе                    | 971 155,5           | 900 923,5 | 986 587,9 | 1 002 182,8 | 1 021 627,5 | 1 022 936,2 | 1 024 256,7 | 6 929 670,1 |
|                |  |   | собственные доходы областного бюджета | 971 155,5           | 900 923,5 | 986 587,9 | 1 002 182,8 | 1 021 627,5 | 1 022 936,2 | 1 024 256,7 | 6 929 670,1 |

|                          |   |  |                                       |           |           |           |             |             |             |             |             |
|--------------------------|---|--|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                          |   | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе                    | 971 155,5 | 900 923,5 | 986 587,9 | 1 002 182,8 | 1 021 627,5 | 1 022 936,2 | 1 024 256,7 | 6 929 670,1 |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета | 971 155,5 | 900 923,5 | 986 587,9 | 1 002 182,8 | 1 021 627,5 | 1 022 936,2 | 1 024 256,7 | 6 929 670,1 |
| Основное мероприятие 3.1 | обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе                    | 23 698,6  | 22 011,8  | 21 918,0  | 23 346,5    | 21 989,0    | 22 029,0    | 22 069,0    | 157 061,9   |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета | 23 698,6  | 22 011,8  | 21 918,0  | 23 346,5    | 21 989,0    | 22 029,0    | 22 069,0    | 157 061,9   |
| Основное мероприятие 3.2 | обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»      | Департамент дорожного хозяйства и транспорта области | всего, в том числе                    | 947 456,9 | 878 911,7 | 964 669,9 | 978 836,3   | 999 638,5   | 1 000 907,2 | 1 002 187,7 | 6 772 608,2 |
|                          |   |  | собственные доходы областного бюджета | 947 456,9 | 878 911,7 | 964 669,9 | 978 836,3   | 999 638,5   | 1 000 907,2 | 1 002 187,7 | 6 772 608,2 |