



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 25.04.2016

№ 376

г. Вологда

О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

1.1 в наименовании и пункте 1 слова «Развитие транспортной системы» заменить словами и цифрами «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы»;

1.2 в государственной программе Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденной указанным постановлением:

1.2.1 в наименовании слова «Развитие транспортной системы» заменить словами и цифрами «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы»;

1.2.2 в паспорте Государственной программы:

в позиции «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 37 888 322,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 335 431,6 тыс. рублей; 2016 год - 4 391 178,2 тыс. рублей;» заменить словами и

цифрами «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 38 710 826,2* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 335 431,6 тыс. рублей; 2016 год - 5 213 682,0 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных доходов областного бюджета - 30 276 766,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей; 2016 год - 3 852 785,4 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных доходов областного бюджета – 31 099 270,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей; 2016 год - 4 675 289,2 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет средств Дорожного фонда области – 36 516 299,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей; 2016 год - 4 350 631,7 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет средств Дорожного фонда области – 37 258 731,7* тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей; 2016 год - 5 093 064,0 тыс. рублей;»;

дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»;

1.2.3 в разделе IV «Финансовое обеспечение Государственной программы»:

абзацы второй – пятый изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 38 710 826,2* тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;

2015 год – 4 335 431,6 тыс. рублей;

2016 год - 5 213 682,0 тыс. рублей;»;

абзацы одиннадцатый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных доходов областного бюджета - 31 099 270,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;

2015 год - 3 679 145,7 тыс. рублей;

2016 год - 4 675 289,2 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать девятый – тридцать второй изложить в следующей редакции:

«за счет средств Дорожного фонда области – 37 258 731,7* тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 4 156 477,0 тыс. рублей;

2016 год - 5 093 064,0 тыс. рублей;»;

дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере

дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»;

1.2.4 приложение 3 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.2.5 в приложении 5 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 30 614 663,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей; 2016 год - 3 373 301,7 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 31 357 398,4* тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей; 2016 год - 4 116 037,0 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 003 107,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей; 2016 год - 2 834 908,9 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных средств областного

бюджета составляет 23 745 842,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей; 2016 год - 3 577 644,2 тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1» слова и цифры «ввод к 2020 году 244,3 км отремонтированных автомобильных дорог; ввод к 2020 году 2 424,8 п.м отремонтированных искусственных сооружений; ввод к 2020 году 93,7 км построенных и реконструированных автомобильных дорог; ввод к 2020 году 506,1 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений; ввод к 2020 году 77,9 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;» заменить словами и цифрами «ввод к 2020 году 246,3 км отремонтированных автомобильных дорог; ввод к 2020 году 2 993,6 п.м отремонтированных искусственных сооружений; ввод к 2020 году 82,5 км построенных и реконструированных автомобильных дорог; ввод к 2020 году 437,9 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений; ввод к 2020 году 66,7 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;»;

дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»;

в разделе II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1» абзацы четырнадцатый – восемнадцатый изложить следующей редакции:

«ввести в эксплуатацию к 2020 году 246,3 км отремонтированных автомобильных дорог;

ввести в эксплуатацию к 2020 году 2 993,6 п.м отремонтированных искусственных сооружений;

ввести в эксплуатацию к 2020 году 82,5 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;

ввести в эксплуатацию к 2020 году 437,9 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений;

ввести в эксплуатацию к 2020 году 66,7 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;»;

в разделе III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1» в абзаце первом слова и цифру «в приложении 4» заменить словами и цифрой «в приложении 4-Б»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1»:

абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, за счет средств областного бюджета составляет 31 357 398,4* тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 3 277 565,3 тыс. рублей;

2016 год - 4 116 037,0 тыс. рублей;»;

абзацы десятый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных средств областного бюджета составляет 23 745 842,5

тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 621 279,4 тыс. рублей;

2016 год – 3 577 644,2 тыс. рублей;»;

дополнить сноской «*» следующего содержания:

«* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»;

приложение 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложение 1-Б к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

приложение 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 4-А к подпрограмме 1:

строку 1 изложить в следующей редакции:

«

1.	Строительство подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе Вологодской области		906 757,5		429 755,0	200 000,0	277 002,5			
----	--	--	-----------	--	-----------	-----------	-----------	--	--	--

»;

строку 6 изложить в следующей редакции:

«

6.	Строительство автодороги Соколово – Никольское, участок км 11 – км 21 в Никольском районе Вологодской области		451 415,8		185 781,0	265 634,8				
----	---	--	-----------	--	-----------	-----------	--	--	--	--

»;

строку 40 изложить в следующей редакции:

«

40.	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области	II квартал 2016 года	55 808,1		10 017,3	45 790,8				
-----	---	----------------------	----------	--	----------	----------	--	--	--	--

»;

дополнить строкой 41 следующего содержания:

«

41.	Строительство обхода г. Кириллова. II стадия	IV квартал 2016 года	235 000,0		127 000,0	108 000,0				
-----	--	----------------------	-----------	--	-----------	-----------	--	--	--	--

»;

в последней строке цифры «12 936 390,9» и «2 985 334,9» заменить соответственно цифрами «13 124 154,3» и «3 173 098,3»;

дополнить приложением 4-Б согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

приложение 6 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению;

в пункте 3 приложения 9 к подпрограмме 1 слова «Развитие транспортной системы» заменить словами «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014 – 2020 годы»;

1.2.6 в приложении 6 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 2 слова и цифры «объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 329 900,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 75 557,8 тыс. рублей; 2015 год - 156 942,8 тыс. рублей; 2016 год - 17 200,0 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета составляет 411 400,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 75 557,8 тыс. рублей; 2015 год - 156 942,8 тыс. рублей; 2016 год - 98 700,0 тыс. рублей;»;

раздел III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Для достижения цели и решения задач подпрограммы 2 необходимо реализовать ряд основных мероприятий (приложение 3 к подпрограмме 2).

Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей».

Цель мероприятия: организация регулярных авиаперевозок из аэропорта «Вологда» по маршрутам Вологда – Москва, Вологда – Санкт-Петербург; сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Вологодской области; обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом; обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан.

Механизмом реализации мероприятия является:

предоставление бюджетных инвестиций ОАО «Вологодское авиационное предприятие», влекущее возникновение права государственной собственности на эквивалентную часть уставного капитала общества;

предоставление субсидий на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом;

предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидий на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом;

предоставление субсидий на обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан.

В рамках мероприятия предусматривается:

приобретение самолета Як-40 в комплектации «салон», приобретение вертолета МИ-8Т;

предоставление субсидии юридическим лицам на компенсацию части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом по маршрутам регулярных перевозок Вологда – Москва, Вологда – Санкт-Петербург;

предоставление субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций) на компенсацию недополученных доходов вследствие государственного регулирования тарифов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом путем выполнения путевых (дноуглубительных) работ по содержанию подходов к причалам общего пользования на речных маршрутах;

предоставление субсидии в соответствии с принятым постановлением Правительства области от 22 июля 2013 года № 723 «О реализации постановления Правительства области от 11 марта 2013 года № 252» с последующими изменениями;

предоставление субсидии в соответствии с принятым постановлением Правительства области от 13 апреля 2015 года № 313 «Об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне».

Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом».

Цель мероприятия: содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» для обеспечения безопасности полетов, обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

Механизмом реализации мероприятия является предоставление субсидий на содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части обеспечения транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

В рамках мероприятия предусматривается проведение комплекса работ по содержанию взлетно-посадочной полосы, а именно:

нанесение дорожной разметки;

очистка от пыли и грязи механической щеткой с увлажнением полосы;

восстановление деформационных швов цементобетонных покрытий;

заделка трещин в цементобетонных покрытиях;

ямочный ремонт асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

уборка различных предметов и мусора;

очистка полосы от снега;

удаление снежного вала;

россыпь противогололедного реагента,

а также выполнение путевых (дноуглубительных) работ по содержанию подходов к причалам общего пользования на речных маршрутах.»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 2» абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых средств областного бюджета, необходимый для реализации подпрограммы 2, составляет 411 400,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 75 557,8 тыс. рублей;

2015 год - 156 942,8 тыс. рублей;

2016 год - 98 700,0 тыс. рублей;»;

в разделе VII «Характеристика мер правового регулирования подпрограммы 2» абзац первый изложить в следующей редакции:

«В рамках подпрограммы 2 предусматриваются меры правового

регулирования, обеспечивающие реализацию основного мероприятия 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей» в части компенсации потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки учащихся общеобразовательных организаций, студентов и слушателей профессиональных образовательных организаций автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и слушателей профессиональных образовательных организаций и студентов образовательных организаций высшего образования автобусами в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам и возмещения недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2 указаны в приложении 4 к подпрограмме 2.»;

дополнить приложением 1.1 согласно приложению 7 к настоящему постановлению;

приложения 3 - 4 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложениям 8 и 9 к настоящему постановлению;

в пункте 1.3 раздела 1 приложения 5 к подпрограмме 2 слова и цифры «от 22 декабря 2014 года № 3532-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов» заменить словами и цифрами «на текущий финансовый год и плановый период»;

дополнить приложением 10 согласно приложению 10 к настоящему постановлению;

1.2.7 в приложении 7 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3 слова «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 943 758,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год - 1 000 676,5 тыс. рублей;» заменить словами «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 942 027,2 тыс. рублей, в том

числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 900 923,5 тыс. рублей; 2016 год - 998 945,0 тыс. рублей;»;

в абзаце первом раздела III «Характеристика основных мероприятий подпрограммы 3» слова и цифры «приложение 3» заменить словами и цифрами «приложение 3-А»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3» абзацы первый – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 6 942 027,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год - 900 923,5 тыс. рублей;

2016 год - 998 945,0 тыс. рублей;»;

приложение 3 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему постановлению;

дополнить приложением 3-А согласно приложению 12 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Губернатор области



О.А. Кувшинников

Приложение 1
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 276

«Приложение 3
к Государственной программе

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по Государственной программе	всего, в том числе	4 929 248,9	4 335 431,6	5 213 682,0	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	38 710 826,2*
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 679 145,7	4 675 289,2	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	31 099 270,3
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 156 477,0	5 093 064,0	5 400 948,4	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	37 258 731,7*
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	4 909 248,9	4 335 431,6	5 213 682,0	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	38 690 826,2*
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 679 145,7	4 675 289,2	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	31 079 270,3
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 156 477,0	5 093 064,0	5 400 948,4	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	37 258 731,7*
Департамент имущественных отношений области	всего, в том числе	20 000,0							20 000,0
	собственные доходы областного бюджета	20 000,0							20 000,0

* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;

2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;

2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;

2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»

Приложение 2
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 1
к подпрограмме 1

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)									
				отчетное	оценочное	плановое							
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	32,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
ввод отремонтированных автомобильных дорог		км	0,0	8,9	62,9	10,9	2,0	27,5	38,5	39,5	65,0		
ввод отремонтированных искусственных сооружений		п.м	0,0	0,0	564,2	118,3	717,8	0,0	1172,0	176,5	244,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	10	0	14	4	13	16	18	17	20
2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	17,9	12,7	8,3	10,1	23,8	10,0	10,6	7,7	12,0
		ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	37,7	285,6	23,1	281,5	0,0	59,2	0,0	74,1	0,0
		строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	0,0	10,7	0,0	8,2	23,8	10,0	5,0	7,7	12,0
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	км	-	-	226,6	200	200	200	200	200	200
3.	Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	2	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	1,2	0,6	14,4	-	-	-
		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	73,4	47,6	81,0	-	-	-

»

Приложение 3
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 1-Б
к подпрограмме 1

Сведения

о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами, в том числе в рамках государственной программы Вологодской области «Развитие агропромышленного комплекса и потребительского рынка Вологодской области на 2013 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)											
			2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	оценочное	плановое								
						2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	-	-	27 646,4	27 767,1	27 772,2	27 791,4	27 801,4	27 806,4	27 806,4	27 806,4	27 836,4	27 886,4
	в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	11 107,0	10 900,2	10 901,9	10 921,1	10 931,1	10 936,1	10 936,1	10 936,1	10 966,1	11 016,1

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	6,20%	3,00%	3,23%	3,46%	3,80%	4,25%	4,68%	5,38%	7,14%	9,05%
автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	10,21%	37,00%	37,46%	37,46%	37,46%	37,46%	37,46%	37,46%	37,46%	37,46%

»

Приложение 4
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 4
к подпрограмме 1

Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпро- грамма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	всего, в том числе	3 882 535,6	3 277 565,3	4 116 037,0	4 422 112,1	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	31 357 398,4*
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 621 279,4	3 577 644,2	3 021 300,8	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	23 745 842,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН											
	Строительство подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе Вологодской области		всего, в том числе			429 755,0	200 000,0	277 002,5			906 757,5
			собственные доходы областного бюджета			77 143,2		8 000,0			85 143,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			352 611,8	200 000,0	269 002,5			821 614,3
ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН											
	Строительство автодороги Вожега-Ерцево, участок Вожега-Михеевская в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			10 000,0					10 000,0
ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция автодороги Архангельск-Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково-Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро – Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 306,3						353 306,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково- Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области II пусковой комплекс Сухарево- Палозеро		всего, в том числе				364 903,8	577 434,2	465 611,8		1 407 949,8
			собственные доходы областного бюджета					20 898,1	276 305,0		297 203,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				364 903,8	556 536,1	189 306,8		1 110 746,7
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково – Сухарево		собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	236 164,0	232 591,5			724 755,5
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь-Вытегра- Лодейное Поле- С.Петербург, участок Мегра- Перхинская в Вытегорском районе		всего, в том числе						886 231,8	1 119 788,6	2 006 020,4
			собственные доходы областного бюджета						250 000,0	294 250,0	544 250,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						636 231,8	825 538,6	1 461 770,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Строительство обхода г. Кириллова. II стадия		собственные доходы областного бюджета			127 000,0	108 000,0				235 000,0
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства I пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	Строительство автодороги Соколово-Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе Вологодской области		всего, в том числе			185 781,0	265 634,8				451 415,8
		собственные доходы областного бюджета			10 000,0	5 000,0				15 000,0	
		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			175 781,0	260 634,8				436 415,8	
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											
	Реконструкция моста через р. Еденьга на автодороге Матвеево – Мосеево в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						48 200,0		48 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 149+800 - 278+780 (км 155+000 – км 156+000, км 158+600 – км 160+600) в Бабушкинском районе Вологодской области. «Участок №2: км 158+600 – км 160+600»		собственные доходы областного бюджета		38 000,0	27 416,9						65 416,9
	Ремонт моста через р. Ивачиху на автодороге Чекшино – Тотьма -Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					9 398,9				9 398,9
	Ремонт моста через р. Енгиш на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					6 414,8				6 414,8
	Ремонт моста через р.Семжу на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					8 282,4				8 282,4
	Ремонт моста через р. Рунгу на автодороге Чекшино – Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					5 866,7				5 866,7
БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе Вологодской области. 1 пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета	213,6	39 974,7							40 188,3
ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН												
	Ремонт а/д Тотьма-Нюксеница - Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190+500 – км 208+500 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		200 000,0	350 000,0	350 000,0					900 000,0
	Ремонт а/д Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 163+193 - км 228+000 (53 км)		собственные доходы областного бюджета					51 200,0	72 000,0	124 000,0		247 200,0
	Ремонт моста через р. Луженьгу на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					19 000,0				19 000,0
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск – Котлас, участок км 367+393 - км 457 +130 (84 км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	90 000,0	108 000,0		278 000,0
	Капитальный ремонт моста через р. Нижняя Ерга на а/д Григорьевское-Загорье		собственные доходы областного бюджета					29 760,0				29 760,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг на км 185+200 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	Ремонт моста через р. Шарденьгу у д. Скородум на автодороге Урень – Шарья - Никольск - Котлас		собственные доходы областного бюджета					31 920,0			31 920,0
	Ремонт моста через р. Шарденьгу на автодороге Михнинская – Теплогорье - Подосиновец		собственные доходы областного бюджета					19 200,0			19 200,0
	Ремонт моста через реку Сухону на автодороге Урень - Шарья - Никольск-Котлас в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета			39 443,1					39 443,1
	Искусственное освещение между населенными пунктами Васильевская и Красавино на автодороге Урень - Шарья - Никольск - Котлас в Великоустюгском районе		собственные доходы областного бюджета			2 942,8					2 942,8

	Вологодской области											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН												
	Ремонт моста через р. Лухту на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						16 416,0		16 416,0	
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км2 - км7 (ПК33-ПК40, ПК40-ПК50) в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1	
	Ремонт моста через р. Кохтыш на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						5 782,1		5 782,1	
	Ремонт моста ч/р Комья на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета							16 758,0	16 758,0	
	Ремонт моста через р. Голубовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета						7 153,8		7 153,8	
	Ремонт моста через р. Торошовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0	
	Ремонт моста через р. Рупасовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0	

	Ремонт моста через р. Федоровку на а/д Илейкино – Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Талицу на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Михалевку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Полозовку на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Комелу на а/д Илейкино-Минькино		собственные доходы областного бюджета							20 016,0	20 016,0
КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 291+050 км 367+390		собственные доходы областного бюджета					96 000,0	64 000,0	96 000,0	256 000,0
	Ремонт моста через р. Кичменьгу на обходе с. Кичменгский Городок		собственные доходы областного бюджета							46 080,0	46 080,0
МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Чернаву на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					7 105,0			7 105,0
	Ремонт моста через р. Толшму на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						19 344,0		19 344,0

			бюджета								
	Ремонт моста через р. Черный Шингарь на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					13 680,0			13 680,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 222+610- км 291+050		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 278+780 - км 345+138 (66,4км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 017,3	45 790,8					55 808,1
НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автомобильной дороги «Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг» на участке км 117+800 - км 132+0 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1

	Ремонт автодороги Нюксеница – Брусенец — Игмас, участки км3+500 — км15+500, км25 — км32 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					35 000,0	33 900,0	36 970,4	105 870,4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница -Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 89+800- км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница - Великий Устюг, участок км 101,6 - км 117,8 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6
	Ремонт моста через р. Сухону на автодороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					94 600,0			94 600,0
СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН											

	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 8+000 - км 74+000		собственные доходы областного бюджета					48 000,0	64 000,0	177 000,0	289 000,0
	Ремонт а/д Пятино - Камское		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 — км101,1 1 пусковой комплекс, участок км68+310 — км77+900 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7
	Ремонт а/д Костылево –Тарнога - а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 34+500 - км 118+300 (83,8 км)		собственные доходы областного бюджета					54 000,0	72 000,0	128 000,0	254 000,0
ТОТЕМСКИЙ РАЙОН											

	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма - Никольск участки км 74+000 км 87+000; км 93+000 - км 101+000; км 112+000, км 129+970; км 134+000 - км 139+000; км 148+800 - км 149+800 (45 км)		собственные доходы областного бюджета					64 000,0	80 000,0	80 000,0	224 000,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста ч/р Кубену на а/д Василево - Устье		собственные доходы областного бюджета					45 000,0			45 000,0
ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт моста через р. Мяксу на а/д Сергиев Посад-Калязин - Рыбинск-Череповец		собственные доходы областного бюджета						24 000,0		24 000,0
	Ремонт моста через р. Музгу на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск – Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Шарму на а/д Сергитев Пасад – Калязин – Рыбинск – Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Оченоино на а/д Сергиев Пасад – Калязин – Рыбинск – Череповец		собственные доходы областного бюджета							10 050,0	10 050,0

	Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	688,4	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	160 613,0
Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
			собственные доходы областного бюджета	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	853 049,6	800 000,0	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 741 981,1

	отношении дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	578 145,0	738 402,7	800 000,0	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 627 334,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9
	в том числе										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3

	Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	738 402,7	800 000,0	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 551 866,9
	Предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							70 000,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9

	в том числе										
	муниципальное образование «Город Череповец»				114 646,9						114 646,9
Основное мероприятие 1.7	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 000,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие	Мероприятия по укреплению	Департамент дорожного	всего, в том числе	783 171,6							783 171,6

1.8	автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области	хозяйства и транспорта области	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	в том числе										
ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН											
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33-ПК40, ПК40 - ПК50)		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	12 927,4							12 927,4
НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	282 743,9							282 743,9
	Ремонт автодороги Нюксеница - Лесютино — Пожарище, участок км 0+000 - км 0+610 (2 очередь) в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	3 481,9							3 481,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, на участке км 117+800 - км 132+000 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	133 274,0							133 274,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

	Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 101+600 - км 117+800 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	157 865,35								157 865,4
СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН												
	Ремонт покрытия магистральных улиц с мостом через р. Глушица в г. Сокол Сокольского района Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	7 968,78								7 968,8
ТАРНОГСКИЙ РАЙОН												
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	56 984,0								56 984,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Ремонт автодороги Готыма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Гарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	100 000,0							100 000,0
Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	26 925,8							26 925,8
Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	1 000,4							1 000,4

* - В данном объеме финансирования учтены средства федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности и на реализацию мероприятий региональных

программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в сумме 6 797 923,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;
2016 год - 538 392,8 тыс. рублей;
2017 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2018 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2019 год - 1 400 811,3 тыс. рублей;
2020 год - 1 400 811,3 тыс. рублей.

Объемы финансирования из федерального бюджета подлежат ежегодному уточнению с учетом средств, предусмотренных в Соглашениях о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Вологодской области на соответствующий финансовый год.»

Приложение 5
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 4-Б
к подпрограмме 1

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 82,5 км региональных автодорог и 437,9 п.м. искусственных сооружений	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог, км	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
			ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений, п.м							
			строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование, км							

Основное мероприятие 1.2 «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	ввод в эксплуатацию после ремонта 256,3 км региональных автодорог и 2993,6 п.м. искусственных сооружений	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	1	1	1	1	1	1	1
			ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м							
			количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.							
Основное мероприятие 1.3 «Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнение требуемых работ по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в % к потребности, рассчитанной по нормативу	1	1,2	1	1,2	1,2	1,2	1,2
				1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.4 «Противоаварийные мероприятия»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнение необходимых противоаварийных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения		1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.5 «Юридическое обеспечение дорожной	Департамент дорожного хозяйства и	регистрация права оперативного управления не менее	регистрация права оперативного управления на	1	1	1	1	1	1	1

деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	транспорта области	чем на 200 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ежегодно	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, км								
Основное мероприятие 1.6 «Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	осуществление выделения субсидий и иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на финансирование дорожной деятельности в отношении автодорог дорог местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	1,4	1,2,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
			ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км								
Основное мероприятие 1.7 «Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР)»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнение предусмотренных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства, ед.	-	-	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 1.8 «Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	выполнение ремонтных работ в целях ликвидации ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования при строительстве газопроводов на	ввод отремонтированных автомобильных дорог, км	5	-	-	-	-	-	-	-
			ввод отремонтированных искусственных сооружений, п.м								

		территории Вологодской области								
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 6
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 6
к подпрограмме 1

**Правила предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
(далее - Правила)**

Настоящими Правилами определяются цели, условия предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (далее – Дорожный фонд, субсидии), порядок выделения бюджетных ассигнований, устанавливаются критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий, определяется методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области, уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области, порядок оценки результативности использования субсидий, целевые показатели результативности предоставления субсидий, порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области, порядок обеспечения соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка предоставления отчетности об использовании субсидий, предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий.

В настоящих Правилах:

под Объектами понимаются автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог;

под муниципальными образованиями области понимаются муниципальные районы и городские округа;

под общественно значимыми объектами сельских населенных пунктов понимаются здания обособленного подразделения организации почтовой связи, здания органа государственной власти или органа местного самоуправления либо иные расположенные в сельском населенном пункте здания или сооружения, в которых расположены школа, детский сад, больница, поликлиника или фельдшерско-акушерский пункт, а также объекты торговли;

под объектами производства и переработки сельскохозяйственной продукции понимаются здания, строения и сооружения, используемые для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции;

под содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются работы в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402.

1. Целевое назначение субсидий

1.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований области в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, возникающих в текущем финансовом году, а также указанных расходных обязательств, возникших в предшествующих финансовых годах, в том числе:

проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая строительство автомобильных подъездов к земельным участкам, предоставляемым многодетным семьям для жилищного строительства, а также строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них).

1.2. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.1 настоящего раздела.

1.3. Органы местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) несут ответственность за нецелевое использование субсидий в соответствии со статьей 306.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

1.4. Неиспользованные остатки субсидий подлежат возврату в областной

бюджет в очередном финансовом году, в следующие сроки:

предоставленные за счет средств федерального бюджета - в течение первых 10 рабочих дней текущего финансового года;

предоставленные за счет средств областного бюджета - в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае неперечисления указанных остатков субсидий в областной бюджет эти средства подлежат взысканию в соответствии с приказом Департамента финансов области от 26 мая 2014 года № 79 «Об утверждении порядка возврата и взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, предоставленных из областного бюджета».

2. Условия предоставления и расходования субсидий

2.1. Субсидии предоставляются Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области (далее - Департамент) муниципальным образованиям области при условии:

наличия в бюджете (консолидированном бюджете) муниципального образования области ассигнований, предусмотренных на софинансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил, в размере, указанном в пункте 5.2 настоящих Правил;

наличия обязательства муниципального образования области по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, установленных соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия обязательства муниципального образования области по обеспечению соответствия значений показателей, устанавливаемых муниципальными программами, иными нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, значениям показателей результативности предоставления субсидий, установленным соглашениями между Департаментом и органами местного самоуправления;

наличия муниципальной программы муниципального образования области, соответствующей требованиям, установленным Государственной программой;

наличия обоснования целесообразности проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта Объекта, выполнения работ по его содержанию;

наличия утвержденной проектно-сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к строительству (реконструкции), капитальному ремонту);

представления утвержденной сметной документации на Объекты (для объектов, планируемых к ремонту).

2.2. Расходование субсидий осуществляется в соответствии с обязательствами, предусмотренными пунктом 2.1 настоящих Правил, при условии представления органами местного самоуправления первичных документов, подтверждающих целевое назначение расходов, согласно установленному органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования области порядку санкционирования оплаты денежных обязательств.

3. Критерии отбора муниципальных образований области для предоставления субсидий

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

3.1 наличие муниципальной программы муниципального образования области, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты для проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений на них или мероприятия по их содержанию и в которой соблюден установленный уровень софинансирования с указанием отдельно по каждому объекту величины финансирования за счет средств областного и местного бюджетов;

3.2 наличие обоснования необходимости и целесообразности выполнения работ по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также обоснования соответствия проектируемых Объектов условиям финансирования в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»;

3.3 наличие краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта указанного Объекта, выполнения работ по его содержанию, содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий.

4. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями области

4.1. Распределение субсидий осуществляется исходя из следующих показателей:

а) потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности на соответствующий финансовый год;

б) уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда.

4.2. Размер субсидии бюджету i -го муниципального образования области на реализацию мероприятий определяется по формуле:

$$C_i = (S1+S2) \times Y, \text{ где:}$$

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования области (руб.);

$S1$ - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на соответствующий финансовый год (руб.);

$S2$ - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них) на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил;

$$S1 = (S1_1 + \dots + S1_n) \times Y, \text{ где:}$$

$S1_1$ - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S1_n$ - потребность в средствах на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам

производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил;

$$S2 = (S2_1 + \dots + S2_n) \times Y, \text{ где:}$$

S2₁ - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них) 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S2_n - потребность в средствах на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая искусственные сооружения на них) n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда в соответствии с пунктом 5.1 настоящих Правил.

4.3. В случае если объем субсидий муниципальным образованиям области, рассчитанный в соответствии с пунктом 4.2 настоящего раздела, превышает предельный объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, при формировании проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период субсидия распределяется между муниципальными образованиями области - получателями субсидий пропорционально фактическому поступлению транспортного налога с физических лиц за отчетный год и 1 полугодие текущего года на основании отчетных данных Управления Федеральной налоговой службы по Вологодской области, за исключением прогнозных отчислений в бюджеты муниципальных образований области от акцизов на нефтепродукты на очередной финансовый год, рассчитанных по методике, утвержденной Департаментом финансов области, к предельному объему бюджетных ассигнований на предоставление субсидий.

5. Порядок определения уровня софинансирования и уровень софинансирования за счет средств Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования области

5.1. Уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда расходного обязательства муниципального образования

области (далее - уровень софинансирования) по выполнению мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, устанавливается в размере 99% для муниципальных районов, в размере 90% - для городских округов от объема финансирования мероприятия в соответствующем финансовом году.

5.2. Софинансирование муниципальными районами расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, обеспечивается за счет средств бюджетов муниципальных районов либо консолидированных бюджетов муниципальных районов, городских округов в размере не менее 1 % для муниципальных районов, в размере не менее 10 % - для городских округов от объема финансирования мероприятий в соответствующем финансовом году.

5.3. Увеличение размера бюджетных ассигнований, предусмотренных в местных бюджетах на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 1.1 настоящих Правил, не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии из областного бюджета.

6. Порядок выделения бюджетных ассигнований

6.1. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6.2. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Департамент ежегодно:

6.2.1. В срок до 1 августа текущего финансового года размещает на официальном сайте Правительства области извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидий из Дорожного фонда на очередной финансовый год.

6.2.2. Муниципальные образования области для участия в отборе в срок до 15 августа текущего финансового года представляют в Департамент предварительные заявки на предоставление субсидий в очередном финансовом году с приложением:

а) перечня объектов дорожного хозяйства общего пользования местного значения, предлагаемых к софинансированию за счет средств субсидий из Дорожного фонда Вологодской области, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – Перечень);

б) копии муниципальной программы, соответствующей требованиям пункта 3.1 раздела 3 настоящих Правил;

в) обоснования необходимости и целесообразности выполнения работ по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям пункта 3.2 раздела 3 настоящих Правил (для проектируемых Объектов);

г) обоснования целесообразности строительства (реконструкции),

капитального ремонта, ремонта Объекта, выполнения работ по его содержанию, соответствующего требованиям пункта 3.3 раздела 3 настоящих Правил.

Копии документов, указанных в настоящем подпункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

Документы, указанные в настоящем подпункте, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или передаются представителем муниципального образования области лично.

6.2.3. В течение 15 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области указанные в подпункте 6.2.2 настоящего пункта документы рассматриваются Департаментом на предмет полноты представления комплекта документов и соответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий, указанным в разделе 3 настоящих Правил.

6.2.3.1. В случае представления неполного комплекта документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям, установленным разделом 3 настоящих Правил и подпунктом 6.2.2 настоящего пункта, Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления заявки муниципального образования области на предоставление субсидий извещает об этом орган местного самоуправления посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью АСЭД.

Муниципальное образование области в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

6.2.3.2. В случае повторного непредставления полного комплекта документов, указанных в подпункте 6.2.3.1 настоящего пункта, в течение установленного срока и (или) в случае несоответствия муниципальных образований области критериям отбора для предоставления субсидий муниципальное образование области не допускается к отбору для предоставления субсидий, о чем Департамент извещает орган местного самоуправления в письменном виде либо с помощью АСЭД с указанием причин в сроки, указанные в подпункте 6.2.3.1 настоящего пункта.

6.2.3.3. Департамент вносит муниципальные образования области, представившие полный комплект документов, указанных в подпункте 6.2.2 настоящего пункта, и соответствующие критериям отбора для предоставления субсидий, в проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области.

6.3. Проект распределения субсидий по муниципальным образованиям области направляется в Департамент финансов области для внесения в закон области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый

период в сроки, установленные постановлением Правительства области о разработке прогноза социально-экономического развития области и проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

6.4. В соответствии с распределением субсидий между муниципальными образованиями области после вступления в силу закона области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период муниципальные образования области для предоставления субсидий начиная с 1 января очередного финансового года представляют в Департамент заявку на предоставление субсидий и заключение соглашения в очередном финансовом году с указанием суммы с приложением:

а) выписки из решения представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований муниципального образования области на доленое финансирование соответствующего расходного обязательства в соответствии с разделом 1 настоящих Правил за счет средств местного бюджета в размере не менее предусмотренного пунктом 5.2 настоящих Правил;

б) копии муниципальной программы муниципального образования области, уточненной в соответствии с определенным законом области об областном бюджете объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год, в которую включены предполагаемые к софинансированию объекты, в которой соблюден установленный уровень софинансирования и которая соответствует требованиям пункта 3.1 раздела 3 настоящих Правил;

в) Перечня, уточненного в соответствии с объемом предоставляемых муниципальному образованию области субсидий, определенным законом области об областном бюджете и утвержденным бюджетом муниципального образования области на очередной финансовый год;

г) обоснования необходимости и целесообразности выполнения работ по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также обоснования соответствия проектируемых Объектов условиям финансирования в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (для проектируемых Объектов), в случае изменения Объектов в Перечне по сравнению с ранее заявленными;

д) краткой пояснительной записки отдельно по каждому Объекту с обоснованием целесообразности строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта указанного Объекта, выполнения работ по его содержанию,

содержащей информацию о необходимости привлечения средств субсидий из Дорожного фонда, социально-экономической значимости и ожидаемых результатах проведения мероприятий, в случае изменения Объектов в Перечне по сравнению с ранее заявленными;

е) копий актов об утверждении проектно-сметной документации и результатов инженерных изысканий с указанием стоимости и основных характеристик объектов в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;

ж) копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов строительства (реконструкции) и (или) капитального ремонта;

з) копий смет на выполнение работ по объектам ремонта;

и) копий заключений органа государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

к) справки с реквизитами получателя субсидии, необходимыми для заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

Копии документов, указанных в настоящем пункте, должны быть заверены специалистом органа местного самоуправления.

6.5. Документы, предусмотренные пунктом 6.4 настоящих Правил, направляются в адрес Департамента почтовым отправлением с уведомлением о вручении или получаются представителем муниципального образования области лично.

6.6. Департамент в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, рассматривает их на предмет полноты представления комплекта документов, соответствия документов требованиям действующего законодательства и отсутствия в них противоречащих друг другу сведений.

В случае некомплектности пакета документов и (или) в случае несоответствия представленных документов требованиям пунктов 6.4 – 6.6 настоящих Правил Департамент в течение 30 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 6.4 настоящих Правил, извещает об этом орган местного самоуправления посредством направления факсимильного сообщения либо электронного письма на официальный адрес электронной почты муниципального образования области или в адрес муниципального образования области с помощью АСЭД и возвращает представленные материалы с письменным указанием причин возврата.

Муниципальное образование области в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного извещения представляет недостающие документы в Департамент для повторного рассмотрения. Повторное рассмотрение документов осуществляется Департаментом в порядке, предусмотренном

настоящим пунктом.

В случае непредставления и (или) повторного непредставления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил и удовлетворяющих требованиям пунктов 6.4 – 6.6 настоящих Правил, в срок до 31 октября субсидии такому муниципальному образованию области не предоставляются, а Департамент при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.7. В течение 30 рабочих дней со дня представления муниципальным образованием области полного комплекта документов, предусмотренных пунктом 6.4 настоящих Правил и удовлетворяющих требованиям пунктов 6.4 – 6.6 настоящих Правил, Департамент направляет проект Соглашения о предоставлении субсидий муниципальному образованию области с помощью электронной почты.

Соглашение о предоставлении субсидий, заключаемое между Департаментом и органом местного самоуправления (далее – Соглашение), должно содержать положения, предусмотренные пунктом 15 Правил формирования, предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства области от 30 июня 2008 года № 1224.

Соглашение также должно предусматривать обязательство органа местного самоуправления о представлении информации по проведению процедуры размещения заказа, и сведений о муниципальных контрактах (договорах), заключенных органом местного самоуправления либо подведомственным ему муниципальным учреждением в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены не ранее 1 января 2014 года) или в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (если муниципальные контракты (договоры) заключены до 1 января 2014 года) (далее – муниципальные контракты) с указанием сроков их предоставления.

6.8. Муниципальные образования области представляют подписанные Соглашения в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения.

6.9. В случае непредставления в сроки, указанные в Соглашении, муниципальными образованиями области - получателями субсидий копий документов, подтверждающих начало процедуры размещения заказа, или подписанных муниципальных контрактов, источником финансирования которых является субсидия, Департамент в одностороннем порядке расторгает Соглашение и при наличии потребности перераспределяет сумму субсидий другим муниципальным образованиям области при соблюдении ими условий

предоставления субсидии в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

6.10. Для осуществления финансирования за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда муниципальные образования области - получатели субсидий ежемесячно в срок до 10 числа текущего месяца и ежегодно (с помесечным распределением средств) в срок до 10 декабря текущего года представляют в Департамент предложения о финансировании на предстоящий месяц (год) с указанием кода вида расходов в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и бюджетной росписью ассигнований Дорожного фонда исходя из планируемых сроков сдачи-приемки выполненных работ, а также с учетом остатков на счетах Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытых для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.11. Перечисление субсидий осуществляется начиная со дня заключения Соглашения исходя из предложений о финансировании, представляемых в порядке, указанном в пункте 6.10 настоящих Правил.

6.12. Перечисление субсидий осуществляется в соответствии с утвержденными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования в установленном порядке с лицевого счета, открытого в Департаменте финансов области, на счет Управления Федерального казначейства по Вологодской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

6.13. Перечисление субсидий осуществляется за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда через лицевые счета главного распорядителя средств.

7. Порядок оценки результативности использования субсидий, а также целевые показатели результативности предоставления субсидий, достигнутые муниципальными образованиями области, и порядок (методика) расчета значений целевых показателей результативности предоставления субсидий, достигнутых муниципальными образованиями области

7.1. Оценка результативности использования субсидий муниципальными образованиями области (далее - оценка) осуществляется ежегодно Департаментом по итогам отчетного финансового года.

7.2. Оценка производится на основе анализа отчетности органов местного самоуправления об исполнении условий предоставления субсидий.

7.3. Для оценки применяются следующие целевые показатели результативности предоставления субсидий:

ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (км), в том числе искусственных сооружений (п.м);

протяженность автомобильных дорог (км), в том числе искусственных сооружений (п.м), поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии;

проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (количество проектов).

7.4. Значения показателей, указанных в пункте 7.3 настоящих Правил, устанавливаются исходя из планируемых муниципальными образованиями области показателей.

7.5. Достигнутые показатели результативности предоставления субсидий в части ввода построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, ввода отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений, протяженности автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии, проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции либо до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов.

7.6. Результаты оценки результативности использования субсидий оформляются Департаментом аналитической запиской об эффективности использования предоставленных субсидий, обоснованием невыполнения целевых показателей результативности предоставления субсидий и предложениями о мерах по повышению эффективности использования субсидий, которая представляется в Департамент стратегического планирования области и в Департамент финансов области до 1 мая очередного финансового года вместе с отчетом об исполнении целевых показателей по направлениям софинансирования расходных обязательств муниципальных образований области, возникающих при выполнении полномочий органов

местного самоуправления по вопросам местного значения.

8. Порядок обеспечения Департаментом соблюдения органом местного самоуправления целей, условий и порядка, установленного при предоставлении субсидий, в том числе сроков и порядка представления отчетности об использовании субсидий

8.1. Органы местного самоуправления области ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Департамент отчет об использовании субсидий по форме 1 согласно приложению 2 к настоящим Правилам и информацию о выполнении показателей результативности предоставления субсидий по форме 2 согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий за декабрь отчетного финансового года представляется до 12 января текущего финансового года. Отчет об использовании субсидий и информация о выполнении показателей результативности предоставления субсидий составляется на 1 число каждого месяца и нарастающим итогом с начала года.

8.2. В целях обеспечения соблюдения органами местного самоуправления целей, условий и порядка предоставления субсидий Департамент проверяет документы, представленные муниципальными образованиями области в соответствии с пунктом 8.1 настоящих Правил.

9. Предельный объем сокращения субсидий в случае невыполнения муниципальными образованиями области условий предоставления субсидий

9.1. Сокращение в текущем финансовом году объема субсидий, определенного муниципальному образованию области законом области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - сокращение объема субсидий), производится в случае, если муниципальным образованием области в отчетном финансовом году не достигнут хотя бы один из показателей результативности предоставления субсидий, предусмотренных пунктом 7.3 настоящих Правил, и отклонение показателя результативности предоставления субсидий, предусмотренного пунктом 7.3 настоящих Правил, составляет более 20% от среднеобластного уровня.

В случае несоблюдения органами местного самоуправления условий предоставления и расходования субсидий, установленных разделом 2 настоящих Правил, Департамент финансов области по предложению Департамента принимает решение о сокращении (приостановлении) предоставления субсидий соответствующим местным бюджетам до устранения обстоятельств, послуживших основанием для сокращения (приостановления)

предоставления субсидий.

9.2. Предложения о сокращении объема субсидий, содержащие предельный размер сокращения объема субсидий муниципальному образованию области и обоснование сокращения объема субсидий, оформляются Департаментом и представляются в Департамент финансов области в течение 5 рабочих дней со дня выявления оснований, указанных в пункте 9.1 настоящего раздела.

9.3. Средства, высвобождающиеся в результате сокращения объема субсидий, при наличии потребности перераспределяются между муниципальными образованиями области, в которых выполнены показатели результативности предоставления субсидий, предусмотренные пунктом 7.3 настоящих Правил, при условии соблюдения условий предоставления субсидий в порядке, указанном в разделе 4 настоящих Правил.

9.4. Перераспределение субсидий между муниципальными образованиями области осуществляется путем внесения изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

ОТЧЕТ

об использовании субсидий на осуществление дорожной деятельности
за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области
за _____ 20__ года,

по _____
(наименование муниципального образования)

(тыс. руб.)

Наименование направления расходования средств, наименование объектов	Стоимость работ			Лимит финансирования на 20__ год за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Перечислено на счет муниципального образования области на _____ 20__ года, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Выполнено работ в соответствии с актами выполненных работ	Оплачено за отчетный период с учетом аванса, в том числе за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области		Остаток средств на счете муниципального образования области
	всего, сметные цены	остаток стоимости на 01.01.20__		областного	местного	областного	местного		областного	местного	
		сметные цены	текущие цены								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)

" " _____ 20__ года

Осуществление дорожной деятельности, в том числе:												
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования												
в том числе пообъектно:												
...												
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования												
в том числе пообъектно:												
...												
Ремонт автомобильных дорог общего пользования												
в том числе пообъектно:												
...												
Содержание автомобильных дорог общего пользования												
в том числе пообъектно:												
...												
ИТОГО												

(должность уполномоченного лица)

(подпись)

(расшифровка подписи)»

Приложение 7
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 1.1
к подпрограмме 2

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2
в разрезе муниципальных образований области**

№ п/п	Наименование муниципального образования области	Значение целевого показателя (индикатора)									
		отчет- ное	оценоч- ное	плановое							
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Объем дноуглубления, куб. м											
1.	Великоустюгский муниципальный район				96 755	31 226					

»

Приложение 8
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 3
к подпрограмме 2

Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения	итого	всего, в том числе	75 557,80	156 942,8	98 700,00	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	411 400,6
			собственные доходы областного бюджета	75 557,80	156 942,8	98 700,00	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	411 400,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	55 557,80	156 942,8	98 700,00	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	391 400,6

		Департамент имущественных отношений области	собственные доходы областного бюджета	20 000,0							20 000,0
Основное мероприятие 2.1	Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, в том числе:	итого	собственные	52 937,60	132 384,4	87 200,00	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	352 722,0
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	доходы областного бюджета	32 937,60	132 384,4	87 200,00	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	332 722,0
		Департамент имущественных отношений области		20 000,0							20 000,0
	Компенсация потерь в доходах транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки учащихся общеобразовательных организаций, студентов и слушателей профессиональных образовательных организаций автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и слушателей профессиональных образовательных организа-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	10961,7	13500,0	17200,0	17 200,00	20 000,00	21 000,00	22 000,00	121 861,7

ций и студентов образовательных организаций высшего образования автобусами в междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам											
Возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	21 975,9	77 358,2	40 000,0						139 334,1
Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	20 000,0	41 172,2	30 000,0						91 172,2
Субсидии транспортным организациям, индивидуальным предпринимателям, обеспечивающим бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных марш-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		23,3							23,3

	рутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно											
	Субсидии на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		330,7							330,7
Основное мероприятие 2.2	Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом, в том числе:	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	22 620,20	24 558,4	11 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58 678,6
	Содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	22 620,20	20 106,30	10 000,00						52 726,5

	Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		4 452,10	1 500,00					5 952,1

»

Приложение 9
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 4
к подпрограмме 2

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный ис- полнитель, соиспол- нитель, исполнитель	Сроки принятия
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей				
1.	Постановление Пра- вительства области	О проезде пассажиров автобусами в пригородном и междуго- родном сообщении по межмуниципальным маршрутам. Порядок предоставления субсидий на компенсацию потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных пред- принимателей, осуществляющих перевозки учащихся общеоб- разовательных организаций, студентов и слушателей професси- ональных образовательных организаций автобусами в приго- родном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студен- тов и слушателей профессиональных образовательных органи- заций и студентов образовательных организаций высшего обра- зования автобусами в междугородном сообщении по межмуни- ципальным маршрутам	Департамент дорож- ного хозяйства и транспорта области	не чаще од- ного раза в год
2.	Постановление Правительства области	Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	IV квартал 2014 года, III квартал 2015 года, I квартал 2016 года

3.	Постановление Правительства области	Об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	II квартал 2015 года
4.	Постановление Правительства области	Об организации транспортного обслуживания отдельных категорий граждан в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	II квартал 2015 года

»

Приложение 10
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376
«Приложение 10
к подпрограмме 2

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 2.1 «Государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	- увеличение количества воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие» до 9 ед. начиная с 2014 года; - сохранение до 2020 года 6 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта; - увеличение количества перевезенных пассажиров по регулярным авиа-	- количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие», ед.; - количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта, ед.; - количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда – Москва, Вологда – Санкт-Петербург, тыс. человек; - количество граждан отдельных категорий, вос-	1	1	1	1	1	1	1

		маршрутам Вологда – Москва, Вологда – Санкт-Петербург до 6,0 тыс. человек в 2020 году; - увеличение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд до 152,0 тыс. человек в 2020 году	пользовавшихся правом на льготный проезд, тыс.чел.							
Основное мероприятие 2.2 «Создание безопасных условий при осуществлении полетов авиатранспорта и перевозке пассажиров водным транспортом»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	- недопущение срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»; - объем дноуглубления до 96750,875 куб.м	- количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда», ед.; - объем дноуглубления, куб.м	1	1,4	1,4	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»

Приложение 11
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 3
к подпрограмме 3

Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3	обеспечение реализации Государственной программы	итого	всего, в том числе	971 155,5	900 923,5	998 945,0	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	6 942 027,2
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	900 923,5	998 945,0	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	6 942 027,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	971 155,5	900 923,5	998 945,0	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	6 942 027,2
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	900 923,5	998 945,0	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	6 942 027,2
Основное мероприятие 3.1	обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	23 698,6	22 011,8	21 918,0	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 061,9
			собственные доходы областного бюджета	23 698,6	22 011,8	21 918,0	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 061,9
Основное мероприятие 3.2	обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	947 456,9	878 911,7	977 027,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 784 965,3
			собственные доходы областного бюджета	947 456,9	878 911,7	977 027,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 784 965,3

Приложение 12
к постановлению
Правительства области
от 25.04.2016 № 376

«Приложение 3-А
к подпрограмме 3

Перечень основных мероприятий подпрограммы 3

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель	Ожидаемый непосредственный результат	Связь с показателями подпрограммы	Годы реализации и источник финансового обеспечения*						
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 3.1 «Обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	Выполнение всех мероприятий плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта в полном объеме в соответствии с графиком	выполнение плана деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области, %	1	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 3.2 « Обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	Выполнение мероприятий Государственной программы в рамках полномочий казенного учреждения области «Управление автомобильных дорог Вологодской области» в полном объеме	выполнение мероприятий Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области, %	1	1	1	1	1	1	1

* Индекс (индексы) соответствующего источника финансового обеспечения: 1 - областной бюджет (собственные доходы), 2 - федеральный бюджет (субсидии, субвенции и иные межбюджетные трансферты), 3 – бюджеты государственных внебюджетных фондов, 4 – бюджеты муниципальных образований области, 5 - средства физических и юридических лиц, 6 – без выделения дополнительного финансирования.»