



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 26.10.2015

№ 884

г. Вологда

### О внесении изменений в постановление Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100

Правительство области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу Вологодской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства области от 28 октября 2013 года № 1100, следующие изменения:

1.1 в паспорте Государственной программы:

в позиции «Задачи Государственной программы» слова «формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения области;» исключить;

в позиции «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы» слова и цифры «доля протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, %; обеспеченность опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса, ед. на 1000 км; объем дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и

ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов, %;» исключить;

в позиции «Объемы финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 37 848 447,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год - 4 295 556,3 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «объем финансового обеспечения Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 37 906 537,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей; 2015 год – 4 353 647,0 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных доходов областного бюджета - 30 257 362,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 659 741,4 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных доходов областного бюджета - 30 294 981,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей; 2015 год - 3 697 361,1 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 807 913,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 30 460,4 тыс. рублей; 2015 год - 635 814,9 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 828 384,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 30 460,4 тыс. рублей; 2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет средств Дорожного фонда области – 36 525 874,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 166 052,1 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет средств Дорожного фонда области – 36 583 965,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей; 2015 год - 4 224 142,8

тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы»:

слова и цифры «снижение доли протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 79,59% в 2012 году до 58,91% в 2020 году; повышение обеспеченности опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения объектами придорожного сервиса с 35 ед. на 1000 км в 2012 году до 50 ед. на 1000 км в 2020 году; увеличение объема дорожно-строительных материалов, произведенных на территории области, используемых для строительства и ремонта дорог, в общем объеме используемых для строительства и ремонта дорог дорожно-строительных материалов (по основным видам дорожно-строительных материалов) с 54% в 2012 году до 77% в 2020 году;» исключить;

цифры «7 225,8» заменить цифрами «7 246,2»;

1.2 в разделе II «Информация о приоритетах социально-экономического развития в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, сроки реализации Государственной программы» абзац тринадцатый признать утратившим силу;

1.3 в разделе III «Целевые показатели (индикаторы) Государственной программы и прогноз конечных результатов реализации Государственной программы»:

абзацы шестой – восьмой признать утратившими силу;

в абзаце пятнадцатом цифры «7 225,8» заменить цифрами «7 246,2»;

1.4 в разделе IV «Финансовое обеспечение Государственной программы»:

абзацы второй – четвертый изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 37 906 537,8 тыс.

рублей, в том числе по годам:

2014 год - 4 929 248,9 тыс. рублей;

2015 год – 4 353 647,0 тыс. рублей;»;

абзацы одиннадцатый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных доходов областного бюджета - 30 294 981,9 тыс.

рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 4 115 616,9 тыс. рублей;

2015 год - 3 697 361,1 тыс. рублей;»;

абзацы девятнадцатый – двадцать первый изложить в следующей редакции:

«за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 828 384,3 тыс.

рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать девятый – тридцать первый изложить в следующей редакции:

«за счет средств Дорожного фонда области – 36 583 965,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 3 946 360,5 тыс. рублей;

2015 год - 4 224 142,8 тыс. рублей;»;

1.5 приложения 1 - 3 к Государственной программе изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

1.6 в приложении 5 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы 1:

в позиции «Задачи подпрограммы 1» слова «обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам (в том числе к лесным поселкам); обеспечение безопасного и бесперебойного дорожного движения и повышение качества предоставляемых транспортных услуг;» и «; обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего

пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами» исключить;

в позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 1»:

слова и цифры «количество инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства, ед.; протяженность водопропускных сооружений (труб и малых мостов), построенных с использованием сборных металлических гофрированных конструкций, п.п.м; площадь земляного полотна и дорожной одежды для укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов, в основаниях которых применялись геотекстильные материалы и георешетки, тыс. кв. м; объем использованных габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок, куб. м; экономический эффект от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых мостов), млн. рублей в год; экономический эффект от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды, млн. рублей в год; экономический эффект от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок, млн. рублей в год; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, ед.» и «; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, км; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации»

Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, км» исключить;

слова «количество реализованных проектов организации дорожного движения, ед.» заменить словами «протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления, км»;

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета»:

слова и цифры «объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 30 564 937,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 227 839,4 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета составляет 30 607 063,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей; 2015 год - 3 269 965,3 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет собственных средств областного бюджета составляет 22 973 852,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 592 024,5 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет собственных средств областного бюджета составляет 22 995 507,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей; 2015 год - 2 613 679,4 тыс. рублей;»;

слова и цифры «за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 807 913,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 30 460,4 тыс. рублей; 2015 год - 635 814,9 тыс. рублей;» заменить словами и цифрами «за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и

субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 828 384,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2014 год - 30 460,4 тыс. рублей; 2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1»:

слова и цифры «увеличение количества инновационных проектных и технических решений на 1 объект строительства, реконструкции и капитального ремонта в сфере дорожного хозяйства с 2 ед. в 2014 году до 4 ед. в 2020 году; строительство водопропускных сооружений (труб и малых мостов) с использованием сборных металлических гофрированных конструкций протяженностью 1 024,9 п.п.м к 2020 году; проведение к 2020 году укрепительных работ, стабилизации слабых грунтов в основаниях 782,1 тыс. кв. м земляного полотна и дорожной одежды с применением геотекстильных материалов и георешеток; использование к 2020 году 512,5 куб. м габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок; достижение к 2020 году экономического эффекта от использования сборных металлических гофрированных конструкций при строительстве водопропускных сооружений (труб и малых мостов) в размере 2,05 млн. рублей в год; достижение к 2020 году экономического эффекта от применения геотекстильных материалов и георешеток для укрепления земляного полотна и дорожной одежды в размере 2,70 млн. рублей в год; достижение к 2020 году экономического эффекта от использования габионных конструкций для укрепления откосов земляного полотна и откосов выемок в размере 1,88 млн. рублей в год; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в 2020 году на 16 ед. по сравнению с уровнем 2012 года;» и «; увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации с 20 275,2 км в 2012 году до 27 868,4 км в 2020 году; ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 177,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)

и местного значения к 2020 году; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог на 105 км к 2020 году; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 72,3 км к 2020 году; увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года с 1 835,8 км в 2012 году до 7 194,7 км в 2020 году» исключить;

слова и цифры «увеличение количества реализованных проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения с 1 ед. в 2012 году до 4 ед. в 2020 году» заменить словами и цифрами «регистрация к 2020 году права оперативного управления на 1 426,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»;

раздел II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1» изложить следующей редакцией:

«II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 1

Целью реализации мероприятий подпрограммы 1 является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также развития сети автодорог общего пользования в соответствии с потребностями экономики и населения области.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:



сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области;

развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства;

сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 приведены в приложении 1 к подпрограмме 1.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 1-А к подпрограмме 1.

Сведения о прогнозных значениях целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами, в том числе в рамках государственной программы Вологодской области «Развитие агропромышленного комплекса и потребительского рынка Вологодской области на 2013 - 2020 годы» приведены в приложении 1-Б к подпрограмме 1.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1 в разрезе муниципальных образований области приведены в приложении 2 к подпрограмме 1.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 приведены в приложении 3 к подпрограмме 1.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 позволит:

обеспечить ежегодное финансирование содержания автомобильных дорог на уровне 40% от потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами;

вести в эксплуатацию к 2020 году 244,3 км отремонтированных автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 2 424,8 п.м отремонтированных искусственных сооружений;

вести в эксплуатацию к 2020 году 93,7 км построенных и реконструированных автомобильных дорог;

вести в эксплуатацию к 2020 году 506,1 п.м построенных и реконструированных искусственных сооружений;

вести в эксплуатацию к 2020 году 77,9 км построенных и реконструированных автомобильных дорог, предусматривающих федеральное софинансирование;

увеличить количество ежегодно обустраиваемых автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 10 ед. в 2012 году до 20 ед. в 2020 году;

обеспечить регистрацию к 2020 году права оперативного управления на 1 426,6 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

проводить по две новые научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства ежегодно;

вести к 2020 году 16,2 км построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;

вести к 2020 году 202,0 км отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2014 - 2020 годы.»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 1»:

абзацы первый – третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, за счет средств областного бюджета составляет 30 607 063,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 882 535,6 тыс. рублей;

2015 год - 3 269 965,3 тыс. рублей;»;

абзацы десятый – двенадцатый изложить в следующей редакции:

«за счет собственных средств областного бюджета составляет 22 995 507,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 3 068 903,6 тыс. рублей;

2015 год - 2 613 679,4 тыс. рублей;»;

абзацы двадцатый – двадцать второй изложить в следующей редакции:

«за счет безвозмездных поступлений из федерального бюджета в форме субвенций и субсидий, иных межбюджетных трансфертов – 6 828 384,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2014 год - 30 460,4 тыс. рублей;

2015 год - 656 285,9 тыс. рублей;»;

в абзацах тринадцатом – пятнадцатом и двадцать втором раздела VII «Прогнозные (ориентировочные) сведения об основных мероприятиях (мероприятиях), реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований области» слова «на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» исключить;

приложение 1 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

приложения 3 и 4 к подпрограмме 1 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

в Правилах предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках

подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (приложение 9 к подпрограмме 1):

в наименовании и пункте 1 слова «на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» исключить;

в абзацах втором и третьем пункта 16, в наименовании формы 1 и формы 2 приложения слова «, предоставляемых на реализацию мероприятий региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» исключить;

в таблице формы 2 приложения:

в названии таблицы слова «, направляемых на реализацию мероприятий региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» исключить;

в таблице слова и цифры «, направляемых в 2015 году на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» исключить;

1.7 в приложении 6 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы 2:

в позиции «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы 2»:

слова «обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам» заменить словами «граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд»;

слова и цифры «количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая включительно, тыс. чел.; количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом

на льготный проезд на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая включительно, тыс. чел.;"» исключить;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2»:

слова «обучающихся общеобразовательных и профессиональных образовательных учреждений, воспользовавшихся правом на льготный проезд автобусами в пригородном и междугородном сообщении по межмуниципальным маршрутам» заменить словами «граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд»;

слова и цифры «увеличение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая включительно, до 1,0 тыс. человек; увеличение количества граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая включительно, до 2,0 тыс. человек;"» исключить;

раздел II «Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«II. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации подпрограммы 2

Целью реализации подпрограммы 2 является обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения области.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечение доступности транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан;

обеспечение безопасности полетов воздушных судов;  
обеспечение доступности авиаперевозок;  
обеспечение доступности железнодорожных перевозок;  
обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиамаршрутам;  
обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) приведены в приложении 1 к подпрограмме 2.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведены в приложении 2 к подпрограмме 2.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит к 2020 году:

увеличить количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд, с 140,0 тыс. человек в 2012 году до 152,0 тыс. человек в 2020 году;

не допустить срывы авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»;

увеличить количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие» с 8 ед. в 2012 году до 9 ед. начиная с 2014 года;

сохранить до 2020 года 6 пригородных маршрутов железнодорожного транспорта;

увеличить количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда - Москва, Вологда - Санкт-Петербург с 2,9 тыс. человек в 2014 году до 6,0 тыс. человек в 2015 году;

обеспечить объем дноуглубления до 96750,875 куб.м.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2014 – 2020 годы.»;

приложения 1 - 3 к подпрограмме 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

в приложении 7 к подпрограмме 2 «Правила предоставления и расходования субсидий на обеспечение бесплатного проезда отдельных

категорий граждан на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и речным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая включительно»:

в пункте 6.4 цифры и слово «30 мая» заменить цифрами и словом «30 июня»;

в пункте 6.5 цифры и слово «10 июня» заменить цифрами и словом «1 сентября»;

в пункте 6.7 цифры и слово «1 сентября» заменить цифрами и словом «1 октября»;

в пункте 6.8 цифры «15» заменить цифрами «20»;

1.8 в приложении 7 к Государственной программе:

в позиции «Объемы финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета» паспорта подпрограммы 3:

слова и цифры «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 7 002 059,7 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 959 224,5 тыс. рублей;» заменить словами «объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 7 018 024,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 971 155,5 тыс. рублей; 2015 год - 975 189,3 тыс. рублей;»;

в разделе IV «Финансовое обеспечение реализации основных мероприятий подпрограммы 3»:

абзацы первый – третий изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета составляет 7 018 024,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

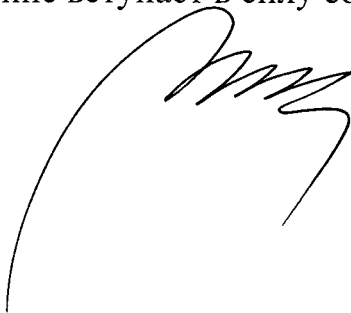
2014 год - 971 155,5 тыс. рублей;

2015 год - 975 189,3 тыс. рублей;»;

приложение 3 к подпрограмме 3 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

**По поручению Губернатора области  
первый заместитель  
Губернатора области**



**А.Н. Луценко**



Приложение 1  
к постановлению  
Правительства области  
от 26.10.2015 № 884

«Приложение 1  
к Государственной программе

### Сведения о целевых показателях (индикаторах) Государственной программы

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)								
				отчетное	оценочное	плановое						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования области	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	96,65	96,25	96,23	96,80	96,51	96,19	95,70	95,27	94,57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	-9,9	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	31,3	29,7	28,2	26,8	25,5	24,2	23,0	21,8	20,8
		доля сельских населенных пунктов области, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	%	68,5	68,5	68,5	68,4	68,4	68,4	68,6	68,6	68,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	%	44,4	44,7	44,7	41,6	41,8	41,8	41,9	41,9	42,0
		объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. рублей	511,9	475,0	448,3	656,3	538,4	1400,8	1400,8	1400,8	1400,8
2.	Обеспечение транспортного обслуживания населения	количество межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	89	89	89	89	90	90	90	91	91
		количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам	тыс. чел.	2750,0	2740,5	2750,0	2760,0	2775,0	2780,0	2788,0	2790,0	2795,0
		объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности	млн. рублей	7197,4	6305,1	6923,0	9166,0	10156,0	11304,0	14153,0	14106,1	14825,5
		прирост высокопроизводительных рабочих мест	ед. к предыдущему году	-	-	122	235	275	387	400	412	388

Приложение 2  
к Государственной программе

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов)  
Государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности**	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДРД = \frac{ПДн}{ПДобш} \times 100\%$	<p>ПДн – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям по состоянию на конец отчетного года, км</p> <p>ПДобш – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на конец отчетного года, км</p>	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% к предыдущему году	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ПП = (ПДс / ПДсп - 1) \times 100\%$	<p>ПДс - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец отчетного года, км</p> <p>ПДсп - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному, км</p>	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий	%	доля дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями в общем количестве дорожно-транспортных происшествий в отчетном году	за отчетный год	$Ддтн = ДТПду / ДТПобщ \times 100\%$	<p>ДТПду – количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями на региональных автомобильных дорогах за отчетный год, ед.</p> <p>ДТПобщ – общее количество ДТП на региональных автомобильных дорогах за отчетный год, ед.</p>	3	ДТП на региональных автомобильных дорогах	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	%	доля сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием, в общем количестве сельских населенных пунктов области на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДНоб = ЧНоб / ЧНобщ \times 100\%$	ЧНоб – число сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования регионального значения по дорогам с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, ед. ЧНобщ – общее число сельских населенных пунктов в области по состоянию на конец отчетного года, ед.	1, форма 2-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
5.	Доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	%	доля дорог с усовершенствованным типом покрытия в общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года	на конец отчетного года	$ДДу = ПДт / ПДобщ \times 100\%$	ПДт – протяженность сети региональных автодорог с твердым покрытием по состоянию на конец отчетного года, км ПДобщ – общая протяженность сети региональных автодорог по состоянию на конец отчетного года, км	1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области по курируемым видам деятельности	млн. руб.	объем привлеченных средств из федерального бюджета на софинансирование программ и непрограммных мероприятий на территории области, привлеченных за отчетный год в рамках деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области	за отчетный год			2	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	4	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Количество межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	количество межмуниципальных автобусных маршрутов области на конец отчетного года	на конец отчетного года			3	транспортные предприятия области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	количество перевезенных пассажиров по межмуниципальным автобусным маршрутам области за отчетный год	за отчетный год			3	транспортные предприятия области	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Объем инвестиций в основной капитал по курируемым видам деятельности	млн. руб.	объем инвестиций в основной капитал в сфере дорожного хозяйства и транспорта области за отчетный год	за отчетный год			1, экспресс-информация Вологдастата			Департамент стратегического планирования области
10.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест	ед. к предыдущему году	прирост количества высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области за отчетный год	за отчетный год	$BPM = Z_i - Z_{i-1}$	$Z_i$ - количество высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области на конец отчетного года, ед. $Z_{i-1}$ - количество высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях сферы дорожного хозяйства и транспорта области на конец года, предшествующего отчетному, ед.	3	предприятия сферы дорожного хозяйства и транспорта области	2	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

## Примечание:

\* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие;

\*\* 1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 - выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Приложение 3  
к Государственной программе

**Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета**

Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Источник финансового обеспечения	Расходы, тыс. руб.							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого по государственной программе</b>	<b>всего, в том числе</b>	4 929 248,9	4 353 647,0	4 391 178,2	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	37 906 537,8
	собственные доходы областного бюджета	4 115 616,9	3 697 361,1	3 852 785,4	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 294 981,9
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 224 142,8	4 350 631,7	5 400 948,4	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	36 583 965,2
Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	<b>всего,</b> в том числе	4 909 248,9	4 353 647,0	4 391 178,2	5 441 494,9	6 142 589,3	6 263 791,3	6 384 588,2	37 886 537,8
	собственные доходы областного бюджета	4 095 616,9	3 697 361,1	3 852 785,4	4 040 683,6	4 741 778,0	4 862 980,0	4 983 776,9	30 274 981,9
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3
	безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
	<i>справочно: за счет средств Дорожного фонда области</i>	3 946 360,5	4 224 142,8	4 350 631,7	5 400 948,4	6 100 600,3	6 220 762,3	6 340 519,2	36 583 965,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Департамент имущественных отношений области	<b>всего, в том числе</b>	20 000,0							20 000,0
	собственные доходы областного бюджета	20 000,0							20 000,0

»

Приложение 2  
к постановлению  
Правительства области  
от 26.10.2015 № 884

«Приложение 1  
к подпрограмме 1

### Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 1

№ п/п	Задача, направленные на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)									
				отчетное	оценочное	плановое							
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог области	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	32,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
ввод отремонтированных автомобильных дорог		км	0,0	8,9	62,9	10,9	0,0	27,5	38,5	39,5	65,0		
ввод отремонтированных искусственных сооружений		п.м	0,0	0,0	564,2	267,3	0,0	0,0	1172,0	176,5	244,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	10	0	14	4	13	16	18	17	20
2.	Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	17,9	12,7	8,3	10,1	33,0	8,0	14,6	7,7	12,0
ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений		п.м	37,7	285,6	23,1	281,5	68,2	59,2	0,0	74,1	0,0	
строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование		км	0,0	10,7	0,0	8,2	33,0	8,0	9,0	7,7	12,0	
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	км	-	-	226,6	200	200	200	200	200	200
3.	Обеспечение проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	0	0	2	2	2	2	2	2	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	1,2	0,6	14,4	-	-	-
		ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	73,4	47,6	81,0	-	-	-

»

Приложение 3  
к постановлению  
Правительства области  
от 26.10.2015 № 884

«Приложение 3  
к подпрограмме 1

### Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности**	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами	% к потребности, рассчитанной по нормативу	соотношение уровня финансирования содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области к потребности, рассчитанной в соответствии с утвержденными нормативами, в отчетном году	за отчетный год	$УФС = \frac{ФС}{ПС}$	ФС – уровень финансирования содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, тыс. рублей	3	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения области (далее - Дороги)	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						ПС – потребность в финансировании содержания автомобильных дорог за рассматриваемый период, рассчитанная в соответствии с утвержденными нормативами (постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»), тыс. рублей	4, утвержденные нормативы (постановление Правительства области от 23 августа 2011 года № 1024 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»)			
2.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
3.	Ввод отремонтированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Количество обустроенных автобусных остановок	ед.	количество обустроенных автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области за отчетный год	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
5.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Ввод построенных и реконструированных искусственных сооружений	п.м	протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			1, форма 1-ДГ, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379			Департамент дорожного хозяйства и транспорта области



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих федеральное софинансирование	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, введенных в эксплуатацию в отчетном году, строительство которых проводилось в том числе за счет средств федерального бюджета	за отчетный год			3	Дороги	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые зарегистрировано право оперативного управления	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области, на которые в отчетном году зарегистрировано право оперативного управления	за отчетный год			3	Дороги	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
9.	Количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства	ед.	количество новых научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в сфере дорожного хозяйства за отчетный год	за отчетный год			3, годовой отчет Департамента дорожного хозяйства и транспорта	научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10.	Ввод построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.	Ввод отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в отчетном году	за отчетный год			4, информация органов местного самоуправления о выполнении показателей результативности предоставления субсидий на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области в соответствии с Правилами предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований области на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области (приложение 6 к подпрограмме 1)	автомобильные дороги общего пользования местного значения	1	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

Примечание:

\* 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 – прочие;

\*\* 1 - сплошное наблюдение; 2 - способ основного массива; 3 – выборочное наблюдение; 4 - монографическое наблюдение.

Приложение 4  
к подпрограмме 1

**Финансовое обеспечение подпрограммы 1 за счет средств областного бюджета**

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпро- грамма 1	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования	итого	<b>всего, в том числе</b>	3 882 535,6	3 269 965,3	3 373 301,7	4 422 112,1	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 607 063,1
			собственные доходы областного бюджета	3 068 903,6	2 613 679,4	2 834 908,9	3 021 300,8	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	22 995 507,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3
			безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридичес- ких лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	<b>всего, в том числе</b>	3 882 535,6	3 269 965,3	3 373 301,7	4 422 112,1	5 100 961,8	5 219 855,1	5 338 331,5	30 607 063,1
	собственные доходы областного бюджета		3 068 903,6	2 613 679,4	2 834 908,9	3 021 300,8	3 700 150,5	3 819 043,8	3 937 520,2	22 995 507,2	
	субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		30 460,4	656 285,9	538 392,8	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	1 400 811,3	6 828 384,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							783 171,6
Основное мероприятие 1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	401 081,8	551 049,0	827 536,0	1 194 702,6	1 112 028,2	1 425 043,6	1 144 788,6	6 656 229,8
			собственные доходы областного бюджета	370 621,4	197 742,7	289 143,2	369 164,0	286 489,6	599 505,0	319 250,0	2 431 915,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета	30 460,4	353 306,3	538 392,8	825 538,6	825 538,6	825 538,6	825 538,6	4 224 313,9
	в том числе										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН</b>											
	Строительство подъезда к п. Ломоватка в Великоустюгском районе Вологодской области		всего, в том числе			359 580,7	278 000,0	277 002,5			914 583,2
			собственные доходы областного бюджета			77 143,2	78 000,0	8 000,0			163 143,2
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			282 437,5	200 000,0	269 002,5			751 440,0
<b>ВОЖЕГОДСКИЙ РАЙОН</b>											
	Строительство автодороги Вожега-Ерцево, участок Вожега-Михеевская, в Вожегодском районе Вологодской области. III - IV пусковые комплексы		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета			55 955,3					55 955,3
<b>ВЫТЕГОРСКИЙ РАЙОН</b>											
	Реконструкция автодороги Архангельск-Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково-Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области III пусковой комплекс Палозеро - Вытегра		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		353 306,3						353 306,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь - Вытегра-Лодейное Поле-С.Петербург, участок Казаково- Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области II пусковой комплекс Сухарево- Палозеро		всего, в том числе				364 903,8	577 434,2	465 611,8		1 407 949,8
			собственные доходы областного бюджета					20 898,1	276 305,0		297 203,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета				364 903,8	556 536,1	189 306,8		1 110 746,7
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь – Вытегра - Лодейное Поле - С.Петербург, участок Казаково - Вытегра в Вытегорском районе Вологодской области I пусковой комплекс Казаково – Сухарево		собственные доходы областного бюджета	10 000,0	100 000,0	146 000,0	236 164,0	232 591,5			724 755,5



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция автодороги Архангельск- Каргополь-Вытегра- Лодейное Поле- С.Петербург, участок Мегра- Перхинская в Вытегорском районе		всего, в том числе						886 231,8	1 119 788,6	2 006 020,4
			собственные доходы областного бюджета						250 000,0	294 250,0	544 250,0
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета						636 231,8	825 538,6	1 461 770,4
	Реконструкция автодороги Вологда - Медвежьегорск, участок км 323+650- км 330+00 в Вытегорском районе		собственные доходы областного бюджета	113 269,7							113 269,7
	Строительство участка Белый Ручей - Девятины автодороги Вологда - Медвежьегорск в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	108 807,5							108 807,5
	Строительство автодороги Архангельск- Каргополь - Вытегра - Лодейное Поле - Санкт-Петербург. Участок Прокшино - Солза, 1 очередь: Прокшино - 20 км (II пусковой комплекс) в Вытегорском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 275,4		36 000,0					41 275,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>КИРИЛЛОВСКИЙ РАЙОН</b>											
	Строительство обхода г. Кириллова в Кирилловском районе Вологодской области (1 стадия)		всего, в том числе	32 339,8							32 339,8
			собственные доходы областного бюджета	1 879,4							1 879,4
			субвенции, субсидии и иные межбюджет- ные трансферты федерального бюджета	30 460,4							
<b>НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>											
	Реконструкция мостового перехода через р. Юг на автодороге Завражье - Высокинский в Никольском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	47 160,1	49 100,0						96 260,1
	Строительство автодороги Марково - Елховка в Никольском районе Вологодской области (1 стадия строительства 1 пусковой комплекс)		собственные доходы областного бюджета	41 959,3							41 959,3
	Строительство автодороги Соколово-Никольское, участок км11-км21 в Никольском районе Вологодской области		всего, в том числе			210 000,0	295 634,8				505 634,8
			собственные доходы областного бюджета			10 000,0	35 000,0				45 000,0
			субвенции, субсидии и иные межбюд- жетные трансферты федерального бюджета			200 000,0	260 634,8				460 634,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>ТОТЕМСКИЙ РАЙОН</b>											
	Реконструкция моста через р. Еденьга на автодороге Матвеево – Мосеево в Тотемском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета						48 200,0		48 200,0
<b>УСТЮЖЕНСКИЙ РАЙОН</b>											
	Строительство мостового перехода через р. Молога у поселка им. Желябова в Устюженском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	35 170,0	34 382,7						69 552,7
	ПИР, экспертизы, компенсационные выплаты		собственные доходы областного бюджета	7 100,0	14 260,0	20 000,0	20 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0	136 360,0
	в том числе										
	Реконструкция моста через р. Паска на автодороге Вологда - Медвежьегорск в Кирилловском районе (строительный контроль)				42,1						42,1
Основное мероприятие 1.2	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	397 516,4	295 050,9	370 000,0	399 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 613 507,9
			собственные доходы областного бюджета	397 516,4	295 050,9	370 000,0	399 867,8	1 066 956,7	852 195,3	1 231 920,8	4 613 507,9
	в том числе										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>БАБУШКИНСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 149+800 - 278+780 в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		38 000,0			48 000,0	60 000,0	60 000,0	206 000,0
	в том числе										
	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 149+800 - 278+780 (км 155+000 – км 156+000, км 158+600 – км 160+600) в Бабушкинском районе Вологодской области. «Участок №2: км 158+600 – км 160+600»		собственные доходы областного бюджета		38 000,0						
	Ремонт моста через р. Ивачиху на автодороге Чекшино – Тотьма -Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					9 398,9			9 398,9
	Ремонт моста через р. Енгиш на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					6 414,8			6 414,8
	Ремонт моста через р.Семжу на автодороге Чекшино – Тотьма –Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					8 282,4			8 282,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Рунгу на автодороге Чекшино – Тотьма – Никольск в Бабушкинском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					5 866,7			5 866,7
<b>БЕЛОЗЕРСКИЙ РАЙОН</b>											
	Капитальный ремонт а/д Белозерск - Нижняя Мондома в Белозерском районе Вологодской области. 1 пусковой комплекс		собственные доходы областного бюджета	213,6	39 974,7						40 188,3
<b>ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт а/д Тотьма-Нюксеница-Великий Устюг, участки км 163 - км 173, км 190+500 – км 208+500 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		200 000,0	350 000,0	350 000,0				900 000,0
	Ремонт а/д Тотьма - Нюксеница -Великий Устюг, участок км 163+193 - км 228+000 (53 км)		собственные доходы областного бюджета					51 200,0	72 000,0	124 000,0	247 200,0
	Ремонт моста через р. Луженьгу на а/д Тотьма – Нюксеница -Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					19 000,0			19 000,0
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск – Котлас, участок км 367+393 - км 457 +130 (84 км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	90 000,0	108 000,0	278 000,0
	Капитальный ремонт моста через р. Нижняя Ерга на а/д Григорьевское-Загорье		собственные доходы областного бюджета					29 760,0			29 760,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Стрельна на автомобильной дороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг на км 185+200 в Великоустюгском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	17 580,4							17 580,4
	Ремонт моста через р. Шарденьгу у д. Скородум на автодороге Урень - Шарья-Никольск - Котлас		собственные доходы областного бюджета					31 920,0			31 920,0
	Ремонт моста через р. Шарденьгу на автодороге Михнинская – Теплогорье - Подосиновец		собственные доходы областного бюджета					19 200,0			19 200,0
<b>ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт моста через р. Лухту на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						16 416,0		16 416,0
	Ремонт автодороги Грязовец - Чернецкое на участке км2 - км7 (ПК33-ПК40, ПК40-ПК50) в Грязовецком районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	1 643,1							1 643,1
	Ремонт моста через р. Кохтыш на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						5 782,1		5 782,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста ч/р Комья на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета							16 758,0	16 758,0
	Ремонт моста через р. Голубовку на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета						7 153,8		7 153,8
	Ремонт моста через р. Горошовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Рупасовку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Федоровку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Талицу на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета						5 586,0		5 586,0
	Ремонт моста через р. Михалевку на а/д Илейкино - Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Полозовку на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета							5 586,0	5 586,0
	Ремонт моста через р. Комелу на а/д Илейкино- Минькино		собственные доходы областного бюджета							20 016,0	20 016,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>КИЧМЕНГСКО-ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 291+050 км 367+390		собственные доходы областного бюджета					96 000,0	64 000,0	96 000,0	256 000,0
	Ремонт моста через р. Кичменьгу на обходе с. Кичменгский Городок		собственные доходы областного бюджета							46 080,0	46 080,0
<b>МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт моста через р.Чернаву на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					7 105,0			7 105,0
	Ремонт моста через р. Толшму на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета						19 344,0		19 344,0
	Ремонт моста через р. Черный Шингарь на а/д Илейкино - Шуйское		собственные доходы областного бюджета					13 680,0			13 680,0
<b>НИКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт а/д Урень – Шарья – Никольск - Котлас км 222+610- км 291+050		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма - Никольск участок км 278+780 - км 345+138 (66,4км)		собственные доходы областного бюджета					80 000,0	64 000,0	96 000,0	240 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через реку Юг в г. Никольске Вологодской области		собственные доходы областного бюджета		10 017,3						10 017,3
<b>НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автомобильной дороги «Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг» на участке км 117+800 - км 132+0 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	163 454,1							163 454,1
	Ремонт автодороги Нюксеница – Брусенец — Игмас, участки км3+500 — км15+500, км25 — км32 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета					35 000,0	33 900,0	36 970,4	105 870,4
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница -Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 89+800- км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	10 000,7							10 000,7
	Ремонт автодороги Тотьма –Нюксеница -Великий Устюг, участок км 101,6 - км 117,8 в Нюксенском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	156 429,6							156 429,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Сухону на автодороге Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					94 600,0			94 600,0
<b>СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт а/д Чекшино – Тотьма – Никольск, участок км 8+000 - км 74+000		собственные доходы областного бюджета					48 000,0	64 000,0	177 000,0	289 000,0
	Ремонт а/д Пятино - Камское		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
<b>ТАРНОГСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница -Великий Устюг, участок км 68,3 — км101,1 1 пусковой комплекс, участок км68+310 — км77+900 в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	33 016,0							33 016,0
	Ремонт автодороги Тотьма - Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148в Тарногском районе Вологодской области		собственные доходы областного бюджета	5 524,7							5 524,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт а/д Костылево –Тарнога - а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 34+500 - км 118+300 (83,8 км)		собственные доходы областного бюджета					54 000,0	72 000,0	128 000,0	254 000,0
<b>ТОТЕМСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автодороги Чекшино – Тотьма - Никольск участки км 74+000 км 87+000; км 93+000 - км 101+000; км 112+000, км129+970; км 134+000 - км 139+000; км 148+800 - км 149+800 (45 км)		собственные доходы областного бюджета					64 000,0	80 000,0	80 000,0	224 000,0
	Ремонт моста через р. Пельшму на а/д Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг		собственные доходы областного бюджета					36 000,0			36 000,0
<b>УСТЬ-КУБИНСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт моста ч/р Кубену на а/д Василево - Устье		собственные доходы областного бюджета					45 000,0			45 000,0
<b>ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт моста через р. Мяксу на а/д Сергиев Посад- Калязин - Рыбинск- Череповец		собственные доходы областного бюджета						24 000,0		24 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт моста через р. Музгу на а/д Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Шарму на а/д Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета					12 000,0			12 000,0
	Ремонт моста через р. Оченино на а/д Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							10 050,0	10 050,0
	Ремонт моста через р. Чистовку на а/д Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец		собственные доходы областного бюджета							15 000,0	15 000,0
	Обустройство автодорог: -освещения; -автобусных остановок; -проектов организации дорожного движения		собственные доходы областного бюджета	1 927,4	5 318,9	5 000,0	29 867,8	60 528,9	61 255,4	61 874,4	225 772,8
	ПИР, экспертизы		собственные доходы областного бюджета	7 726,8	1 740,0	15 000,0	20 000,0	20 000,0	32 000,0	34 000,0	130 466,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.3	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 711 334,7	1 563 692,1	1 871 153,0	2 545 394,8	2 742 241,5	2 832 703,5	2 925 190,8	16 191 710,4
			собственные доходы областного бюджета	1 711 334,7	1 375 359,4	1 871 153,0	1 970 122,1	2 166 968,8	2 257 430,8	2 349 918,1	13 702 286,9
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		188 332,7		575 272,7	575 272,7	575 272,7	575 272,7	2 489 423,5
	в том числе										
	Расчистка полосы отвода автомобильных дорог от кустарника		собственные доходы областного бюджета		31 712,5	29 369,0	31 351,2	31 770,4	32 287,0	32 803,6	189 293,7
Основное мероприятие 1.4	Противопаводковые мероприятия	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8
			собственные доходы областного бюджета	1 779,8	2 673,5	2 798,5	2 923,5	3 048,5	3 173,5	3 298,5	19 695,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.5	Юридическое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
			собственные доходы областного бюджета	9 506,3	11 850,2	27 819,3	43 108,7	13 426,7	13 697,7	13 962,7	133 371,6
Основное мероприятие 1.6	Содействие органам местного самоуправления в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	578 145,0	845 449,6	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 208 176,0
			собственные доходы областного бюджета	578 145,0	730 802,7	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 093 529,1
			субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9
	в том числе										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Предоставление субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		собственные доходы областного бюджета	5 467,3							5 467,3
	Предоставление субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	502 677,7	730 802,7	273 794,9	235 914,7	163 060,2	92 841,5	18 970,1	2 018 061,8
	Предоставление субсидий на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения		собственные доходы областного бюджета	70 000,0							

	Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		субвенции, субсидии и иные межбюджетные трансферты федерального бюджета		114 646,9						114 646,9
	в том числе										
	муниципальное образование «Город Череповец»				114 646,9						114 646,9
Основное мероприятие 1.7	Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1 200,0
			собственные доходы областного бюджета	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	1200,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 1.8	Мероприятия по укреплению автомобильных дорог, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	783 171,6							783 171,6
			безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	783 171,6							
	в том числе										
<b>ГРЯЗОВЕЦКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автомобильной дороги Грязовец - Чернецкое на участке км 2 - км 7 (ПК33-ПК40, ПК40 - ПК50)		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	12 927,4							12 927,4
<b>НЮКСЕНСКИЙ РАЙОН</b>											

	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс км 89+800 - км 101+120 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	282 743,9							282 743,9
	Ремонт автодороги Нюксеница - Лесютино — Пожарище, участок км 0+000 - км 0+610 (2 очередь) в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	3 481,9							3 481,9
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, на участке км 117+800 - км 132+000 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	133 274,0							133 274,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, км 101+600 - км 117+800 в Нюксенском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	157 865,35							157 865,4
<b>СОКОЛЬСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт покрытия магистральных улиц с мостом через р. Глушица в г. Сокол Сокольского района Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	7 968,78							7 968,8
<b>ТАРНОГСКИЙ РАЙОН</b>											
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 1 пусковой комплекс, участок км 68+310 - км 77+900 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмездные поступления государственных внебюджетных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	56 984,0							56 984,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ремонт автодороги Тотьма – Нюксеница - Великий Устюг, участок км 68,3 - км 101,1 в Вологодской области 2 пусковой комплекс, участок км 77+900 - км 84+900, км 86+350 - км 87+148 в Тарногском районе Вологодской области		безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	100 000,0							100 000,0
	Восстановление элементов мостов с деревянными конструкциями в районах Вологодской области		безвозмездные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	26 925,8							26 925,8
	Субсидии муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, используемых в ходе строительства газопроводов на территории области		безвозмез- дные поступления государствен- ных внебюджет- ных фондов, физических и юридических лиц (средства ОАО «Газпром»)	1 000,4							1 000,4

»

Приложение 4  
к постановлению  
Правительства области  
от 26.10.2015 № 884

«Приложение 1  
к подпрограмме 2

### Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы 2

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)								
				отчетное	оценочное	плановое						
						2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Обеспечение доступности транспортных услуг на территории Вологодской области для отдельных категорий граждан	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	136	138	140	145	144	146	148	150	152
2.	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов	количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Обеспечение доступности авиаперевозок	количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	8	8	9	9	9	9	9	9	9
4.	Обеспечение доступности железнодорожных перевозок	количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	6	6	6	6	6	6	6	6	6

5.	Обеспечение перевозок пассажиров по регулярным авиа-маршрутам	количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург	тыс. чел.			2,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
6.	обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	объем дноуглубления	куб.м	0	0	0	96750,875	0	0	0	0	0

Приложение 2  
к подпрограмме 2

**Сведения о порядке сбора информации и методике  
расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Базовые показатели (индикаторы), используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект и единица наблюдения	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	тыс. чел.	количество граждан отдельных категорий, воспользовавшихся правом на льготный проезд	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	граждане отдельных категорий		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
2.	Количество срывов авиарейсов по причине неудовлетворительного содержания взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда»	ед.	количество срывов авиарейсов	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области

3.	Количество воздушных судов ОАО «Вологодское авиационное предприятие»	ед.	количество воздушных судов	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
4.	Количество пригородных маршрутов железнодорожного транспорта	ед.	пригородные маршруты	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Северная пригородная пассажирская компания»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
5.	Количество перевезенных пассажиров по регулярным авиамаршрутам Вологда-Москва, Вологда-Санкт-Петербург	тыс. чел.	перевезено количество человек согласно проданным проездным документам (билетам)	ежегодно	фактические данные		ведомственная отчетность	ОАО «Вологодское авиационное предприятие»		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области
6.	Объем дноуглубления	куб.м	дноуглубительные работы	за отчетный год	фактические данные		ведомственная отчетность	муниципальные образования области		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области



Приложение 3  
к подпрограмме 2

**Финансовое обеспечение подпрограммы 2 за счет средств областного бюджета**

Статус	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 2	Транспортное обслуживание населения в Вологодской области	итого	всего, в том числе	75557,8	108 492,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	281 450,2
			собственные доходы областного бюджета	75557,8	108 492,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	281 450,2
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	55557,8	108 492,4	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	261450,2
		Департамент имущественных отношений области	собственные доходы областного бюджета	20000,0							20000,0

Основное мероприятие 2.1	Компенсация потерь в доходах транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки обучающихся общеобразовательных, специальных (коррекционных) общеобразовательных школ - интернатов, профессиональных училищ (лицеев) автобусами в пригородном сообщении по межмуниципальным маршрутам, студентов и учащихся очной формы обучения высших и средних специальных учебных заведений автобусами в междугороднем сообщении по межмуниципальным маршрутам	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	10961,7	14000,0	17200,0	17200,0	20000,0	21000,0	22000,0	122361,7
Основное мероприятие 2.2	Содержание взлетно-посадочной полосы аэропорта «Вологда» для обеспечения безопасности полетов	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	22620,2	15120,2						37740,4

Основное мероприятие 2.3	Обеспечение регулярных авиаперевозок (взнос в уставный капитал ОАО «Вологодское авиационное предприятие»)	Департамент имущественных отношений области	собственные доходы областного бюджета	20000,0								20000,0
	в том числе:											
	приобретение самолета Як-40 в комплектации «салон»	Департамент имущественных отношений области		7000,0								7000,0
	приобретение вертолета МИ-8Т	Департамент имущественных отношений области		13000,0								13000,0
Основное мероприятие 2.4	Компенсация недополученных доходов организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета	21975,9	33 000,0							54975,9
Основное мероприятие 2.5	Компенсация части затрат, связанных с транспортным обслуживанием населения воздушным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		41172,2							41172,2

Основное мероприятие 2.6	Субсидии транспортным организациям, индивидуальным предпринимателям, обеспечивающим бесплатный проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте общего пользования межмуниципальных маршрутов, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		200						200
Основное мероприятие 2.7	Субсидии на обеспечение бесплатного проезда отдельных категорий граждан на всех видах городского транспорта (кроме такси), на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) внутрирайонных маршрутов и реч-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		500						500

	ным транспортом пригородных и местных маршрутов в период с 3 мая по 12 мая 2015 года включительно										
Основное мероприятие 2.8	Субсидии на обеспечение транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	собственные доходы областного бюджета		4500						4500

»

Приложение 5  
к постановлению  
Правительства области  
от 26.10.2015 № 884

«Приложение 3  
к подпрограмме 3

**Финансовое обеспечение подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель, орган исполнительной государственной власти области, являющийся главным распорядителем средств областного бюджета	Источник финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 3	обеспечение реализации Государственной программы	итого	всего, в том числе	971 155,5	975 189,3	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 018 024,5
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	975 189,3	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 018 024,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	971 155,5	975 189,3	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 018 024,5
			собственные доходы областного бюджета	971 155,5	975 189,3	1 000 676,5	1 002 182,8	1 021 627,5	1 022 936,2	1 024 256,7	7 018 024,5
Основное мероприятие 3.1	обеспечение деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта области как ответственного исполнителя Государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	23 698,6	21 011,8	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 490,4
			собственные доходы областного бюджета	23 698,6	21 011,8	23 346,5	23 346,5	21 989,0	22 029,0	22 069,0	157 490,4
Основное мероприятие 3.2	обеспечение реализации Государственной программы казенным учреждением области «Управление автомобильных дорог Вологодской области»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта области	всего, в том числе	947 456,9	954 177,5	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 860 534,1
			собственные доходы областного бюджета	947 456,9	954 177,5	977 330,0	978 836,3	999 638,5	1 000 907,2	1 002 187,7	6 860 534,1

»