



КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ОБЛКОМДОТРАНС)

**ПРИКАЗ**

27.09.2024

№ 156-п

Волгоград

О внесении изменений в приказ комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области от 01 февраля 2016 г. № 15-п "Об организации открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Волгоградской области"

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в Порядок размещения извещения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на портале Губернатора и Администрации Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – Порядок), утвержденный приказом комитета транспорта и дорожного хозяйств Волгоградской области от 01 февраля 2016 г. № 15-п "Об организации открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Волгоградской области" (далее – Приказ), следующие изменения:

1.1. Пункт 2.2 Порядка дополнить предложением следующего содержания:

"Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного сельского поселения, городского поселения, городского округа, муниципального округа или внутригородского района.";

1.2. Пункт 2.3 Порядка дополнить предложением следующего содержания:

"Конкурсная документация утверждается организатором конкурса."

2. Шкалу оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденную Приказом, изложить согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней со дня его официального опубликования.

Председатель комитета



А.Н.Васильев

Приложение  
к приказу комитета транспорта и дорожного  
хозяйства Волгоградской области  
от 27.09.2024 № 156-п

**Шкала оценки критериев оценки и сопоставления заявок  
на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств  
об осуществлении перевозок по одному или нескольким  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

N п/п	Наименование критерия	Определение количества баллов
1	2	3
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	<p>количество баллов определяется по формуле:</p> $S = [Q : (1 + d)] \times D : 365 - k,$ <p>где:</p> <p>S - количество баллов;</p> <p>Q - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;</p> <p>1 - условный коэффициент;</p> <p>d - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников, в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в соответствии с информацией участника конкурса, составленной на основании учетных записей в журнале учета дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>D - количество календарных дней, отработанных участником конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;</p> <p>365 - условный коэффициент;</p> <p>k - коэффициент, учитывающий количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы:</p> <p>при отсутствии происшествий - 0 баллов,</p>

		при одном происшествии - 100 баллов, при двух и более происшествиях - 200 баллов
2.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	для автобусов особо большого, большого и среднего класса: до пяти лет - 50 баллов; от пяти до восьми лет - 30 баллов; от восьми лет и более - 10 баллов; для автобусов особо малого и малого класса: до трех лет - 20 баллов; от трех и до пяти лет - 10 баллов; от пяти лет и до семи лет - 5 баллов; от семи и более - 0 баллов
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в	опыт осуществления регулярных перевозок: до года - 0 баллов; от одного года до трех лет - 10 баллов; от трех до пяти лет - 15 баллов; от пяти до семи лет - 20 баллов; от семи до десяти лет - 25 баллов; от десяти до пятнадцати лет - 30 баллов; от пятнадцати и более - 50 баллов

	<p>отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия</p>	
4.	<p>Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)</p>	<p>4.1. Класс транспортных средств – особо малый:</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с учетом экологического показателя:</p> <p>выше Euro-4  (1-30%) - 10 баллов;  (31-60%) - 20 баллов;  (61-100%) - 30 баллов;</p> <p>отвечающего Euro-4  (1-30%) - 7 баллов;  (31-60%) - 10 баллов;  (61-100%) - 20 баллов;</p> <p>отвечающего Euro-3  (1-30%) - 2 балла;  (31-60%) - 5 баллов  (61-100%) - 10 баллов</p> <p>отвечающего Euro-2 и ниже - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками</p>

		<p>(1-30%) - 10 баллов;  (31-60%) - 30 баллов  (61-100%) - 50 баллов;  при отсутствии оснащения оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение (для маршрутов междугородного сообщения)  (1-30%) - 10 баллов;  (31-60%) - 20 баллов;  (61-100%) - 30 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона  (1-30%) - 10 баллов;  (31-60%) - 20 баллов;  (61-100%) - 30 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером  (1-30%) - 5 баллов;  (31-60%) - 10 баллов;  (61-100%) - 15 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, обеспечивающей безналичную оплату проезда с использованием в том числе банковских карт  (1-30%) - 10 баллов;  (31-60%) - 20 баллов;  (61-100%) - 30 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, - 0 баллов;</p>
--	--	---

		<p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных (1-30%) - 10 баллов; (31-60%) - 20 баллов; (61-100%) - 30 баллов; при отсутствии оснащения системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей) (1-30%) - 5 баллов; (31-60%) - 10 баллов; (61-100%) - 15 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей), - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива (1-30%) - 5 баллов; (31-60%) - 10 баллов; (61-100%) - 15 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло (1-30%) - 5 баллов; (31-60%) - 10 баллов; (61-100%) - 15 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне</p>
--	--	--

		<p>(1-30%) - 5 баллов;  (31-60%) - 10 баллов;  (61-100%) - 15 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне, - 0 баллов</p> <p>4.2. Класс транспортных средств – малый:</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с учетом экологического показателя:</p> <p>выше Euro-4  (1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 22 баллов;  (61-100%) - 32 баллов;  отвечающего Euro-4  (1-30%) - 9 баллов;  (31-60%) - 12 баллов;  (61-100%) - 22 баллов;  отвечающего Euro-3  (1-30%) - 4 балла;  (31-60%) - 7 баллов  (61-100%) - 12 баллов  отвечающего Euro-2 и ниже - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками  (1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 32 баллов  (61-100%) - 52 баллов;  при отсутствии оснащения оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение (для маршрутов междугородного сообщения)  (1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 22 баллов;  (61-100%) - 32 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение, - 0 баллов;</p>
--	--	--



		<p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона</p> <p>(1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 22 баллов;  (61-100%) - 32 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером</p> <p>(1-30%) - 7 баллов;  (31-60%) - 12 баллов;  (61-100%) - 17 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, обеспечивающей безналичную оплату проезда с использованием в том числе банковских карт</p> <p>(1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 22 баллов;  (61-100%) - 32 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных</p> <p>(1-30%) - 12 баллов;  (31-60%) - 22 баллов;  (61-100%) - 32 баллов;</p> <p>при отсутствии оснащения системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей)</p> <p>(1-30%) - 7 баллов;  (31-60%) - 12 баллов;</p>
--	--	---

		<p>(61-100%) - 17 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей), - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива (1-30%) - 7 баллов; (31-60%) - 12 баллов; (61-100%) - 17 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло (1-30%) - 7 баллов; (31-60%) - 12 баллов; (61-100%) - 17 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне (1-30%) - 7 баллов; (31-60%) - 12 баллов; (61-100%) - 17 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне, - 0 баллов</p> <p>4.3. Класс транспортных средств – средний:</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с учетом экологического показателя: выше Euro-4 (1-30%) - 14 баллов; (31-60%) - 24 баллов; (61-100%) - 34 баллов; отвечающего Euro-4 (1-30%) - 11 баллов;</p>
--	--	--

		<p>(31-60%) - 14 баллов;  (61-100%) - 24 баллов;  отвечающего Euro-3  (1-30%) - 6 балла;  (31-60%) - 9 баллов  (61-100%) - 14 баллов  отвечающего Euro-2 и ниже - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками  (1-30%) - 14 баллов;  (31-60%) - 34 баллов  (61-100%) - 54 баллов;  при отсутствии оснащения оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение (для маршрутов междугородного сообщения)  (1-30%) - 14 баллов;  (31-60%) - 24 баллов;  (61-100%) - 34 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона  (1-30%) - 14 баллов;  (31-60%) - 24 баллов;  (61-100%) - 34 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером  (1-30%) - 9 баллов;  (31-60%) - 14 баллов;  (61-100%) - 19 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером, - 0 баллов;</p>
--	--	---

		<p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, обеспечивающей безналичную оплату проезда с использованием в том числе банковских карт (1-30%) - 14 баллов; (31-60%) - 24 баллов; (61-100%) - 34 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных (1-30%) - 14 баллов; (31-60%) - 24 баллов; (61-100%) - 34 баллов; при отсутствии оснащения системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей) (1-30%) - 9 баллов; (31-60%) - 14 баллов; (61-100%) - 19 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей), - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива (1-30%) - 9 баллов; (31-60%) - 14 баллов; (61-100%) - 19 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива, - 0 баллов;</p>
--	--	--

		<p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло (1-30%) - 9 баллов; (31-60%) - 14 баллов; (61-100%) - 19 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне (1-30%) - 9 баллов; (31-60%) - 14 баллов; (61-100%) - 19 баллов; при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне, - 0 баллов</p> <p>4.4. Класс транспортных средств – большой и особо большой:</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с учетом экологического показателя: выше Euro-4 (1-30%) - 16 баллов; (31-60%) - 26 баллов; (61-100%) - 36 баллов; отвечающего Euro-4 (1-30%) - 13 баллов; (31-60%) - 16 баллов; (61-100%) - 26 баллов; отвечающего Euro-3 (1-30%) - 8 балла; (31-60%) - 11 баллов (61-100%) - 16 баллов отвечающего Euro-2 и ниже - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками (1-30%) - 16 баллов; (31-60%) - 36 баллов (61-100%) - 56 баллов; при отсутствии оснащения оборудованием</p>
--	--	---

		<p>для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение (для маршрутов междугородного сообщения)</p> <p>(1-30%) - 16 баллов;  (31-60%) - 26 баллов;  (61-100%) - 36 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, имеющего багажное отделение, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона</p> <p>(1-30%) - 16 баллов;  (31-60%) - 26 баллов;  (61-100%) - 36 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, с наличием низкого пола салона - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером</p> <p>(1-30%) - 11 баллов;  (31-60%) - 16 баллов;  (61-100%) - 21 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного кондиционером, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, обеспечивающей безналичную оплату проезда с использованием в том числе банковских карт</p> <p>(1-30%) - 16 баллов;  (31-60%) - 26 баллов;  (61-100%) - 36 баллов;</p> <p>при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного системой безналичной оплаты проезда, - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о</p>
--	--	--

	<p>защите персональных данных  (1-30%) - 16 баллов;  (31-60%) - 26 баллов;  (61-100%) - 36 баллов;  при отсутствии оснащения системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных - 0 баллов;</p> <p>за долю подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей)  (1-30%) - 11 баллов;  (31-60%) - 16 баллов;  (61-100%) - 21 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оборудованного автоматическим приводом двери (дверей), - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива  (1-30%) - 11 баллов;  (31-60%) - 16 баллов;  (61-100%) - 21 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного оборудованием для использования газомоторного топлива, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло  (1-30%) - 11 баллов;  (31-60%) - 16 баллов;  (61-100%) - 21 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного электронным информационным табло, - 0 баллов;</p> <p>за единицу подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе, оснащенного системой контроля воздуха в салоне  (1-30%) - 11 баллов;  (31-60%) - 16 баллов;  (61-100%) - 21 баллов;  при отсутствии подвижного состава, заявленного на участие в конкурсе,</p>
--	---

		оснащенного системой контроля воздуха в салоне, - 0 баллов
--	--	--