



КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОБЛКОМДОТРАНС)

ПРИКАЗ

27.07.2023

№ 121-п

Волгоград

Об утверждении временной методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", приказываю:

1. Утвердить прилагаемую временную методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения, дорогах местного значения.

2. Установить размер максимальной платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными:
на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения согласно приложению 1 к настоящему приказу;

на автомобильных дорогах Волгоградской области местного значения согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию и действует до дня вступления в силу методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденной уполномоченным органом государственной власти Российской Федерации в соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации

дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета Гончарова А.О.

Временно осуществляющий
полномочия
председателя комитета



В.Ю.Медведев

Утверждена

приказом комитета транспорта
и дорожного хозяйства
Волгоградской области

№ 121-п от 27.07.2023

ВРЕМЕННАЯ МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

Настоящая временная методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения, а также установления ее максимального размера.

1. Общие положения

1.1. Расчетной единицей времени для определения максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения является 1 час (один целый час) при нахождении транспортного средства на платной парковке более 15 минут.

1.2. Базовая ставка ($Ст_{баз}$) для расчета максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) составляет 100 рублей 00 копеек.

1.3. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения устанавливается собственником парковки (парковочных мест) в зависимости от (с учетом):

1.3.1. категории размещаемых на парковках (парковочных местах)

транспортных средств;

1.3.2. категории автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

1.3.3. поправочного коэффициента, учитывающего фактическую интенсивность движения транспортных средств.

1.4. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области местного значения устанавливается собственником парковки (парковочных мест) в зависимости от (с учетом):

1.4.1. категории размещаемых на ней транспортных средств;

1.4.2. численности жителей муниципального образования Волгоградской области;

1.4.3. поправочного коэффициента, учитывающего территориальное зонирование муниципального образования (территорию расположения платной парковки (парковочного места)) и категории улиц муниципального образования на которых размещена платная парковка (парковочное место).

2. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами)

2.1. Расчет размера платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения осуществляется по формуле:

$$P_{\text{рег}} = C_{\text{Тбаз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{кат}} \times K_{\text{инт}}$$

где:

$P_{\text{рег}}$ – размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения;

$C_{\text{Тбаз}}$ – базовая ставка (рублей в час);

$K_{\text{тип}}$ – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в зависимости от категории транспортных средств согласно приложению 1 к Методике;

$K_{\text{кат}}$ – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в зависимости от категории автомобильной дороги согласно приложению 2 к Методике;

$K_{\text{инт}}$ – дополнительный поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в зависимости от фактической

интенсивности движения транспортных средств по автомобильной дороге Волгоградской области регионального или межмуниципального значения. Устанавливается собственником автомобильных дорог Волгоградской области регионального или межмуниципального значения. Определяется по формуле:

$$K_{\text{инт}} = I_{\text{факт}} / I_{\text{проект}},$$

где:

$I_{\text{факт}}$ – фактическая интенсивность движения транспортных средств по автомобильной дороге Волгоградской области регионального или межмуниципального значения, определенная в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения";

$I_{\text{проект}}$ – проектная интенсивность движения транспортных средств по автомобильной дороге Волгоградской области регионального или межмуниципального значения согласно паспорту автомобильной дороги.

2.2. Расчет размера платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области местного значения, осуществляется по формуле:

$$P_{\text{мест}} = C_{\text{Тбаз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{числ}} \times K_{\text{попр}},$$

где:

$P_{\text{мест}}$ – размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области местного значения;

$C_{\text{Тбаз}}$ – базовая ставка (рублей в час);

$K_{\text{тип}}$ – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за один час за пользование платными парковками (парковочными местами) в зависимости от категории транспортных средств согласно приложению 1 к Методике;

$K_{\text{числ}}$ – поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в зависимости от численности жителей муниципального образования Волгоградской области согласно приложению 3 к Методике;

$K_{\text{попр}}$ – поправочный коэффициент, значение которого не превышает 1,0. Определяется по формуле:

$$K_{\text{попр}} = K_{\text{тз}} \times K_{\text{ку}},$$

где:

$K_{\text{тз}}$ – коэффициент территориального зонирования, дифференцирующий размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) в зависимости от территории расположения

платной парковки. Устанавливается собственником автомобильных дорог местного значения или органами местного самоуправления в значениях более нуля до 1,0 включительно.

$K_{к\gamma}$ – коэффициент категории улиц, дифференцирующий в зависимости от категории улиц на которых расположены платные парковки размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами). Устанавливается собственником автомобильных дорог Волгоградской области местного значения или органами местного самоуправления в значениях более нуля до 1,0 включительно в соответствии с категориями улиц, установленными согласно распоряжению Федерального дорожного агентства от 12 мая 2015г. № 853-р.

2.3. Размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения устанавливается собственником платной парковки (парковочного места) в расчете на одно транспортное средство.

2.4. Пересмотр размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения допускается не чаще одного раза в год

2.5. Установленный собственником платной парковки (парковочного места) размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения не должен превышать утвержденный максимальный размер платы за один час за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения.

Временно осуществляющий
полномочия
председателя комитета



В.Ю.Медведев

Приложение 1

к временной методике расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

Таблица коэффициентов дифференцирующих в зависимости от категории транспортных средств размер платы за один час за пользование платными парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

Категории транспортных средств	$K_{\text{тип}}$
Транспортные средства категории L	0,5
Транспортные средства категории M ₁ , M ₂ , N ₁	1,0
Транспортные средства категории M ₃ , N ₂	2,0
Транспортные средства категории N ₃	3,0

Приложение 2

к временной методике расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

Таблица коэффициентов дифференцирующих в зависимости от категории автомобильной дороги Волгоградской области регионального или межмуниципального значения размер платы за один час за пользование платными парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения

Категория автомобильной дороги	$K_{\text{кат}}$
Автомобильные дороги категории I б, II	3,0
Автомобильные дороги категории III	2,0
Автомобильные дороги категории IV	1,5
Автомобильные дороги категории V	1,0

Приложение 3

к временной методике расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального, местного значения

Таблица коэффициентов, дифференцирующих в зависимости от численности жителей муниципального образования размер платы за один час за пользование платными парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области местного значения

Численность жителей муниципального образования, тыс. человек	$K_{\text{числ}}$
до 250,0	0,5
от 250,0 до 500,0	1,0
от 500,0 до 750,0	1,5
от 750,0 до 1000,0	2,0
свыше 1000	2,5

Приложение 1

к приказу комитета транспорта
и дорожного хозяйства
Волгоградской области

№ 121-п от 27.07.2023

Размер максимальной оплаты за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) расположенными на автомобильных дорогах Волгоградской области регионального или межмуниципального значения

рублей / в час

Категория транспортных средств	Категория автомобильной дороги Волгоградской области регионального или межмуниципального значения			
	V	IV	III	I б, II
	максимальный размер оплаты за пользование платными парковками (рубль в час)			
L	50,0	75,0	100,0	150,0
M ₁ , M ₂ , N ₁	100,0	150,0	200,0	300,0
M ₃ , N ₂	200,0	300,0	400,0	600,0
N ₃	300,0	450,0	600,0	900,0

Приложение 2

к приказу комитета транспорта
и дорожного хозяйства
Волгоградской области

№ 121-п от 27.07.2023

Размер максимальной оплаты за пользование на платной основе
парковками (парковочными местами) на автомобильных дорогах
Волгоградской области местного значения

рублей / в час

Категория транспортных средств	Численность жителей муниципального образования, (тыс. человек)				
	до 250,0	250,0 - 500,0	500,0 - 750,0	750,0 - 1000,0	свыше 1000,0
	максимальный размер оплаты за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) (рубль в час)				
L	25,0	50,0	75,0	100,0	175,0
M ₁ , M ₂ , N ₁	50,0	100,0	150,0	200,0	250,0
M ₃ , N ₂	100,0	200,0	300,0	400,0	500,0
N ₃	150,0	300,0	450,0	600,0	750,0