



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2024 г. № 839-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т:**

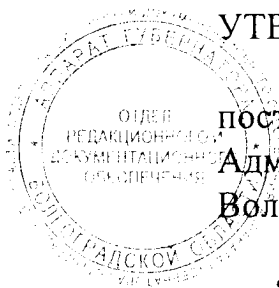
1. Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденную постановлением Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" (далее именуются – изменения, вносимые в государственную программу).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением пунктов 1, 4–6 изменений, вносимых в государственную программу, и подлежит официальному опубликованию. Пункты 1, 4–6 изменений, вносимых в государственную программу, вступают в силу с 01 января 2025 г.

Губернатор
Волгоградской области



А.И.Бочаров



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 28 декабря 2024 г. № 839-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденную постановлением Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной постановлением Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" (далее именуется – государственная программа), раздел III дополнить абзацем следующего содержания:

"в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на обновление подвижного состава согласно приложению 9."

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей									
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
						год	год	год	год	год	год	год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

Всего - - - 91896650,44 4494692,01 985274,87 3940053,49 4657893,40 17313817,51 34566347,76 25938571,40

в том числе:

федеральный бюджет - - - 72794297,20 2780799,90 396000,00 2728249,10 2639248,20 12780000,00 29390000,00 22080000,00

областной бюджет - - - 19102353,24 1713892,11 589274,87 1211804,39 2018645,20 4533817,51 5176347,76 3858571,40

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - -

Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. (1 этап)

4,45 7023643,81 1021349,19 1009968,25 11380,94 - - - - - - -

в том числе:

федеральный бюджет - - - 939121,70 939121,70 - - - - - - -

областной бюджет - - - 82227,49 70846,55 11380,94 - - - - - - -

местные бюджеты - - - - - - - - - - - - -

внебюджетные источники - - - - - - - - - - - - -

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей						2030 год	
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство подъездной автомобильной дороги к административному зданию Арбитражного суда Волгоградской области (в границах от ул.Калинина до ул.Одесская в Ворошиловском районе г.Волгограда)	километров	2,1	8811056,30	31.12.2033	1156933,90	103270,40	30612,30	343803,00	679248,20	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	937051,20	-	-	297803,00	639248,20	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	219882,70	103270,40	30612,30	46000,00	40000,00	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через р.Калинов)	километров	1,142	418203,47	01.11.2027	394169,39	-	204081,63	190087,76	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	386286,00	-	200000,00	186286,00	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	7883,39	-	4081,63	3801,76	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги "Реченский – Рябовский – Ежовка – Дударевский (Ростовская область) км 24+720 – км 25+147 (х.Рябовский) в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,42	93420,49	01.11.2025	93397,20	15349,60	78047,60	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	93397,20	15349,60	78047,60	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 автомобильная дорога "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе	километров	0,06	230643,82	01.11.2027	215979,69	-	100000,00	115979,69	-	-	-	-

Наименование объекта и мероприятия (Укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответст- вующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуа- тацию/ приобре- тения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица изме- рения (ОКЕИ)	значе- ние			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Реконструкция автомобиль- ной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михай- ловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах терри- тории Волгоградской обла- сти) км 69+260 (мост через реку Вязовка) в Еланском муниципальном районе	кило- метров	0,04	282325,44	31.12.2027	282325,44	-	-	120000,00	162325,44	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	282325,44	-	-	120000,00	162325,4	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобиль- ной дороги "Громки – Орехово" на участке Старый кондаль – Орехово в Руд- нянском и Даниловском муниципальных районах Волгоградской области	кило- метров	11,4	750000,00	01.11.2028	750000,00	-	-	-	200000,00	550000,00	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	750000,00	-	-	-	200000,00	550000,00	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
	единица измерения (ОКЕИ)	значение		4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Песковатка – мостов Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Иловлинском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,00	658000,00	01.11.2028	658000,00	-	-	100000,00	164590,69	393409,31	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	658000,00	-	-	100000,00	164590,69	393409,31	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "х.Котовский – мостов х.Рубашкин" в Серафимовичском муниципальном районе Волгоградской области	километров	18,4	1087727,19	01.11.2029	1087727,19	-	-	160463,13	470100,00	300000,00	157164,06	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	1087727,19	-	-	160463,13	470100,00	300000,00	157164,06	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значения			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство второго очереди первого пускового комплекса мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде	километров	2,9	8000000,00	01.11.2031	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	5220000,00	-	-	-	-	1740000,00	1740000,00	1740000,00
областной бюджет	-	-	-	-	780000,00	-	-	-	-	260000,00	260000,00	260000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция дороги на р.п.Горьковский и ул.Неждановой от автомобильной дороги Р-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск" до ул.Автозаводская с устройством транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой "III Продольная магистраль" в г.Волгограде	километров	4,4	6000000,00	01.11.2030	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	5220000,00	-	-	-	-	1740000,00	1740000,00	1740000,00
областной бюджет	-	-	-	-	780000,00	-	-	-	-	260000,00	260000,00	260000,00

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	единица измерения (ОКЕИ)	значение			всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги "Средняя Ахтуба – Красный Октябрь" км 0+000 – км 3+350 в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,5	760000,00	01.11.2030	760000,00	-	-	-	-	-	250000,00	510000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	760000,00	-	-	-	-	-	250000,00	510000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,9	700000,00	01.11.2029	700000,00	-	-	-	-	500000,00	200000,00	-
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	700000,00	-	-	-	-	500000,00	200000,00	-

Наименование объектов и мероприятий (Укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта единица измерения (ОКЕИ)	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей								
				всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство подъездной автомобильной дороги к островной системе о.Голодный – о.Сарпинский в городском округе город-герой Волгоград	километров	3,0	27000000,00	01.11.2030	27000000,00	-	-	-	-	10000000,00	12000000,00	5000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	22410000,00	-	-	-	-	8300000,00	9960000,00	4150000,00
областной бюджет	-	-	-	-	4590000,00	-	-	-	-	1700000,00	2040000,00	850000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство подъездной автомобильной дороги от г.Краснослободск к островной системе о.Голодный – о.Сарпинский в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области и городском округе город-герой Волгоград	километров	7,0	30000000,00	01.11.2030	30000000,00	-	-	-	-	-	15000000,00	15000000,00
в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	26100000,00	-	-	-	-	-	13050000,00	13050000,00

3. Приложение 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ

средств областного бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Наименование государственной программы, программного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", всего	-	-	-	-	-	702916,66	2175932,68	2133404,46	1832074,20	1543512,49	846010,16	546649,58	542400,38	542400,38	10865300,99	
Региональный проект "Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	11008,57	36198,42	50345,95	25654,19	45512,51	-	-	-	-	168719,64	

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Региональный проект "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	453204.03	154689,08	-	-	-	-	-	-	-	607893,11	
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зивонники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 29+907 – км 37+000, км 48+000 – км 66+500, км 145+000 – км 152+300 в Светоярском и Котельниковском муниципальных районах Волгоградской области на протяжении контракта жизненного цикла в 2019–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 462221010 200	2019–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 32,89 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	331178,91	178916,64	37895,50	12904,21	37775,15	-	-	-	-	598670,41	
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоградской области) км 94+907 – км 96+000, км 104+000 – км 114+000, км 72+000 – км 73+700 в Котовском	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 462221010 200	2020–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 12,79 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики	133033,69	11970,86	12450,45	12749,98	7737,36	-	-	-	-	177942,34	

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
и Жирновском муниципальных районах Волгоградской области на принятии контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах					надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения											
Региональный проект "Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	-	2943,43	18528,99	7421,38	35669,74	8019,60	4249,20	-	-	76832,34	
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)"	-	-	-	-	-	238704,06	1982101,76	2064529,52	1798998,63	1462330,24	392930,41	-	-	-	7939594,62	
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – хозяйства Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 1-й этап км 17+850 – км 25+400 на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 4623221010 200	2020–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 7,55 километра при выполнении которого не выполняются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги,	123515,89	160087,86	7346,80	1824,77	7946,30	-	-	-	-	300721,62	

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Пределный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. рублей										
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. I Этап	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.100	830 0409 462R153940 400 830 0409 462R140100 400	2020–2025	а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	115188,17	1603249,94	1603249,87	1356299,85	1002611,89	11380,94	-	-	-	5691980,66
--	--	--------------	--	-----------	--	-----------	------------	------------	------------	------------	----------	---	---	---	------------

Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2021–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 462221010 200	2021–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 11,1 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	221707,39	241822,01	4096,61	12096,01	-	-	-	-	479722,02
---	--	------------------------------	------------------------	-----------	--	---	-----------	-----------	---------	----------	---	---	---	---	-----------

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей										
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово - Алимов - Любимовский - Шарашенский - Алексеевская" км 6+750 - км 25+400, км 28+200 - км 41+400 в Новонинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 3-й этап км 28+200 - км 41+400 (контракт жизненного цикла)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 4623221010 200	2021-2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 13,2 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	-	230639,83	3995,41	14602,76	-	-	-	-	-	249238,00
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) - Елань - Преображенская - Новонинский - Алексеевская - Кругловка - Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 246+267 - км 252+500 в Нехаевском муниципальном районе Волгоградской области (контракт жизненного цикла)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 462R120680 200 830 0409 4623221010 200	2022-2025	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 6,5 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, также по поддержанию надлежащего технического состояния	-	-	-	440203,38	2373,01	8019,60	-	-	-	-	450595,99

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Пределный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей							всего		
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 275+800 – км 287+000 в Кумылженском муниципальном районе Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 462R120680 200, 830 0409 462Z221010 200	2023– 2026	а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	-	-	-	458370,00	381549,47	4249,20	-	-	844168,67
Региональный проект "Цифровая трансформация сферы транспорта" вне национальных проектов	-	-	-	-	повышение безопасности дорожного движения и сокращение смертности и тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий	-	-	-	-	-	445060,15	542400,38	542400,38	542400,38	2072261,29
Охране услуг по аренде комплексов фотовидеонаблюдения и фиксации нарушений правил дорожного движения	комитет информационных технологий Волгоградской области	77.39.19.129	837 0409 46 3 Э1 21570	2025– 2028	повышение безопасности дорожного движения и сокращение смертности и тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий	-	-	-	-	-	445060,15	542 400,38	542400,38	542400,38	2072261,29

4. В приложении 3 к государственной программе в пункте 2 в подпункте 6 слова "строительство, реконструкцию," исключить.

5. В приложении 4 к государственной программе:

1) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"по проектно-изыскательским работам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.";

2) в пункте 4 в подпункте 3:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"в соответствии с абзацами вторым и четвертым пункта 2 настоящего Порядка – не менее 1 процента от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств;"

б) в абзаце третьем слова "вне зависимости от типа муниципального образования" исключить;

3) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, соответствующие следующим требованиям:

объект, включенный в Перечень, находится на территории муниципального образования – для целей, указанных в абзацах втором и третьем пункта 2 настоящего Порядка;

численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 50000 человек или не менее 61000 человек и не более 62000 человек – для цели, указанной в абзаце четвертом пункта 2 настоящего Порядка.";

4) пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$C_i = \sum_{j=1}^n (CMO_j \times Y_j), \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

CMO_j – стоимость j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог или проектирования в i -м муниципальном образовании (в отношении новых объектов капитального строительства) либо остаток стоимости j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог или проектирования в i -м муниципальном образовании [в отношении объектов капитального строительства, строительство (реконструкция) которых продолжается в текущем году], определяемые в соответствии с заявкой;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета, не превышающий уровень софинансирования расходного обязательства, который составляет:

в соответствии с абзацами вторым и четвертым пункта 2 настоящего Порядка – 99 процентов;

в соответствии с абзацем третьим пункта 2 настоящего Порядка – 99,9 процента;

n – количество объектов, включенных в Перечень, и объектов проектирования на территории i -го муниципального образования."

5) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Результатами использования субсидии являются:

увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров);

количество разработанной проектно-сметной документации (единиц).

Значения результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением."

6. Дополнить государственную программу приложением 9 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 9

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на обновление подвижного состава

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, правила и условия предоставления и распределения из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на обновление подвижного состава (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) на обновление подвижного состава, предусматривающих приобретение автобусов, работающих на сжиженном природном газе, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования.

Субсидии относятся к категории "Субсидии на софинансирование расходов отраслевого характера (за исключением капитальных вложений в объекты муниципальной собственности)".

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) в установленном порядке как главному распорядителю средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, – не менее 500 тыс. человек.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря г. предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о его достижении;

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 10 процентов;

заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной финансовым органом Волгоградской области (далее именуется – Соглашение).

6. Для получения субсидий администрация муниципального образования представляет в Облкомдортранс заявку на предоставление субсидии в произвольной форме, содержащую информацию об объеме потребности в субсидии и о плановом значении результата ее использования.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = \text{Bud} \times \frac{B_i \times Y_i}{\sum (B_i \times Y_i)}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

Bud – объем бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год;

B_i – размер потребности в субсидии i -го муниципального образования, определяемый в соответствии с заявкой на предоставление субсидии;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в бюджетных средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет не более 90 процентов.

8. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

9. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

10. Уполномоченный орган муниципального образования представляет в Облкомдортранс в сроки, установленные Соглашением, по формам, утвержденным приказом Облкомдортранса:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

отчет о достижении результата использования субсидии.

11. Результат использования субсидии – "количество приобретенного (поставленного) подвижного состава (единиц)".

Значение результата использования субсидии устанавливаются Соглашением.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых муниципальным образованием значений результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных

образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдор-трансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципального образования.

18. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством."