



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 декабря 2023 г. № 876-п

О внесении изменения в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" изменение, изложив государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденную названным постановлением, в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2024 г. и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 22 декабря 2023 г. № 876-п

"УТВЕРЖДЕНА

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 23 января 2017 г. № 16-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

I. Оценка текущего состояния дорожно-транспортной сферы в Волгоградской области

1. Дорожное хозяйство

1.1. Реализация национального проекта "Безопасные качественные дороги".

По результатам реализации на территории Волгоградской области национального проекта "Безопасные качественные дороги" по состоянию на 01 января 2023 г. показатели указанного национального проекта, рассчитанные в соответствии с методикой формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155, составили:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 46,1 процента;

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 77,08 процента, из них в Волгоградской городской агломерации – 77,53 процента, в Волжской городской агломерации – 73,32 процента.

В 2024–2026 годах приоритетным направлением определен ремонт автомобильных дорог, входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации по Волгоградской области.

В предшествующие годы в границах Волгоградской городской агломерации с учетом географического положения приведены в нормативное состояние продольные магистрали, соединяющие районы города, построены и отремонтированы улицы, обеспечивающие перераспределение транспортных потоков в городской черте и предоставляющие возможность транзитному транспорту объезжать Волгоград. В силу загруженности городских магистралей необходимо продолжать ремонт улично-дорожной сети, обеспечивающей диагональные связи, а также строительство 0-й Продольной магистрали. В настоящее время ведется реконструкция ул.Латошинской.

Волжская городская агломерация является пересечением транспортных магистралей, обеспечивающих движение в южные регионы и обратно. Для обеспечения этих целей приводятся в нормативное состояние основные улицы, через которые осуществляется проезд транзитного транспорта на второй пусковой комплекс моста через р.Волгу в Волгограде и на федеральные автомобильные дороги, продолжается ремонт улично-дорожной сети.

1.2. Развитие дорожно-транспортной сети.

1.2.1. Строительство автодорожного обхода Волгограда. Реализация 1-го этапа (протяженность 12,1 километра, стоимость 20,6 млрд.рублей) запланирована до конца 2025 года, заключен государственный контракт на строительство 2-го этапа автодорожного обхода Волгограда (протяженность – 25,9 километра, стоимость 22,3 млрд.рублей, срок реализации – 2024 год), разработана проектная документация на 3-й этап строительства автодорожного обхода Волгограда и получено заключение экспертизы проекта.

1.2.2. Строительство мостового перехода через р.Волгу. Данный мостовой переход представляет собой комплекс инженерных сооружений общей длиной 36 километров, который разделен на четыре пусковых комплекса.

Первая очередь первого пускового комплекса мостового перехода через р.Волгу протяженностью 7,1 километра введена в эксплуатацию в 2009 году, что позволило соединить центр Волгограда с районами Заволжья.

С 2009 года велось строительство второго пускового комплекса мостового перехода протяженностью 6,5 километра. Ввод объекта в эксплуатацию состоялся в феврале 2020 г.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 13 апреля 2018 г. № Пр-642 осуществляется строительство третьего пускового комплекса мостового перехода через р.Волгу в Волгограде.

Строительство третьего пускового комплекса протяженностью 14,2 километра (1-й этап – 4,45 километра, 2-й этап – 9,7 километра), позволит соединить первый и второй пусковые комплексы (г.Краснослободск и р.п.Средняя Ахтуба) и создать мостовые переходы через многочисленные ерики Волго-Ахтубинской поймы.

В октябре 2020 г. комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области заключен государственный контракт на строительство 1-го этапа третьего пускового комплекса мостового перехода. Планируемый срок завершения 1-го этапа строительства – 2024 год.

Проектирование 2-го этапа строительства третьего пускового комплекса протяженностью 9,7 километра завершено. Получено положительное заключение экспертизы от 03 марта 2021 г. № 34-1-1-3-009545-2021. В 2022 году заключен государственный контракт на выполнение подготовительных работ по сносу древесно-кустарниковой растительности и проведению работ по лесовосстановлению. К основному этапу строительства запланировано приступить с 2024 года при поддержке федерального бюджета.

Строительство второй очереди первого пускового комплекса и четвертого пускового комплекса будет осуществляться после завершения строительства третьего пускового комплекса.

Пропускная способность мостового перехода через р.Волгу рассчитана на 25 тыс.автомобилей в сутки, фактически в 2023 году интенсивность движения составила 40 тыс.автомобилей в сутки.

1.2.3. В целях комплексного развития Волгоградского транспортного узла как составной части единого международного транспортного пространства в рамках государственной программы Волгоградской области "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п, в 2014–2022 годах построено более 150 километров дорог стоимостью более 3,4 млрд.рублей, с 2023 по 2026 год запланировано строительство более 36 километров автомобильных дорог стоимостью более 1,9 млрд.рублей в целях обеспечения транспортной связью 12 населенных пунктов с численностью населения более 2 тыс.человек.

До 2025 года в рамках государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения" (далее именуется – государственная программа) запланировано строительство 21 автомобильной дороги протяженностью более 120 километров в целях ликвидации транспортных разрывов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области. Стоимость работ составит более 7,2 млрд.рублей.

1.2.4. Реконструкция 3-й Продольной магистрали.

Автомобильная дорога "3-я Продольная магистраль" соединила автомобильные дороги общего пользования федерального значения Р-22 "Каспий", Р-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск" и Р-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" и рассматривается как один из ключевых объектов в составе комплексного развития Волгоградского транспортного узла.

В настоящее время автомобильная дорога "3-я Продольная магистраль" фактически является единственной объездной дорогой для города-миллионника и не имеет альтернативы для проезда по городу при образовании автомобильных заторов на основных городских магистралях.

В целях ликвидации железнодорожного переезда в одном уровне ведется реконструкция автомобильной дороги "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 7+000 (протяженность участка – 3,2 километра, срок реализации – 2021–2024 годы).

1.3 Развитие улично-дорожной сети Волгограда.

В связи со значительным увеличением в последние годы автомобильного парка наблюдается значительный рост интенсивности движения на улично-дорожной сети Волгограда.

Построенный в 2018 году участок 0-й Продольной магистрали в Центральном районе Волгограда позволил разгрузить 1-ю Продольную магистраль и 2-ю Продольную магистраль в центре города. Продление автомагистрали в сторону Кировского и Тракторозаводского районов обеспечит дальнейшее перераспределение транспортных потоков и улучшит условия движения по улично-дорожной сети.

В направлении Кировского района Волгограда предлагается строительство южной части 0-й Продольной магистрали протяженностью 7,9 километра:

1-й этап – от существующего участка в районе ул.Калинина до ул.Одесской (протяженность участка – 2,1 километра, срок реализации – 2024–2026 годы);

2-й этап – от ул.Одесской до ул.Автомобилистов (протяженность участка – 5,8 километра).

1.4. Строительство путепроводов через железнодорожные пути.

На территории Волгоградской области завершается реализация мероприятия "Комплексная реконструкция участка им.М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла".

Реализация указанного мероприятия повысит пропускную способность участка железной дороги "им.М.Горького – Котельниково" до 154 пар поездов в сутки, что значительно увеличит объемы грузоперевозок в направлении портов Азово-Черноморского бассейна.

При такой интенсивности движения железнодорожного транспорта для создания оптимальных условий движения всех видов транспорта планируется обеспечить пересечение автомобильных и железных дорог в разных уровнях с устройством автодорожных путепроводов.

В 2022–2025 годах запланировано строительство шести путепроводов. Общая протяженность сооружений составит 529 пог.метров. Ориентировочная стоимость планируемых работ – 6,6 млрд.рублей. В настоящее время ведется возведение первого из запланированных к строительству путепроводов (путепровод Ивановский), ввод в эксплуатацию запланирован на 2024 год.

В 2023 году начато строительство еще двух путепроводных развязок на автомобильной дороге "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) и участка железной дороги "М.Горького – Котельниково" (в районе ст.Абганерово, 86 км ПК 9) и на пересечении автомобильной дороги 180П МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волгоград" (пос.Горнополянский) и железной дороги "Горнополянский – Канальная" (км 9+348). Срок реализации – 2024 год.

1.5. Ремонт мостовых сооружений.

Актуальной проблемой дорожной сети Волгоградской области является техническое состояние мостов и путепроводов. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области расположено 346 мостовых сооружений.

В аварийном и предаварийном состоянии находятся 55 мостовых сооружений, что требует введения ограничений для проезда автотранспорта. Снижается прочность мостовых конструкций, что ведет к уменьшению проектных нагрузок. Ограничение движения вызывает существенные потери для экономики, значительные неудобства для населения.

В качестве первоочередных мер на 2024–2025 годы предлагается приведение в нормативное состояние аварийных мостов Волгоградской области (15 объектов, общая протяженность сооружений составит 2560 пог.метров).

Финансирование объектов осуществляется за счет распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" на условиях софинансирования из областного бюджета.

1.6. Капитальный ремонт автомобильных дорог.

До 2025 года запланировано выполнить капитальный ремонт более 50 километров автомобильных дорог стоимостью более 2 млрд.рублей, в том числе в 2023 году завершены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская", что обеспечит подъезд к населенным пунктам с численностью населения 38 тыс.человек, к обществу

с ограниченной ответственностью "НьюБио" (предприятие по глубокой переработке зерна кукурузы), в завершающей стадии работы по капитальному ремонту автомобильной дороги "Самойловка – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" км 246+267 – км 252+500 в Нехаевском муниципальном районе, также начаты работы по капитальному ремонту автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" км 275+800 – км 287+000 в Кумылженском муниципальном районе.

2. Транспорт

Система транспортного обеспечения населения Волгоградской области пассажирскими перевозками включает в себя автомобильный, городской электрический, пригородный железнодорожный, внутренний водный и авиационный транспорт.

Транспортное обслуживание населения Волгоградской области автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении осуществляется на 230 автобусных маршрутах, в том числе на 75 маршрутах по регулируемым тарифам.

Перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах в 2023 году осуществляют 80 хозяйствующих субъектов – 65 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также 13 простых товариществ, объединяющих индивидуальных предпринимателей для обслуживания одного маршрута, государственное унитарное предприятие Волгоградской области "Волгоградавтотранс" и муниципальное унитарное предприятие "Волжская автомобильная колонна № 1732" (далее соответственно именуются – ГУП ВО "Волгоградавтотранс", МУП "Волжская автоколонна 1732").

В 2023 году заключены государственные контракты в отношении регулярных перевозок по регулируемым тарифам по 75 межмуниципальным маршрутам Волгоградской области (62 маршрута обслуживает ГУП ВО "Волгоградавтотранс", 13 маршрутов – МУП "Волжская автоколонна 1732").

В 2023–2024 годах осуществляется разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения и общественного транспорта, в рамках реализации которых планируется использование цифровых инструментов диспетчеризации, мониторинга и управления транспортным комплексом региона. Основная цель – создание условий для обеспечения и осуществления комплексного транспортного обслуживания населения Волгоградской области и Волгоградской городской агломерации на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, формирование комплексных решений по организации дорожного движения на сети дорог в границах Волгоградской области.

В рамках реализации инвестиционного проекта "Жилая застройка в комплексе с объектами жилищно-коммунальной, социальной и общественно-деловой инфраструктуры по микрорайонам "Родниковая Долина-2" и "Радиоцентр" и инвестиционного проекта "Инфраструктурное развитие центрально-западной части Волгограда" в 2023 году осуществлена:

закупка и поставка 60 низкопольных автобусов, работающих на сжиженном природном газе (LNG), на автобусные маршруты № 85 "Жилгородок – Родниковая долина" и № 2 "ЖД Вокзал – Комплекс "Юбилейный";

закупка и поставка 56 троллейбусов с увеличенным автономным ходом.

Кроме того, осуществлены:

закупка и поставка 21 автобуса, приводимого в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробуса), для нужд Волгограда;

закупка ультрабыстрых зарядных станций для зарядки электробусов для нужд Волгограда;

закупка 25 автобусов в рамках развития использования транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (LNG).

В рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществлена поставка 136 автобусов на компримированном (сжатом) природном газе.

В целях обновления автобусного парка общественного транспорта в сельской местности в рамках механизма специальных казначейских кредитов планируется приобретение до 83 автобусов (38 автобусов большого класса, 36 – среднего класса, 9 – малого класса) для работы на 52 межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, связывающих сельские населенные пункты с Волгоградом, г.Волжским, г.Камышином и другими.

Продолжается взаимодействие Волгоградской области с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" по обеспечению перевозок пассажиров на пригородных железнодорожных направлениях и реализации стратегически важных инвестиционных проектов.

В 2022 году объем пригородных пассажирских перевозок составил 5,1 млн.вагоно-километров.

В 2023 году отмечен рост количества перевезенных пассажиров к уровню 2022 года более чем на 15 процентов. Ведется постоянная оптимизация маршрутной сети и расписания движения.

Транспортное обслуживание населения внутренним водным транспортом по маршрутам общего пользования пригородного сообщения в 2023 году осуществлялось муниципальным унитарным предприятием "Волжская автоколонна 1732" по направлению "Волжский – СНТ Дачник-1".

Публичным акционерным обществом "Международный аэропорт Волгоград" планируется объединение терминалов внутренних и международных линий пешеходной галереей, дооснащение их телетрапами.

В 2023 году осуществлялись авиаперевозки в города Астрахань, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Новый Уренгой, Пермь, Самару, Сургут, Уфу, Новосибирск, Челябинск с предоставлением субсидии из областного бюджета.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Государственная программа направлена на достижение следующих национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" (далее именуются – национальные цели), и их целевых показателей, характеризующих достижение национальных целей к 2030 году:

национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни", характеризующейся целевыми показателями "Улучшение качества городской среды в полтора раза", "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов";

национальной цели "Цифровая трансформация", характеризующейся целевым показателем "Достижение "цифровой зрелости" ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, а также государственного управления";

национальной цели "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей", характеризующейся целевым показателем "Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет".

Индикатором факторов достижения национальных целей на федеральном уровне по показателю "Повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет" является "Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения".

К сфере реализации государственной программы относятся приоритеты социально-экономического развития Волгоградской области, определенные Стратегией социально-экономического развития Волгоградской области до 2030 года, утвержденной Законом Волгоградской области от 28 декабря 2021 г. № 134-ОД "О Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2030 года" (далее именуются – приоритеты).

Цель реализации приоритета "Транспортная инфраструктура" – повышение качества транспортной инфраструктуры. Показатели цели и их предполагаемые изменения:

доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (процентов): увеличение с 66,87 в 2019 году до 85 в 2030 году;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (процентов): увеличение с 39,9 в 2019 году до 55 в 2030 году;

пассажиропоток международного аэропорта Волгограда (Гумрак) (млн.пассажиров на последний год этапа): увеличение с 1,215 в 2019 году до 2,26 в 2030 году;

объем транспортной работы пригородного железнодорожного транспорта общего пользования (млн.вагоно-километров на последний год этапа): увеличение с 5,5 в 2019 году до 6,5 в 2030 году;

объем транспортной работы пригородного внутреннего водного транспорта общего пользования (млн.место-километров на последний год этапа): увеличение с 0,1 в 2019 году до 0,3 в 2030 году.

Цель реализации приоритета "Строительство, жилищная политика и городская среда" – создание условий для обеспечения населения качественным и доступным жильем, комфортной городской средой. Один из показателей цели и его предполагаемое изменение – прирост среднего индекса качества городской среды по отношению к 2019 году (процентов): к 2030 году не менее чем на 26 процентов.

Государственная программа также связана с приоритетом "Обеспечение безопасности жизнедеятельности" в части обеспечения общественной безопасности и профилактики правонарушений. Основной целью приоритета является обеспечение общественной безопасности и правопорядка на территории Волгоградской области, а также совершенствование системы профилактики правонарушений в Волгоградской области. Показатель цели – снижение уровня преступности более чем на 10 процентов к 2030 году.

Для достижения целевых показателей национальных целей, приоритетов целями государственной программы определены:

повышение доступности пассажирских транспортных услуг для населения Волгоградской области;

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волгоградской области;

сокращение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

III. Задачи в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения и государственного управления Волгоградской области в указанной сфере, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов

Для достижения национальных целей предусматривается решение следующих задач:

повышение безопасности участников дорожного движения;

совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли;

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций;

приведение в нормативное состояние (построение) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

повышение безопасности участников дорожного движения за счет совершенствования управления транспортным комплексом Волгоградской области посредством внедрения информационных и навигационных технологий.

Государственной программой предусматривается решение стратегических задач социально-экономического развития Волгоградской области.

В рамках достижения приоритета "Транспортная инфраструктура" запланировано решение следующих задач:

увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

развитие воздушного транспорта;

развитие железнодорожного транспорта;

развитие внутреннего водного транспорта;

развитие общественного транспорта.

В рамках достижения приоритета "Строительство, жилищная политика и городская среда" запланировано решение задачи по повышению комфортности и безопасности городской среды в части улучшения доступности и качества общественного транспорта.

В рамках достижения приоритета "Обеспечение безопасности жизнедеятельности" запланировано решение задачи по снижению аварийности, смертности и вреда здоровью людей в автодорожном движении.

Для достижения целей государственной программы разработана структура государственной программы, определены задачи государственной программы по следующим направлениям (подпрограммам) реализации:

направление (подпрограмма) "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области", в рамках которого будут реализовываться структурные элементы государственной программы, направленные на решение задач, связанных с улучшением доступности и качества общественного транспорта, а также повышением качества перевозок пассажиров;

направление (подпрограмма) "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области", в рамках которого будут реализовываться структурные элементы государственной программы, направленные на решение задач, связанных с сохранением существующей автодорожной сети, повышением ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

направление (подпрограмма) "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", в рамках которого будут реализовываться структурные элементы государственной программы, направленные на решение задач, связанных со снижением смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и повышением уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области.

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции), укрупненных инвестиционных проектов, объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы, приведен в приложении 1.

Предельные объемы средств областного бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы указаны в приложении 2.

В рамках реализации государственной программы предусматривается предоставление субсидий:

в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Волгоградской области бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на формирование муниципальных дорожных фондов согласно приложению 3;

в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них согласно приложению 4;

в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" согласно приложению 5;

в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного обслуживания населения согласно приложению 6;

в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них согласно приложению 7;

в соответствии с Порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, согласно приложению 8.

IV. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Государственная программа взаимосвязана со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, непосредственно направленной на достижение национальных целей "Комфортная и безопасная среда для жизни", "Цифровая трансформация" и "Сохранение населения, здоровье и благополучие людей".

Продолжение приложения 1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей.							
	Единица измерения (ОКЕИ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 3400013 "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 30+105)	км	1,5253	704643,97	01.06.2023	99335,44	99335,44	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	91678,20	91678,20	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	7657,24	7657,24	-	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 180П МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волгоград" (пос.Горнополянский) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 9+348)	км	1,216	851698,54	01.11.2024	784030,79	784030,79	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	768350,17	768350,17	-	-	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей.							
	Единица измерения (ОКБ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Дубовском муниципальном районе Волгоградской области	км	10,713	343183,19	01.09.2024	270346,76	270346,76	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	270346,76	270346,76	-	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. (2 этап)	км	9,7	198814,39	02.12.2024	175814,39	175814,39	-	-	-	-	-	-
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	175814,39	175814,39	-	-	-	-	-	-

Продолжение приложения 1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей.							
	Единица измерения (ОКЕИ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Реконструкция дороги на р.п.Горьковский и ул.Неждановой от автомобильной дороги Р-260 "Волгоград – Каменск-Шахтинский – Луганск" до ул.Автозаводская с устройством транспортной развязки в разных уровнях с автомобильной дорогой "III Продольная магистраль" в г.Волгограде	км	4,9	6000000,00	01.11.2030	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	6000000,00	-	-	-	-	2000000,00	2000000,00	2000000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция автомобильной дороги "Средняя Ахтуба – Красный Октябрь" км 0+000 – км 3+350 в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области	км	3,5	500000,00	01.11.2030	500000,00	-	-	-	-	-	250000,00	250000,00

Продолжение приложения 1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет), тыс.рублей	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей							
	Единица измерения (ОКЕИ)	Значение			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	500000,00	-	-	-	-	-	250000,00	250000,00
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь-Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	км	10,9	700000,00	01.11.2029	700000,00	-	-	-	-	500000,00	200000,00	-
Всего, в том числе:												
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	-	-	-	-	700000,00	-	-	-	-	500000,0	200000,00	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Проектно-изыскательские работы	-	-	-	-	265900,00	100400,00	289200,00	50000,00	50000,00	50000,00	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ

средств областного бюджета, предусмотренных на исполнение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КВК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.							Всего
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа, всего	-	-	-	-	-	70291666	217593268	213340446	183207420	84184928	35801960	19416867	823836555
Региональный проект "Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	1100857	3619842	5034595	2565419	4578017	-	-	16898729

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.							Всего
						2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
						год	год	год	год	год	год	год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Региональный проект "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	453204,03	154689,08	-	-	-	-	-	607893,11
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 4623221010 200	2019–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 32,89 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	331178,91	178916,64	37895,50	12904,21	38042,80	-	-	598938,06
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 4623221010 200	2019–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 32,89 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	331178,91	178916,64	37895,50	12904,21	38042,80	-	-	598938,06

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.							
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ремонт и содержание автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоградской области) км 94+907 – км 96+000, км 104+000 – км 114+000, км 72+000 – км 73+700 в Котовском и Жирновском муниципальных районах Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.230	830 0409 4623221010 200	2020–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 12,79 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	133033,69	11970,86	12450,45	12749,98	7737,36	-	-	177942,34
Региональный проект "Содержание автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	-	-	-	-	-	-	2943,43	18528,99	7421,38	37448,98	8019,60	4249,20	78611,58
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)"	-	-	-	-	-	238704,06	1982101,76	2064529,52	1798998,63	75820,13	350000,00	189919,47	7382873,57

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Пределный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.						Всего	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 1-й этап км 17+850 – км 25+400 на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 4629221010 200	2020–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 7,55 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	123515,89	160087,86	7346,80	1824,77	7946,30	-	-	300721,62
Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. I Этап	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.100	830 0409 462R153940 400, 830 0409 462R140100 400	2020–2024	ввод в эксплуатацию 4,45 километра автомобильной дороги	115188,17	1603249,94	1603249,87	1356299,85	442088,17	-	-	5120076,00

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Пределный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. рублей.							
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Александровская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Александровском муниципальных районах Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2021–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 4623221010 200	2021–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 11,1 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобиля, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	221707,39	241822,01	409661	1209601	-	-	479722,02
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Александровская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Александровском муниципальных районах Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2021–2024 годах	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 4623221010 200	2021–2024	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 13,2 километра, при выполнении	-	-	230639,83	3995,41	14602,76	-	-	249237,99

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.						Всего	
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Волгоградской области 3-й этап км 28+200 – км 41+400 (контракт жизненного цикла)					которого не запрашиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения								
Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 246+267 – км 252+500 в Нехаевском муниципальном районе Волгоградской области (контракт жизненного цикла)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 462R120680 200; 830 0409 462Z221010 200	2022–2025	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 6,5 километра, при выполнении которого не запрашиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического	-	-	-	440203,38	19335,86	8019,60	-	467538,84

Продолжение приложения 2

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Сроки исполнения закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.рублей.							
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Жирновск - Рудня - Вязовка - Михайловка - Кумылженская - Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 275+800 - км 287+000 в Кумылженском муниципальном районе Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	42.11.20.300 42.11.20.100	830 0409 462R120680 200, 830 0409 462Z221010 200	2023-2026	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 11,22951 километра, при выполнении которого не запрашиваются конструкторские и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения	-	-	-	-	300000,00	350000,00	194168,67	844168,67
--	--	------------------------------	---	-----------	---	---	---	---	---	-----------	-----------	-----------	-----------

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда
Волгоградской области бюджетам муниципальных образований
Волгоградской области на формирование муниципальных
дорожных фондов

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Волгоградской области бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на формирование муниципальных дорожных фондов (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по формированию муниципальных дорожных фондов для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим направлениям:

1) реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Волгоградская область) (далее именуется – Региональный проект), за исключением расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

2) содержание улично-дорожной сети, в том числе направление не менее 50 процентов средств субсидии на содержание объектов улично-дорожной сети, входящих в состав Регионального проекта;

3) приобретение основных средств для ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети;

5) приобретение имущества для обеспечения функционирования искусственных дорожных сооружений – наплавных мостов и (или) их отдельных элементов;

б) проектно-изыскательские работы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) в установленном порядке как главному распорядителю средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категориям "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области" и "консолидированные субсидии".

4. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее одного процента;

заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной финансовым органом Волгоградской области.

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результатов использования субсидии и представление отчета об их достижении;

5. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, соответствующие следующим требованиям:

1) для цели, указанной в подпункте 1 пункта 2 настоящего Порядка, – реализация на территории муниципального образования Регионального проекта;

2) для цели, указанной в подпунктах 2, 3 пункта 2 настоящего Порядка, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500 тыс. человек;

3) для целей, указанных в подпункте 4 пункта 2 настоящего Порядка: для субсидий, предоставляемых в 2024 году, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500000 человек, или не менее 80000 человек и не более 85000 человек, или не менее 105000 человек и не более 110000 человек;

для субсидий, предоставляемых в последующих годах, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500000 человек, или не менее 105000 человек и не более 110000 человек;

4) для цели, указанной в подпункте 5 пункта 2 настоящего Порядка, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 25 тыс. человек;

5) для цели, указанной в подпункте 6 пункта 2 настоящего Порядка, – численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, не менее 500000 человек, или не менее 61000 человек и не более 62000 человек.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган муниципального образования представляет в Облкомдортранс заявку на предоставление субсидии (далее именуется – заявка) на текущий финансовый год, форма и сроки представления которой устанавливаются Облкомдортрансом.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S^1_i + S^2_i + S^3_i + S^4_i, \text{ где:}$$

S_i – общий размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S^1_i – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 1 пункта 2 настоящего Порядка. Размер субсидии определяется исходя из объема финансового обеспечения реализации Регионального проекта в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования на соответствующий финансовый год, за исключением расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения;

S^2_i – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 5 пункта 2 настоящего Порядка. Размер субсидии определяется в соответствии с поданной заявкой i -го муниципального образования;

S^3_i – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктом 6 пункта 2 настоящего Порядка. Размер субсидии определяется в соответствии с поданной заявкой i -го муниципального образования;

S^4_i – часть субсидии, предоставляемая бюджету i -го муниципального образования в соответствии с подпунктами 2–4 пункта 2 настоящего Порядка, которая определяется по формуле:

$$S^4_i = (S - \Sigma S^1_i - \Sigma S^2_i - \Sigma S^3_i) : \Sigma P_i \times P_i, \text{ где:}$$

S – объем средств, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период на предоставление субсидий;

P_i – потребность i -го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях для осуществления расходных обязательств, соответствующих целям предоставления субсидии в соответствии с подпунктами 2–4 пункта 2 настоящего Порядка. Размер потребности указывается в заявке i -го муниципального образования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.

8. Облкомдортранс может устанавливать перечень видов работ, обязательных к выполнению по направлению расходования средств, указанному в подпункте 2 пункта 2 настоящего Порядка, в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

9. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

10. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета

11. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Облкомдортранс отчетность по форме и в сроки, которые установлены Соглашением.

12. Результатами использования субсидии являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники, в том числе на условиях лизинга;

приобретение речных звеньев наплавного моста;

количество разработанной проектно-сметной документации (единиц).

Значения результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением.

13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

14. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

15. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

17. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность предоставляемых Облкомдортрансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

19. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных образований Волгоградской области на строительство
и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного
значения и искусственных сооружений на них

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в соответствии с перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципальных нужд, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Волгоградской области, являющимся приложением к закону Волгоградской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период (далее именуется – Перечень), в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований:

по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе направленных на реализацию регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Волгоградская область) (далее именуется – Региональный проект);

по осуществлению капитальных вложений в объекты муниципальной собственности (автомобильные дороги общего пользования местного значения и искусственные сооружения на них) на выполнение инженерных изысканий, проектирование, экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, строительство, реконструкцию и ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, необходимых для реализации новых инвестиционных проектов, включенных в сводный перечень новых инвестиционных проектов, в целях

реализации которых средства бюджета субъекта Российской Федерации, высвобождаемые в результате снижения объема погашения задолженности субъекта Российской Федерации перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам, подлежат направлению на выполнение инженерных изысканий, проектирование, экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, строительство, реконструкцию и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры, а также на подключение (технологическое присоединение) объектов капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденный приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 25 мая 2023 г. № 349.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Волгоградской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю и получателю бюджетных средств – комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о достижении значения результата использования субсидии;

2) наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

3) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет:

в соответствии с абзацем вторым пункта 2 настоящего Порядка – не менее 20 процентов от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств для городских округов и не менее 10 процентов от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств для остальных муниципальных образований, а в части расходных обязательств муниципального образования, направленных на реализацию Регионального проекта, – в объеме не менее 1 процента от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств вне зависимости от типа муниципального образования;

в соответствии с абзацем третьим пункта 2 настоящего Порядка – не менее 0,1 процента от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств вне зависимости от типа муниципального образования;

4) заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по типовой форме, установленной финансовым органом Волгоградской области.

5. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, на территории которых находится объект, включенный в Перечень.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Облкомдортранс заявку на предоставление субсидии (далее именуется – заявка) в срок и по форме, которые устанавливаются Облкомдортрансом.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по формуле:

$$C_i = \sum_{j=1}^n (CMO_j \times Y_i), \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

CMO_j – стоимость j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании (в отношении новых объектов капитального строительства) либо остаток стоимости j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании [в отношении объектов капитального строительства, строительство (реконструкция) которых продолжается в текущем году], определяемые в соответствии с заявкой;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета, не превышающий уровень софинансирования расходного обязательства, который составляет:

в соответствии с абзацем вторым пункта 2 настоящего Порядка – 80 процентов для городских округов Волгоградской области и 90 процентов для остальных муниципальных образований, а в рамках реализации Регионального проекта – 99 процентов вне зависимости от типа муниципального образования;

в соответствии с абзацем третьим пункта 2 настоящего Порядка – 99,9 процента вне зависимости от типа муниципального образования;

n – количество объектов, включенных в Перечень, на территории i -го муниципального образования.

Размер субсидии в отношении j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог не может превышать значения, указанного в отношении такого объекта в Перечне.

8. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

9. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

10. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Облкомдортранс отчетность по форме и в сроки, которые установлены Соглашением.

11. Результатом использования субсидии является увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров). Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдортрансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

18. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных образований Волгоградской области на приведение
в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных
дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта
"Безопасные качественные дороги"

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования), возникающих при реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Волгоградская область)" (далее именуется – региональный проект).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Волгоградской области, в том числе источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке

главному распорядителю и получателю бюджетных средств – комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Комитет) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

4. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, на территории которых осуществляется (планируется к осуществлению) реализация регионального проекта.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о достижении значения результата использования субсидии;

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 0,1 процента;

заключение между Комитетом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме в соответствии с подпунктом "л(1)" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации". Соглашение должно предусматривать обязательство муниципального образования обеспечить проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценки технического состояния искусственных дорожных сооружений.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Комитет обращение в произвольной форме о наличии потребности в субсидии на текущий финансовый год с указанием объема расходного обязательства и планируемого результата использования субсидии.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = \frac{S}{\sum P_i} \times P_i, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования;

S – общий объем бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка;

P_i – размер потребности *i*-го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях областного бюджета для осуществления расходных обязательств, соответствующих целям предоставления субсидии, определяемый в соответствии с обращением *i*-го муниципального образования.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования, не может превышать размера потребности *i*-го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет 99,9 процента.

Размер ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, софинансируемых за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке со стороны муниципального образования, что не влечет обязательств Волгоградской области по увеличению объема субсидии, предоставляемой местному бюджету.

8. Перечисление субсидии осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

9. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

10. Уполномоченный орган местного самоуправления размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной Соглашением форме:

ежемесячно не позднее девятого числа месяца, следующего за отчетным, – отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

в сроки, предусмотренные Соглашением, – отчет о достижении значения результата использования субсидии.

11. Результатом использования субсидии является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта "Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (накопленным итогом)".

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом на основании отчета о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значений результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемой Комитету информации (документов) и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

18. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий
бюджетам муниципальных образований Волгоградской области
на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного
обслуживания населения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного обслуживания населения (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по предоставлению капитального гранта на реализацию концессионных соглашений в сфере транспортного обслуживания населения.

Субсидии могут быть направлены на финансирование мероприятий и (или) капитальных вложений в объекты муниципальной собственности в рамках капитального гранта в соответствии с концессионным соглашением в сфере транспортного обслуживания населения, реализация которых осуществляется в том числе за счет средств федерального бюджета, если указанных средств недостаточно для софинансирования расходов муниципального образования по предоставлению капитального гранта.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) в установленном порядке как главному распорядителю средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "консолидированные субсидии".

4. Право на получение субсидии имеют муниципальные образования, соответствующие следующим требованиям:

численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, составляет более 500 тыс. человек;

наличие подписанного концессионного соглашения, предусматривающего реализацию мероприятий по созданию, реконструкции и эксплуатации в муниципальном образовании имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования (далее именуется – концессионное соглашение), концедентом по которому является муниципальное образование.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о его достижении;

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 0,1 процента;

заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в соответствии с типовой формой, установленной финансовым органом Волгоградской области.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет 99,9 процента.

7. Для получения субсидии уполномоченный орган муниципального образования представляет в Облкомдортранс заявку на предоставление субсидии в произвольной форме, содержащую информацию об объеме потребности в субсидии и о плановом значении результата использования субсидии.

8. Размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S \times \frac{P_i \times Y_i}{\sum(P_i \times Y_i)}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования;

S – объем бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий, определяемый в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

P_i – размер потребности *i*-го муниципального образования в субсидии, определяемый в соответствии с заявкой на предоставление субсидии;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования из областного бюджета, не превышающий уровень софинансирования расходного обязательства, который в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка составляет 99,9 процента вне зависимости от типа муниципального образования.

9. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

10. Уполномоченный орган муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

11. Уполномоченный орган муниципального образования в установленные Соглашением сроки представляет в Облкомдортранс по формам, утвержденным приказом Облкомдортранса:

отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

отчет о достижении результата использования субсидии.

12. Результатом использования субсидии является реализация этапов мероприятий по созданию объектов концессионных соглашений.

Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого муниципальным образованием значений результата использования субсидии.

14. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

15. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

17. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдор-трансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

19. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (далее именуется – субсидия), в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации регионального проекта "Развитие общественного транспорта (Волгоградская область)", обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

2. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия:

инфраструктурный проект – ограниченный по времени и ресурсам комплекс мероприятий, направленных на развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, обновление подвижного состава городского электрического транспорта, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, реализуемых на основании концессионных соглашений, а также на закупку электробусов и зарядной инфраструктуры;

капитальный грант – часть расходов в соответствии с концессионным соглашением, принимаемая на себя концедентом, которым является муниципальное образование, в целях финансирования расходов концессионера на реализацию инфраструктурного проекта в соответствии с условиями концессионного соглашения.

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по предоставлению капитального гранта в соответствии с условиями и сроками, предусмотренными концессионным соглашением.

4. Субсидия предоставляется за счет средств областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета.

Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю и получателю бюджетных средств – комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

Субсидия относится к категории "консолидированные субсидии".

5. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий:

на территории муниципального образования осуществляется (планируется к осуществлению) реализация регионального проекта "Развитие общественного транспорта (Волгоградская область)";

численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, составляет более 500 тыс. человек;

наличие подписанного концессионного соглашения, предусматривающего реализацию инфраструктурного проекта на территории муниципального образования, отвечающего требованиям подпунктов "б", "в" пункта 8 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по финансовому обеспечению реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них, приведенных в приложении 14 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о его достижении;

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 0,1 процента от размера расходных обязательств;

заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме, аналогичной установленной подпунктом л(1) пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

7. Уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета составляет 99,9 процента.

8. Для получения субсидии уполномоченный орган муниципального образования представляет в Облкомдортранс обращение в произвольной форме о наличии потребности в субсидии на текущий финансовый год с указанием объема расходного обязательства и планируемого результата использования субсидии.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по формуле:

$$S_i = S \times \frac{P_i \times Y_i}{\sum_{i=1}^n (P_i \times Y_i)}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S – общий объем бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных на предоставление субсидий;

P_i – потребность i -го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях областного бюджета для осуществления расходных обязательств, соответствующих целям предоставления субсидии, определяемая в соответствии с обращением i -го муниципального образования;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Размер ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, софинансируемых за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке со стороны муниципального образования, что не влечет обязательств Волгоградской области по увеличению объема субсидии, предоставляемой местному бюджету.

10. Перечисление субсидии осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

11. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

12. Уполномоченный орган муниципального образования размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по установленной Соглашением форме:

ежемесячно не позднее восьмого числа месяца, следующего за отчетным, – отчет о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

ежемесячно не позднее шестого рабочего дня месяца, следующего за отчетным, – отчет о достижении значения результата использования субсидии.

13. Результатом использования субсидии является достижение установленного значения процента технической готовности объекта концессионного соглашения по состоянию на конец года, определяемого на основании графика реализации инфраструктурного проекта.

Значения результата использования субсидии определяются Соглашением.

14. Средства местного бюджета, источником софинансирования которых является субсидия, не могут служить источником финансового обеспечения расходов, связанных с разработкой проектной документации и проведением инженерных изысканий, выполняемых для подготовки такой проектной документации, проведением государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, в том числе проведением проверки достоверности определения сметной стоимости объектов концессионного соглашения.

15. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Облкомдортрансом на основании отчета о расходах бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченным органом муниципального образования, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значений результата использования субсидии.

16. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

17. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

19. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Ответственность за достоверность представляемой Облкомдортрансу информации (документов) и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

21. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований
Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации
мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем,
предусматривающих автоматизацию процессов управления
дорожным движением

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (далее именуются – субсидии), в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Волгоградская область)" (далее именуется – региональный проект).

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия: интеллектуальная транспортная система – система, определенная согласно ГОСТ Р 56829-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения";

городская агломерация, включающая города с населением свыше 300 тыс.человек, – агломерация, образованная городами с численностью населения свыше 300 тыс.человек по состоянию на 01 января 2020 г.;

локальный проект – проект, разработанный комитетом информационных технологий Волгоградской области (далее именуется – Комитет) в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, который предусматривает мероприятия по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленные на достижение результатов регионального проекта и соответствующего федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные качественные дороги".

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по вопросам местного значения, на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации мероприятий, предусмотренных локальным проектом.

4. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю и получателю средств областного бюджета – Комитету на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

5. Субсидии относятся к категории "субсидии на софинансирование расходов отраслевого характера (за исключением капитальных вложений в объекты муниципальной собственности)".

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения на 01 января 2020 г. не менее 500 тыс. человек.

7. Условия предоставления субсидии:

наличие муниципальных правовых актов, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 0,5 процента;

заключение между Комитетом и муниципальным образованием соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме в соответствии с подпунктом "л(1)" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации";

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результатов использования субсидии;

представление в Комитет отчета о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (далее именуется – отчет о расходах), и отчета о достижении результатов использования субсидии;

при внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс.человек, доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах.

8. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Комитет заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной Комитетом.

9. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования в текущем финансовом году, рассчитывается по формуле:

$$S_i = \frac{S}{\sum_{i=1}^n P_i} \times P_i, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

S – общий объем средств областного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия из федерального бюджета, предусмотренных Комитету для предоставления субсидий в текущем финансовом году;

P_i – размер потребности i -го муниципального образования в бюджетных ассигнованиях, необходимых в текущем финансовом году на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, уменьшенный на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета;

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию отбора для предоставления субсидий.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в бюджетных средствах, необходимых на внедрение интеллектуальных транспортных

систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

10. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета составляет не более 99,5 процента.

11. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

12. Органы местного самоуправления муниципальных образований учитывают полученную субсидию в доходах бюджетов муниципальных образований.

13. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Комитет по формам и в сроки, которые установлены Соглашением, отчет о расходах, отчет о достижении результатов использования субсидии.

14. Результатами использования субсидии являются:

внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тыс.человек, в части модернизации подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков интеллектуальной транспортной системы, взаимодействующей с интеграционной платформой;

количество установленного оконечного оборудования (детекторов транспортного потока) подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков интеллектуальной транспортной системы городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тыс.человек.

Значения результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением.

15. Оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием осуществляется Комитетом на основании отчета о расходах и отчета о достижении результатов использования субсидии путем сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии.

16. Не использованный по состоянию на 01 января финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

17. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных

образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

18. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

19. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется в соответствии с действующим законодательством."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин