



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 2020 г. № 374-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Волгоградской области и Администрации Волгоградской области

Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

1.1.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации":

в абзаце первом цифры "585" заменить цифрами "674",

в абзаце втором цифры "0,06" заменить цифрами "0,1";

в абзаце третьем цифры 5,2" заменить цифрами "6,1";

в абзаце четвертом цифры "1033" заменить цифрами "3383";

в абзаце седьмом цифры "237,092" заменить цифрами "152,006";

в абзаце восьмом цифры "32,086" заменить цифрами "23,949";

в абзаце девятом цифры "2404,013" заменить цифрами "2512,175";

в абзаце десятом цифры "36,6" заменить цифрами "32,1";

в абзаце двенадцатом цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";

в абзаце четырнадцатом слова "9 единиц" заменить словами "4 единицы";

2) позицию "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования государственной программы - общий объем финансирования государственной программы составит 129368356,5 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 44357274,2 тыс.рублей, из них:

2017 год – 3366232,4 тыс.рублей;
 2018 год – 2117139,9 тыс.рублей;
 2019 год – 4191163,7 тыс.рублей;
 2020 год – 1843188,2 тыс.рублей;
 2021 год – 1528000,0 тыс.рублей;
 2023 год – 15355942,0 тыс.рублей;
 2024 год – 15955608,0 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 83460147,9 тыс.рублей, из них:

2017 год – 7119307,9 тыс.рублей;
 2018 год – 6066190,4 тыс.рублей;
 2019 год – 8088348,5 тыс.рублей;
 2020 год – 9013383,3 тыс.рублей;
 2021 год – 12630627,7 тыс.рублей;
 2022 год – 13528791,7 тыс.рублей;
 2023 год – 13597365,0 тыс.рублей;
 2024 год – 13416133,4 тыс.рублей;

в) средства местных бюджетов – 1550934,4 тыс.рублей, из них:

2017 год – 137881,6 тыс.рублей;
 2018 год – 98410,2 тыс.рублей;
 2019 год – 220031,2 тыс.рублей;
 2020 год – 175940,2 тыс.рублей;
 2021 год – 196726,1 тыс.рублей;
 2022 год – 232550,1 тыс.рублей;
 2023 год – 245040,0 тыс.рублей;
 2024 год – 244355,0 тыс.рублей";

3) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы":

в абзаце третьем цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";

в абзаце восьмом цифру "9" заменить цифрой "4".

1.1.2. В разделе 1 в абзаце четвертом слово "Устойчивое" заменить словом "Комплексное".

1.1.3. В разделе 3:

в абзаце двенадцатом слово "Устойчивое" заменить словом "Комплексное";

в абзаце двадцать пятом цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";

в абзаце тридцатом цифру "9" заменить цифрой "4".

1.1.4. В разделе 4:

1) абзацы шестой и седьмой дополнить словами "(последний год реализации – 2017)";

2) абзацы восьмой и тринадцатый дополнить словами "(последний год реализации – 2018)";

3) дополнить раздел абзацем восемнадцатым следующего содержания:

"региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)";

4) предпоследний абзац дополнить словами "(последний год реализации – 2019)".

1.1.5. В разделе 7 абзац пятнадцатый исключить.

1.2. В подпрограмме "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области":

1.2.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

а) в абзаце первом цифры "585" заменить цифрами "674";

б) в абзаце втором цифры "0,06" заменить цифрами "0,1";

в) в абзаце третьем цифры 5,2" заменить цифрами "6,1";

г) дополнить раздел новым абзацем четвертым следующего содержания:

"количество обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, – 326,1 тыс.человек;";

д) абзацы четвертый, пятый считать соответственно абзацами пятым, шестым;

е) в абзаце пятом цифры "1033" заменить цифрами "3383";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники - общий объем финансирования подпрограммы составит 7280401,4 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства областного бюджета – 7279694,3 тыс.рублей, из них:

2017 год – 563019,8 тыс.рублей;

2018 год – 822910,0 тыс.рублей;

2019 год – 1142582,9 тыс.рублей;

2020 год – 450830,4 тыс.рублей;

2021 год – 1090087,8 тыс.рублей;

2022 год – 1090087,8 тыс.рублей;

2023 год – 1060087,8 тыс.рублей;

2024 год – 1060087,8 тыс.рублей;

б) средства местных бюджетов в 2017 году – 707,1 тыс.рублей".

1.2.2. В разделе 3:

1) дополнить раздел абзацем девятнадцатым следующего содержания:

"Показатель "Количество обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении" определяется в соответствии с отчетами

перевозчиков о перевезенных пассажирах (обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования).";

2) дополнить раздел абзацем шестым следующего содержания:

"количество обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении";

1.2.3. В разделе 4:

абзацы четырнадцатый и пятнадцатый дополнить словами "(последний год реализации – 2017)";

абзац шестнадцатый дополнить словами "(последний год реализации – 2018)".

1.2.4. В разделе 7 предпоследний абзац заменить абзацами следующего содержания:

"В рамках подпрограммы предусматривается предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области:

в 2017 году – на организацию транспортного обслуживания населения;

в 2018 году – на разработку (актуализацию) документов транспортного планирования."

1.3. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

а) в абзаце втором цифры "237,092" заменить цифрами "152,006";

б) в абзаце третьем цифры "32,086" заменить цифрами "23,949";

в) в абзаце четвертом цифры "2404,013" заменить цифрами "2512,175";

г) в абзаце пятом цифры "36,6" заменить цифрами "32,1";

д) в абзаце шестом цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";

ж) абзацы седьмой и восьмой дополнить словами "(последний год реализации – 2019);

з) абзац десятый изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 0,55 процента";

е) в абзаце двенадцатом слова "9 единиц" заменить словами "4 единицы";

и) дополнить позицию абзацем седьмым следующего содержания:

"доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 85 процентов";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы"	общий объем финансирования подпрограммы составит 115515570,9 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования: а) средства федерального бюджета – 44077688,6 тыс.рублей, из них: 2017 год – 3174646,8 тыс.рублей; 2018 год – 2117139,9 тыс.рублей; 2019 год – 4191163,7 тыс.рублей; 2020 год – 1843188,2 тыс.рублей; 2021 год – 1528000,0 тыс.рублей; 2023 год – 15296442,0 тыс.рублей; 2024 год – 15927108,0 тыс.рублей; б) средства областного бюджета – 69933840,2 тыс.рублей, из них: 2017 год – 6354113,9 тыс.рублей; 2018 год – 5188430,4 тыс.рублей; 2019 год – 5980054,2 тыс.рублей; 2020 год – 7557567,1 тыс.рублей; 2021 год – 10399320,1 тыс.рублей; 2022 год – 11529815,3 тыс.рублей; 2023 год – 11507537,9 тыс.рублей; 2024 год – 11417001,3 тыс.рублей; в) средства местных бюджетов – 1504042,1 тыс.рублей, из них: 2017 год – 137174,5 тыс.рублей; 2018 год – 98410,2 тыс.рублей; 2019 год – 219831,2 тыс.рублей; 2020 год – 172204,6 тыс.рублей; 2021 год – 186421,6 тыс.рублей; 2022 год – 230000,0 тыс.рублей; 2023 год – 230000,0 тыс.рублей; 2024 год – 230000,0 тыс.рублей";
--	---

3) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":
 в абзаце втором цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";
 в абзаце четвертом цифру "9" заменить цифрой "4".

1.3.2. В разделе 3:

1) абзацы пятый и шестой дополнить словами "(последний год реализации – 2019)";

2) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (данный показатель определяется в процентном отношении протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значения Волгоградской области, работающих в режиме перегрузки, к общей протяженности указанных дорог).";

3) в абзаце шестнадцатом слово "Устойчивое" заменить словом "Комплексное";

4) в абзаце двадцать пятом цифры "212,417" заменить цифрами "145,242";

5) в абзаце тридцатом цифру "9" заменить цифрой "4";

б) дополнить позицию абзацем седьмым следующего содержания:

"доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (данный показатель определяется в процентном отношении протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения в пределах Волгоградской и Волжской агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на 31 декабря отчетного года, к общей протяженности указанных дорог);".

1.3.3. В разделе 7 абзацы пятый–восьмой заменить абзацами следующего содержания:

"субсидии на формирование муниципальных дорожных фондов, порядок предоставления и распределения которых приведен в приложении 10 к государственной программе;

субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, порядок предоставления и распределения которых приведен в приложении 11 к государственной программе;

субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, порядок предоставления и распределения которых приведен в приложении 12 к государственной программе;"

1.4. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1.4.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

а) абзацы девятый, десятый изложить в следующей редакции:

"доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 80 процентов;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог – 70 процентов;"

б) дополнить позицию абзацами следующего содержания:

"доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные,

муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к региональной навигационно-информационной системе Волгоградской области, – 60 процентов;

доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к региональной навигационно-информационной системе Волгоградской области, – 50 процентов.";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составит 6572384,2 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования: а) средства федерального бюджета – 279585,6 тыс.рублей, из них: 2017 год – 191585,6 тыс.рублей; 2023 год – 59500,0 тыс.рублей; 2024 год – 28500,0 тыс.рублей; б) средства областного бюджета – 6246613,4 тыс.рублей, из них: 2017 год – 202174,2 тыс.рублей; 2018 год – 54850,0 тыс.рублей; 2019 год – 965711,4 тыс.рублей; 2020 год – 1004985,8 тыс.рублей; 2021 год – 1141219,8 тыс.рублей; 2022 год – 908888,6 тыс.рублей; 2023 год – 1029739,3 тыс.рублей; 2024 год – 939044,3 тыс.рублей; в) средства местных бюджетов – 46185,2 тыс.рублей, из них: 2019 год – 200,0 тыс.рублей; 2020 год – 3735,6 тыс.рублей; 2021 год – 10304,5 тыс.рублей; 2022 год – 2550,1 тыс.рублей; 2023 год – 15040,0 тыс.рублей; 2024 год – 14355,0 тыс.рублей".
---	---

1.4.2. В разделе 3:

1) абзацы одиннадцатый, двенадцатый изложить в следующей редакции:

"доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [методика расчета показателя отражена в приложении 8 к государственной программе, в разделе 7 паспорта регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")];";

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог [методика расчета показателя отражена в приложении 8 к государственной программе, в разделе 7 паспорта регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")];";

2) дополнить раздел абзацами пятьдесят девятым–шестьдесят восьмым следующего содержания:

"Показатель "Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО" рассчитывается по формуле:

$$Дт_i = \frac{Ктг_i}{Кто_i} \times 100, \text{ где:}$$

$Дт_i$ – доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО, в i -м году;

$Ктг_i$ – количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО, в i -м году;

$Кто_i$ – общее количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), в i -м году;

Показатель "Доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО" рассчитывается по формуле:

$$Дк_i = \frac{Ккг_i}{Кко_i} \times 100, \text{ где:}$$

$Дк_i$ – доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО, в i -м году;

$Ккг_i$ – количество государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО, в i -м году;

$Кко_i$ – общее количество государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в i -м году;

3) дополнить раздел абзацами шестнадцатым, семнадцатым следующего содержания:

"доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО;

доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО."

1.4.3. В разделе 4:

1) абзац пятый дополнить словами "(последний год реализации – 2019)";

2) дополнить раздел абзацем седьмым следующего содержания:

"Основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)" предполагает реализацию комплекса мероприятий, направленных на снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.";

3) дополнить раздел абзацем четвертым следующего содержания:

"региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)".

1.4.4. В разделе 7:

1) абзац двадцать второй заменить абзацами следующего содержания:

"предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления, порядок предоставления и распределения которых приведен в приложении 13 к государственной программе;

предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на проведение инвентаризации и формирование электронных паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения, порядок предоставления и распределения которых приведен в приложении 14 к государственной программе.";

2) абзац шестнадцатый заменить абзацами следующего содержания:

"1) развитие и обеспечение функционирования подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области. Осуществляется комитетом информационных технологий Волгоградской области посредством:

закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг;

заключения концессионного соглашения на создание и эксплуатацию объектов информационных технологий и технических средств, технологически связанных с ними и предназначенных для обеспечения их функционирования";

3) дополнить раздел абзацами пятнадцатым–восемнадцатым следующего содержания:

"Исполнителями мероприятий регионального проекта "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)" являются комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области.

Мероприятия регионального проекта "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)" предусматривают следующие механизмы реализации:

1) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий осуществляется комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области посредством закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе;

2) мероприятия по совершенствованию обучения детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах проводятся комитетом образования, науки и молодежной политики Волгоградской области без участия средств областного бюджета за счет средств местных бюджетов, материально-технических и кадровых ресурсов образовательных и общественных организаций Волгоградской области с привлечением заинтересованных ведомств, спонсоров и организационных взносов участников мероприятий.";

4) предпоследний абзац исключить.

1.5. Приложения 1, 3, 4, 5, 6, 7 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6 соответственно.

1.6. В приложении 8 к государственной программе:

1.6.1. В паспорте регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"):

1) в разделе 2 в графе 2 таблицы:

а) в пункте 1 текст изложить в редакции "Доля автомобильных дорог регионального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям, процентов";

б) в пункте 5 текст изложить в редакции "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов";

2) раздел 4 изложить в следующей редакции:

"4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств областного бюджета)	1132,0	2839,1	5773,4	5165,7	5165,7	5165,7	25241,6
1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	1132,0	2839,1	5773,4	5165,7	5165,7	5165,7	25241,6
1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	996,0	2707,1	5641,4	5033,7	5033,7	5033,7	24445,6
1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	731,2	500,0	500,0	1528,0	1528,0	1528,0	6315,2
1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	136,0	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	796,0
1.4.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	3027,8	1728,2	1528,0	-	-	-	6284,0
2.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Волгоградская область)	3027,8	1728,2	1528,0	-	-	-	6284,0
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	3027,8	1728,2	1528,0	-	-	-	6284,0
2.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	3027,8	1728,2	1528,0	-	-	-	6284,0
2.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	991,6	1228,0	1028,0	-	-	-	3247,6
2.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.4.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по региональному проекту, в том числе:	4159,8	4567,3	7301,4	5165,7	5165,7	5165,7	31525,6
	федеральный бюджет (в том числе межбюджетные транс- ферты бюджету) (Волгоград- ская область)	3027,8	1728,2	1528,0	-	-	-	6284,0
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Рос- сийской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
	консолидированный бюджет субъекта Российской Феде- рации, в том числе:	4159,8	4567,3	7301,4	5165,7	5165,7	5165,7	31525,6
	бюджет субъекта Российской Федерации	4023,8	4435,3	7169,4	5033,7	5033,7	5033,7	30729,6
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муни- ципальных образований	1722,8	1728,0	1528,0	1528,0	1528,0	1528,0	9562,8
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Рос- сийской Федерации)	136,0	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	796,0
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-";

3) в разделе 7:

а) в позиции "Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, процент" в заголовке слова "или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности" заменить словами "значения, соответствующих нормативным требованиям";

б) позицию "Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, процент" изложить в следующей редакции:

"Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процент

5.
$$\text{Дпер} = (\text{Пф.пер} + \text{Пф.пер} - \text{протя-} \text{таблица 3}$$

$$\text{Пр.пер}) \times 100 / \text{Поб}$$

Пф.пер – протя-
женность автомо-
бильных дорог
федерального зна-
чения, работаю-
щих в режиме
перегрузки, кило-
метров

федеральное казен-
ное учреждение
"Управление авто-
мобильной магис-
трали Москва –
Волгоград" Феде-
рального дорож-
ного агентства

муниципаль-
ные образова-
ния субъектов
Российской
Федерации

до 31 января
года, следую-
щего за
отчетным.
Ежегодно

Пр.пер – протяженность автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, километров	таблица 3	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	муниципальные образования субъектов Российской Федерации	до 31 января года, следующего за отчетным. Ежегодно
Поб – общая протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, километров	таблица 5	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	муниципальные образования субъектов Российской Федерации	30 января года, следующего за отчетным. Ежегодно".

1.6.2. В паспорте регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") на 2019–2024 годы:

1) в разделе 2 в графе 2 таблицы:

а) в пункте 1 текст изложить в редакции "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

б) в пункте 2 текст изложить в редакции "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

2) раздел 4 изложить в следующей редакции:

"4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Реализация регионального проекта осуществляется в целях:

применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) (за счет средств областного бюджета)							
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) (за счет средств областного бюджета)	20,20	79,33	140,27	38,70	155,90	75,30	502,47
1.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	20,20	79,33	140,27	38,70	155,90	75,30	509,70
1.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	20,00	75,97	130,28	36,15	155,90	75,30	493,60
1.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	20,00	30,20	89,95	22,95	-	-	163,10
1.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,20	3,35	9,99	2,55	-	-	16,09
1.1.4.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области (накопленным итогом) (за счет средств областного бюджета)	136,00	66,40	132,80	132,80	132,80	132,80	733,60

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджет- ные трансферы бюджету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2.	Бюджеты государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции и их террито- риальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	Консолидированный бюд- жет субъекта Российской Федерации	136,00	66,40	132,80	132,80	132,80	132,80	733,60
1.2.3.1.	Бюджет субъекта Рос- сийской Федерации	136,00	66,40	132,80	132,80	132,80	132,80	733,60
1.2.3.2.	Межбюджетные транс- ферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципаль- ных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3.3.	Бюджеты муниципаль- ных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Увеличение количества стационарных камер фото- видеофиксации наруше- ний правил дорожного движения на автомо- бильных дорогах феде- рального, регионального или межмуниципального, местного значения на тер- ритории Волгоградской области до 126 про- центов от базового значения 2017 года (за счет средств област- ного бюджета)	699,88	671,03	715,03	576,83	652,20	652,20	3967,17
1.3.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюд- жетные трансферы бюд- жету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.	Бюджеты государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции и их террито- риальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	699,88	671,03	715,03	576,83	652,20	652,20	3967,17
1.3.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	699,88	671,03	715,03	576,83	652,20	652,20	3967,17
1.3.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)							
2.1.	Размещение 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области (накопленным итогом)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюджету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.1.	Бюджет субъекта Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.1.3.2.	Межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.3.3.	Бюджеты муниципаль- ных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюд- жета субъекта Россий- ской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-
2.1.4.	Внебюджетные источ- ники	-	-	-	-	-	-	-
3.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года							
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фото- видеофиксации нару- шений правил дорож- ного движения на авто- мобильных дорогах феде- рального, регионального или межмуниципаль- ного, местного значения на территории Волгоград- ской области до 126 про- центов от базового зна- чения 2017 года	-	-	-	-	-	-	-
3.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюд- жетные трансферы бюд- жету) (Волгоградская область)	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2.	Бюджеты государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции и их террито- риальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.	Консолидированный бюд- жет субъекта Россий- ской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.1.	Бюджет субъекта Рос- сийской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.2.	Межбюджетные транс- ферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципаль- ных образований	-	-	-	-	-	-	-
3.1.3.3.	Бюджеты муниципаль- ных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.4.	Внебюджетные источ- ники	-	-	-	-	-	-	-
4.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
4.1.	Внедрение интеллек- туальных транспортных систем, предусматри- вающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломера- циях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накоплен- ным итогом)	-	300,00	300,00	300,00	-	-	900,00
4.1.1.	Федеральный бюджет (в том числе межбюд- жетные трансферты бюд- жету) (Волгоградская область)	-	300,00	300,00	300,00	-	-	900,00
4.1.2.	Бюджеты государствен- ных внебюджетных фон- дов Российской Федера- ции и их террито- риальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
4.1.3.	Консолидированный бюд- жет субъекта Россий- ской Федерации	-	300,00	300,00	300,00	-	-	900,00
4.1.3.1.	Бюджет субъекта Рос- сийской Федерации	-	300,0	300,0	300,0	-	-	900,0
4.1.3.2.	Межбюджетные транс- ферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципаль- ных образований	-	-	-	-	-	-	-
4.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных транс- фертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	-	-	-	-	-	-	-
4.1.4.	Внебюджетные источ- ники	-	-	-	-	-	-	-
Всего по региональному проекту, в том числе:		856,08	1116,76	1288,10	1048,33	940,90	860,30	6110,47
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты бюд- жету) (Волгоградская область)		-	300,00	300,00	300,00	-	-	900,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.руб- лей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	856,08	1116,76	1288,10	1048,33	940,90	860,30	6110,47
	бюджет субъекта Российской Федерации	855,88	1113,40	1278,11	1045,78	940,90	860,30	6094,37
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	20,00	30,20	89,95	22,95	-	-	163,10
	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,20	3,35	9,99	2,55	-	-	16,09
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-";

3) в разделе 7 позиции "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процент" и "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процент" изложить в следующей редакции:

"Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процент"

1. $\text{Днт} = \text{Кнт} \times 100 / \text{Коб}$ Кнт – количество новых отчет комитет городской на 01
государственных конт- транспорта округ декабря
рактов на осуществ- и дорожного текущего
ление дорожной дея- хозяйства года.
тельности на автомоби- Волгоград- Ежегодно
льных дорогах региона- ской области
льного (межмуниципаль-
ного) значения в рамках
национального проекта
"Безопасные и качест-
венные автомобильные
дороги", заключенных

в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, штук

Коб – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", заключенных в отчетном году, штук	отчет	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	городской округ	на 01 декабря текущего года. Ежегодно
---	-------	--	-----------------	---------------------------------------

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процент

2. $\text{Джкц} = \text{Кюкц} \times 100 / \text{Коб}$

Коб – общее количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде и предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, штук	отчет	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	городской округ	на 01 декабря текущего года. Ежегодно
--	-------	--	-----------------	---------------------------------------

Коб – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, штук	отчет	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	городской округ	на 01 декабря текущего года. Ежегодно".
--	-------	--	-----------------	---

1.7. В приложении 9 к государственной программе:

1) в пункте 4 в графе 2 цифры "2019" заменить "цифрами "2020";

2) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов – Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750–км 25+400, км 28+200–км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 1-й этап км 17+850–км 25+400 на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2020–2024 годы	123515890,00 160087860,87 7346803,45 7640675,59 7946302,62 306537532,5	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 7,55 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения".
--	--	---	--

1.8. Дополнить государственную программу приложениями 11–14 согласно приложениям 7–10 соответственно.

2. Признать утратившими силу:

1) постановления Правительства Волгоградской области:

от 14 февраля 2014 г. № 79-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области";

от 18 апреля 2014 г. № 207-п "О внесении изменений в постановление Правительства Волгоградской области от 14 февраля 2014 г. № 79-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области";

от 17 сентября 2014 г. № 523-п "О внесении изменений в постановление Правительства Волгоградской области от 14 февраля 2014 г. № 79-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Волгоградской области за счет средств дорожного фонда Волгоградской области";

2) постановления Администрации Волгоградской области:

от 30 декабря 2014 г. № 123-п "О предоставлении бюджетам муниципальных образований Волгоградской области субсидий за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области";

от 07 апреля 2015 г. № 144-п "О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 30 декабря 2014 г. № 123-п "О предоставлении бюджетам муниципальных образований Волгоградской области субсидий за счет средств дорожного фонда Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области";

3. Комитету информационных технологий Волгоградской области до 01 сентября 2020 г. разработать и включить в подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" государственной программы комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям, ресурсам, направленных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, реализуемых за счет межбюджетного трансферта из федерального бюджета.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**Губернатор
Волгоградской области**



А.И.Бочаров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя по годам															Методика определения показателя		
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы															2023 год	2024 год
				всего	в том числе															
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
1.	Протяженность сети авто- мобильных дорог общего пользования регио- нального или межму- ниципального, а также местного значения на тер- ритории Волгоградской области, в том числе:	кило- метров	-	-	25368,870	25513,980	25680,180	26644,166	26702,272	26736,484	28236,962	32594,239	32844,800	33064,000	33194,420	33326,020	сумма строк 1.1 и 1.2			
1.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или муниципально- го значения		-	-	9960,870	9964,180	9989,180	10012,266	10069,537	10091,830	10098,187	10094,239	10144,800	10164,000	10194,420	10226,020	по данным годовой формы федераль- ного статисти- ческого наблю- дения № 1-ДГ			
1.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользо- вания местного значе- ния		-	-	15408,000	15549,800	15691,000	16631,900	16632,736	16644,654	18138,775	22500,000	22700,000	22900,000	23000,000	23100,000	по данным феде- рального статис- тического наблю- дения			

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ни- ца изме- рения	Значение показателя по годам														Методика определения показателя	
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы										2023 год	2024 год			
				всего	в том числе													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2.	Объем ввода в эксплуата- цию после строи- тельства и реконструк- ции автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципаль- ного, а также местного значения, в том числе:	кilo- метров	297,375	389,377	36,418	3,763	49,960	68,006	79,302	44,178	35,340	15,682	22,444	34,284	39,280	41,944	сумма строк 2.1 и 2.2	
2.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или меж- муниципального значе- ния		297,375	359,191	31,338	3,763	49,002	66,239	78,467	37,272	31,987	11,861	20,148	29,114	38,280	41,944	по данным годовой формы федераль- ного статисти- ческого наблю- дения № 1-ДГ	
2.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	30,186	5,080	-	0,958	1,767	0,836	6,906	3,353	3,821	2,296	5,170	1,000	-	по данным годовой формы федераль- ного статисти- ческого наблю- дения № 1-ФД	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципаль- ного, а также местного значения на терри- тории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	кilo- метров	-	208,389	32,838	3,763	24,053	23,087	58,106	34,178	13,197	4,034	6,999	8,134	9,192	18,166	сумма строк 3.1 и 3.2	
3.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципаль- ного значения		-	170,184	9,578	3,763	23,095	23,087	57,271	27,272	9,844	3,548	5,563	7,164	8,192	18,166	по данным годовой формы федераль- ного статисти- ческого наблю- дения № 1-ДГ	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме- рения	Значение показателя по годам														Методика определения показателя		
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы															
				всего	в том числе														
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
3.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользова- ния местного значения		-	38,204	23,260	-	0,958	-	0,836	6,906	3,353	0,486	1,436	0,970	1,000	-	по данным годовой формы федераль- ного статисти- ческого наблю- дения № 1-ФД		
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или меж- муниципального, а также местного значения на территории Волго- градской области, соот- ветствующих норма- тивным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в результате реконст- рукции автомобильных дорог, в том числе:	кило- метров	-	25,992	3,580	-	-	0,737	12,066	-	0,934	3,565	0,860	4,250	2,238	0,036	сумма строк 4.1 и 4.2		
4.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципаль- ного значения		-	12,708	-	-	-	0,102	12,066	-	0,260	0,230	-	0,050	2,238	0,036			
4.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользова- ния местного значения		-	13,284	3,580	-	-	0,635	-	-	0,674	3,335	0,860	4,200	-	-			
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или меж- муниципального, а также местного значения, соответствующих нор- мативным требованиям	кило- метров	-	-	4957,47	5202,28	7158,78	7496,17	7685,32	8988,55	9144,22	9331,02	9726,11	10046,78	10373,08	10704,38	сумма строк 5.1 и 5.2		

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя по годам														Методика определения показателя	
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы										2023 год	2024 год			
				в том числе														
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год					
			всего															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

5.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	-	-	3585,87	3621,18	3699,18	3754,27	3826,92	3895,90	3995,00	4126,50	4428,40	4629,70	4831,00	5032,30	по данным головной формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД (определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям)		
5.2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения	-	-	1371,60	1581,10	3459,60	3741,90	3858,41	5092,65	5149,22	5204,52	5297,71	5417,08	5542,08	5672,08	по данным головной формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД		

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя по годам																Методика определения показателя	
			2003– 2012 годы	всего	2013–2022 годы											2023 год	2024 год			
					в том числе															
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	15	16	17	18		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	30,4	31,2	32,1	строка 5 строка 1	x 100	
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, в том числе:	про- центов	-	-	19,5	20,4	27,9	28,1	28,8	33,6	32,4	28,6	29,6	30,4	31,2	32,1	строка 5 строка 1	x 100		
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	36,0	36,5	37,0	37,5	38,0	38,6	39,6	40,9	43,7	45,4	47,4	49,2	строка 5.1 строка 1.1	x 100		
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	-	8,9	10,2	22,0	22,5	23,2	30,6	28,4	23,1	23,3	23,7	24,1	24,6	строка 5.2 строка 1.2	x 100		
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	кilo- метров	-	2260,634	6,600	244,170	92,531	174,358	121,420	157,578	314,586	243,610	515,835	389,946	389,200	380,000	сумма строк 7.1 и 7.2			

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	2003– 2012 годы	Значение показателя по годам													Методика определения показателя	
				2013–2022 годы												2023 год		2024 год
				всего	в том числе													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

капитального ремонта
и ремонта автомобиль-
ных дорог, в том числе:

7.1. Сеть автомобильных
дорог общего пользо-
вания регионального
или муниципального
значения

по данным квар-
тальной формы
федерального ста-
тистического наб-
людения № 3-авто-
дор

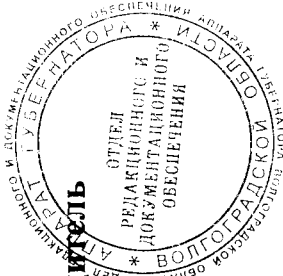
7.2. Сеть автомобильных
дорог общего пользо-
вания местного значе-
ния

по данным годовой
формы федераль-
ного статистичес-
кого наблюдения
№ 1-ФД

Примечания. 1. В графах 6–9 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графе 10 в пунктах (подпунктах) 1, 1.1, 2, 2.1, 3, 3.1 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году.

3. В графах 8–17 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п."



Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"												
1.	Объем транспортной работы авто-мобильного транспорта общего пользования	млн.место-километ-ров	620	546	549	585	640	674	674	674	674	674
2.	Объем транспортной работы внут-реннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километ-ров	1,20	1,20	1,30	0,06	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
3.	Объем транспортной работы приго-родного железнодорожного транс-порта общего пользования	млн.вагоно-километ-ров	4,1	4,2	3,8	4,4	5,6	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
4.	Количество выполненных субси-дируемых авиарейсов	единиц	-	216	-	301	732	1398	476	476	-	-
5.	Количество приобретенных единиц подвижного состава	единиц	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километ- ров	25680,180	26644,166	26702,272	-	-	-	-	-	-	-
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километ- ров	24,053	23,087	58,106	34,178	13,197	4,034	6,999	8,134	9,192	18,166
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километ- ров	-	0,737	12,066	-	0,934	3,565	0,860	4,250	2,238	0,036
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километ- ров	92,531	174,358	121,420	157,578	314,586	243,610	515,835	389,946	389,200	380,000
10.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километ- ров	49,002	48,174	24,055	13,171	24,459	0,230	14,585	22,236	12,948	33,558

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,1	28,8	33,6	32,4	28,6	29,6	30,4	31,2	32,1
12.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	процентов	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности	процентов	-	-	38,0	38,7	39,7	41,0	44,0	46,0	48,0	50,0
14.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	-	-	-	-	1	-	1
15.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	230	252	224	191	145	86
16.	Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	процентов	-	-	-	57	52	45	42	40	39	38

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей										
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"													
17.	Объем транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	546	549	585	640	674	674	674	674	674	
18.	Объем транспортной работы внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,20	1,20	1,30	0,06	0,01	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
19.	Объем транспортной работы пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,2	3,8	4,4	5,6	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
20.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	216	-	301	732	1398	476	476	-	-	
21.	Количество обучающихся, воспользовавшихся правом льготного проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении	тысяч человек	-	-	-	-	-	247,9	326,1	326,1	326,1	326,1	
22.	Количество приобретенных единиц подвижного состава	единиц	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"													
23.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	26644,166	26702,272	-	-	-	-	-	-	-	
24.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	23,087	58,106	34,178	13,197	4,034	6,999	8,134	9,192	18,166	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километ- ров	-	0,737	12,066	-	0,934	3,565	0,860	4,250	2,238	0,036
26.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километ- ров	92,531	174,358	121,420	157,578	314,586	243,610	515,835	389,946	389,200	380,000
27.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,1	28,8	33,6	32,4	28,6	29,6	30,4	31,2	32,1
28.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километ- ров	49,002	48,174	24,055	13,171	24,459	0,230	14,585	22,236	12,948	33,558

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности	процентов	-	-	38,0	38,7	39,7	41	44	46	48	50
30.	Доля дорожной сети Волгоградской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	-	-	51,4 ^{*)}	60,8 ^{*)}	65,2	-	-	-	-	-
31.	Доля дорожной сети Волжской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	процентов	-	-	38,2 ^{*)}	41,2 ^{*)}	46,4	-	-	-	-	-
32.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	-	-	49,51 ^{*)}	58,00 ^{*)}	-	64,64	68,31	73,30	78,97	85,00
33.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Волгоградской области	процентов	-	-	100,0 ^{*)}	93,4 ^{*)}	86,9	80,3	73,8	65,5	57,3	49,2
34.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	-	-	0,61 ^{*)}	0,61 ^{*)}	0,61	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
35.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	-	-	-	-	1	-	1

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.кв.метров	-	722,82	1430,90	998,88	-	-	-	-	-	-
37.	Протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	километров	-	-	14,069	-	-	-	-	-	-	-
38.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	тыс.кв.метров	22,00	706,52	219,00	-	-	-	-	-	-	-
39.	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в пред-аварийном (аварийном) состоянии	процентов	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"												
40.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	230	252	224	191	145	86
41.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.населения)	человек	13,55	13,60	13,27	12,94	10,90	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
42.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс.транспортных средств)	человек	3,05	2,74	2,45	2,21	-	-	-	-	-	-
43.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	14	12	12	11	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
44.	Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	процентов	-	-	-	57	52	45	42	40	39	38
45.	Доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области	процентов	-	-	-	30	20	30	10	9	9	8
46.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	единиц	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
47.	Доля стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения относительно 2017 года	процентов	-	-	100,0	104,1	111,4	118,7	126,0	126,0	126,0	126,0

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей									
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
53.	Доля транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (в том числе межмуниципальные, муниципальные), оснащенных оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенных к РНИС ВО	процентов	-	-	-	-	-	31	35	40	50	60
54.	Доля государственных контрактов, договоров на выполнение работ в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, выполненных с использованием дорожной техники, оснащенной оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключенной к РНИС ВО	процентов	-	-	-	-	-	-	10	20	30	50

*) Базовое значение показателя в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Примечания. 1. В пунктах 6, 7, 23, 24 значения целевых показателей указаны с учетом протяженности введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п (в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы").

2. В графе 6 в пунктах 6, 7, 23, 24 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-П

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

Мероприятия государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе			внебюд- жетные источники
							местный бюджет *			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

Итого по программе	государственной комитет транс- порта и дорож- ного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Вол- гоградской обла- сти, комитет обра- зования, науки и молодежной политики Волго- градской области	2017	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-	-	обеспечение пассажирских пере- возок в Волгоградской области,	
		2018	8281740,5	2117139,9	6066190,4	98410,2	-	-	формирование и развитие сети	
		2019	12499543,4	4191163,7	8083348,5	220031,2	-	-	автомобильных дорог, повыше-	
		2020	11032511,7	1843188,2	9013383,3	175940,2	-	-	ние безопасности дорожного	
		2021	14355353,8	1528000,0	12630627,7	196726,1	-	-	движения	
		2022	13761341,8	-	13528791,7	232550,1	-	-		
		2023	29198347,0	15355942,0	13597365,0	245040,0	-	-		
		2024	29616096,4	15955608,0	13416133,4	244355,0	-	-		
		2017-2024	129368356,5	44357274,2	83460147,9	1550934,4	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"										
1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	454741,6	-	454741,6	-	-	-	
			2018	786630,0	-	786630,0	-	-	-	
			2019	1142582,9	-	1142582,9	-	-	-	
			2020	450830,4	-	450830,4	-	-	-	
			2021	1090087,8	-	1090087,8	-	-	-	
			2022	1090087,8	-	1090087,8	-	-	-	
			2023	1060087,8	-	1060087,8	-	-	-	
			2024	1060087,8	-	1060087,8	-	-	-	
			2017–2024	7135136,1	-	7135136,1	-	-	-	
			2017	115421,9	-	115421,9	-	-	-	
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам		2018	172251,4	-	172251,4	-	-	-	
			2019	192500,0	-	192500,0	-	-	-	
			2020	66608,4	-	66608,4	-	-	-	
			2017–2020	546781,7	-	546781,7	-	-	-	
			2018	56621,3	-	56621,3	-	-	-	
			2019	72606,0	-	72606,0	-	-	-	
			2020	65000,0	-	65000,0 ²⁾	-	-	-	
			2021	260000,0	-	260000,0	-	-	-	
			2022	260000,0	-	260000,0	-	-	-	
			2023	260000,0	-	260000,0	-	-	-	
2024	260000,0	-	260000,0	-	-	-				
2018–2024	1234227,3	-	1234227,3	-	-	-				
1.2.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам		2018	585	-	585	-	-	-	
			2019	640	-	640	-	-	-	
			2020	674	-	674	-	-	-	
			2021	674	-	674	-	-	-	
			2022	674	-	674	-	-	-	
			2023	674	-	674	-	-	-	
			2024	674	-	674	-	-	-	
			2018–2024	585	-	585	-	-	-	
			2019	640	-	640	-	-	-	
			2020	674	-	674	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			8	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет *)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	164420,0 386523,1 440000,0 147196,5 487985,8 487985,8 487985,8 487985,8 3090082,8	- - - - - - - - -	164420,0 386523,1 440000,0 147196,5**) 487985,8 487985,8 487985,8 487985,8 3090082,8	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	объем транспортной работы пригородного железнодорожного транспорта общего пользования: 2017 год – 3,8 млн. вагонов; 2018 год – 4,4 млн. вагонов; 2019 год – 5,6 млн. вагонов; 2020 год – 6,1 млн. вагонов; 2021 год – 6,1 млн. вагонов; 2022 год – 6,1 млн. вагонов; 2023 год – 6,1 млн. вагонов; 2024 год – 6,1 млн. вагонов; километров	
1.4.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	7681,9 1303,7 1059,6 250,0 1000,0 1000,0 1000,0 1000,0 14295,2	- - - - - - - - -	7681,9 1303,7 1059,6 250,0**) 1000,0 1000,0 1000,0 1000,0 14295,2	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	объем транспортной работы внутреннего водного транспорта общего пользования: 2017 год – 1,3 млн. местопроходов; 2018 год – 0,06 млн. местопроходов; 2019 год – 0,01 млн. местопроходов; 2020 год – 0,1 млн. местопроходов; 2021 год – 0,1 млн. местопроходов; 2022 год – 0,1 млн. местопроходов; 2023 год – 0,1 млн. местопроходов; 2024 год – 0,1 млн. местопроходов; километров	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.5.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса, с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области		2017	9340,2	-	9340,2	-	-	погашение кредиторской задолженности
			2018	32315,8	-	32315,8	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов:
			2019	65208,7	-	65208,7	-	-	2018 год – 301 единица;
			2020	88400,0	-	88400,0	-	-	2019 год – 732 единицы;
			2021	30000,0	-	30000,0	-	-	2020 год – 1398 единиц;
			2022	30000,0	-	30000,0	-	-	2021 год – 476 единиц;
		2017–2022		255264,7	-	255264,7	-	-	2022 год – 476 единиц;
									2018–2022 годы – 3383 единицы
1.6.	Предоставление субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		2018	9318,4	-	9318,4	-	-	обеспечение бесплатного проезда зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
1.7.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате регулярных перевозок: отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		2017	157877,5	-	157877,5	-	-	обеспечение льготных категорий граждан транспортным обслуживанием на общественном транспорте в Волгоградской области
			2018	128296,3	-	128296,3	-	-	
			2019	371208,6	-	371208,6	-	-	
			2020	83375,5	-	83375,5**)	-	-	
			2021	311102,0	-	311102,0	-	-	
			2022	311102,0	-	311102,0	-	-	
			2023	311102,0	-	311102,0	-	-	
			2024	311102,0	-	311102,0	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа; отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда		2017–2024	1985165,9	-	1985165,9	-	-		
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	70707,1	-	70000,0	707,1	-	количество приобретенных единиц подвижного состава – 36 единиц	
3.	Проектирование и строительство линии скоростного трамвая в г.Волгограде 3-я очередь "ст.Ельшанка – ст.Госуниверситет"	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	38278,2	-	38278,2	-	-	погашение кредиторской задолженности	
4.	Организация территориального планирования транспортной системы Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2018	36280,0	-	36280,0	-	-	разработка (актуализация) документов транспортного планирования (программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов Волгоградской области, комплексных схем организации дорожного движения муниципальных районов, городских	
4.1.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области		2018	36280,0	-	36280,0	-	-		

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог:

2017 год – 20 километров;
2018 год – 70,298 километра;
2019 год – 13,616 километра;
2020 год – 0,54 километра;
2021 год – 8,725 километра;
2022 год – 17,546 километра;
2023 год – 13,2 километра;
2017–2023 годы – 143,925 километра

ремонт автомобильных дорог:
2017 год – 20 километров;
2018 год – 70,298 километра;
2019 год – 13,616 километра;
2020 год – 0,2 километра;
2021 год – 8,7 километра;
2022 год – 17,5 километра;

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 174+546 (мост ч/р Тишанка) в городском округе город Михайловка Волгоградской области		2020	100000,0	-	100000,0	-	-	2023 год – 13,2 километра; 2017–2022 годы – 130,314 километра
5.3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области" (путепровод через железнодорожные пути км 118+800) в Новоаннинском муниципальном районе Волгоградской области		2021	100000,0	-	100000,0	-	-	капитальный ремонт 0,052 километра автомобильной дороги
5.4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Михайловка (км 29,4) – Даниловка – Котово" (водопропускная труба км 81+420) в Котовском муниципальном районе		2021	6000,0	-	6000,0	-	-	капитальный ремонт 0,025 километра автомобильной дороги
5.5.	Капитальный ремонт моста через реку Арапка на км 3+650 подъезда от автомобильной		2022	100000,0	-	100000,0	-	-	капитальный ремонт 0,0456 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюд- жетные источники	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.6.	дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" к с.Кислово в Быковском муниципальном районе Волгоградской области		2022	435000,0	-	435000,0	-	-	капитальный ремонт 11,1 кило- метра автомобильной дороги
5.7.	Капитальный ремонт автомо- бильной дороги "Панфилово – Алимов-Любимовский – Шарашен- ский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 2-й этап км 6+750 – км 17+850		2022 2023 2022, 2023	250000,0 270000,0 520000,0	- - -	250000,0 270000,0 520000,0	- - -	- - -	капитальный ремонт 13,2 кило- метра автомобильной дороги
5.8.	Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на втором пуско- вом комплексе мостового пере- хода через реку Волга в городе Волгограде		2020 2021 2020, 2021	116361,2 63638,8 180000,0	- - -	116 361,2 63638,8 180000,0	- - -	- - -	обеспечение транспортной безо- пасности на втором пусковом комплексе мостового перехода через реку Волгу в городе Волго- граде
5.9.	Устройство системы монито- ринга инженерных конструкций на втором пусковом комплексе мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде		2020	10900,0	-	10900,0	-	-	устройство системы мониторинга инженерных конструкций на вто- ром пусковом комплексе мостово- го перехода через реку Волгу в городе Волгограде

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения	комитет транс- порта и дорож- ного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	2275901,4 2445762,4 2769825,2 3324903,1 2750239,3 3170289,3 3170289,3 3170289,3 23077499,3	- - - - - - - - -	2275901,4 2445762,4 2769825,2 3324903,1 2750239,3 3170289,3 3170289,3 3170289,3 23077499,3	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обеспечение бесперебойного круг- логодичного безопасного движе- ния автотранспорта по сети дорог регионального или межмуници- пального значения приобретение дорожной эксплуа- тационно-строительной техники для государственного бюджет- ного учреждения Волгоградской области "Волгоградавтодор": 2018, 2019 годы – 73 единицы (в том числе в лизинг – 69 единиц); 2020–2022 годы – 91 единица в лизинг
6.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	2275901,4 2445762,4 2769825,2 3024903,1 2370239,3 2870289,3 3170289,3 3170289,3 22097499,3	- - - - - - - - -	2275901,4 2445762,4 2769825,2 3024903,1 2370239,3 2870289,3 3170289,3 3170289,3 22097499,3	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межму- ниципального значения приобретение дорожной эксплуа- тационно-строительной техники для государственного бюджетного учреждения Волгоградской области "Волгоградавтодор" в 2018, 2019 годах – 73 единицы (в том числе в лизинг – 69 единиц)
6.2.	Приобретение дорожной эксплуатационно-строительной техники и другого имущества для обеспечения функциониро- вания дорожного хозяйства		2020 2021 2022 2020–2022	300000,0 380000,0 300000,0 980000,0	- - - -	300000,0 380000,0 300000,0 980000,0	- - - -	- - - -	приобретение в лизинг 91 едини- цы дорожной эксплуатационно- строительной техники для госу- дарственного бюджетного учреж- дения Волгоградской области "Волгоградавтодор"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			внебюд- жетные источники	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8			
7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федераль- ного значения)	комитет транс- порта и дорож- ного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	4119072,0 1850223,2 1948673,9 951698,2 743322,8 1075811,0 17399990,6 17940120,0 46028911,7	2166232,4 1157225,5 1083248,4 115188,2 - - 15296442,0 15927108,0 35745444,5	1952839,6 692997,7 865425,5 836510,0 743322,8 1075811,0 2103548,6 2013012,0 10283467,2	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 24,055 километра; 2018 год – 13,171 километра; 2019 год – 24,459 километра; 2020 год – 0,23 километра; 2021 год – 14,585 километра; 2022 год – 22,236 километра; 2023 год – 12,948 километра; 2024 год – 33,558 километра; 2017–2024 годы – 145,242 кило- метра	
7.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального зна- чения		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	1738005,3 1773198,6 1908809,9 831698,3 660722,8 998411,0 17224990,6 17765120,0 42900956,5	968958,4 1157225,5 1083248,4 115188,2 - - 15296442,0 15927108,0 34548170,5	769046,9 615973,1 825561,5 716510,1 660722,8 998411,0 1928548,6 1838012,0 8352786,0	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 1,779 километра; 2018 год – 13,171 километра; 2019 год – 24,459 километра; 2020 год – 0,23 километра; 2021 год – 14,585 километра; 2022 год – 12,685 километра; 2023 год – 12,948 километра; 2024 год – 23,358 километра; 2017–2024 годы – 102,215 кило- метра	
7.1.1.	Автодорога "Обход города Волго- града". Южная часть		2017 2018 2017, 2018	25000,0 96,0 25096,0	- - -	25000,0 96,0 25096,0	- - -	- - -	- - -	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги
7.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплек- сов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017 2018 2019 2017–2019	1103973,4 1227239,4 1049170,3 3380383,1	821000,0 1117139,9 952690,7 2890830,6	282973,4 110099,5 96479,6 489552,5	- - - -	- - - -	строительство 6,5 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	местный бюджет*)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.2.1.	Строительство уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации		2018	1100000,0	990000,0	110000,0	-	-	-	
7.1.2.2.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		2019	1049170,3	952690,7	96479,6	-	-	-	
7.1.3.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017 2019 2020 2017, 2019	2000,0 149135,0 - 151135,0	- - - -	2000,0 149135,0 - 151135,0	- - - -	- - - -	- - - -	разработка проектной документации на строительство третьего пускового комплекса мостового перехода через реку Волгу в городе Волгограде
7.1.4.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс (1 этап)		2020 2021 2022 2023 2024 2020-2024	115188,2 75000,0 50000,0 2500000,0 3060000,0 5800188,2	115188,2 - - 2250000,0 2754000,0 5119188,2	- 75000,0 50000,0 250000,0 306000,0 681000,0	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	строительство 4,45 километра автомобильной дороги
7.1.4.1.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		2020	115188,2	115188,2	-	-	-	-	
7.1.4.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс (1 этап)		2021 2022 2023 2024 2021-2024	75000,0 50000,0 2500000,0 3060000,0 5685000,0	- - 2250000,0 2754000,0 5004000,0	75000,0 50000,0 250000,0 306000,0 681000,0	- - - - -	- - - - -	- - - - -	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.5.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. 2 этап		2023 2024 2023, 2024	4950000,0 4950000,0 9900000,0	4700000,0 4700000,0 9400000,0	250000,0 250000,0 500000,0	- - -	- - -	начало строительства автомобильной дороги	
7.1.6.	Строительство автомобильной дороги "III-я Продольная магистраль в границах от ул.м.Неждановой до ул. 40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде" (IV этап)		2023 2024 2023, 2024	8000000,0 8000000,0 16000000,0	7600000,0 7600000,0 15200000,0	400000,0 400000,0 800000,0	- - -	- - -	начало строительства автомобильной дороги	
7.1.7.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салатово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017 2018 2017, 2018	160000,0 170535,3 330535,3	100000,0 - 100000,0	60000,0 170535,3 230535,3	- - -	- - -	строительство 10 километров автомобильной дороги	
7.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о.Чиганак, мост через реку Бузулук)		2017 2018 2017, 2018	160574,4 65670,3 226244,7	- - -	160574,4 65670,3 226244,7	- - -	- - -	реконструкция 0,527 километра автомобильной дороги погашение кредиторской задолженности	
7.1.9.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2017 2018 2017, 2018	68627,6 35353,2 103980,8	- - -	68627,6 35353,2 103980,8	- - -	- - -	реконструкция 1,252 километра автомобильной дороги выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.10.	Реконструкция автомобильной дороги "Самойловка (Саратов- ская область) – Елань – Преоб- раженская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах терри- тории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области (мост через реку Сторичка км 19+980)		2017	17,3	-	17,3	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.1.11.	Реконструкция автомобильной дороги "Елань – Ивановка" (ж.б.труба) км 0+950 в Еланском муниципальном районе		2017	15,9	-	15,9	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.1.12.	Строительство автомобильной дороги "г.Краснослободск ул.Мос- ковская – Вторая Пятилетка"		2017	1385,7	-	1385,7	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задол- женности
7.1.13.	Строительство автомобильной дороги п.Мирный – х.Нижне- зубриловский Новониколаев- ского района Волгоградской области на участке от х.Сапо- жок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа		2017	4034,8	-	4034,8	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задол- женности
7.1.14.	Строительство автомобильной дороги "Елань – Журавка" в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2017	130,5	-	130,5	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.1.15.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новогригорьев- ская – Клетская – Распопинская – Серафимович" в Иловлинском муниципальном районе		2017	200,5	-	200,5	-	-	погашение кредиторской задол- женности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.16.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пиминский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волго- градской области		2017	42686,8	-	42686,8	-	-	строительство 17,699 километра	
			2018	150810,4	40085,6	110724,8	-	-	автомобильной дороги	
			2019	269580,2	-	269580,2	-	-		
			2017–2019	463077,4	40085,6	422991,8	-	-		
7.1.17.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017	69358,4	47958,4	21400,0	-	-	строительство 3,171 километра	
			2018	48895,1	-	48895,1	-	-	автомобильной дороги	
			2017, 2018	118253,5	47958,4	70295,1	-	-		
7.1.18.	Строительство автодорожных путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования для областных государственных нужд		2018	30000,0	-	30000,0	-	-	разработка проектной докумен- тации	
			2019	55955,6	-	55955,6	-	-		
			2018, 2019	85955,6	-	85955,6	-	-		
7.1.19.	Путепроводная развязка на пере- сечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чапурники – Червленое (п.Канальная) и желез- ной дороги Горнополянскый – Канальная (км 48+50)		2020	26531,1	-	26531,1	-	-	строительство 0,96 километра	
			2021	6495,4	-	6495,4	-	-	автомобильной дороги	
			2020, 2021	33026,5	-	33026,5	-	-		
7.1.20.	Путепроводная развязка на пере- сечении автомобильной дороги "Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) и участка железной дороги М.Горького – Котельниково (в районе станции Абганерово, 86 км ПК9)"		2024	245000,0	220500,0	24500,0	-	-	начало строительства автомо- бильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.21.	Строительство путепроводной развязки на пересечении автомо- бильной дороги 180П МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волгоград" (пос.Горнополянский) и желез- ной дороги Горнополянский – Канальная (км 9+348)		2023	350000,0	315000,0	35000,0	-	-	строительство 1,216 километра
2024			152500,0	137250,0	15250,0	-	-	автомобильной дороги	
2023, 2024			502500,0	452250,0	50250,0	-	-	-	
7.1.22.	Строительство путепроводной развязки на пересечении автомо- бильной дороги 3400013 "Волго- град – Октябрьский – Котель- никово – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 30+105)		2023	169380,0	152442,0	16938,0	-	-	строительство 1,526 километра
2024			572620,0	515358,0	57262,0	-	-	автомобильной дороги	
2023, 2024			742000,0	667800,0	74200,0	-	-	-	
7.1.23.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фро- лово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волго- град" в Ольховском муници- пальном районе Волгоградской области		2020	70000,0	-	70000,0	-	-	строительство 4,41 километра
2021			84943,7	-	84943,7	-	-	автомобильной дороги	
2020, 2021			154943,7	-	154943,7	-	-	-	
7.1.24.	Реконструкция подъезда от авто- мобильной дороги "Водо- пьяново – Морец – Хвоцинка" к х.Новодобринка" (мост через балку Лог км 1+579) в Елан- ском муниципальном районе Волгоградской области		2019	27000,0	-	27000,0	-	-	реконструкция 0,233 километра
2020			38457,6	-	38457,6	-	-	автомобильной дороги	
2019, 2020			65457,6	-	65457,6	-	-	-	
7.1.25.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомоби- льной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка –		2023	100000,0	-	100000,0	-	-	строительство 5,629 километра
2024			90000,0	-	90000,0	-	-	автомобильной дороги	
2023, 2024			190000,0	-	190000,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия				
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	Кумылженская – Вешенская (Ростовская область) к с.Его- ровка-на-Медведице" в Руднян- ском муниципальном районе Волгоградской области											
7.1.26.	Реконструкция подъезда от авто- мобильной дороги "Водо- пьяново – Морец – Хвоцинка" к х.Новодобринка" (мост через реку Вязовка км 0+486) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2019	103804,9	40752,5	63052,4	-	-	-	реконструкция 0,26 километра автомобильной дороги		
7.1.27.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новогригорьев- ская – Клетская – Распопин- ская – Серафимович" на участ- ке Базки – Распопинская в Серафимовичском и Клет- ском муниципальных районах Волгоградской области		2019 2020 2021 2019–2021	122782,0 245179,0 88506,4 456467,4	89805,2 - - 89805,2	32976,8 245179,0 88506,4 366662,2	- - - -	- - - -	- - - -	строительство 9,215 километра автомобильной дороги		
7.1.28.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомо- бильной дороги "Суворовкино (км 7) – Тормосин – Нижне- гнутов" к х.Пристенковский" в Суворовкинском и Черныш- ковском муниципальных рай- онах		2019 2020 2021 2022 2019–2022	36837,1 166510,0 141055,8 145190,5 489593,4	- - - - -	36837,1 166510,0 141055,8 145190,5 489593,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	строительство 10,647 километра автомобильной дороги		
7.1.29.	"Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 авто- мобильная дорога "Самой- ловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Ново- аннинский – Алексеевская –		2021 2022 2021, 2022	20000,0 80000,0 100000,0	- - -	20000,0 80000,0 100000,0	- - -	- - -	- - -	реконструкция 0,5 километра авто- мобильной дороги		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет,			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе"										
7.1.30.	Реконструкция автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 69+260 (мост через реку Вязовка) в Еланском муниципальном районе		2022 2023 2022, 2023	20000,0 110000,0 130000,0	- - -	20000,0 110000,0 130000,0	- - -	- - -	реконструкция 0,0379 километра автомобильной дороги	
7.1.31. Реконструкция автомобильной дороги "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 7+000										
			2021 2022 2023 2021-2023	25000,0 24000,0 310000,0 359000,0	- - 279000,0 279000,0	25000,0 24000,0 31000,0 80000,0	- - - -	- - - -	реконструкция 2,1 километра автомобильной дороги	
7.1.32. Реконструкция автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоградской области) км 7+440 (мост через реку Щелкан) в Жирновском муниципальном районе										
			2022 2023 2022, 2023	29389,4 130610,6 160000,0	- - -	29389,4 130610,6 160000,0	- - -	- - -	реконструкция 0,053 километра автомобильной дороги	
7.1.33. Строительство автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через ер.Яровой)										
			2021 2022 2021, 2022	20000,0 160200,0 180200,0	- - -	20000,0 160200,0 180200,0	- - -	- - -	строительство 0,853 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7.1.34.	Строительство автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через ер.Калинов)		2021 2022 2021, 2022	20000,0 219800,0 239800,0	- - -	20000,0 219800,0 239800,0	- - -	- - -	строительство 1,135 километра автомобильной дороги	10
7.1.35.	Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Дубовском муниципальном районе Волгоградской области		2020 2021 2022 2023 2020–2023	80000,0 79721,5 169831,1 100000,0 429552,6	- - - - -	80000,0 79721,5 169831,1 100000,0 429552,6	- - - - -	- - - - -	строительство 10,71 километра автомобильной дороги	
7.1.36.	Строительство автомобильной дороги "х.Котовский – х.Рубашкин" в Серафимовичском муниципальном районе Волгоградской области		2023 2024 2023, 2024	100000,0 250000,0 350000,0	- - -	100000,0 250000,0 350000,0	- - -	- - -	начало строительства автомобильной дороги	автомобильного
7.1.37.	Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Иловлинском муниципальном районе Волгоградской области		2023 2024 2023, 2024	165000,0 165000,0 330000,0	- - -	165000,0 165000,0 330000,0	- - -	- - -	строительство 9,5 километра автомобильной дороги	автомобильного
7.1.38.	Строительство автомобильной дороги "Скуришенская – Стойловский" в городском округе г.Михайловка и Кумылженском муниципальном районе Волгоградской области		2024	50000,0	-	50000,0	-	-	начало строительства автомобильной дороги	автомобильного
7.1.39.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань –		2023	140000,0	-	140000,0	-	-	реконструкция 0,047 километра автомобильной дороги	автомобильного

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Преображенская – Новоаннин- ский – Алексеевская – Круг- ловка – Шумиловская (Ростов- ская область)" к х.Красно- таловский" км 1+570 (мост че- рез реку Бузулук) в Еланском муниципальном районе Волго- градской области										
7.1.40.	Реконструкция автомобильной дороги "Калининск (Саратов- ская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в грани- цах территории Волгоградской области) км 5+980 (мост через реку Кленовка) в Жирновском муниципальном районе		2024	130000,0	-	130000,0	-	-	-	реконструкция 0,036 километра автомобильной дороги
Проектно-изыскательские работы										
7.1.41.	Проектно-изыскательские работы		2017	100000,0	-	100000,0	-	-	-	
			2018	44598,9	-	44598,9	-	-	-	
			2019	94544,8	-	94544,8	-	-	-	
			2020	89832,4	-	89832,4	-	-	-	
			2021	100000,0	-	100000,0	-	-	-	
			2022	100000,0	-	100000,0	-	-	-	
			2023	100000,0	-	100000,0	-	-	-	
			2024	100000,0	-	100000,0	-	-	-	
			2017–2024	728976,1	-	728976,1	-	-	-	
Проектно-изыскательские работы										
7.1.41.1.	Проектно-изыскательские работы		2017	100000,0	-	100000,0	-	-	-	разработка проектной документа- ции на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог
			2018	44598,9	-	44598,9	-	-	-	
			2019	94544,8	-	94544,8	-	-	-	
			2017–2019	239143,7	-	239143,7	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет, ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.41.2. Проектно-изыскательские работы									
			2020	89832,4	-	89832,4	-	-	разработка проектной документа- ции на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог;
			2021	100000,0	-	100000,0	-	-	2020 год – 6 единиц;
			2022	100000,0	-	100000,0	-	-	2021 год – 6 единиц;
			2023	100000,0	-	100000,0	-	-	2022 год – 6 единиц;
			2024	100000,0	-	100000,0	-	-	2023 год – 6 единиц;
			2020–2024	489832,4	-	489832,4	-	-	2024 год – 6 единиц
7.2.									
	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечи- вающих связь сельских населен- ных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования		2017	166269,3	-	166269,3	-	-	обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглого- дичной связью с сетью автомо- бильных дорог общего пользова- ния по дорогам с твердым покры- тием;
			2018	22832,1	-	22832,1	-	-	2017 год – 8,207 километра,
			2019	39864,0	-	39864,0	-	-	обеспечение связью двух насе- ленных пунктов;
			2020	120000,0	-	120000,0	-	-	2022 год – 9,551 километра,
			2021	82600,0	-	82600,0	-	-	обеспечение связью одного насе- ленного пункта;
			2022	77400,0	-	77400,0	-	-	2024 год – 11,2 километра, обес- печение связью одного населен- ного пункта;
			2023	175000,0	-	175000,0	-	-	2017–2024 годы – 28,958 кило- метра, обеспечение связью четы- рех населенных пунктов
			2024	175000,0	-	175000,0	-	-	
			2017–2024	858965,4	-	858965,4	-	-	
7.2.1.									
	Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Бело- каменка" в Старополтавском муниципальном районе		2017	60966,3	-	60966,3	-	-	1 населенный пункт, строительство 4,792 километра автомобильной дороги
7.2.2.									
	Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиев- ский" на участке "Гореловский –		2017	104888,9	-	104888,9	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,415 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.2.3.	Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волго- градской области		2018	22832,1	-	22832,1	-	-	погашение кредиторской задол- женности
			2017, 2018	127721,0	-	127721,0	-	-	
			2017	148,8	-	148,8	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.2.4.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобиль- ной дороги "Иловатка (км 10) – Старая Полтавка – Гмелинка – Палласовка – Николаевск" к п.Торгун в Старополтавском муниципальном районе Волго- градской области		2017	265,3	-	265,3	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.2.5.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Сал- тово" км 10+00 – км 20+00 в Старополтавском муници- пальном районе Волгоградской области		2019	39864,0	-	39864,0	-	-	1 населенный пункт, строительство
			2020	120000,0	-	120000,0	-	-	9,551 километра автомобильной
			2021	82600,0	-	82600,0	-	-	дороги
			2022	77400,0	-	77400,0	-	-	
			2019–2022	319864,0	-	319864,0	-	-	
7.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобиль- ной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" к с.Крас- ный Яр" в Старополтавском муниципальном районе Волго- градской области		2023	175000,0	-	175000,0	-	-	строительство 11,2 километра авто-
			2024	175000,0	-	175000,0	-	-	мобильной дороги
			2023, 2024	350000,0	-	350000,0	-	-	

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017 2018 2017, 2018	2214797,3 54192,5 2268989,8	1197274,0 - 1197274,0	1017523,3 54192,5 1071715,8	- - -	- - -	строительство (реконструкция) 14,069 километра автомобильных дорог	
7.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разъезд")		2017 2018	892528,6 30492,8	796514,5 -	96014,1 30492,8	- -	- -	реконструкция 10,287 километра автомобильной дороги выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет, погашение кредиторской задолженности	
7.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017, 2018 2017 2018 2017, 2018	923021,4 1171799,2 14368,9 1186168,1	796514,5 400759,5 - -	126506,9 771039,7 14368,9 785408,6	- - -	- - -	строительство 3,405 километра автомобильной дороги выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет, погашение кредиторской задолженности	
7.3.3.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда. 3 этап		2017 2018 2017, 2018	117527,4 9330,8 126858,2	- - -	117527,4 9330,8 126858,2	- -	- -	строительство 0,377 километра автомобильной дороги погашение кредиторской задолженности	
7.3.4.	Строительство автомобильной дороги "III-я Продольная магистраль в границах от ул.им.Неждановой до ул. 40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде". ПИР		2017	6931,4	-	6931,4	-	-	погашение кредиторской задолженности	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.3.5.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 011) (рекон- струкция). ПИР		2017	831,5	-	831,5	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.6.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 004) (рекон- струкция). ПИР		2017	467,7	-	467,7	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.7.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова (реконструкция). ПИР		2017	2377,7	-	2377,7	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.8.	Сооружение – автомобиль- ная дорога на г.Волжский (от ул.им.Николая Отрады до городской черты) (реконст- рукция). ПИР		2017	814,1	-	814,1	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.9.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский) (реконструкция). ПИР		2017	3057,6	-	3057,6	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.10.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от границ Центрального р-на до границ Тракторозаводского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	6701,4	-	6701,4	-	-	погашение кредиторской задол- женности
7.3.11.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрь- ского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	3706,9	-	3706,9	-	-	погашение кредиторской задол- женности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ¹⁾	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.3.12.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Рокоссовского (реконструкция). ПИР		2017	3967,3	-	3967,3	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.13.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноармейского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	4086,5	-	4086,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
8.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	2869136,3	993414,4	1738547,4	137174,5	-	приведение в нормативное состояние 101,42 километра (1649,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов установка и модернизация 41 светофора устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
			2018	2366694,5	650000,0	1618284,3	98410,2	-	приведение в нормативное состояние 87,28 километра (998,88 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2017, 2018	5235830,8	1643414,4	3356831,7	235584,7	-	приведение в нормативное состояние 188,7 километра (2648,78 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
									приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
									обустройство 22 остановок
									установка и модернизация 41 светофора
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
									обустройство 7 пешеходных переходов
8.1.	Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2017, 2018	261060,2 30001,4 291061,6	- - -	236581,2 25997,6 262578,8	24479,0 4003,8 28482,8	- - -	
8.1.1.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе Волгограда		2017 2018 2017, 2018	118598,7 8677,7 127276,4	- - -	106738,8 8677,7 115416,5	11859,9 - 11859,9	- - -	начало реконструкции автомобильной дороги
8.1.2.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Латошинской)		2017	47567,4	-	42810,7	4756,7	-	начало реконструкции автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)} внебюд- жетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8.1.3.	Строительство ул.им.Циолковского (от ул.Баррикадной до ул.Иркутской) в Ворошиловском районе г.Волгограда		2017 2018 2017, 2018	23068,4 8823,7 31892,1	-	20761,6 7319,9 28081,5	2306,8 1503,8 3810,6	- - -	начало строительства автомобильной дороги	авто-
8.1.4.	Строительство ул.Карбышева от 87-я Гвардейская до ул.Медведева г.Волжский Волгоградской области		2017	16270,1	-	16270,1	-	-	погашение кредиторской задолженности	задол-
8.1.5.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017	55555,6	-	50000,0	5555,6	-	начало строительства автомобильной дороги	авто-
8.1.6.	Реконструкция участков автомобильных дорог по ул.Октябрьской, ул.Набережной, ул.Калинина, ул.Гоголя и автомобильной дороги по ул.Красная, пер.Зеленый, ул.Камышинская в границах от ул.Пролетарской до ул.Октябрьской в г.Камышине Волгоградской области. Авто-мобильная дорога по ул.Гоголя в границах от ул.Набережная до ул.Пролетарской (IV очередь)		2018	12500,0	-	10000,0	2500,0	-	начало реконструкции автомобильной дороги	авто-
8.2.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2017, 2028	88641,5 162338,0 250979,5	- - -	73534,0 137328,2 210862,2	15107,5 25009,8 40117,3	- - -	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения: 2017 год – 12 километров (117 тыс.кв.метров); 2018 год – 15 километров (120,7 тыс.кв.метров); 2017–2018 годы – 27 километров (237,7 тыс.кв.метров)	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.3.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	229441,9	-	228171,1	1270,8	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5) и погашение кредиторской задолженности
8.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	992502,0	-	985472,8	7029,2	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5)
			2018	1454958,5	-	1454958,5	-	-	приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
			2017, 2018	2447460,5	-	2440431,3	7029,2	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5)
			2017	1080566,7	993414,4	-	87152,3	-	погашение лизинговых платежей за приобретенные 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
8.5.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской								

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	агломерации в рамках приорите- тного проекта "Безопасные и качественные дороги"								устройство 100 пог.метров пеше- ходных ограждений
			2018	719396,6	650000,0	-	69396,6	-	обустройство 7 пешеходных пере- ходов
			2017, 2018	1799963,3	1643414,4	-	156548,9	-	приведение в нормативное состояние 72,275 километра (878,177 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного зна- чения
									приведение в нормативное состояние 149,695 километра (2192,1 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного зна- чения
									обустройство 22 остановок
									установка и модернизация 41 светофора
									устройство 100 пог.метров пеше- ходных ограждений
									обустройство 7 пешеходных переходов
8.6.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведе- нию чемпионата мира по футбо- лу в 2018 году в Волгоградской области		2017	216924,1	-	214788,4	2135,7	-	приведение в нормативное состоя- ние 12 километров (219 тыс.кв.мет- ров) автомобильных дорог мест- ного значения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Волгоградской области при поддержке бюджета Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2019	1233676,0	42895,2	1108418,1	82362,7	-	реконструкция 0,674 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 52,6 километра автомобильных дорог местного значения	
			2020	950204,6	-	915000,0	35204,6	-	строительство (реконструкция) 1,02 километра автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние 20 километров автомобильных дорог местного значения	
			2021	1013779,6	-	964358,0	49421,6	-	приведение в нормативное состояние 34,4 километра автомобильных дорог местного значения	
			2022	1288000,0	-	1200000,0	88000,0	-	приведение в нормативное состояние 55,4 километра автомобильных дорог местного значения	
			2023	1288000,0	-	1200000,0	88000,0	-	приведение в нормативное состояние 55 километров автомобильных дорог местного значения	
			2024	1288000,0	-	1200000,0	88000,0	-	приведение в нормативное состояние 55 километров автомобильных дорог местного значения	
			2019–2024	7061660,2	-	6587776,1	430988,9	-	строительство (реконструкция) 0,674 километра автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние 272,4 километра автомобильных дорог местного значения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет	внебюд- жетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
10.	Региональный проект "Про- грамма дорожной деятельности Волгоградской области (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качест- венные автомобильные дороги")	комитет транс- порта и дорож- ного хозяйства Волгоградской области	2019	4019833,5	2887833,5	994531,5	137468,5	-	строительство 0,43 километра и приведение в нормативное состояние 248,37 километра авто- мобильных дорог	10
			2020	4072100,0	1728000,0	2207100,0	137000,0	-	реконструкция 2,8 километра и приведение в нормативное сос- тояние 223,07 километра автомо- бильных дорог	
			2021	7306400,0	1528000,0	5641400,0	137000,0	-	строительство 1,436 километра, реконструкция 0,86 километра и приведение в нормативное сос- тояние 472,718 километра авто- мобильных дорог	
			2022	5175700,0	-	5033700,0	142000,0	-	строительство 0,97 километра, реконструкция 4,2 километра и приведение в нормативное сос- тояние 317 километров автомо- бильных дорог	
			2023	5175700,0	-	5033700,0	142000,0	-	строительство 1 километра и при- ведение в нормативное состояние 321 километра автомобильных дорог	
			2024	5175700,0	-	5033700,0	142000,0	-	приведение в нормативное сос- тояние 325 километров автомо- бильных дорог	
			2019-2024	10487002,0	6143833,5	3505700,0	837468,5	-	строительство 3,836 километра, реконструкция 7,86 километра и приведение в нормативное сос- тояние 1907,15 километра авто- мобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет *)	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
10.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области		2019	2359833,5	2102397,6	257435,9	-	-	приведение в нормативное состояние 190 километров автомобильных дорог	
			2020	2207100,0	500000,0	1707100,0	-	-	приведение в нормативное состояние 186,81 километра автомобильных дорог	
			2021	5641400,0	500000,0	5141400,0	-	-	приведение в нормативное состояние 395,36 километра автомобильных дорог	
			2022	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное состояние 234 километров автомобильных дорог	
			2023	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное состояние 232 километров автомобильных дорог	
			2024	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное состояние 230 километров автомобильных дорог	
			2019-2024	20725433,5	3102397,6	17623035,9	-	-	приведение в нормативное состояние 1468,17 километра автомобильных дорог	
10.1.1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Панфилово – Алимов-Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400, км 28+200 – км 41+400 в Новоаннинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области 1 этап км 17+850 – км 25+400		2020 2021 2020, 2021	125606,4 156738,4 282344,8	- - -	125606,4 156738,4 282344,8	- - -	- - -	капитальный ремонт 7,55 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.12.	Капитальный ремонт автомо- бильной дороги "Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобиль- ной дороги М-21 "Волгоград – Камёнь-Шахтинский") км 52+000 – км 55+895 в Калачевском мунни- ципальном районе		2020	88263,2	-	88263,2	-	-	капитальный ремонт 3,895 кило- метра автомобильной дороги
10.13.	Капитальный ремонт автомо- бильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннин- ский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская об- ласть)" (в границах территории Волгоградской области) км 246+267 – км 252+500		2021	189000,0	-	189000,0	-	-	капитальный ремонт 6,233 кило- метра автомобильной дороги
10.14.	Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуници- пального значения Волгоград- ской области		2020	1993230,4	500000,0	1493230,4	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 182,915 километра авто- мобильных дорог
			2021	5295661,6	500000,0	4795661,6	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 381,577 километра авто- мобильных дорог
			2022	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 234 километров автомо- бильных дорог
			2023	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 232 километров автомо- бильных дорог
			2024	3505700,0	-	3505700,0	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 230 километров автомо- бильных дорог

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2019-2024	16805992,0	-	16805992,0	-	-	приведение в нормативное сос- тояние 1260,492 километра авто- мобильных дорог	
102.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгоградской агломерации		2019	1000000,0	257435,9	737095,60	5468,5	-	строительство 0,43 километра и приведение в нормативное сос- тояние 40,37 километра автомо- бильных дорог	
			2020	1005000,0	500000,0	500000,0	5000,0	-	реконструкция 2,8 километра и приведение в нормативное сос- тояние 26,5 километра автомо- бильных дорог	
			2021	1005000,0	500000,0	500000,0	5000,0	-	строительство 1,436 километра, реконструкция 0,86 километра и приведение в нормативное сос- тояние 57,53 километра автомо- бильных дорог	
			2022	1010000,0	-	1000000,0	10000,0	-	реконструкция 4,2 километра и приведение в нормативное сос- тояние 65 километров автомо- бильных дорог	
			2023	1010000,0	-	1000000,0	10000,0	-	приведение в нормативное сос- тояние 65 километров автомо- бильных дорог	
			2024	1010000,0	-	1000000,0	10000,0	-	приведение в нормативное сос- тояние 65 километров автомо- бильных дорог	
			2019-2024	6040000,0	1257435,9	4737095,6	45468,5	-	строительство 1,866 километра автомобильных дорог, реконст- рукция 7,86 километра автомо- бильных дорог, приведение в нор- мативное состояние 319,4 кило- метра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
10.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Волжской агломерации		2019	660000,0	528000,0	-	132000,0	-	приведение в нормативное состояние 18 километров автомобильных дорог	
			2020	860000,0	728000,0 ^{***)}	-	132000,0	-	приведение в нормативное состояние 9,76 километра автомобильных дорог	
			2021	660000,0	528000,0	-	132000,0	-	приведение в нормативное состояние 19,82 километра автомобильных дорог	
			2022	660000,0	-	528000,0	132000,0	-	строительство 0,97 километра и приведение в нормативное состояние 18 километров автомобильных дорог	
			2023	660000,0	-	528000,0	132000,0	-	строительство 1 километра автомобильной дороги и приведение в нормативное состояние 24 километров автомобильных дорог	
			2024	660000,0	-	528000,0	132000,0	-	ремонт 30 километров автомобильных дорог	
			2019-2024	4160000,0	1784000,0	1584000,0	792000,0	-	строительство 1,97 километра автомобильных дорог и приведение в нормативное состояние 119,58 километра автомобильных дорог	
			2017	9665935,2	3174646,8	6354113,9	137174,5	-		
			2018	7403980,5	2117139,9	5188430,4	98410,2	-		
			2019	10391049,1	4191163,7	5980054,2	219831,2	-		
2020	9572959,9	1843188,2	7557567,1	172204,6	-					
2021	12113741,7	1528000,0	10399320,1	186421,6	-					
2022	11759815,3	-	11529815,3	230000,0	-					
2023	27033979,9	15296442,0	11507537,9	230000,0	-					
2024	27574109,3	15927108,0	11417001,3	230000,0	-					
2017-2024	115515570,9	44077688,6	69933840,2	1504042,1	-					
Итого по подпрограмме										

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"										
11.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационной технологий Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	393759,8 54850,0 293836,0 175834,5 118228,4 104278,4 60220,0 50125,0 1251132,1	191585,6 - - - - - - - 191585,6	202174,2 54850,0 293836,0 175834,5 118228,4 104278,4 60220,0 50125,0 1059546,5	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обустройство пешеходных переходов, устройство барьерного ограждения и освещения, установка постов весового контроля и пешеходных ограждений, устройство консоли над проезжей частью, модернизация светофоров, установка дорожных знаков, обустройство остановок общественного транспорта
11.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	393759,8 54850,0 120000,0 107020,0 55120,0 41170,0 60220,0 50125,0 882264,8	191585,6 - - - - - - - 191585,6	202174,2 54850,0 120000,0 107020,0 55120,0 41170,0 60220,0 50125,0 690679,2	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обустройство пешеходных переходов:
11.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2019 2020 2019, 2020	32900,0 11520,0 44420,0	- - -	32900,0 11520,0 44420,0	- - -	- - -	- - -	2019 год – 65 переходов; 2020 год – 15 переходов; 2019–2020 годы – 80 переходов
11.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	5200,0 4400,0 11500,0 11000,0 6000,0 6000,0 6000,0 50100,0	- - - - - - - -	5200,0 4400,0 11500,0 11000,0 6000,0 6000,0 6000,0 50100,0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	- - - - - - - -	разработка проектной документации устройство барьерного ограждения: 2020 год – 6 километров; 2021 год – 5 километров; 2022 год – 3 километра; 2023 год – 3 километра;

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе		
местный бюджет, ^{*)}	внебюджетные источники								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.1.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	196974,2 54850,0 82700,0 84000,0 44120,0 35170,0 54220,0 44125,0 596159,2	- - - - - - - - -	196974,2 54850,0 82700,0 84000,0 44120,0 35170,0 54220,0 44125,0 596159,2	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	2024 год – 3 километра; 2017–2024 годы – 20 километров устройство искусственного освещения: 2017 год – 40,15 километра; 2018 год – 2,4 километра; 2019 год – 15,5 километра; 2020 год – 9,57 километра; 2021 год – 8,1 километра; 2022 год – 8 километров; 2023 год – 13,6 километра; 2024 год – 10 километров; 2017–2024 годы – 107,3 километра и разработка проектной документации
11.1.3.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "Червление – Калач-на-Дону" км 10+000 – км 12+600 (п.Нариман), км 48+400 – км 50+00 (п.Комсомольский)		2020	15135,8	-	15135,8	-	-	устройство 4,5 километра искусственного освещения
11.1.3.2.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба (км 6) – Клетский – Репино" км 11+940 – км 13+000 (х.Клетский), км 15+100 – км 16+160 (х.Пламенка), км 16+900 – км 18+200 (х.Шучий), км 21+840 – км 22+840 (х.Кривуша), км 29+055 – км 29+375 (х.Репино)		2020	17015,0	-	17015,0	-	-	устройство 5,07 километра искусственного освещения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе			Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.1.3.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" км 155+345 – км 156+870 (с.Барановка) в Камышинском муниципальном районе Волгоградской области		2021	9000,0	-	9000,0	-	-	-	устройство 1,53 километра искусственного освещения	
11.1.3.4.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "Подъезд от автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" к п.г.т.Красный Яр" км 0+000 – км 4+500 (р.п.Красный Яр) в Жирновском муниципальном районе Волгоградской области		2021	22000,0	-	22000,0	-	-	-	устройство 4,5 километра искусственного освещения	
11.1.3.5.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "Подъезд от автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" к п.г.т.Елань" км 14+150 – км 15+060 (рп.Елань) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2021	5000,0	-	5000,0	-	-	-	устройство 0,91 километра искусственного освещения	
11.1.3.6.	Устройство искусственного освещения на автомобильной дороге Волгоградской области "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р		2021	5000,0	-	5000,0	-	-	-	устройство 1,16 километра искусственного освещения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе	федеральный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	"Сызрань – Саратов – Волгоград" км 82+100 – 83+260 (с.Ольховка) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области								
11.1.3.7.	Устройство искусственного освеще- ния на автомобильной дороге Волгоградской области "Дон- ской – Ляпичев – Крепинский" км 0+000 – км 2+000, км 2+300 – км 4+800 (п.Донской, х.Ляпичев) в Калачевском муниципальном районе Волгоградской области		2022	19600,0	-	19600,0	-	-	устройство 4,5 километра искус- ственного освещения
11.1.3.8.	Устройство искусственного освеще- ния на автомобильной дороге Волгоградской области "Иловля – Ольховка – Камышин" км 1+760 – км 2+617 (п.г.т.Иловля), км 69+174 – км 70+614 (с.Михай- ловка), км 83+720 – км 84+951 (с.Ольховка) в Иловлинском и Ольховском муниципальных районах Волгоградской области		2022	15570,0	-	15570,0	-	-	устройство 3,53 километра искус- ственного освещения
11.1.3.9.	Устройство искусственного освеще- ния на автомобильной дороге Волгоградской области "Красно- полье – Манино (Воронежская область)" (в границах территории Волгоградской области) км 0+000 – км 4+500, км 5+350 – км 7+350 (р.п.Новониколаевский, х.Алекси- ковский), км 25+010 – км 25+730 (х.Креговский, п.Учхоз), км 28+775 – км 30+960 (х.Ольшанка), км 95+500 – км 97+280 (ст-ца Неха- евская), км 109+020 – км 110+060		2023	54220,0	-	54220,0	-	-	устройство 13,56 километра искус- ственного освещения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе		Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
(х.Верхнереченский), км 119+690 – км 121+020 (с.Краснополе) в Новониколаевском и Нехаевском муниципальных районах Волгоградской области										
11.13.10.	Проектно-изыскательские работы		2020 2021 2020, 2021	51849,2 3120,0 54969,2	- - -	51849,2 3120,0 54969,2	- - -	- - -	-	разработка проектной документации: 2020 год – 7 единиц; 2021 год – 1 единица
11.1.4.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской области в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	191585,6	191585,6	-	-	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светодорожных знаков
11.2.	Техническое обслуживание и сопровождение информационных систем, направленных на повышение безопасности дорожного движения	комитет информационных технологий Волгоградской области	2019 2020 2021 2022 2019–2022	37836,0 68814,5 63108,4 63108,4 232867,3	- - - - -	37836,0 68814,5 63108,4 63108,4 232867,3	- - - - -	- - - - -	-	оплата труда работников и содержание структурных подразделений казенных учреждений, заведений в комплексе организационных и технических мероприятий по поддержанию эксплуатационной готовности и обеспечению устойчивого функционирования информационных систем, направленных на повышение безопасности дорожного движения
										обеспечение функционирования 5 серверов и системы хранения данных подсистемы контроля и выявления нарушений правил

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет, внебюд- жетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11.3.	Создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и табаритного контроля транспортных средств Волгоградской области (далее именуется – АСВГК)		2019	136000,0	-	136000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК	дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области
12.	Региональный проект "Безопасность дорожного движения (Волгоградская область)"	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2020 2021 2022 2023 2024 2020–2024	23360,0 45190,0 58830,0 58830,0 58830,0 245040,0	- - - - - -	22980,0 44880,0 58830,0 58830,0 58830,0 244350,0	380,0 310,0 - - - 690,0	- - - - - -	предпроектное обследование мест установки АСВГК авансирование услуг по созданию АСВГК	
12.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2020 2021 2022 2023 2024 2020–2024	22980,0 44880,0 58830,0 58830,0 58830,0 244350,0	- - - - - -	22980,0 44880,0 58830,0 58830,0 58830,0 244350,0	- - - - - -	- - - - - -	обустройство пешеходных переходов: 2020 год – 30 переходов; 2021 год – 86 переходов; 2022 год – 114 переходов; 2023 год – 114 переходов; 2024 год – 114 переходов; 2019–2024 годы – 458 переходов	

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12.2.	Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2020 2021 2020, 2021	380,0 310,0 690,0	- - -	- - -	380,0 310,0 690,0	- - -	приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
13.	Региональный проект "Программа дорожной деятельности Волгоградской области (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	672075,4 809526,9 988105,9 748330,3 985229,3 872944,3 5076212,1	- - - - 59500,0 28500,0 88000,0	671875,4 806171,3 978111,4 745780,2 910689,3 830089,3 4942716,9	200,0 3355,6 9994,5 2550,1 15040,0 14355,0 45495,2	- - - - - -	проведение ежегодно 4 конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
13.1.	Обеспечение функционирования и развитие подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области (далее именуется – ПКВНЦД)		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	651875,4 671026,7 715033,9 576830,2 650484,7 650484,7 3915735,6	- - - - 28500,0 28500,0 57000,0	651875,4 671026,7 715033,9 576830,2 621984,7 621984,7 3858735,6	- - - - - - -	- - - - - -	обеспечение функционирования средств автоматизации в интересах взаимодействия с центром автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области
									обеспечение работоспособности 36 переносных комплексов фото-видеофиксации и 3 мобильных комплексов фотовидеофиксации
									восполнение переносных комплексов фотовидеофиксации взамен вышедших из строя и не подлежащих эксплуатации

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2019-2024 годы – обеспечение функционирования 171 стационарного комплекса автоматической фотовидеофиксации в городском округе город-герой Волгоград и городском округе город Волжский

2019 год – получение услуги 57 контролируемых зон фотовидеофиксации нарушений скоростного режима на региональных участках Волгоградской области федеральных автомобильных дорог

2020 год – заключение в отношении ПКВНПДД концессионного соглашения на создание и эксплуатацию объектов информационных технологий и технических средств, технологически связанных с ними и предназначенных для обеспечения их функционирования

увеличение количества стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в составе ПКВНПДД и обеспечение их функционирования:

2019 год – аренда 42 стационарных комплексов (66 рубежей контроля) до конца 2021 года;

2020–2024 годы обеспечение функционирования 37 стационарных комплексов и 35 передвижных

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									комплексов в рамках концессионного соглашения, плата концедента по концессионному соглашению
									приобретение 20 стационарных комплексов; 2023 год – 10 стационарных комплексов; 2024 год – 10 стационарных комплексов
									обеспечение эксплуатации 50 стационарных комплексов; 2023 год – 20 стационарных комплексов; 2024 год – 30 стационарных комплексов
13.2.	Создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК		2020 2021 2022 2023 2024 2020–2024	66400,0 132800,0 132800,0 132800,0 132800,0 597600,0	- - - - - -	66400,0 132800,0 132800,0 132800,0 132800,0 597600,0	- - - - - -	- - - - - -	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК; 2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта; 2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области
13.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем (далее именуется – ИТС)		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	20200,0 72100,2 140272,0 38700,1 201944,6 89659,6 562876,5	- - - - 31000,0 - 31000,0	20000,0 68744,6 130277,5 36150,0 155904,6 75304,6 486381,3	200,0 3355,6 9994,5 2550,1 15040,0 14355,0 45495,2	- - - - - - -	

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.3.1.	Создание, развитие и обеспечение функционального ядра ИТС Волгоградской области		2020	4686,1	-	27944,6	-	-	модернизация существующего
			2021	4686,1	-	29727,5	-	-	программного обеспечения ком-
			2022	39804,6	-	2600,0	-	-	плекса средств автоматизации
			2023	14804,6	-	14804,6	-	-	Регионального центра управления
			2024	16804,6	-	16804,6	-	-	транспортном (далее именуется –
			2020–2024	80786,0	-	91881,3	-	-	КСА РЦУТ) до уровня комплекса

средств автоматизации центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области

приобретение серверного оборудования, обеспечение информационной безопасности и обеспечение функционирования комплекса средств автоматизации центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области

2019 год – ввод в эксплуатацию автоматизированной информационной системы технического учета объектов дорожного транспортного инфраструктуры Волгоградской области, поставка серверного оборудования, обеспечение технического сопровождения и развития функциональных возможностей программного обеспечения КСА РЦУТ

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2021 год – внедрение информаци-
онной системы имитационного
и прогнозного моделирования
транспортных потоков городских
агломераций, создание начальной
(базовой) цифровой транспортной
модели

2022–2024 годы – обеспечение
развития функциональных воз-
можностей региональной навига-
ционно-информационной систе-
мы Волгоградской области,
обеспечение передачи служебной
информации о движении транс-
портного средства в региональной
навигационно-информационной
системе Волгоградской области
и бесперебойной работы ее ком-
понентов, проведение экспертизы,
утилизация, и списание неработо-
способного бортового навигац-
онно-связного оборудования
ГЛОНАСС

2022–2024 годы – техническое
сопровождение и развитие авто-
матизированной информацион-
ной системы технического учета
объектов дорожно-транспортной
инфраструктуры Волгоградской
области

2023, 2024 годы – техническое
сопровождение и развитие инфор-
мационной системы имитацион-
ного и прогнозного моделирова-
ния транспортных потоков

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реали- зации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4						5
13.3.2.	Внедрение ИТС, предусматри- вающих автоматизацию процес- сов управления дорожным движе- нием на автомобильных дорогах регионального или межмуници- пального значения Волгоградской области		2023 2024 2023, 2024	44100,0 9000,0 53100,0	31000,0 - 31000,0	13100,0 9000,0 22100,0	- - -	- - -	обеспечение реализации органами исполнительной власти Волго- градской области полномочий в сфере транспортного обслужи- вания населения и организации дорожного движения

обеспечение функционирования центров организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город-герой Волгоград и городского округа город Волжский в составе одного из структурных подразделений органа местного самоуправления муниципального образования

обеспечение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, создание и актуализация послойного (дороги, разметка, знаки, светофоры и прочее) электронного графа автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области:

2023 год – 1000 километров;

2024 год – 900 километров

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		Непосредственные результаты реализации мероприятия			
				всего	федеральный бюджет	в том числе			внебюджетные источники
						областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.3.3.	Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Волгоградской и Волжской городских агломерациях		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	20200,0 10600,0 10600,0 10600,0 143040,0 63855,0 258895,0	- - - - - - -	20000,0 40800,0 100550,0 33550,0 128000,0 49500,0 372400,0	200,0 3355,6 9994,5 2550,1 15040,0 14355,0 45495,2	- - - - - - -	2023 год – оснащение двух участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением
13.3.3.1	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на создание и обеспечение развития локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления светофорными объектами		2019 2019–2024	20200,0	-	20000,0	200,0	-	оснащение светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, оборудованием локальной системы автоматического управления светофорными объектами – 17 единиц
13.3.3.2	Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Волгоградской и Волжской городских агломерациях		2020 2021 2022 2023 2024 2020–2024	10600,0 10600,0 10600,0 143040,0 63855,0 238695,0	- - - - - -	10600,0 10600,0 10600,0 128000,0 49500,0 209300,0	- - - 15040,0 14355,0 29395,0	- - - - - -	обеспечение реализации органами местного самоуправления полномочий в сфере транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения информирование граждан о работе транспортного комплекса передача данных от информационных табло и комплексов технических средств видеонаблюдения,

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет *)	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

установленных на основных пунктах, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в единый центр обработки данных органов исполнительной власти Волгоградской области:
2020, 2021 годы – 94 единицы;
2022 год – 100 единиц;
2023, 2024 годы – 110 единиц

2023, 2024 годы – создание и актуализация подробной цифровой транспортной модели Волгоградской и Волжской городских агломераций

13.3.3.3 Развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления при поддержке бюджета Волгоградской области

2020	16666,7	-	15000,0	1666,7	-
2021	22166,7	-	19950,0	2216,7	-
2022	22166,7	-	19950,0	2216,7	-
2020–2022	61000,1	-	54900,0	6100,1	-

оснащение светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, оборудованием локальной системы автоматического управления светофорными объектами:

2020 год – 5 единиц;
2021 год – 5 единиц;
2022 год – 5 единиц

обеспечение бесперебойной работы информационно-технологических средств элементов улично-дорожной сети Волгоградской агломерации (светофорных объектов и информационных табло на основных пунктах):
2020 год – 79 светофорных объектов;

Продолжение приложения 3

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13.3.3.4	Проведение инвентаризации и формирование электронных паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения при поддержке бюджета Волгоградской области		2020 2021 2022 2020–2022	16888,9 77777,8 3333,4 98000,1	- - - -	15200,0 70000,0 3000,0 88200,0	1688,9 7777,8 333,4 9800,1	- - - -	2021 год – 84 светофорных объектов; 2022 год – 89 светофорных объектов
14.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017 2018 2019 2017–2019	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	создание и актуализация послы-ного (дороги, разметка, знаки, светофоры и прочее) электронно-го графа 1000 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения
14.1.	Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автомобильному травматизму, конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017 2018 2019 2017–2019	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	ежегодное проведение с детьми 4 региональных массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию детей в дорожном движении

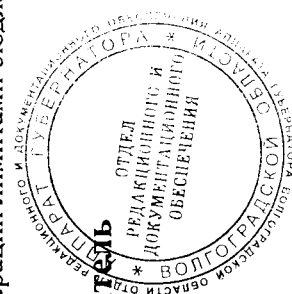
№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Итого по подпрограмме										
		комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, 2017–2024	2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-		
			2018	54850,0	-	54850,0	-	-		
			2019	965911,4	-	965711,4	200,0	-		
			2020	1008721,4	-	1004985,8	3735,6	-		
			2021	1151524,3	-	1141219,8	10304,5	-		
			2022	911438,7	-	908888,6	2550,1	-		
			2023	1104279,3	59500,0	1029739,3	15040,0	-		
			2024	981899,3	28500,0	939044,3	14355,0	-		
			2017–2024	6572384,2	279585,6	6246613,4	46185,2	-		

^{*)} Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов.

^{**)} Средства областного бюджета, утвержденные Законом Волгоградской области от 21 ноября 2019 г. № 97-ОД "Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов" (далее именуется – Закон о бюджете), не позволяют обеспечить достижение значений целевых показателей и требуют уточнения (увеличения) при внесении поправок в Закон о бюджете.

^{***)} Учтены средства федерального бюджета в размере 200000 тыс.рублей (в соответствии с заключенным соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Волгоградской области от 14 марта 2019 г. № 108-17-2019-038 и доп. нительным соглашением к нему от 23 декабря 2019 г. № 108-17-2019-038/2), не учтенные в Законе о бюджете.

^{****)} Учтены средства федерального бюджета в размере 115188,2 тыс.рублей (в соответствии с доведенными Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации лимитами бюджетных обязательств), не учтенные в Законе о бюджете."



**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 Г. №374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, по государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)								Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)					
		наименование, единица измерения	значение показателя							2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	Организация капитального ремонта укрепленных авто- мобильных дорог общего пользования, искусствен- ных дорожных сооружений в их составе	протяженность авто- мобильных дорог общего пользования, километров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	Организация ремонта укреп- ленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе	протяженность авто- мобильных дорог общего пользования, километров	130,357	13,268	25,688	33,674	-	-	138803,4*)	125475,5	256921,7	478043,5	-	-	

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)								Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)					
		наименование, единица измерения	значение показателя							2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
3.	Проектные работы по ремонту автомобильных дорог	протяженность авто- мобильных дорог общего пользования, километров	-	-	426,855	-	-	-	-	-	17627,6	-	-	-	
4.	Организация содержания закрепленных автомобиль- ных дорог общего пользова- ния и искусственных дорож- ных сооружений в их составе	протяженность авто- мобильных дорог общего пользования, километров	5621,66	5639,37	5644,33	5631,03	5631,03	5631,03	984416,2	1009799,2	1182621,3	1500000,0	1000000,0	1400000,0	
5.	Взвешивание транспорт- ных средств, осуществляю- щих перевозки тяжеловес- ных грузов, при осуществ- лении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования	количество записей в журнале регистрации взвешиваний тран- спортных средств	1030	1160	1160	1160	1160	1160	5940,3	6735,3	5256,6	5904,6	5904,6	5904,6	

*) Отражены расходы областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета в сумме 15000 тыс.рублей на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-П

"ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

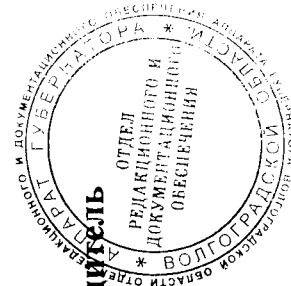
РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	всего	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			
				в том числе			внебюджетные источники
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-
	2018		8281740,5	2117139,9	6066190,4	98410,2	-
	2019		12499543,4	4191163,7	8088348,5	220031,2	-
	2020		11032511,7	1843188,2	9013383,3	175940,2	-
	2021		14355353,8	1528000,0	12630627,7	196726,1	-
	2022		13761341,8	-	13528791,7	232550,1	-
	2023		29198347,0	15355942,0	13597365,0	245040,0	-
	2024		29616096,4	15955608,0	13416133,4	244355,0	-
	2017-2024		129368356,5	44357274,2	83460147,9	1550934,4	-
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	563726,9	-	563019,8	707,1	-
	2018		822910,0	-	822910,0	-	-
	2019		1142582,9	-	1142582,9	-	-
	2020		450830,4	-	450830,4	-	-
	2021		1090087,8	-	1090087,8	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2022	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	1090087,8	-	1090087,8	-	-
	2023		1060087,8	-	1060087,8	-	-
	2024		1060087,8	-	1060087,8	-	-
	2017-2024		7280401,4	-	7279694,3	707,1	-
	2017		9665935,2	3174646,8	6354113,9	137174,5	-
	2018		7403980,5	2117139,9	5188430,4	98410,2	-
	2019		10391049,1	4191163,7	5980054,2	219831,2	-
	2020		9572959,9	1843188,2	7557567,1	172204,6	-
	2021		12113741,7	1528000,0	10399320,1	186421,6	-
	2022		11759815,3	-	11529815,3	230000,0	-
	2023		27033979,9	15296442,0	11507537,9	230000,0	-
	2024		27574109,3	15927108,0	11417001,3	230000,0	-
2017-2024	115515570,9	44077688,6	69933840,2	1504042,1	-		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		54850,0	-	54850,0	-	-
	2019		965911,4	-	965711,4	200,0	-
	2020		1008721,4	-	1004985,8	3735,6	-
	2021		1151524,3	-	1141219,8	10304,5	-
	2022		911438,7	-	908888,6	2550,1	-
	2023		1104279,3	59500,0	1029739,3	15040,0	-
	2024		981899,3	28500,0	939044,3	14355,0	-
	2017-2024		6572384,2	279585,6	6246613,4	46185,2	-
	2017		393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		54850,0	-	54850,0	-	-
	2019		120000,0	-	120000,0	-	-
2020	130000,0	-	130000,0	-	-		
2021	100000,0	-	100000,0	-	-		
2022	100000,0	-	100000,0	-	-		
2023	119050,0	-	119050,0	-	-		
2024	108955,0	-	108955,0	-	-		
2017-2024	1126614,8	191585,6	935029,2	-	-		

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
	2019	комитет информационных технологий Волгоградской области	845911,4	-	845711,4	200,0	-
	2020		878341,4	-	874985,8	3355,6	-
	2021		1051214,3	-	1041219,8	9994,5	-
	2022		811438,7	-	808888,6	2550,1	-
	2023		985229,3	59500,0	910689,3	15040,0	-
	2024		872944,3	28500,0	830089,3	14355,0	-
	2019-2024		5445079,4	88000,0	5311584,2	45495,2	-
	2017	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	-	-	-	-	-
	2018		-	-	-	-	-
	2019		-	-	-	-	-
	2020		380,0	-	-	380,0	-
	2021		310,0	-	-	310,0	-
	2022		-	-	-	-	-
	2023		-	-	-	-	-
	2024		-	-	-	-	-
	2017-2024		690,0	-	-	690,0	-



Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-П

"ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации государственной программы Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приобретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			
					всего	федеральный бюджет	в том числе	
			областной бюджет	внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

- Мостовой переход через реку Волга в городе Волгограде. Второй пуско-вой комплекс

2017	1103973,4	821000,0	282973,4	-
2018	1227239,4	1117139,9	110099,5	-
2019	1049170,3	952690,7	96479,6	-
2017-2019	3380383,1	2890830,6	489552,5	-
- Мостовой переход через реку Волга в городе Волгограде. Третий пуско-вой комплекс (1 этап)

2020	115188,2	115188,2	-	-
2021	75000,0	-	75000,0	-
2022	50000,0	-	50000,0	-
2023	2500000,0	2250000,0	250000,0	-
2024	3060000,0	2754000,0	306000,0	-
2020-2024	5800188,2	5119188,2	681000,0	-

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Автомобильная дорога "Верхний Еруслан – Сапого" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10	2017 2018 2017–2018	160000,0 170535,3 330535,3	100000,0 - 100000,0	60000,0 170535,3 230535,3	- - -
4.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс. 2 этап	километров	9,75	2023 2024 2023–2024	4950000,0 4950000,0 9900000,0	4700000,0 4700000,0 9400000,0	250000,0 250000,0 500000,0	- - -
5.	Строительство автомобильной дороги "III-я Продольная магистраль в границах от ул.им.Нехадановой до ул. 40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде" (IV этап)	километров	9,02	2023 2024 2023–2024	8000000,0 8000000,0 16000000,0	7600000,0 7600000,0 15200000,0	400000,0 400000,0 800000,0	- - -
6.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о.Чиганак, мост через реку Бузулук)	километров	0,527	2017 2018 2017–2018	160574,4 65670,3 226244,7	- - -	160574,4 65670,3 226244,7	- - -
7.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800)" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	1,252	2017 2018 2017–2018	68627,6 35353,2 103980,8	- - -	68627,6 35353,2 103980,8	- - -
8.	Автомобильная дорога "г.Краснослободск (ул.Московская) – Вторая Пятилетка"	километров	4,5203	2017	1385,7	-	1385,7	-

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9.	Автомобильная дорога п.Мирный – х.Нижнезубриловский Новониколаевского района Волгоградской области на участке от х.Сапожок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа	километров	6,863	2017	4034,8	-	4034,8	-
10.	Автомобильная дорога "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области	километров	17,699	2017 2018 2019 2017–2019	42686,8 150810,4 269580,2 463077,4	- 40085,6 - 40085,6	42686,8 110724,8 269580,2 422991,8	- - - -
11.	Автомобильная дорога "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,171	2017 2018 2017–2018	69358,4 48895,1 118253,5	47958,4 - 47958,4	21400,0 48895,1 70295,1	- - -
12.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чапурники – Червленое (п.Канальная) и железной дороги Горнополянск – Канальная (км 48+50)	километров	0,96	2020 2021 2020–2021	26531,1 6495,4 33026,5	- - -	26531,1 6495,4 33026,5	- - -
13.	Автомобильная дорога "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	4,41	2020 2021 2020–2021	70000,0 84943,7 154943,7	- - -	70000,0 84943,7 154943,7	- - -
14.	Автомобильная дорога "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе	километров	4,792	2017	60966,3	-	60966,3	-

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)	в том числе		
						федеральный бюджет	областной бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Автомобильная дорога "Поклонов- ский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,41525	2017 2018 2017–2018	104888,9 22832,1 127721,0	- - -	104888,9 22832,1 127721,0	- - -
16.	Путепроводная развязка на пересе- чении автомобильной дороги 180П МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волго- град" (пос.Горнополянскй) и желез- ной дороги Горнополянскй – Канальная (км 9+348)	километров	1,216	2023 2024 2023–2024	350000,0 152500,0 502500,0	315000,0 137250,0 452250,0	35000,0 15250,0 50250,0	- - -
17.	Путепроводная развязка на пересече- нии автомобильной дороги 3400013 "Волгоград – Октябрьский – Котель- никово – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горно- полянскй – Канальная (км 30+105)	километров	1,526	2023 2024 2023–2024	169380,0 572620,0 742000,0	152442,0 515358,0 667800,0	16938,0 57262,0 74200,0	- - -
18.	Реконструкция подъезда от автомо- бильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвошинка" к х.Ново- добринка" (мост через балку Лог км 1+579) в Еланском муниципа- льном районе Волгоградской области	километров	0,23	2019 2020 2019–2020	27000,0 38457,6 65457,6	- - -	27000,0 38457,6 65457,6	- - -
19.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Жир- новск – Рудня – Вязовка – Михай- ловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область) к с.Егоровка- на-Медведице" в Руднянском мун- ципальном районе Волгоградской области	километров	5,63	2023 2024 2023–2024	100000,0 90000,0 190000,0	- - -	100000,0 90000,0 190000,0	- - -

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20.	Реконструкция подъезда от автомо- бильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвошника" к х.Новодоб- ринка" (мост через реку Вязовка км 0+486) в Еланском муниципа- льном районе Волгоградской области	километров	0,26	2019	103804,9	40752,5	63052,4	-
21.	Автомобильная дорога "Лог – Ново- григорьевская – Клетская – Распо- пинская – Серафимович" на участке Базки – Распопинская в Серафимо- вичском и Клетском муниципальных районах Волгоградской области	километров	9,215	2019 2020 2021 2019–2021	122782,0 245179,0 88506,4 456467,4	89805,2 - - 89805,2	32976,8 245179,0 88506,4 366662,2	- - - -
22.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Сувори- кино (км 7) – Гормосин – Нижнегу- тов" к х.Пристеновский" в Сувори- кинском и Чернышковском муници- пальных районах	километров	10,6467	2019 2020 2021 2022 2019–2022	36837,1 166510,0 141055,8 145190,5 489593,4	- - - - -	36837,1 166510,0 141055,8 145190,5 489593,4	- - - - -
23.	Реконструкция моста через реку Бере- зовка км 11+680 автомобильная дорога "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоанинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростов- ская область)" (в границах террито- рии Волгоградской области) в Елан- ском муниципальном районе	километров	0,05	2021 2022 2021–2022	20000,0 80000,0 100000,0	- - -	20000,0 80000,0 100000,0	- - -
24.	Реконструкция автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоград- ской области) км 69+260 (мост через реку Вязовка) в Еланском муници- пальном районе	километров	0,0379	2022 2023 2022–2023	20000,0 110000,0 130000,0	- - -	20000,0 110000,0 130000,0	- - -

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25.	Реконструкция автомобильной дороги "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 7+000	километров	2,1	2021 2022 2023 2021–2023	25000,0 24000,0 310000,0 359000,0	- - 279000,0 279000,0	25000,0 24000,0 31000,0 80000,0	- - - -
26.	Реконструкция автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоградской области) км 7+440 (мост через реку Щелкан) в Жирновском муниципальном районе	километров	0,053	2022 2023 2022–2023	29389,4 130610,6 160000,0	- - -	29389,4 130610,6 160000,0	- - -
27.	Автомобильная дорога "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через ер.Яровой)	километров	0,853	2021 2022 2021–2022	20000,0 160200,0 180200,0	- - -	20000,0 160200,0 180200,0	- - -
28.	Автомобильная дорога "Ленинск – Покровка – Лещев" км 24+200 – км 33+100 в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области (мост через ер.Калинов)	километров	1,135	2021 2022 2021–2022	20000,0 219800,0 239800,0	- - -	20000,0 219800,0 239800,0	- - -
29.	Автомобильная дорога "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Дубовском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10,71	2020 2021 2022 2023 2020–2023	80000,0 79721,5 169831,1 100000,0 429552,6	- - - - -	80000,0 79721,5 169831,1 100000,0 429552,6	- - - - -
30.	Автомобильная дорога "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Иловлинском муниципальном районе Волгоградской области	километров	9,5	2023 2024 2023–2024	165000,0 165000,0 330000,0	- - -	165000,0 165000,0 330000,0	- - -

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоан- нинский – Алексеевская – Круг- ловка – Шумиловская (Ростовская область)" к х.Красноталовский" км 1+570 (мост через реку Бузулук) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,047	2023	140000,0	-	140000,0	-
32.	Реконструкция автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоград- ской области) км 5+980 (мост через реку Кленовка) в Жирновском муниципальном районе	километров	0,036	2024	130000,0	-	130000,0	-
33.	Автомобильная дорога "Верхний Еруслан – Салтово" км 10+00 – км 20+00 в Старополтавском мун- ципальном районе Волгоградской области	километров	9,551	2019 2020 2021 2022 2019–2022	39864,0 120000,0 82600,0 77400,0 159864,0	- - - - -	39864,0 120000,0 82600,0 77400,0 159864,0	- - - - -
34.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" к с.Красный Яр" в Старополтавском муниципальном районе Волгоград- ской области	километров	11,2	2023 2024 2023–2024	175000,0 175000,0 350000,0	- - -	175000,0 175000,0 350000,0	- - -

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35.	Дорожная эксплуатационно-строи- тельная техника, в том числе:	единиц	166	2017	240200,0	-	240200,0	-
	автогрейдер			2018	80000,0	-	80000,0	-
	автогудронатор			2019	120700,0	-	120700,0	-
	автокран на шасси автомобиля			2020	300000,0	-	300000,0	-
	автомобиль бортовой с краново- манипуляторной установкой			2021	380000,0	-	380000,0	-
	автомобиль самосвал			2022	300000,0	-	300000,0	-
	автотопливозаправщик			2017-2022	1420900,0	-	1420900,0	-
	агрегат сушильный							
	асфальтосмесительная установка							
	бортовой автомобиль							
	бульдозер с полусферическим буль- дозерным отвалом с гидрорекосом							
	бульдозер с прямым трехпозицион- ным отвалом и системой 3D-нивели- рования							
	гидравлическая цеповая косилка кустореэ							

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	грузопассажирский фургон		1					
	гусеничный асфальтоукладчик		4					
	дробильно-сортировочный комплекс		1					
	залищик швов и трещин с распылителем трещин		1					
	каток дорожный самоходный		8					
	комбинированная дорожная машина для ямочного ремонта пневмонабрызгом с пескоразбрасывающим оборудованием и снегоочистным отвалом на автосамосвале		17					
	комбинированная дорожная машина на шасси автомобиля с поливочным оборудованием для мытья барьерного ограждения, межосевой щеткой, комплектом зимнего оборудования		2					
	комбинированная дорожная машина для ямочного ремонта пневмонабрызгом со средней подметальной щеткой, с пескоразбрасывающим оборудованием и снегоочистным отвалом на базе автосамосвала		1					
	комплект оборудования для производства минерального порошка		1					

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)			внебюджетные источники
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	легковой автомобиль		15					
	машина дорожная комбинированная на базе самосвала		6					
	машина дорожная комбинированная на базе самосвала с поливомоечным оборудованием		1					
	мобильный асфальтный завод		4					
	мульчер		1					
	оборудование для отсыпки обочин		1					
	полуприцеп-самосвал		3					
	полуприцеп низкорамный		3					
	полуприцеп-цистерна (муковоз)		2					
	полуприцеп-цистерна (битумовоз)		1					
	прицеп – рециклер асфальтобетона		3					
	ресайклер		1					
	самоходный каток		4					
	самоходный мульчер		1					
	самоходная буровая установка		1					
	сдельный тягач		8					

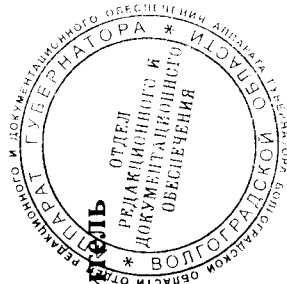
№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			
					всего	федеральный бюджет	областной бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	трактор колесный		1					
	трактор колесный с фронтальным погрузчиком		5					
	трактор с плужно-щеточным и погрузочным оборудованием		8					
	трактор с плужно-щеточным оборудованием и фрезерно-роторным снегоочистителем		2					
	универсальный погрузчик с роторным снегоочистителем		2					
	установка для производства битумных эмульсий		1					
	установка дробления и сортировки щебня с загрузочным бункером накопителем		1					
	установка рубильная на прицепе		2					
	фронтальный погрузчик		16					
	циркулярная пила на погрузчик		1					
	экскаватор гусеничный		1					
	экскаватор гусеничный с прямой лопатой		1					
	экскаватор колесный		1					

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	5	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			внебюджетные источники
						всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
экскаватор-погрузчик с гидромолотом и гидробуром									
Итого по подпрограмме									
				2017	2016696,3	968958,4	1047737,9	-	
				2018	1801335,8	1157225,5	644110,3	-	
				2019	1769738,5	1083248,4	686490,1	-	
				2020	1161865,9	115188,2	1046677,7	-	
				2021	1023322,8	-	1023322,8	-	
				2022	1275811,0	-	1275811,0	-	
				2023	17199990,6	15296442,0	1903548,6	-	
				2024	17295120,0	15706608,0	1588512,0	-	
				2017-2024	43543880,9	34327670,5	9216210,4	-	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"									
36.	Барьерное ограждение	километров	20	2017	5200,0	-	5200,0	-	
				2019	4400,0	-	4400,0	-	
				2020	11500,0	-	11500,0	-	
				2021	11000,0	-	11000,0	-	
				2022	6000,0	-	6000,0	-	
				2023	6000,0	-	6000,0	-	
				2024	6000,0	-	6000,0	-	
				2017, 2019-2024	50100,0	-	50100,0	-	
37.	Искусственное освещение	километров	107,30	2017	196974,2	-	196974,2	-	
				2018	54850,0	-	54850,0	-	
				2019	82700,0	-	82700,0	-	
				2020	84000,0	-	84000,0	-	
				2021	44120,0	-	44120,0	-	
				2022	35170,0	-	35170,0	-	
				2023	54220,0	-	54220,0	-	
				2024	44125,0	-	44125,0	-	
				2017-2024	596159,2	-	596159,2	-	

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобретаемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции) и (или) приоб- ретения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)	в том числе			внебюджетные источники
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Итого по подпрограмме									
				2017	202174,2	-	202174,2	-	-
				2018	54850,0	-	54850,0	-	-
				2019	87100,0	-	87100,0	-	-
				2020	95500,0	-	95500,0	-	-
				2021	55120,0	-	55120,0	-	-
				2022	41170,0	-	41170,0	-	-
				2023	60220,0	-	60220,0	-	-
				2024	50125,0	-	50125,0	-	-
				2017-2024	646259,2	-	646259,2	-	-

Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области

Е.А.Харичкин



ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 11

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них

1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включенных в перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для муниципальных нужд, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Волгоградской области, являющийся приложением к закону Волгоградской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период (далее именуется – Перечень).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда Волгоградской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю и получателю бюджетных средств – комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме не менее 20 процентов от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств для городских округов и не менее 10 процентов от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств для остальных муниципальных образований;

3) заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по типовой форме, установленной финансовым органом Волгоградской области;

4) достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о достижении значения результата использования субсидии.

5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие на территории муниципального образования объекта, включенного в Перечень.

6. Для получения субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Облкомдортранс заявку на предоставление субсидии (далее именуется – заявка) в срок и по форме, которые устанавливаются Облкомдортрансом.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$C_i = \sum_{j=1}^n (СМО_j \times Y_i), \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

$СМО_j$ – сметная стоимость j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании (в отношении новых объектов капитального строительства) либо остаток сметной стоимости j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог в i -м муниципальном образовании [в отношении объектов капитального строительства, строительство (реконструкция) которых продолжается в текущем году], определяемые в соответствии с заявкой;

Y_i – уровень софинансирования расходного обязательства i -го муниципального образования из областного бюджета, не превышающий предельный уровень софинансирования расходного обязательства, который составляет 80 процентов для городских округов и 90 процентов для остальных муниципальных образований;

n – количество объектов, включенных в Перечень, на территории i -го муниципального образования.

Размер субсидии в отношении j -го объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог не может превышать значения, указанного в отношении такого объекта в Перечне.

8. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

9. Результатом использования субсидии является увеличение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (километров). Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

10. Органы местного самоуправления муниципального образования представляют в Облкомдортранс отчетность по форме и в сроки, которые установлены Облкомдортрансом.

11. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдортрансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 12

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования) по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Субсидии предоставляются за счет средств дорожного фонда Волгоградской области в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю и получателю бюджетных средств – комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии за счет средств дорожного фонда Волгоградской области и субсидии, распределяемые на конкурсной основе".

4. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме не менее 20 процентов от размера потребности на исполнение указанных расходных обязательств;

3) заключение между Облкомдортрансом и администрацией муниципального образования соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по типовой форме, установленной финансовым органом Волгоградской области;

4) достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о достижении значения результата использования субсидии;

5) численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения, по данным органов государственной статистики, до 300 тыс.человек.

5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям, на территории которых находятся объекты капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – объекты), которые включены в перечень объектов, подлежащих софинансированию из областного бюджета в текущем финансовом году. Указанный перечень формируется с учетом ранжирования (присвоения порядковых номеров в соответствии с количеством набранных баллов) по результатам конкурсного отбора, проводимого в порядке, утвержденном Облкомдортрансом (далее именуется – конкурсный отбор), с учетом критериев, приведенных в приложении к настоящему Порядку.

6. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, определяется по следующей формуле:

$$C_i = \sum C_n, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования;

C_n – объем средств из областного бюджета, предоставляемых для софинансирования мероприятий по капитальному ремонту или ремонту n -го объекта, указанного в заявке i -го муниципального образования при проведении конкурсного отбора (n – порядковый номер, присвоенный объекту при ранжировании), который определяется следующим образом:

$$C_n = P_n, \text{ если } P_n \leq C - \sum_{n=1}^{n-1} C_n,$$

$$C_n = C - \sum_{n=1}^{n-1} C_n, \text{ если } P_n > C - \sum_{n=1}^{n-1} C_n, \text{ где:}$$

P_n – потребность i -го муниципального образования в средствах из областного бюджета на реализацию мероприятий по капитальному ремонту или ремонту n -го объекта, подлежащих выполнению

в текущем финансовом году, и (или) на оплату выполненных мероприятий по капитальному ремонту или ремонту n-го объекта в отчетном финансовом году, указанная в заявке i-го муниципального образования при проведении конкурсного отбора. Потребность i-го муниципального образования в средствах из областного бюджета на оплату выполненных мероприятий по капитальному ремонту или ремонту n-го объекта в отчетном финансовом году не может превышать размера, установленного актом сверки взаимных расчетов между Облкомдортрансом и органом местного самоуправления i-го муниципального образования по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года;

C – объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью;

$\sum_{n=1}^{n-1} C_n$ – суммарный объем бюджетных ассигнований, предоставляемых для софинансирования мероприятий по капитальному ремонту или ремонту объектов с порядковыми номерами ранжирования с первого по n-1 на момент определения C_n .

При определении размера субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования, используются только положительные значения C_n .

В случае если объем бюджетных ассигнований, предоставляемых для софинансирования мероприятий по капитальному ремонту или ремонту n-го объекта, указанного в заявке i-го муниципального образования, меньше потребности i-го муниципального образования, Облкомдортранс информирует об этом орган местного самоуправления муниципального образования в течение трех рабочих дней со дня подведения итогов конкурсного отбора.

Орган местного самоуправления i-го муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня получения от Облкомдортранса информации, предусмотренной абзацем одиннадцатым настоящего пункта, увеличивает долю софинансирования местного бюджета по n-му объекту в соответствии с подпунктом 2 пункта 4 настоящего Порядка или отказывается от субсидии, предоставляемой в отношении данного объекта. Отказ от субсидии направляется в Облкомдортранс в письменной форме.

В случае если орган местного самоуправления i-го муниципального образования не увеличил долю софинансирования из местного бюджета по n-му объекту и не отказался от субсидии, предоставляемой в отношении данного объекта, субсидия в отношении такого объекта не предоставляется.

7. В случае увеличения в соответствии с законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью в текущем финансовом году объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий распределение дополнительно выделенных средств осуществляется по формулам, предусмотренным пунктом 6 настоящего Порядка, при этом учитывается следующее:

С – объем дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью;

$\sum_{n=1}^{n-1} C_n$ – суммарный объем дополнительных бюджетных ассигнований, предоставляемых для софинансирования мероприятий по капитальному ремонту или ремонту объектов, не профинансированных ранее за счет средств субсидии, согласно ранжированию.

Если объем дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидий, предусмотренный законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период и (или) сводной бюджетной росписью, превышает общий объем потребности муниципальных образований в средствах областного бюджета, то проводится дополнительный конкурсный отбор.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из областного бюджета составляет 80 процентов.

8. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

9. Результатом использования субсидии является увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

10. Уполномоченный орган муниципального образования представляет в Облкомдортранс отчетность по форме и в сроки, которые установлены Облкомдортрансом.

11. Ответственность за достоверность представляемых Облкомдор-трансу сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

КРИТЕРИИ

конкурсного отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих софинансированию из областного бюджета в текущем финансовом году

№ п/п	Наименование критерия конкурсного отбора	Количество баллов
1	2	3
1.	Задолженность органа местного самоуправления муниципального образования Волгоградской области на начало текущего года перед подрядными организациями за работы, выполненные в рамках муниципальных контрактов по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансирование которых осуществлялось с использованием субсидии из областного бюджета в отчетном финансовом году:	
	наличие	21
	отсутствие	0
2.	Поручение Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Волгоградской области о приведении объекта капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуется – объект) в нормативное состояние:	
	наличие	17
	отсутствие	0
3.	Объектами являются искусственное дорожное сооружение и (или) участки автомобильных дорог (не более 100 метров), прилегающие к нему, находящиеся в предаварийном или аварийном состоянии, которое не связано с чрезвычайными ситуациями:	
	наличие	13
	отсутствие	0

№ п/п	Наименование критерия конкурсного отбора	Количество баллов
1	2	3
4.	Действующий муниципальный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, срок исполнения которого превышает один год, финансирование которого осуществлялось с использованием субсидии из областного бюджета в отчетном финансовом году:	
	наличие	9
	отсутствие	0
5.	Объект включает переулки, улицы, проспекты или площади, названные в честь Дня Победы или героев Великой Отечественной войны:	
	наличие	5
	отсутствие	0
6.	Включение объекта в паспорт муниципального района или городского округа Волгоградской области в качестве первоочередного проблемного вопроса развития территории:	
	наличие	3
	отсутствие	0"

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 13

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Волгоградской области на развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов и городских округов Волгоградской области (далее именуются – муниципальные образования), связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и внедрением интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах местного значения.

3. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Волгоградской области и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств – комитету информационных технологий Волгоградской области (далее именуется – Комитет) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения не менее 500 тыс. человек.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результатов использования субсидии и представление отчета о достижении значений результатов использования субсидии;

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 1 процента;

заключение между Комитетом и муниципальным образованием соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по типовой форме, установленной финансовым органом Волгоградской области.

6. Для получения субсидии администрация муниципального образования представляет в Комитет следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной Комитетом;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи), заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия в текущем финансовом году, в необходимом объеме.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = S \times \frac{N_i}{\sum_{i=1}^n N_i}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, соответствующего критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

S – объем средств, предусмотренных в областном бюджете в соответствующем финансовом году на предоставление субсидий;

N_i – размер потребности i -го муниципального образования в средствах, необходимых на развитие локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления;

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований местного бюджета на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.

8. Перечисление субсидии осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

9. Орган местного самоуправления муниципального образования учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

10. Уполномоченный орган муниципального образования представляет в Комитет по установленным Комитетом формам:

ежеквартально не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – отчет об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, – отчет о достижении значений результатов использования субсидии.

11. Результатами использования субсидии являются:

совокупное количество созданных в течение отчетного периода регулируемых светофорных объектов, обеспечивающих адаптивное управление;

совокупное количество бесперебойно работающих в течение отчетного периода светофорных объектов существующей локальной сети автоматического управления светофорными объектами.

Значения результатов использования субсидии устанавливаются Соглашением.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значений результатов использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленных Соглашением и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области, утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Комитету сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления.

18. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 29 июня 2020 г. № 374-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 14

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на проведение инвентаризации и формирование электронных паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Волгоградской области на проведение инвентаризации и формирование электронных паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются – субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов и городских округов Волгоградской области (далее именуется – муниципальные образования), связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и внедрением интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах местного значения.

3. Субсидии предоставляются за счет средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Волгоградской области и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств – комитету информационных технологий Волгоградской области (далее именуется – Комитет) на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

Субсидии относятся к категории "субсидии, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Волгоградской области".

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является численность постоянно проживающего на территории муниципального образования населения не менее 500 тыс.человек.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

достижение муниципальным образованием до 31 декабря года предоставления субсидии результата использования субсидии и представление отчета о достижении значения результата использования субсидии;

наличие муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы), предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

направление в текущем финансовом году собственных средств местного бюджета на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии, из которого объем собственных средств местного бюджета составляет не менее 1 процента;

заключение между Комитетом и муниципальным образованием соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение) по типовой форме, установленной финансовым органом Волгоградской области.

6. Для получения субсидии администрация муниципального образования представляет в Комитет следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии по форме, утвержденной Комитетом;

2) выписку из решения представительного органа муниципального образования о местном бюджете на текущий финансовый год (сводной бюджетной росписи), заверенную уполномоченным лицом и подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, на софинансирование которого предоставляется субсидия в текущем финансовом году, в необходимом объеме.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, рассчитывается по следующей формуле:

$$S_i = S \times \frac{N_i}{\sum_{i=1}^n N_i}, \text{ где:}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, соответствующего критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка;

S – объем средств, предусмотренный в областном бюджете в соответствующем финансовом году на предоставление субсидий;

N_i – размер потребности i -го муниципального образования в средствах, необходимых на проведение инвентаризации и формирование электронных паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из заявки i -го муниципального образования;

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию, установленному пунктом 4 настоящего Порядка.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования, не может превышать размера потребности i -го муниципального образования в текущем финансовом году в средствах на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, уменьшенного на объем бюджетных ассигнований местного бюджета на эти цели, источником финансового обеспечения которых являются собственные средства местного бюджета.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из областного бюджета составляет 99 процентов.

8. Перечисление субсидий осуществляется в течение текущего финансового года в установленном для исполнения областного бюджета порядке.

9. Орган местного самоуправления учитывает полученную субсидию в доходах местного бюджета.

10. Уполномоченный орган муниципального образования представляет в Комитет по установленным Комитетом формам:

ежеквартально не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, – отчет об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, – отчет о достижении значения результата использования субсидии.

11. Результатом использования субсидии является совокупная протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена инвентаризация и формирование электронных паспортов. Значение результата использования субсидии устанавливается Соглашением.

12. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом на основании отчета об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и отчета о достижении значения результата использования субсидии, представленных уполномоченными органами муниципальных образований, путем сравнения установленного Соглашением и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

13. Не использованный по состоянию на 01 января года, следующего за годом предоставления субсидии, остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации.

14. Порядок и условия возврата средств из местного бюджета в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, а также основания для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области,

утвержденными постановлением Администрации Волгоградской области от 28 декабря 2019 г. № 692-п "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области".

15. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

16. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Ответственность за достоверность представляемых Комитету сведений и соблюдение условий предоставления субсидий возлагается на органы местного самоуправления.

18. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется в соответствии с действующим законодательством."

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин