



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 сентября 2019 г. № 456-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области постановляет:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

1.1.1. В паспорте:

а) в позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации":

в абзаце восьмом цифры "32,01" заменить цифрами "31,826";

в абзаце девятом цифры "2324,79" заменить цифрами "2340,79";

в предпоследнем абзаце цифры "175" заменить цифрами "86";

б) позицию "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования государственной программы - общий объем финансирования государственной программы составит 109321402,3 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 29827267,2 тыс.рублей, из них:
2017 год – 3366232,4 тыс.рублей;
2018 год – 2117139,9 тыс.рублей;
2019 год – 4215009,5 тыс.рублей;
2020 год – 5150369,8 тыс.рублей;
2021 год – 3407815,6 тыс.рублей;
2022 год – 4136500,0 тыс.рублей;
2023 год – 4167500,0 тыс.рублей;
2024 год – 3266700,0 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 78088567,7 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 7119307,9 тыс.рублей;
 2018 год – 6066190,4 тыс.рублей;
 2019 год – 7328828,3 тыс.рублей;
 2020 год – 9302336,5 тыс.рублей;
 2021 год – 15001447,4 тыс.рублей;
 2022 год – 11036296,7 тыс.рублей;
 2023 год – 11340483,6 тыс.рублей;
 2024 год – 10893676,9 тыс.рублей;
 в) средства местных бюджетов – 1405567,4 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 137881,6 тыс.рублей;
 2018 год – 98410,2 тыс.рублей;
 2019 год – 211315,3 тыс.рублей;
 2020 год – 183845,3 тыс.рублей;
 2021 год – 219282,1 тыс.рублей;
 2022 год – 184759,3 тыс.рублей;
 2023 год – 185379,3 тыс.рублей;
 2024 год – 184694,3 тыс.рублей”;

в) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" в предпоследнем абзаце слова "до 175 человек" заменить словами " в 3,5 раза к уровню 2017 года".

1.1.2. В разделе 1 абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"С 2019 года программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации интегрирована в региональные проекты "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") и "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"), период реализации которых 2019–2024 годы. Указанные региональные проекты представлены в приложении 8 к государственной программе."

1.1.3. В разделе 3:

1) в абзаце тридцать четвертом слова "до 175 человек" заменить словами "в 3,5 раза к уровню 2017 года";

2) абзац двадцатый заменить абзацами следующего содержания:

"Целевым показателем в рамках задачи по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, является число лиц, погибших в ДТП.

Целевым показателем в рамках задачи по созданию условий для совершенствования эксплуатации и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области является доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области."

1.1.4. В разделе 7 абзацы четырнадцатый–шестнадцатый заменить абзацем следующего содержания:

"Мероприятия регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") реализуются в рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области".".

1.2. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.2.1. В паспорте в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

в абзаце третьем цифры "32,01" заменить цифрами "31,826";

в абзаце четвертом цифры "2324,79" заменить цифрами "2340,79".

1.2.2. В разделе 1 абзац пятый изложить в следующей редакции:

"С 2019 года программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации интегрирована в региональные проекты "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") и "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"), период реализации которых 2019–2024 годы."

1.2.3. В разделе 7:

1) абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"Реализация подпрограммы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, в том числе контрактов жизненного цикла, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Пунктом 4.1.2 Плана мероприятий по реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" предусмотрено принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности), до 31 декабря 2019 г. Ответственные – Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, федеральное автономное

учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт", Государственная компания "Российские автомобильные дороги", Ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР".";

2) абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" осуществляется в соответствии постановлением Администрации Волгоградской области от 03 апреля 2019 г. № 145-п "Об утверждении Порядка предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".";

3) абзац десятый исключить.

1.2.4. Раздел 8 дополнить абзацем следующего содержания:

"В целях достижения показателя "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" и исходя из поручения, предусмотренного пунктом 4.1.2. Плана мероприятий по реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", в ходе реализации подпрограммы планируется заключение на срок и в пределах средств, которые предусмотрены на реализацию мероприятий подпрограммы, долгосрочных государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один государственный контракт различных видов дорожных работ, на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, перечень которых приведен в приложении 9 к государственной программе."

1.3. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) позицию "Задачи подпрограммы" дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"совершенствование управления транспортным комплексом Волгоградской области посредством внедрения информационных и навигационных технологий";

2) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

а) в абзаце первом цифры "175" заменить цифрами "86";

б) в абзаце втором цифры "6,94" заменить цифрами "3,43";

в) в абзаце третьем слова "1,26 человека" заменить словами "2,21 человека (последний год реализации 2018)";

г) в абзаце четвертом слова "8 человек" заменить словами "11 человек (последний год реализации 2018)";

д) дополнить позицию абзацами следующего содержания:

"доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения относительно 2017 года – 126 процентов;

повышение удельной пропускной способности перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок относительно 2019 года – 130 процентов;

степень использования функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем пользователями – 90 процентов;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации – 1 единица";

3) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составит 7352859,3 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 308085,6 тыс.рублей, из них:

2017 год – 191585,6 тыс.рублей;

2022 год – 28500,0 тыс.рублей;

2023 год – 59500,0 тыс.рублей;

2024 год – 28500,0 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 6970546,7 тыс.рублей, из них:

2017 год – 202174,2 тыс.рублей;

2018 год – 54850,0 тыс.рублей;

2019 год – 965711,4 тыс.рублей;

2020 год – 944842,3 тыс.рублей;

2021 год – 1135597,8 тыс.рублей;

2022 год – 1388532,4 тыс.рублей;

2023 год – 1187719,3 тыс.рублей;

2024 год – 1091119,3 тыс.рублей;

в) средства местных бюджетов – 74227,0 тыс.рублей, из них:

2019 год – 200,0 тыс.рублей

2020 год – 15106,0 тыс.рублей;

2021 год – 15106,0 тыс.рублей;

2022 год – 14420,0 тыс.рублей;

2023 год – 15040,0 тыс.рублей;

2024 год – 14355,0 тыс.рублей";

4) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":

а) абзац пятый дополнить словами ", увеличение пропускной способности дорог за счет регулирования транспортных потоков";

б) дополнить позицию абзацами восьмым, девятым следующего содержания:

"повышение контроля при проведении работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

повышение комфортности использования общественного транспорта за счет системы информирования о маршрутах движения, времени прибытия и так далее;"

1.3.2. В разделе 1:

1) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"С 2019 года программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации интегрирована в региональные проекты "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") и "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"), период реализации которых 2019–2024 годы.";

2) дополнить раздел абзацами двадцать девятым–пятьдесят девятым следующего содержания:

"Комитетом информационных технологий Волгоградской области на территории Волгоградской области реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения и снижение уровня дорожно-транспортной аварийности при помощи системы фотовидеофиксации нарушений ПДД.

На территории Волгоградской области с 01 августа 2017 г. функционирует 268 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД: 229 стационарных, 36 передвижных и 3 мобильных комплекса. Комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД расположены на основных магистралях и дорогах регионального и местного значения в Волгограде и г.Волжском, а также на региональных участках федеральных трасс.

Комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД позволяют осуществлять автоматическую фотовидеофиксацию различных типов нарушений (при этом большинство комплексов фиксирует несколько типов нарушений одновременно): нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд за стоп-линию, проезд на красный свет, движение по выделенной полосе, нарушение правил парковки, средняя скорость на протяженных участках федеральных трасс.

Из представленных статистических показателей Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области, на основе анализа аварийности на автомобильных дорогах региона в период 2016–2018 годов отмечается устойчивая тенденция снижения количества ДТП (в 2016 году – 2686 случаев, в 2017 году – 2581 случай, в 2018 году – 2470 случаев) и количества погибших (в 2016 году – 345 человек, в 2017 году – 306 человек, в 2018 году – 260 человек).

Без надлежащего обеспечения функционирования существующей группировки комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД и ее расширения невозможно закрепление положительной динамики повышения уровня безопасности дорожного движения на дорогах Волгоградской области. Определение мест размещения новых комплексов и ротация существующей группировки комплексов должны проводиться с учетом анализа мест концентрации ДТП.

В рамках обеспечения транспортной безопасности, повышения уровня организации и безопасности дорожного движения в 2018 году на базе соответствующего комплекса средств автоматизации в составе государственного казенного учреждения Волгоградской области "Безопасный регион" как функциональное подразделение создан региональный центр управления транспортом (далее именуется – РЦУТ), являющийся основным инструментом при планировании и организации транспортного обеспечения региона, который показал высокую эффективность при решении задач подготовки и проведения на территории Волгоградской области чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

В условиях повседневной жизнедеятельности потенциальные возможности РЦУТ и созданных систем используются не в полной мере, что обусловлено межведомственной разобщенностью органов исполнительной власти Волгоградской области и неполным соответствием функциональности созданного РЦУТ законодательно установленному распределению полномочий публично-правовых образований в сфере транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения. В настоящее время в Волгограде отсутствует организационно-функциональная структура, способная в полном объеме обеспечить использование возможностей созданных средств автоматизации в существующую в городе систему управления транспортом и дорожным движением. Информационные технологии практически не используются при организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В Волгоградской области имеется положительный опыт внедрения навигационно-информационных технологий на базе системы ГЛОНАСС.

Приобретена и смонтирована аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС на транспортные средства, осуществляющие перевозку обучающихся, пассажирские перевозки, перевозку специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также на транспортные средства служб скорой медицинской помощи на территории Волгоградской области.

С начала 2016 года запущен в эксплуатацию портал информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта, включающий набор сервисов информирования граждан об объектах транспортной инфраструктуры, в том числе предоставление информации об ожидаемом времени прибытия пассажирского транспорта.

Сервисы региональной навигационно-информационной системы Волгоградской области (далее именуется – РНИС Волгоградской области) о работе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа, доступны гражданам как со стационарного компьютера, так и с мобильных устройств – телефонов и планшетов, имеющих выход в сеть Интернет.

Ведется учет статистики посещений и анализ поведения пользователей портала с использованием сервиса Яндекс.Метрика. Общее количество посетителей с момента запуска на 01 января 2019 г. составляет 702000 человек, количество посещений портала – 6,82 млн.единиц.

В целях повышения комфортности использования общественного транспорта за счет созданной системы информирования проводится информирование пассажиров о новой транспортной схеме Волгограда. С начала 2017 года и по настоящее время востребованность сервиса постоянно увеличивается – среднеемесячное количество посетителей составляет 45000 человек.

Системой мониторинга в режиме реального времени к началу 2019 года охвачены 3154 единицы транспортных средств государственной и муниципальной собственности на территории 38 муниципальных образований Волгоградской области.

В настоящее время более половины пассажиров на территории Волгограда пользуется услугами общественного транспорта большой вместимости (трамвай, троллейбус, автобус), однако доля перевозок пассажиров маршрутными такси в настоящее время все еще достаточно высока.

Существующая транспортная схема Волгоградской агломерации с 2017 года доказала свою жизнеспособность, однако нуждается в корректировках и доработках, особенно в части осуществления пассажирских перевозок автобусами малой вместимости (как система обеспечения транспортной доступности для жителей отдаленных районов).

Большая часть свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок выдана до 2020–2021 годов. Это означает, что в скором времени необходимо будет комплексно рассматривать вопрос организации перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

В этой связи в целях улучшения качества транспортного обслуживания граждан чрезвычайно важными становятся вопросы планирования регулярных перевозок пассажиров и периодической корректировки маршрутной сети в целях ее совершенствования.

Наиболее современный технологический инструмент для выполнения исследований в дорожно-транспортной сфере – имитационное транспортное моделирование. Многие транспортные схемы крупных городов и городских агломераций широко используют такие программные продукты не только в планировании работы общественного транспорта, но и в разработке схем организации дорожного движения на наиболее сложных участках дорог.

Органы исполнительной власти Волгоградской области и ряд органов местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области в настоящее время для проведения имитационного моделирования, планирования изменений в перечень маршрутов регулярных перевозок привлекают сторонние коммерческие организации и получают результаты на краткосрочном горизонте планирования в форматах, не предполагающих возможности повторного использования в качестве накопленной "базы знаний", ввиду отсутствия инструмента, позволяющего решать как стратегические, так и тактические задачи в области организации дорожного движения, в том числе движения общественного транспорта.

В масштабе городской агломерации, как правило, требуется решение задач и получение ответов на следующие вопросы:

как изменится функционирование городской транспортной системы при изменении внешних транспортных связей, например, при строительстве объездной дороги и выводе транзитных потоков за пределы городской территории или при выносе крупных объектов тяготения за городскую черту;

как изменится работа транспортной системы при введении в эксплуатацию новых элементов улично-дорожной сети (развязки, дополнительные транспортные связи и тому подобное) или транспортных систем (продление линий скоростного трамвая);

каких изменений в транспортной системе города может потребовать строительство нового жилого района или расположение емкого центра тяготения при сохранении транспортных условий на сети;

какого перераспределения потоков транспорта и пассажиров следует ожидать в случае временного закрытия или ликвидации какого-либо элемента транспортной системы;

каким образом отразится на работе транспортной системы введение различного рода ограничений на передвижение по городской территории; какой эффект может дать развитие автоматизированных систем управления дорожным движением и другое.

На локальном уровне требуется решение задач, отвечающих на следующие вопросы:

какой эффект даст та или иная модернизация элементов улично-дорожной сети (перепланировка узла или группы узлов, расширение проезжей части улицы и тому подобное);

как изменение в организации движения может повлиять на пропускную способность узла или группы узлов (ограничение направлений движения, оптимизация светофорного цикла, изменение условий пересадки пассажиров и тому подобное).

В Волгоградской области для решения описанных транспортных задач планируется внедрение программного обеспечения, реализующего возможности имитационного моделирования транспортных потоков и создания подробных цифровых транспортных моделей различного уровня (региона, городской агломерации, городского округа), которое также должно быть интегрировано с существующими в регионе ГИС-моделями и базами данных по параметрам улично-дорожной сети."

1.3.3. Раздел 2 дополнить абзацем шестым следующего содержания:

"совершенствование управления транспортным комплексом Волгоградской области посредством внедрения информационных и навигационных технологий;"

1.3.4. Раздел 3 изложить в следующей редакции:

"3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы приведен в приложении 3 к государственной программе.

Целевыми показателями определены:

число лиц, погибших в ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) (последний год реализации 2018);

число детей, погибших в ДТП (последний год реализации 2018);

доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области;

доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области;

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, размещенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения относительно 2017 года;

повышение удельной пропускной способности перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок относительно 2019 года;

степень использования функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем пользователями;

количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации.

Показатель "Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)" рассчитывается по формуле:

$$P_{Ci} = \frac{Ч_{Pi}}{Ч_{Ni}} \times 10^5, \text{ где:}$$

P_{Ci} – показатель социального риска в i -м году;

$Ч_{Pi}$ – число лиц, погибших в ДТП в i -м году;

$Ч_{Ni}$ – численность населения Волгоградской области в i -м году.

Показатель "Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)" рассчитывается по формуле:

$$P_{Ti} = \frac{Ч_{Pi}}{Ч_{Ti}} \times 10^4, \text{ где:}$$

P_{Ti} – показатель транспортного риска в i -м году;

$Ч_{Pi}$ – число лиц, погибших в ДТП в i -м году;

$Ч_{Ti}$ – количество зарегистрированных транспортных средств в Волгоградской области в i -м году.

Показатель "Доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области" рассчитывается по формуле:

$$P_{Gi} = \frac{K_{Gi}}{K_{Oi}} \times 100, \text{ где:}$$

P_{Gi} – доля грузовых транспортных средств, перевозящих грузы с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в общем объеме перевозок по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году;

$K_{гi}$ – количество грузовых транспортных средств, прошедших через пункты весогабаритного контроля транспортных средств, с превышением допустимых весовых и габаритных параметров без возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году;

$K_{оi}$ – общее количество грузовых транспортных средств, прошедших через автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в i -м году.

Показатель "Доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области" рассчитывается по формуле:

$$P_{нi} = \frac{K_{нi}}{K_{дi}} \times 100, \text{ где:}$$

$P_{нi}$ – доля ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в i -м году;

$K_{нi}$ – количество ДТП, причиной которых является ненормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области, в i -м году;

$K_{дi}$ – общее количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Волгоградской области в i -м году.

Показатель "Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения относительно 2017 года" рассчитывается по формуле:

$$D_{кам} = \frac{K_{отч}}{K_{2017}} \times 100, \text{ где:}$$

$D_{кам}$ – доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году;

$K_{отч}$ – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в отчетном году;

K_{2017} – количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в базовом 2017 году.

Показатель "Повышение удельной пропускной способности перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок относительно 2019 года" рассчитывается по формуле:

$$Дпр = \frac{Кпр_{отч}}{Кпр_{2019}} \times 100, \text{ где:}$$

Дпр – повышение удельной пропускной способности перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок в отчетном году;

$Кпр_{отч}$ – количество проездов транспорта через перекрестки, оснащенные адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок в отчетном году;

$Кпр_{2019}$ – количество проездов транспорта через перекрестки, оснащенные адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок в базовом 2019 году.

Количество проездов транспорта через перекрестки, оснащенные адаптивными светофорами, в часы "пиковых" нагрузок в отчетном году, рассчитывается по формуле:

$$Кпр_{отч} = \sum_{i=1}^n Ку_i + \sum_{i=1}^n Кв_i, \text{ где:}$$

$Ку_i$ – количество проездов транспорта через i -й перекресток, оснащенный адаптивными светофорами, в часы утренних "пиковых" нагрузок (в будние дни в период с 07 ч 00 мин. до 09 ч 00 мин.), единиц;

$Кв_i$ – количество проездов транспорта через i -й перекресток, оснащенный адаптивными светофорами, в часы вечерних "пиковых" нагрузок (в будние дни в период с 17:00 до 19:00);

n – количество перекрестков, оснащенных адаптивными светофорами, на которых имеются детекторы транспортного потока.

Показатель "Степень использования функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем пользователями" рассчитывается по формуле:

$$С = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{Кисп_i}{Кфун_i}}{n} \times 100, \text{ где:}$$

$С$ – степень использования функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем пользователями в отчетном году, процентов;

$Кисп_i$ – количество функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем, используемых i -м пользователем в отчетном году;

$Кфун_i$ – количество функциональных возможностей интеллектуальных транспортных систем, доступных для использования i -му пользователю в отчетном году;

n – количество организационно-функциональных структур, использующих функциональные возможности интеллектуальных транспортных систем в отчетном году.

Организационно-функциональными структурами, использующими (или имеющими возможность использовать) функциональные возможности интеллектуальных транспортных систем (далее именуется – ИТС) в 2019 году являются государственное казенное учреждение Волгоградской области "Безопасный регион", МКП "ГЦУПП" г.Волгограда, департамент городского хозяйства Администрации Волгограда. По мере создания и развития элементов ИТС, их использование будет доступно для Администрации г.Волжского, комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Расчет целевых показателей подпрограммы осуществляется на основе данных официальной ведомственной и статистической отчетности. При расчете целевых показателей используются данные о состоянии основных показателей аварийности Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области, данные об уровне аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, материалы статистического бюллетеня Федеральной службы государственной статистики "Предположительная численность населения Российской Федерации до 2030 года".

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие основные ожидаемые конечные результаты:

- а) повышение безопасности дорожного движения, в том числе:
 - снижение социального и транспортного риска;
 - улучшение ситуации, связанной с аварийностью на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Волгоградской области;
 - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
 - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, увеличение пропускной способности дорог за счет регулирования транспортных потоков;
 - повышение безопасности дорожных условий;
 - снижение влияния ненормативного состояния автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения на причины возникновения ДТП;
 - повышение контроля при проведении работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;
 - повышение комфортности использования общественного транспорта за счет системы информирования о маршрутах движения, времени прибытия и так далее;

б) повышение уровня безопасного участия детей в дорожном движении. Эффективность реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от ДТП. Эффективность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых показателей подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится ежегодно в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п."

1.3.5. В разделе 4 абзац седьмой дополнить словами ", внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек".

1.3.6. Раздел 7 изложить в следующей редакции:

"7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей, конкретные мероприятия, ведущие к достижению намеченных целей.

Ответственным исполнителем подпрограммы является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Соисполнителями подпрограммы являются комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области

Механизм реализации подпрограммы строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей.

Ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий подпрограммы.

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области как ответственный исполнитель подпрограммы осуществляет:

планирование реализации основных мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку докладов о ходе реализации подпрограммы и представление их в установленном порядке заинтересованным органам исполнительной власти;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области.

Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется в соответствии с законом Волгоградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, Законом Волгоградской области от 07 ноября 2011 г. № 2246-ОД "О дорожном фонде Волгоградской области".

Мероприятия регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги") предусматривают следующие механизмы реализации:

1) развитие и обеспечение функционирования подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области. Осуществляется комитетом информационных технологий Волгоградской области посредством закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг;

2) создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области. Осуществляются комитетом информационных технологий Волгоградской области посредством закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг;

3) внедрение ИТС. Осуществляется комитетом информационных технологий Волгоградской области при координации комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и с учетом мнения органов местного самоуправления городского округа город-герой Волгоград и городского округа город Волжский посредством:

закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в части создания, развития и обеспечения функционирования ядра ИТС Волгоградской области и ИТС, внедряемых на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и в 2019 году частично на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

финансового обеспечения деятельности подведомственного государственного казенного учреждения Волгоградской области "Безопасный регион";

предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на создание и обеспечение развития локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления светофорными объектами. Условия предоставления в 2019 году и методика расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на создание и обеспечение развития локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления светофорными объектами утверждены постановлением Администрации Волгоградской области от 25 февраля 2019 г. № 68-п;

предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (с 2020 года в полном объеме).

Внедрение ИТС планируется на программно-аппаратной базе ядра ИТС Волгоградской области, включающего:

комплекс средств автоматизации центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области, созданный как функциональное развитие комплекса средств автоматизации РЦУТ;

РНИС Волгоградской области;

автоматизированную информационную систему технического учета объектов дорожно-транспортной инфраструктуры Волгоградской области;

информационную систему имитационного и прогнозного моделирования транспортных потоков.

Важнейшим мероприятием для решения задач и достижения поставленных целей является создание функциональных уполномоченных структур на региональном и муниципальном уровнях – центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области и центров организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Волгограда и г.Волжского, что предполагает формирование соответствующего нормативно-правового закрепления, подбор и обучение квалифицированного кадрового состава и создание материально-технической базы для функционирования центров.

В рамках реализации мероприятия по развитию и обеспечению функционирования РНИС Волгоградской области необходимо принять организационные меры, направленные на охват РНИС Волгоградской области перевозчиков всех форм собственности, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, а также подрядчиков и исполнителей работ в сфере дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения. Кроме того, необходимо обеспечить максимальное использование возможностей сегментов ИТС, в том числе РНИС, соответствующими органами исполнительной власти и органами местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области, государственными (муниципальными) заказчиками.

В 2019 году в рамках использования наследия чемпионата мира по футболу 2018 года необходимо завершить переходный этап по организации финансового обеспечения функционирования и развития сегментов ИТС, в том числе РЦУТ, в соответствии с действующим законодательством об организации дорожного движения – в соответствии с принадлежностью автомобильных дорог.

Механизм реализации мероприятий по внедрению перспективных ИТС устанавливается по мере определения участков автомобильных дорог общего пользования, на которых внедряются такие системы.

Комитет информационных технологий Волгоградской области обеспечивает организацию автоматизированного взаимодействия с комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области как органом исполнительной власти Волгоградской области, осуществляющим полномочия в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Технические и организационные решения, применяемые при реализации мероприятия по созданию, развитию и обеспечению функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области (далее именуется – АСВГК), согласовываются комитетом информационных технологий Волгоградской области с ответственным исполнителем подпрограммы.

Мероприятия по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении проводятся комитетом образования, науки и молодежной политики Волгоградской области без участия средств областного бюджета за счет материально-технических и кадровых ресурсов образовательных и общественных организаций Волгоградской области с привлечением заинтересованных ведомств, спонсоров и организационных взносов участников мероприятий.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п."

1.3.7. В разделе 8 абзацы четвертый–четырнадцатый заменить абзацами следующего содержания:

"В рамках реализации мероприятий подпрограммы предусматривается создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК в составе шести автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств в рамках долгосрочного государственного контракта на оказание услуг по аренде АСВГК. Услуга по аренде АСВГК предоставляется с правом выкупа арендатором АСВГК (всего имущества, входящего в состав системы) после завершения срока аренды.

Также в рамках реализации мероприятий подпрограммы предусматривается заключение долгосрочного государственного контракта по аренде комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД в целях развития подсистемы контроля и выявления нарушений ПДД комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области.

Перечень долгосрочных государственных контрактов приведен в приложении 9 к государственной программе."

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Консолидированный бюджет Волгоградской области, в том числе:	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6000,0
1.3.1.	Областной бюджет	257,5	-	-	-	-	-	257,5
1.3.2.	Межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджету городского округа город-герой Волгоград	709,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5709,2
1.3.3.	Бюджет городского округа город-герой Волгоград	33,3	-	-	-	-	-	33,3
2.	На проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Волжской городской агломерации, в том числе:	660,0	660,0	660,0	660,0	660,0	660,0	3960,0
2.1.	Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Волгоградской области	528,0	528,0	528,0	528,0	528,0	528,0	3168,0
2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Консолидированный бюджет Волгоградской области, в том числе:	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	792,0
2.3.1.	Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	-
2.3.2.	Межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджету городского округа город Волжский	-	-	-	-	-	-	-
3.	На проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций, в том числе:	1363,4	1721,9	4656,9	2521,7	2518,2	2505,7	15287,8
3.1.	Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Волгоградской области	1359,8	-	-	-	-	-	1359,8
3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.3.	Консолидированный бюджет Волгоградской области, в том числе:	3,6	1721,9	4656,9	2521,7	2518,2	2505,7	13928,0
3.3.1.	Областной бюджет	3,6	1721,9	4656,9	2521,7	2518,2	2505,7	13928,0
3.3.2.	Межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области	-	-	-	-	-	-	-
3.3.3.	Бюджеты муниципальных образований Волгоградской области	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по региональному проекту, в том числе:	4023,4	4381,9	7316,9	5181,7	5178,2	5165,7	31247,8
	межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Волгоградской области	2887,8	1528,0	1528,0	1528,0	1528,0	1528,0	10527,8
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
	консолидированный бюджет Волгоградской области, в том числе:	1135,6	2853,9	5788,9	3653,7	3650,2	3637,7	20720,0
	областной бюджет	261,0	1721,9	4656,9	2521,7	2518,2	2505,7	14185,4
	межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области	709,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5709,2
	бюджеты муниципальных образований Волгоградской области	165,3	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0	825,3";

1.7.3. В паспорте регионального проекта "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"):

1) в разделе 2 в таблице в пунктах 1 и 2 слова "регионального проекта" заменить словами "региональных проектов";

2) в разделе 3 в подпунктах 3.2 и 3.3 слова "регионального проекта, предусматривающего" заменить словами "региональных проектов, предусматривающих";

3) в разделе 4 таблицу изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1. Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Волгоградской области	-	-	-	28,5	59,5	28,5	116,5
	2. Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
	3. Консолидированный бюджет Волгоградской области, в том числе:	845,9	838,1	876,9	1129,1	928,9	831,6	5450,6
	3.1. Областной бюджет	845,7	823,0	861,8	1114,7	913,9	817,2	5376,4
	3.2. Межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области	-	-	-	-	-	-	-
	3.3. Бюджеты муниципальных образований Волгоградской области	0,2	15,1	15,1	14,4	15,0	14,4	74,2
	Всего по региональному проекту	845,9	838,1	876,9	1157,6	988,4	860,1	5567,1".

4) в разделе 6 в подпунктах 3.1–3.12 слова "регионального проекта" заменить словами "региональных проектов";

5) в разделе 7:

а) в пункте 1 слова "регионального проекта" заменить словами "региональных проектов".

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Показатель "Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональных проектов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", рассчитывается по следующей формуле:

$$Дп = \frac{К}{К_0} \times 100\%, \text{ где:}$$

Дп – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональных проектов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение

2017 год комитет транспорта Волгоградская область, городские округа области, администрация Волгограда, администрация городского округа город Волжский 2019–2024 годы -".

в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов;

К – количество новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;

Ко – общее количество контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта".

1.8. Дополнить государственную программу новым приложением 9 согласно приложению 3.

2. Комитету информационных технологий Волгоградской области до 31 марта 2020 г. разработать и включить в подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" государственной программы систему целевых показателей, характеризующих степень использования региональной навигационно-информационной системы Волгоградской области в сферах перевозок пассажиров автомобильным транспортом и дорожной деятельности в целях социально-экономического развития Волгоградской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**Губернатор
Волгоградской области**



А.И.Бочаров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 20 сентября 2019 г. № 456-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

"Таблица 1

Мероприятия государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	2	3	4	5	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия			
						всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Итого по государственной программе	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной Волгоградской области	2017	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-	-	обеспечение пассажирских перевозок в Волгоградской области, формирование и развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения
		2018	8281740,5	2117139,9	6066190,4	98410,2	-	-	
		2019	11755153,1	4215009,5	7328828,3	211315,3	-	-	
		2020	14636551,6	5150369,8	9302336,5	183845,3	-	-	
		2021	18628545,1	3407815,6	15001447,4	219282,1	-	-	
		2022	15357556,0	4136500,0	11036296,7	184759,3	-	-	
		2023	15693362,9	4167500,0	11340483,6	185379,3	-	-	
		2024	14345071,2	3266700,0	10893676,9	184694,3	-	-	
		2017-2024	109321402,3	29827267,2	78088567,7	1405567,4	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	№ 3	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				внебюджетные источники	10
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"									
1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта	ответственный исполнитель, государственной программы, подпрограммы	2017	454741,6	-	454741,6	-	-	
			2018	786630,0	-	786630,0	-	-	
			2019	741781,4	-	741781,4	-	-	
			2020	273975,7	-	273975,7	-	-	
			2021	276814,2	-	276814,2	-	-	
			2022	749894,5	-	749894,5	-	-	
			2023	749894,5	-	749894,5	-	-	
			2024	749894,5	-	749894,5	-	-	
			2017-2024	4783626,4	-	4783626,4	-	-	
			2017	115421,9	-	115421,9	-	-	2017 год – пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам		2018	172251,4	-	172251,4	-	-	2018-2020 годы – значение пассажирооборота указано в пункте 1.2
			2019	89873,3	-	89873,3	-	-	
			2020	140679,8	-	140679,8	-	-	
			2017-2020	518226,4	-	518226,4	-	-	
1.2.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам		2018	56621,3	-	56621,3	-	-	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования ежегодно – 585 млн.место-километров
			2019	65000,0	-	65000,0	-	-	
			2020	65000,0	-	65000,0	-	-	
			2021	207107,0	-	207107,0	-	-	
			2022	207107,0	-	207107,0	-	-	
			2023	207107,0	-	207107,0	-	-	
			2024	207107,0	-	207107,0	-	-	
			2018-2024	1015049,3	-	1015049,3	-	-	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			внебюджетные источники	9	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017-2024	164420,0 386523,1 230447,2 36971,6 38370,4 230447,2 230447,2 230447,2 1548073,9	- - - - - - - - -	164420,0 386523,1 230447,2 36971,6 38370,4 230447,2 230447,2 230447,2 1548073,9	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	пассажирооборот пригородного транспорта общего пользования: 2017 год - 3,8 млн.вагонов; 2018 год - 4,4 млн.вагонов; 2019 год - 5,2 млн.вагонов; 2020 год - 5,2 млн.вагонов; 2021 год - 5,2 млн.вагонов; 2022 год - 5,2 млн.вагонов; 2023 год - 5,2 млн.вагонов; 2024 год - 5,2 млн.вагонов; километров	
1.4.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017-2024	7681,9 1303,7 959,6 100,1 104,3 104,3 104,3 104,3 10462,5	- - - - - - - - -	7681,9 1303,7 959,6 100,1 104,3 104,3 104,3 104,3 10462,5	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования: 2017 год - 1,3 млн.место-километров; 2018 год - 0,06 млн.место-километров; 2019 год - 0,06 млн.место-километров; 2020 год - 0,06 млн.место-километров; 2021 год - 0,06 млн.место-километров; 2022 год - 0,06 млн.место-километров;	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9

2023 год – 0,06 млн.место-километров;
2024 год – 0,06 млн.место-километров

1.5. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса, с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области

2017	9340,2	-	9340,2	-	-	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
2018	32315,8	-	32315,8	-	-	-	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов: 2018 год – 301 единица; 2019 год – 336 единиц; 2018–2019 годы – 637 единиц
2019	43265,3	-	43265,3	-	-	-	-	-	
2017–2019	84921,3	-	84921,3	-	-	-	-	-	

1.6. Предоставление субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в список FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

2018	9318,4	-	9318,4	-	-	-	-	-	обеспечение бесплатного проезда зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в список FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
------	--------	---	--------	---	---	---	---	---	---

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
1.7.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате регулярных перевозок: отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа; отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда								
			2017	157877,5	-	157877,5	-	-	обеспечение льготных категорий граждан транспортным обслуживанием на общественном транспорте в Волгоградской области
			2018	128296,3	-	128296,3	-	-	
			2019	312236,0	-	312236,0	-	-	
			2020	31224,2	-	31224,2	-	-	
			2021	31232,5	-	31232,5	-	-	
			2022	312236,0	-	312236,0	-	-	
			2023	312236,0	-	312236,0	-	-	
			2024	312236,0	-	312236,0	-	-	
			2017-2024	1597574,5	-	1597574,5	-	-	
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	70707,1	-	70000,0	707,1	-	количество приобретенных единиц подвижного состава – 36 единиц

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"										
5.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ремонты автомобильных дорог	2017 2018 2019 2017-2019	401825,5 741300,5 603315,9 1746441,9	15000,0 309914,4 - 324914,4	386825,5 431386,1 603315,9 1421527,5	- - - -	- - - -	ремонт автомобильных дорог: 2017 год – 20 километров; 2018 год – 70,298 километра; 2019 год – 17,826 километра; 2017-2019 годы – 108,124 километра	
6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017-2024	2275901,4 2445762,4 2263922,8 3080576,3 3453043,4 3452427,5 3455967,2 3468506,7 23896107,7	- - - - - - - - -	2275901,4 2445762,4 2263922,8 3080576,3 3453043,4 3452427,5 3455967,2 3468506,7 23896107,7	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межмуниципального значения, приобретение 73 единиц дорожной эксплуатационно-строительной техники для государственного бюджета нового учреждения Волгоградской области "Волгоградавтодор" (в том числе в лизинг – 69 единиц)	
7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017-2024	4119072,0 1850223,2 2551670,9 5719650,0 4014815,6 4060000,0 4565000,0 3345000,0 30225431,7	2166232,4 1157225,5 1327176,0 3622369,8 1879815,6 2580000,0 2580000,0 1710200,0 17023019,3	1952839,6 692997,7 1224494,9 2097280,2 2135000,0 1480000,0 1985000,0 1634800,0 13202412,4	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 24,055 километра; 2018 год – 13,171 километра; 2019 год – 24,199 километра; 2020 год – 46,569 километра; 2021 год – 20,843 километра; 2022 год – 3,6 километра; 2023 год – 47,12 километра; 2024 год – 32,6 километра; 2017-2024 годы – 212,157 километра	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017-2024	1738005,3 1773198,6 2458564,2 5329650,0 3809815,6 3950000,0 4220000,0 2650000,0 25929233,7	968958,4 1157225,5 1327176,0 3622369,8 1879815,6 2580000,0 2580000,0 1710200,0 15825745,3	769046,9 615973,1 1131388,2 1707280,2 1930000,0 1370000,0 1640000,0 939800,0 10103488,4	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 1,779 километра, 2018 год – 13,171 километра, 2019 год – 24,199 километра, 2020 год – 36,569 километра, 2021 год – 12,243 километра, 2023 год – 47,12 километра, 2024 год – 26,1 километра; 2017-2024 годы – 161,181 километра	
7.1.1.	Автодорога "Обход города Волгограда". Южная часть		2017 2018 2017-2018	25000,0 96,0 25096,0	- - -	25000,0 96,0 25096,0	- - -	- - -	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги	
7.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017 2018 2019 2017-2019	1103973,4 1227239,4 1474640,0 3805852,8	821000,0 1117139,9 1327176,0 3265315,9	282973,4 110099,5 147464,0 540536,9	- - - -	- - - -	строительство 6,5 километра автомобильной дороги	
7.1.2.1.	Строительство уникальных искусственных сооружений, реализация дорожной деятельности в отношении которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации		2018	1100000,0	990000,0	110000,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе	внебюджетные источники	разработка проектной документации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	7.1.2.2. Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		2019	952690,7	952690,7	-	-	-	
	7.1.3. Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017 2019 2017-2019	2000,0 157814,0 159814,0	- - -	2000,0 157814,0 159814,0	- - -	- - -	разработка проектной документации
	7.1.4. Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий пусковой комплекс		2020 2021 2022 2023 2024 2020-2024	1000000,0 1000000,0 3000000,0 3000000,0 2000000,0 10000000,0	900000,0 900000,0 2580000,0 2580000,0 1710200,0 8670200,0	100000,0 100000,0 420000,0 420000,0 289800,0 1329800,0	- - - - - -	- - - - - -	строительство 13,1 километра автомобильной дороги
	7.1.5. Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017 2018 2017-2018	160000,0 170535,3 330535,3	100000,0 - 100000,0	60000,0 170535,3 230535,3	- - -	- - -	строительство 10 километров автомобильной дороги
	7.1.6. Реконструкция автомобильной дороги "Урюлиnsk – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о. Читанак, мост через реку Бузулук)		2017 2018 2017-2018	160574,4 65670,3 226244,7	- - -	160574,4 65670,3 226244,7	- - -	- - -	реконструкция 0,527 километра автомобильной дороги погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
7.1.7.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Илова - Ольховка - Камышин" к с. Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 - км 1+800) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2017	68627,6	-	68627,6	-	-	-	реконструкция 1,252 километра автомобильной дороги
			2018	35353,2	-	35353,2	-	-	-	выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет
			2017-2018	103980,8	-	103980,8	-	-	-	
7.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) - Елань - Преображенская - Новоаннинский - Алексеевская - Кругловка - Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области (мост через реку Сторичка км 19 + 980)		2017	17,3	-	17,3	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.9.	Реконструкция автомобильной дороги "Елань - Ивановка" (ж.б.труба) км 0+950 в Еланском муниципальном районе		2017	15,9	-	15,9	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.10.	Строительство автомобильной дороги "г.Краснослободск ул.Московская) - Вторая Пятилетка"		2017	1385,7	-	1385,7	-	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.1.11.	Строительство автомобильной дороги п.Мирный – х.Нижнезубриловский Новониколаевского района Волгоградской области на участке от х.Сапожок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа		2017	4034,8	-	4034,8	-	-	разработка технических планов, погашение кредиторской задолженности	
7.1.1.12.	Строительство автомобильной дороги "Елань – Журавка" в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2017	130,5	-	130,5	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.1.1.13.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новоигорьевская – Клетская – Распологинская – Серафимович" в Иловлинском муниципальном районе		2017	200,5	-	200,5	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.1.1.14.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области		2017 2018 2019 2017–2019	42686,8 150810,4 368545,0 562042,2	- 40085,6 - 40085,6	42686,8 110724,8 368545,0 521956,6	- - - -	- - - -	строительство 17,699 километра автомобильной дороги	
7.1.1.15.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017 2018 2017–2018	69358,4 48895,1 118253,5	47958,4 - 47958,4	21400,0 48895,1 70295,1	- - -	- - -	строительство 3,171 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				5	6	7	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.16.	Строительство автодорожных путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования для областных государственных нужд		2018 2019 2020 2018-2020	30000,0 161195,0 1979210,4 2170405,4	- - 1902185,4 1902185,4	30000,0 161195,0 77025,0 268220,0	- - - -	- - - -	разработка проектной документации строительство 4,67 километра автомобильных дорог	
7.1.16.1.	Строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чагурники – Червленое (п.Канальная) и железной дороги Горнополянскй – Канальная (км 48+50)		2019 2020 2019-2020	57582,0 588609,5 646191,5	- 573721,5 573721,5	57582,0 14888,0 72470,0	- - -	- - -	строительство 0,960 километра автомобильной дороги	
7.1.16.2.	Строительство автодорожного путепровода на участке Горнополянскй – Канальная (ПК 121+62)		2019 2020 2019-2020	25500,0 349606,0 375106,0	- 325106,0 325106,0	25500,0 24500,0 50000,0	- - -	- - -	строительство 0,968 километра автомобильной дороги	
7.1.16.3.	Строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 18 ОП МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волгоград" (пос.Горнополянскй) и железной дороги Горнополянскй – Канальная (км 9+348)		2019 2020 2019-2020	28640,0 436180,5 464820,5	- 407540,5 407540,5	28640,0 28640,0 57280,0	- - -	- - -	строительство 1,216 километра автомобильной дороги	
7.1.16.4.	Строительство путепроводной развязки на пересечении автомобильной дороги 3400013 "Волгоград – Октябрьскй – Котельниково – Зимовники – Сальск" (км 21+508) и железной дороги Горнополянскй – Канальная (км 30+105)		2019 2020 2019-2020	49473,0 604814,4 654287,4	- 595817,4 595817,4	49473,0 8997,0 58470,0	- - -	- - -	строительство 1,526 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7.1.17.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2020	136149,2	-	136149,2	-	-	строительство 4,41 километра автомобильной дороги	
7.1.18.	Реконструкция автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" км 84+951 – км 85+931 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2020	47375,2	-	47375,2	-	-	реконструкция 0,982 километра автомобильной дороги	
7.1.19.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвоцинка" к х.Новодобринка" (мост через балку Лог км 1+579) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2019 2020 2019-2020	27000,0 26685,2 53685,2	- - -	27000,0 26685,2 53685,2	- - -	- - -	реконструкция 0,233 километра автомобильной дороги	
7.1.20.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вещенская (Ростовская область) к с.Егоровка-на-Медведице" в Руднянском муниципальном районе Волгоградской области		2020	184708,7	-	184708,7	-	-	строительство 5,629 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)						Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.21.	Строительство автомобильной дороги "Юг – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" на участке Базки – Распопинская в Серафимовичском и Клетском муниципальных районах Волгоградской области		2019 2020 2019–2020	93219,9 250377,4 343597,3	- - -	93219,9 250377,4 343597,3	- - -	- - -	строительство 9,5 километра автомобильной дороги	
7.1.22.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Сувоикино (км 7) – Тормосин – Нижнегугутов" к х.Пристеновский" в Сувоикинском и Чернышковском муниципальных районах		2019 2020 2019–2020	36837,1 307000,0 343837,1	- - -	36837,1 307000,0 343837,1	- - -	- - -	строительство 10,7 километра автомобильной дороги	
7.1.23.	Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 автомобильной дороги "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе		2020	75000,0	-	75000,0	-	-	реконструкция 0,445 километра автомобильной дороги	
7.1.24.	Строительство автомобильной дороги "Нехаевский – Захоперский" км 6 – км 12 в Нехаевском муниципальном районе Волгоградской области		2020 2021 2020–2021	202959,5 97040,5 300000,0	- - -	202959,5 97040,5 300000,0	- - -	- - -	строительство 6 километров автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ¹⁾	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.25.	Реконструкция автомобильной дороги 18 ОП РЗ 18А-5 "3-я Продольная магистраль" на участке км 4+800 – км 6+900		2020 2021 2020-2021	920184,4 1079815,6 2000000,0	820184,4 979815,6 1800000,0	100000,0 100000,0 200000,0	- - -	- - -	реконструкция 2,1 километра автомобильной дороги
7.1.26.	Реконструкция автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" на участке км 0+00 – км 1+500, км 2+100 – км 2+600 во Фроловском муниципальном районе		2021	75000,0	-	75000,0	-	-	реконструкция 2 километров автомобильной дороги
7.1.27.	Строительство автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" км 27+000 – км 33+000. Этап 1. Мост через р.Яровой, мост через р.Калинов в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области		2021	457959,5	-	457959,5	-	-	строительство 1,98 километра автомобильной дороги
7.1.28.	Строительство мостового перехода через р.Аксай на автомобильной дороге "Октябрьский – Заливский – Новоаксайский" у х.Новоаксайский в Октябрьском муниципальном районе Волгоградской области		2021	300000,0	-	300000,0	-	-	строительство 0,09 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			9			
					3	4	5		6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
7.1.29.	Строительство мостового перехода через р.Тишанка у х.Соколовский в Нехаевском муниципальном районе Волгоградской области		2021	450000,0	-	450000,0	-	-	строительство 0,0729 километра автомобильной дороги		
7.1.30.	Строительство автомобильной дороги "Песковатка – Лозное – Большая Ивановка – Чернозубовка" в Иловлинском муниципальном районе Волгоградской области		2022 2023 2022–2023	200000,0 130000,0 330000,0	- - -	200000,0 130000,0 330000,0	- - -	- - -	строительство 9,5 километра автомобильной дороги		
7.1.31.	Реконструкция автомобильной дороги "Калининск (Саратовская область) – Жирновск – Котово – Камышин" (в границах территории Волгоградской области) км 0 – км 9 в Жирновском муниципальном районе Волгоградской области		2022 2023 2022–2023	150000,0 150000,0 300000,0	- - -	150000,0 150000,0 300000,0	- - -	- - -	строительство 9 километров автомобильной дороги		
7.1.32.	Строительство автомобильной дороги "Котовский – Рубашкин" в Серафимовичском муниципальном районе Волгоградской области		2021 2022 2023 2021–2023	150000,0 200000,0 240000,0 590000,0	- - - -	150000,0 200000,0 240000,0 590000,0	- - - -	- - - -	строительство 16,22 километра автомобильной дороги		
7.1.33.	Строительство автомобильной дороги "Медведица – Песковка" в Жирновском муниципальном районе Волгоградской области		2022 2023 2024 2022–2024	100000,0 200000,0 150000,0 450000,0	- - - -	100000,0 200000,0 150000,0 450000,0	- - - -	- - - -	строительство 13 километров автомобильной дороги		

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.1.34.	Строительство автомобильной дороги IP 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" к с.Верхняя Добринка в Камышинском муниципальном районе		2022 2023 2022–2023	100000,0 155000,0 255000,0	- - -	100000,0 155000,0 255000,0	- - -	- - -	строительство 7,8 километра автомобильной дороги	
7.1.35.	Строительство автомобильной дороги "Клетский – Тумак – Ямы" в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области		2023	145000,0	-	145000,0	-	-	строительство 4,6 километра автомобильной дороги	
7.1.36.	Строительство автомобильной дороги "Октябрьский (Калачевский район) – Шебалино" в Калачевском муниципальном районе Волгоградской области		2024	300000,0	-	300000,0	-	-	начало строительства автомобильной дороги	
7.1.37.	Проектно-изыскательские работы		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	100000,0 44598,9 139313,2 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 1283912,1	- - - - - - - - - -	100000,0 44598,9 139313,2 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 200000,0 1283912,1	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог	
7.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования		2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2017–2024	166269,3 22832,1 93106,7 390000,0 205000,0 110000,0 345000,0 695000,0 2027208,1	- - - - - - - - -	166269,3 22832,1 93106,7 390000,0 205000,0 110000,0 345000,0 695000,0 2027208,1	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием: 2017 год – 8,207 километра, обеспечение связью 2 населенных пунктов; 2020 год – 10 километров, обеспечение связью 2 населенных пунктов;	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									2021 год – 8,6 километра, обеспечение связью 3 населенных пунктов; 2022 год – 3,6 километра, обеспечение связью 1 населенного пункта; 2024 год – 6,5 километра, обеспечение связью 1 населенного пункта; 2017–2024 годы – 36,907 километра, обеспечение связью 9 населенных пунктов
	7.2.1. Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе		2017	60966,3	-	60966,3	-	-	1 населенный пункт, строительство 4,792 километра автомобильной дороги
	7.2.2. Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Александровском муниципальном районе Волгоградской области		2017	104888,9	-	104888,9	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,415 километра автомобильной дороги
			2018	22832,1	-	22832,1	-	-	погашение кредиторской задолженности
			2017–2018	127721,0	-	127721,0	-	-	
	7.2.3. Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Раппинская – Серафимович" к ст-це Кременская" в Клетском муниципальном районе Волгоградской области		2017	148,8	-	148,8	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					всего	в том числе			Итоговые результаты реализации мероприятия
				3	4	5	6	7		8	9	10	
							федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники			
1	2												
7.2.4.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловатка (км 10) – Старая Полтавка – Гмелинка – Паласовка – Николаевск" к п.Торгун в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017	265,3	-	265,3	-	-	-	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.2.5.	Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе		2020 2021 2020–2021	150000,0 205000,0 355000,0	- - -	150000,0 205000,0 355000,0	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 населенных пункта, строительство 8,6 километра автомобильной дороги
7.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 10+00 – км 20+00 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2019 2020 2019–2020	93106,7 240000,0 333106,7	- - -	93106,7 240000,0 333106,7	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 населенный пункт, строительство 10 километров автомобильной дороги
7.2.7.	Строительство автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" – Солдатско-Степное – Катричев – Маяк Октября" км 17+000 – км 20+600 в Быковском муниципальном районе Волгоградской области		2022	110000,0	-	110000,0	-	-	-	-	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,6 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					в том числе	Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		начало строительства	авто-мобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
7.2.8.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Ленинск – Покровка – Лещев" к с.Каршевитое" в Ленинском муниципальном районе Волгоградской области		2023 2024 2023–2024	100000,0 250000,0 350000,0	- - -	100000,0 250000,0 350000,0	- - -	- - -	- - -	начало строительства автомобильной дороги	
7.2.9.	Строительство автомобильной дороги "х.Самолшинский – х.Гушинский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2023 2024 2023–2024	100000,0 95000,0 195000,0	- - -	100000,0 95000,0 195000,0	- - -	- - -	- - -	строительство 6,5 километра автомобильной дороги	
7.2.10.	Строительство автомобильной дороги "Елань – Ивановка" в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2023 2024 2023–2024	145000,0 150000,0 295000,0	- - -	145000,0 150000,0 295000,0	- - -	- - -	- - -	начало строительства автомобильной дороги	
7.2.11.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" к с.Красный Яр" в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2024	200000,0	-	200000,0	-	-	-	начало строительства автомобильной дороги	
7.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017 2018 2017–2018	2214797,3 54192,5 2268989,8	1197274,0 - 1197274,0	1017523,3 54192,5 1071715,8	- - -	- - -	- - -	строительство (реконструкция) 14,069 километра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8		9
7.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разъезд")		2017	892528,6	796514,5	96014,1	-	-	реконструкция 10,287 километра автомобильной дороги
			2018	30492,8	-	30492,8	-	-	выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет, погашение кредиторской задолженности
			2017-2018	923021,4	796514,5	126506,9	-	-	
7.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017	1171799,2	400759,5	771039,7	-	-	строительство 3,405 километра автомобильной дороги
			2018	14368,9	-	14368,9	-	-	выполнение подрядчиком обязательств прошлых лет, погашение кредиторской задолженности
			2017-2018	1186168,1	-	785408,6	-	-	
7.3.3.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда. 3 этап		2017	117527,4	-	117527,4	-	-	строительство 0,377 километра автомобильной дороги
			2018	9330,8	-	9330,8	-	-	погашение кредиторской задолженности
			2017-2018	126858,2	-	126858,2	-	-	
7.3.4.	Строительство автомобильной дороги "Ш-я Продольная магистраль в границах от ул.им.Неждановой до ул. 40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде". ПИР		2017	6931,4	-	6931,4	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.3.5.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 011) (реконструкция). ПИР		2017	831,5	-	831,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.6.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 004) (реконструкция). ПИР		2017	467,7	-	467,7	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.7.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова (реконструкция). ПИР		2017	2377,7	-	2377,7	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.8.	Сооружение – автомобильная дорога на г.Волжский (от ул.им.Николая Отрады до городской черты) (реконструкция). ПИР		2017	814,1	-	814,1	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.9.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский) (реконструкция). ПИР		2017	3057,6	-	3057,6	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.10.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от границ Центрального р-на до границ Тракторозаводского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	6701,4	-	6701,4	-	-	погашение кредиторской задолженности

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.3.11.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	3706,9	-	3706,9	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.12.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Рокоссовского (реконструкция). ПИР		2017	3967,3	-	3967,3	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.13.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноармейского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	4086,5	-	4086,5	-	-	-	погашение кредиторской задолженности
8.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	2869136,3	993414,4	1738547,4	137174,5	-	-	приведение в нормативное состояние 101,42 километра (1649,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
										обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
										установка и модернизация 41 светофора
										устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2018	2366694,5	650000,0	1618284,3	98410,2	-	приведение в нормативное состояние 87,28 километра (998,88 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2017-2018	5235830,8	1643414,4	3356831,7	235584,7	-	приведение в нормативное состояние 188,7 километра (2648,78 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
									приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград	
									обустройство 22 остановок	
									установка и модернизация 41 светофора	
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений	
									обустройство 7 пешеходных переходов	
	8.1. Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2017-2018	261060,2 30001,4 291061,6	- - -	236581,2 25997,6 262578,8	24479,0 4003,8 28482,8	- - -		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			9	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.1.1.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Держинском районе Волгограда		2017 2018 2017-2018	118598,7 8677,7 127276,4	- - -	106738,8 8677,7 115416,5	11859,9 - 11859,9	- - -	начало реконструкции автомобильной дороги
8.1.2.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Лагошинской)		2017	47567,4	-	42810,7	4756,7	-	начало реконструкции автомобильной дороги
8.1.3.	Строительство ул.им.Циолковского (от ул.Баррикадной до ул.Иркутской) в Ворошиловском районе г.Волгограда		2017 2018 2017-2018	23068,4 8823,7 31892,1	- - -	20761,6 7319,9 28081,5	2306,8 1503,8 3810,6	- - -	начало строительства автомобильной дороги
8.1.4.	Строительство ул.Карбышева от 87-я Гвардейская до ул.Медведева г.Волжский Волгоградской области		2017	16270,1	-	16270,1	-	-	погашение кредиторской задолженности
8.1.5.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качуевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017	55555,6	-	50000,0	5555,6	-	начало строительства автомобильной дороги
8.1.6.	Реконструкция участков автомобильных дорог по ул.Октябрьской, ул.Набережной, ул.Калинина, ул.Гоголя и автомобильной дороги по ул.Красная, пер.Зеленый, ул.Камышинская в границах от ул.Пролетарской		2018	12500,0	-	10000,0	2500,0	-	начало реконструкции автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ⁴⁾	внебюджетные источники	
	до ул.Октябрьской в г.Камышине Волгоградской области. Автомобильная дорога по ул.Гоголя в границах от ул.Набережная до ул.Пролетарской (IV очередь)								
	8.2. Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2017-2028	88641,5 162338,0 250979,5	- - -	73534,0 137328,2 210862,2	15107,5 25009,8 40117,3	- - -	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения: 2017 год - 12 километров (117 тыс.кв.метров); 2018 год - 15 километров (120,7 тыс.кв.метров); 2017-2018 годы - 27 километров (237,7 тыс.кв. метров)
	8.3. Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	229441,9	-	228171,1	1270,8	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5) и погашение кредиторской задолженности
	8.4. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	992502,0	-	985472,8	7029,2	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5)
									приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ⁴⁾			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2018	1454958,5	-	1454958,5	-	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5)	
			2017-2018	2447460,5	-	2440431,3	7029,2	-	погашение лизинговых платежей за приобретенные 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград	
			2017	1080566,7	993414,4	-	87152,3	-	приведение в нормативное состояние 77,42 километра (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2018						обустройство 22 остановок	
									установка и модернизация 41 светофора	
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений	
									обустройство 7 пешеходных переходов	
			2018	719396,6	650000,0	-	69396,6	-	приведение в нормативное состояние 72,275 километра (878,177 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	

8.5. Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Итоговые результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2017-2018	1799963,3	1643414,4	-	156548,9	-	приведение в нормативное состояние 149,695 километра (2192,1 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
									обустройство 22 остановок
									установка и модернизация 41 светофора
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
									обустройство 7 пешеходных переходов
			2017	216924,1	-	214788,4	2135,7	-	приведение в нормативное состояние 12 километров (219 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
8.6.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области								
			2019	605144,3	-	559364,6	45779,7	-	реконструкция 0,674 километра автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние 22 километров автомобильных дорог местного значения
9.	Осуществление дорожной деятельности на автомобильных портах и дорожных участках общего пользования местного значения Волгоградской области при поддержке областного бюджета Волгоградской области		2020	220435,7	-	183696,4	36739,3	-	приведение в нормативное состояние 22 километров автомобильных дорог местного значения

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2021	2416304,8	-	2344128,7	72176,1	-	приведение в нормативное состояние 28,8 километра автомобильных дорог местного значения
			2022	482035,7	-	443696,4	38339,3	-	приведение в нормативное состояние 26,2 километра автомобильных дорог местного значения
			2023	482035,7	-	443696,4	38339,3	-	приведение в нормативное состояние 23,8 километра автомобильных дорог местного значения
			2024	482035,7	-	443696,4	38339,3	-	приведение в нормативное состояние 21,4 километра автомобильных дорог местного значения
			2019-2024	4687991,9	-	4418278,9	269713,0	-	реконструкция 0,674 километра автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние 144,2 километра автомобильных дорог местного значения
10.	Региональный проект "Программа дорожной деятельности порта и дорожного хозяйства Волгоградской области (в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")"	Прокомитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2019	4023406,4	2887833,5	970237,3	165335,6	-	приведение в нормативное состояние 211,542 километра автомобильных дорог
			2020	4381965,6	1528000,0	2721965,6	132000,0	-	строительство 0,46 километра, реконструкция 2,8 километра и приведение в нормативное состояние 252,512 километра автомобильных дорог

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Источники внебюджетные	Источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			8				9
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
			2021	7316863,3	1528000,0	5656863,3	132000,0	-		строительство и реконструкция 6,104 километра и приведение в нормативное состояние 472,717 километра автомобильных дорог		
			2022	5181745,9	1528000,0	3521745,9	132000,0	-		строительство 1 километра и приведение в нормативное состояние 317 километров автомобильных дорог		
			2023	5178206,2	1528000,0	3518206,2	132000,0	-		строительство 1 километра и приведение в нормативное состояние 321 километра автомобильных дорог		
			2024	5165660,0	1528000,0	3505660,0	132000,0			приведение в нормативное состояние 325 километров автомобильных дорог		
			2019-2024	31247847,4	10527833,5	19894678,3	825335,6	-		строительство и реконструкция 11,364 километра и приведение в нормативное состояние 1899,771 километра автомобильных дорог		
			2019	2363406,4	2102397,6	261008,8	-			приведение в нормативное состояние 162,805 километра автомобильных дорог		
			2020	2721965,6	1000000,0	1721965,6	-			приведение в нормативное состояние 199,674 километра автомобильных дорог		

10.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	в том числе		внебюджетные источники	9	10	
						областной бюджет	местный бюджет ¹⁾				8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"											
11.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	-	-	
			2018	54850,0	-	54850,0	-	-	-	-	
			2019	120000,0	-	120000,0	-	-	-	-	
			2020	121830,0	-	121830,0	-	-	-	-	
			2021	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2022	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2023	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2024	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2017-2024	1785759,8	191585,6	1594174,2	-	-	-	-	
11.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-	-	-	
			2018	54850,0	-	54850,0	-	-	-	-	
			2019	120000,0	-	120000,0	-	-	-	-	
			2020	121830,0	-	121830,0	-	-	-	-	
			2021	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2022	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2023	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2024	273830,0	-	273830,0	-	-	-	-	
			2017-2024	1785759,8	191585,6	1594174,2	-	-	-	-	
11.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2019	32900,0	-	32900,0	-	-	-	-	
			2020	22980,0	-	22980,0	-	-	-	-	
			2021	44880,0	-	44880,0	-	-	-	-	
			2022	58830,0	-	58830,0	-	-	-	-	
			2023	58830,0	-	58830,0	-	-	-	-	
			2024	58830,0	-	58830,0	-	-	-	-	
			2019-2024	277250,0	-	277250,0	-	-	-	-	

обустройство пешеходных переходов, устройство барьерного ограждения и освещения, установка постов весового контроля и пешеходных ограждений, устройство консоли над проезжей частью, модернизация светофоров, установка дорожных знаков, обустройство остановок общественного транспорта

обустройство пешеходных переходов:
 2019 год – 65 переходов;
 2020 год – 45 переходов;
 2021 год – 86 переходов;
 2022 год – 114 переходов;
 2023 год – 114 переходов;
 2024 год – 114 переходов;
 2019-2024 годы – 538 переходов

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				в том числе	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
11.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017	5200,0	-	5200,0	-	-	разработка проектной документации	
			2019	4400,0	-	4400,0	-	-	разработка проектной документации	
			2020	28850,0	-	28850,0	-	-	устройство барьерного ограждения:	
			2021	63950,0	-	63950,0	-	-	2020 год – 5,3 километра;	
			2022	50000,0	-	50000,0	-	-	2021 год – 13,1 километра;	
			2023	50000,0	-	50000,0	-	-	2022 год – 10 километров;	
			2024	50000,0	-	50000,0	-	-	2023 год – 10 километров;	
			2017–2024	252400,0	-	252400,0	-	-	2024 год – 10 километров;	
									2017–2024 годы – 48,4 километра	
11.1.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017	196974,2	-	196974,2	-	-	устройство искусственного освещения:	
			2018	54850,0	-	54850,0	-	-	2017 год – 40,15 километра;	
			2019	82700,0	-	82700,0	-	-	2018 год – 2,4 километра;	
			2020	70000,0	-	70000,0	-	-	2019 год – 15,5 километра;	
			2021	165000,0	-	165000,0	-	-	2020 год – 10,4 километра;	
			2022	165000,0	-	165000,0	-	-	2021 год – 30 километров;	
			2023	165000,0	-	165000,0	-	-	2022 год – 30 километров;	
			2024	165000,0	-	165000,0	-	-	2023 год – 30 километров;	
			2017–2024	1064524,2	-	1064524,2	-	-	2024 год – 30 километров;	
									2017–2024 годы – 188,45 километра	
11.1.4.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития		2017	191585,6	191585,6	-	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений	
									устройство 171 консоли над проезжей частью	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					в том числе	внебюджетные источники	Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"										установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров	
12.	Региональный проект "Программа дорожной деятельности Волгоградской области" (в целях реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги")	комитет информационных технологий Волгоградской области	2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	845911,4 838118,3 876873,8 1157622,4 988429,3 860144,3 5567099,5	- - - 28500,0 59500,0 28500,0 116500,0	845711,4 823012,3 861767,8 1114702,4 913889,3 817289,3 5376372,5	200,0 15106,0 15106,0 14420,0 15040,0 14355,0 74227,0	- - - - - - -				
12.1.	Обеспечение функционирования и развитие подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области (далее именуется – ПКВНПДД)		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019–2024	689711,4 671726,2 710481,7 879397,8 650484,7 650484,7 4252286,5	- - - 28500,0 28500,0 28500,0 85500,0	689711,4 671726,2 710481,7 850897,8 621984,7 621984,7 4166786,5	- - - - - - -	- - - - - - -			обеспечение функционирования средств автоматизации в интересах взаимодействия с центром автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области обеспечение функционирования 5 серверов и системы хранения данных ПКВНПДД обеспечение работоспособности 36 переносных комплексов фото-видеофиксации и 3 мобильных комплексов фотовидеофиксации	

Продолжение приложения I

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

восполнение переносных комплексов фотовидеофиксации взамен вышедших из строя и не подлежащих эксплуатации

2019–2024 год – обеспечение функционирования 171 стационарного комплекса автоматической фотовидеофиксации в городском округе город-герой Волгоград и городском округе город Волжский

2019 год – получение услуги 57 контролируемых зон фотовидеофиксации нарушений скоростного режима на региональных участках Волгоградской области федеральных автомобильных дорог

увеличение количества стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в составе ПКВНЦД и обеспечение их функционирования:

2020 год – аренда 41 стационарного комплекса (91 рубеж контроля) до конца 2024 года;

2022 год – аренда 125 стационарного комплекса (194 рубежа контроля) до конца 2024 года;

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
									приобретение 30 стационарных комплексов;	
									2022 год – 10 стационарных комплексов;	
									2023 год – 10 стационарных комплексов;	
									2024 год – 10 стационарных комплексов	
									обеспечение эксплуатации 50 стационарных комплексов:	
									2022 год – 10 стационарных комплексов;	
									2023 год – 20 стационарных комплексов;	
									2024 год – 30 стационарных комплексов	
									создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
									2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
									2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
12.2.	Создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весового и габаритного контроля транспортных средств Волгоградской области (далее именуется – АСВГК)		2019–2024	136000,0	-	136000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2020	136000,0	-	136000,0	-	-	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2021	136000,0	-	136000,0	-	-	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2022	136000,0	-	136000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2023	136000,0	-	136000,0	-	-	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2024	120000,0	-	120000,0	-	-	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2019–2024	800000,0	-	800000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2019	136000,0	-	136000,0	-	-	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2020	136000,0	-	136000,0	-	-	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2021	136000,0	-	136000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2022	136000,0	-	136000,0	-	-	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2023	136000,0	-	136000,0	-	-	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2024	120000,0	-	120000,0	-	-	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2019–2024	800000,0	-	800000,0	-	-	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
12.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем (далее именуется – ИТС)		2019–2024	20200,0	-	20200,0	-	200,0	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2020	30392,1	-	15286,1	-	15106,0	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2021	30392,1	-	15286,1	-	15106,0	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2022	142224,6	-	127804,6	-	14420,0	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	
			2023	201944,6	31000,0	155904,6	-	15040,0	2020 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта;	
			2024	89659,6	-	75304,6	-	14355,0	2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования и сервисное обслуживание АСВГК на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области	
			2019–2024	514813,0	31000,0	409586,0	-	74227,0	создание, развитие и обеспечение функционирования АСВГК:	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
12.3.1.	Создание, развитие и обеспечение функционирования ядра ИТС Волгоградской области		2019	-	-	-	-	-	модернизация существующего программного обеспечения комплекса средств автоматизации Регионального центра управления транспортом до уровня комплекса средств автоматизации центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области;	
			2020	4686,1	-	4686,1	-	-	приобретение серверного оборудования, обеспечение информационной безопасности и обеспечение функционирования комплекса средств автоматизации центра организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области;	
			2021	4686,1	-	4686,1	-	-	автоматизированной информационной системы технического учета объектов дорожно-транспортной инфраструктуры Волгоградской области, поставка серверного оборудования	
			2022	39804,6	-	39804,6	-	-	2022–2024 годы – техническое сопровождение и развитие автоматизированной информационной системы технического учета объектов дорожно-транспортной инфраструктуры Волгоградской области	
			2023	14804,6	-	14804,6	-	-		
			2024	16804,6	-	16804,6	-	-		
			2019–2024	80786,0	-	80786,0	-	-		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

2022 год – внедрение информационной системы имитационного и прогнозного моделирования транспортных потоков городских агломераций, создание начальной (базовой) цифровой транспортной модели

2024 год – техническое сопровождение и развитие информационной системы имитационного и прогнозного моделирования транспортных потоков

2022–2024 годы – обеспечение развития функциональных возможностей региональной навигационно-информационной системы Волгоградской области

обеспечение передачи служебной информации о движении транспортного средства в региональной навигационно-информационной системе Волгоградской области и бесперебойной работы ее компонентов

обеспечение реализации органами исполнительной власти Волгоградской области полномочий в сфере транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения

2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	10000,0	-	-	10000,0	-	-	-	-	-
2023	44100,0	31000,0	-	13100,0	-	-	-	-	-
2024	9000,0	-	-	9000,0	-	-	-	-	-
2019–2024	63100,0	31000,0	-	32100,0	-	-	-	-	-

12.3.2. Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Волгоградской области

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Итого	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

обеспечение функционирования центров организации и мониторинга дорожного движения и управления транспортом на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город-герой Волгоград и городского округа город Вольский в составе одного из структурных подразделений органа местного самоуправления муниципального образования

обеспечение инвентаризации автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, создание и актуализацию паспортов (дороги, разметка, знаки, светофоры и прочее) электронного графа автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области:

2022 год – 1000 километров;
2023 год – 1000 километров;
2024 год – 900 километров

2023 год – оснащение 2 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	3	4	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					10
				5	6	7	8	9	
		Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	Непосредственные результаты реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1233.	Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Волгоградской и Волжской городских агломерациях		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019-2024	20200,0 25706,0 25706,0 92420,0 143040,0 63855,0 370927,0	- - - - - - -	20000,0 10600,0 10600,0 78000,0 128000,0 49500,0 296700,0	200,0 15106,0 15106,0 14420,0 15040,0 14355,0 74227,0	- - - - - - -	
1233.1.	Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на создание и обеспечение развития локальной сети управления светофорными объектами с функцией адаптивного управления светофорными объектами		2019	20200,0	-	20000,0	200,0	-	оснащение светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения оборудованием локальной системы автоматического управления светофорными объектами – 17 единиц
1233.2	Внедрение ИТС, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Волгоградской и Волжской городских агломерациях		2019 2020 2021 2022 2023 2024 2019-2024	- 25706,0 25706,0 92420,0 143040,0 63855,0 350727,0	- - - - - - -	- 10600,0 10600,0 78000,0 128000,0 49500,0 276700,0	- 15106,0 15106,0 14420,0 15040,0 14355,0 74027,0	- - - - - - -	обеспечение реализации органами местного самоуправления полномочий в сфере транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения оснащение светофорных объектов, установленных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, оборудованием локальной системы автоматического управления светофорными объектами: 2022 год – 19 единиц; 2023 год – 19 единиц; 2024 год – 19 единиц;
			2022-2023						обеспечение инвентаризации 1000 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)					Итого	Несредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

создание и актуализация послы-ного (дороги, разметка, знаки, светофоры и прочее) электронного графа 1000 километров автомо-бильных дорог общего пользова-ния местного значения

информирование граждан о работе транспортного комплекса

передача данных от информаци-онных табло и комплексов техни-ческих средств видеонаблюдения, установленных на остановочных пунктах, размещенных на авто-мобильных дорогах общего пользования местного значения, в единый центр обработки данных органов исполнительной власти Волгоградской области:

2020–2021 годы – 94 единицы;

2022 год – 100 единиц;

2023–2024 годы – 110 единиц

обеспечение бесперебойной работы информационно-технических сред-ств элементов улично-дорожной сети Волгоградской агломерации (светофорных объектов и инфор-мационных табло на остано-вочных пунктах):

2022 год – 96 светофорных объ-ектов и 94 информационных табло на остановочных пунктах;

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ⁴⁾	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

2023 год – 115 светофорных объектов и 100 информационных табло на остановочных пунктах

2024 год – 134 светофорных объектов и 110 информационных табло на остановочных пунктах

2021–2024 годы – создание и актуализация подробной цифровой транспортной модели Волгоградской и Волжской городских агломераций

ежегодное проведение 4 региональных массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию детей в дорожном движении

13. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области

2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2018–2024

13.1. Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автономной борьбе, курсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*)	внебюджетные источники	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Итого по подпрограмме									
		комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, 2017–2024	2017	393759,8	191585,6	202174,2	-	-		
			2018	54850,0	-	54850,0	-	-		
			2019	965911,4	-	965711,4	200,0	-		
			2020	959948,3	-	944842,3	15106,0	-		
			2021	1150703,8	-	1135597,8	15106,0	-		
			2022	1431452,4	28500,0	1388532,4	14420,0	-		
			2023	1262259,3	59500,0	1187719,3	15040,0	-		
			2024	1133974,3	28500,0	1091119,3	14355,0	-		
			2017–2024	7352859,3	308085,6	6970546,7	74227,0	-		

*) Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", осуществляемые в рамках мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе		8	9
					федеральный бюджет	областной бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

- Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	119639,2	15000,0	104639,2	-	ремонт автомобильных дорог:
	2018	444150,2	150000,0	294150,2	-	2017 год – 14,3 километра (97,5 тыс.кв.метров);
	2017-2018	563789,4	165000,0	398789,4	-	2018 год – 44,667 километра (333,6 тыс.кв.метров);
						2017 – 2018 годы – 58,967 километра (431,1 тыс.кв.метров)
- Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	18276,8	-	18276,8	-	установка 32 дорожных знаков, 12 светофоров, 392 пог.метров барьерного ограждения, обустройство пешеходного перехода, укрепление 21638 кв.метров обочин щербем
--	------	---------	---	---------	---	--
- Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность

комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	1991205,5	993414,4	902338,8	95452,3	приведение в нормативное состояние 77,42 километра (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
						обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
						установка и модернизация 41 светофора
						устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2018	1186103,9	650000,0	466707,3	69396,6	приведение в нормативное состояние 72,275 километра (878,177 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2017-2018	3177309,4	1643414,4	1369046,1	164848,9	приведение в нормативное состояние 149,695 километра (2192,1 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2017	128348,4	-	127077,6	1270,8	обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
								установка и модернизация 41 светофора
								устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
			2017	782290,4	-	775261,2	7029,2	
			2018	466707,3	-	466707,3	-	
			2017-2018	1248997,7	-	1241968,5	7029,2	
			2017	1080566,7	993414,4	-	87152,3	
			2018	719396,6	650000,0	-	69396,6	
			2017-2018	1799963,3	1643414,4	-	156548,9	
3.1.	Реализация неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения							
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов							
3.3.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской							

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"								
	Итого по подпрограмме		2017 2018 2017-2018	2129121,5 1630254,1 3759375,6	1008414,4 800000,0 1808414,4	1025254,8 760857,5 1786112,3	95452,3 69396,6 164848,9		
			Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"						
4.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения, устройство 16078 пог. метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров	
4.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения, устройство 16078 пог. метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров	
4.1.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017	89719,0	-	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	в том числе		
						областной бюджет	местный бюджет*	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.2.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	191585,6	191585,6	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров
	Итого по подпрограмме		2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	
	Всего		2017	2410426,1	1200000,0	1114973,8	95452,3	
			2018	1630254,1	800000,0	760857,5	69396,6	
			2017-2018	4040680,2	2000000,0	1875831,3	164848,9	

* Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов.

Видеоглазорезчик – руководитель

аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 20 сентября 2019 г. № 456-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

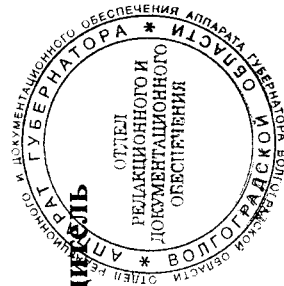
государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники	ники
			всего	федеральный бюджет	в том числе		местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	10623421,9	3366232,4	7119307,9	137881,6	-	-	
	2018		8281740,5	2117139,9	6066190,4	98410,2	-	-	
	2019		11755153,1	4215009,5	7328828,3	211315,3	-	-	
	2020		14636551,6	5150369,8	9302336,5	183845,3	-	-	
	2021		18628545,1	3407815,6	15001447,4	219282,1	-	-	
	2022		15357556,0	4136500,0	11036296,7	184759,3	-	-	
	2023		15693362,9	4167500,0	11340483,6	185379,3	-	-	
	2024		14345071,2	3266700,0	10893676,9	184694,3	-	-	
	2017-2024			109321402,3	29827267,2	78088567,7	1405567,4	-	-
	Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	563726,9	-	563019,8	707,1	-	-
2018			822910,0	-	822910,0	-	-	-	
2019			741781,4	-	741781,4	-	-	-	
2020			273975,7	-	273975,7	-	-	-	
2021			276814,2	-	276814,2	-	-	-	

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
	2022		749894,5	-	749894,5	-	-
	2023		749894,5	-	749894,5	-	-
	2024		749894,5	-	749894,5	-	-
	2017-2024		4928891,7	-	4928184,6	707,1	-
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	9665935,2	3174646,8	6354113,9	137174,5	-
	2018		7403980,5	2117139,9	5188430,4	98410,2	-
	2019		10047460,3	4215009,5	5621335,5	211115,3	-
	2020		13402627,6	5150369,8	8083518,5	168739,3	-
	2021		17201027,1	3407815,6	13589035,4	204176,1	-
	2022		13176209,1	4108000,0	8897869,8	170339,3	-
	2023		13681209,1	4108000,0	9402869,8	170339,3	-
	2024		12461202,4	3238200,0	9052663,1	170339,3	-
	2017-2024		97039651,3	29519181,6	66189836,4	1330633,3	-
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет информационных технологий Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		54850,0	-	54850,0	-	-
	2019		965911,4	-	965711,4	200,0	-
	2020		959948,3	-	944842,3	15106,0	-
	2021		1150703,8	-	1135597,8	15106,0	-
	2022		1431452,4	28500,0	1388532,4	14420,0	-
	2023		1262259,3	59500,0	1187719,3	15040,0	-
	2024		1133974,3	28500,0	1091119,3	14355,0	-
	2017-2024		7352859,3	308085,6	6970546,7	74227,0	-
	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		54850,0	-	54850,0	-	-
	2019		120000,0	-	120000,0	-	-
	2020		121830,0	-	121830,0	-	-
	2021		273830,0	-	273830,0	-	-
	2022		273830,0	-	273830,0	-	-
	2023		273830,0	-	273830,0	-	-
	2024		273830,0	-	273830,0	-	-
	2017-2024		1785759,8	191585,6	1594174,2	-	-

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники
			всего	в том числе			местный бюджет	
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	
	2019	комитет информационных технологий Волгоградской области	845911,4	-	845711,4	200,0	-	
	2020		838118,3	-	823012,3	15106,0	-	
	2021		876873,8	-	861767,8	15106,0	-	
	2022		1157622,4	28500,0	1114702,4	14420,0	-	
	2023		988429,3	59500,0	913889,3	15040,0	-	
	2024		860144,3	28500,0	817289,3	14355,0	-	
	2019-2024		5567099,5	116500,0	5376372,5	74227,0	-	
	2017	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	-	-	-	-	-	
	2018		-	-	-	-	-	
	2019		-	-	-	-	-	
	2020		-	-	-	-	-	
	2021		-	-	-	-	-	
	2022		-	-	-	-	-	
	2023		-	-	-	-	-	
	2024		-	-	-	-	-	
	2017-2024		-	-	-	-	-	

Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 20 сентября 2019 г. № 456-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 9

к государственной программе
Волгоградской области "Развитие
транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения
в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

долгосрочных государственных контрактов, заключаемых в рамках реализации государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование объекта закупки	Сроки осуществления закупки	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс.рублей)	Планируемые результаты выполнения работ
1	2	3	4	5

Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"

- | | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 1. | Ремонт и содержание автомобильной дороги "Быково – Кайсацкое – Эльтон – Отгонный" км 161+000 – км 172+000 в Палласовском муниципальном районе Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2019–2023 годах | 2019 год
2020 год
2021 год
2022 год
2023 год
2019–2023
годы | 140942,1
9953,5
10353,7
10766,1
8396,0
180411,4 | выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 11 километров, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения |
| 2. | Ремонт и содержание автомобильной дороги "Иловатка (км 10) – Старая Полтавка – Гмелинка – Палласовка – Николаевск" км 25+000 – км 30+000 в Старополтавском муниципальном районе | 2019 год
2020 год
2021 год
2022 год
2023 год
2019–2023
годы | 77200,6
4912,1
5109,6
5313,1
4143,5
96678,9 | выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 5 километров, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса |

№ п/п	Наименование объекта закупки	Сроки осуществления закупки	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс.рублей)	Планируемые результаты выполнения работ
1	2	3	4	5
	Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2019–2023 годах			работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения
3.	Капитальный ремонт и содержание автомобильной дороги "Панфилово – Алимов-Любимовский – Шарашенский – Алексеевская" км 6+750 – км 25+400 в Новоаннинском муниципальном районе Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2020–2024 годы	200000,0 189000,0 17554,2 18256,4 18986,6 159507,5	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 18,65 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения
4.	Ремонт и содержание автомобильной дороги "Михайловка (км 15) – Серафимович – Суровикино" км 60+635 – км 66+100 в Серафимовичском муниципальном районе Волгоградской области на принципах контракта жизненного цикла в 2020–2024 годах	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2020–2024 годы	76510,0 5176,8 5383,9 5599,3 5823,3 98493,3	выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги протяженностью 5,465 километра, при выполнении которого не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, и комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

5.	Аренда автоматизированной системы весогабаритного контроля	2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2019–2024 годы	135900,0 136000,0 136000,0 136000,0 136000,0 120000,0 799900,0	создание, развитие и обеспечение функционирования автоматизированной системы весогабаритного контроля: 2019 год – ввод в эксплуатацию 6 автоматических постов весогабаритного контроля транспорта; 2020–2024 годы – обеспечение бесперебойного функционирования автоматизированной системы весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области
----	--	--	--	---

№ п/п	Наименование объекта закупки	Сроки осуществления закупки	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ (тыс.рублей)	Планируемые результаты выполнения работ
1	2	3	4	5
6.	Аренда комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2020–2024 годы	118110,0 118110,0 118110,0 118110,0 118110,0 590550,0	предоставление в аренду 41 комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного контроля, расширение трупировки комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения подсистемы контроля и выявления нарушений правил дорожного движения комплексной информационной системы видеонаблюдения Волгоградской области

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин