



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 ноября 2018 г. № 511-п

О предоставлении субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Волгоградской области от 08 октября 2010 г. № 2095-ОД "О дополнительной мере социальной поддержки по предоставлению бесплатного проезда участникам, инвалидам Великой Отечественной войны и лицам, награжденным медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области", Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Волгоградской:

от 25 октября 2010 г. № 519-п "Об утверждении Правил предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области";

от 26 марта 2012 г. № 168-п "О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 25 октября 2010 г. № 519-п "Об утверждении Правил предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям на возмещение потерь в доходах

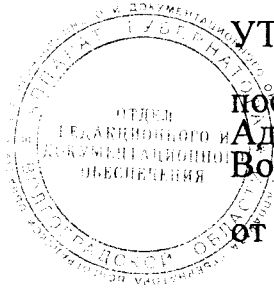
в связи с обеспечением бесплатного проезда участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на территории Волгоградской области".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 12 ноября 2018 г.

№ 511-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления за счет средств областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда (далее именуются – субсидии), и порядок расчета размера субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются юридическим лицам [за исключением государственных (муниципальных) учреждений] и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте (далее именуются – Перевозчики), в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда" (далее именуются – участники Великой Отечественной войны), с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда на территории Волгоградской области:

на пассажирском автомобильном транспорте городского, пригородного и внутриобластного междугородного сообщений;

на городском электрическом транспорте;

на внутреннем водном транспорте внутригородских, пригородных и местных линий;

на железнодорожном транспорте пригородного сообщения.

1.3. Главным распорядителем и получателем средств областного бюджета, предусмотренных на выплату субсидий, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс).

1.4. Субсидии предоставляются за счет собственных средств областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Облкомдортрансу на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. Условия предоставления субсидий:

1) соответствие Перевозчиков на первое число месяца подачи заявления о предоставлении субсидии следующим требованиям:

отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

отсутствие в отношении Перевозчика – юридического лица процедуры реорганизации, ликвидации, банкротства, а в отношении Перевозчика – индивидуального предпринимателя прекращения деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен являться получателем средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

2) наличие у Перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров (за исключением Перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом);

3) наличие у Перевозчика договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с Облкомдортрансом и (или) уполномоченным органом местного самоуправления (при осуществлении перевозок пассажиров по регулируемым тарифам), или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (при осуществлении перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам), подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров;

4) наличие расчетного счета, открытого Перевозчику в учреждениях Центрального Банка Российской Федерации или кредитных организациях (далее именуется – расчетный счет);

5) согласие Перевозчика [за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах] на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий.

2.2. Для получения субсидий Перевозчик до 5-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором осуществлялась перевозка участников Великой Отечественной войны и за который Перевозчик хочет возместить недополученные доходы, представляет в Облкомдортранс заявление о предоставлении субсидии по утвержденной Облкомдортрансом форме.

К заявлению о предоставлении субсидии прилагается отчет о фактических объемах перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок по утвержденной Облкомдортрансом форме.

2.3. Облкомдортранс:

1) регистрирует заявления о предоставлении субсидии в день приема и в порядке очередности их поступления в автоматизированной системе электронного документооборота;

2) в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления о предоставлении субсидии запрашивает в отношении Перевозчика в порядке межведомственного информационного взаимодействия:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

сведения из лицензирующего органа о наличии (отсутствии) у Перевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров (за исключением Перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров городским электрическим транспортом);

копию договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с органом местного самоуправления (при осуществлении перевозок пассажиров по регулируемым тарифам), или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (при осуществлении перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам), подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок.

Перевозчик вправе самостоятельно представить:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) по состоянию не ранее чем на первое число месяца, в котором Перевозчик обратился за получением субсидии;

заверенную подписью уполномоченного лица копию лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

заверенную подписью уполномоченного лица копию договора (контракта) транспортного обслуживания, заключенного с органом местного самоуправления (при осуществлении перевозок пассажиров по регулируемым тарифам), или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (при осуществлении перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам), подтверждающего право Перевозчика осуществлять перевозки пассажиров на маршруте регулярных перевозок;

3) в течение 12 рабочих дней со дня регистрации заявления о предоставлении субсидии рассматривает в порядке очередности представленные Перевозчиком и полученные в порядке межведомственного информационного взаимодействия документы и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

2.4. В случае отсутствия у Облкомдортранса лимитов бюджетных обязательств в соответствии с пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации решение о предоставлении субсидии не принимается, о чем Перевозчик письменно уведомляется в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении субсидии.

2.5. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

несоответствие Перевозчика критериям и условиям, указанным в пунктах 1.2 и 2.1 настоящего Порядка;

непредставление документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего Порядка;

несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящим Порядком;

наличие недостоверных сведений в представленных документах.

Об отказе в предоставлении субсидии Перевозчик уведомляется в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письмом Облкомдортранса с указанием причин отказа, которое направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении о предоставлении субсидии, или вручается под подпись лично уполномоченному лицу Перевозчика, или направляется заказным письмом.

2.6. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Перевозчику в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения направляются два экземпляра подписанного Облкомдортрансом соглашения о предоставлении субсидии (далее именуется – Соглашение). Типовая форма Соглашения утверждается комитетом финансов Волгоградской области.

Перевозчик в течение трех рабочих дней со дня получения подписанных Облкомдортрансом экземпляров Соглашения подписывает их и возвращает в Облкомдортранс один экземпляр.

Обязательным условием, включаемым в Соглашение, является согласие Перевозчика [за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах] на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Согласие Перевозчика на обработку персональных данных представляется в случаях и по форме, которые установлены Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

2.7. Перечисление субсидии на расчетный счет осуществляется не позднее 10 рабочих дней со дня принятия Облкомдортрансом решения о предоставлении субсидии.

2.8. В случае недостаточности лимитов бюджетных обязательств для предоставления субсидии в полном расчетном размере и при условии согласия Перевозчика, выраженного в заявлении о предоставлении субсидии, Облкомдортранс предоставляет субсидию в пределах остатка лимитов бюджетных обязательств.

2.9. В случае доведения Облкомдортрансу дополнительных лимитов бюджетных обязательств Облкомдортранс в течение семи рабочих дней с даты доведения лимитов бюджетных обязательств:

направляет уведомление о возможности получения недополученной части субсидии Перевозчику, которому в соответствии с пунктом 2.8 настоящего Порядка ранее субсидия была предоставлена в размере меньшем, чем полный расчетный размер, с приложением подписанного со своей стороны проекта дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах;

принимает решение о предоставлении субсидии Перевозчикам, в отношении которых решение о предоставлении субсидии не принималось по основанию, предусмотренному пунктом 2.4 настоящего Порядка, и которые соответствовали требованиям настоящего Порядка на день рассмотрения заявления о предоставлении субсидии, в пределах дополнительных лимитов бюджетных обязательств с учетом очередности представления документов для получения субсидии, и направляет Перевозчикам уведомление о принятом решении с приложением подписанного со своей стороны проекта Соглашения в двух экземплярах.

Перевозчики в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления о возможности получения недополученной части субсидии и проекта дополнительного соглашения либо уведомления о предоставлении субсидии и проекта Соглашения подписывают оба экземпляра дополнительного соглашения, Соглашения и возвращают в Облкомдортранс один экземпляр подписанного дополнительного соглашения, Соглашения.

В случае подачи Перевозчиками заявлений о предоставлении субсидии в порядке, установленном пунктом 2.2 настоящего Порядка, приоритетным правом на получение субсидии обладают Перевозчики, указанные в абзацах втором, третьем настоящего пункта.

2.10. Расчет размера субсидий в отношении Перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам.

2.10.1. Размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутригородские перевозки по регулируемым тарифам, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{вг}} = Ч \times Тр, \text{ где:}$$

$C_{\text{вг}}$ – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутригородские перевозки по регулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

$Тр$ – действующий тариф на перевозку пассажиров на соответствующем виде транспорта, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов.

При установлении Перевозчиком тарифа на перевозку пассажиров ниже предельного максимального тарифа, установленного уполномоченным органом Волгоградской области в сфере регулирования тарифов, для расчета применяется тариф, установленный Перевозчиком.

2.10.2. Размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки по регулируемым тарифам, рассчитывается по следующим формулам:

1) для автомобильного транспорта:

$$C_a = \sum_{j=1}^ч (Тр_a \times Д_j), \text{ где:}$$

C_a – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

$Тр_a$ – действующий тариф на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте за 1 пассажиро-километр, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов.

При установлении Перевозчиком тарифа на перевозку пассажиров ниже предельного максимального тарифа на соответствующие услуги, установленного уполномоченным органом Волгоградской области в сфере регулирования тарифов, для расчета применяется тариф, установленный Перевозчиком;

D_j – дальность поездки j -го участника Великой Отечественной войны, километров;

2) для железнодорожного транспорта:

а) при осуществлении перевозки по тарифу в пределах одной десятикилометровой зоны:

$$C_{ж1} = \sum_{j=1}^n \frac{Tr_{ж1} \times D_j}{10}, \text{ где:}$$

$C_{ж1}$ – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки железнодорожным транспортом (по тарифу в пределах одной десятикилометровой зоны) по регулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

$Tr_{ж1}$ – действующий тариф на перевозку пассажиров на железнодорожном пригородном транспорте за 10 пассажиро-километров, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов.

При установлении Перевозчиком тарифа на перевозку пассажиров ниже предельного максимального тарифа на соответствующие услуги, установленного уполномоченным органом Волгоградской области в сфере регулирования тарифов, для расчета применяется тариф, установленный Перевозчиком;

D_j – дальность поездки j -го участника Великой Отечественной войны, километров.

б) при осуществлении перевозки по единому тарифу в пригородном поезде вне зависимости от расстояния:

$$C_{ж2} = Ч \times Tr_{ж2}, \text{ где:}$$

$C_{ж2}$ – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки железнодорожным транспортом (по единому тарифу в пригородном поезде вне зависимости от расстояния) по регулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

$Tr_{ж2}$ – действующий единый тариф в пригородном поезде вне зависимости от расстояния на перевозку пассажиров на железнодорожном пригородном транспорте за 1 поездку, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов.

При установлении Перевозчиком тарифа на перевозку пассажиров ниже предельного максимального тарифа на соответствующие услуги, установленного уполномоченным органом Волгоградской области в сфере регулирования тарифов, для расчета применяется тариф, установленный Перевозчиком;

3) для водного транспорта:

$$C_v = Ч \times Tr_v, \text{ где:}$$

C_v – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки водным транспортом по регулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

Tr_v – действующий тариф на перевозку пассажиров на водном виде транспорта, определенный в соответствии с нормативным правовым актом уполномоченного органа Волгоградской области в сфере регулирования тарифов.

При установлении Перевозчиком тарифа на перевозку пассажиров ниже предельного максимального тарифа на соответствующие услуги, установленного уполномоченным органом Волгоградской области в сфере регулирования тарифов, для расчета применяется тариф, установленный Перевозчиком.

2.11. Расчет размера субсидий в отношении Перевозчиков, осуществляющих перевозки по нерегулируемым тарифам.

2.11.1. Размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутригородские перевозки по нерегулируемым тарифам, рассчитывается по формуле:

$$C_{вг} = Ч \times Тп, \text{ где:}$$

$C_{вг}$ – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутригородские перевозки по нерегулируемым тарифам, за отчетный период;

$Ч$ – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

$Тп$ – действующий тариф на перевозку пассажиров на соответствующем виде транспорта, установленный Перевозчиком.

2.11.2. Размер субсидии Перевозчику, осуществляющему пригородные (междугородные) перевозки по нерегулируемым тарифам, рассчитывается по следующим формулам:

1) для автомобильного транспорта:

$$C_a = \sum_{j=1}^ч (Тп_a \times Д_j), \text{ где:}$$

C_a – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутригородские перевозки автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, за отчетный период;

Ч – число перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

Тп_а – действующий тариф на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте за 1 пассажиро-километр, установленный Перевозчиком;

Д_ј – дальность поездки ј-го участника Великой Отечественной войны, километров;

2) для водного транспорта:

$$C_v = Ч \times Тп_v, \text{ где:}$$

С_в – размер субсидии Перевозчику, осуществляющему внутри-городские перевозки водным транспортом по нерегулируемым тарифам, за отчетный период;

Ч – количество перевезенных Перевозчиком в отчетном периоде участников Великой Отечественной войны;

Тп_в – действующий тариф на перевозку пассажиров на водном виде транспорта, установленный Перевозчиком.

3. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Облкомдортранс и органы государственного финансового контроля.

3.2. В случае нарушения Перевозчиком условий, целей порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, представления недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидии, Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня выявления нарушений направляет Перевозчику уведомление о возврате субсидии.

3.3. Перевозчик обязан произвести возврат полученной субсидии в областной бюджет в течение 30 рабочих дней со дня получения Перевозчиком уведомления о возврате субсидии.

3.4. В случае невозврата субсидии в добровольном порядке взыскание производится в судебном порядке. Заявление в суд должно быть подано Облкомдортрансом в течение месяца со дня истечения срока, установленного для возврата субсидии.