



ЗАКОН ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области"

Принят Волгоградской областной Думой

29 мая 2018 года

Статья 1

Внести в Закон Волгоградской области от 29 декабря 2015 г. № 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области" (в редакции от 28 июня 2017 г. № 70-ОД, от 16 января 2018 г. № 1-ОД) следующие изменения:

1) в статье 5:

в пункте 1 слова "в том числе основания для отказа в установлении либо изменении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, основания для отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок" заменить словами "в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов";

пункт 3 признать утратившим силу;

в пункте 4 слова "в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения государственного контракта" исключить;

пункты 14 и 15 изложить в следующей редакции:

"14) установление мест на территории муниципальных образований Волгоградской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более

трех раз в течение одного месяца запрещается или должно согласовываться с уполномоченным органом исполнительной власти Волгоградской области;

15) установление порядка согласования отправления транспортного средства, предусмотренного пунктом 14 настоящей статьи (в том числе оснований для отказа в таком согласовании);";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18) уведомление в письменной форме уполномоченного федерального органа исполнительной власти о принятии нормативного правового акта об установлении остановочных пунктов, указанных в пункте 16 настоящей статьи, в течение трех дней со дня его принятия;";

пункт 19¹ изложить в следующей редакции:

"19¹) утверждение состава и порядка передачи в региональную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых перевозчиками для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;";

дополнить пунктами 19² – 19⁴ следующего содержания:

"19²) установление порядка определения перевозчиков, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты таких маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

19³) установление порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом исполнительной власти Волгоградской области и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов;

19⁴) установление максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием.";

2) в статье 6:

часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня включения предусмотренных пунктами 1 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" сведений о данном маршруте в реестр

межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения предусмотренных пунктами 3 – 11 части 1 статьи 26 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" сведений о данном маршруте в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.";

часть 4 признать утратившей силу;

3) в статье 8:

части 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Карта межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок.

Количество карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

4. При осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан соблюдать требования, установленные законодательством Российской Федерации, настоящим Законом, в том числе обеспечить:

1) предоставление в региональную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок;

2) исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

3) информирование уполномоченного органа исполнительной власти Волгоградской области, а также владельцев автовокзалов и автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки не менее чем за 30 календарных дней до вступления их в силу;

4) соответствие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, количеству транспортных средств, использование которых для перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок предусмотрено документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Волгоградской области;

5) непревышение установленного уполномоченным органом исполнительной власти Волгоградской области максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием. К невыполненным рейсам не относятся рейсы, указанные в пункте 2 части 4 статьи 17 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также рейсы, не выполненные вследствие чрезвычайной ситуации.";

дополнить частью 4¹ следующего содержания:

"4¹. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Волгоградской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".";

часть 5 после слов "по нерегулируемым тарифам," дополнить словами ", а также по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок,";

4) в статье 11:

в части 1 слова "части 1" заменить словами "частях 1 и 2.1";

пункт 9 части 2 признать утратившим силу;

в части 4 слова ", приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом" заменить словами "юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом".

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования, за исключением абзаца четвертого пункта 3 статьи 1 настоящего Закона, вступающего в силу с 28 июня 2018 года.

Губернатор
Волгоградской области
07 июня 2018 года
№ 74-ОД



А.И.Бочаров