



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 мая 2018 г. № 220-п

О предоставлении субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области;

Перечень маршрутов внутренних воздушных перевозок пассажиров, субсидируемых из областного бюджета.

2. Признать утратившими силу постановления Администрации Волгоградской области:

от 11 февраля 2016 г. № 48-п "О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области";

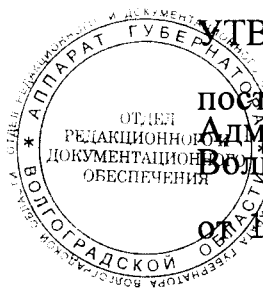
от 20 июня 2016 г. № 317-п "О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 11 февраля 2016 г. № 48-п "О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Волгоградской области



А.И.Бочаров



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 18 мая 2018 г. № 220-п

ПОРЯДОК

предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру предоставления субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области (далее именуются – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации (далее именуются – авиаперевозчики), в целях осуществления воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области.

Субсидированию подлежат не более двух рейсов авиаперевозчика в неделю по маршрутам, включенным в перечень внутренних воздушных перевозок пассажиров, субсидируемых из областного бюджета (далее именуются – субсидируемые маршруты).

1.3. Главным распорядителем и получателем средств областного бюджета, предусмотренных на выплату субсидий, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Облкомдортранс).

1.4. Субсидия предоставляется за счет собственных средств областного бюджета. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Облкомдортрансу на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка.

1.5. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (далее именуются – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

1.6. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

2. Условия и порядок предоставления субсидий

Условиями предоставления субсидии являются:

2.1. Соответствие авиаперевозчика на первое число месяца подачи заявления о предоставлении субсидии следующим требованиям:

отсутствие просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед областным бюджетом;

отсутствие в отношении авиаперевозчика процедуры реорганизации, ликвидации, банкротства;

авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не должен являться получателем средств из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

наличие расчетного счета, открытого авиаперевозчику в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (далее именуется – расчетный счет);

наличие лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом.

2.2. Согласие авиаперевозчика и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по соглашениям о предоставлении субсидий [за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах], на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

2.3. Перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам.

2.4. Осуществление воздушных перевозок по стоимости билета, не превышающей размера специального тарифа на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.

Специальный тариф устанавливается авиаперевозчиком на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту. Размер специального тарифа с учетом налога на добавленную стоимость не должен превышать размера, приведенного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

2.5. Информацию о дате начала приема документов на предоставление субсидии Облкомдортранс размещает на сайте Облкомдортранса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://uad.volgograd.ru>.

Срок приема документов на получение субсидии определяется Облкомдортрансом, но не может быть менее 10 дней.

2.6. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет в Облкомдортранс заявление о предоставлении субсидии по форме, утвержденной приказом Облкомдортранса (далее именуется – заявление).

2.7. Облкомдортранс:

1) регистрирует заявления в день приема и в порядке очередности их поступления в автоматизированной системе электронного документооборота;

2) в течение трех рабочих дней со дня окончания срока приема документов запрашивает в отношении авиаперевозчиков в порядке межведомственного информационного взаимодействия:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

сведения из лицензирующего органа о наличии (отсутствии) у авиаперевозчика лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом.

Авиаперевозчики вправе самостоятельно представить в Облкомдортранс выписку из Единого государственного реестра юридических лиц при условии ее выдачи соответствующим органом по состоянию не ранее чем на первое число месяца, в котором авиаперевозчик обратился за получением субсидии, а также заверенную подписью уполномоченного лица копию лицензии на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом;

3) в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема документов рассматривает представленные авиаперевозчиком и полученные в порядке межведомственного информационного взаимодействия документы на соответствие условиям, установленным настоящим Порядком;

4) в течение трех рабочих дней со дня окончания срока рассмотрения документов принимает решение о предоставлении субсидии и включении авиаперевозчиков в реестр получателей субсидии либо об отказе в ее предоставлении. Решение принимается с учетом очередности предоставления заявлений и с учетом следующих положений:

а) если в отношении одного субсидируемого маршрута поступили заявления более чем от одного авиаперевозчика, право на получение субсидии получает авиаперевозчик, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 01 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель;

б) если два и более авиаперевозчика, планирующих использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 01 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, подали заявления в отношении одного субсидируемого маршрута, право на получение субсидии получает авиаперевозчик, указавший в заявлении наименьшее значение показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота;

в) если среди авиаперевозчиков, подавших заявление в отношении одного субсидируемого маршрута отсутствует авиаперевозчик, планирующий использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 01 января 2009 г., либо воздушные суда, на которых поршневой двигатель был заменен на турбовинтовой двигатель, право на получение субсидии получает авиаперевозчик, планирующий использовать для воздушной перевозки воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 01 января 2009 г., или воздушные суда иностранного производства и указавший в заявлении наименьшее значение показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

Показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота рассчитывается как частное, полученное в результате деления планового размера субсидии на предельный пассажирооборот.

Предельный пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

г) в случае если у авиаперевозчиков, подавших заявление в отношении одного субсидируемого маршрута показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота одинаковый, право на получение субсидии получает авиаперевозчик, который первым подал заявление.

2.8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

несоответствие авиаперевозчика критериям и условиям, установленным пунктами 1.2 и 2.1 настоящего Порядка;

наличие в представленных документах недостоверной информации;

представление авиаперевозчиком заявления не по утвержденной приказом Облкомдортранса форме;

определение приоритетного права на получение субсидии иного авиаперевозчика с учетом положений абзацев девятого–четырнадцатого пункта 2.7 настоящего Порядка.

Об отказе в предоставлении субсидии авиаперевозчик уведомляется в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письмом Облкомдортранса с указанием причин отказа, которое направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении, или вручается под подпись лично уполномоченному лицу авиаперевозчика, или направляется заказным письмом.

2.9. В случае принятия решения о предоставлении субсидии авиаперевозчику направляются два экземпляра проекта соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Облкомдортрансом и авиаперевозчиком в соответствии с типовой формой, утвержденной комитетом финансов Волгоградской области (далее именуется – Соглашение).

В Соглашении указывается плановый размер субсидии, рассчитанный в соответствии с настоящим Порядком, а также следующие обязательные условия:

согласие авиаперевозчика на осуществление Облкомдортрансом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии;

обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с его заявлением;

обязанность авиаперевозчика обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа на все места экономического класса, не позднее чем за пять дней до начала осуществления воздушных перевозок.

Согласие авиаперевозчика на обработку персональных данных представляется в случаях и по форме, которые установлены Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

2.10. Авиаперевозчик в течение семи рабочих дней со дня получения проектов Соглашения подписывает их и возвращает в Облкомдортранс один экземпляр.

2.11. Расчет планового размера субсидии, включаемого в Соглашение, осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{п}} = \sum_{i=1}^k (C_{\text{пред}i} \times 0,5 \times N_i), \text{ где:}$$

$C_{\text{п}}$ – плановый размер субсидии, включаемый в Соглашение;

k – количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых авиаперевозчиком;

$C_{\text{пред}i}$ – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс по i -му субсидируемому маршруту, предусмотренный приложением № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета.

В случае наличия большего количества пассажирских мест на воздушном судне, чем установлено в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета, $C_{\text{пред}i}$ определяется исходя из максимального количества пассажирских мест, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета;

N_i – плановое количество рейсов по i -му субсидируемому маршруту согласно заявлению авиаперевозчика (единиц в год).

В случае если плановый размер субсидии авиаперевозчику превышает размер лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка, авиаперевозчику с его письменного согласия в Соглашении предусматривается часть субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Расчет размера субсидии, перечисляемой авиаперевозчику, осуществляется по формуле:

$$C = \sum_{i=1}^k (C_{\text{пред}i} \times 0,5 \times N_{\text{ф}i}), \text{ где:}$$

C – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику;

k – количество субсидируемых маршрутов, обслуживаемых авиаперевозчиком;

$C_{\text{пред}i}$ – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс по i -му субсидируемому маршруту, предусмотренный приложением № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета.

В случае наличия большего количества пассажирских мест на воздушном судне, чем установлено в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета, $Spred_i$ определяется исходя из максимального количества пассажирских мест, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета;

Nf_i – фактическое количество рейсов по i -му субсидируемому маршруту (единиц в месяц).

2.12. Перечисление субсидии авиаперевозчику производится ежемесячно в пределах планового размера субсидии, включаемого в Соглашение. Для перечисления субсидии авиаперевозчик ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Облкомдортранс отчет за период, подлежащий субсидированию, согласованный с публичным акционерным обществом "Международный аэропорт Волгоград", который регистрируется в автоматизированной системе электронного документооборота. Форма отчета утверждается Облкомдортрансом.

2.13. Облкомдортранс в течение пяти рабочих дней со дня регистрации в автоматизированной системе электронного документооборота отчета рассматривает его в порядке очередности представления и принимает решение о перечислении субсидии либо об отказе в ее перечислении.

2.14. Перечисление Субсидии осуществляется ежемесячно на расчетный счет, указанный в Соглашении, не позднее 10 рабочих дней со дня принятия Облкомдортрансом решения о перечислении субсидии.

2.15. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:
представление отчета, содержащего недостоверные сведения;
представление отчета не по утвержденной приказом Облкомдортранса форме;
превышение планового размера субсидии, указанного в Соглашении;
представление отчета, не согласованного с публичным акционерным обществом "Международный аэропорт Волгоград".

Об отказе в перечислении субсидии авиаперевозчик уведомляется в течение семи рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письмом Облкомдортранса с указанием причин отказа, которое направляется на адрес электронной почты, указанный в заявлении, или вручается под подпись лично уполномоченному лицу авиаперевозчика, или направляется заказным письмом.

2.16. В случае доведения Облкомдортрансу дополнительных лимитов бюджетных обязательств Облкомдортранс в течение двух рабочих дней с даты получения уведомления о бюджетных ассигнованиях:

направляет авиаперевозчику, которому ранее субсидия была предоставлена в размере меньшем, чем расчетный размер, уведомление о возможности получения недополученной части субсидии и проект дополнительного соглашения к Соглашению в двух экземплярах.

Авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта дополнительного соглашения подписывает оба экземпляра и возвращает в Облкомдортранс один экземпляр подписанного дополнительного соглашения;

направляет авиаперевозчикам, которым ранее было отказано в предоставлении субсидии в связи с отсутствием лимитов бюджетных обязательств, доведенных Облкомдортрансу в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка, уведомления в письменном виде о возможности предоставления субсидии в соответствии с условиями, установленными настоящим Порядком.

Письменное уведомление о возможности предоставления субсидии в соответствии с условиями, установленными настоящим Порядком, направляется авиаперевозчикам, в случае если доведенный Облкомдортрансу объем лимитов бюджетных обязательств превышает объем средств, необходимый для предоставления недополученной части субсидии.

3. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Облкомдортранс и органы государственного финансового контроля.

3.2. В случае нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком, представления недостоверных сведений, повлекших необоснованное получение субсидии, Облкомдортранс в течение трех рабочих дней со дня выявления нарушений направляет авиаперевозчику уведомление о возврате субсидии.

3.3. Авиаперевозчик обязан произвести возврат полученной субсидии в областной бюджет за период, в котором были совершены нарушения, в течение 30 рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком уведомления о возврате субсидии.

3.4. В случае невозврата субсидии в добровольном порядке взыскание производится в судебном порядке. Заявление в суд должно быть подано Облкомдортрансом в течение месяца со дня истечения срока, установленного для возврата субсидии.



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 18 мая 2018 г. № 220-п

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов внутренних воздушных перевозок пассажиров,
субсидируемых из областного бюджета

1. Волгоград – Ростов-на-Дону – Волгоград.
2. Волгоград – Казань – Волгоград.
3. Волгоград – Сочи – Волгоград.