



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В постановлении в преамбуле слова "от 05 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)" заменить словами "от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

1.2. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – государственная программа):

1.2.1. В паспорте:

1) в позиции "Соисполнитель государственной программы" слова "и науки" заменить словами ", науки и молодежной политики";

2) в позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации":

в абзаце первом цифры "549" заменить цифрами "585";

в абзаце втором цифры "1,3" заменить цифрами "0,06";

в абзаце третьем цифры "3,8" заменить цифрами "4,4";

в абзаце четвертом слова "1272 единицы" заменить словами "296 единиц";

в абзаце шестом цифры "26782,878" заменить цифрами "26873,487";

в абзаце седьмом цифры "138,712" заменить цифрами "226,858";

в абзаце восьмом цифры "24,886" заменить цифрами "20,586";

в абзаце девятом цифры "599,750" заменить цифрами "613,35";

в абзаце десятом цифры "30,8" заменить цифрами "34,9";

в абзаце одиннадцатом цифры "109,602" заменить цифрами "120,125";

в абзаце двенадцатом цифры "41,4" заменить цифрами "40,9";

в абзаце тринадцатом цифру "5" заменить цифрой "6";

3) позицию "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования государственной программы"	- общий объем финансирования государственной программы составит 34416086,7 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
	а) средства федерального бюджета – 5535232,4 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 2745232,4 тыс.рублей;
	2018 год – 1790000,0 тыс.рублей;
	2019 год – 1000000,0 тыс.рублей;
	б) средства областного бюджета – 28367445,6 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 7119307,9 тыс.рублей;
	2018 год – 4057162,5 тыс.рублей;
	2019 год – 9424055,6 тыс.рублей;
	2020 год – 7766919,6 тыс.рублей;
	в) средства местных бюджетов – 513408,7 тыс.рублей, из них:
	2017 год – 137881,6 тыс.рублей;
	2018 год – 135587,8 тыс.рублей;
	2019 год – 201600,0 тыс.рублей;
	2020 год – 38339,3 тыс.рублей";

4) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы":

в абзаце первом слова "и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры" исключить;

в абзаце третьем цифры "109,602" заменить цифрами "120,125";

в абзаце четвертом слова "на 0,5" заменить словами "не менее 0,5";

в абзаце пятом слово "пяти" заменить цифрой "6";

в абзаце шестом слова "2,05 километра" заменить словами "7 километров";

в абзаце восьмом цифры "2888,02" заменить цифрами "3815,457".

1.2.2. В разделе 1 в абзаце втором слова "на 2014–2017 годы и на период до 2020 года" исключить.

1.2.3. Раздел 3 изложить в следующей редакции:

"3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы приведен в приложении 3.

Целевыми показателями в рамках задачи по государственной поддержке транспортных организаций, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, установленным ниже экономически обоснованных, являются:

пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования;

пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования;

пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования;

количество выполненных субсидируемых авиарейсов.

Целевым показателем в рамках задачи по организации транспортного обслуживания населения в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года является показатель "Количество приобретенных единиц подвижного состава".

Целевыми показателями в рамках задачи по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области являются:

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Целевым показателем в рамках задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, является показатель "Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием".

В приложении 3 отражены целевые показатели в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации" и рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, изложенными в письме Министерства транспорта Российской Федерации от 18 марта 2015 г. № ОБ-23/2903 (далее именуются – Методические рекомендации), которые учитывают протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

Целевым показателем в рамках задачи по предотвращению ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока, является показатель "Число лиц, погибших в ДТП".

Методики расчета целевых показателей приведены в третьих разделах соответствующих подпрограмм.

Основными ожидаемыми конечными результатами государственной программы являются:

а) обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области;

б) формирование и развитие сети автомобильных дорог, в том числе: строительство (реконструкция) 120,125 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее 0,5 процента ежегодно;

обеспечение 6 сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) 7 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) 14,069 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;

приведение в нормативное состояние 3815,457 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) повышение безопасности дорожного движения, в том числе снижение уровня смертности в ДТП до 308 человек.

Оценка эффективности реализации государственной программы будет осуществляться в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п.

Экономическая эффективность реализации мероприятий государственной программы выражается в создании единой транспортной системы Волгоградской области, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, гармоничном развитии всех видов транспорта, транспортной инфраструктуры и системы транспортных коммуникаций, а также в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий государственной программы выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от ДТП, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду."

1.2.4. Раздел 4 дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

"организация территориального планирования транспортной системы Волгоградской области."

1.2.5. В разделе 6:

1) в абзаце втором слова "объема транспортной работы организации за отчетный финансовый год с учетом оценки на текущий финансовый год" заменить словами "количества пассажиров, планируемого к перевозке";

2) дополнить раздел абзацем четвертым следующего содержания:

"Необходимый размер субсидий из областного бюджета транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости от тарифа на услуги по перевозке пассажиров, средней плановой дальности поездки, количества пассажиров, планируемого к перевозке, и количества дней, в которые предоставлено право бесплатного проезда потребителям транспортных услуг."

1.2.6. В разделе 7:

1) в абзацах третьем и предпоследнем слова "и науки" заменить словами ", науки и молодежной политики";

2) дополнить раздел абзацем восемнадцатым следующего содержания:

"Порядок, условия, критерии предоставления из областного бюджета субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 марта 2017 г. № 151-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении".";

3) дополнить раздел абзацем четырнадцатым следующего содержания:

"Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд."

1.3. В подпрограмме "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

в абзаце первом цифры "549" заменить цифрами "585";

в абзаце втором цифры "1,3" заменить цифрами "0,06";

в абзаце третьем цифры "3,8" заменить цифрами "4,4";

в абзаце четвертом слова "1272 единицы" заменить словами "296 единиц";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 2476675,1 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
 а) средства областного бюджета – 2475968,0 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 563019,8 тыс.рублей;
 2018 год – 518000,0 тыс.рублей;
 2019 год – 697474,1 тыс.рублей;
 2020 год – 697474,1 тыс.рублей;
 б) средства местных бюджетов в 2017 году – 707,1 тыс.рублей";

3) в позиции "Ожидаемые результаты подпрограммы" слова "и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры" исключить.

1.3.2. В разделе 3:

1) абзацы третий–шестой изложить в следующей редакции:

"пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования;
 пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования;
 пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего

пользования;

количество выполненных субсидируемых авиарейсов.";

2) абзацы двадцатый–двадцать второй заменить абзацем следующего содержания:

"Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является обеспечение пассажирских перевозок на общественном транспорте в Волгоградской области.".

1.3.3. В разделе 4:

1) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

"4.1. Основное мероприятие "Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта", которое включает следующие мероприятия:

1) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам;

2) осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам;

3) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам;

4) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам;

5) предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области.

6) предоставление субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

7) предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате:

регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа;

регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам;

регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда.";

2) дополнить раздел пунктом 4.4 следующего содержания:

"4.4. Основное мероприятие "Организация территориального планирования транспортной системы Волгоградской области".

1.3.4. В разделе 6:

1) в абзаце первом слово "бюджета" заменить словами "и местного бюджетов";

2) в абзаце втором слова "объема транспортной работы организации за отчетный финансовый год с учетом оценки на текущий финансовый год" заменить словами "количества пассажиров, планируемого к перевозке";

3) дополнить раздел абзацем четвертым следующего содержания:

"Необходимый размер субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяется в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области и рассчитывается в зависимости

от тарифа на услуги по перевозке пассажиров, средней плановой дальности поездки, количества пассажиров, планируемого к перевозке, и количества дней, в которые предоставлено право бесплатного проезда потребителям транспортных услуг."

1.3.5. В разделе 7:

1) дополнить раздел абзацем восьмым следующего содержания:

"Порядок, условия, критерии предоставления из областного бюджета субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, определяются в соответствии с постановлением Администрации Волгоградской области от 27 марта 2017 г. № 151-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении".";

2) дополнить раздел абзацем четвертым следующего содержания:

"Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд."

1.4. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.4.1. В паспорте:

1) в позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации":

в абзаце первом цифры "26782,878" заменить цифрами "26873,487";

в абзаце втором цифры "138,712" заменить цифрами "226,858";

в абзаце третьем цифры "24,886" заменить цифрами "20,586";

в абзаце четвертом цифры "599,750" заменить цифрами "613,35";

в абзаце пятом цифры "30,8" заменить цифрами "34,9";

в абзаце шестом цифры "109,602" заменить цифрами "120,125";

в абзаце седьмом цифры "41,4" заменить цифрами "40,9";

в абзаце восьмом цифры "5" заменить цифрой "6";

в абзаце девятом цифры "2669,02" заменить цифрами "3596,457";

в абзаце десятом слова "2,05 километра" заменить словами "7 километров";

2) позицию "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 30994071,8 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 5343646,8 тыс.рублей, из них:

2017 год – 2553646,8 тыс.рублей;

2018 год – 1790000,0 тыс.рублей;

2019 год – 1000000,0 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 25137723,4 тыс.рублей, из них:

2017 год – 6354113,9 тыс.рублей;

2018 год – 3481412,5 тыс.рублей;

2019 год – 8506581,5 тыс.рублей;

2020 год – 6795615,5 тыс.рублей;

в) средства местных бюджетов – 512701,6 тыс.рублей, из них:

2017 год – 137174,5 тыс.рублей;

2018 год – 135587,8 тыс.рублей;

2019 год – 201600,0 тыс.рублей;

2020 год – 38339,3 тыс.рублей";

3) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы":

в абзаце втором цифры "109,602" заменить цифрами "120,125";

в абзаце третьем слова "на 0,5" заменить словами "не менее 0,5";

в абзаце четвертом слово "пяти" заменить цифрой "6";

в абзаце пятом слова "2,05 километра" заменить словами "7 километров";

в абзаце седьмом цифры "2888,02" заменить цифрами "3815,457".

1.4.2. Раздел 3 изложить в следующей редакции:

"3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы приведен в приложении 3 к государственной программе.

Целевыми показателями в рамках задачи по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей, являются:

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (данный показатель определяется в километрах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (данный показатель определяется ежегодно в процентах как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог регионального или межмуниципального значения).

Целевыми показателями в рамках задачи по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Волгоградской области, являются:

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (данный показатель определяется ежегодно в единицах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения (данный показатель определяется в километрах по данным отчетности по соглашениям, заключенным между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрациями муниципальных образований Волгоградской области);

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения (данный показатель определяется в квадратных метрах по данным отчетности по соглашениям, заключенным между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрациями муниципальных образований Волгоградской области).

Целевыми показателями в рамках задачи по подготовке автомобильных дорог Волгограда к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года являются:

протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года (данный показатель определяется в километрах по данным комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области);

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года (данный показатель определяется в квадратных метрах по данным отчетности по соглашению, заключенному между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и администрацией Волгограда).

В приложении 3 к государственной программе отражены целевые показатели в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации" и Методическими рекомендациями, которые учитывают протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области (данный показатель определяется в километрах по данным федерального статистического наблюдения);

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог [данный показатель определяется в километрах как сумма прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (определяется по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ) и прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (определяется по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД)];

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог (данный показатель определяется в километрах как сумма прироста протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции и прироста протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции);

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (данный показатель определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности указанных автомобильных дорог).

В процессе создания проектной документации на объекты строительства и реконструкции их протяженность может быть изменена как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения.

Основным ожидаемым конечным результатом подпрограммы является формирование и развитие сети автомобильных дорог, в том числе:

строительство (реконструкция) 120,125 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее 0,5 процента ежегодно;

обеспечение 6 сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) 7 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) 14,069 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгограда к чемпионату мира по футболу 2018 года;

приведение в нормативное состояние 3815,457 тыс.кв.метров автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Экономическая эффективность реализации мероприятий подпрограммы выражается в создании единой транспортной системы Волгоградской области, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, гармоничном развитии всех видов транспорта, транспортной инфраструктуры и системы транспортных коммуникаций, а также в прямой выгоде пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности.

Социальная эффективность реализации мероприятий подпрограммы выражается в повышении удобства и безопасности сообщения, сокращении времени пребывания в пути, снижении потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращении экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится ежегодно в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 27 августа 2013 г. № 423-п."

1.5. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1.5.1. В паспорте позиции "Соисполнитель государственной программы", "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнитель подпрограммы - комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области";

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 945339,8 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета в 2017 году – 191585,6 тыс.рублей;

б) средства областного бюджета – 753754,2 тыс.рублей, из них:

2017 год – 202174,2 тыс.рублей;

2018 год – 57750,0 тыс.рублей;

2019 год – 220000,0 тыс.рублей;

2020 год – 273830,0 тыс.рублей".

1.5.2. В разделе 3 абзацы третий–шестой изложить в следующей редакции:

"число лиц, погибших в ДТП;

социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс.населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс.транспортных средств);

число детей, погибших в ДТП."

1.5.3. В разделе 7 в абзацах третьем и предпоследнем слова "и науки" заменить словами ", науки и молодежной политики".

1.6. Приложения 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 соответственно.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора
Волгоградской области



А.В.Дорждеев

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ни- ца изме- рения	Значение показателя												Методика определения показателя
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы											
				всего	в том числе										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Протяженность сети авто- мобильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального, а также мест- ного значения на тер- ритории Волгоградской области, в том числе:	кило- метров	-	-	25368,870	25513,980	25680,180	26644,166	26702,272	26738,913	26804,577	26873,487	26898,487	26926,487	сумма строк 1.1 и 1.2
1.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуници- пального значения	-	-	-	9960,870	9964,180	9989,180	10012,266	10069,537	10094,260	10159,924	10228,834	10250,834	10275,834	по данным годов- ой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ДГ
1.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения	-	-	-	15408,000	15549,800	15691,000	16631,900	16632,736	16644,654	16644,654	16644,654	16647,654	16650,654	по данным федераль- ного статистического наблюдения

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя											Методика определения показателя		
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы												
				всего	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2.	Объем ввода в эксплуата- цию после строительства и реконструкции авто- мобильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального, а также мест- ного значения, в том числе:	кило- метров	297,375	588,531	36,418	3,763	49,960	68,006	79,302	44,178	77,049	96,655	68,100	65,100	сумма строк 2.1 и 2.2	
2.1.	Автомобильные дороги общего пользования регио- нального или межмуни- ципального значения		297,375	559,985	31,338	3,763	49,002	66,239	78,467	37,272	77,049	89,655	65,100	62,100	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ДГ	
2.2.	Автомобильные дороги общего пользования мест- ного значения		-	28,547	5,080	-	0,958	1,767	0,836	6,906	-	7,000	3,000	3,000	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ФД	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуници- пального, а также мест- ного значения на тер- ритории Волгоградской области в результате строительства новых авто- мобильных дорог, в том числе:	кило- метров	-	363,599	32,838	3,763	24,053	23,087	58,106	34,178	65,664	68,910	25,000	28,000	сумма строк 3.1 и 3.2	
3.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуници- пального значения		-	325,640	9,578	3,763	23,095	23,087	57,271	27,272	65,664	68,910	22,000	25,000	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ДГ	

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	2003– 2012 годы	Значение показателя											Методика определения показателя	
				2013–2022 годы												
				всего	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		-	37,960	23,260	-	0,958	-	0,836	6,906	-	-	-	3,000	3,000	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ФД
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регио- нального или междуни- ципального, а также мест- ного значения на тер- ритории Волгоградской области, соответствующих нормативным требова- ниям к транспортно- эксплуатационным пока- зателям, в результате реконструкции автомоби- льных дорог, в том числе:	кило- метров	-	42,903	3,580	-	-	0,737	12,066	-	1,475	7,045	10,000	8,000	8,000	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регио- нального или междуни- ципального значения		-	31,688	-	-	-	0,102	12,066	-	1,475	0,045	10,000	8,000		
4.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		-	11,215	3,580	-	-	0,635	-	-	-	7,000	-	-	-	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя												Методика определения показателя	
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы												
				всего	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5.	Общая протяженность авто- мобильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального, а также мест- ного значения, соответ- ствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показа- телям, на 31 декабря отчет- ного года, в том числе:	кило- метров	-	-	4957,470	5202,280	7158,780	7496,170	7685,320	8988,550	9248,410	9391,620	9516,620	9644,620	сумма строк 5.1 и 5.2	
5.1.	Автомобильные дороги общего пользования регио- нального или межмуници- пального значения		-	-	3585,870	3621,180	3699,180	3754,270	3826,920	3895,900	4058,570	4185,480	4257,480	4312,480	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ДГ (определяется как раз- ница между общей протяженностью авто- мобильных дорог общего пользова- ния регионального или межмуници- пального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отве- чающих норматив- ным требованиям)	
5.2.	Автомобильные дороги общего пользования мест- ного значения		-	-	1371,600	1581,100	3459,600	3741,900	3858,410	5092,650	5189,850	5206,150	5259,150	5332,150	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ФД	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	2003– 2012 годы	Значение показателя												Методика определения показателя
				2013–2022 годы												
				всего	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
6.	Доля протяженности авто- мобильных дорог общего пользования региональ- ного или межмуници- пального, местного зна- чения на территории Волгоградской области, соответствующих нор- мативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в общей протяженности указанных автомобиль- ных дорог, в том числе:	про- центов	-	-	19,5	20,4	27,9	28,1	28,8	33,6	34,5	34,9	35,4	35,8	$\frac{\text{строка 5}}{\text{строка 1}} \times 100$	
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регио- нального или межмуници- пального значения		-	-	36,0	36,5	37,0	37,5	38,0	38,6	39,9	40,9	41,5	41,9	$\frac{\text{строка 5.1}}{\text{строка 1.1}} \times 100$	
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования мест- ного значения		-	-	8,9	10,2	22,0	22,5	23,2	30,6	31,2	31,3	31,6	32,0	$\frac{\text{строка 5.2}}{\text{строка 1.2}} \times 100$	
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или меж- муниципального, а также местного значения, соот- ветствующих нормативным требованиям к транс- портно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобиль- ных дорог, в том числе:	кило- метров	-	1391,009	6,600	244,170	92,531	174,358	121,420	143,432	234,198	114,300	120,000	140,000	сумма строк 7.1 и 7.2	
7.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регио- нального или межмуници- пального значения		-	457,489	6,600	34,670	0,031	35,958	20,000	65,230	117,000	78,000	50,000	50,000	по данным квартал- ной формы феде- рального статисти- ческого наблюдения № 3-автотдор	

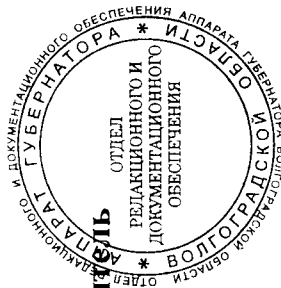
№ п/п	Наименование показателя	Еди- ница изме- рения	Значение показателя													Методика определения показателя	
			2003– 2012 годы	2013–2022 годы													
				всего	в том числе												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
7.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования мест- ного значения		-	933,520	-	209,500	92,500	138,400	101,420	78,202	117,198	36,300	70,000	90,000	по данным годо- вой формы федераль- ного статистического наблюдения № 1-ФД		

Примечания: 1. В графах 6–9 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. В графе 10 в пунктах (подпунктах) 1, 1.1, 2, 2.1, 3, 3.1 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году.

3. В графах 8–15 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п."

**Видеогубернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"									
1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	546	549	585	585	585	
2.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,2	1,2	1,3	0,06	0,06	0,06	
3.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,2	3,8	4,4	4,4	4,4	
4.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	216	-	92	102	102	
5.	Количество приобретенных единиц подвижного состава	единиц	-	-	36	-	-	-	
6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	26644,166	26702,272	26738,913	26804,577	26873,487	
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	23,087	58,106	34,178	65,664	68,910	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	12,066	-	1,475	7,045	
9.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	24,055	13,171	36,544	46,355	
10.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	38,6	39,9	40,9	
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	92,531	174,358	121,420	143,432	234,198	114,300	
12.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,1	28,8	33,6	34,5	34,9	
13.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	-	-	4	
14.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	316	308	
15.	Пассажирыоборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	546	549	585	585	585	

Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
16.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,20	1,20	1,30	0,06	0,06	0,06	0,06
17.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,2	3,8	4,4	4,4	4,4	4,4
18.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	216	-	92	102	102	102
19.	Количество приобретенных единиц подвижного состава	единиц	-	-	36	-	-	-	-
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"									
20.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	26644,166	26702,272	26738,913	26804,577	26873,487	
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	23,087	58,106	34,178	65,664	68,910	
22.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	12,066	-	1,475	7,045	
23.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	24,055	13,171	36,544	46,355	
24.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	38,6	39,9	40,9	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
25.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	92,531	174,358	121,420	143,432	234,198	114,300	
26.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,1	28,8	33,6	34,5	34,9	
27.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	-	-	4	
28.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. метров	-	722,820	1430,900	861,029	989,528	315,000	
29.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	0,960	1,767	-	-	-	7,000	
30.	Протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	километров	-	-	14,069	-	-	-	
31.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	тыс. кв. метров	22,00	706,52	219,00	-	-	-	
32.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	316	308	
33.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	13,55	13,60	13,27	12,94	12,64	12,38	

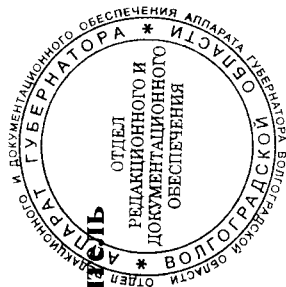
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	3,05	2,74	2,45	2,21	2,00	1,82
35.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	14	12	12	11	11	10

Примечание. 1. В пунктах 6, 7, 20, 21 значения целевых показателей указаны с учетом протяженности введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п (в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы").

2. В графе 6 в пунктах 6, 7, 20, 21 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году."

Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Таблица 1

Мероприятия государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Итого по государственной программе	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017	10002421,9	2745232,4	7119307,9	137881,6	-	-	обеспечение пассажирских
		2018	5982750,3	1790000,0	4057162,5	135587,8	-	-	перевозок в Волгоградской
		2019	10625655,6	1000000,0	9424055,6	201600,0	-	-	области, формирование
		2020	7805258,9	-	7766919,6	38339,3	-	-	и развитие сети автомо-
		2017-2020	34416086,7	5535232,4	28367445,6	513408,7	-	-	бильных дорог, повышение безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"									
1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2017–2020	454741,6 481720,0 697474,1 697474,1 2331409,8	- - - - -	454741,6 481720,0 697474,1 697474,1 2331409,8	- - - - -	- - - - -	
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2017–2020	115421,9 - - - 115421,9	- - - - -	115421,9 - - - 115421,9	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров
1.2.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах автомобильного транспорта Волгоградской области по регулируемым тарифам		2018 2019 2020 2018–2020	184584,6 184584,6 184584,6 553753,8	- - - -	184584,6 184584,6 184584,6 553753,8	- - - -	- - - -	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования ежегодно – 585 млн.место-километров
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017 2018 2019 2020 2017–2020	164420,0 203540,0 377605,4 377605,4 1123170,8	- - - - -	164420,0 203540,0 377605,4 377605,4 1123170,8	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования: 2017 год – 3,8 млн.вагонов; 2018 год – 4,4 млн.вагонов; 2019 год – 4,4 млн.вагонов; 2020 год – 4,4 млн.вагонов; 2020 год – 4,4 млн.вагонов-километров

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюджетные источники	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.4.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017	7681,9	-	7681,9	-	-	пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования:
			2018	603,7	-	603,7	-	-	2017 год – 1,3 млн.место-
			2019	1029,0	-	1029,0	-	-	километров;
			2020	1029,0	-	1029,0	-	-	2018 год – 0,06 млн.место-
			2017–2020	10343,6	-	10343,6	-	-	километров;
1.5.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса, с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области		2017	9340,2	-	9340,2	-	-	2019 год – 0,06 млн.место-
			2018	9000,0	-	9000,0	-	-	километров;
			2019	9000,0	-	9000,0	-	-	2020 год – 0,06 млн.место-
			2020	9000,0	-	9000,0	-	-	километров;
			2017–2020	36340,2	-	36340,2	-	-	2020 год – 0,06 млн.место-
1.6.	Предоставление субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при предоставлении права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам, лицам, включенным в списки FIFA, в период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в городском округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		2018	10500,0	-	10500,0	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

округе город-герой Волгоград по маршрутам спортивных соревнований автомобильным и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1.7. Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате:

регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа;

регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам;

регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда

2017	157877,5	-	157877,5	-	-	-	-	-	обеспечение транспортным обслуживанием на общественном транспорте в Волгоградской области льготных категорий граждан
2018	73491,7	-	73491,7	-	-	-	-	-	
2019	125255,1	-	125255,1	-	-	-	-	-	
2020	125255,1	-	125255,1	-	-	-	-	-	
2017-2020	481879,4	-	481879,4	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*)		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	70707,1	-	70000,0	707,1	-	количество приобретенных единиц подвижного состава – 36 единиц
3.	Проектирование и строительство линии скоростного трамвая в г.Волгограде 3-я очередь "ст.Ельшанка – ст.Госуниверситет"	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	38278,2	-	38278,2	-	-	погашение кредиторской задолженности
4.	Организация территориального планирования транспортной системы Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2018	36280,0	-	36280,0	-	-	разработка документов территориального планирования транспортной системы Волгоградской области
Итого по подпрограмме				563726,9	-	563019,8	707,1	-	
				2018	518000,0	-	518000,0	-	
				2019	697474,1	-	697474,1	-	
				2020	697474,1	-	697474,1	-	
				2017–2020	2476675,1	-	2475968,0	707,1	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"									
5.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	401825,5	15000,0	386825,5	-	-	ремонт автомобильных дорог:
				2018	553076,3	150000,0	403076,3	-	2017 год – 20 кило-
				2019	2007016,7	249916,7	1757100,0	-	метров;
				2020	1180000,0	-	1180000,0	-	2018 год – 65,23 кило-
				2017–2020	4141918,5	414916,7	3727001,8	-	метра;
									2019 год – 117 кило-
									метров;
									2020 год – 78 кило-
									метров;
									2017–2020 годы –
									280,23 километра

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Несредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2017-2020	2275901,4 1136220,7 4460756,2 3930396,7 11803275,0	- - - - -	2275901,4 1136220,7 4460756,2 3930396,7 11803275,0	- - - - -	- - - - -	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межмуниципального значения
7.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2017-2020	3498072,0 1531159,5 1528725,3 1241522,4 7799479,2	1545232,4 990000,0 - - 2535232,4	1952839,6 541159,5 1528725,3 1241522,4 5264246,8	- - - - -	- - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 24,055 километра; 2018 год – 13,171 километра; 2019 год – 36,544 километра; 2020 год – 46,355 километра; 2017-2020 годы – 120,125 километра
7.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017 2018 2019 2020 2017-2020	1117005,3 1531159,5 1278725,3 716522,4 4643412,5	347958,4 990000,0 - - 1337958,4	769046,9 541159,5 1278725,3 716522,4 3305454,1	- - - - -	- - - - -	строительство (реконструкция) автомобильных дорог: 2017 год – 1,779 километра; 2018 год – 13,171 километра; 2019 год – 36,544 километра; 2020 год – 23,955 километра; 2017-2020 годы – 75,449 километра
7.1.1.	Автодорога "Обход города Волгограда". Южная часть		2017	25000,0	-	25000,0	-	-	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017	482973,4	200000,0	282973,4	-	-	строительство 6,5 километра автомобильной дороги
2018			1100000,0	990000,0	110000,0	-	-		
2019			115132,7	-	115132,7	-	-		
2017–2019			1582973,4	1190000,0	392973,4	-	-		
7.1.3.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017	2000,0	-	2000,0	-	-	разработка проектной документации
7.1.4.			2020	79945,0	-	79945,0	-	-	
7.1.5.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017	160000,0	100000,0	60000,0	-	-	строительство 10 километров автомобильной дороги
2018			113581,7	-	113581,7	-	-		
2017–2018			273581,7	100000,0	173581,7	-	-		
7.1.6.			2017	160574,4	-	160574,4	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	област- ной бюджет	местный бюджет*)	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.7.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от авто- мобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" – к с.Рыбинка" (искусственного сооружения, км 0+700 – км 1+800)" в Ольховском муниципальном районе Волго- градской области		2017	68627,6	-	68627,6	-	-	реконструкция 1,252 кило- метра автомобильной дороги
7.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги "Самойловка (Саратов- ская область) – Елань – Преоб- раженская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах террито- рии Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе области (мост через реку Сторичка км 19+980)		2017	17,3	-	17,3	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.9.	Реконструкция автомобильной дороги "Елань – Ивановка" (ж.б.труба) км 0+950 в Елан- ском муниципальном районе		2017	15,9	-	15,9	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.10.	Строительство автомобильной дороги "г.Краснослободск (ул.Московская) – Вторая Пятилетка"		2017	1385,7	-	1385,7	-	-	разработка технических планов, погашение креди- торской задолженности
7.1.11.	Строительство автомобильной дороги п.Мирный – х.Нижне- зубриловский Новоиколаев- ского района Волгоградской области на участке от х.Сапо- жок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа		2017	4034,8	-	4034,8	-	-	разработка технических планов, погашение креди- торской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет*)	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.12.	Строительство автомобильной дороги "Елань – Журавка" в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2017	130,5	-	130,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.13.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" в Иловлинском муниципальном районе		2017	200,5	-	200,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.1.14.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области		2017 2018 2019 2017–2019	42686,8 248656,6 268086,4 559429,8	- - - -	42686,8 248656,6 268086,4 559429,8	- - - -	- - - -	строительство 17,699 километра автомобильной дороги
7.1.15.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017 2018 2017–2018	69358,4 38921,2 108279,6	47958,4 - 47958,4	21400,0 38921,2 60321,2	- - -	- - -	строительство 3,171 километра автомобильной дороги
7.1.16.	Строительство автодорожных путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования для областных государственных нужд		2018	30000,0	-	30000,0	-	-	разработка проектной документации
7.1.17.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чапурики – Червленое (п.Канальная) и железной дороги Горнополянск – Канальная (км 48+50)		2019	1092,1	-	1092,1	-	-	строительство 0,96 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	област- ной бюджет	местный бюджет*)	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.18.	Автомобильный путепровод на участке Горнополянский – Канальная (ПК121+62)		2019 2020 2019–2020	18421,1 30578,9 49000,0	- - -	18421,1 30578,9 49000,0	- - -	- - -	строительство 0,968 километра автомобильной дороги
7.1.19.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18 ОП МЗ 18Н-8 "Новый Рогачик – Волгоград" (пос.Горнополянский) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 9+348)		2019 2020 2019–2020	18421,1 29578,9 48000,0	- - -	18421,1 29578,9 48000,0	- - -	- - -	строительство 1,216 километра автомобильной дороги
7.1.20.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 3400013 Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск (км 21+508) и железной дороги Горнополянский – Канальная (км 30+105)		2019 2020 2019–2020	18421,0 29579,0 48000,0	- - -	18421,0 29579,0 48000,0	- - -	- - -	строительство 1,526 километра автомобильной дороги
7.1.21.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2019	132300,0	-	132300,0	-	-	строительство 4,41 километра автомобильной дороги
7.1.22.	Реконструкция автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" км 84+951 – км 85+931 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области		2019	48329,1	-	48329,1	-	-	реконструкция 0,982 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.23	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвощинка" к х.Новодобринка" (мост через реку Вязовка км 0+486) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2019	61328,5	-	61328,5	-	-	реконструкция 0,26 километра автомобильной дороги
7.1.24.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвощинка" к х.Новодобринка" (мост через балку Лог км 1+579) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области		2019	55715,7	-	55715,7	-	-	реконструкция 0,233 километра автомобильной дороги
7.1.25.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область) к с.Егоровка-на-Медведице" в Руднянском муниципальном районе Волгоградской области		2019	181477,6	-	181477,6	-	-	строительство 5,5 километра автомобильной дороги
7.1.26.	Строительство автомобильной дороги "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" на участке Базки – Распопинская в Серафимовичском и Клетском муниципальных районах Волгоградской области		2019 2020 2019–2020	80000,0 230840,6 310840,6	- - -	80000,0 230840,6 310840,6	- - -	- - -	строительство 9,5 километра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.1.27.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомо- бильной дороги "Суrowикино (км 7) – Тормосин – Ниж- негнута" к х.Пристеновский" в Суrowикинском и Чернышков- ском муниципальных районах		2019	180000,0	-	180000,0	-	-	строительство 10,7 кило- метра автомобильной дороги
			2020	141000,0	-	141000,0	-	-	
			2019–2020	321000,0	-	321000,0	-	-	
7.1.28.	Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 авто- мобильная дорога "Самой- ловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеев- ская – Кругловка – Шумилин- ская (Ростовская область)" (в границах территории Вол- гоградской области) в Елань- ском муниципальном районе		2020	75000,0	-	75000,0	-	-	реконструкция 0,045 кило- метра автомобильной дороги
7.1.29.	Проектно-изыскательские работы		2017 2019 2020 2017–2020	100000,0 100000,0 100000,0 300000,0	- - - -	100000,0 100000,0 100000,0 300000,0	- - - -	- - - -	разработка проектной документации на объекты строительства и рекон- струкции автомобильных дорог
7.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обес- печивающих связь сельских населенных пунктов с автомо- бильными дорогами общего пользования		2017 2019 2020 2017–2020	166269,3 250000,0 525000,0 941269,3	- - - -	166269,3 250000,0 525000,0 941269,3	- - - -	- - - -	обеспечение сельских насе- ленных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользова- ния по дорогам с твердым покрытием: 2017 год – 8,207 кило- метра, обеспечение связью 2 населенных пунктов;

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей) всего	в том числе				Непосредственные результаты реализации мероприятия
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									2020 год – 22,4 километра, обеспечение связью 4 населенных пунктов; 2017–2020 годы – 30,607 километра, обеспечение связью 6 населенных пунктов
7.2.1.	Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе		2017	60966,3	-	60966,3	-	-	1 населенный пункт, строительство 4,792 километра автомобильной дороги
7.2.2.	Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017	104888,9	-	104888,9	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,415 километра автомобильной дороги
7.2.3.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Долг – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" к ст-це Кременская" в Клетском муниципальном районе Волгоградской области		2017	148,8	-	148,8	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.2.4.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловатка (км10) – Старая Полтавка – Мелинка – Палласовка – Николаевск" к п.Торгун в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2017	265,3	-	265,3	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	област- ной бюджет	в том числе местный бюджет*)	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.2.5.	Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Крас- ный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципаль- ном районе		2019 2020 2019–2020	150000,0 205000,0 355000,0	- - -	150000,0 205000,0 355000,0	- - -	- - -	2 населенных пункта, строительство 8,6 кило- метра автомобильной дороги
7.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомо- бильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михай- ловка – Кумылженская – Вешен- ская (Ростовская область)" к х.Алявы в Еланском муни- ципальном районе Волгоград- ской области		2020	120000,0	-	120000,0	-	-	1 населенный пункт, строительство 3,8 кило- метра автомобильной дороги
7.2.7.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 10+00 – км 20+00 в Старополтавском муници- пальном районе Волгоград- ской области		2019 2020 2019–2020	100000,0 200000,0 300000,0	- - -	100000,0 200000,0 300000,0	- - -	- - -	1 населенный пункт, строительство 10 кило- метров автомобильной дороги
7.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяй- ства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017	2214797,3	1197274,0	1017523,3	-	-	строительство (реконструк- ция) 14,069 километра автомобильных дорог
7.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разъезд")		2017	892528,6	796514,5	96014,1	-	-	реконструкция 10,287 кило- метра автомобильной дороги

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017	1171799,2	400759,5	771039,7	-	-	строительство 3,405 километра автомобильной дороги
7.3.3.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда. 3 этап		2017	117527,4	-	117527,4	-	-	строительство 0,377 километра автомобильной дороги
7.3.4.	Строительство автомобильной дороги "Ш-я Продольная магистраль в границах от ул.им.Неждановой до ул.40 лет ВЛКСМ в г.Волгограде". ПИР		2017	6931,4	-	6931,4	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.5.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 011) (реконструкция). ПИР		2017	831,5	-	831,5	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.6.	Дорога по ул.Кубинской (идентификационный номер 18401380 ОП МГН 004) (реконструкция). ПИР		2017	467,7	-	467,7	-	-	погашение кредиторской задолженности
7.3.7.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова (реконструкция). ПИР		2017	2377,7	-	2377,7	-	-	погашение кредиторской задолженности

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7.3.8.	Сооружение – автомобильная дорога на г.Волжский (от ул.им.Николая Отрады до городской черты) (реконструкция). ПИР		2017	814,1	-	814,1	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.3.9.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский) (реконструкция). ПИР		2017	3057,6	-	3057,6	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.3.10.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от границ Центрального р-на до границ Тракторозаводского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	6701,4	-	6701,4	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.3.11.	Сооружение – автомобильная дорога – пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	3706,9	-	3706,9	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.3.12.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.им.Рокоссовского (реконструкция). ПИР		2017	3967,3	-	3967,3	-	-	погашение кредиторской задолженности	
7.3.13.	Сооружение – автомобильная дорога – ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноармейского р-на) (реконструкция). ПИР		2017	4086,5	-	4086,5	-	-	погашение кредиторской задолженности	

Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе					
				5	6	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
8.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность	3	2017	2869136,3	993414,4	1738547,4	137174,5	-	приведение в нормативное состояние 101,42 километра (1649,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
										приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
										обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
										установка и модернизация 41 светофора
										устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
			2018	2186543,9	650000,0	1400956,1	135587,8	-	приведение в нормативное состояние 78,2 километра (861 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2019	1711683,3	750083,3	760000,0	201600,0	-	приведение в нормативное состояние 117,2 километра (989,5 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2020	482035,7	-	443696,4	38339,3	-	приведение в нормативное состояние 36,3 километра (315 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				в том числе	Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
			2017–2020	7249399,2	2393497,7	4343199,9	512701,6	-	приведение в нормативное состояние 333,12 километра (3815,4 тыс.кв.метров) автомобильных дорог		
									приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград		
									обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов		
									установка и модернизация 41 светофора		
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений		
8.1.	Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2017–2018	261060,2 210510,6 471570,8	- - -	236581,2 187517,1 424098,3	24479,0 22993,5 47472,5	- - -			
8.1.1.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе Волгограда		2017 2018 2017–2018	118598,7 121611,6 240210,3	- - -	106738,8 107508,0 214246,8	11859,9 14103,6 25963,5	- - -	начало реконструкции автомобильной дороги		
8.1.2.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Лагошинской)		2017	47567,4	-	42810,7	4756,7	-	начало реконструкции автомобильной дороги		
8.1.3.	Строительство ул.им.Циолковского (от ул.Баррикадной до ул.Иркутской) в Ворошиловском районе г.Волгограда		2017	23068,4	-	20761,6	2306,8	-	начало строительства автомобильной дороги		

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
		3	4	5	6	7	8	9	10
8.1.4.	Строительство ул.Карбышева от 87-я Гвардейская до ул.Медведева г.Волжский Волгоградской области		2017	16270,1	-	16270,1	-	-	погашение кредиторской задолженности
8.1.5.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качуевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017 2018 2017–2018	55555,6 88899,0 144454,6	- - -	50000,0 80009,1 130009,1	5555,6 8889,9 14445,5	- - -	начало строительства автомобильной дороги
8.2.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017 2018 2019 2020 2017–2020	88641,5 126000,0 600000,0 220435,7 1035077,2	- - - - -	73534,0 105000,0 500000,0 183696,4 862230,4	15107,5 21000,0 100000,0 36739,3 172846,8	- - - - -	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения: 2017 год – 12 километров (117 тыс.кв.метров); 2018 год – 15 километров (102 тыс.кв.метров); 2019 год – 70 километров (458 тыс.кв.метров); 2020 год – 22 километра (143 тыс.кв.метров); 2017–2020 годы – 119 километров (820 тыс. кв.метров)
8.3.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	229441,9	-	228171,1	1270,8	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в подпункте 8.5)
			2019	161600,0	-	160000,0	1600,0	-	погашение кредиторской задолженности
									приведение в нормативное состояние 8,8 километра (106 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения

Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе			внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	феде- ральный бюджет	област- ной бюджет	местный бюджет ^{*)}		9
			2020	161600,0	-	160000,0	1600,0	-	приведение в нормативное состояние 8,8 километра (106 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного значения
			2017-2020	552641,9	-	548171,1	4470,8	-	
8.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017	992502,0	-	985472,8	7029,2	-	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в под- пункте 8.5)
			2018	1108439,0	-	1108439,0	-	-	приобретение в лизинг 56 единиц спецтехники для ремонта и содержания территории городского округа город-герой Волгоград
									приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в под- пункте 8.5)
			2019	100000,0	-	100000,0	-	-	погашение лизинговых платежей за приобрете- нные 56 единиц спецтехники для ремонта и содержа- ния территории городского округа Волгоград
									приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (объем работ указан в под- пункте 8.5)

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2020	100000,0	-	100000,0	-	-	приведение в нормативное состояние 5,5 километра (66 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
			2017–2020	2300941,0	-	2293911,8	7029,2	-	
8.5.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	1080566,7	993414,4	-	87152,3	-	приведение в нормативное состояние 77,42 километра (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
									обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
									установка и модернизация 41 светофора
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
				2018	741594,3	650000,0	-	91594,3	-
			2019	850083,3	750083,3	-	100000,0	-	приведение в нормативное состояние 38,398 километра (425,5 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2017–2019	2672244,3	2393497,7	-	278746,6	-	приведение в нормативное состояние 179,02 километра (2498,5 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
									обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
									установка и модернизация 41 светофоров
									устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
8.5.1.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Латошинской)		2018 2019 2018–2019	42000,0 163000,0 205000,0	42000,0 116000,0 158000,0	- - -	- 47000,0 47000,0	- - -	начало реконструкции автомобильной дороги
8.5.2	Реконструкция ул.Латошинской (от ул.Героев Тулы до выхода на 3 Продольную магистраль)		2018 2019 2018–2019	20000,0 183000,0 203000,0	20000,0 130000,0 150000,0	- - -	- 53000,0 53000,0	- - -	начало реконструкции автомобильной дороги
8.6.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с подготовкой к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Волгоградской области		2017	216924,1		214788,4	2135,7	-	приведение в нормативное состояние 12 километров (219 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения
Итого по подпрограмме				9044935,2	2553646,8	6354113,9	137174,5	-	
				5407000,3	1790000,0	3481412,5	135587,8	-	
				9708181,5	1000000,0	8506581,5	201600,0	-	
				6833954,8	-	6795615,5	38339,3	-	
				30994071,8	5343646,8	25137723,4	512701,6	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"									
9.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2017–2020	393759,8 57750,0 220000,0 273830,0 945339,8	191585,6 - - - 191585,6	202174,2 57750,0 220000,0 273830,0 753754,2	- - - - -	- - - - -	
9.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017 2018 2019 2020 2017–2020	393759,8 57750,0 220000,0 273830,0 945339,8	191585,6 - - - 191585,6	202174,2 57750,0 220000,0 273830,0 753754,2	- - - - -	- - - - -	обустройство пешеходных переходов, устройств во барьерного ограждения и освещения, установка и освещения, установка постов весового контроля и пешеходных ограждений, устройство консоли над проезжей частью, модернизация светофоров, установка дорожных знаков, обустройство остановок общественного транспорта
9.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2019 2020 2019–2020	27000,0 50000,0 77000,0	- - -	27000,0 50000,0 77000,0	- - -	- - -	обустройство пешеходных переходов: 2019 год – 57 переходов; 2020 год – 100 переходов; 2019–2020 годы – 157 переходов
9.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017 2019 2020 2017–2020	5200,0 39000,0 23830,0 68030,0	- - - -	5200,0 39000,0 23830,0 68030,0	- - - -	- - - -	разработка проектной документации устройство барьерного ограждения: в 2019 году – 5,17 километра;

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	в том числе местный бюджет ^{*)}		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.1.3.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017 2018 2019 2020 2017–2020	196974,2 57750,0 46000,0 48000,0 348724,2	- - - - -	196974,2 57750,0 46000,0 48000,0 348724,2	- - - - -	- - - - -	устройство искусственного освещения 2017 год – 40,15 километра; 2018 год – 2,4 километра; 2019 год – 10,9 километра; 2020 год – 7,9 километра; 2017–2020 годы – 61,35 километра
9.1.4.	Устройство автоматических постов весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2019 2020 2019–2020	108000,0 152000,0 260000,0	- - -	108000,0 152000,0 260000,0	- - -	- - -	установка постов весового контроля: 2019 год – 2 поста; 2020 – 3 поста; 2019–2020 годы – 5 постов
9.1.5.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	191585,6	191585,6	-	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, устройство 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 светофоров

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	2017 2018 2019 2020 2017–2020	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
10.1.	Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во Всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017 2018 2019 2020 2017–2020	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	проведение ежегодно в течение года 4 региональных массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении
	Итого по подпрограмме		2017 2018 2019 2020 2017–2020	393759,8 57750,0 220000,0 273830,0 945339,8	191585,6 - - - 191585,6	202174,2 57750,0 220000,0 273830,0 753754,2	- - - - -	- - - - -	

*) Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов.

Мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", осуществляемые в рамках мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			
	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"								
1.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	транспортный комитет порта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017 2018 2019 2017-2019	119639,2 446760,0 1050100,0 1616499,2	15000,0 150000,0 249916,7 414916,7	104639,2 296760,0 800183,3 1201582,5	- - -	ремонт автомобильных дорог: 2017 год – 14,3 километра (97,5 тыс.кв.метров); 2018 год – 39,6 километра (299,244 тыс.кв.метров); 2019 год – 68,858 километра (532,562 тыс.кв.метров); 2017-2019 годы – 122,758 километра (929,306 тыс.кв.метров)
2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	транспортный комитет порта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	18276,8	-	18276,8	-	установка 32 дорожных знаков, 12 светофоров, 392 пог.метра барьерного ограждения, обустройство 1 пешеходного перехода, укрепление 21638 кв.метров обочин щебнем
3.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность	транспортный комитет порта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017	1991205,5	993414,4	902338,8	95452,3	приведение в нормативное состояние 77,42 километра (1313,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов установка и модернизация 41 светофора устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений

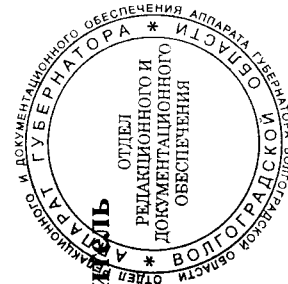
Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет	местный бюджет ^{*)}	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2018	1241594,3	650000,0	500000,0	91594,3	приведение в нормативное состояние 63,202 километра (759,03 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного значения
			2019	950083,3	750083,3	100000,0	100000,0	приведение в нормативное состояние 38,398 километра (425,53 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного значения
			2017-2019	4182883,1	2393497,7	1502338,8	287046,6	приведение в нормативное состояние 179,02 километра (2498,46 тыс.кв.метров) авто- мобильных дорог местного значения
								обустройство 22 остановок, 7 пешеходных переходов
								установка и модернизация 41 светофора
								устройство 100 пог.метров пешеходных ограждений
3.1.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	128348,4	-	127077,6	1270,8	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.2.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на формирование муниципальных дорожных фондов		2017 2018 2019 2017–2019	782290,4 500000,0 100000,0 1382290,4	- - - -	775261,2 500000,0 100000,0 1375261,2	7029,2 - - 7029,2		
3.3.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017 2018 2019 2017–2019	1080566,7 741594,3 850083,3 2672244,3	993414,4 650000,0 750083,3 2393497,7	- - - -	87152,3 91594,3 100000,0 278746,6		
	Итого по подпрограмме		2017 2018 2019 2017–2019	2129121,5 1688354,3 2000183,3 5817659,1	1008414,4 800000,0 1000000,0 2808414,4	1025254,8 796760,0 900183,3 2722198,1	95452,3 91594,3 100000,0 287046,6		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"									
4.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области							
4.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	устройство искусственного освещения, пешеходных ограждений, консолей над проезжей частью, установка дорожных знаков, обустройство останков, установка и модернизация светофоров	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.1.	Устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования Волгоградской области		2017	89719,0	-	89719,0	-	устройство 24,144 километра искусственного освещения
4.1.2.	Предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"		2017	191585,6	191585,6	-	-	устройство 16078 пог.метров пешеходных ограждений, 171 консоли над проезжей частью, установка 4107 дорожных знаков, обустройство 86 остановок, установка и модернизация 854 световых форов
	Итого по подпрограмме		2017	281304,6	191585,6	89719,0	-	
	Всего		2017	2410426,1	1200000,0	1114973,8	95452,3	
			2018	1688354,3	800000,0	796760,0	91594,3	
			2019	2000183,3	1000000,0	900183,3	100000,0	
			2017-2019	6098963,7	3000000,0	2811917,1	287046,6	

Средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов."



**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-П

"ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, по государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)						Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)			
		наимено- вание, единица измерения	значение показателя				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

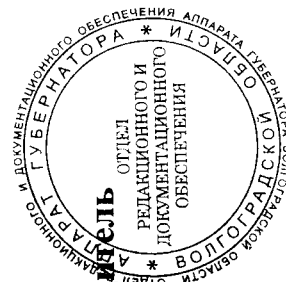
1. Организация капитального ремонта протяженность авто-
закрепленных автомобильных дорог мобильных дорог
общего пользования и искусствен- общего пользова-
ных дорожных сооружений в их ния, километров
составе

2. Организация ремонта закрепленных протяженность авто-
автомобильных дорог общего пользования мобильных дорог
завозания и искусственных дорожных общего пользова-
сооружений в их составе ния, километров

130,357 12,000 - - 138803,4* 127597,2 -

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)					Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)				
		наимено- вание, единица измерения	значение показателя				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3.	Организация содержания закреплен- ных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе	протяженность авто- мобильных дорог общего пользова- ния, километров	5621,660	5641,180	5661,780	5685,980	984416,2	540000,0	1388519,5	1325393,2	
4.	Взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжело- весных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобиль- ных дорогах общего пользования	количество записей в журнале регист- рации взвешива- ний транспортных средств	1030	960	960	960	5940,3	5940,3	5940,3	5940,3	

*) Отражены расходы областного бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета в сумме 15000 тыс.рублей на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".



**Видеогубернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

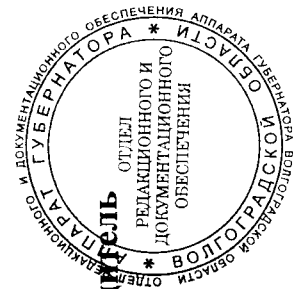
государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	10002421,9	2745232,4	7119307,9	137881,6	-
	2018		5982750,3	1790000,0	4057162,5	135587,8	-
	2019		10625655,6	1000000,0	9424055,6	201600,0	-
	2020		7805258,9	-	7766919,6	38339,3	-
	2017-2020		34416086,7	5535232,4	28367445,6	513408,7	-
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	563726,9	-	563019,8	707,1	-
	2018		518000,0	-	518000,0	-	-
	2019		697474,1	-	697474,1	-	-
	2020		697474,1	-	697474,1	-	-
	2017-2020		2476675,1	-	2475968,0	707,1	-

Продолжение приложения 6

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	9044935,2	2553646,8	6354113,9	137174,5	-
	2018		5407000,3	1790000,0	3481412,5	135587,8	-
	2019		9708181,5	1000000,0	8506581,5	201600,0	-
	2020		6833954,8	-	6795615,5	38339,3	-
	2017-2020		30994071,8	5343646,8	25137723,4	512701,6	-
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, науки и молодежной политики Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		57750,0	-	57750,0	-	-
	2019		220000,0	-	220000,0	-	-
	2020		273830,0	-	273830,0	-	-
	2017-2020		945339,8	191585,6	753754,2	-	-
	2017	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	393759,8	191585,6	202174,2	-	-
	2018		57750,0	-	57750,0	-	-
	2019		220000,0	-	220000,0	-	-
	2020		273830,0	-	273830,0	-	-
	2017-2020		945339,8	191585,6	753754,2	-	-
	2017	комитет образования, науки и молодежной политики Волгоградской области	-	-	-	-	-
	2018		-	-	-	-	-
	2019		-	-	-	-	-
	2020		-	-	-	-	-
	2017-2020		-	-	-	-	-

в том числе:



Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

имущества, создаваемого (приобретаемого) в ходе реализации государственной программы Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобре- таемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкций) и (или) приобре- тения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	в том числе	
						федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"							
1.	Мостовой переход через реку Волга в городе Волго- граде. Второй пусковой комплекс	километров	6,5	2017 2018 2019 2017-2019	482973,4 1100000,0 115132,7 1582973,4	200000,0 990000,0 - 1190000,0	282973,4 110000,0 115132,7 392973,4
2.	Автомобильная дорога "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муници- пальном районе Волгоградской области	километров	10	2017 2018 2017-2018	160000,0 113581,7 273581,7	100000,0 - 100000,0	60000,0 113581,7 173581,7
3.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муници- пальном районе Волгоградской области (мост через о. Чиганак, мост через реку Бузулук)	километров	0,527	2017	160574,4	-	160574,4

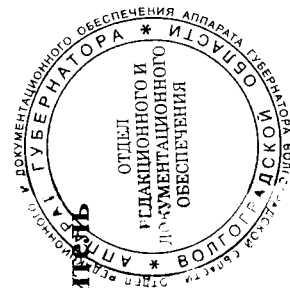
№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобре- таемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкций и (или) приобре- тения имущества)	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)		
					всего	в том числе	
						федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800)" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	1,252	2017	68627,6	-	68627,6
5.	Автомобильная дорога "г.Краснослободск (ул.Московская) – Вторая Пятилетка"	километров	4,5203	2017	1385,7	-	1385,7
6.	Автомобильная дорога п.Мирный – х.Нижнезубриловский Новониколаевского района Волгоградской области на участке от х.Сапожок до х.Нижнезубриловский с покрытием переходного типа	километров	6,863	2017	4034,8	-	4034,8
7.	Автомобильная дорога "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области	километров	17,699	2017 2018 2019 2017-2019	42686,8 248656,6 268086,4 559429,8	- - - -	42686,8 248656,6 268086,4 559429,8
8.	Автомобильная дорога "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,171	2017 2018 2017-2018	69358,4 38921,2 108279,6	47958,4 - 47958,4	21400,0 38921,2 60321,2
9.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18К-4 Большие Чапурники – Червленое (п.Канальная) и железной дороги Горнополянскй – Канальная (км 48+50)	километров	0,96	2019	1092,1	-	1092,1
10.	Автодорожный путепровод на участке Горнополянскй – Канальная (ПК121+62)	километров	0,968	2019 2020 2019-2020	18421,1 30578,9 49000,0	- - -	18421,1 30578,9 49000,0
11.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 18 ОП МЗ 18Н-8 Новый Рогачик – Волгоград (пос.Горнополянскй) и железной дороги Горнополянскй – Канальная (км 9+348)	километров	1,216	2019 2020 2019-2020	18421,1 29578,9 48000,0	- - -	18421,1 29578,9 48000,0

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобре- таемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкции и (или) приобре- тения имущества)	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)		
					всего	федеральный бюджет	в том числе областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
12.	Путепроводная развязка на пересечении автомобильной дороги 3400013 Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск (км 21+508) и железной дороги Горнополянск – Канальная (км 30+105)	километров	1,526	2019 2020 2019–2020	18421,0 29579,0 48000,0	- - -	18421,0 29579,0 48000,0
13.	Автомобильная дорога "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	4,41	2019	132300,0	-	132300,0
14.	Реконструкция автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" км 84+951 – км 85+931 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,982	2019	48329,1	-	48329,1
15.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвощинка" к х.Новодобринка" (мост через реку Вязовка км 0+486) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,26	2019	61328,5	-	61328,5
16.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги "Водопьяново – Морец – Хвощинка" к х.Новодобринка" (мост через балку Лог км 1+579) в Еланском муниципальном районе Волгоградской области	километров	0,233	2019	55715,7	-	55715,7
17.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область) к с.Егоровка-на-Медведице" в Руднянском муниципальном районе Волгоградской области	километров	5,5	2019	181477,6	-	181477,6
18.	Автомобильная дорога "Лог – Новогригорьевская – Клетская – Распопинская – Серафимович" на участке Базки – Распопинская в Серафимовичском и Клетском муниципальных районах Волгоградской области	километров	9,5	2019 2020 2019–2020	80000,0 230840,6 310840,6	- - -	80000,0 230840,6 310840,6

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобре- таемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкци и (или) приобре- тения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс. рублей)		
					всего	в том числе	
						федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
19.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Суrowsкий (км 7) – Тормосин – Нижнегугтов" к х.Пристеновский" в Суrowsком и Чернышковском муниципальных районах	километров	10,7	2019 2020 2019–2020	180000,0 141000,0 321000,0	- - -	180000,0 141000,0 321000,0
20.	Реконструкция моста через реку Березовка км 11+680 автомобильная дорога "Самойловка (Саратовская область) – Елань – Преображенская – Новоаннинский – Алексеевская – Кругловка – Шумилинская (Ростовская область)" (в границах территории Волгоградской области) в Еланском муниципальном районе	километров	0,045	2020	75000,0	-	75000,0
21.	Автомобильная дорога "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе	километров	4,792	2017	60966,3	-	60966,3
22.	Автомобильная дорога "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Тореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,415	2017	104888,9	-	104888,9
23.	Автомобильная дорога "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе	километров	8,6	2019 2020 2019–2020	150000,0 205000,0 355000,0	- - -	150000,0 205000,0 355000,0
24.	Автомобильная дорога "Подъезд от автомобильной дороги "Жирновск – Рудня – Вязовка – Михайловка – Кумылженская – Вешенская (Ростовская область)" к х.Алявы в Еланском муниципальном районе Волгоградской области	километров	3,8	2020	120000,0	-	120000,0
25.	Автомобильная дорога "Верхний Еруслан – Салтово" км 10+00 – км 20+00 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области	километров	10	2019 2020 2019–2020	100000,0 200000,0 300000,0	- - -	100000,0 200000,0 300000,0
Итого		километров	117,439	2017 2018 2019 2020 2017–2020	1155496,3 1501159,5 1428725,3 1061577,4 5146958,5	347958,40 990000,00 - - 1337958,40	807537,9 511159,5 1428725,3 1061577,4 3809000,1

№ п/п	Наименование имущества	Единица измерения	Мощность [количество создаваемого (приобре- таемого) имущества]	Год начала и окончания строительства (реконструкций) и (или) приобре- тения имущества	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)		
					всего	в том числе федеральный бюджет	областной бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"							
26.	Пункт весового контроля транспортных средств	единиц	5	2019 2020 2019-2020	108000,0 152000,0 260000,0	- - -	108000,0 152000,0 260000,0
27.	Барьерное ограждение	километров	10,72	2017 2019 2020 2017-2020	5200,0 39000,0 23830,0 68030,0	- - - -	5200,0 39000,0 23830,0 68030,0
28.	Искусственное освещение	километров	61,35	2017 2018 2019 2020 2017-2020	196974,2 57750,0 46000,0 48000,0 348724,2	- - - - -	196974,2 57750,0 46000,0 48000,0 348724,2
Итого					202174,2 57750,0 193000,0 223830,0 676754,2	- - - - -	202174,2 57750,0 193000,0 223830,0 676754,2

Видеоглазорез – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 23 апреля 2018 г. № 174-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 8 (аналитическое)"

к государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Волгоградской городской агломерации

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	-	"Безопасные и качественные дороги"
Срок начала и окончания программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации (далее именуется – Программа)	-	01 декабря 2016 г.–31 декабря 2025 г.
Куратор Программы	-	вице-губернатор – руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области Е.А.Харичкин
Функциональный заказчик	-	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области (далее именуется – Комитет) в лице председателя Комитета А.Н.Васильева
Руководитель Программы	-	председатель Комитета А.Н.Васильев
Исполнители и соисполнители мероприятий Программы (ключевые участники Программы)	-	Администрация Волгоградской области; администрация Волгограда; администрация городского округа город Волжский Волгоградской области (далее именуется – администрация городского округа город Волжский); федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва–Волгоград Федерального дорожного агентства" (далее именуется – ФКУ "Упрдор Москва–Волгоград"); федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Азов" Федерального дорожного агентства" (далее именуется – ФКУ "Упрдор "Азов");

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Волгоградской области (далее именуется – Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области);

Территориальный отдел автодорожного надзора по Волгоградской области Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

Волгоградский филиал федерального автономного учреждения "Российский дорожный научно-исследовательский институт"

Разработчик паспорта Про- - Комитет
граммы

2. Содержание Программы

2.1. Цель и задачи Программы.

Цель Программы – обеспечение населения Волгоградской городской агломерации безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктурой.

Задачи Программы:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации;

приведение дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние за счет проведения соответствующих дорожных работ;

устранение перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

формирование механизмов общественного контроля за дорожной деятельностью;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

2.2. Показатели приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" (далее именуется – проект) и их значения по годам.

Показатель	Тип показателя	Базовое значение ^{*)}	Значения по годам реализации				
			2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	основной	41	53	62	68	72	85
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, процентов	основной	100	74	48	44	40	15
Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик, процентов	показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Волгоградской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), процентов	показатель второго уровня	-	20	40	50	55	65
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, километров	аналитический	-	-	-	-	-	-

Показатель	Тип показателя	Базовое значение ^{*)}	Значения по годам реализации				
			2017	2018	2019	2020	2025
1	2	3	4	5	6	7	8
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв.метров	аналитический	-	-	-	-	-	-
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, километров	аналитический	-	91,73	102,8	107,26	-	-
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв.метров	аналитический	-	1411438	1058273	958090	-	-
Количество ликвидированных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП), штук	аналитический	-	81	-	-	-	-
Общая протяженность дорожной сети Волгоградской городской агломерации, километров	справочный	1609,52	1612,04	1612,04	1612,04	1612,04	1612,04
Количество мест концентрации ДТП, сформировавшихся за год, штук	справочный	81	13	-	-	-	-

2.3. Описание Программы.

Программа разработана на основании обобщенной информации о состоянии дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации ДТП.

Под Волгоградской городской агломерацией понимается образуемая крупнейшим городом региона городским округом город-герой Волгоград – ядром агломерации и муниципальными образованиями Волгоградской области – его "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности с наличием "маятниковой" трудовой миграции населения в пределах одних суток.

^{*)} По состоянию на 31 декабря 2016 г.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года, утвержденной Законом Волгоградской области от 21 ноября 2008 г. № 1778-ОД "О Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года", формирование эффективной городской агломерации вокруг Волгограда и модернизация города (приведение его инфраструктуры под стандарты европейских городов) является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона. В состав Волгоградской городской агломерации входят Волгоград – ядро агломерации, а также его "спутники" – г.Волжский, г.Краснослободск, р.п.Городище, р.п.Светлый Яр, р.п.Средняя Ахтуба и другие населенные пункты Городищенского, Дубовского, Калачевского, Светлоярского, Среднеахтубинского, Ленинского, Иловлинского и Быковского районов Волгоградской области, через которые или рядом с которыми проходят автомобильные дороги федерального и регионального или межмуниципального значения, указанные в таблице 1. На начало 2016 года в пределах Волгоградской городской агломерации проживает более 1,4 млн.человек, что составляет 55,7 процента от общего населения области. Население "спутников" имеет устойчивые производственные связи с ядром агломерации. Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Волгограда и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, связывающим ядро Волгоградской городской агломерации со "спутниками".

Под дорожной сетью Волгоградской городской агломерации понимается совокупность расположенных на территории Волгоградской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети^{*)}:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программа разработана Администрацией Волгоградской области совместно с федеральными казенными учреждениями, администрациями муниципальных образований Волгоградской области, владельцами автомобильных дорог с целью консолидации ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и так далее) при решении поставленных приоритетных задач.

^{*)} Согласно Своду правил "Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89".

2.3.1. Комплексы мероприятий Программы.

Комплексы мероприятий Программы структурируются исходя из поставленных задач и подразделяются на следующие группы:

1) мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

В рамках данной группы планируются:

а) разработка совместно с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области плана пропагандирования безопасности дорожного движения с последующей реализацией предусмотренных мероприятий;

б) выполнение на участках дорог с местами концентрации ДТП первоочередных работ по приведению их в нормативное состояние (содержание, ремонт). План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, приведен в таблице 4, сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) за 2017 год на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации приведены в таблице 5;

в) выполнение некапиталоемких мероприятий, направленных на снижение мест концентрации ДТП, в том числе:

обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами;

устройство и модернизация светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации дорожным ограждением;

обустройство автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации автобусными остановками в соответствии с действующими стандартами;

обустройство кривых в плане малого радиуса на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации дорожными световозвращателями (дорожными катафотами) и дорожными знаками, в том числе со светодиодной индикацией;

устройство на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации пешеходных ограждений;

устройство на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации искусственного освещения;

2) мероприятия по приведению дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (информация по диагностике автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации приведена в таблице 3).

В данную группу включаются мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации и искусственных сооружений, на них в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

3) мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации:

создание на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации автоматизированной системы управления дорожным движением;

разработка комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения с реализацией принятых решений;

строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

4) мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ:

выездные проверки качества выполнения дорожных работ лабораторией общественного контроля;

создание информационных ресурсов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет с целью информирования населения о дорожных работах в рамках Программы, а также для приема предложений от представителей общественности по проведению дорожных работ;

проведение ежегодных обсуждений с участием общественности планов и результатов реализации Программы.

Деление мероприятий по группам носит условный характер, так как одно мероприятие может влиять на конечный результат нескольких задач (например, реконструкция автомобильной дороги одновременно может улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети, повысить безопасность дорожного движения и снизить долю дорог, работающих в режиме перегрузки).

2.4. Механизм реализации, организация управления реализацией и контроль за ходом реализации Программы.

Финансирование Программы предусматривается из федерального, регионального и местного бюджетов. Объемы финансирования приведены в таблице 2.

Размер иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Волгоградской области на реализацию мероприятий Программы определяется в соответствии с распределением, утвержденным постановлением или распоряжением Правительства Российской Федерации, при условии софинансирования из консолидированного бюджета Волгоградской области в размере не менее объема федеральных средств.

Объем финансирования Программы за счет средств областного бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Волгоградской области о бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем финансирования Программы за счет средств местных бюджетов ежегодно уточняется в соответствии с решениями представительных органов муниципальных образований Волгоградской области о бюджете на соответствующий финансовый год.

Программа реализуется методом проектного управления, определенным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации", посредством создания региональной проектной команды, в состав которой для быстрого принятия и исполнения решений и поставленных задач включены представители всех заинтересованных сторон.

Куратор Программы осуществляет общее руководство реализацией Программы, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения ее нормального функционирования.

Функциональным заказчиком, координатором Программы является Комитет.

Ключевыми участниками Программы являются Администрация Волгоградской области, администрация Волгограда, администрация городского округа город Волжский, ФКУ "Упрдор Москва–Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов", Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области, Территориальный отдел автодорожного надзора по Волгоградской области Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Для достижения результатов Программы задействованы все структурные подразделения ее участников.

Механизм реализации Программы строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников.

Координатор Программы осуществляет:

общую координацию реализации мероприятий Программы;

представление сводной отчетной информации, в том числе посредством системы оперативного управления "Эталон" (далее именуется – СОУ "Эталон");

контроль за неукоснительным соблюдением контрольных точек проекта;

внесение изменений в Программу на основе предложений ключевых участников;

создание рабочей группы в рамках реализации проекта с включением в нее представителей ключевых участников Программы, общественности и других заинтересованных лиц (далее именуется – рабочая группа);

Ключевые участники Программы осуществляют:

своевременное заключение контрактов на выполнение работ;

контроль качества выполняемых работ и приемку выполненных работ;

планирование при подготовке соответствующих бюджетов средств на реализацию мероприятий Программы;

своевременное представление информации, в том числе в паспорта объектов контроля в региональном сегменте СОУ "Эталон" (модуль "Контроль");

внесение предложений о корректировке мероприятий Программы;

широкое освещение в средствах массовой информации всех проводимых мероприятий и работ.

Координатор и ключевые участники Программы организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий Программы.

Реализация Программы осуществляется через заключение всеми участниками Программы и подведомственными им учреждениями гражданско-правовых договоров, государственных (муниципальных) контрактов с поставщиками на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации Программы, а также посредством выполнения государственного или муниципального задания.

Размещение государственных и муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Взаимодействие всех участников проекта осуществляется посредством СОУ "Эталон", заседаний рабочей группы, официальной переписки между всеми участниками проекта.

Мониторинг хода реализации Программы осуществляется посредством СОУ "Эталон" и, при необходимости, посредством представления иных отчетных материалов.

Реализация Программы должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Волгоградской городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
1.	Проект инициирован (паспорт Программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Министерство транспорта Российской Федерации)	контрольная точка результата	01 декабря 2016 г.
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена Программа	контрольная точка результата	15 февраля 2017 г.
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	15 февраля 2017 г.
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год	контрольная точка результата	01 марта 2017 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
5.	Комитетом заключены с администрациями Волгограда и городского округа город Волжский соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год	контрольная точка результата	10 марта 2017 г.
6.	Комитетом и органами местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области (далее именуются – органы местного самоуправления) обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2017 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31 марта 2017 г.
7.	Администрацией Волгоградской области утверждены "дорожные карты" по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексной схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	28 апреля 2017 г.
8.	Администрациями Волгограда и городского округа город Волжский представлены в Комитет предложения по корректировке Программы (при необходимости)	контрольная точка результата	01 мая 2017 г.
9.	Комитетом представлены в Федеральное дорожное агентство предложения по корректировке Программы (при необходимости)	контрольная точка результата	15 мая 2017 г.
10.	Комитетом и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 01 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка показателя	01 августа 2017 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)		Срок
1	2	3		4
11.	Администрациями Волгограда, городского округа Волжский, ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов" представлены в Комитет предложения по корректировке Программы на 2018 год (при необходимости)	контрольная результата	точка	15 октября 2017 г.
12.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы за 2017 год	контрольная результата	точка	23 октября 2017 г.
13.	Комитетом и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2017 год Программой, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная показателя	точка	01 ноября 2017 г.
14.	Комитетом представлены в Федеральное дорожное агентство предложения по корректировке Программы на 2018 год (при необходимости)	контрольная результата	точка	01 ноября 2017 г.
15.	Комитетом совместно с администрациями Волгограда, городского округа город Волжский проведены общественные обсуждения мероприятий Программы на 2018 год	контрольная результата	точка	20 ноября 2017 г.
16.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год	контрольная результата	точка	09 февраля 2018 г.
17.	Комитетом заключены с администрациями Волгограда и городского округа город Волжский соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы на 2018 год	контрольная результата	точка	07 марта 2018 г.
18.	Комитетом и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2018 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий Программы на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная результата	точка	31 марта 2018 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
19.	Комитетом совместно с территориальными подразделениями Управления ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	контрольная точка результата	02 апреля 2018 г.
20.	Комитетом и органами местного самоуправления организовано проведение диагностики дорожной сети Волгоградской городской агломерации	контрольная точка результата	16 апреля 2018 г.
21.	Ключевыми участниками представлены в Комитет предложения по корректировке Программы на 2018 год (при необходимости)	контрольная точка результата	16 апреля 2018 г.
22.	Комитетом представлены в Федеральное дорожное агентство предложения по корректировке Программы на 2018 год (при необходимости)	контрольная точка результата	01 мая 2018 г.
23.	Администрацией Волгоградской области совместно с органами местного самоуправления в отношении Волгоградской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02 июля 2018 г.
24.	Администрацией Волгоградской области совместно с органами местного самоуправления разработаны и представлены в Министерство транспорта Российской Федерации проект Программы, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02 июля 2018 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)		Срок
1	2	3		4
25.	Всеми участниками Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2018 г. (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2018 год)	контрольная точка показателя		01 августа 2018 г.
26.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке Программы	контрольная точка результата		01 октября 2018 г.
27.	Всеми участниками Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя		01 ноября 2018 г.
28.	Комитетом в государственную программу Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта Программа	контрольная точка результата		26 декабря 2018 г.
29.	Комитетом заключены с администрациями Волгограда и городского округа город Волжский соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы на 2019 год	контрольная точка результата		11 марта 2019 г.
30.	Комитетом и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2019 год. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата		29 марта 2019 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата/ контрольная точка показателя)	Срок
1	2	3	4
31.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01 июля 2019 г.
32.	Всеми участниками Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных по состоянию на 01 августа 2019 г. (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2019 год)	контрольная точка показателя	01 августа 2019 г.
33.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке Программы	контрольная точка результата	01 октября 2019 г.
34.	Всеми участниками Программы обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой на 2019 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ. В Министерство транспорта Российской Федерации представлены соответствующие отчетные материалы	контрольная точка показателя	01 ноября 2019 г.

4. Бюджет программы

Источники финансирования	Объемы финансирования по годам реализации, млн.рублей					Итого
	2017	2018	2019	2020	2021–2025	
1	2	3	4	5	6	7
Бюджетные источники:						
федеральный бюджет	1200,00	800,00	1000,00 ^{*)}	1000,00 ^{*)}	5000,00 ^{*)}	9000,00 ^{*)}
областной бюджет	1114,97	796,76	900,18 ^{*)}	900,00 ^{*)}	4500,00 ^{*)}	8211,91 ^{*)}
местные бюджеты	95,45	91,59	100,00 ^{*)}	100,00 ^{*)}	500,00 ^{*)}	887,04 ^{*)}
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Итого	2410,42	1688,35	2000,18 ^{*)}	2000,00 ^{*)}	10000,00 ^{*)}	18098,95 ^{*)}

^{*)} Указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта Программы в части реализации на соответствующий год.

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
1	2	3

Ключевые риски

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли | применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом средств за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов |
| 2. | Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности | привлечение инвестиций в Волгоградскую городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в том числе на основании государственно-частного (муниципально-частного) партнерства |
| 3. | Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения | поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения |
| 4. | Нарушение сроков разработки Программы, нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации проекта | работа с органами исполнительной власти Волгоградской области, администрациями городских округов Волгоградской области и иными участниками проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки |

Ключевые возможности

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды | формирование первоочередных планов по распределению финансирования |
| 2. | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, соответствующих нормативу | выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации |
| 3. | Увеличение доли водителей, соблюдающих правила дорожного движения | ликвидация мест концентрации ДТП |
| 4. | Снижение доли автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки | внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, реконструкция "узких мест", а также строительство новых автомобильных дорог и развязок |

Перечень автомобильных дорог и улиц Волгоградской городской агломерации и мероприятия на них, планируемые для достижения целевых показателей

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах	Протяженность автодороги (улицы) в пределах автомагистрали и площади покрытия	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году								Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году								Примечание
			на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		ид объекта в ООУ "Этапол"	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн-рублей	адрес объекта, а/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн-рублей							
			кило-метров	каметров	про-центов	кило-метров	про-центов	кило-метров	про-центов	адрес места концентрации рации ДПП, км+м – км+м	описание причиня возникновения рации ДПП, км+м – км+м	адрес места концентрации рации ДПП, км+м – км+м	линей-ные кило-метры	каметров				штук	линей-ные кило-метры	каметров				штук										
																									приве-денные километры (для ремонта/капремонта/стро-ительства)	приве-денные кило-метры (для ремонта/капремонта/стро-ительства)		приве-денные кило-метры (для ремонта/капремонта/стро-ительства)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					

Автомобильные дороги федерального значения

1.	A-260 Волгоград – Качевский Шахтинской – граница с Украиной в Волгоградской области (км 11+000 – км 120+000)	109,000	1020000	71,520	66	71,520	66
2.	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М4 "Дон" – Тамбов – Волгодонск – Актарская (подъезд к г. Элиста) в Волгоградской области (км 36+000 – км 84+620)	48,620	340200	37,610	77	37,610	77
3.	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М4 "Дон" – Тамбов – Волгодонск – Актарская в Волгоградской области (км 1007+000 – км 1034+830)	27,830	194600	8,700	31	8,700	31
4.	P-228 "Сарань" – Саратов – Волгоград" (км 575+847 – км 675+847)	100,000	953050	100,000	100	100,000	100
5.	P-22 "Каспий" автомобильная дорога М4 "Дон" – Тамбов – Волгодонск – Актарская (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)	100,000	1053600	90,000	90	90,000	90
	Итого по автомобильным дорогам федерального значения	385,450	3561450	307,830	80	307,830	80
					1		

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах входящих в состав автомобильных дорог (км+м – км+м)	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, ад (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн рублей	адрес объекта, ад (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн рублей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м				км+м	км+м	км+м				км+м	км+м	км+м		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м		км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м	км+м

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных дорог – юм+м – юм+м	Протяженность автодорог (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, ад (км+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн рублей	адрес объекта, ад (км+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн рублей																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров				кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров				кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров		кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров		кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров	кпо-метров

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах атомарации, входящих в состав атомарации, юм+м – юм+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					ожидаемое на 31 декабря 2019 г.				код объекта в СОУ "Этапы"	адрес объекта, ад(юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, мин.рублей	адрес объекта, ад(юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, мин.рублей						
		прот- метры	контр- метры	площадь, кв.м	прот- метры	контр- метры	прот- метры	контр- метры	площадь, кв.м	прот- метры	контр- метры	площадь, кв.м	адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м	описание причин возникновения концентрации ДТП, юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м				адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м	приве- денные километры (для ремонта) капремонта строи- тельства	линей- ные кило- метры	площадки, кв.мет- ров				штук пок- меч- ров	приве- денные километры (для ремонта) капремонта строи- тельства	линей- ные кило- метры	площадки, кв.мет- ров		штук пок- меч- ров					
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
70.	Ул.Рабоче-Кре- стьянская	3,660	78783	3,525	96	3,525	96	3,525	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
71.	Ул.Чаруфий- ская (от ул.Ю. Саша Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,130	1078	0,130	100	0,130	100	0,130	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
72.	Ул.Череповецкая	3,615	75915	3,615	100	3,615	100	3,615	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
73.	Пр-кт Уни- верситетский (от границы Ворошиловско- го района до границы Киров- ского района)	6,090	129890	2,700	44	2,700	44	2,700	44	пр-кт Уни- верситет- ской – ул.Авто- мобил- листов	плохая видимость; светофоры отсутствуют пешеходных переходов	пр-кт Уни- верситет- ской – ул.Авто- мобилистов	пр-кт Уни- верситет- ской – ул.Авто- мобилистов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
74.	Ул.Автомобильная (от ул.Электро- тролесовской до пр-кта Уни- верситетского)	0,430	12200	0,200	47	0,200	47	0,200	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
75.	УлицаЛява Тол- стого	0,687	13566	0,687	100	0,687	100	0,687	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
76.	Ул. Садовая (от 2-го железно- дорожного пере- езда до ул.Элек- тролесовской)	0,600	5805	0,100	17	0,600	100	0,600	100	-	-	-	-	ОК-76	ул.Садовая (от 2-го железно- дорожного пере- езда до ул.Элек- тролесов- ской)	ремонт	0,829	0,50	5805	7,108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
77.	Ул.Садовая (от улицыЛява Тол- того до 2-го железнодорож- ного переезда)	0,550	3850	0,200	36	0,200	36	0,550	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	ул.Садовая (от улицыЛява Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,550	0,550	350	-	-	-	-						
78.	Ул.Электротеле- совская	3,705	69802	3,100	84	3,100	84	3,705	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	ул.Электротеле- совская	9,972	3,705	69802	-	-	-	-	-					

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных входов в состав автомобильной, юп+м – юп+м	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		код объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, а/д (юп+м – юп+м)	виды работ	мощность объекта					стоимость, млн.рублей	адрес объекта, а/д (юп+м – юп+м)	виды работ	мощность объекта					стоимость, млн.рублей				
		кюп+м – юп+м	кюп+м – юп+м	кюп+м – юп+м	кюп+м – юп+м	кюп+м – юп+м	адрес места концентрации ДТП, юп+м – юп+м	описание причин возникновения ДТП, юп+м – юп+м	адрес места концентрации ДТП, юп+м – юп+м	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	адрес объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, а/д (юп+м – юп+м)	адрес объекта, а/д (юп+м – юп+м)	приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительства)				линейные километры	каменные дорожки	пешеходные дорожки	приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные километры				каменные дорожки	пешеходные дорожки								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
86.	Ул.40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до площади в автодорогу "Москва-Аспракань" М46)	9,215	128996	8,200	89	8,200	89	8,200	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
87.	Автодорога "Москва – Аспракань" М46 (от ул.40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,340	16373	0,900	38	0,900	38	0,900	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
88.	Улиц генерала Романенко (от ул.Ильинского до городской черты)	0,520	3640	0,200	38	0,200	38	0,200	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
89.	Улиц Довженко (от ул.Удмуртской до городской черты)	5,245	46250	2,400	46	2,950	56	2,950	56	-	-	-	-	OK-89	ул.им.Довженко (от ул.Удмуртской до городской черты)	ремонт	0,693	0,550	4850	-	6,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние		
90.	Улиц Песчаная (от ул.Хабаровской до городской черты)	1,820	12740	0,700	38	0,700	38	0,700	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

приведение проезжей части в нормативное состояние

ремонт

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

ул.Ильинского (от ул.Удмуртской до городской черты)

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных дорог в составе автомобильных дорог – км+м	Протяженность автодорог (улиц), находящаяся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров		км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах входящих в состав автомобильных дорог – юн-м	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук						Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году						Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году						Примечание				
		на 31 декабря 2017 г.			на 31 декабря 2018 г.			на 31 декабря 2019 г.			ожидаемое			код объекта в ООУ "Этап"	адрес объекта, ад (юн-м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млрд руб.	стоимость, млрд руб.	адрес объекта, ад (юн-м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млрд руб.	стоимость, млрд руб.		
		километров	метров	каметров	километров	метров	каметров	километров	метров	каметров	адрес места концентрации радиации, юн-м	адрес места концентрации радиации, юн-м	адрес места концентрации радиации, юн-м				приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные километры	каметров				приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные километры	каметров					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
152.	Ул. Московская (от ул. Кандава до ул. им. Зенитчика (в районе Мамаева кургана))	2,080	16030	1,000	48	2,080	100	2,080	100	-	-	-	-	ОК-152	ул. Московская (от ул. Кандава до ул. им. Зенитчика (в районе Мамаева кургана))	ремонт	2,290	2,080	16030	-	37,590	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
153.	Улица от ул. Космонавтов до ул. Зенитчика (в районе МНТК "Микроинструментальная")	0,888	12694	0,600	68	0,600	68	0,888	100	-	-	-	-	-	-	ремонт	-	-	-	-	-	улицы от ул. Космонавтов до ул. Зенитчика (адрес МНТК "Микроинструментальная")	ремонт	1,813	0,888	12694	-	11,544	приведение проезжей части в нормативное состояние	
154.	Ул. Ардагская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповской)	0,511	3577	0,511	100	0,511	100	0,511	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
155.	Ул. Басинская (от ул. Рабочей до ул. Рабочей-Крестьянской до ул. Советского района)	0,480	7390	0,300	63	0,300	63	0,300	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
156.	Ул. Баррикадная (от ул. им. Цюльковского до ул. Симбирской)	0,796	11130	0,300	38	0,300	38	0,300	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
157.	Ул. им. Огарева (от ул. Рабочей-Крестьянской до ул. Елсейской)	0,634	9676	0,230	36	0,230	36	0,230	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
158.	Ул. Колпаевская (от ул. Каннина до ул. Азербайджанской)	2,890	35230	1,200	42	2,450	85	2,450	85	-	-	-	-	ОК-158	ул. Колпаевская (от ул. им. Каннина до ул. Баррикадной)	ремонт	2,702	1,25	18912	-	20,529	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
159.	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардагской до ул. Новоузенской)	0,764	5724	0,000	0	0,764	100	0,764	100	-	-	-	-	ОК-159	ул. Кузнецкая (от ул. Ардагской до ул. Новоузенской)	ремонт	0,818	0,764	5724	-	9,832	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	
160.	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	2440	0,120	38	0,316	100	0,316	100	-	-	-	-	ОК-160	ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	ремонт	0,424	0,316	2968	-	5,646	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильной, входящих в состав автомобильной, юм+м – юм+м	Протяженность автодороги (улицы), находящаяся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		код объекта в СОУ "Этапы"	адрес объекта, ад (юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта				адрес объекта, ад (юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн.рублей							
		кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	кюп-метров	адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м	описание возникновения ДТП, концентрации ДТП, юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП, юм+м – юм+м				приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительств)	линейные километры	каменная дорожка	песч.-грав. покрытие			приведенные километры (для ремонта/капремонта/строительств)	линейные километры	каменная дорожка	песч.-грав. покрытие								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
161.	Ул.Симбирская	1,326	18500	1,326	100	1,326	100	1,326	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
162.	Ул.Социалистическая (от ул.Карикальной до ул.Новоузенской)	0,390	3809	0,200	51	0,200	51	0,200	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
163.	Дорога от ул.Елецкой до ул.им.Полоненко	0,430	3410	0,100	23	0,100	23	0,430	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	дорога от ул.Елецкой до ул.им.Полоненко	ремонт	0,487	0,430	3410	-	5,590	приведение проезжей части в нормативное состояние							
164.	Дорога от ул.Коловской до ул.Рабочей Крестьянской	0,231	1777	0,030	13	0,030	13	0,030	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
165.	Ул.им.Григория Заслана (от пр-кта Университетского до пл.Григория Заслана)	1,306	18242	0,400	31	0,400	31	0,400	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
166.	Дорога от пл.Григория Заслана до поворота на пл.Гули Королёвой	3,100	23800	1,400	45	1,400	45	1,400	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
167.	Дорога от поворота на пл.Гули Королёвой до поворота на пл.Водный	16,940	118580	5,800	34	5,800	34	5,800	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
168.	Дорога в п.Горный от дороги в п.Водный	1,257	8799	0,600	48	0,600	48	0,600	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
169.	Дорога в п.Майский от дороги в п.Горный	6,900	48300	2,200	32	2,200	32	2,200	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
170.	Дорога на пл.Гули Королёвой	2,367	18169	0,000	0	0,000	0	0,000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
171.	Ул.Авдеевская (от ул.Базисной до ул.Туркменской)	0,105	1386	0,040	38	0,040	38	0,040	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
172.	Ул.Базисная (от границы Ворошиловского района до ул.Авдеевской)	0,126	982	0,030	24	0,030	24	0,030	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

приведение проезжей части в нормативное состояние

ремонт дороги от ул.Елецкой до ул.им.Полоненко

0,487

0,430

3410

5,590

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах акселерации, входящих в состав акселерации, юм+м – юм+м	Протяженность автодорог (улицы) в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.						на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров		кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров	кило-метров

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах территории, входящих в состав территории, юм+м – юм+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание	
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое на 31 декабря 2018 г.					ожидаемое на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этажи"	адрес объекта а/д (юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта				стоимость, млн рублей	адрес объекта а/д (юм+м – юм+м)	виды работ	мощность объекта					стоимость, млн рублей
		юм+м – юм+м	юм+м – юм+м	про- центов	про- центов	про- центов	адрес места концентрации ДТП – юм+м – юм+м	описание причин возникновения места концентрации ДТП	адрес места концентрации ДТП – юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП – юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП – юм+м – юм+м	адрес места концентрации ДТП – юм+м – юм+м	приве- денные километры (для ремонта) строи- тельства	линей- ные кило- метры	кв. мет- ров	штук пот. мет- ров	приве- денные кило- метры (для ремонта) строи- тельства	линей- ные кило- метры	кв. мет- ров	штук пот. мет- ров																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
230.	Улицы Давыдова Бедного	0,530	3710	0,200	38	0,200	38	0,200	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
231.	Улицы Деряженского	1,870	14960	0,600	32	0,600	32	0,600	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
232.	Улицы Душина (от ул. им. Дежнева до границы п.Зареченского)	2,080	15600	0,500	24	0,500	24	0,500	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
233.	Улицы Жолуева	0,912	6840	0,300	33	0,300	33	0,300	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
234.	Улицы Каспарова	0,530	3710	0,200	38	0,200	38	0,200	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
235.	Улицы Климентьева	0,550	7100	0,250	45	0,250	45	0,550	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	ул.им.Климентьева	1,014	0,550	7100	-	7,150	приведение проезжей части в нормативное состояние									
236.	Ул.им.Костюченко (п.Водострой)	1,100	9700	0,300	27	0,300	27	0,300	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
237.	Улицы Мельникова	0,600	4100	0,250	42	0,250	42	0,600	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	ул.им.Мельникова	0,586	0,600	4100	-	7,800	приведение проезжей части в нормативное состояние									
238.	Улицы Могиленца	1,500	12000	0,630	42	0,630	42	0,630	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
239.	Улицы Мисаникова	1,300	18200	0,500	38	0,500	38	1,300	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	ул.им.Масляникова	2,600	1,300	18200	-	16,900	приведение проезжей части в нормативное состояние									
240.	Улицы Николая Отрады (местный проезд)	3,190	22330	0,980	31	1,050	33	1,050	33	-	-	-	-	ОК-240	ул.им.Николая Отрады (местный проезд)	ремонт	1,043	1,050	7300	-	12,223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние							
241.	Улицы Париска Лумумбы	0,300	2036	0,050	17	0,050	17	0,050	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
242.	Улицы Сатакшья Шарма	0,940	7230	0,300	32	0,300	32	0,300	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
243.	Улицы Ширятова (от дороги на п.Азовский в поселок)	1,030	7420	0,400	39	1,030	100	1,030	100	-	-	-	-	ОК-243	ул.им.Ширятова (от дороги на п.Азовский в поселок)	ремонт	1,060	1,030	7420	-	9,726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние							

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в графиках, входящих в состав автомобильной дороги, км+м – км+м	Протяженность автодорог (улиц), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шоссе										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					ожидаемое					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					ожидаемое										
		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние							
260.	Ул.м.Вершина	0,820	6310	0,260	32	0,260	32	0,820	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.Вершина	ремонт	0,901	0,820	6310	-	10,660	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
261.	Ул.м.генерала Ватулина (п.Викторова Балка)	0,820	6716	0,100	12	0,820	100	0,820	100	-	-	-	-	ОК-261	ул.м.генерала Ватулина (п.Викторова Балка)	ремонт	0,959	0,820	6716	-	8,995	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние									
262.	Ул.м.генерала Гуртыса	0,980	5900	0,200	20	0,200	20	0,980	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.генерала Гуртыса	ремонт	0,843	0,980	5900	-	12,740	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
263.	Ул.м.капитана Грыкина	0,700	4900	0,260	37	0,260	37	0,700	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.капитана Грыкина	ремонт	0,700	0,700	4900	-	9,100	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
264.	Ул.м.маршала Еременко (местный проезд)	5,440	41880	0,000	0	0,810	15	0,810	15	-	-	-	-	ОК-264	ул.м.маршала Еременко (местный проезд)	ремонт	0,868	0,810	6075	-	15,538	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние									
265.	Ул.м.Пельше	0,940	7640	0,200	21	0,200	21	0,200	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние									
266.	Ул.м.Петра Гончарова	0,600	4699	0,100	17	0,100	17	0,600	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.Петра Гончарова	ремонт	0,671	0,600	4699	-	7,800	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
267.	Ул.м.Полудубного	1,336	17632	0,400	30	0,400	30	1,336	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.Полудубного	ремонт	2,519	1,336	17632	-	26,368	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
268.	Ул.м.Репина	1,539	11773	1,539	100	1,539	100	1,539	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние									
269.	Ул.м.Тарашанцев	3,579	28683	2,870	80	3,264	91	3,264	91	-	-	-	-	ОК-269	ул.м.Тарашанцев	ремонт	0,593	0,394	4150	-	8,571	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние								
270.	Ул.м.Хользунова	2,795	21465	0,750	27	0,750	27	0,750	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние					приведение проезжей части в нормативное состояние									

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах актоперации, входящих в состав актоперации, юм+м – юм+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шоссе, трассе				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание																																																																																																																																																																																																																																																
		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.			на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																															
		протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м		протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м	протяж-ность авто-дороги (улицы), м

271.	Ул.Коммунарская (п.Видинская Балка)	0,740	5721	0,310	42	0,310	42	0,310	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272.	Ул.Солдатовская (п.Видинская Балка)	0,738	5667	0,150	20	0,150	20	0,150	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273.	Ул.Триумфальная	0,812	6244	0,100	12	0,100	12	0,100	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
274.	Ул.Хрустальная	1,470	11311	0,000	0	1,470	100	1,470	100	-	-	-	-	ОК-274	ул.Хру-стальная	ремонт	1,616	1,470	11311	-	12/24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
275.	Пр.Тайшетский	0,500	8000	0,150	30	0,150	30	0,150	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
276.	Пр-т им.Маршала Советского Союза Г.С.Жукова (местный проезд)	5,545	42622	0,600	11	0,600	11	0,600	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277.	Ул.Бурейская	1,190	9215	0,400	34	0,400	34	0,400	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278.	Ул.Джаныбековская	1,200	9240	0,500	42	0,500	42	0,500	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279.	Ул.им.Гейне	0,950	7250	0,300	32	0,300	32	0,300	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280.	Ул.им.генерала Тобулина	1,230	9508	0,450	37	0,450	37	0,450	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281.	Ул.им.Карла Либкнехта	0,650	5005	0,200	31	0,200	31	0,200	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282.	Ул.им.Полыны Осатенко (от ул.Ангарской до ул.Новгородской)	1,850	14150	0,300	16	0,300	16	0,300	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283.	Ул.Космонавтов	1,970	29550	0,700	36	0,700	36	0,700	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
284.	Ул.Московская	1,160	8970	0,400	34	0,400	34	0,400	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285.	Ул.Новгородская	1,370	9590	0,600	44	0,600	44	0,600	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
286.	Ул.Продольная	2,550	19550	0,500	20	0,500	20	0,500	20	пересе-чение ул.Продольной – ул.Фон-танной	отсутствие дорожных знаков, предупреждающих о необходимости торможения	пересе-чение ул.Продольной – ул.Фон-танной	пересе-чение ул.Продольной – ул.Фон-танной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Р 52289-2004

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах, входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы) в нормативном состоянии на 31 декабря 2017 г.										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		мд объекта в СОУ "Этап01"	адрес объекта, ад (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта		стоимость, млн.рублей		адрес объекта, ад (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта		стоимость, млн.рублей									
		кило-метров	про-центов	кило-метров	про-центов	кило-метров	про-центов	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	описание причин возникновения ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	приве-денные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линей-ные кило-метры	ка.мет-ров	штук				приве-денные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линей-ные кило-метры	ка.мет-ров	штук			приве-денные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линей-ные кило-метры	ка.мет-ров	штук								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
287.	Ул.Тавкистов	0,600	4620	0,200	33	0,200	33	0,200	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
288.	Ул.Фонтанная	1,010	7777	0,300	30	0,300	30	0,300	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
289.	Ул.Южно-Уфе-инская	1,100	8850	0,400	36	0,400	36	0,400	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
290.	Ул.13-й Гвар-дейской	0,623	4791	0,400	64	0,400	64	0,400	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
291.	Ул.Аллея Героев	0,300	20463	0,250	83	0,300	100	0,300	100	-	-	-	-	ОК-291	ул.Аллея Героев	ремонт	0,626	0,300	4380	-	6,705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в норма-тивное состояние					
292.	Ул.Баюнская	0,580	4460	0,300	52	0,300	52	0,580	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.Баю-нская	ремонт	0,637	0,580	4460	-	7,618	-	-	приведение проезжей части в норма-тивное состояние					
293.	Ул.Давидская (от ул.м.Рокос-совского до ул.м.Пархо-менко)	0,720	5540	0,250	35	0,250	35	0,250	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
294.	Ул.м.В.И.Пе-нина	0,840	6425	0,350	42	0,350	42	0,350	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
295.	Ул.м.Володар-ского (от ул.Ком-мунистической до ул.м.мар-шала Чуйкова)	1,110	8554	0,600	54	0,945	85	0,945	85	-	-	-	-	ОК-295	ул.м.Воло-дарского (от ул.Ком-мунистиче-ской до ул.м.мар-шала Чуй-кова)	ремонт	0,378	0,345	2647	-	7,730	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в норма-тивное состояние						
296.	Ул.м.Гагарина	0,736	5652	0,736	100	0,736	100	0,736	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
297.	Ул.м.Глазкова	0,560	9548	0,200	36	0,560	100	0,560	100	-	-	-	-	ОК-297	ул.м.Глаз-кова в Цент-ральном районе Волгограда	ремонт	1,364	0,560	9548	-	9,071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в норма-тивное состояние					
298.	Ул.м.Гоголя	0,270	4550	0,270	100	0,270	100	0,270	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
299.	Ул.м.маршала Чуйкова	3,440	26580	2,600	76	2,600	76	2,600	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
300.	Ул.м.Пушкова	0,360	2777	0,360	100	0,360	100	0,360	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
301.	Ул.м.Рокоссо-вского (местный проезд)	0,890	6930	0,380	43	0,380	43	0,890	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ул.м.Рокос-совского (местный проезд)	ремонт	0,990	0,890	6930	-	11,570	-	-	приведение проезжей части в норма-тивное состояние					

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в графиках, входящих в состав автомобильной, км+м – км+м	Протяженность автодорог (улицы), находящихся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шоссе					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание					
		на 31 декабря 2017 г.					ожидаемое на 31 декабря 2018 г.					ожидаемое на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2018 г.						на 31 декабря 2019 г.				
		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	описание причины возникновения места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	код объекта в СОУ "Этапик"	адрес объекта, в/л (км+м – км+м)	виды работ	привле-денные километры (для ремонта) капремонта/строительств)	линей-ные кило-метры	качество км+м – км+м	стоимость, млн.рублей	адрес объекта, в/л (км+м – км+м)	виды работ	привле-денные кило-метры (для ремонта) капремонта/строительств)	линей-ные кило-метры	качество км+м – км+м	стоимость, млн.рублей	адрес объекта, в/л (км+м – км+м)	виды работ	привле-денные кило-метры (для ремонта) капремонта/строительств)	линей-ные кило-метры	качество км+м – км+м	стоимость, млн.рублей												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30													
302.	Ул.Новорос-сийская (от ул.Ку-банской до ул.Двинской)	1,550	1130	0,600	39	0,600	39	0,600	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ремонт	1,704	1,550	11930	-	20,150	приведение проезжей части в нормативное состояние													
303.	Ул.Порт-Саид	0,674	6055	0,674	100	0,674	100	0,674	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
304.	Ул.Правская	0,731	5117	0,080	11	0,731	100	0,731	100	-	-	-	-	ОК-304	Ул.Прав-ская	ремонт	0,655	0,655	4585	-	7,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
305.	Ул.Советская	2,900	48893	0,000	0	2,748	95	2,748	95	-	-	-	-	ОК-305	ул.Совет-ская	ремонт	6,619	2,748	46330	-	71,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
306.	Ул.Автозвод-ская	1,040	8038	0,350	34	0,350	34	0,350	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
307.	Ул.Автотранс-портная	2,563	19641	1,100	43	1,100	43	1,100	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
308.	Ул.Академи-ческая	0,960	7390	0,400	42	0,400	42	0,400	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
309.	Ул.им.Кали-нина	0,703	14650	0,350	50	0,703	100	0,703	100	-	-	-	-	ОК-309	ул.им.Кали-нина (от ул.Рабо-че-кре-стьянской до ул.Пуга-чевской)	ремонт	1,078	0,362	7544	-	14,525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
310.	Ул.им.мили-ционера Буха-цева	2,683	17698	0,450	17	0,450	17	0,450	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
311.	Ул.им.Шоло-ховского (от ул.им.Калина до ул.Барри-кадной)	1,270	12600	0,600	47	1,270	100	1,270	100	-	-	-	-	ОК-311	ул.им.Шоло-ховского (от ул.им.Кали-нина до ул.Бар-рикадной)	ремонт	1,800	1,270	12600	-	15,087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
312.	Ул.Иркутская	0,750	5729	0,350	47	0,606	81	0,606	81	-	-	-	-	ОК-312	ул.Иркут-ская	ремонт	0,694	0,455	4856	-	6,609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных дорог – юм+м – км+м	Протяженность автодорог (улицы), находящаяся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечания
		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этапы"	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, мин.рублей	адрес объекта, в/д (км+м – км+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, мин.рублей											
		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	описание причин возникновения ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	адрес места концентрации ДТП, км+м – км+м	проектные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные километры				площадные километры	проектные километры (для ремонта/капремонта/строительства)	линейные километры				площадные километры														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
358.	Ул. Протетарская	1,009	7700	0,400	40	0,400	40	0,400	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
359.	Ул. Питиморская	1,009	7700	0,200	20	0,200	20	0,200	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
360.	Ул. Умурская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	38640	0,500	18	0,500	18	0,500	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
361.	Дорога к о. Голдому	7,300	51100	0,000	0	0,000	0	0,000	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
362.	Дорога на п. Татыяна пер. вая	1,590	12120	0,500	31	0,500	31	0,500	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
363.	Дорога на п. Татыяна вгору	2,400	17800	0,750	31	0,750	31	0,750	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
364.	Дорога от пр-та Университетского (в районе техникума "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	10791	0,650	46	0,650	46	0,650	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
365.	Ул. маршала Воронова (от ул. маршала Васильевского до областного кардиологического центра параллельно пр-ту Университетскому)	0,586	4502	0,230	39	0,230	39	0,230	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
366.	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	6277	0,350	43	0,350	43	0,350	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
367.	Ул. Батумская	1,406	5624	1,406	100	1,406	100	1,406	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
368.	Ул. Домостроителей	2,637	18140	2,300	87	2,300	87	2,300	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Примечание

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильных входов в населенные пункты	Протяженность автодорог (улиц), накопленная в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.						на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров		км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров	км-метров

№ п/п	Перечень автодорог (Улицы) с указанием адреса объекта в границах входящих в состав агломерации, км+м – км+м	Протяженность автодорог (Улицы) в пределах агломерации и площади покрытия				Протяженность автодорог (Улицы) в нормативном состоянии				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (Улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году				Примечание							
		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	код объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, ад(км+м – км+м)	виды работ	привлеченные денежные средства (для ремонта/напряжения/строительства)	линейные километры	каметров	штук	стоимость, минорублей	адрес объекта, ад(км+м – км+м)	виды работ	привлеченные денежные средства (для ремонта/напряжения/строительства)	линейные километры	каметров	штук	стоимость, минорублей	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Автомобильные дороги местного значения (Улицы)

Итого по объектам федерального значения и прочим источникам (строчно)	385,450	3561450	307,830	80	358,880	93	385,450	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2167,242	-	-	-	-	-	-	-	2015,820	-
---	---------	---------	---------	----	---------	----	---------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	----------	---

в том числе:

Резервные объекты, финансируемые исходя из 20 процентов от лимитов финансирования

Автомобильные дороги федерального значения

Автомобильные дороги регионального/муниципального значения

1.	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зноненский – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) (км 0 – км 118+000)	118,000	872975	26,700	23	47,360	40	72,546	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение БДД в течение времени суток
															км 0+000 – устройство км 5+600, искусственного освещения		8,200	-	-	-	36,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															км 10+800 – км 12+300, км 16+500 – км 17+600		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															км 8+000 – км 20+900, км 22+155 – км 29+907		15,457	20,660	108201	285,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
															ремонт км 29+907 – км 40+000		-	-	-	-	-	ремонт	10,667	10,093	74669	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние
																	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение проезжей части в нормативное состояние

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильной, км+м – км+м	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шоссе					Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.					на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.					на 31 декабря 2017 г.						на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м		км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м	км+м – км+м

[illegible]

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса объекта в границах автомобильной дороги, входящих в состав автомобильной дороги – км+м	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии										Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), штук				Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2018 году										Объекты, реализуемые в рамках Программы в 2019 году										Примечание
		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		код объекта в СОУ "Этап"	адрес объекта, ад (км+м – ю+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн.рублей	адрес объекта, ад (км+м – ю+м)	виды работ	мощность объекта			стоимость, млн.рублей										
		км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров				км+м	метров	км+м				метров	км+м	метров		км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров	км+м	метров		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							

Таблица 2

Предложения по ресурсному обеспечению Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.рублей	
		2018 год	2019 год
1	2	3	4
1.	Местный бюджет	91,59	100,00
2.	Областной бюджет	796,76	900,18
	Итого объем финансирования субъекта	888,35	1000,18
3.	Федеральный бюджет	800,00	1000,00
	Итого общий объем финансирования	1688,35	2000,18
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
1.	Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах"	-	-
2.	Дорожный фонд субъекта Российской Федерации	-	-
3.	Муниципальные дорожные фонды	-	-
4.	Федеральный дорожный фонд	2130,96	2015,82
5.	Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	36,28	-
	Итого	2167,24	2015,82

Таблица 3

**Информация
по диагностике автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Инструментальная					Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	Экспертная		
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1.	А-260 Волгоград – Каменск-Шахтинский – граница с Украиной в Волгоградской области (км 11+000 – км 120+000)	109,000	-	-	-	-	71,522 / 66	71,522 / 66	82,431 / 76	109,000 / 100
2.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (подъезд к г.Элиста) в Волгоградской области (км 36+000 – км 84+620)	48,620	-	-	-	-	37,610 / 77	37,610 / 77	48,620 / 100	48,600 / 100
3.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань в Волгоградской области (км 1007+000 – км 1034+830)	27,830	-	-	-	-	8,700 / 31	8,700 / 31	27,830 / 100	27,830 / 100
4.	Р-228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" (км 575+847 – км 675+847)	100,000	-	-	-	-	100,000 / 100	100,000 / 100	100,000 / 100	100,000 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
5.	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)	100,000	-	-	-	-	90,000 / 90	90,000 / 90	100,000 / 100	100,000 / 100		
	Итого по автомобильным дорогам федерального зна- чения	385,450	-	-	-	-	307,832 / 80	307,832 / 80	358,881 / 93	385,450 / 100		
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения												
6.	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах террито- рии Волгоградской области) (км 0 – км 118+000)	118,000	-	-	-	-	26,700 / 23	26,700 / 23	26,700 / 23	38,090 / 32		
7.	"3-я Продольная магистраль" (км 0 – км 15+605)	15,605	-	-	-	-	7,950 / 51	7,950 / 51	10,650 / 68	15,610 / 100		
8.	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Вол- гограду (км 0 – км 5+690)	5,690	-	-	-	-	5,690 / 100	5,690 / 100	5,690 / 100	5,690 / 100		
9.	Первый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Вол- гограде (км 0 – км 13+660)	13,660	-	-	-	-	13,660 / 100	13,660 / 100	13,660 / 100	13,660 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2019 г.
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3										
10.	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" (км 0 – км 22+260)	22,260	-	-	-	-	11,450 / 51	11,450 / 51	11,450 / 51	11,450 / 51		11,450 / 51
11.	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах терри- тории Волгоградской области) (км 35+970 – км 98+260)	62,290	-	-	-	-	32,720 / 53	32,720 / 53	32,720 / 53	32,720 / 53		36,190 / 58
12.	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" (км 0 – км 64+160)	64,160	-	-	-	-	11,500 / 18	11,500 / 18	26,500 / 41	26,500 / 41		40,100 / 63
13.	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах терри- тории Волгоградской области) (км 672+964 – км 774+964)	102,000	-	-	-	-	22,000 / 22	22,000 / 22	22,000 / 22	22,000 / 22		32,000 / 31
14.	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" (км 0 – км 5+300; км 7+300 – км 23+500)	21,500	-	-	-	-	5,300 / 25	5,300 / 25	15,200 / 71	15,200 / 71		15,200 / 71
15.	"Новый Рогачик – Волгоград" (км 0 – км 31+000)	31,000	-	-	-	-	5,100 / 16	5,100 / 16	17,100 / 55	17,100 / 55		17,100 / 55
16.	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 – км 3+940	2,270	-	-	-	-	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100		2,270 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
17.	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск- Шахтинский") (км 0 – км 59+970)	59,970	-	-	-	-	41,050 / 68	41,050 / 68	41,050 / 68	41,050 / 68		
	Итого по автомобильным дорогам регионального/меж- муниципального значения	518,405	-	-	-	-	185,390 / 36	185,390 / 36	224,990 / 43	268,400 / 52		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)												
Волгоград												
18.	III Продольная магистраль	10,800	-	-	-	-	10,800 / 100	10,800 / 100	10,800 / 100	10,800 / 100		
19.	Дорога на г.Волжский (от ул.им.Николая Отрады до городской черты)	1,200	-	-	-	-	1,200 / 100	1,200 / 100	1,200 / 100	1,200 / 100		
20.	Дорога от ул.им.Шурухина до городской черты	2,580	-	-	-	-	0,600 / 23	0,600 / 23	0,600 / 23	0,600 / 23		
21.	Дорога на п.Водстрой (от ул. им.Шурухина до ул.им.Кос- тюченко)	3,810	-	-	-	-	1,200 / 32	1,200 / 32	1,200 / 32	1,200 / 32		
22.	Дорога на п.Алюминиевый (от ул.им.Шурухина до ул.им.Шк- рятова)	3,500	-	-	-	-	0,400 / 11	0,400 / 11	0,400 / 11	0,400 / 11		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2019 г.
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3										
23.	Ул.им.Щкирятова (от дороги на п.Алюминиевый до дороги на п.Водстрой)	1,880	-	-	-	-	0,600 / 32	0,600 / 32	0,600 / 32	0,600 / 32		0,600 / 32
24.	Ул.им.Косточенко (от дороги на п.Водстрой до III Про- дольной магистрали)	0,580	-	-	-	-	0,090 / 16	0,090 / 16	0,090 / 16	0,090 / 16		0,090 / 16
25.	Дорога от ул.Тракторострой- телей до пр-кта им.В.И.Ленина	0,400	-	-	-	-	0,340 / 85	0,340 / 85	0,340 / 85	0,340 / 85		0,340 / 85
26.	Дорога от ул.им.Александр- ова до III Продольной маги- страли	2,090	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,090 / 100		2,090 / 100
27.	Ул.им.Михайлова	1,213	-	-	-	-	0,700 / 58	0,700 / 58	0,700 / 58	0,700 / 58		0,700 / 58
28.	Ул. Чистоозерная	3,950	-	-	-	-	0,400 / 10	0,400 / 10	0,400 / 10	3,950 / 100		3,950 / 100
29.	Ул.Стальная (от пр-кта Волж- ского до ул.Чистоозерной)	0,690	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,690 / 100		0,690 / 100
30.	Ул.им.Землячки (от III Про- дольной магистрали до ул.Рокос- совского)	2,440	-	-	-	-	2,440 / 100	2,440 / 100	2,440 / 100	2,440 / 100		2,440 / 100
31.	Ул.Домостроителей (от ул.Исто- рической до ул.Краснопо- лянской)	0,540	-	-	-	-	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100		0,540 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
32.	Пр. Дорожников (от III Продольной магистрали до ул. Краснополянская)	3,090	-	-	-	-	3,090 / 100	3,090 / 100	3,090 / 100	3,090 / 100		
33.	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,310	-	-	-	-	1,100 / 33	1,100 / 33	1,100 / 33	1,100 / 33		
34.	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-	4,166 / 100	4,166 / 100	4,166 / 100	4,166 / 100		
35.	Дорога от ул. Краснополян-ской до городской черты	0,494	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0		
36.	Дорога на р.п. Горьковский (от III Продольной магист-ральной до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-	2,300 / 38	2,300 / 38	2,300 / 38	2,300 / 38		
37.	Ул. Мира	1,432	-	-	-	-	0,350 / 24	0,350 / 24	0,350 / 24	0,350 / 24		
38.	Ул.им.Моцарта (от ул.им.Дов-женко до ул.40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,050	-	-	-	-	0,284 / 27	0,284 / 27	0,284 / 27	1,050 / 100		
39.	Дорога северо-восточнее откры-того акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгоград-нефтепереработка" (от ул.им. композитора Танеева до город-ской черты)	6,272	-	-	-	-	0,400 / 6	0,400 / 6	0,400 / 6	0,400 / 6		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					на текущую дату	Экспертная			
			на теку- щую дату	ожидаемое					на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
40.	Ул.им.Моцарта (от ул.40 лет ВЛКСМ до дороги северо- восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ- Волгограднефтепереработка")	2,634	-	-	-	-	0,400 / 15	0,400 / 15	0,400 / 15	0,400 / 15		
41.	Пр-кт им.В.И.Ленина (от гра- ницы Краснооктябрьского района до ул.им.академика Павлова)	3,642	-	-	-	-	3,642 / 100	3,642 / 100	3,642 / 100	3,642 / 100		
42.	Ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Лато- шинской)	3,108	-	-	-	-	0,100 / 3	0,100 / 3	0,100 / 3	0,100 / 3		
43.	Ул.им.Дегтярева (от пр-кта им.В.И.Ленина до ул.им.Шуру- хина)	0,647	-	-	-	-	0,300 / 46	0,300 / 46	0,300 / 46	0,300 / 46		
44.	Ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский)	2,384	-	-	-	-	2,032 / 85	2,032 / 85	2,384 / 100	2,384 / 100		
45.	Ул.им.Шурухина (от ул.Опол- ченской до ул.Латошинской)	8,386	-	-	-	-	1,685 / 20	1,685 / 20	8,386 / 100	8,386 / 100		
46.	Дорога от ул.им.Шурухина до городской черты	0,753	-	-	-	-	0,450 / 60	0,450 / 60	0,450 / 60	0,450 / 60		
47.	Ул.Латошинская (от ул.Героев Тулы до городской черты)	4,235	-	-	-	-	0,100 / 2	0,100 / 2	0,100 / 2	0,100 / 2		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату	Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	ожидаемое на 31 декабря 2019 г.		
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
48.	Ул.Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им.В.И.Ленина)	2,040	-	-	-	-	2,040 / 100	2,040 / 100	2,040 / 100	2,040 / 100		
49.	Пр-кт им.В.И.Ленина (от гра- ницы Центрального района до границы Тракторозавод- ского района)	6,253	-	-	-	-	6,253 / 100	6,253 / 100	6,253 / 100	6,253 / 100		
50.	Ул.им.Лермонтова (от ул.им.мар- шала Еременко до границы Центрального района)	1,068	-	-	-	-	1,068 / 100	1,068 / 100	1,068 / 100	1,068 / 100		
51.	Ул.им.маршала Еременко (от ул.Ополченской до ул.им.Лер- монтова)	4,800	-	-	-	-	4,800 / 100	4,800 / 100	4,800 / 100	4,800 / 100		
52.	Ул.Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул.им.маршала Еременко)	0,200	-	-	-	-	0,200 / 100	0,200 / 100	0,200 / 100	0,200 / 100		
53.	Пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче- Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,030	-	-	-	-	5,030 / 100	5,030 / 100	5,030 / 100	5,030 / 100		
54.	Ул.им.Рокоссовского	6,258	-	-	-	-	6,258 / 100	6,258 / 100	6,258 / 100	6,258 / 100		
55.	Ул.Комсомольская (от ул.Нев- ской до пр-кта им.В.И.Ленина)	0,704	-	-	-	-	0,200 / 28	0,200 / 28	0,200 / 28	0,200 / 28		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
56.	Ул.Невская (от ул.им.Рокос- совского до ул.им.Пархоменко)	0,648	-	-	-	-	0,648 / 100	0,648 / 100	0,648 / 100	0,648 / 100		
57.	Пр-кт им.Маршала Совет- ского Союза Г.К.Жукова	4,615	-	-	-	-	4,615 / 100	4,615 / 100	4,615 / 100	4,615 / 100		
58.	Ул.Историческая (от ул.им.Зем- лячки до городской черты)	3,070	-	-	-	-	3,070 / 100	3,070 / 100	3,070 / 100	3,070 / 100		
59.	Шоссе Авиаторов (от ул.Исто- рической до городской черты)	8,824	-	-	-	-	8,824 / 100	8,824 / 100	8,824 / 100	8,824 / 100		
60.	Ул.им.В.И.Ленина (р.п.Гумрак)	1,803	-	-	-	-	1,803 / 100	1,803 / 100	1,803 / 100	1,803 / 100		
61.	Дорога на х.Верячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,100	-	-	-	-	0,250 / 23	0,250 / 23	0,250 / 23	0,250 / 23		
62.	Подъезды (от ш.Авиаторов до ОАО "Волгоградский меж- дународный аэропорт")	0,281	-	-	-	-	0,281 / 100	0,281 / 100	0,281 / 100	0,281 / 100		
63.	Ул.Ардатовская (от ул.им.Саши Филиппова до ул.Черепов- ецкой)	0,868	-	-	-	-	0,320 / 37	0,320 / 37	0,320 / 37	0,320 / 37		
64.	Ул.Елецкая (от ул.им.Огарева до ул.им.Азизбекова)	2,280	-	-	-	-	2,280 / 100	2,280 / 100	2,280 / 100	2,280 / 100		
65.	Ул.им.Азизбекова (от ул.Елец- кой до ул.им.Саши Филиппова)	1,040	-	-	-	-	1,040 / 100	1,040 / 100	1,040 / 100	1,040 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату		Экспертная			
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.			на 31 декабря 2017 г.	ожидаемое на 31 декабря 2018 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10		11
66.	Ул.им.Неждановой (от III Про- дольной магистрали до ул.Фео- досийской)	0,654	-	-	-	-	0,100 / 15		0,100 / 15	0,100 / 15		0,654 / 100
67.	Ул.им.Огарева (от ул.Рабоче- Крестянской до ул.Елецкой)	0,634	-	-	-	-	0,200 / 32		0,200 / 32	0,200 / 32		0,634 / 100
68.	Ул.им.Саши Филиппова (от ул.им.Неждановой до ул.Чарджуйской)	0,832	-	-	-	-	0,832 / 100		0,832 / 100	0,832 / 100		0,832 / 100
69.	Ул.Ленкоранская (от ул.Чере- повецкой до ул.Чарджуйской)	0,511	-	-	-	-	0,511 / 100		0,511 / 100	0,511 / 100		0,511 / 100
70.	Ул.Рабоче-Крестянская	3,660	-	-	-	-	3,525 / 96		3,525 / 96	3,525 / 96		3,525 / 96
71.	Ул.Чарджуйская (от ул.им.Саши Филиппова до ул.Ленкоран- ской)	0,130	-	-	-	-	0,130 / 100		0,130 / 100	0,130 / 100		0,130 / 100
72.	Ул.Череповецкая	3,615	-	-	-	-	3,615 / 100		3,615 / 100	3,615 / 100		3,615 / 100
73.	Пр-кт Университетский (от гра- ницы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,090	-	-	-	-	2,700 / 44		2,700 / 44	2,700 / 44		2,700 / 44
74.	Ул.Автомобилистов (от ул.Элек- тролесовской до пр-кта Универ- ситетского)	0,430	-	-	-	-	0,200 / 47		0,200 / 47	0,200 / 47		0,200 / 47
75.	Ул.им.Льва Толстого	0,687	-	-	-	-	0,687 / 100		0,687 / 100	0,687 / 100		0,687 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое				на текущую дату	ожидаемое			
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76.	Ул.Садовая (от 2-го железно- дорожного переезда до ул.Элек- тротесовской)	0,600	-	-	-	-	0,100 / 17	0,100 / 17	0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100
77.	Ул.Садовая (от ул.им.Льва Толстого до 2-го железнодоро- жного переезда)	0,550	-	-	-	-	0,200 / 36	0,200 / 36	0,200 / 36	0,200 / 36	0,550 / 100	0,550 / 100
78.	Ул.Электротесовская	3,705	-	-	-	-	3,100 / 84	3,100 / 84	3,100 / 84	3,100 / 84	3,705 / 100	3,705 / 100
79.	Ул.64-й Армии (от границы Советского района до ул.Изо- ляторной)	4,072	-	-	-	-	4,072 / 100	4,072 / 100	4,072 / 100	4,072 / 100	4,072 / 100	4,072 / 100
80.	Ул.Колосовая (от ул.Изоля- торной до ул.Лавровой)	0,850	-	-	-	-	0,100 / 12	0,100 / 12	0,850 / 100	0,850 / 100	0,850 / 100	0,850 / 100
81.	Ул.Лимоновская (от ул.Лавро- вой до ул.Тополевой)	0,993	-	-	-	-	0,100 / 10	0,100 / 10	0,993 / 100	0,993 / 100	0,993 / 100	0,993 / 100
82.	Ул.Рославльская (от ул.Топо- левой до ул.Фиалковой)	0,457	-	-	-	-	0,100 / 22	0,100 / 22	0,457 / 100	0,457 / 100	0,457 / 100	0,457 / 100
83.	Ул.Песчаная (от ул.Фиалко- вой до ул.им.Саши Чекалина)	1,075	-	-	-	-	0,300 / 28	0,300 / 28	1,075 / 100	1,075 / 100	1,075 / 100	1,075 / 100
84.	Ул.Лазоревая (от ул.им.Саши Чекалина до границы Красноар- мейского района)	4,397	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	4,397 / 100	4,397 / 100	4,397 / 100	4,397 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
85.	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул.Лазоревой до ул.Удмурт- ской)	4,050	-	-	-	-	4,050 / 100	4,050 / 100	4,050 / 100	4,050 / 100		
86.	Ул.40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до пово- рота на автодорогу "Москва – Астрахань" М-6)	9,215	-	-	-	-	8,200 / 89	8,200 / 89	8,200 / 89	8,200 / 89		
87.	Автодорога "Москва – Астра- хань" М-6 (от ул.40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,340	-	-	-	-	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38		
88.	Ул.им.генерала Романенко (от ул.им.Довженко до город- ской черты)	0,520	-	-	-	-	0,200 / 38	0,200 / 38	0,200 / 38	0,200 / 38		
89.	Ул.им.Довженко (от ул.Удмурт- ской до городской черты)	5,245	-	-	-	-	2,400 / 46	2,400 / 46	2,950 / 56	2,950 / 56		
90.	Ул.им.Плеханова (от ул.Хаба- ровской до городской черты)	1,820	-	-	-	-	0,700 / 38	0,700 / 38	0,700 / 38	0,700 / 38		
91.	Ул.им.Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул.Удмурт- ской)	0,599	-	-	-	-	0,270 / 45	0,270 / 45	0,599 / 100	0,599 / 100		
92.	Ул.Лазоревая (от границы Киров- ского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,130	-	-	-	-	0,500 / 12	0,500 / 12	0,500 / 12	4,130 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое				на текущую дату	ожидаемое			
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
93.	Ул.Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул.Судо- строительной)	1,100	-	-	-	-	0,200 / 18	0,200 / 18	0,200 / 18	1,100 / 100		
94.	Ул.Латвийская (от железно- дорожного переезда до ул.Хаба- ровской)	1,886	-	-	-	-	0,900 / 48	0,900 / 48	0,900 / 48	0,900 / 48		
95.	Ул.Судостроительная (от ул.Лазо- ревой до железнодорожного переезда)	0,287	-	-	-	-	0,100 / 35	0,100 / 35	0,100 / 35	0,100 / 35		
96.	Ул.Удмуртская (от ул.им.Фадеева до ул.им.Довженко)	0,179	-	-	-	-	0,179 / 100	0,179 / 100	0,179 / 100	0,179 / 100		
97.	Ул.Хабаровская (от ул.Лат- вийской до ул.им.Плеханова)	0,997	-	-	-	-	0,500 / 50	0,500 / 50	0,500 / 50	0,500 / 50		
98.	Дорога (от ул.40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва – Астрахань" М-6 подъезд к г.Элисте)	5,839	-	-	-	-	2,100 / 36	2,100 / 36	2,100 / 36	2,100 / 36		
99.	Автодорога "Москва – Астра- хань" М-6 подъезд к г.Элисте (участок автодороги между п.Малые Чапурники и п.Боль- шие Чапурники)	1,995	-	-	-	-	1,100 / 55	1,100 / 55	1,100 / 55	1,100 / 55		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)							
			Инструментальная				Экспертная			
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100.	Дорога на п.Южный (от авто- дороги "Москва – Астрахань" М-6 подъезд к г.Элисте)	7,372	-	-	-	-	3,200 / 43	3,200 / 43	3,200 / 43	3,200 / 43
101.	Дорога от п.Южного до с.Солянка	6,415	-	-	-	-	3,800 / 59	3,800 / 59	3,800 / 59	3,800 / 59
102.	Дорога от п.Соляного до п.19-го партсъезда (западный обход г.Волгограда)	5,322	-	-	-	-	2,300 / 43	2,300 / 43	2,300 / 43	2,300 / 43
103.	Дорога от п.19-го партсъезда до ул.им.Плеханова (запад- ный обход г.Волгограда)	7,971	-	-	-	-	3,700 / 46	3,700 / 46	3,700 / 46	3,700 / 46
104.	Ул.Героев Шипки	0,851	-	-	-	-	0,851 / 100	0,851 / 100	0,851 / 100	0,851 / 100
105.	Ул.им.академика Богомольца	0,719	-	-	-	-	0,719 / 100	0,719 / 100	0,719 / 100	0,719 / 100
106.	Ул.им.Александрова (от ул.Пути- ловской до дороги на III Про- дольную магистраль)	1,440	-	-	-	-	0,600 / 42	0,600 / 42	1,440 / 100	1,440 / 100
107.	Ул.им.Дегтярева (от ул.им.Щуру- хина до ул.им.Мещерякова)	0,475	-	-	-	-	0,300 / 63	0,300 / 63	0,300 / 63	0,300 / 63
108.	Ул.им.Дзержинского (от ул. им.Мещерякова до ул.им.Дун- дича)	0,785	-	-	-	-	0,500 / 64	0,500 / 64	0,785 / 100	0,785 / 100
109.	Ул.им.Дундича	1,010	-	-	-	-	0,400 / 40	0,400 / 40	1,010 / 100	1,010 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
110.	Ул.им.Кропоткина	0,869	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0		
111.	Ул.им.Мещерякова	0,533	-	-	-	-	0,100 / 19	0,100 / 19	0,100 / 19	0,100 / 19		
112.	Ул.Путиловская (от ул.им.Дун- дича до ул.им.Александрова)	0,325	-	-	-	-	0,100 / 31	0,100 / 31	0,325 / 100	0,325 / 100		
113.	Ул.Тарифная (от ул.им.маршала Еременко до пр-кта им.В.И.Ле- нина)	1,022	-	-	-	-	1,022 / 100	1,022 / 100	1,022 / 100	1,022 / 100		
114.	Улица от ул.Героев Тулы до ул.Героев Шипки	0,636	-	-	-	-	0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63		
115.	Улица от ул.им.Кропоткина до ул.им.Щурухина	1,192	-	-	-	-	0,600 / 50	0,600 / 50	1,192 / 100	1,192 / 100		
116.	Дорога от ул.Возрождения до ул.Кубинской	0,410	-	-	-	-	0,200 / 49	0,200 / 49	0,200 / 49	0,200 / 49		
117.	Пр-кт Металлургов (от ул.Чисто- озерной до ул.им.Еременко)	1,530	-	-	-	-	0,730 / 48	0,730 / 48	1,530 / 100	1,530 / 100		
118.	Ул.39-й Гвардейской (от пр- кта им.В.И.Ленина до ул.им.мар- шала Еременко)	1,390	-	-	-	-	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100		
119.	Ул.Возрождения	0,160	-	-	-	-	0,020 / 13	0,020 / 13	0,020 / 13	0,020 / 13		
120.	Ул.им.генерала Штеменко (от пр-кта им.В.И.Ленина до ул.им.маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-	0,990 / 85	0,990 / 85	0,990 / 85	0,990 / 85		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
121.	Ул.им.Германа Титова (от пр-кта им.В.И.Ленина до ул.Верхоянской)	1,730	-	-	-	-	1,316 / 76	1,316 / 76	1,316 / 76	1,316 / 76		
122.	Ул.им.Менделеева (от ул.им.маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,030	-	-	-	-	1,700 / 84	1,700 / 84	1,700 / 84	2,030 / 100		
123.	Ул.Кубинская	1,570	-	-	-	-	1,570 / 100	1,570 / 100	1,570 / 100	1,570 / 100		
124.	Ул.Тарифная (от ул.им.маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им.В.И.Ленина)	0,612	-	-	-	-	0,450 / 74	0,450 / 74	0,450 / 74	0,450 / 74		
125.	Дорога от пр-кта им.В.И.Ленина до наб.62-й Армии	0,920	-	-	-	-	0,520 / 57	0,520 / 57	0,520 / 57	0,520 / 57		
126.	Наб.62-й Армии (от ул.Краснознаменской до дороги к паромной переправе)	2,780	-	-	-	-	2,780 / 100	2,780 / 100	2,780 / 100	2,780 / 100		
127.	Ул.7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб.62-й Армии)	1,410	-	-	-	-	1,030 / 73	1,030 / 73	1,030 / 73	1,030 / 73		
128.	Ул.Глубоководная (от границы Ворошиловского района до ул.им.Володарского)	1,200	-	-	-	-	1,200 / 100	1,200 / 100	1,200 / 100	1,200 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)							
			Инструментальная				Экспертная			
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
129. Ул.Голубинская (от ул.Глу- боковской до ул.им.Рокос- совского)		1,200	-	-	-	-	0,200 / 17	0,200 / 17	0,200 / 17	0,200 / 17
130. Ул.им.Володарского (от ул.им.Ми- хаила Балонина до ул.Ком- мунистической)		0,220	-	-	-	-	0,220 / 100	0,220 / 100	0,220 / 100	0,220 / 100
131. Ул.им.Михаила Балонина (от автовокзала до ул.Голу- бинской)		1,310	-	-	-	-	0,400 / 31	0,400 / 31	0,400 / 31	0,400 / 31
132. Ул.им.Пархоменко (от ул.Кубан- ской до ул.Хиросимы)		2,030	-	-	-	-	1,730 / 85	1,730 / 85	1,730 / 85	1,730 / 85
133. Ул.им.Ткачева (от ул.им.Пар- хоменко до ул.им.Рокоссовского)		0,757	-	-	-	-	0,100 / 13	0,100 / 13	0,100 / 13	0,100 / 13
134. Ул.Коммунистическая (от ул. им.Володарского до ул.7-й Гвар- дейской)		2,210	-	-	-	-	2,210 / 100	2,210 / 100	2,210 / 100	2,210 / 100
135. Ул.Комсомольская (от пр-кта им.В.И.Ленина до наб.62-й Армии)		0,888	-	-	-	-	0,500 / 56	0,500 / 56	0,500 / 56	0,500 / 56
136. Ул.Краснознаменская (от наб. 62-й Армии до ул.Глубоко- оградской)		1,690	-	-	-	-	1,690 / 100	1,690 / 100	1,690 / 100	1,690 / 100

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
137.	Ул.Кубанская (от ул.им.Михаила Балонина до ул.им.Рокоссовского)	0,950	-	-	-	-	0,950 / 100	0,950 / 100	0,950 / 100	0,950 / 100		
138.	Ул.Новороссийская (от ул.Кубанской до ул.Голубинской)	0,356	-	-	-	-	0,356 / 100	0,356 / 100	0,356 / 100	0,356 / 100		
139.	Ул.Хирисимы (от ул.им.Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-	0,719 / 100	0,719 / 100	0,719 / 100	0,719 / 100		
140.	Б-р 30-летия Победы	1,990	-	-	-	-	0,300 / 15	0,300 / 15	0,300 / 15	0,300 / 15		
141.	Ул.51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-	1,200 / 26	1,200 / 26	1,515 / 33	1,515 / 33		
142.	Ул.8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36		
143.	Ул.Ангарская (от ул.им.Рокоссовского до ш.Авиаторов)	7,129	-	-	-	-	2,900 / 41	2,900 / 41	2,900 / 41	2,900 / 41		
144.	Ул.Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул.Танкистов)	1,359	-	-	-	-	0,300 / 22	0,300 / 22	0,300 / 22	0,300 / 22		
145.	Ул.им.Землячки (от пр-кта им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	-	-	-	-	6,333 / 100	6,333 / 100	6,333 / 100	6,333 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
146.	Ул.им.Константина Симонова (от 6-ра 30-летия Победы до ул.Космонавтов)	1,190	-	-	-	-	0,300 / 25	0,300 / 25	0,300 / 25	0,300 / 100		
147.	Ул.им.Полины Осипенко (от ул.им.Полоненко до ул.Ангар- ской)	0,746	-	-	-	-	0,400 / 54	0,400 / 54	0,400 / 54	0,400 / 100		
148.	Ул.им.Полоненко	0,941	-	-	-	-	0,490 / 52	0,490 / 52	0,490 / 52	0,941 / 100		
149.	Ул.им.Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-	0,812 / 100	0,812 / 100	0,812 / 100	0,812 / 100		
150.	Ул.им.Хорошева (от ул.Хуто- рской до пр-кта им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова)	1,993	-	-	-	-	1,993 / 100	1,993 / 100	1,993 / 100	1,993 / 100		
151.	Ул.Качинцев (от ул.им.Рокос- совского до пр-кта им.Г.К.Жукова)	2,740	-	-	-	-	1,730 / 63	1,730 / 63	2,740 / 100	2,740 / 100		
152.	Ул.Московская (от ул.Качин- цев до ул.им.Землячки (в районе Мамаева кургана)	2,080	-	-	-	-	1,000 / 48	1,000 / 48	2,080 / 100	2,080 / 100		
153.	Улица от ул.Космонавтов до ул.им.Землячки (вдоль МНПК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-	0,600 / 68	0,600 / 68	0,600 / 68	0,888 / 100		
154.	Ул.Ардатовская (от ул.Куз- нецкой до ул.Череповецкой)	0,511	-	-	-	-	0,511 / 100	0,511 / 100	0,511 / 100	0,511 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					Экспертная				
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	ожидаемое на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
155.	Ул.Базисная (от ул.Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,480	-	-	-	-	0,300 / 63	0,300 / 63	0,300 / 63	0,300 / 63		
156.	Ул.Баррикадная (от ул.им.Циолковского до ул.Симбирской)	0,796	-	-	-	-	0,300 / 38	0,300 / 38	0,300 / 38	0,300 / 38		
157.	Ул.им.Огарева (от ул.Рабоче-Крестьянской до ул.Елецкой)	0,634	-	-	-	-	0,230 / 36	0,230 / 36	0,230 / 36	0,230 / 36		
158.	Ул.Козловская (от ул.им.Калинина до ул.Азербайджанской)	2,890	-	-	-	-	1,200 / 42	1,200 / 42	2,450 / 85	2,450 / 85		
159.	Ул.Кузнецкая (от ул.Арда-товской до ул.Новоузенской)	0,764	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,764 / 100	0,764 / 100		
160.	Ул.Новоузенская	0,316	-	-	-	-	0,120 / 38	0,120 / 38	0,316 / 100	0,316 / 100		
161.	Ул.Симбирская	1,326	-	-	-	-	1,326 / 100	1,326 / 100	1,326 / 100	1,326 / 100		
162.	Ул.Социалистическая (от ул.Баррикадной до ул.Новоузенской)	0,390	-	-	-	-	0,200 / 51	0,200 / 51	0,200 / 51	0,200 / 51		
163.	Дорога от ул.Елецкой до ул.им.Полоненко	0,430	-	-	-	-	0,100 / 23	0,100 / 23	0,100 / 23	0,430 / 100		
164.	Дорога от ул.Козловской до ул.Рабоче-Крестьянской	0,231	-	-	-	-	0,030 / 13	0,030 / 13	0,030 / 13	0,030 / 13		
165.	Ул.им.География Засекина (от пр-кта Университетского до п.Горная Поляна)	1,306	-	-	-	-	0,400 / 31	0,400 / 31	0,400 / 31	0,400 / 31		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	ожидаемое			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11
			-	-	-	-	1,400 / 45			1,400 / 45	1,400 / 45	1,400 / 45
166.	Дорога от п.Горная Поляна до поворота на п.Гули Коро- левой	3,100	-	-	-	-	5,800 / 34			5,800 / 34	5,800 / 34	5,800 / 34
167.	Дорога от поворота на п.Гули Королевой до поворота на п.Водный	16,940	-	-	-	-	0,600 / 48			0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48
168.	Дорога в п.Горный от дороги в п.Водный	1,257	-	-	-	-	2,200 / 32			2,200 / 32	2,200 / 32	2,200 / 32
169.	Дорога в п.Майский от дороги в п.Горный	6,900	-	-	-	-	0,000 / 0			0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
170.	Дорога на п.Гули Королевой	2,367	-	-	-	-	0,040 / 38			0,040 / 38	0,040 / 38	0,040 / 38
171.	Ул.Авиаторская (от ул.Базис- ной до ул.Туркменской)	0,105	-	-	-	-	0,030 / 24			0,030 / 24	0,030 / 24	0,030 / 24
172.	Ул.Базисная (от границы Воро- шиловского района до ул.Авиа- торской)	0,126	-	-	-	-	0,500 / 44			0,500 / 44	0,500 / 44	0,500 / 44
173.	Ул.им.Джамбула Джабаева (от ул.им.маршала Василев- ского до ул.Родниковой)	1,148	-	-	-	-	0,590 / 52			0,590 / 52	0,590 / 52	0,590 / 52
174.	Ул.им.маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул.им.Джамбула Джабаева)	1,140	-	-	-	-	0,590 / 52			0,590 / 52	0,590 / 52	0,590 / 52

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
175.	Ул.им.Полухина	1,676	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0			0 / 0
176.	Ул.им.Тулака	0,530	-	-	-	-	0,100 / 19	0,100 / 19	0,100 / 19			0,530 / 100
177.	Ул.Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул.Революционной)	0,557	-	-	-	-	0,210 / 38	0,210 / 38	0,557 / 100			0,557 / 100
178.	Ул.Казахская (от ул.Элект- ролесовской до поворота на п.Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-	1,800 / 49	1,800 / 49	1,800 / 49			1,800 / 49
179.	Ул.Красноярская (от ул.Элект- ролесовской до пр-кта Универ- ситетского)	1,016	-	-	-	-	0,300 / 30	0,300 / 30	0,300 / 30			1,016 / 100
180.	Ул.Революционная (от ул.Кабар- динской до ул.Садовой)	0,176	-	-	-	-	0,030 / 17	0,030 / 17	0,176 / 100			0,176 / 100
181.	Ул.Садовая (от ул.Револю- ционной до 2-го железнодоро- жного переезда)	0,554	-	-	-	-	0,200 / 36	0,200 / 36	0,554 / 100			0,554 / 100
182.	Ул.Туркменская	0,707	-	-	-	-	0,200 / 28	0,200 / 28	0,200 / 28			0,200 / 28
183.	Дорога от ул.Казахской до ул.Тби- лисской	0,842	-	-	-	-	0,100 / 12	0,100 / 12	0,100 / 12			0,100 / 12
184.	Дорога от ул.Казахской до дороги на п.Песчанка	3,633	-	-	-	-	0,900 / 25	0,900 / 25	0,900 / 25			0,900 / 25

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная					на текущую дату	Экспертная			
			на теку- щую дату	ожидаемое		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.			
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.					на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
185.	Дорога на п.Песчанка (от авто- дороги "Волгоград – Каменск- Шахтинский"(М-21)	6,855	-	-	-	-	2,100 / 31	2,100 / 31	2,100 / 31	2,100 / 31		
186.	Ул.Химзаводская	1,123	-	-	-	-	0,100 / 9	0,100 / 9	0,100 / 9	0,100 / 9		
187.	Ул.Рабочая (дорога от ул.Лазо- ревой до ул.им.Писемского)	1,163	-	-	-	-	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34		
188.	Ул.Абганеровская (от ул.Лав- ровой до ул.Строительной)	1,592	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0		
189.	Ул.им.генерала Шумилова	2,390	-	-	-	-	0,600 / 25	0,600 / 25	0,600 / 25	0,600 / 25		
190.	Ул.им.Кирова	4,378	-	-	-	-	4,378 / 100	4,378 / 100	4,378 / 100	4,378 / 100		
191.	Ул.им.Писемского	1,632	-	-	-	-	0,400 / 25	0,400 / 25	0,400 / 25	0,400 / 25		
192.	Ул.им.Саши Чекалина	0,730	-	-	-	-	0,100 / 14	0,100 / 14	0,100 / 14	0,100 / 14		
193.	Ул.Лавровая (от ул.Колосовой до ул.Абганеровской)	0,316	-	-	-	-	0,100 / 32	0,100 / 32	0,100 / 32	0,100 / 32		
194.	Ул.Пятигорская (от ул.им.Писем- ского до ул.им.Шумилова)	0,147	-	-	-	-	0,030 / 20	0,030 / 20	0,030 / 20	0,030 / 20		
195.	Ул.Тополевая (от ул.Рославль- ской до ул.им.Писемского)	0,632	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0		
196.	Ул.Шаблевская (от ул.им.Саши Чекалина до ул.Клайпедской)	0,308	-	-	-	-	0,120 / 39	0,120 / 39	0,120 / 39	0,120 / 39		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.	ожидаемое на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
197.	Ул.Клайпедская (от ул.Шаб- лиевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-	1,200 / 38	1,200 / 38	1,200 / 38	1,200 / 38		
198.	Б-р им.Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул.Гражданской)	0,581	-	-	-	-	0,100 / 17	0,100 / 17	0,100 / 17	0,100 / 17		
199.	Ул.Вилынская (от ул.им.Кагаль- нического до Волгограднефте- базы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгоград- нефтепереработка")	4,589	-	-	-	-	0,500 / 11	0,500 / 11	0,500 / 11	0,500 / 11		
200.	Пр-кт им.Столетова (от ул.40 лет ВЛКСМ до ул.Караванной)	0,891	-	-	-	-	0,400 / 45	0,400 / 45	0,400 / 45	0,400 / 45		
201.	Ул.2-я Караванная (от ул.Нико- лаевской до дороги от ул.им.Джека Лондона до ул.Вилынской)	1,340	-	-	-	-	0,300 / 22	0,300 / 22	0,300 / 22	0,300 / 22		
202.	Ул.Гражданская (от б-ра им.Эн- гельса до ул.Изобильной)	0,680	-	-	-	-	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29		
203.	Ул.им.Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до оста- новки автобуса маршрута № 16 "Депо")	1,920	-	-	-	-	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16		
204.	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоград- ского индустриального тех- никума (вдоль Сарептского путепровода)	0,436	-	-	-	-	0,100 / 23	0,100 / 23	0,100 / 23	0,100 / 23		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
205.	Ул.им.Бахтурова	1,070	-	-	-	-	0,200 / 19	0,200 / 19	0,200 / 19	0,200 / 19		
206.	Ул.им.композитора Танеева	0,632	-	-	-	-	0,150 / 24	0,150 / 24	0,150 / 24	0,150 / 24		
207.	Ул.им.Куйбышева (от ул.Лазо- ревой до поворота на госу- дарственное унитарное пред- приятие Волгоградское обла- стное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-	0,700 / 32	0,700 / 32	0,700 / 32	0,700 / 32		
208.	Ул.им.Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул.им.Бах- турова)	2,251	-	-	-	-	0,400 / 18	0,400 / 18	0,400 / 18	0,400 / 18		
209.	Ул.им.Якуба Коласа (от ул.им.Дов- женко до ул.Брестской)	1,120	-	-	-	-	0,100 / 9	0,100 / 9	0,100 / 9	0,100 / 9		
210.	Ул.Караванная (от ул.им.Пан- ферова до ул.Николаевской)	1,098	-	-	-	-	0,320 / 29	0,320 / 29	0,320 / 29	0,320 / 29		
211.	Ул.Кооперативная (от ул.Граж- данской до ул.Латвийской)	0,370	-	-	-	-	0,100 / 27	0,100 / 27	0,100 / 27	0,100 / 27		
212.	Ул.Мачгозаводская (от ул.Брест- ской до ул.им.композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-	0,600 / 27	0,600 / 27	0,600 / 27	0,600 / 27		
213.	Ул.Удмуртская (четная сторона от ул.им.Фадеева до ул.им.Джека Лондона)	2,822	-	-	-	-	2,822 / 100	2,822 / 100	2,822 / 100	2,822 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
214.	Ул.Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул.Николаевской)	3,360	-	-	-	-	3,360 / 100	3,360 / 100	3,360 / 100			3,360 / 100
215.	Ул.им.Джека Лондона (от ул.Удмуртской (четная сторона) до дороги на п.Татьянка-2)	1,920	-	-	-	-	0,500 / 26	0,500 / 26	0,500 / 26			0,500 / 26
216.	Ул.Судостроительная (от железнодорожного переезда до ул.Новопортной)	1,230	-	-	-	-	0,400 / 33	0,400 / 33	0,400 / 33			0,400 / 33
217.	Ул.Новопортная (от ул.Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-	1,000 / 39	1,000 / 39	1,000 / 39			1,000 / 39
218.	Дорога (от ул.им.Джека Лондона до грузового причала п.Татьянка-2)	1,699	-	-	-	-	0,700 / 41	0,700 / 41	0,700 / 41			0,700 / 41
219.	Дорога от ул.им.Джека Лондона до ул.Вилиянской	1,091	-	-	-	-	0,300 / 28	0,300 / 28	0,300 / 28			1,091 / 100
220.	Улица от ул.2-й Караванной до ул.им.композитора Танеева	0,481	-	-	-	-	0,160 / 33	0,160 / 33	0,160 / 33			0,481 / 100
221.	Наб.Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-	0,400 / 35	0,400 / 35	0,400 / 35			0,400 / 35
222.	Ул.95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-	0,100 / 18	0,100 / 18	0,100 / 18			0,100 / 18
223.	Ул.Гидростроителей	0,700	-	-	-	-	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29			0,200 / 29

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2019 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
224. Ул.Гороховцев		1,134	-	-	-	-	0,300 / 26	0,300 / 26	0,300 / 26	0,300 / 26	1,134 / 100	
225. Ул.им.академика Павлова		0,700	-	-	-	-	0,300 / 43	0,300 / 43	0,300 / 43	0,700 / 100	0,700 / 100	
226. Ул.им.Андреева		0,700	-	-	-	-	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29	0,700 / 100	0,700 / 100	
227. Ул.им.Атласова		0,430	-	-	-	-	0,100 / 23	0,100 / 23	0,100 / 23	0,430 / 100	0,430 / 100	
228. Ул.им.Батова		0,560	-	-	-	-	0,100 / 18	0,100 / 18	0,100 / 18	0,560 / 100	0,560 / 100	
229. Ул.им.Гроссмана		0,300	-	-	-	-	0,100 / 33	0,100 / 33	0,100 / 33	0,300 / 100	0,300 / 100	
230. Ул.им.Демьяна Бедного		0,530	-	-	-	-	0,200 / 38	0,200 / 38	0,200 / 38	0,530 / 38	0,530 / 38	
231. Ул.им.Дзержинского		1,870	-	-	-	-	0,600 / 32	0,600 / 32	0,600 / 32	1,870 / 32	1,870 / 32	
232. Ул.им.Дундича (от ул.им.Деж- нева до границы п.Заречен- ского)		2,080	-	-	-	-	0,500 / 24	0,500 / 24	0,500 / 24	2,080 / 24	2,080 / 24	
233. Ул.им.Жолудева		0,912	-	-	-	-	0,300 / 33	0,300 / 33	0,300 / 33	0,912 / 33	0,912 / 33	
234. Ул.им.Кастерина		0,530	-	-	-	-	0,200 / 38	0,200 / 38	0,200 / 38	0,530 / 38	0,530 / 38	
235. Ул.им.Клименко		0,550	-	-	-	-	0,250 / 45	0,250 / 45	0,250 / 45	0,550 / 45	0,550 / 45	
236. Ул.им.Косточенко (п.Водстрой)		1,100	-	-	-	-	0,300 / 27	0,300 / 27	0,300 / 27	1,100 / 27	1,100 / 27	
237. Ул.им.Менжинского		0,600	-	-	-	-	0,250 / 42	0,250 / 42	0,250 / 42	0,600 / 42	0,600 / 42	
238. Ул.им.Могилиевича		1,500	-	-	-	-	0,630 / 42	0,630 / 42	0,630 / 42	1,500 / 42	1,500 / 42	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату		ожидаемое		Экспертная	
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
			4	5	6	7	8	9	на 31 декабря 2017 г.	ожидаемое на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	11
1	2	3										
239.	Ул.им.Мясникова	1,300	-	-	-	-	0,500 / 38	0,500 / 38	0,500 / 38	0,500 / 38	1,300 / 100	
240.	Ул.им.Николая Отрады (мест- ный проезд)	3,190	-	-	-	-	0,980 / 31	0,980 / 31	1,050 / 33	1,050 / 33	1,050 / 33	
241.	Ул.им.Патриса Лумумбы	0,300	-	-	-	-	0,050 / 17	0,050 / 17	0,050 / 17	0,050 / 17	0,050 / 17	
242.	Ул.им.Салтыкова-Щедрина	0,940	-	-	-	-	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	
243.	Ул.им.Шкиртова (от дороги на п.Алюминиевый в поселок)	1,030	-	-	-	-	0,400 / 39	0,400 / 39	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	
244.	Ул.им.Щурухина (от ул.Опол- ченской до пр-кта им.В.И.Ленина)	0,500	-	-	-	-	0,150 / 30	0,150 / 30	0,150 / 30	0,150 / 30	0,150 / 30	
245.	Ул.Ополченская (местный проезд)	0,650	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	
246.	Ул.Обливская	0,130	-	-	-	-	0,100 / 77	0,100 / 77	0,100 / 77	0,100 / 77	0,100 / 77	
247.	Дорога в п.Металлургов	1,100	-	-	-	-	0,300 / 27	0,300 / 27	0,300 / 27	0,300 / 27	0,300 / 27	
248.	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п.Вишневая Балка)	0,600	-	-	-	-	0,150 / 25	0,150 / 25	0,150 / 25	0,150 / 25	0,150 / 25	
249.	Пер.Вязниковский (п.Вишне- вая Балка)	0,920	-	-	-	-	0,200 / 22	0,200 / 22	0,200 / 22	0,200 / 22	0,200 / 22	
250.	Пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-	0,970 / 45	0,970 / 45	0,970 / 45	0,970 / 45	0,970 / 45	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	251. Пр-кт им.В.И.Ленина (мест- ный проезд)	6,250	-	-	-	-	3,100 / 50	3,100 / 50	3,100 / 50	3,100 / 50		
	252. Пр-кт Металлургов (от ул.им.мар- шала Еременко до ул.Черни- говской)	0,800	-	-	-	-	0,200 / 25	0,200 / 25	0,200 / 25	0,200 / 25		
	253. Ул.Автоматгистральная	1,280	-	-	-	-	0,500 / 39	0,500 / 39	0,500 / 39	1,280 / 100		
	254. Ул.Башкирская	0,570	-	-	-	-	0,100 / 18	0,100 / 18	0,100 / 18	0,100 / 18		
	255. Ул.Богунская	2,660	-	-	-	-	0,637 / 24	0,637 / 24	2,660 / 100	2,660 / 100		
	256. Ул.Былинная (п.Вишневая Балка)	0,730	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0		
	257. Ул.Верхоянская (п.Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-	0,400 / 27	0,400 / 27	0,400 / 27	0,400 / 27		
	258. Ул.Возрождения	0,161	-	-	-	-	0,070 / 43	0,070 / 43	0,070 / 43	0,070 / 43		
	259. Ул.Депутатская	0,580	-	-	-	-	0,100 / 17	0,100 / 17	0,100 / 17	0,100 / 17		
	260. Ул.им.Вершинина	0,820	-	-	-	-	0,260 / 32	0,260 / 32	0,260 / 32	0,820 / 100		
	261. Ул.им.генерала Ватутина (п.Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-	0,100 / 12	0,100 / 12	0,820 / 100	0,820 / 100		
	262. Ул.им.генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-	0,200 / 20	0,200 / 20	0,200 / 20	0,980 / 100		
	263. Ул.им.капитана Тряскина	0,700	-	-	-	-	0,260 / 37	0,260 / 37	0,260 / 37	0,700 / 100		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату	Экспертная				
			на теку- щую дату	ожидаемое				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	ожидаемое на 31 декабря 2019 г.		
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
264.	Ул.им.маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,810 / 15	0,810 / 15		
265.	Ул.им.Пельше	0,940	-	-	-	-	0,200 / 21	0,200 / 21	0,200 / 21	0,200 / 21		
266.	Ул.им.Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-	0,100 / 17	0,100 / 17	0,100 / 17	0,600 / 100		
267.	Ул.им.Поддубного	1,336	-	-	-	-	0,400 / 30	0,400 / 30	0,400 / 30	1,336 / 100		
268.	Ул.им.Репина	1,539	-	-	-	-	1,539 / 100	1,539 / 100	1,539 / 100	1,539 / 100		
269.	Ул.им.Тарашанцев	3,579	-	-	-	-	2,870 / 80	2,870 / 80	3,264 / 91	3,264 / 91		
270.	Ул.им.Хользунова	2,795	-	-	-	-	0,750 / 27	0,750 / 27	0,750 / 27	0,750 / 27		
271.	Ул.Коммунаров (п.Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-	0,310 / 42	0,310 / 42	0,310 / 42	0,310 / 42		
272.	Ул.Созидательская (п.Виш- невая Балка)	0,738	-	-	-	-	0,150 / 20	0,150 / 20	0,150 / 20	0,150 / 20		
273.	Ул.Триумфальная	0,812	-	-	-	-	0,100 / 12	0,100 / 12	0,100 / 12	0,100 / 12		
274.	Ул.Хрустальная	1,470	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 100	1,470 / 100		
275.	Пр.Тайшетский	0,500	-	-	-	-	0,150 / 30	0,150 / 30	0,150 / 30	0,150 / 30		
276.	Пр-кт им.Маршала Советского Союза Г.К.Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-	0,600 / 11	0,600 / 11	0,600 / 11	0,600 / 11		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
277.	Ул.Бурейская	1,190	-	-	-	-	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34
278.	Ул.Джаныбековская	1,200	-	-	-	-	0,500 / 42	0,500 / 42	0,500 / 42	0,500 / 42	0,500 / 42	0,500 / 42
279.	Ул.им.Гейне	0,950	-	-	-	-	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32	0,300 / 32
280.	Ул.им.генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-	0,450 / 37	0,450 / 37	0,450 / 37	0,450 / 37	0,450 / 37	0,450 / 37
281.	Ул.им.Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-	0,200 / 31	0,200 / 31	0,200 / 31	0,200 / 31	0,200 / 31	0,200 / 31
282.	Ул.им.Полины Осипенко (от ул.Ангарской до ул.Ново- рядской)	1,850	-	-	-	-	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16	0,300 / 16
283.	Ул.Космонавтов	1,970	-	-	-	-	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36	0,700 / 36
284.	Ул.Московская	1,160	-	-	-	-	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34
285.	Ул.Новорядская	1,370	-	-	-	-	0,600 / 44	0,600 / 44	0,600 / 44	0,600 / 44	0,600 / 44	0,600 / 44
286.	Ул.Продольная	2,550	-	-	-	-	0,500 / 20	0,500 / 20	0,500 / 20	0,500 / 20	0,500 / 20	0,500 / 20
287.	Ул.Танкистов	0,600	-	-	-	-	0,200 / 33	0,200 / 33	0,200 / 33	0,200 / 33	0,200 / 33	0,200 / 33
288.	Ул.Фонтанная	1,010	-	-	-	-	0,300 / 30	0,300 / 30	0,300 / 30	0,300 / 30	0,300 / 30	0,300 / 30
289.	Ул.Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-	0,400 / 36	0,400 / 36	0,400 / 36	0,400 / 36	0,400 / 36	0,400 / 36
290.	Ул.13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-	0,400 / 64	0,400 / 64	0,400 / 64	0,400 / 64	0,400 / 64	0,400 / 64
291.	Ул.Аллея Героев	0,300	-	-	-	-	0,250 / 83	0,250 / 83	0,250 / 83	0,250 / 83	0,250 / 83	0,250 / 83

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			ожидаемое		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
292.	Ул.Бакинская	0,580	-	-	-	-	0,300 / 52	0,300 / 52	0,300 / 52	0,580 / 100		
293.	Ул.Двинская (от ул.им.Рокос- совского до ул.им.Пархоменко)	0,720	-	-	-	-	0,250 / 35	0,250 / 35	0,250 / 35	0,250 / 35		
294.	Ул.им.В.И.Ленина	0,840	-	-	-	-	0,350 / 42	0,350 / 42	0,350 / 42	0,350 / 42		
295.	Ул.им.Володарского (от ул.Ком- мунистической до ул.им.мар- шала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-	0,600 / 54	0,600 / 54	0,600 / 54	0,945 / 85		
296.	Ул.им.Гагарина	0,736	-	-	-	-	0,736 / 100	0,736 / 100	0,736 / 100	0,736 / 100		
297.	Ул.им.Глазкова	0,560	-	-	-	-	0,200 / 36	0,200 / 36	0,200 / 36	0,560 / 100		
298.	Ул.им.Гоголя	0,270	-	-	-	-	0,270 / 100	0,270 / 100	0,270 / 100	0,270 / 100		
299.	Ул.им.маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-	2,600 / 76	2,600 / 76	2,600 / 76	2,600 / 76		
300.	Ул.им.Пушкина	0,360	-	-	-	-	0,360 / 100	0,360 / 100	0,360 / 100	0,360 / 100		
301.	Ул.им.Рокосовского (местный проезд)	0,890	-	-	-	-	0,380 / 43	0,380 / 43	0,380 / 43	0,890 / 100		
302.	Ул.Новороссийская (от ул.Кубан- ской до ул.Двинской)	1,550	-	-	-	-	0,600 / 39	0,600 / 39	0,600 / 39	1,550 / 100		
303.	Ул.Порт-Саида	0,674	-	-	-	-	0,674 / 100	0,674 / 100	0,674 / 100	0,674 / 100		
304.	Ул.Празская	0,731	-	-	-	-	0,080 / 11	0,080 / 11	0,080 / 11	0,731 / 100		
305.	Ул.Советская	2,900	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,748 / 95		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое				
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
306.	Ул.Автозаводская	1,040	-	-	-	-	0,350 / 34	0,350 / 34	0,350 / 34	0,350 / 34		
307.	Ул.Автотранспортная	2,563	-	-	-	-	1,100 / 43	1,100 / 43	1,100 / 43	1,100 / 43		
308.	Ул.Академическая	0,960	-	-	-	-	0,400 / 42	0,400 / 42	0,400 / 42	0,400 / 42		
309.	Ул.им.Калинина	0,703	-	-	-	-	0,350 / 50	0,350 / 50	0,703 / 100	0,703 / 100		
310.	Ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-	0,450 / 17	0,450 / 17	0,450 / 17	0,450 / 17		
311.	Ул.им.Циолковского (от ул. им.Калинина до ул.Барри- кадной)	1,270	-	-	-	-	0,600 / 47	0,600 / 47	1,270 / 100	1,270 / 100		
312.	Ул.Иркутская	0,750	-	-	-	-	0,350 / 47	0,350 / 47	0,606 / 81	0,606 / 81		
313.	Ул.КИМ	0,827	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,678 / 82	0,678 / 82		
314.	Ул.Ковровская	1,140	-	-	-	-	0,400 / 35	0,400 / 35	0,400 / 35	0,400 / 35		
315.	Ул.Кузнецкая (от ул.Арда- товской до ул.Чинарской)	1,010	-	-	-	-	0,100 / 10	0,100 / 10	0,100 / 10	0,100 / 10		
316.	Ул.Профсоюзная	0,731	-	-	-	-	0,248 / 34	0,248 / 34	0,731 / 100	0,731 / 100		
317.	Ул.Ростовская	0,215	-	-	-	-	0,100 / 47	0,100 / 47	0,100 / 47	0,215 / 100		
318.	Ул.Североморцев	0,260	-	-	-	-	0,100 / 38	0,100 / 38	0,100 / 38	0,100 / 38		
319.	Ул.Социалистическая (от ул.Бар- рикадной до ул.им.Канунникова)	1,095	-	-	-	-	0,400 / 37	0,400 / 37	0,400 / 37	0,400 / 37		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
320.	Ул.50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-	0,100 / 25	0,100 / 25	0,100 / 25	0,100 / 25		
321.	Ул.Волгоградская (нечетная сторона) (р.п.Горьковский)	3,892	-	-	-	-	0,650 / 17	0,650 / 17	1,290 / 33	1,290 / 33		
322.	Ул.Даугавская	0,700	-	-	-	-	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29	0,200 / 29		
323.	Ул.им.Валентины Терешковой (р.п.Горьковский)	1,258	-	-	-	-	0,200 / 16	0,200 / 16	1,258 / 100	1,258 / 100		
324.	Ул.им.Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-	0,700 / 96	0,700 / 96	0,700 / 96	0,700 / 96		
325.	Ул.им. Чебышева	1,138	-	-	-	-	0,300 / 26	0,300 / 26	0,300 / 26	0,300 / 26		
326.	Пр-кт Университетский (мест- ный проезд) (от ул.им.Зевина до ул.Казахской)	2,935	-	-	-	-	0,650 / 22	0,650 / 22	0,650 / 22	0,650 / 22		
327.	Ул.Кабардинская	1,370	-	-	-	-	0,500 / 37	0,500 / 37	0,500 / 37	0,500 / 37		
328.	Ул.Калининградская	1,194	-	-	-	-	0,300 / 25	0,300 / 25	0,300 / 25	0,300 / 25		
329.	Ул.Песчанокоская	0,506	-	-	-	-	0,200 / 40	0,200 / 40	0,200 / 40	0,200 / 40		
330.	Ул.Слесарная	1,900	-	-	-	-	0,750 / 39	0,750 / 39	0,750 / 39	0,750 / 39		
331.	Ул.Тормосиновская	0,628	-	-	-	-	0,300 / 48	0,300 / 48	0,300 / 48	0,300 / 48		
332.	Дорога на п.Веселая Балка	0,675	-	-	-	-	0,200 / 30	0,200 / 30	0,200 / 30	0,200 / 30		
333.	Ул.64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-	0,500 / 19	0,500 / 19	0,500 / 19	0,500 / 19		

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
334.	Ул.Закавказская	0,852	-	-	-	-	0,400 / 47	0,400 / 47	0,400 / 47		0,400 / 47	0,400 / 47
335.	Ул.им.Гастелло	0,543	-	-	-	-	0,150 / 28	0,150 / 28	0,150 / 28		0,150 / 28	0,543 / 100
336.	Ул.им.Губкина	0,428	-	-	-	-	0,200 / 47	0,200 / 47	0,200 / 47		0,200 / 47	0,428 / 100
337.	Ул.им.Зины Марсевой	0,522	-	-	-	-	0,160 / 31	0,160 / 31	0,160 / 31		0,160 / 31	0,522 / 100
338.	Ул.им.Козака	0,444	-	-	-	-	0,190 / 43	0,190 / 43	0,190 / 43		0,190 / 43	0,444 / 100
339.	Ул.им.Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-	0,200 / 44	0,200 / 44	0,200 / 44		0,200 / 44	0,200 / 44
340.	Ул.им.Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-	0,200 / 35	0,200 / 35	0,200 / 35		0,200 / 35	0,575 / 100
341.	Ул.Армавирская	1,187	-	-	-	-	0,400 / 34	0,400 / 34	0,400 / 34		0,400 / 34	0,400 / 34
342.	Ул.им.Шекспира	0,844	-	-	-	-	0,200 / 24	0,200 / 24	0,200 / 24		0,200 / 24	0,200 / 24
343.	Ул.Тополевая (от ул.им.Писем- ского до ул.Розовой)	1,124	-	-	-	-	0,300 / 27	0,300 / 27	0,300 / 27		0,300 / 27	0,300 / 27
344.	Б-р им.Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сареп- ского загона)	0,693	-	-	-	-	0,300 / 43	0,300 / 43	0,300 / 43		0,300 / 43	0,300 / 43
345.	Ул.50 лет Октября	2,268	-	-	-	-	0,740 / 33	0,740 / 33	0,740 / 33		0,740 / 33	0,740 / 33
346.	Пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-	0,950 / 28	0,950 / 28	0,950 / 28		0,950 / 28	0,950 / 28
347.	Пр-кт им.Столетова (от ул.40 лет ВЛКСМ до ул.Удмуртской)	0,970	-	-	-	-	0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31		0,300 / 31	0,300 / 31

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				Экспертная					
			на теку- щую дату	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на текущую дату			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11
348.	Пр-кт Канатчиков	1,675	-	-	-	-	0,560 / 33			0,560 / 33	0,560 / 33	0,560 / 33
349.	Ул.Брестская	2,335	-	-	-	-	0,960 / 41			0,960 / 41	0,960 / 41	0,960 / 41
350.	Ул.Вторчермет	7,400	-	-	-	-	1,250 / 17			1,250 / 17	1,250 / 17	1,250 / 17
351.	Ул.Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-	0,600 / 37			0,600 / 37	0,600 / 37	0,600 / 37
352.	Ул.Гремячинская	2,521	-	-	-	-	0 / 0			0 / 0	0 / 0	0 / 0
353.	Ул.им.Бахтурова	1,069	-	-	-	-	0,400 / 37			0,400 / 37	0,400 / 37	0,400 / 37
354.	Ул.им.Вучетича	1,143	-	-	-	-	0,400 / 35			0,400 / 35	0,400 / 35	0,400 / 35
355.	Ул.им.Городовикова	0,965	-	-	-	-	0,400 / 41			0,400 / 41	0,400 / 41	0,400 / 41
356.	Ул.им.командира Рудь	1,618	-	-	-	-	0,500 / 31			0,500 / 31	0,500 / 31	0,500 / 31
357.	Ул.Лазорева (местный проезд)	3,500	-	-	-	-	0,300 / 9			0,300 / 9	0,300 / 9	0,300 / 9
358.	Ул.Пролетарская	1,009	-	-	-	-	0,400 / 40			0,400 / 40	0,400 / 40	0,400 / 40
359.	Ул.Пятиморская	1,009	-	-	-	-	0,200 / 20			0,200 / 20	0,200 / 20	0,200 / 20
360.	Ул.Удмуртская (от ул.Брест- ской до пер.Никольского)	2,760	-	-	-	-	0,500 / 18			0,500 / 18	0,500 / 18	0,500 / 18
361.	Дорога к о.Голодному	7,300	-	-	-	-	0 / 0			0 / 0	0 / 0	0 / 0
362.	Дорога на п.Татьянка первая	1,590	-	-	-	-	0,500 / 31			0,500 / 31	0,500 / 31	0,500 / 31
363.	Дорога на п.Татьянка вторая	2,400	-	-	-	-	0,750 / 31			0,750 / 31	0,750 / 31	0,750 / 31

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
364.	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техцентра "Аудит-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-	0,650 / 46	0,650 / 46	0,650 / 46	0,650 / 46	0,650 / 46	0,650 / 46
365.	Ул.им.маршала Воронова (от ул.им.маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-кту Университетскому)	0,586	-	-	-	-	0,230 / 39	0,230 / 39	0,230 / 39	0,230 / 39	0,230 / 39	0,230 / 39
366.	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-	0,350 / 43	0,350 / 43	0,350 / 43	0,350 / 43	0,350 / 43	0,350 / 43
367.	Ул.Батумская	1,406	-	-	-	-	1,406 / 100	1,406 / 100	1,406 / 100	1,406 / 100	1,406 / 100	1,406 / 100
368.	Ул.Домостроителей	2,637	-	-	-	-	2,300 / 87	2,300 / 87	2,300 / 87	2,300 / 87	2,300 / 87	2,300 / 87
369.	Ул.им.Скосярева	0,694	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,694 / 100	0,694 / 100
370.	Ул.им.Голубятникова (рп.Горьковский)	0,842	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,842 / 100	0,842 / 100	0,842 / 100
371.	Пр.Мостовой	0,688	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,688 / 100	0,688 / 100	0,688 / 100
	Итого по автомобильным дорогам (улицам) местного значения Волгограда	635,060	-	-	-	-	298,507 / 47	298,507 / 47	298,507 / 47	347,844 / 55	371,292 / 58	371,292 / 58

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяжен- ность автомобиль- ной дороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Результаты диагностики (нормативное состояние, километров/процентов)									
			Инструментальная				на текущую дату			Экспертная		
			на теку- щую дату	ожидаемое			на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.
				на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
г.Волжский												
372.	Пр.Ленина от железнодорож- ного переезда до ул.Запла- винской	18,497	-	-	-	-	14,370 / 78	14,370 / 78	14,370 / 78	14,370 / 78	14,370 / 78	14,370 / 78
373.	Ул.им.Карбышева	6,830	-	-	-	-	6,830 / 100	6,830 / 100	6,830 / 100	6,830 / 100	6,830 / 100	6,830 / 100
374.	Ул.Пушкина	12,140	-	-	-	-	12,140 / 100	12,140 / 100	12,140 / 100	12,140 / 100	12,140 / 100	12,140 / 100
375.	Ул.Александрова	13,000	-	-	-	-	13,000 / 100	13,000 / 100	13,000 / 100	13,000 / 100	13,000 / 100	13,000 / 100
376.	Автодорога № 6	8,280	-	-	-	-	8,280 / 100	8,280 / 100	8,280 / 100	8,280 / 100	8,280 / 100	8,280 / 100
377.	Ул.им.Горького	3,730	-	-	-	-	1,860 / 50	1,860 / 50	1,860 / 50	1,860 / 50	1,860 / 50	1,860 / 50
378.	Автодорога № 5	2,200	-	-	-	-	0,800 / 36	0,800 / 36	0,800 / 36	0,800 / 36	0,800 / 36	0,800 / 36
379.	Ул.им.Кирова	1,860	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,860 / 100	1,860 / 100	1,860 / 100
380.	Ул.Пушкина-2	6,590	-	-	-	-	3,840 / 58	3,840 / 58	3,840 / 58	6,590 / 100	6,590 / 100	6,590 / 100
	Итого по автомобильным дорогам (улицам) местного значения г.Волжского	73,127	-	-	-	-	61,117 / 84	61,117 / 84	61,117 / 84	65,727 / 90	65,727 / 90	65,727 / 90
	Итого по автомобильным доро- гам и улицам местного значения	708,187	-	-	-	-	359,624 / 51	359,624 / 51	359,624 / 51	413,571 / 58	437,019 / 62	437,019 / 62
	Итого по автомобильным дорогам агломерации	1612,042	-	-	-	-	852,846 / 53	852,846 / 53	852,846 / 53	997,442 / 62	1090,869 / 68	1090,869 / 68

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги федерального значения

1. Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград – Астрахань (Волгоград) (км 861+000 – км 961+000)

100,000	1	км 932 – км 933	место изменения траектории движения на участке производства дорожных работ	работы по реконструкции участка по состоянию на 15 сентября 2017 г. завершены. Проведение дополнительных мероприятий не требуется
---------	---	-----------------	--	---

Итого по автодорогам федерального значения

100,000

1

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

2. "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 – км 22+260

22,260	1 (столкновение – 4 ДТП)	км 1+100 – км 1+265	сложный перекресток, большое расстояние между въездом и выездом с перекрестка	в октябре 2017 г. изменен режим работы светофорного объекта, дополнительно нанесена горизонтальная дорожная разметка (направляющие островки) в целях канализирования транспортных потоков
--------	--------------------------	---------------------	---	---

- | | | | |
|---|---------------------|---|--|
| 1 (столкновение – 2 ДТП; опрокидывание – 1 ДТП; наезд на пешехода – 1 ДТП, наезд на дорожного рабочего – 1 ДТП) | км 8+500 – км 9+355 | 5 ДТП: столкновение – 2 ДТП (1 ДТП в попутном направлении при совершении маневра левого поворота впереди идущим ТС; 1 ДТП в попутном направлении при возвращении ТС в свой ряд при завершении маневра обгона с последующим управлением выездом ТС на полосу | причиной совершения 1 из 5 ДТП стало несоблюдение правил дорожного движения водителем ТС при проезде участка производства работ. По состоянию на 01 ноября 2017 г. дорожные работы завершены. Остальные ДТП не имеют взаимосвязи между собой. В связи с возросшей интенсивностью |
|---|---------------------|---|--|

Продолжение приложения 8

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

встречного движения), опрокидывание – 1 ДТП (в период снегопада), наезд на пешехода – 1 ДТП (наезд в темное время суток), наезд на дорожного рабочего – 1 ДТП

движения ТС необходима комплексная реконструкция автомобильной дороги "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба"

Итого по автомобильным дорогам регионального/муниципального значения

22,260

2

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

Волгоград

3.	Ул.Историческая (от ул.им.Землячки до городской черты)	3,070	1	ул.Историческая, 164	плохая видимость светофора; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД
4.	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,090	1	пр-кт Университетский – ул.Автомобилистов	плохая видимость светофора; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД

Продолжение приложения 8

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные меры приятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
5.	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул.Лазаревой до ул.Удмуртской)	4,050	3	пересечение пр-кта Героев Сталинграда – б-ра Энгельса (нечетная сторона)	плохая видимость светофора; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД
				пр-кт Героев Сталинграда – ул.Им.Фадеева (мост ВДСК)	плохая видимость светофора; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД
				пересечение пр-кта Героев Сталинграда – ул.50 лет Октября	плохая видимость светофора; отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД
6.	Ул.Продольная	2,550	1	пересечение ул.Продольной – ул.Фонтанной	отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2004	обустройство перекрестка ТСОДД
	Итого по автомобильным дорогам местного значения Волгограда	15,760	6			

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием адреса объекта в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, километров	Количество мест концентрации ДТП, штук	Адрес мест концентрации ДТП	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
г.Волжский						
7.	Пр.Ленина от железнодорожного переезда до ул.Заплавинской	18,497	3	пр.Ленина ул.Гайдара	- нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, несоблюдение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
				пр.Ленина ул.87-я Гвардейская	- нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, несоблюдение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
				пр.Ленина ул.Молодогвардейцев	- нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, несоблюдение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
8.	Ул.им.Карбышева	6,830	1	ул.им.Карбышева – ул.Александрова	- нарушение правил проезда регулируемых перекрестков, несоблюдение скоростного режима	регулировка режимов работы светофорного объекта
	Итого по автомобильным дорогам местного значения г.Волжского	25,327	4			
	Итого по автомобильным дорогам местного значения	41,090	10			
	Итого по агломерации	163,347	13			

Примечание. В таблице указываются все места концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и рекомендованные мероприятия по их ликвидации, согласованные с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области.

**Сведения об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортного происшествий) за 2017 год
на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации**

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концент- рации ДТП по Федераль- ному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортно- эксплуатационного состояния в местах совер- шения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенство- ванию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуата- ционного состояния и профилактике возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недос- татаками транс- портно- эксплуата- ционного состоя- ния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Автомобильные дороги федерального значения

Р-22 "Каспий" автомобильная дорога
М-4 "Дон" – Тамбов – Волгоград –
Астрахань (Волгоград) (км 861+000 –
км 961+000)

работы по рекон-
струкции участка
по состоянию на
15 сентября 2017 г.
завершены. Прове-
дение дополнительных
мероприятий
не требуется

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

"Волгоград – Краснослободск –
Средняя Ахтуба"

изменение режима
светофорного регу-
лирования прове-
дено в 2017 году

ремонт автомобиль-
ной дороги про-
веден в 2017 году.
Проведение дополни-
тельных мероприя-
тий не требуется

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортного средства в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недостатками транспорта эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

Автомобильные дороги местного значения (улицы) Волгограда

Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	Ул. Историческая, 164		5/1 – 3, 5 – 2	5	0	5	11, 13, 15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	пр-кт Университетский – ул. Автомобилистов		5/1 – 2, 2 – 1, 6 – 1, 8 – 1	5	0	5	13, 15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазоревой до ул. Удмуртской)	пересечение пр-кта Героев Сталинграда – б-ра Энгельса (нечетная сторона)		4/1 – 1, 5 – 3	4	0	5	13, 15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
	пр-кт Героев Сталинграда – ул. им. Фадеева (мост ВДСК)		3/5 – 3	3	3	0	15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
	пересечение пр-кта Героев Сталинграда – ул. 50 лет Октября		5/5 – 5	5	0	6	11, 13, 15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Ул. Продольная	пересечение ул. Продольной – ул. Фонтанной		3/1 – 3	3	0	3	15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД

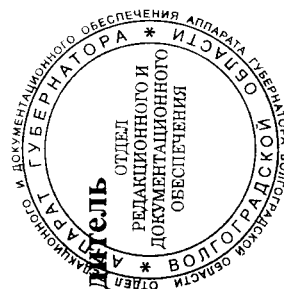
Автомобильные дороги местного значения (улицы) г. Волжского

Пр. Ленина от железнодорожного переезда до ул. Заплавинской	пр. Ленина – ул. Гайдара		6/1 – 2, 5 – 4	3	0	7	0	регулировка режимов работы световых работ, математическое моделирование движения транспортных потоков	регулировка режимов работы световых работ, математическое моделирование движения транспортных потоков
---	--------------------------	--	-------------------	---	---	---	---	---	---

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концент- рации ДТП по Федераль- ному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортно- эксплуатационного состояния в местах совер- шения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенство- ванию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно- эксплуата- ционного состояния и профилактике возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам	с недос- татками транс- портно- эксплуата- ционного состоя- ния улично- дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ул.им.Карбышева	пр.Ленина – ул.87-я Гвар- дейская		4/1 – 3, 4 – 1		0	6	0	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков
	пр.Ленина – ул.Молодо- гвардейцев		3/1 – 3		0	4	0	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков
	ул.им.Карбышева ул.Александрова		3/1 – 3		0	10	0	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков	регулировка режи- мов работы свето- форов, математиче- ское моделирова- ние движения тран- спортных потоков
Сведения о потенциальных местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения (улицах) Волгограда									
Дорога на п.Водстрой (от ул.им.Шуру- хина до ул.им.Костюченко)	ул.им.Шкирятова, 26–31		2/1 – 2	2	0	4	15	обустройство пере- крестка ТСОДД	обустройство пере- крестка ТСОДД
Ул.им.Николая Отрады (от пр-кта им.В.И.Ленина до дороги на г.Волжский)	пересечение ул.им.Нико- лая Отрады – ул.им.Мяс- никова		3/1 – 2, 5 – 1	3	0	5	13, 15, 18	обустройство пере- крестка ТСОДД	обустройство пере- крестка ТСОДД
Ул.Ополченская (от границы Крас- нооктябрьского района до пр-кта им.В.И.Ленина)	ул.Ополченская, 44 – ул.Рыкачева		2/1 – 2	2	0	2	15, 18	обустройство пере- крестка ТСОДД	обустройство пере- крестка ТСОДД

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 03 июля 2016 г. № 296-ФЗ)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 году, штук		Количество пострадавших в 2017 году, человек		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактике возникновения ДТП
	начало км+м	конец км+м	всего/ в том числе по видам ^{*)}	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Пр-кт им.В.И.Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	пр-кт им.В.И.Ленина напротив дома № 65		4/1-2, 3-2	2	2	8	15, 17	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Пр-кт им.В.И.Ленина (от ул.Рабоче-Крестянской до границы Краснооктябрьского района)	пр-кт им.В.И.Ленина - пересечение с ул.Правосудной		3/1-2, 3-1	3	0	4	15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Ул.Рабоче-Крестянская	ул.Рабоче-Крестянская от ул.КИМ до дома № 1 по ул.Рабоче-Крестянской		2/1-2	2	0	2	15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД
Ул.64-й Армии (от границы Советского района до ул.Изоляторной)	ул.64-й Армии ул.Кирова		3/1-2, 5-1	3	0	3	13, 15	обустройство перекрестка ТСОДД	обустройство перекрестка ТСОДД

^{*)} коды видов ДТП: 0 – наезд на животное, 1 – столкновение, 2 – опрокидывание, 3 – наезд на стоящее ТС, 4 – наезд на препятствие, 5 – наезд на пешехода, 6 – наезд на велосипедиста, 7 – наезд на гужевой транспорт, 8 – падение пассажира, 9 – иной вид ДТП.



**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**

Е.А.Харичкин