



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

О внесении изменений в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Администрация Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Администрации Волгоградской области от 23 января 2017 г. № 16-п "Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" следующие изменения:

1.1. В государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области", утвержденной названным постановлением (далее именуется – Программа):

1.1.1. В паспорте:

1) позиции "Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации", "Объемы и источники финансирования государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели государственной программы, их значения на последний год реализации

- пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования – 549 млн.место-километров;

- пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования – 1,3 млн.место-километров;

- пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования – 3,8 млн.вагоно-километров;

- доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение, – 9,3 процента;

- количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единиц;

- доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25854,89 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 151,624 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 33,006 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 594,708 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог – 30,6 процента;

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 113,83 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 40,6 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, – 308 человек";

"Объемы и источники финансирования государственной программы

общий объем финансирования государственной программы составит 30180294,5 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 3197274,0 тыс.рублей, из них:

2017 год – 2397274,0 тыс.рублей;

2018 год – 800000,0 тыс.рублей;

- б) средства областного бюджета – 26456665,4 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 6939371,9 тыс.рублей;
 2018 год – 6442214,9 тыс.рублей;
 2019 год – 6537539,3 тыс.рублей;
 2020 год – 6537539,3 тыс.рублей;
- в) средства местных бюджетов – 526355,1 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 150663,9 тыс.рублей;
 2018 год – 215691,2 тыс.рублей;
 2019 год – 80000,0 тыс.рублей;
 2020 год – 80000,0 тыс.рублей";

2) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" цифры "3,02", "1350,74" заменить соответственно цифрами "9,35" и "2357,16".

1.1.2. Раздел 1 дополнить абзацами четвертым, пятым следующего содержания:

"В государственной программе в рамках основного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" планируется реализация в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации отражена в аналитическом приложении 8 к государственной программе (в соответствии с требованиями пункта 4 раздела 3 "Этапы и контрольные точки" паспорта приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", утвержденного на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам).".

1.1.3. В разделе 3:

- 1) в абзаце одиннадцатом цифры "39,5" заменить цифрами "40,6";
- 2) в абзаце четырнадцатом цифры "25856,695" заменить цифрами "25854,89";
- 3) в абзаце пятнадцатом цифры "123,181" заменить цифрами "151,624";
- 4) в абзаце шестнадцатом цифры "24,886" заменить цифрами "33,006";
- 5) в абзаце семнадцатом цифры "321" заменить цифрами "308";
- 6) в абзаце двадцать пятом цифры "3,02" заменить цифрами "9,35";
- 7) в абзаце двадцать седьмом цифры "1350,74" заменить цифрами "2357,16";

8) дополнить раздел абзацами семнадцатым и восемнадцатым следующего содержания:

"прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 594,708 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог – 30,6 процента."

1.1.4. В разделе 6 в абзаце первом слова "и областного" заменить словами ", областного и местных".

1.1.5. В разделе 7:

1) дополнить раздел абзацем тридцать первым следующего содержания:

"Порядок, условия, критерии предоставления иного межбюджетного трансферта на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществляется в соответствии нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области.";

2) дополнить раздел абзацем двадцать восьмым следующего содержания:

"иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".".

1.2. В подпрограмме "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области":

1.2.1. В паспорте:

1) позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации", "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области – 25854,89 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог – 151,624 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 33,006 километра;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 594,708 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог – 30,6 процента;

протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 113,83 километра;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 40,6 процента;

увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, – на 5 единиц;

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2220,16 тыс.кв.метров;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 9,35 километра;

протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 13,692 километра;

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года – 137 тыс.кв.метров";

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы составит 25187334,6 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:

а) средства федерального бюджета – 3019258,0 тыс.рублей, из них:
2017 год – 2219258,0 тыс.рублей;
2018 год – 800000,0 тыс.рублей;

- б) средства областного бюджета – 21641721,5 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 5894487,8 тыс.рублей;
 2018 год – 5223385,9 тыс.рублей;
 2019 год – 5261923,9 тыс.рублей;
 2020 год – 5261923,9 тыс.рублей;
- в) средства местных бюджетов – 526355,1 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 150663,9 тыс.рублей;
 2018 год – 215691,2 тыс.рублей;
 2019 год – 80000,0 тыс.рублей;
 2020 год – 80000,0 тыс.рублей";

2) в позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" цифры "3,02" и "1350,74" заменить соответственно цифрами "9,35" и "2357,16".

1.2.2. В разделе 1:

1) дополнить раздел абзацем пятнадцатым следующего содержания:

"комплексное развитие транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации (в рамках основного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги").";

2) дополнить раздел абзацем вторым следующего содержания:

"В рамках подпрограммы планируется реализация в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации (в рамках основного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги").";

1.2.3. В разделе 3:

1) в абзаце четвертом цифры "39,5" заменить цифрами "40,6";

2) в абзацах седьмом, двадцать первом цифры "3,02" заменить цифрами "9,35";

3) в абзаце восьмом цифры "1065,44" заменить цифрами "2220,16";

4) в абзаце одиннадцатом цифры "285,3" заменить цифрами "137";

5) в абзаце тринадцатом цифры "25856,695" заменить цифрами "25854,89";

6) в абзаце четырнадцатом цифры "123,181" заменить цифрами "151,624";

7) в абзаце пятнадцатом цифры "24,886" заменить цифрами "33,006";

8) в абзаце двадцать третьем цифры "1350,74" заменить цифрами "2357,16";

9) дополнить раздел абзацами шестнадцатым, семнадцатым следующего содержания:

"прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 594,708 километра

(данный показатель определяется ежегодно в километрах протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог – 30,6 процента (данный показатель определяется ежегодно в процентном отношении протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности указанных автомобильных дорог).".

1.2.4. Раздел 4 дополнить абзацем следующего содержания:

"предоставление иного межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".".

1.2.5. В разделе 6 в абзаце первом слова "и областного" заменить словами ", областного и местных".

1.2.6. В разделе 7:

1) дополнить раздел абзацем четырнадцатым следующего содержания:

"Предоставление иного межбюджетного трансферта на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" осуществляется в соответствии с порядком, утверждаемым нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области.";

2) дополнить раздел абзацем одиннадцатым следующего содержания:

"иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".".

1.3. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области":

1.3.1. В паспорте:

1) позиции "Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации", "Объемы и источники финансирования подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Целевые показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации - число лиц, погибших в ДТП, – 308 человек; социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), – 12,38 человека; транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств) – 1,82 человека; число детей, погибших в ДТП, – 10 человек";

"Объемы и источники финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составит 917546,0 тыс.рублей, в том числе по годам и источникам финансирования:
 а) средства федерального бюджета в 2017 году – 178016,0 тыс.рублей;
 б) средства областного бюджета – 739530,0 тыс.рублей, из них:
 2017 год – 239470,0 тыс.рублей;
 2018 год – 152400,0 тыс.рублей;
 2019 год – 173830,0 тыс.рублей;
 2020 год – 173830,0 тыс.рублей";

2) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" абзац третий после слова "межмуниципального" дополнить словами "и местного".

1.3.2. В разделе 1:

1) абзацы четырнадцатый, пятнадцатый заменить абзацами следующего содержания:

"макроэкономические – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения), рост стоимости работ и материалов, неблагоприятные колебания курса валют;

ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке, отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков), недоступность технологий или оборудования ввиду санкций, сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в том числе из-за консолидации игроков);

финансово-экономические – связаны с недостаточным либо несвоевременным финансированием мероприятий за счет средств областного бюджета, недобросовестными действиями поставщиков, исполнителей, подрядчиков по государственным и муниципальным контрактам, заключаемым в рамках выполнения подпрограммы.

Также в подпрограмме выделяется риск, связанный с ухудшением транспортной дисциплины участников дорожного движения."

2) дополнить раздел абзацем седьмым следующего содержания:

"В рамках подпрограммы планируется реализация в том числе мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации (в рамках основного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги")."

1.3.3. В разделе 3:

1) в абзаце третьем цифры "321" заменить цифрами "308",

2) в абзаце четвертом цифры "12,03" заменить цифрами "12,38",

3) в абзаце пятом цифры "2,93" заменить цифрами "1,82".

4) абзац двадцать второй после слова "межмуниципального" дополнить словами "и местного".

1.3.4. Раздел 7 дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

"В рамках подпрограммы в соответствии с нормативным правовым актом Администрации Волгоградской области бюджетам муниципальных образований Волгоградской области предоставляется иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".".

1.4. В приложении 7 к Программе пункты 4, 13, позицию "Итого" подпрограммы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области" изложить в следующей редакции:

"4. Автомобильная дорога "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	кило-метров	3,171	2017–2019	141400,0		141400,0
			2017	21400,0		21400,0
			2018	52544,7		52544,7
			2019	67455,3		67455,3";
"13. 0-я Продольная магистраль (рокадная дорога) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда	кило-метров	3,405	2017	1355013,5	400759,5	954254,0
Итого	километ-ров/пог. метров	89,764/ 2209,47	2017–2020	3599905,1	400759,5	3199145,6
			2017	1766556,8	400759,5	1365797,3
			2018	626446,1		626446,1
			2019	391522,4		391522,4
			2020	815379,8		815379,8".

1.5. Приложения 1, 3, 4, 5, 6 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 соответственно.

1.6. Дополнить Программу приложением 8 согласно приложению 6.

2. Комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области до 01 мая 2017 г. внести изменения в Программу, предусматривающие отражение в качестве мероприятий Программы мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации (в рамках основного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги").

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Волгоградской области



А.И.Бочаров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

СВЕДЕНИЯ

о показателях государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя													Методика определения показателя
			2003–2012 годы		2013–2022 годы											
			2003–2012 годы	всего	в том числе											
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, в том числе:	километров	-	-	25368,870	25513,980	25680,180	25703,266	25770,084	25800,519	25830,890	25854,890	25879,890	25907,890	сумма строк 1.1 и 1.2	

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя													Методика определения показателя
			2003–2012 годы	2013–2022 годы												
				всего	в том числе											
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	9960,870	9964,180	9989,180	10012,266	10079,084	10108,289	10138,660	10162,660	10184,660	10209,660	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ	
1.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	15408,00	15549,80	15691,00	15691,00	15691,00	15692,23	15692,23	15692,23	15695,23	15698,23	по данным федерального статистического наблюдения	
2.	Объем ввода в эксплуатацию и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, в том числе:	километров	297,38	595,019	36,418	3,763	49,96	68,006	92,690	40,435	47,071	63,176	97,000	96,500	сумма строк 2.1 и 2.2	
2.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или муниципального значения		297,38	571,864	31,338	3,763	49,002	66,239	84,5705	39,205	47,071	63,176	94,000	93,500	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ	
2.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	23,155	5,08	-	0,958	1,767	8,120	1,230	-	-	3,000	3,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД	
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	288,364	32,838	3,763	24,053	23,087	66,818	30,435	30,371	24,000	25,000	28,000	сумма строк 3.1 и 3.2	

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя													Методика определения показателя
			2003–2012 годы		2013–2022 годы											
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	в том числе					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
3.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	256,916 5	9,578	3,763	23,095	23,087	66,818	29,205	30,371	24,000	22,000	25,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ	
3.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	31,448	-	0,958	-	-	1,230	-	-	-	3,000	3,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД	
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	55,323	3,580	-	0,737	20,186	0,820	12,000	-	10,000	8,000	8,000	сумма строк 4.1 и 4.2	
4.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	42,168	-	-	0,102	12,066	0,000	12,000	0,000	10,000	8,000			
4.2.	Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	13,155	3,580	-	0,635	8,120	0,820	-	-	-	-	-		

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя											Методика определения показателя	
			2003–2012 годы		2013–2022 годы										
			2012	2013	в том числе										
годы	год	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	год	год	год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования или регионального или межмуниципального значения, а также местных значении, соответствующих нормативным требованиям к транспортным средствам, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километров	-	-	4957,47	5202,28	7158,78	7316,97	7433,60	7589,89	7741,89	7903,89	8033,89	8173,89	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	3585,87	3621,18	3699,18	3754,27	3830,20	3937,20	4029,20	4121,20	4171,20	4221,20	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ (определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям)
5.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	-	1371,60	1581,10	3459,60	3562,70	3603,40	3652,69	3712,69	3782,69	3862,69	3952,69	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД

Продолжение приложения 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя											Методика определения показателя	
			2003–2012 годы		2013–2022 годы										
			всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
в том числе															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	процент	-	-	19,5	20,4	27,9	28,5	28,8	29,4	30,0	30,6	31,0	31,5	$\frac{\text{строка 5}}{\text{строка 1}} \times 100$
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	-	36,0	36,5	37,0	37,5	38,0	39,0	39,7	40,6	41,0	41,3	$\frac{\text{строка 5.1}}{\text{строка 1.1}} \times 100$
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения		-	-	8,9	10,2	22,0	22,7	23,0	23,3	23,7	24,1	24,6	25,2	$\frac{\text{строка 5.2}}{\text{строка 1.2}} \times 100$
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	километров	-	1326,480	6,600	244,17	92,531	118,474	124,420	156,288	152,000	162,000	130,000	140,000	сумма строк 7.1 и 7.2
7.1.	Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		-	520,165	6,600	34,670	0,031	35,974	51,890	107,000	92,000	92,000	50,000	50,000	по данным квартальной формы федерального статистического наблюдения № 3-автотор

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя												Методика определения показателя
			2003–2012 годы		2013–2022 годы										
			всего	в том числе	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

7.2. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения - 806,318 - 209,500 92,500 82,500 72,530 49,288 60,000 70,000 80,000 90,000 по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД

Примечания: 1. В графах 6-9 указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
 2. В графе 10 пунктов 1., 1.1., 2., 2.1., 3., 3.1. указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году.
 3. В графах 8–15 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п."

**Вице-губернатор – руководитель
 аппарата Губернатора
 Волгоградской области**



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"								
1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	546	549	549	549	549
2.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3
3.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8
4.	Доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение	процентов	13,0	12,0	9,3	9,3	9,3	9,3
5.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	216	742	424	424	424
6.	Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде	процентов	-	-	100	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	25703,266	25770,084	25800,519	25830,890	25854,89
8.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	23,087	66,818	30,435	30,371	24,000
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	20,186	0,820	12,000	-
10.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	30,183	20,400	24,071	39,176
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	39,0	39,7	40,6
12.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	92,531	118,474	124,420	156,288	152,000	162,000
13.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,5	28,8	29,4	30,0	30,6

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
14.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	2	1	-	
15.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	316	308	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"									
16.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн.место-километров	620	546	549	549	549	549	
17.	Пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования	млн.место-километров	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	
18.	Пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования	млн.вагоно-километров	4,1	4,2	3,8	3,8	3,8	3,8	
19.	Доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение	процентов	13,0	12,0	9,3	9,3	9,3	9,3	
20.	Количество выполненных субсидируемых авиарейсов	единиц	-	216	742	424	424	424	
21.	Доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде	процентов	-	-	100	-	-	-	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"									
22.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области	километров	25680,180	25703,266	25770,084	25800,519	25830,890	25854,89	
23.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области в результате строительства новых автомобильных дорог	километров	24,053	23,087	66,818	30,435	30,371	24,000	
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километров	-	0,737	20,186	0,820	12,000	-	

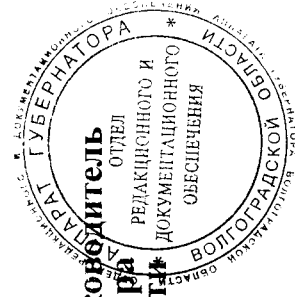
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей						
			2015 год 4	2016 год 5	2017 год 6	2018 год 7	2019 год 8	2020 год 9	
25.	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	49,002	48,174	30,183	20,400	24,071	39,176	
26.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	37,0	37,5	38,0	39,0	39,7	40,6	
27.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	92,531	118,474	124,420	156,288	152,000	162,000	
28.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Волгоградской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	27,9	28,5	28,8	29,4	30,0	30,6	
29.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	единиц	1	2	2	2	1	-	
30.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. метров	-	722,82	941,60	530,96	373,80	373,80	
31.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	0,960	1,767	8,12	1,23	-	-	
32.	Протяженность построенных и реконструированных объектов дорожного хозяйства Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	километров	-	-	13,692	-	-	-	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значения целевых показателей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33.	Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Волгограда в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	тыс. кв. метров	22,00	706,52	137,00	-	-	-
34.	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	345	345	335	325	316	308
35.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	13,55	13,60	13,27	12,94	12,64	12,38
36.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	3,05	2,74	2,45	2,21	2,00	1,82
37.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	14	12	12	11	11	10

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Примечание. 1. В пунктах 7, 8, 22, 23 значения целевых показателей указаны с учетом протяженности введенных в эксплуатацию участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования (кроме автомобильных дорог федерального значения) в рамках государственной программы Волгоградской области "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года", утвержденной постановлением Правительства Волгоградской области от 29 ноября 2013 г. № 681-п (в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 05 марта 2015 г. № 193 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2015 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы").

2. В графе 6 пунктов 7, 8, 22, 23 указаны значения показателей за соответствующий год, включая протяженность участков нового строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения построенных, но не введенных в эксплуатацию в 2016 году."



Вице-губернатор – руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)			в том числе		Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

Итого по государственной программе	про- грамма	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020 2017 2018 2019 2020	30180294,5 9487309,8 7457906,1 6617539,3 6617539,3	3197274,0 2397274,0 800000,0 -	26456665,4 6939371,9 6442214,9 6537539,3 6537539,3	526355,1 150663,9 215691,2 80000,0 80000,0	- - - - -	обеспечение пассажирских перевозок в Волгоградской области и обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры, формирование и развитие сети автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения
------------------------------------	----------------	--	---	--	---	--	--	-----------------------	---

Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"

1.	Государственная поддержка общественного пассажирского транспорта		2017-2020 2017 2018 2019 2020	3775413,9 505414,1 1066429,0 1101785,4 1101785,4	- -	3775413,9 505414,1 1066429,0 1101785,4 1101785,4	- - - - -	- - - - -	
----	--	--	---	--	--------	--	-----------------------	-----------------------	--

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			внебюджетные источники	9	10	
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*				7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.1.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам		2017-2020 2017 2018 2019 2020	796592,2 89525,2 226391,2 240337,9 240337,9	- - - - -	796592,2 89525,2 226391,2 240337,9 240337,9	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования ежегодно – 549 млн.место-километров		
1.2.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на железнодорожном транспорте по регулируемым тарифам		2017-2020 2017 2018 2019 2020	1431643,0 164420,0 409309,8 428956,6 428956,6	- - - - -	1431643,0 164420,0 409309,8 428956,6 428956,6	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот пригородного железнодорожного транспорта общего пользования ежегодно – 3,8 млн.вагоно-километров		
1.3.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров и багажа на водном транспорте по регулируемым тарифам		2017-2020 2017 2018 2019 2020	66888,2 7681,9 19123,5 20041,4 20041,4	- - - - -	66888,2 7681,9 19123,5 20041,4 20041,4	- - - - -	- - - - -	пассажирооборот внутреннего водного транспорта общего пользования ежегодно – 1,3 млн.место-километров		
1.4.	Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, в том числе возникающих в результате: регулярных перевозок отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с предоставлением льготы в виде скидки от действующего тарифа; регулярных перевозок отдельных категорий граждан на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте по социальным проездным билетам; регулярных перевозок участников, инвалидов Великой Отечественной войны и лиц, награжденных медалью "За оборону Сталинграда", на автомобильном, водном, железнодорожном и городском электрическом транспорте с предоставлением льготы в виде бесплатного проезда		2017-2020 2017 2018 2019 2020	1282977,2 157877,5 374469,9 375314,9 375314,9	- - - - -	1282977,2 157877,5 374469,9 375314,9 375314,9	- - - - -	- - - - -	доля граждан, пользующихся социальными проездными билетами, от общего числа граждан, имеющих право на их приобретение ежегодно, – 9,3 процента		

Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				9	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	
1.5.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта осуществляющим воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с территории Волгоградской области и (или) на территорию Волгоградской области		2017-2020	197313,3	-	197313,3	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 2014 единицы
			2017	85909,5	-	85909,5	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 742 единицы
			2018	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2019	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
			2020	37134,6	-	37134,6	-	-	количество выполненных субсидируемых авиарейсов – 424 единицы
2.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на организацию транспортного обслуживания населения		2017	300000,0	-	300000,0	-	-	доля модернизированной системы безопасности линий скоростного трамвая в Волгограде – 100 процентов
	Итого по подпрограмме		2017-2020	4075413,9	-	4075413,9	-	-	
			2017	805414,1	-	805414,1	-	-	
			2018	1066429,0	-	1066429,0	-	-	
			2019	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
			2020	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
3.	Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"		2017-2020	4635740,5	225364,0	4410376,5	-	-	ремонт 342,89 километров автомобильных дорог
	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017	298216,5	15000,0	283216,5	-	-	ремонт 51,89 километров автомобильных дорог

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				Непосредственные результаты реализации мероприятия		
				всего	в том числе			8	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2018	1586084,0	210364,0	1375720,0	-	-	ремонт 107 километров автомобильных дорог	
			2019	1375720,0	-	1375720,0	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог	
			2020	1375720,0	-	1375720,0	-	-	ремонт 92 километров автомобильных дорог	
4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017-2020	9293915,7	-	9293915,7	-	-	обеспечение бесперебойного круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог регионального или межмуниципального значения	
			2017	2265289,3	-	2265289,3	-	-		
			2018	2339263,4	-	2339263,4	-	-		
			2019	2344681,5	-	2344681,5	-	-		
			2020	2344681,5	-	2344681,5	-	-		
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения)		2017-2020	6438885,3	1197274,0	5241611,3	-	-	строительство (реконструкция) 113,83 километра автомобильных дорог	
			2017	3047438,0	1197274,0	1850164,0	-	-	строительство (реконструкция) 30,183 километра автомобильных дорог	
			2018	1108402,5	-	1108402,5	-	-	строительство (реконструкция) 20,4 километра автомобильных дорог	
			2019	1141522,4	-	1141522,4	-	-	строительство (реконструкция) 24,071 километра автомобильных дорог	
			2020	1141522,4	-	1141522,4	-	-	строительство (реконструкция) 39,176 километра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				9	10
				5	6	7			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		2017-2020	3505862,1	-	3505862,1	-	-	строительство (реконструкция) 77,326 километра автомобильных дорог
			2017	630563,2	-	630563,2	-	-	строительство (реконструкция) 8,279 километра автомобильных дорог
			2018	918817,3	-	918817,3	-	-	строительство (реконструкция) 10 километров автомобильных дорог
			2019	1014959,2	-	1014959,2	-	-	строительство (реконструкция) 19,871 километра автомобильных дорог
			2020	941522,4	-	941522,4	-	-	строительство (реконструкция) 39,176 километра автомобильных дорог
5.1.1.	Автодорога "Обход города Волгограда". Южная часть		2017	25000,0	-	25000,0	-	-	выкуп земельных участков под строительство автомобильной дороги
5.1.2.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Второй пусковой комплекс		2017	145027,0	-	145027,0	-	-	строительство 6,5 километра автомобильной дороги, в том числе 2209,47 пог.метра мостового перехода
5.1.3.	Строительство второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через реку Волга в городе Волгограде. Третий и четвертый пусковой комплекс. ПИР		2017	27884,1	-	27884,1	-	-	разработка проектной документации

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				9	Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				5	в том числе					8
					6	7	8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.1.4.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салтово" км 0+000 – км 10+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области	2017–2018 2017 2018	279243,5 60000,0 219243,5	- - -	279243,5 60000,0 219243,5	- - -	- - -	- - -	строительство 10 километров автомобильной дороги	
5.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области (мост через о.Чиганак, мост через реку Бузулук)	2017	164580,9	-	164580,9	-	-	-	реконструкция 0,527 километра автомобильной дороги	
5.1.6.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги "Иловля – Ольховка – Камышин" к с.Рыбинка" (искусственного сооружения км 0+700 – км 1+800) в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	2017	68627,6	-	68627,6	-	-	-	реконструкция 1,252 километра автомобильной дороги	
5.1.7.	Строительство автомобильной дороги "М-6 "Каспий" – Фролово – Ольховка – Липовка – автомобильная дорога 1Р 228 "Сызрань – Саратов – Волгоград" км 132+330 – км 137+030 в Ольховском муниципальном районе Волгоградской области	2018–2019 2018 2019	112000,0 67112,7 44887,3	- - -	112000,0 67112,7 44887,3	- - -	- - -	-	строительство 4,7 километра автомобильной дороги	
5.1.8.	Строительство автомобильной дороги "Обход х.Шарашенский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	2018–2019 2018 2019	141400,0 21400,0 52544,7	- - -	141400,0 21400,0 52544,7	- - -	- - -	-	строительство 3,171 километра автомобильной дороги	
5.1.9.	Строительство автомобильной дороги "Новоаннинский – Красный Октябрь – Алексеевская" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области	2018–2020 2018 2019 2020	67455,3 314000,0 47960,0 97503,9	- - - -	67455,3 314000,0 47960,0 97503,9	- - - -	- - - -	-	строительство 10,923 километра автомобильной дороги	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	реконструкция автомобильной дороги	строительство автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.1.10.	Реконструкция автомобильной дороги Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба		2018-2019 2018 2019	981956,4 381956,4 600000,0	- - -	981956,4 381956,4 600000,0	- - -	- - -	реконструкция 12 километров автомобильной дороги	
5.1.11.	Строительство автомобильной дороги "Урюпинск – Дубовский – Алексеевская" на участке х.Дубовский – х.Пимкинский в Урюпинском и Алексеевском муниципальных районах Волгоградской области		2017-2020 2017 2018 2019 2020	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7	- - - - -	540000,0 18043,6 50000,0 55112,7 416843,7	- - - - -	- - - - -	строительство 18 километров автомобильной дороги	
5.1.12.	Строительство автомобильной дороги "Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" – Победа – Солдатское – Стелное – Катричев – Маяк Октября" на участке км 17 – км 28 в Быковском муниципальном районе		2019-2020 2019 2020	280000,0 50000,0 230000,0	- - -	280000,0 50000,0 230000,0	- - -	- - -	строительство 10,253 километра автомобильной дороги	
5.1.13.	Проектно-изыскательские работы		2017-2020 2017 2018 2019 2020	426142,6 100000,0 100000,0 100000,0 126142,6	- - - - -	426142,6 100000,0 100000,0 100000,0 126142,6	- - - - -	- - - - -	разработка проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог	
5.2.	Строительство автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, обеспечение связи сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования		2017-2020 2017	683221,1 167072,7	- -	683221,1 167072,7	- -	- -	обеспечение пяти сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, строительство 22,812 километра автомобильных дорог два населенных пункта, строительство 8,212 километра автомобильных дорог	
			2018	189585,2	-	189585,2	-	-	два населенных пункта, строительство 10,4 километра автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия	
				всего	в том числе			внебюджетные источники		
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2019	126563,2	-	126563,2	-	-	-	один населенный пункт, строительство 4,2 километра автомобильных дорог
5.2.1.	Строительство автомобильной дороги "Иловатка – Белокаменка" в Старополтавском муниципальном районе		2020	200000,0	-	200000,0	-	-	-	
			2017	60966,3	-	60966,3	-	-	-	строительство 4,792 километра автомобильной дороги
5.2.2.	Строительство автомобильной дороги "Поклоновский – Исакиевский" на участке "Гореловский – Исакиевский" в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области		2017	106106,4	-	106106,4	-	-	-	строительство 3,42 километра автомобильной дороги
5.2.3.	Строительство автомобильной дороги п.Ромашки – п.Пригарино в Палласовском муниципальном районе Волгоградской области		2018	111199,0	-	111199,0	-	-	-	строительство 6,1 километра автомобильной дороги
5.2.4.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суворовкинском районе Волгоградской области". 1 этап		2018	78386,2	-	78386,2	-	-	-	строительство 4,3 километра автомобильной дороги
5.2.5.	Автомобильная дорога "ст.Нижний Чир – х.Ближнеподгорский – х.Ближнемельничный" в Суворовкинском районе Волгоградской области". 2 этап		2019	76563,2	-	76563,2	-	-	-	строительство 4,2 километра автомобильной дороги
5.2.6.	Строительство автомобильной дороги "Верхний Еруслан – Салотово" км 10+000 – км 20+000 в Старополтавском муниципальном районе Волгоградской области		2019–2020	250000,0	-	250000,0	-	-	-	начало строительства автомобильной дороги
			2019	50000,0	-	50000,0	-	-	-	
			2020	200000,0	-	200000,0	-	-	-	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				внебюджетные источники	Итого	Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5.3.	Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства в рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года		2017	2249802,1	1197274,0	1052528,1	-	-	строительство (реконструкция) 13,692 километра автомобильных дорог общего пользования в рамках подготовки Волгоградской области к чемпионату мира по футболу 2018 года	
5.3.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта Волгоград до ул.Историческая ("Самарский разъезд")		2017	894788,6	796514,5	98274,1	-	-	реконструкция 10,287 километра автомобильной дороги	
5.3.2.	Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул.им.Калинина в Ворошиловском районе и ул.Химической в Центральном районе Волгограда		2017	1355013,5	400759,5	954254,0	-	-	строительство 3,405 километра автомобильной дороги	
6.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на дорожную деятельность		2017-2020	4818793,1	1596620,0	2695818,0	526355,1	-	строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 1350,74 тыс.кв.метров автомобильных дорог	
			2017	2653465,9	1006984,0	1495818,0	150663,9	-	приведение в нормативное состояние 416,24 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	
			2018	1205327,2	589636,0	400000,0	215691,2	-	строительство (реконструкция) 3,02 километра автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние 186,9 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения	

Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				9	10
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	жесткие источники	
			2019	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения
			2020	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 373,8 тыс.кв.метров автомобильных дорог местного значения
6.1.	Предоставление субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		2017-2018	608348,5	-	554738,8	53609,7	-	строительство (реконструкция) 9,35 километров автомобильных дорог
			2017	394154,3	-	354738,8	39415,5	-	строительство (реконструкция) 8,12 километра автомобильных дорог
			2018	214194,2	-	200000,0	14194,2	-	строительство (реконструкция) 1,23 километра автомобильных дорог
6.1.1.	Строительство ул.им.Хорошева (в границах от Бульвара 30-летия Победы до двorca водных видов спорта) в Дзержинском районе Волгограда		2018	80280,3	-	72252,3	8028,0	-	реконструкция 3,7 километра автомобильной дороги
6.1.2.	Реконструкция ул.Героев Тулы (от дороги на г.Волжский до ул.Латошинской)		2017	124000,0	-	111600,0	12400,0	-	реконструкция 3,6 километра автомобильной дороги
6.1.3.	Реконструкция ул.Латошинской (от ул.Героев Тулы до выхода на 3 Продольную магистраль)		2017	96000,0	-	86400,0	9600,0	-	реконструкция 0,82 километра автомобильной дороги
6.1.4.	Строительство ул.Электротлесовской в г.Волгограде		2018	53043,0	-	47738,7	5304,3	-	
6.1.5.	Реконструкция ул.Ангарская в границах от ул.им.Римского-Корсакова до автозаправочной станции в Дзержинском районе г.Волгограда		2017	118598,7	-	106738,8	11859,9	-	

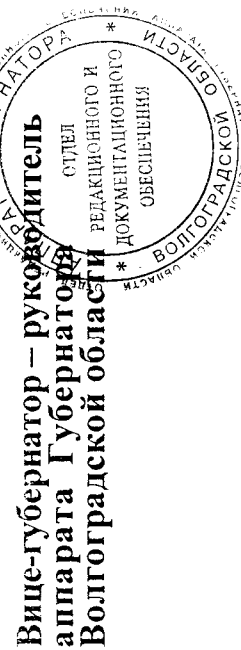
Продолжение приложения 4

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	3 Ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы	4 Год реализации	5 Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					9 внебюджетные источники	10
				6 федеральный бюджет	7 в том числе		8 местный бюджет*	9 внебюджетные источники		
					областной бюджет	местный бюджет*				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6.1.6.	Строительство автомобильной дороги по ул.им.Ивановского (в границах от ул.Качуевской до ул.Казахской) в Советском районе г.Волгограда		2017–2020	144454,4 55555,6 88898,9	- - -	130009,0 50000,0 80009,0	14445,4 5555,6 8889,9	-	строительство 1,23 километра автомобильной дороги	
6.2.	Предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017–2020	1285981,6	0,0	1073818,0	212163,6	-	приведение в нормативное состояние 100 километров (1003,4 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2017	85981,6	0,0	73818,0	12163,6	-	приведение в нормативное состояние 7 километров (68,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2018	240000,0	0,0	200000,0	40000,0	-	приведение в нормативное состояние 19 километров (186,9 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2019	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 37 километров (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
			2020	480000,0	-	400000,0	80000,0	-	приведение в нормативное состояние 37 километров (373,8 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	
6.3.	Предоставление субсидий на реализацию неотложных мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		2017	133320,0	-	132000,0	1320,0	-	приведение в нормативное состояние 4 километра (62 тыс.кв.метров) автомобильных дорог местного значения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	3	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				9	10
				всего	в том числе	в том числе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ответственный исполнитель, соисполнитель государственной программы, подпрограммы			федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"									
7.	Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	2017-2020	917546,0	178016,0	739530,0	917546,0	-	
			2017	417486,0	178016,0	239470,0	417486,0	-	
			2018	152400,0	-	152400,0	152400,0	-	
			2019	173830,0	-	173830,0	173830,0	-	
			2020	173830,0	-	173830,0	173830,0	-	
7.1.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения		2017-2020	917546,0	178016,0	739530,0	917546,0	-	обустройство 200 пешеходных переходов; устройство барьерного 17,5 километра
			2017	417486,0	178016,0	239470,0	417486,0	-	барьерного
			2018	152400,0	-	152400,0	152400,0	-	устройства; устройство
			2019	173830,0	-	173830,0	173830,0	-	83 километра искусственного
			2020	173830,0	-	173830,0	173830,0	-	освещения; установка 4 постов
									весового контроля; установка 15,98 километра пешеходных ограждений, модернизация 853 светофоров, установка 4082 дорожных знаков, обустройство 86 остановок общественного транспорта
7.1.1.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами		2017-2020	90530,0	-	90530,0	-	-	обустройство 200 пешеходных переходов
			2017	19630,0	-	19630,0	-	-	обустройство 43 пешеходных переходов
			2018	25900,0	-	25900,0	-	-	обустройство 57 пешеходных переходов
			2019	22500,0	-	22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов
			2020	22500,0	-	22500,0	-	-	обустройство 50 пешеходных переходов
7.1.2.	Обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области дорожным ограждением		2017-2020	85600,0	-	85600,0	-	-	устройство 17,5 километра барьерного ограждения
			2017	5200,0	-	5200,0	-	-	разработка проектной документации

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, руководитель государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					Непосредственные результаты реализации мероприятия
				всего	в том числе				
					федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет*	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8.	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	комитет образования и науки Волгоградской области	2017-2020	-	-	-	-	-	формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
8.1.	Проведение конкурсов-фестивалей юных инспекторов движения "Безопасное колесо", чемпионатов юношеских автошкол по автомобильной борьбе, конкурсов образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, организация профильных смен активистов отрядов юных инспекторов движения, участие во всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения		2017-2020	-	-	-	-	-	
	Итого по подпрограмме		2017-2020	917546,0	178016,0	739530,0	-	-	
			2017	417486,0	178016,0	239470,0	-	-	
			2018	152400,0	-	152400,0	-	-	
			2019	173830,0	-	173830,0	-	-	
			2020	173830,0	-	173830,0	-	-	

Примечание: * средства бюджетов муниципальных образований, направляемых на дорожную деятельность муниципальных образований в рамках выполнения условий по предоставлению межбюджетных трансфертов.



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности
дорожного движения в Волгоградской области"

ПЕРЕЧЕНЬ

сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными бюджетными учреждениями, находящимися в ведении комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, по государственной программе Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

№ п/п	Наименование государственной услуги (работы)	Показатель государственной услуги (работы)						Расходы областного бюджета на оказание государственной услуги (выполнение работы) (тыс.рублей)			
		наименование, единица измерения	значение показателя				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе:	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	1. Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе:	протяженность автомобильных дорог общего пользования, километров	11,70	-	-	-	92390,0*	-	-	-	
	выполнение работ в соответствии с классификацией работ по ремонту автомобильных дорог										
	выполнение работ в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог		5639,65	5655,22	5669,87	5712,00	1123325,2	1188270,4	1178270,4	1178270,4	

*) Отражены расходы областного бюджета, в том числе за счет иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета в сумме 15000 тыс.рублей, источником финансового обеспечения которого является иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетные проекты" в области обеспечения безопасности и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области



Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области" за счет средств, привлеченных из различных источников финансирования, с распределением по главным распорядителям средств областного бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	всего	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)				внебюджетные источники
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	в том числе	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	9487309,8	2397274,0	6939371,9	150663,9	-	
	2018	и дорожного хозяйства	7457906,1	800000,0	6442214,9	215691,2	-	
	2019	Волгоградской области	6617539,3	0,0	6537539,3	80000,0	-	
	2020		6617539,3	0,0	6537539,3	80000,0	-	
	2017-2020		30180294,5	3197274,0	26456665,4	526355,1	-	
Подпрограмма "Развитие системы общественного пассажирского транспорта в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	805414,1	-	805414,1	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	1066429,0	-	1066429,0	-	-	
	2019	Волгоградской области	1101785,4	-	1101785,4	-	-	
	2020		1101785,4	-	1101785,4	-	-	
	2017-2020		4075413,9	-	4075413,9	-	-	
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети	2017	комитет транспорта	8264409,7	2219258,0	5894487,8	150663,9	-	

Продолжение приложения 6

Наименование государственной программы, подпрограммы	Год реализации	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя государственной программы, подпрограммы	Объемы и источники финансирования (тыс.рублей)					внебюджетные источники
			всего	в том числе				
				федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	
автомобильных дорог общего пользования Волгоградской области"	2018	и дорожного хозяйства Волгоградской области	6239077,1	800000,0	5223385,9	215 691,2	-	
	2019		5341923,9	-	5261923,9	80000,0	-	
	2020		5341923,9	-	5261923,9	80000,0	-	
	2017-2020		25187334,6	3019258,0	21641721,5	526355,1	-	
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"	2017	комитет транспорта	417486,0	178016,0	239470,0	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области,	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020	комитет образования	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020	и науки Волгоградской области	917546,0	178016,0	739530,0	-	-	
В том числе:	2017	комитет транспорта	417486,0	178016,0	239470,0	-	-	
	2018	и дорожного хозяйства	152400,0	-	152400,0	-	-	
	2019	Волгоградской области	173830,0	-	173830,0	-	-	
	2020		173830,0	-	173830,0	-	-	
	2017-2020		917546,0	178016,0	739530,0	-	-	
2017-2020	2017	комитет образования	-	-	-	-	-	
	2018	и науки Волгоградской области	-	-	-	-	-	
	2019		-	-	-	-	-	
	2020		-	-	-	-	-	
	2017-2020		-	-	-	-	-	



Вице-губернатор – руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области

Е.А.Харичкин

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к постановлению
Администрации
Волгоградской области

от 15 февраля 2017 г. № 79-п

"ПРИЛОЖЕНИЕ 8
(аналитическое)

к государственной программе Волгоградской области
"Развитие транспортной системы и обеспечение
безопасности дорожного движения в Волгоградской
области"

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации
(далее именуется - ПКРТИ, программа)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги	
Наименование городской агломерации	Волгоградская городская агломерация	Срок начала и окончания программы 01.12.2016-31.12.2025
Куратор	вице-губернатор - руководитель аппарата Губернатора Волгоградской области Е.А.Харичкин	
Старшее должностное лицо (СДЛ)*	-	
Функциональный заказчик	Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, в лице председателя комитета А.Н.Васильева	
Руководитель проекта	Председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области А.Н.Васильев	
Ключевые участники программы	Администрация Волгоградской области; УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области; УГАДН по Волгоградской области; Волгоградский филиал ФАУ «РОСДОРНИИ»; ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"; ФКУ "Упрдор "Азов"; администрация Волгограда; администрация городского округа - город Волжский.	
Разработчик паспорта программы	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель программы	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Цель программы Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Волгоградской городской агломерации (в 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 85 процентов) и снижение в указанной городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. - на 85 процентов.	Доля протяженности дорожной сети Волгоградской городской агломерации соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	41,16	52,48	62,36	67,67	72,67	85,00
	Показатели программы и их значение по годам	основной	100	75	48	45	40	15
Показатели программы и их значение по годам	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, %	Показатель второго уровня	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5
	Доля протяженности дорожной сети Волгоградской агломерации, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Результаты программы	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %							
	<p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Волгоградской городской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектовлично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тротуарным и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скорости движения и барьерным ограждениями, наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скорости режима количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий¹ на дорожной сети Волгоградской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г.</p> <p>3. Реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и</p>							

¹ В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

	<p>оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переклочение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки;</p> <p>3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.</p> <p>3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документ территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения. <p>3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользавателями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.
<p>Описание модели функционирования результатов программы</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Волгоградской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местам концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена данная программа.</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом городом-героном Волгоградом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «мятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети²:</p> <ul style="list-style-type: none"> - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; - улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). <p>ПКРТИ разрабатывается и реализуется администрацией Волгоградской области совместно с федеральными казенными учреждениями, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ должна предусматривать консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна обеспечивать решение следующих приоритетных задач:</p> <p>в том числе в части сокращения уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации, оборудования участков дорожной сети тротуарными и барьерными ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скорости движения, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами</p>

² Согласно Своду правил «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений СП 42.13330.2011. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, в том числе за счет оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; следствием выполнения вышеперечисленных мероприятий станет повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации.

Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учетом необходимости ее синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Волгоградской городской агломерации, в том числе в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году.

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	контрольная точка результата	01.12.2016
	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	контрольная точка результата	15.02.2017
	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	15.02.2017
	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	контрольная точка результата	01.03.2017
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017

	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 г.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащиеся в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2017
	<p>Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексной схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
	<p>Администрацией Волгограда и администрации городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы</p>	контрольная точка результата	01.05.2017
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы</p>	контрольная точка результата	15.05.2017
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджета Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018

	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о нагуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
	<p>Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексная схема организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018
	<p>Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащих детализованные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018
	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2018
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2018
	<p>В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018
	<p>Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утвержден.</p>	контрольная точка показателя	21.01.2019
	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов</p>	контрольная точка результата	11.02.2019

	Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.		
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержание в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
	В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2019
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2019
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2019 г., в том числе	контрольная точка показателя	01.11.2019

	приемка выполнения соответствующих работ.		
	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
	В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизация и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2020
	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусматривающих программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020

	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	02.11.2020
	<p>Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	10.02.2021
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.</p>	контрольная точка результата	10.03.2021
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2021
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2021
	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	01.10.2021
	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2021 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2021
	<p>Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы утвержден.</p>	контрольная точка показателя	21.03.2022
	<p>Осуществлена реализация третьего этапа программы</p>	контрольная точка показателя	31.12.2025

Программа завершена. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026
--	------------------	------------

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования	I этап			II этап			III этап			Всего
	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
	Бюджетные источники, млн руб.	1 200	800	1 000*	1 000*	1 000*	1 000**	1 000**	1 000**	
Внебюджетные источники, млн руб.	1 211,46	801,13	1 000*	1 000*	1 000*	1 000**	1 000**	1 000**	1 000**	9 012,59
ИТОГО, млн. рублей	-	-	2 000*	2 000*	2 000*	2 000**	2 000**	2 000**	2 000**	18 012,59

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта ПКРТИ в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предлагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта ПКРТИ в части реализации III этапа приоритетного проекта

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки ПКРТИ и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программы	Работа с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти Волгоградской области, органами местного самоуправления и иными участниками программы в части формирования

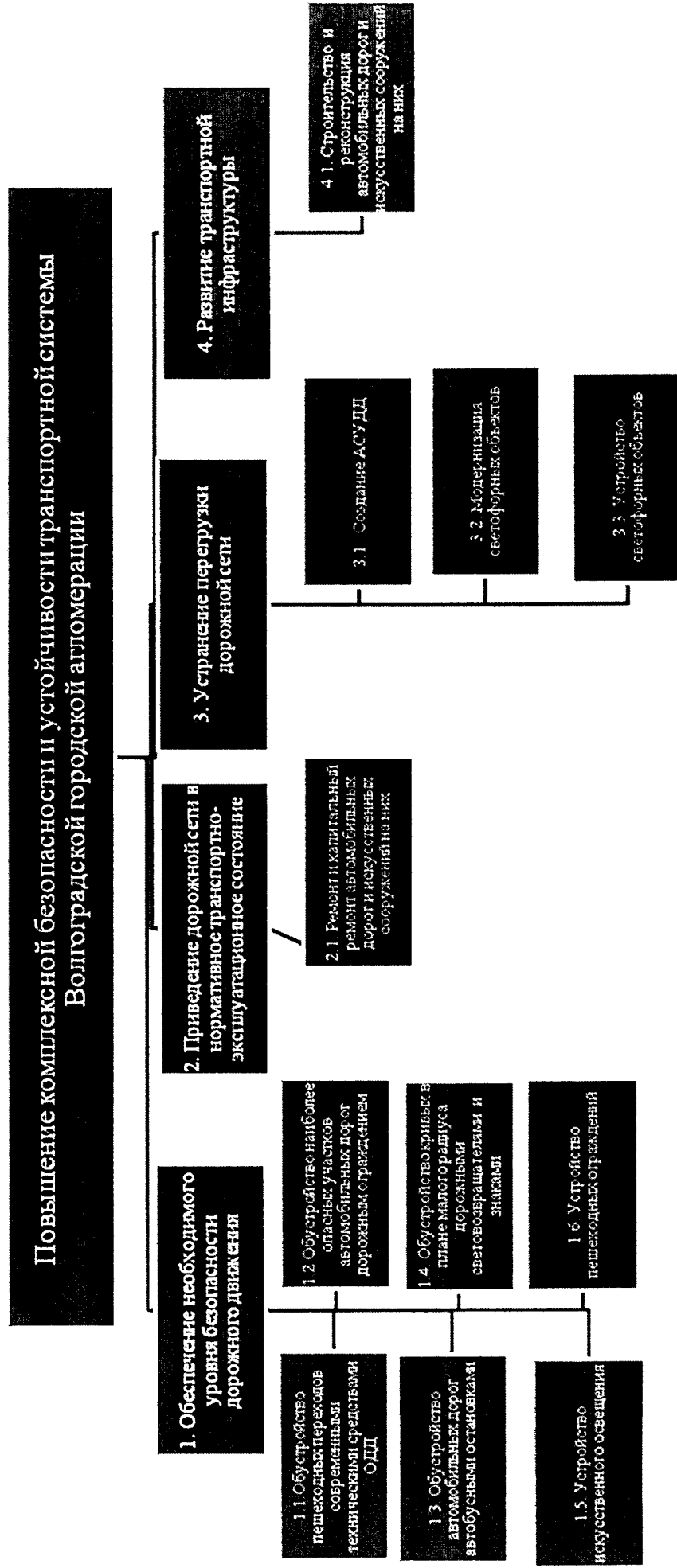
		детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации программ, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Волгоградской области "Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в Волгоградской области"; Государственной программы Волгоградской области "Защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности" на 2014–2017 годы; муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	- поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); - поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	Цели программы достижимы при условии удовлетворения следующих требований: - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЛГОГРАДСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) программы



2. Календарный план-график работ программы

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019-2025							
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
1.	Этап 1. 2017-2018 годы.	730	01.01.2017	31.12.2018																
1.1.	Заключено соглашения с ФДА	46	01.01.2017	15.02.2017																
1.2.	Заключение контрактов на проведение работ	90	01.01.2017	31.03.2017																
1.3.	Проведение работ в рамках ПКРТИ в 2017 году	365	01.01.2017	31.12.2017																
1.4.	Контрольная точка. Промежуточный отчет	1	01.08.2017	01.08.2017																
1.5.	Контрольная точка. Годовой отчет	1	31.12.2017	31.12.2017																
1.6.	Заключено соглашения с ФДА	41	01.01.2017	10.02.2017																
1.7.	Заключение контрактов на проведение работ	90	01.01.2018	31.03.2018																
1.8.	Проведение работ в рамках ПКРТИ в 2017 году	365	01.01.2018	31.12.2018																
1.9.	Контрольная точка. Промежуточный отчет	1	01.08.2018	01.08.2018																
1.10.	Контрольная точка. Годовой отчет	1	31.12.2018	31.12.2018																
2.	Этап 2. 2019-2021 годы.	1096	01.01.2019	31.12.2021																
3.	Этап 3. 2022-2025 годы.	1461	01.01.2022	31.12.2025																
	Итого	3287	01.01.2017	31.12.2025																

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Ответственный исполнитель	Срок
1.	Проект инициирован (паспорт программы согласован со всеми соисполнителями, утвержден и направлен в Минтранс России)	Облкомдортранс	01.12.2016
2.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	Облкомдортранс	15.02.2017
3.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	15.02.2017
4.	Администрацией Волгоградской области утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам муниципальных образований межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год.	Облкомдортранс	01.03.2017
5.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местного бюджета межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2017 год.	Администрации муниципальных образований, Облкомдортранс	10.03.2017
6.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРГИ на 2017 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	31.03.2017
7.	Администрацией Волгоградской области утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;	Органы исполнительной власти Волгоградской области, администрации муниципальных образований	28.04.2017

	- комплексной схемы организации дорожного движения.	образований	
8.	Администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский при необходимости представлены в комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области предложения по корректировке программы	Администрации муниципальных образований	01.05.2017
9.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области при необходимости представлены предложения в Росавтодор по корректировке программы	Облкомдортранс	15.05.2017
10.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.08.2017
11.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	02.10.2017
12.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2017
13.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	09.02.2018
14.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 год.	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	09.03.2018
15.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	31.03.2018
16.	Администрацией Волгоградской области в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры;	Органы исполнительной власти Волгоградской области,	02.07.2018

	<p>- комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;</p> <p>- комплексная схема организации дорожного движения.</p>	администрации муниципальных образований	
17.	Администрацией Волгоградской области разработаны и представлены в Минтранс России проекты программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержания детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	02.07.2018
18.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.08.2018
19.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2018
20.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2018 г., в том числе приема выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, администрации муниципальных образований	01.11.2018
21.	В государственную программу Волгоградской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.	Облкомдортранс	26.12.2018
22.	Завершен первый этап программы. Отчет о результатах реализации первого этапа программы утвержден.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	21.01.2019
23.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	11.02.2019
24.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и	Администрации	11.03.2019

	администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2019 год.	муниципальных образований, облкомдортранс	
25.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	29.03.2019
26.	В пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организаций дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.07.2019
27.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.08.2019
28.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2019
29.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.11.2019
30.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов	Облкомдортранс	10.02.2020

	<p>Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>		
31.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства администрации Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2020 год.</p>	<p>Администрации муниципальных образований, облкомдортранс</p>	10.03.2020
32.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	31.03.2020
33.	<p>В полном объеме введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры, в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	01.07.2020
34.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований</p>	03.08.2020
35.	<p>С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	<p>Облкомдортранс</p>	01.10.2020
36.	<p>Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления</p>	<p>Облкомдортранс, облкоминформтехнологии</p>	02.11.2020

	обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	оги, администрации муниципальных образований	
37.	Заключено соглашение о предоставлении бюджету Волгоградской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс	10.02.2021
38.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства с администрацией Волгограда и администрацией городского округа - город Волжский заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2021 год.	Администрации муниципальных образований, облкомдортранс	10.03.2021
39.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2021 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2021
40.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.08.2021
41.	С участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	Облкомдортранс	01.10.2021
42.	Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области, комитетом информационных технологий Волгоградской области и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	01.11.2021
43.	Завершен второй этап программы. Отчет о результатах реализации второго этапа программы утвержден.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	21.03.2022

44.	Осуществлена реализация третьего этапа программы	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.12.2025
45.	Программа завершена. Итоговый отчет утвержден.	Облкомдортранс, облкоминформтехнологии, администрации муниципальных образований	31.03.2026

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	Васильев Анатолий Николаевич, председатель комитета	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
2.	ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград"	Сорокин Юрий Владимирович, начальник управления	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
3.	ФКУ "Упрдор "Азов"	Рожков Владимир Иванович, начальник управления	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
4.	администрация Волгограда	Лихачев Виталий Викторович, глава администрации	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волгограда и повышение безопасности дорожного движения на них. Оптимизация транспортных потоков, повышение пропускной способности автомобильных дорог местного значения г. Волгограда
5.	администрация городского округа - город Волжский	Воронин Игорь Николаевич, глава городского округа - город Волжский	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения г. Волжского, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них
6.	Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области Н.Н.Яньшин	Яньшин Николай Николаевич, временно исполняющий обязанности начальника Управления	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации и снижение числа мест концентрации ДТП на них

7.	УГАДН по Волгоградской области	Ромашов Николай Сергеевич, начальник управления - главный государственный инспектор госавтодорнадзора			приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального значения, входящих в Волгоградскую городскую агломерацию, и повышение безопасности дорожного движения на них

5. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	макроэкономические	затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; колебания курса валют;	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующими стоимость работ и материалов; импортозамещение.	высокая	высокий
2.	ресурсные	нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительные монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации участников рынка).	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Активная GR-политика по смягчению режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.	высокая	высокий
3.	финансовые	недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Предоставление инвесторам государственных гарантий и кредитов государственных институтов развития; Временное переклочение на реализацию проектов со 100% финансированием из бюджета	высокая	высокий

4.	управленческие	недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы участников программы	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	средняя	средний
5.	научно-технические и технологические	снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий	средняя	средний

6. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	улучшение состояния автомобильных дорог	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации	выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, устройству искусственного освещения	высокая	высокий
2.	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации	снижение количества "очагов аварийности", общего количества ДТП и количества погибших в них на дорогах Волгоградской городской агломерации	проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения	высокая	высокий
3.	снижение доли автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки	снижение числа заговоров, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие	внедрение автоматической системы управления дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение "узких мест", а также строительство новых обходных и вывозных автомобильных дорог	средняя	средний
4.	Увеличение доли жителей отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	ежегодное увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Волгоградской городской агломерации	проведение в необходимом объеме мероприятий Программы для достижения запланированных показателей	высокая	высокий

7. Бюджет программы

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн.рублей	Всего, млн.рублей
		Федеральные	Субъект Российской Федерации	Местные		
1.	Этап 1. 2017-2018 годы.	2 000,0	1 732,6	280,0	-	4 012,6
2.	Этап 2. 2019-2021 годы.	3 000,0	2 580,0	420,0	-	6 000,0
	Этап 3. 2022-2025 годы	4 000,0	3 440,0	560,0	-	8 000,0
	Итого	9 000,0	7 752,6	1 260,0	-	18 012,6

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1. Состояние улично-дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

Волгоград - административный центр и крупнейший по численности населения (1 016,2 тыс. человек) город Волгоградской области, один из 15 городов-миллионников Российской Федерации. Волгоград является крупным транспортным узлом на юге России. Также Волгоград является одним из 11 городов, в которых пройдет чемпионат мира по футболу в 2018 году, что повлечет дополнительную нагрузку на транспортную инфраструктуру.

Согласно действующей стратегии социально-экономического развития Волгоградской области на период до 2025 года, формирование эффективной городской агломерации вокруг Волгограда и модернизация города (приведение его инфраструктуры под стандарты европейских городов) является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона. В состав Волгоградской агломерации входят следующие городские округа и городские поселения: Волгоград - "ядро агломерации", а также "спутники" - Волжский, Краснослободск, Городище, Светлый Яр, Средняя Ахтуба. Впоследствии в состав агломерации войдут Дубовка и Ленинск. На начало 2016 года в пределах городской агломерации Волгограда проживает более 1,4 млн. человек, что составляет 55,7% процента от общего населения области. Население "спутников" имеет устойчивые производственные связи с "ядром агломерации". Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Волгограда и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, связывающих ядро агломерации со "спутниками".

Протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации составляет 1619,11 км, в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения - 385,45 км;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения - 518,5 км;
- автомобильные дороги местного значения Волгограда - 650,48 км, в том числе:
 - а) магистральные дороги скоростного движения (группа А) – 19,46 км;
 - б) магистральные дороги регулируемого движения (группа Б) – 60,78 км;
 - в) магистральные улицы общегородского значения (группа Б) регулируемого движения - 176,10 км;
 - г) магистральные улицы районного значения (группа Б) транспортно-пешеходные – 190,28 км;
 - д) улицы и дороги местного значения (группа В) (наиболее загруженные) - 203,86;
 - автомобильные дороги местного значения г. Волжского (наиболее загруженные) - 64,68 км.

Значительная часть улично-дорожной сети Волгограда построена в 40–60 годы прошлого века. При устройстве дорожного основания использовался битый кирпич, оставшийся с развалин Сталинграда в Великую Отечественную войну, не соответствующий требованиям, предъявляемым к дорожно-строительным материалам. Конструкция дорожной одежды рассчитывалась на осевую нагрузку 6 т. В настоящее время осевые нагрузки составляют 11,5 т, что превышает в 2 раза расчетную нагрузку.

Кроме того, движение тяжелого общественного транспорта (троллейбусы, автобусы) также приводит к деформациям дорожного полотна в виде колеиности.

Отсутствие объездных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения привело к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки.

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений привели к ухудшению их технического состояния, в связи с невыполнением и недовыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту, соблюдению межремонтных сроков. В связи с чем доля опорных дорог Волгоградской городской агломерации соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию не превышает 41,16%. Информация об участках не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям представлена в приложении № 4.

Волгоград является характерным примером линейного города. Планировочные районы следуют один за другим вдоль побережья реки Волги, что накладывает свой отпечаток на особенности дорожной сети. Основные маршруты автомобильного транспорта пролегают по трем продольным магистралям (общественный транспорт - по двум продольным магистралям), а в южных районах города только по одной.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что через территорию Волгограда проходит большое количество транзитного автотранспорта, которое составляет порядка 40% от общей интенсивности движения по Волгоградской области.

Улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра Волгограда, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Данная проблема особенно заметна в центральной и южной частях Волгограда, где становится все более напряженным движение, что доставляет массу неудобств водителям и пешеходам. В значительной степени это связано с тем, что разработанная несколько десятилетий назад транспортная схема Волгограда не прогнозировала такого роста интенсивности личного и общественного автотранспорта, связанного с изменением экономических условий.

Протяженность перегруженных участков дорог составляет около 195 км.

2.2. Аналитический обзор состояния аварийности в Волгоградской области и Волгоградской городской агломерации

Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой - дорожно-транспортным происшествиям.

Ежегодно в Волгоградской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. За 2013-2015 годы на дорогах Волгоградской области произошло 8 067 ДТП, в результате которых погибло 1 291 человек. Около 60% от всех произошедших ДТП совершены на опорной сети Волгоградской городской агломерации, в которых погибло 50% от всех погибших в ДТП в Волгоградской области. При этом наблюдается тенденция на снижение общего

количества ДТП (2013 год - 2860, 2014 год - 2692, 2015 год - 2515) и количества погибших (2013 год - 444, 2014 год - 438, 2015 год - 409) в Волгоградской области. Из общей тенденции выбиваются данные по городскому округу город-герой Волгоград.

Состояние аварийности на территории городского округа город-герой Волгоград в период с 2013 по 2015 год приведено в таблице 1.

Таблица 1

Период, год	Количество дорожно-транспортных происшествий, ед	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел	Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, чел
2013	1035	86	1245
2014	994	85	1173
2015	1024	86	1186

Одним из основных видов дорожно-транспортных происшествий остаётся «наезд транспортного средства на пешехода». В результате анализа зарегистрированных в 2015 году на территории Волгоградской области дорожно-транспортных происшествий установлено, что более 30 процентов от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия указанного вида. При этом вина водителей и пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях данного вида примерно равна. Более 45% от дорожно-транспортных происшествий данного вида происходит в темное время суток.

На дорогах, входящих в опорную сеть Волгоградской городской агломерации за 2015 год произошло 1476 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 189 человек и 1717 человек получили травмы различной степени тяжести.

Количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) в 2016 году составило 81 место.

Перечень данных "очагов аварийности" представлен в приложении № 5.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что наряду с основной причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий - нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог, которое в свою очередь связано, с одной стороны, с накопленным недоремонтом, а с другой стороны – с интенсивным использованием улично-дорожной сети, в том числе, и тяжеловесным автотранспортом. Снижение осевой нагрузки на дорогу до допустимой в среднесрочной перспективе приведет к замедлению деградации дорожного покрытия, что в свою очередь скажется на числе погибших из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин дорожно-транспортных происшествий также приведут к снижению этого показателя.

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Главная цель программы - обеспечить население Волгоградской городской агломерации безопасной, качественной и эффективной транспортной инфраструктурой.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- приведение дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- устранение перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации;
- развитие транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации.
- увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

доля протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации. За 100% берется протяженность опорной сети Волгоградской городской агломерации (1 619,11 км), в том числе автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального, а также местного значения. На начало 2017 года в общей годасложности в нормативном состоянии по данным экспресс оценки находятся всего 666,48 км. Расчет целевого показателя будет складываться из суммы протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии и отремонтированных и реконструированных участков дорог, не соответствовавших требованиям нормативных документов, а также построенных автомобильных дорог, по отношению к общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорогах Волгоградской городской агломерации (к уровню 2016 г.) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации ДТП на дорогах Волгоградской городской агломерации владельцами дорог на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения», по отношению к 2016 году, в процентах;

доля протяженности дорог Волгоградской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки. Данный показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «часы пик» собственниками автомобильных дорог на участках, составляющих опорную сеть Волгоградской городской агломерации. Показатель рассчитывается в процентном соотношении протяженности участка затора и пробки от общей протяженности опорной сети Волгоградской городской агломерации, которая наблюдается в течении 10 дней с 7-30 до 9-30 утра и с 17-00 до 19-00 вечера в будние дни;

доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения). Данный показатель будет определяться опросным путем.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ.

Для выполнения поставленных задач мероприятия ПКРТИ можно разделить на ряд укрупненных мероприятий.

4.1. Мероприятия по приведению дорожной сети Волгоградской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В данный подраздел включается:

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации и искусственных сооружений на них;

4.2. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Волгоградской городской агломерации.

В рамках данного раздела планируется:

- обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство наиболее опасных участков автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации дорожным ограждением;

- обустройство автомобильных дорог Волгоградской городской агломерации автобусными остановками в соответствии с действующими стандартами;

- обустройство кривых в плане малого радиуса на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации дорожными световозвращателями (дорожные катафоты) и дорожными знаками, в том числе со светодиодной индикацией;

- устройство пешеходных ограждений на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство искусственного освещения на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации.

4.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают в себя:

- создание автоматизированной системы правления дорожным движением на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- модернизация светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

- устройство светофорных объектов на автомобильных дорогах Волгоградской городской агломерации;

4.4. Мероприятия по развитию дорожной сети Волгоградской городской агломерации включают:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Деление мероприятий по задачам носит условный характер, так как одно мероприятие может влиять на конечный результат нескольких задач (например: реконструкция автомобильной дороги одновременно может влиять на транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети, повысить безопасность дорожного движения и снизить долю дорог, работающих в режиме перегрузки).

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя:

стратегическое планирование и прогнозирование;

принятие нормативных правовых актов, способствующих решению задач ПКРТИ.

В рамках программы предусматривается финансирование из федерального, регионального и местного бюджетов.

Размер иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету Волгоградской области на реализацию мероприятий программы определяется в

соответствии с распределением, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации, при условии софинансирования из консолидированного бюджета Волгоградской области в размере не менее объема федеральных средств.

Куратор программы осуществляет общее руководство за реализацией программы, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования программы.

Функциональным заказчиком, координатором ПКРТИ, является комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Ключевыми участниками реализации ПКРТИ являются Администрация Волгоградской области, ФКУ "Упрдор Москва-Волгоград", ФКУ "Упрдор "Азов", администрация Волгограда, администрация городского округа - город Волжский, Управление ГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области, УГАДН по Волгоградской области.

Для достижения результатов программы задействованы все структурные подразделения участников проекта.

Механизм реализации ПКРТИ строится на принципах партнерства, четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников.

Координатор ПКРТИ осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения, составление и представление в установленном порядке сводной бюджетной заявки на финансирование мероприятий за счет средств областного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период;

общую координацию мероприятий программы, выполняемых в увязке с мероприятиями федеральных программ;

финансовую поддержку из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Волгоградской области на реализацию программных мероприятий;

внесение изменений в программу в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Волгоградской области;

создание рабочей группы с включением представителей ключевых участников ПКРТИ, общественности и других заинтересованных лиц.

Ключевые участники ПКРТИ осуществляют:

внесение предложений о корректировке мероприятий программы;

предоставляют координатору ПКРТИ, запрашиваемую информацию в установленные им сроки;

предусматривают в соответствующих бюджетах средства на реализацию мероприятий программы.

Координатор и ключевые участники ПКРТИ организуют и проводят отбор исполнителей работ по реализации мероприятий программы.

Реализация программы осуществляется через заключение гражданско-правовых договоров, государственных контрактов всеми участниками программы и их подведомственными учреждениями с поставщиками на закупку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации программы, предоставление субсидий муниципальным образованиям Волгоградской области.

Реализация программы в части выполнения мероприятий по приобретению товаров, выполнению работ, оказанию услуг осуществляется на основе государственных и муниципальных заказов. Размещение государственных и муниципальных заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Информационное обеспечение процесса управления реализацией ПКРТИ происходит путем официальной переписки между всеми участниками проекта, а также заседаний рабочей группы.

**Перечень целевых показателей
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации**

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11	1619,11
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45	385,45
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	518,50	518,50	518,50	518,50	518,50	518,50
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	715,16	715,16	715,16	715,16	715,16	715,16
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	41,16	62,36	67,67	72,67	85,00	85,00
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	основной	666,48	849,78	1009,71	1095,68	1176,68	1376,18
	м ²	основной	6205495	8456340	9928707	10604720	11130104	12554681
	%	основной	56,73	79,75	92,39	94,95	97,54	100,00
	км	основной	218,72	307,42	356,15	366,00	376,00	385,45
	м ²	основной	1573107	2582004	3162350	3231300	3238300	3304450
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	32,99	35,17	50,77	60,17	69,62	85,00
	км	основной	171,09	182,39	263,29	312,00	361,00	440,73
	м ²	основной	1274768	1346568	1894533	2278078	2635862	3218196
	%	основной	38,68	50,33	54,57	58,40	61,47	76,91
	км	основной	276,68	359,98	390,27	417,68	439,68	550,00
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	м ²	основной	3357620	4527768	4871824	5095342	5255942	6032035

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	81	60	39	36	32	12
	%	100	75	48	45	40	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	3	2	2	1	1	1
	%	100	67	67	34	34	34
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	11	7	5	4	3	1
	%	100	64	46	37	28	10
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	67	51	32	31	28	10
	%	100	77	48	47	42	15
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	12	11,5	11,2	10,9	10,6	9,5
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	0	20	40	50	55	65

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№ п/п	Перечень объектов в границах агломерации	3	4	Протяженность автодорог (Улица), неэквивалент в нормативном состоянии, км/%			10	11	12	ожидаемое			14	15	в 2017 году				в 2018 году				32	33												
				на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.			виды работ	единица измерения	мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, тыс. руб.	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта			адрес объекта	площадь, кв. м	мощность объекта	увеличение стоимости, млн. руб.	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, млн. руб.	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	площадь, кв. м	мощность объекта	увеличение стоимости, млн. руб.	стоимость, млн. руб.
1.	А-260 Волгоград-Каленский Шоссейный тракт в Волгоградской области (км 11+000.- км 120+000)	109,00	763 000	38,0	68,795	63,1	79,704	73,1	км 34+000 - км 35+000 проезжей части	плохое состояние проезжей части	км 34+000 - км 35+000	км 70+000 - км 80+000	км 70+000 - км 80+000	км 70+000 - км 80+000	ремонт покрытия проезжей части	км	9,615	72 113	193,123	2,678	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 88+000 - км 89+000	ремонт покрытия проезжей части	км	0,909	8 181	80,258	9,810	февраль 2018 г.	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части
	с Улицей в Волгоградской области (км 11+000.- км 120+000)										км 35+000 - км 40+000 проезжей части	км 35+000 - км 40+000	км 35+000 - км 40+000	ремонт покрытия проезжей части	км	4,956	44 604	39,755	0,891	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 88+000 - км 89+000	ремонт покрытия проезжей части	км	0,909	8 181	80,258	9,810	февраль 2018 г.	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 40+000 - км 45+000	км 40+000 - км 45+000	км 40+000 - км 45+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	40,503	0,895	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 40+000 - км 45+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 45+000 - км 50+000	км 45+000 - км 50+000	км 45+000 - км 50+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 45+000 - км 50+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 14+000	км 14+000	км 14+000	установка светофорного объекта	шт.	1	-	2,500	2500,000		апрель 2017 г.	апрель 2017 г.	август 2017 г.	август 2017 г.	км 14+000	установка светофорного объекта	шт.	1	-	2,500	2500,000		апрель 2017 г.	апрель 2017 г.	август 2017 г.	обеспечение безопасности движения на перекрестке с интенсивным движением
											км 11+000 - км 24+000	км 11+000 - км 24+000	км 11+000 - км 24+000	реконструкция автодорог	км	3,000	107 219	195,257	1,821	декабрь 2015 г.	декабрь 2015 г.	май 2017 г.	декабрь 2015 г.	май 2017 г.	км 11+000 - км 24+000	реконструкция автодорог	км	10,0	107 219	1 000,0	9,327	август 2017 г.	август 2017 г.	октябрь 2020 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части, объект р.п.Мясная Горыого	

Автомобильные дороги федерального значения

№ п/п	Перечень объектов в границах агломерации	3	4	Протяженность автодорог (Улица), неэквивалент в нормативном состоянии, км/%			10	11	12	ожидаемое			14	15	в 2017 году				в 2018 году				32	33												
				на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.				на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.			виды работ	единица измерения	мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, тыс. руб.	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта			адрес объекта	площадь, кв. м	мощность объекта	увеличение стоимости, млн. руб.	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, млн. руб.	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	площадь, кв. м	мощность объекта	увеличение стоимости, млн. руб.	стоимость, млн. руб.
1.	А-260 Волгоград-Каленский Шоссейный тракт в Волгоградской области (км 11+000.- км 120+000)	109,00	763 000	38,0	68,795	63,1	79,704	73,1	км 34+000 - км 35+000 проезжей части	плохое состояние проезжей части	км 34+000 - км 35+000	км 70+000 - км 80+000	км 70+000 - км 80+000	ремонт покрытия проезжей части	км	9,615	72 113	193,123	2,678	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 88+000 - км 89+000	ремонт покрытия проезжей части	км	0,909	8 181	80,258	9,810	февраль 2018 г.	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
	с Улицей в Волгоградской области (км 11+000.- км 120+000)										км 35+000 - км 40+000 проезжей части	км 35+000 - км 40+000	км 35+000 - км 40+000	ремонт покрытия проезжей части	км	4,956	44 604	39,755	0,891	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 88+000 - км 89+000	ремонт покрытия проезжей части	км	0,909	8 181	80,258	9,810	февраль 2018 г.	февраль 2018 г.	октябрь 2018 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 40+000 - км 45+000	км 40+000 - км 45+000	км 40+000 - км 45+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	40,503	0,895	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 40+000 - км 45+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 45+000 - км 50+000	км 45+000 - км 50+000	км 45+000 - км 50+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	км 45+000 - км 50+000	ремонт покрытия проезжей части	км	5,03	45 270	38,233	0,845	февраль 2017 г.	февраль 2017 г.	октябрь 2017 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части	
											км 14+000	км 14+000	км 14+000	установка светофорного объекта	шт.	1	-	2,500	2500,000		апрель 2017 г.	апрель 2017 г.	август 2017 г.	август 2017 г.	км 14+000	установка светофорного объекта	шт.	1	-	2,500	2500,000		апрель 2017 г.	апрель 2017 г.	август 2017 г.	обеспечение безопасности движения на перекрестке с интенсивным движением
											км 11+000 - км 24+000	км 11+000 - км 24+000	км 11+000 - км 24+000	реконструкция автодорог	км	3,000	107 219	195,257	1,821	декабрь 2015 г.	декабрь 2015 г.	май 2017 г.	декабрь 2015 г.	май 2017 г.	км 11+000 - км 24+000	реконструкция автодорог	км	10,0	107 219	1 000,0	9,327	август 2017 г.	август 2017 г.	октябрь 2020 г.	принадлежит в нормативное состояние проезжей части, объект р.п.Мясная Горыого	

№ п/п	Перечень объектов в пределах актового района и площадь покрытия	Протяженность автодороги (улицы) в нормативном состоянии, км/%				Протяженность автодороги (улицы), неэксплуатировавшиеся на ДПП, на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах актовокрая												Примечание											
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2019 г.		в 2017 году			в 2018 году			главный рублей срок завершения работ, мес.год	главный рублей срок размещения закупки, мес.год	Удельная стоимость единицы, рублей	столбчатая диаграмма	каждый рублей	каждый рублей		каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей					
		км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	адрес объекта	виды работ	единовременная стоимость, шт. п.м.	мощность объекта	каждый рублей	каждый рублей														каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей	каждый рублей
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
7	"3-я Продольная магистраль" (км 0 - км 15+00)	15,70	190270	7,95	50,63	7,95	50,63	10,63	67,83	км 67+090 - км 67+970	столбовые и проволочные дальномеры на крутой кривой малого радиуса (7 ДПП)	-	-	км 67+850 - км 67+980	установка знаков светофорных	шт.	7	-	0,300	42,857	март 2017	сентябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устрашение причин образования места концентрации ДПП	
7	"3-я Продольная магистраль" (км 0 - км 15+00)	15,70	190270	7,95	50,63	7,95	50,63	10,63	67,83	км 10+560 - км 10+755	наезд на препятствие (4 велосипедиста) ДПП)ROUTE также дублирующего светофора над проезжей частью	-	-	км 10+560 - км 10+755	модернизация шт. светофорного объекта	шт.	1	-	0,500	500,000	март 2017	сентябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение видимости светового сигнала, улучшение приращивания места концентрации ДПП	
8	Польезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду (км 0 - км 5+690)	5,69	39830	5,69	100,00	5,69	100,00	5,69	100,00	км 12+700 - км 12+900	столбовые в попутном направлении при подготовке кустовых насаждений	-	-	км 0+000 - км 5+690	укрепление обочины шпалем	км	16500	-	4,650	0,282	март 2017	сентябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение безопасности попутных полосных условий	
9	Пеший пусковой комплекс первой очереди местного переезда через р/б Вбугу в г. Волгограде (км 0 - км 13+660)	13,66	102450	13,66	100,00	13,66	100,00	13,66	100,00	км 0+000 - км 2+543	предоставление преледупления пешеходов	-	-	км 2+348 - км 2+543	установка барьерного ограждения	п.м.	195	-	0,900	4,615	март 2017	сентябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение БДД на выскокой насыпи	
10	Волгоград - Краснослободск - Средняя Аху-ба (км 0 - км 22+260)	22,26	155820	4,45	19,99	8,45	37,96	8,45	37,96	км 0+0920 - км 1+144	столбовые (6 ДПП), сложный перекресток большое расстояние между линиями	-	-	3+200 - км 7+200	ремонт покрытия проезжей части	км	40	28000	23,930	0,835	март 2017	октябрь 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	привлечение в нормативное состояние проезжей части мероприятия по ликвидации места концентрации ДПП в соответствии с 2016 году

№ п/п	Перечень объектов в границах территории (улицы) с указанием координат объектов в географической привязке к границам территории (улицы)	Протяженность автодороги (улицы) в нормальном состоянии, км/%		Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах территории											Примечание									
		на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	стимость, рублей	увеличенная стоимость, тыс. рублей	планируемый срок завершения работ, мес.год	адрес объекта		виды работ	единица измерения	мощность объекта	км (только для ремонта проезжей части)	стимость, рублей	увеличенная стоимость, тыс. рублей	планируемый срок завершения работ, мес.год		
14	"М-6 "Каспий"- Большой Чапуринский - Чарылево - №8-5-300, №8-5-300 - №8-5-300 - №8-23-500	0,00	0,00	0,00	5,30	24,66	21,50	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
15	"Новый Ротарик - Волгоград" (км 0 - км 31+000)	31,00	186,000	3,10	10,00	5,10	16,45	17,10	55,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
16	"Тольятот автомобильной дороги М-6 "Каспий" к пл.Городище (км 560+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	13,620	2,27	100,00	2,27	100,00	2,27	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части	
17	"Чарылево - Казань-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград - Камёкск - Шохинский") (км 0 - км	59,97	374,770	41,05	68,45	41,05	68,45	41,05	68,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	обеспечение БДД в темное время суток

№ п/п	Перечень объектов (улицы) в границах территории, входящих в состав территории	Протяженность территории (улицы) в пределах территории	Протяженность территории (улицы), находящаяся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДПП (адреса, принимаемые на ДПП на территории (улицы), шт.)	Объекты, предлагаемые к реализации в пределах территории												Примечание											
			на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.			на 31 декабря 2018 г.		адрес объекта	виды работ	единица измерения	в 2017 году				в 2018 году														
			км	процент тов	км	процент тов		км	процент тов				каб. метров	статья бюджета	стоимость, млн руб.	каб. метров	статья бюджета	стоимость, млн руб.	каб. метров		статья бюджета	стоимость, млн руб.									
48	ул. Опочецкая	2,103	0,00	2,103	100,00	2,103	100,00	Дом 4-8	адрес объекта	ремонт тротуара (от покрытия проезжей части	км	шт.	п.м.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	устранение планчатой деформации покрытия ДПП, приведение покрытия в нормативное состояние
49	пр-кт им В.И. Ленина (от границы территориального района до границы Территориального района)	6,253	131,938	6,253	100,00	6,253	100,00	Дом 63 «А» - Дом 102	адрес объекта	проектирование, строительство и монтаж оборудования на территории участка	км	шт.	п.м.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием адреса (района) в пределах агломерации	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДПП (адреса, принятые на ДПП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, подлежащие к реализации, в пределах агломерации													Примечание										
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		в 2017 году				в 2018 году																	
		км	%	км	%	км	%	шт.	км	шт.	шт.	мощность объекта	качество покрытия проезжей части	виды работ	адрес объекта	главный срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	главный срок завершения работ, мес. год	шт. км	мощность объекта	качество покрытия проезжей части	виды работ		адрес объекта	главный срок завершения работ, мес. год	шт. км	мощность объекта	качество покрытия проезжей части	виды работ	адрес объекта	главный срок завершения работ, мес. год		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
50	ул. им. Лермонтова (от ул. им. Маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	1,4952	0,400	37,45	0,400	37,45	0,400	37,45	Дом 1	Населенный пункт - 2 ДПП Столовоене - 1 ДПП Не установлено для подполительных заводов 5,19,1, 5,19,2.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП
51	ул. им. Маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	68,103	0,000	0,00	4,830	100,00	4,830	100,00	Дом 100- Дом 138	Населенный пункт - 6 ДПП Столовоене - 1 ДПП Не установлено для подполительных заводов 5,19,1, 5,19,2. Работы дорожная охранный	-	-	-	-	-	-	-	2	0,400	200,000	май 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП, приведение в нормативное состояние
52	ул. Ополченская (от границы соседнего района до ул. им. Маршала Еременко)	0,23	4,830	0,000	0,00	0,230	100,00	0,230	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	0,23	4,830	5,0	апрель 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	приведение в нормативное состояние проезжей части
53	пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабочей до границы Красноярского района)	5,03	106,130	5,030	100,00	5,030	100,00	5,030	100,00	ул. Галарина - тр. Лепела 20 ДПП пр. Ленинградский - 1 ДПП Терцов Светоборона - ул. Не оборона Ленинского района Дом 22	Населенный пункт - 6 ДПП Столовоене - 1 ДПП Не установлено для подполительных заводов 5,19,1, 5,19,2. Работы дорожная охранный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	устранение причин образования места концентрации ДПП

№ п/п	Перечень объектов (улиц) с адресом в пределах агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации				Протяженность автодороги (улицы), не входящей в пределы агломерации				Места концентрации ДПП (адрес, причина ДПП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание												
		на 31 декабря 2016 г.		с ожидаемым на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		с ожидаемым на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		в 2018 году																						
		км	кв.метров	км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мошность объекта	кап (только для ремонта покрытия проезжей части)	стп. мп. рублей	удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	главн.руч. срок размещения работ, мес.год	главн.руч. срок завершения работ, мес.год	адрес объекта		виды работ	единица измерения	мошность объекта	кап (только для ремонта покрытия проезжей части)	стп. мп. рублей	удельная стоимость за единицу, тыс. рублей	главн.руч. срок размещения работ, мес.год	главн.руч. срок завершения работ, мес.год				
71	ул. Чернухой (от ул. м. Саши Филитова до ул. Ленкоранской)	0,638	1 141	0,000	0,00	24,90	1,462	40,44	0,1638	100,00	0,1638	100,00	ул. Чернухой	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,1638	2,626	2,301	2,301	2,301	февраль 2017	октябрь 2017	ул. Чернухой	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,1638	2,626	2,301	2,301	2,301	2,301	2,301	февраль 2017	октябрь 2017	привлечение покрытия в нормативное состояние	
72	ул. Чернухой	3,615	75 915	0,900	44,33	2,700	44,33	1,462	40,44	0,1638	100,00	ул. Чернухой	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,562	36,5842	3,100	3,100	3,100	3,100	апрель 2017	октябрь 2017	ул. Чернухой	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,562	36,5842	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	апрель 2017	октябрь 2017	устранение причин образования ДПП, привлечение покрытия в нормативное состояние	
73	пр-кт Университетский (от ул. м. Саши Филитова до ул. Ленкоранской)	6,09	129 890	2,700	44,33	2,700	44,33	2,700	44,33	2,700	44,33	Дом 23 - Дом 107	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,562	36,5842	3,100	3,100	3,100	3,100	апрель 2017	октябрь 2017	ул. Чернухой	ремонт покрытия в границах проезжей части	км	0,562	36,5842	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	апрель 2017	октябрь 2017	устранение причин образования ДПП, привлечение покрытия в нормативное состояние	
74	ул. Автомагистраль (от ул. Электронской до пр-та Университетского)	0,43	6 020	0,200	46,51	0,200	46,51	0,200	46,51	0,200	46,51	Дом 23 - Дом 107	ремонт покрытия в границах проезжей части	шт.	18	0,520	28,889	28,889	28,889	28,889	май 2017	октябрь 2017	ул. Автомагистраль	ремонт покрытия в границах проезжей части	шт.	18	0,520	28,889	28,889	28,889	28,889	28,889	28,889	май 2017	октябрь 2017	устранение причин образования ДПП, привлечение покрытия в нормативное состояние
75	ул. м. Льва Толстого	0,74	9 472	0,300	40,54	0,300	40,54	0,300	40,54	0,300	40,54	Дом 23 - Дом 107	ремонт покрытия в границах проезжей части	шт.	18	0,520	28,889	28,889	28,889	28,889	май 2017	октябрь 2017	ул. м. Льва Толстого	ремонт покрытия в границах проезжей части	шт.	18	0,520	28,889	28,889	28,889	28,889	28,889	28,889	май 2017	октябрь 2017	устранение причин образования ДПП, привлечение покрытия в нормативное состояние

№ п/п	Перечень объектов (улицы) в границах агломерации	Протяженность автодороги (улицы), накопительсы в нормативном состоянии, км/г					Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП на автодороге (улице), шт.)					Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации													Примечание										
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.													
		км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	шт.	виды работ	адрес объекта	плановый срок завершения работ, мес. год	шт.	виды работ	адрес объекта	плановый срок завершения работ, мес. год	шт.	виды работ	адрес объекта	плановый срок завершения работ, мес. год	шт.		виды работ	адрес объекта	плановый срок завершения работ, мес. год							
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
84	ул. Лаврова (от ул. Салт. Чкалова до границы Красногорского района)	4,367	92,776	0,000	0,000	0,000	0,000	4,397	100,000	Дом 307 Дом 354	Населенный пункт ДПП № 1			ул. Лаврова (от ул. Салт. Чкалова до границы Красногорского района)	ремонт покрытия проезжей части	ул. Лаврова (от ул. Салт. Чкалова до границы Красногорского района)	октябрь 2017								ремонт покрытия проезжей части	ул. Лаврова (от ул. Салт. Чкалова до границы Красногорского района)	апрель 2018	92,776	200,000	2,156	маят 2018		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние		
85	пр-кт Героев Сталинградского ул. Лавровой до ул. Удмуртской)	4,366	92,122	1,800	41,23	3,000	68,71	3,000	68,71	Дом 3- Дом 68	Населенный пункт ДПП № 2			пр-кт Героев Сталинградский ул. Лавровой до ул. Удмуртской	ремонт покрытия проезжей части	пр-кт Героев Сталинградский ул. Лавровой до ул. Удмуртской	октябрь 2017																		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние
86	ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинградского до ул. Мухоморова)	9,2149	128,996	8,200	88,99	8,200	88,99	8,200	88,99	ул. 40 лет ВЛКСМ	Населенный пункт ДПП № 3			ул. 40 лет ВЛКСМ	ремонт покрытия проезжей части	ул. 40 лет ВЛКСМ	октябрь 2017																		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние
87	"Москва - Астана" (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	16,373	0,900	38,46	0,900	38,46	0,900	38,46	ул. 40 лет ВЛКСМ	Населенный пункт ДПП № 4			ул. 40 лет ВЛКСМ	ремонт покрытия проезжей части	ул. 40 лет ВЛКСМ	октябрь 2017																		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние
88	ул. генерала Ровченко (от ул. Давенанто до городской черты)	0,52	3,640	0,200	38,46	0,200	38,46	0,200	38,46	ул. Матвеева	Населенный пункт ДПП № 5			ул. Матвеева	ремонт покрытия проезжей части	ул. Матвеева	октябрь 2017																		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние
89	ул. им. Давенанто (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	36,708	1,900	36,23	1,900	36,23	1,900	36,23	ул. им. Давенанто	Населенный пункт ДПП № 6			ул. им. Давенанто	ремонт покрытия проезжей части	ул. им. Давенанто	октябрь 2017																		устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах автомобильных дорог) входящих в состав автомобильной дороги	Протяженность автодорог (улиц) в пределах автомобильной дороги	Протяженность автодорог (улиц), выходящая за пределы автомобильной дороги, км/%			Места концентрации ДТП (адреса, причина на ДТП) на автодороге (улице), шт.			Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																											
			на 31 декабря 2016 г.			на 31 декабря 2017 г.			на 31 декабря 2018 г.			в 2016 году				в 2017 году				в 2018 году																
			км	процент тов	км	процент тов	км	процент тов	адрес трассы	содержание причин возникновения аварии	адрес места ДТП	тип ДТП	количество ДТП	адрес трассы	содержание причин возникновения аварии	адрес места ДТП	тип ДТП	количество ДТП	адрес трассы	содержание причин возникновения аварии	адрес места ДТП	тип ДТП	количество ДТП	адрес трассы	содержание причин возникновения аварии	адрес места ДТП	тип ДТП	количество ДТП								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
90	ул. им. Писова-розовской (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	12,740	0,700	38,46	0,700	38,46	0,700	38,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
91	ул. им. Фадеева (от пр-ста Героев Сталинграда до ул. Улановской)	0,5924	8,386	0,270	45,05	0,270	45,05	0,270	45,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
92	ул. Лаврова (от пр. Коропового района до прта Героев Сталинграда)	4,13	86,730	0,500	12,11	0,500	12,11	0,500	12,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
93	ул. Лаврова (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Суздальской)	1,1	23,100	0,200	18,18	0,200	18,18	0,200	18,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
94	ул. Давыдовская (от ж/д переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	13,195	0,900	47,73	0,900	47,73	0,900	47,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
95	ул. Суздальская (от ул. Лавровой до ж/д переезда)	0,2872	2,009	0,100	34,82	0,100	34,82	0,100	34,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
96	ул. Улановская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Давыдова)	0,1786	1,869	0,1786	100,00	0,1786	100,00	0,1786	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	ул. Хабаровская (от ул. Давыдовской до ул. им. Писова-розовской)	0,9966	6,972	0,500	50,17	0,500	50,17	0,500	50,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до "Москва - Астана")	5,8389	40,866	2,100	35,97	2,100	35,97	2,100	35,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99	автотрасса "Москва - Астана" М-6 подьезд к т. Элисте	1,9952	13,965	1,100	55,13	1,100	55,13	1,100	55,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астана" М-6 подьезд к т. Элисте) участок автодороги между п. Малые Чапурицы и п. Большие Чапурицы	7,3724	51,604	3,200	43,41	3,200	43,41	3,200	43,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание

№ п/п	Перечень объектов (улиц, площадей, проездов) в границах размещения автодорог (улиц)	Протяженность автодорог (улиц) в границах размещения автодорог (улиц), км	Протяженность автодорог (улиц), населенных пунктов (улиц) в границах размещения автодорог (улиц), км/г						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.		Объекты, подлежащие реализации, в прошедших годах												Примечание												
			на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		в 2018 году																						
			км	каметров	км	процент	км	процент	км	процент	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт., п.м.	мощность объекта, кВт	качество (полюс)	наименование объекта	стоимость, млн руб.	удельная стоимость за единицу, тыс. руб.	плановый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт., п.м.		мощность объекта, кВт	качество (полюс)	наименование объекта	стоимость, млн руб.	удельная стоимость за единицу, тыс. руб.	плановый срок завершения работ, мес. год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
293	ул. Давыдова (от ул. им. Рокоссовского до ул. союзного до ул. им. Пархоменко)	0,720	5,540	0,250	34,72	0,250	34,72	0,250	34,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
294	ул. им. В.И. Ленин	0,840	6,425	0,350	41,67	0,350	41,67	0,350	41,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
295	ул. им. Володарского (от ул. Коммунистические до ул. им. маршала Чуйкова)	0,736	5,652	0,200	27,17	0,200	27,17	0,200	27,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
297	ул. им. Г.Лаврова	0,560	4,800	0,200	35,71	0,200	35,71	0,200	35,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
298	ул. им. Гоголя	0,270	4,550	0,015	5,56	0,015	5,56	0,015	5,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299	ул. им. маршала Чуйкова	3,440	26,580	1,600	46,51	1,600	46,51	1,600	46,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	ул. им. Пушкина	0,360	2,777	0,120	33,33	0,120	33,33	0,120	33,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	ул. им. Рокоссовского (местный проезд)	0,890	6,930	0,380	42,70	0,380	42,70	0,380	42,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	ул. Новгородская (от ул. Кубанской до ул. Давыдова)	1,550	11,930	0,600	38,71	0,600	38,71	0,600	38,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	ул. Порт-Санда	0,674	5,188	0,300	44,51	0,300	44,51	0,300	44,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	ул. Правская	0,731	5,627	0,300	41,04	0,300	41,04	0,300	41,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	ул. Солдатская	2,900	47,800	0,000	0,00	0,000	0,00	2,900	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

привнесение покрытия в октябрь 2018 нормативное состояние

январь 2018

1,500

71,700

47,800

2,9

юм

ремонт покрытия проезжей части

ул. Советская

январь 2018

привнесение покрытия в октябрь 2018 нормативное состояние

№ п/п	Перечень автодорог (улиц) с указанием объекта в границах автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автодорог (улиц) в пределах актом. м/км				Протяженность автодорог (улиц) с эквивалентом в км/ч				Местоположение (адрес), тип (адрес) трассы на ДПП (на автодороге (улице), шт.				Объекты, подлежащие реализации, в пределах территории												Примечание													
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		в 2017 году				в 2018 году																			
		км	м	км	м	км	м	км	м	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, тыс. руб.	плановый срок окончания работ, мес. год	плановый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, тыс. руб.		плановый срок окончания работ, мес. год	плановый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения, шт., п.м.	мощность объекта	кв. м (только для ремонта покрытия проезжей части)	стоимость, млн. руб.	увеличение стоимости, тыс. руб.	плановый срок окончания работ, мес. год	плановый срок завершения работ, мес. год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33							
306	ул. Автозаводская	1,040	8,038	0,350	33,65	0,350	33,65	0,350	33,65																														
307	ул. Автоградская	2,563	19,641	1,100	42,92	1,100	42,92	1,100	42,92																														
308	ул. Академическая	0,960	7,390	0,400	41,67	0,400	41,67	0,400	41,67																														
309	ул. им. Калинина	0,703	5,521	0,350	49,79	0,350	49,79	0,350	49,79																														
310	ул. им. Михаила Фрунзе	2,683	17,698	0,450	16,77	0,450	16,77	0,450	16,77																														
311	ул. им. Циолковского (от ул. им. Калашникова до ул. Баррикадной)	1,270	9,770	0,600	47,24	0,600	47,24	0,600	47,24																														
312	ул. Фрунзенская	0,750	5,729	0,350	46,67	0,350	46,67	0,350	46,67																														
313	ул. КИМ	0,827	6,823	0,000	0,00	0,000	0,00	0,827	100,00																														
314	ул. Козарская	1,140	10,020	0,400	35,09	0,400	35,09	0,400	35,09																														
315	ул. Куньинская (от ул. Арзамасской до ул. Чинерской)	1,010	7,770	0,100	9,90	0,100	9,90	0,100	9,90																														
316	ул. Профсоюзная	0,730	11,234	0,320	43,84	0,320	43,84	0,320	43,84																														
317	ул. Ростовская	0,215	2,558	0,100	46,51	0,100	46,51	0,100	46,51																														
318	ул. Свердлова	0,260	1,820	0,100	38,46	0,100	38,46	0,100	38,46																														
319	ул. Социалистическая (от ул. Березиной до ул. Кануникова)	1,095	15,730	0,400	36,53	0,400	36,53	0,400	36,53																														

ул. КИМ ремонт покрытия проезжей части

ул. КИМ

ремонт покрытия проезжей части

км

0,827

6,823

32,7504

4,806

март 2018

октябрь 2018

привлечение покрытия в нормативное состояние

№ п/п	Перечень объектов в границах территории (улицы)	Протяженность автодорог (улицы), выполненных в нормативном состоянии, км/%				Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП на автодороге (улице), шт.)												Приложение																		
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		октябрь 2016 г.			октябрь 2017 г.			октябрь 2018 г.																						
		км	кач. метр. пов. цен. тов	км	про. цен. тов	км	про. цен. тов	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кам. для ремонта покрытия проезжей части	ст. м. рублей	удельная ст. м. за единицу, рублей		план. срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кам. для ремонта покрытия проезжей части	ст. м. рублей	удельная ст. м. за единицу, рублей	план. срок завершения работ, мес. год									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				
361	Дорога с. Гололому	7,300	51 100	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00																											
362	Дорога на п. Татынская первая	1,590	12 120	0,500	31,45	0,500	31,45	0,500	31,45																											
363	Дорога на п. Татынская вторая	2,400	17 800	0,750	31,25	0,750	31,25	0,750	31,25																											
364	Дорога от проекта Университетского (в районе пешеходного центра "Ау-Волгоград" областного кардиологического центра) ул. им. маршала Воронова (от ул. маршала Васильевского до кардиологического центра параллельно пр-кту Университетскому)	0,586	4 502	0,220	39,25	0,230	39,25	0,230	39,25																											
366	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета ул. Батушкова	0,811	6 277	0,350	43,16	0,350	43,16	0,350	43,16																											
367	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета ул. Батушкова	1,406	5 624	0,000	0,00	1,406	100,00	1,406	100,00																											
368	ул. Демосстроителей	2,637	15 822	0,000	0,00	2,637	100,00	2,637	100,00																											
Итого		650,4805	6 976 756	229,699	33,31	303,282	46,62	331,040	50,89																											
Итого по автодорогам местного значения (улицы) г. Волгограда																																				

ремонт покрытия проезжей части
км 27,758 300,636 639,636 2,128

ремонт покрытия проезжей части
км 55,8137 860,359 1 629,3228 1,894

ремонт покрытия проезжей части
км 1,406 5 624 14,060 2,500

ремонт покрытия проезжей части
км 2,637 15 822 39,555 2,500

ремонт покрытия проезжей части
км 2,035,6388 1 629,3228 1,894

№ п/п	Перечень объектов (улиц) с указанием границах объектов и входящих в состав территории	Протяженность автотрассы (улицы) в пределах границах территории		Протяженность автотрассы (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%		Места концентрации ДПП (адреса, причина ДПП, на автотрассе (улице), шт.		Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах территории												Примечание													
		на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	описание места концентрации ДПП	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	кам для монтажа покрытия проезжей части	уменьшенная стоимость, тыс. рублей	планируемый срок завершения работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта		кам для монтажа покрытия проезжей части	уменьшенная стоимость, тыс. рублей	планируемый срок завершения работ, мес. год										
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
										от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	столбчатый столбом			от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	установка шт.	1			0,2148	214,800	март 2017	июль 2017	от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	ремонт покрытия проезжей части	км	1,7	28000	371,124	1,326	март 2018	октябрь 2018	устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние	
										от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	столбчатый столбом			от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	установка шт.	2			0,12	60,000	март 2017	август 2017	от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	установка шт.	шт.	3		1,050	350,000	март 2018	октябрь 2018	устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние	
										от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	столбчатый столбом			от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	установка шт.	1			0,07	70,000	март 2017	август 2017	от ул. Свердлово до ул. Молодецкого ежечас	установка шт.									устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние
370	ул. Карбышева	6,830	126,820	6,25	91,51	6,25	91,51	6,83	100	от ул. Карбышева до ул. Златошанская	столбчатый столбом			от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.	1			0,06	60,000	март 2017	август 2017	от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.									устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние
										от ул. Карбышева до ул. Златошанская	столбчатый столбом			от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.	1			0,06	60,000	март 2017	август 2017	от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.									устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние
										от ул. Карбышева до ул. Златошанская	столбчатый столбом			от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.	100			0,12	1,200	март 2017	август 2017	от ул. Карбышева до ул. Златошанская	установка шт.									устранение причин образования ДПП, проведение работ по ремонту в нормативное состояние

№ п/п	Перечень объектов в границах агломерации	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%					Места концентрации ДПП (адрес, причина ДПП на территории (улице), шт.					Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание												
		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		на 31 декабря 2016 г.		на 31 декабря 2017 г.		на 31 декабря 2018 г.		в 2017 году			в 2018 году																			
км	м/метра	км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	км	процент	км	мощность	ед. изм.	виды работ	адрес объекта	плановый срок завершения работ, мес. год	удельная стоимость, рублей	стоимость, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	мощность объекта, шт., п.м.	сплошная застройка, шт., п.м.	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей	кап. затраты, млн. рублей		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33				

была

											от стилонов-ул.Энгельса ниже, насады на садло ул. Алексан-дрова (перекресток рулевой пещерный переход)			от ул.Энгельса до ул.Александрова	шт.		2		0,12	60,000	март 2017	август 2017																устранение причин образования места концентрации ДПП			
											от ул.Алекса-дрова до ул. Гвардей-ский пещерный переход)			от ул.Алекса-дрова до ул. 87 Гвардей-ский пещерный переход)	шт.		1		0,06	60,000	март 2017	август 2017	ул.Кар-бышева от ул.Олжо-уша до ул.40 лет Победы	ремонт покрытия проезжей части	км	0,58	13920	19,680	1,414	март 2018											устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние
														ул.Пушкин-а до ул.Энгельса	ремонт покрытия проезжей части	км					март 2017	сентябрь 2017	ул.Пушкин-а до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	шт.				250,000	март 2018										устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние	
371	ул.Пушкина	12,140	84,980	10,53	86,74	12,14	100	12,14	100	100	100			ул.Пушкин-а до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	км	1,61	14,490	17,605	1,215	март 2017	сентябрь 2017	ул.Пушкин-а до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	шт.	4		1,400	350,000	март 2018										устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние	
372	ул.Александрова	13,000	181,190	10,87	83,62	13,00	100	13,00	100	100	100			ул.Алекса-дрова до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	км	2,13	31,950	38,819	1,215	март 2017	октябрь 2017	ул.Алекса-дрова до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	шт.	2		0,700	350,000	март 2018										устранение причин образования места концентрации ДПП, проведение работ в нормативное состояние	
373	ул.Александрова №6	8,280	99,360	8,28	100	8,28	100	8,28	100	100	100			ул.Алекса-дрова до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	шт.	1		0,06	60,000	март 2017	август 2017	ул.Алекса-дрова до ул.Энгельса до ул.Пioneer-ская	ремонт покрытия проезжей части	шт.	26		0,195	7,500	март 2018									устранение причин образования места концентрации ДПП		

№ п/п	Перечень объектов в границах территории, подлежащих изъятию для государственных нужд Московской области	Протяженность автодорог (улицы), введенных в эксплуатацию, км/м				Протяженность автодорог (улицы), введенных в эксплуатацию, км/м				Протяженность автодорог (улицы), введенных в эксплуатацию, км/м				Протяженность автодорог (улицы), введенных в эксплуатацию, км/м				Примечание
		на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	на 31 декабря 2019 г.	
1	Шоссе Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824	125,536	0	0	8,824	100	8,824	100	8,824	100	8,824	100	8,824	125,536	894,788	894,788	повышение пропускной способности УДС Вологодск в том числе по дороге, ведущей из центра города (подготовка к проведению матчей ЧМ2018)
2	ул. км. В.И. Ленина (от Гурьяк)	1,8028	21,624	0	0	1,8028	100	1,8028	100	1,8028	100	1,8028	100	1,8028	21,624	894,788	894,788	
Итого по объектам		10,6268	145,160	0	0	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	145,160	894,788	894,788	
Итого по автодорогам местного значения (улицы)		10,6268	145,160	0	0	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	100,00	10,6268	145,160	894,788	894,788	
Итого по объектам		1619,11	14899991	666,48	41,16	849,78	52,48	1009,71	62,36	136,2197	1567,281	2455,1808	1,567	3306,2466	1601,1330	1996,3462	1,603	ремонт покрытия проезжей части

Объекты, находящиеся на автомобильных дорогах агломерации, финансируемые из прочих источников (справочная информация)

Автомобильные дороги федерального значения

Автомобильные дороги регионального/муниципального значения

установка светофоров Т.7

установка пешеходных ограждений

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

шоссе Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)

ул. км. В.И. Ленина (от Гурьяк)

ремонт Рушья автодороги

ремонт Рушья автодороги

ремонт покрытия проезжей части

Объекты, предназначенные к реализации, в пределах агломерации

№ п/п	Перечень объектов (улиц) с адресными данными, находящимися в границах агломерации	Протяженность автомобильных дорог (улиц), находящихся в нормальном состоянии, км/%				Места концентрации ДПП (адреса, причина на ДПП) на территории (улицы), шт.				Объекты, предназначенные к реализации, в пределах агломерации																								
		на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	ожидается	на 31 декабря 2016 г.	на 31 декабря 2017 г.	на 31 декабря 2018 г.	ожидается	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	качество монтажа	уменьшение стоимости	планируемый срок реализации работ, мес. год	адрес объекта	виды работ	единица измерения	мощность объекта	качество монтажа	уменьшение стоимости	планируемый срок завершения работ, мес. год											
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
		км	км/метров	км	процент	км	процент	тов	км	процент	тов	км	адрес объекта	капитальный ремонт автодороги	км	10,151	85248	341806	4,010				капитальный ремонт автодороги	км	12	119500	528,614	4,424						
													адрес объекта	установка светофора	шт.	23	-	72948	317,165				устройство светофорного объекта	км	40,568	-	269,965	6654,629						
													адрес объекта	устройство светофора	км	28,094	-	136,469	4857,585				устройство светофорного объекта	км	10	107219	1000,000	9,327						
													адрес объекта	установка светофора	км	34,8338	599,108	2789,428	4,656				устройство светофорного объекта	шт.	8	-	4,500	562,500						
													адрес объекта	установка светофора	шт.	23	-	0,412	17,913				устройство светофорного объекта	шт.	15	-	3,750	250,000						
													адрес объекта	устройство светофора	км	16,500	-	4,650	0,282				устройство светофорного объекта	п.м.	360	-	0,900	2,500						
													адрес объекта	устройство светофора	п.м.	195	-	0,900	4,615				устройство светофорного объекта	шт.	26	-	0,195	7,500						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	1	-	0,300	300,000				устройство светофорного объекта	п.м.	2860	-	4,341	1,518						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	15978	-	31,950	2,000				устройство светофорного объекта	шт.	1	-	2,350	2350,000						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	171	-	34,200	200,000				устройство светофорного объекта	п.м.	2860	-	4,341	1,518						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	4682	-	30,746	7,532				устройство светофорного объекта	шт.	1	-	2,350	2350,000						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	86	-	60,200	700,000				устройство светофорного объекта	шт.	1	-	2,350	2350,000						
													адрес объекта	устройство светофора	шт.	853	-	29,220	34,256				устройство светофорного объекта	шт.	1	-	2,350	2350,000						

Примечание

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	118,4848	161,4970
2	Региональный бюджет	1 092,9738	639,6360
	Итого объем финансирования субъекта:	1 211,4586	801,1330
3	Федеральный бюджет	1 200,0000	800,0000
	Итого общий объем финансирования:	2 411,4586	1 601,1330

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	98,274	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	796,514	-
6	Иные программы (при их наличии)*	-	-
	Итого:	894,788	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики									
			Нормативное состояние, км / %									
			Инструментальная					Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое				
На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	А-260 "Волгоград - Каменск-Шахтинский"- граница с Украиной" км 11+000 - км 120+000	109,00	-	-	-	-	38,0/34,8	38,0/34,8	68,795/63,1	79,704/73,1		
2	Р-22 "Каспий" - М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань подъезд к г.Элиста" км 36+000 - км 84+620	48,62	31,59/65	46,59/65	48,6/100	48,6/100	21,417/44	21,417/44	48,62/100	48,6/100		
3	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 - км 1034+830	27,83	18,07/65	18,07/65	18,97/68	19,83/71	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	27,83/100		
4	Р-228 "Сызрань - Саратов - Волгоград" км 575+847 – км 675+847	100,00	-	87,5/87,5	-	-	76,8 / 76,8	76,8 / 76,8	100,0/100,0	100,0/100,0		
5	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (Волгоград) км 861+000 - км 961+000	100,00	-	76,8 / 76,8	-	-	82,5 / 82,5	82,5 / 82,5	90,0 / 90,0	100,0 / 100,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ИТОГО по автодорогам федерального значения		385,45	-	-	-	-	218,717 / 56,74	218,717 / 56,74	307,415 / 79,75	356,154 / 92,39
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
6	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 - км 118+000	118,00	-	-	-	-	26,7/22,62	26,7/ 22,62	26,7/22,62	46,7/39,57
7	"3-я Продольная магистраль" км 0 - км 15+700	15,70	-	-	-	-	7,95/50,63	7,95/50,63	7,95/50,63	10,65/67,83
8	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 - км 5+690	5,69	-	-	-	-	5,69/100	5,69/100	5,69/100	5,69/100
9	Первый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 - км 13+660	13,66	-	-	-	-	13,66/100	13,66/100	13,66/100	13,66/100
10	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 - км 22+260	22,26	-	-	-	-	4,45 / 19,99	4,45 / 19,99	8,45 / 37,96	8,45 / 37,96
11	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 - км 98+260	62,29	-	-	-	-	32,72/ 52,52	32,72/ 52,52	32,72/52,52	32,72/52,52
12	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 - км 64+16	64,16	-	-	-	-	11,5 / 17,92	11,5 / 17,92	11,5 / 17,92	26,5 / 41,3
13	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 - км 774+964	102,00	-	-	-	-	22,0/21,56	22,0/21,56	22,0/21,56	37/36,27
14	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" км 0 - км 5+300; км 7+300 - км+23+500	21,50	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	5,3 / 24,66	21,5/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	"Новый Рогачик – Волгоград" км 0 - км 31+000	31,00	-	-	-	-	3,1 / 10	3,1 / 10	5,1 / 16,45	17,1 / 55,16
16	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	-	-	-	-	2,27/100	2,27/100	2,27/100	2,27/100
17	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") км 0 - км 59+970	59,97	-	-	-	-	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45	41,05/ 68,45
ИТОГО по автодорогам регионального/межмуниципального значения		518,50	-	-	-	-	171,09/ 32,99	171,09 / 32,99	182,39 / 35,17	263,29 / 50,78

Автомобильные дороги местного значения (улицы)

г.Волгоград

18	III Продольная магистраль	19,46	-	-	-	-	1,0/5,14	1,0/5,14	19,46/100	19,46/100
19	Дорога на г. Волжский (от ул. им. Николая Отрады до городской черты)	1,205	-	-	-	-	0,4 /33,2	0,4 /33,2	1,1/91,29	1,1/91,29
20	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	2,58	-	-	-	-	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26	0,6 / 23,26
21	Дорога на п. Водстрой (от ул. им. Шурухина до ул. им. Костюченко)	3,81	-	-	-	-	1,2/31,5	1,2/31,5	1,2/31,5	1,2/31,5
22	Дорога на п. Алюминиевый (от ул. им. Шурухина до ул. им. Шкирятова)	3,5	-	-	-	-	0,4/11,43	0,4/11,43	0,4/11,43	0,4/11,43
23	Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый до дороги на п. Водстрой)	1,88	-	-	-	-	0,6/31,91	0,6/31,91	0,6/31,91	0,6/31,91
24	Ул. им. Костюченко (от дороги на п. Водстрой до III Продольной магистрали)	0,58	-	-	-	-	0,09/15,52	0,09 / 15,52	0,09 / 15,52	0,09 / 15,52
25	Дорога от ул. Тракторостроителей до пр-кта им. В.И. Ленина	0,3996	-	-	-	-	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09	0,34 / 85,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	Дорога от ул. им. Александра до III Продольной магистрали	2,09	-	-	-	-	0,7/33,49	0,7/33,49	0,7/33,49	0,7/33,49
27	Ул. им. Михайлова	1,2131	-	-	-	-	0,7/57,7	0,7/57,7	0,7/57,7	0,7/57,7
28	Ул. Чистоозерная	0,9982	-	-	-	-	0,4/40,07	0,4/40,07	0,4/40,07	0,4/40,07
29	Ул. Стальная (от пр-кта Волжского до ул. Чистоозерной)	0,69	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,69 / 100
30	Ул. им. Землячки (от III Продольной магистрали до ул. им. Рокоссовского)	2,44	-	-	-	-	2,44/100	2,44/100	2,44/100	2,44/100
31	Дорога от ул. Краснополянской до ул. Исторической	0,6	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,6/100	0,6/100
32	Пр. Дорожников (от III Продольной магистрали до ул. Краснополянской)	3,16	-	-	-	-	0/0	0/0	3,16/100	3,16/100
33	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,31	-	-	-	-	1,1/33,23	1,1/33,23	1,1/33,23	1,1/33,23
34	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-	1,166/ 27,99	1,166/27,99	4,166 / 100	4,166 / 100
35	Дорога от ул. Краснополянской до городской черты	0,4943	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
36	Дорога на рп. Горьковский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-	2,3/37,67	2,3/37,67	2,3/37,67	2,3/37,67
37	Дорога на рп. Горьковский, в том числе ул. Волгоградская (рп. Горьковский - четная сторона) (от границы с Ворошиловским районом до городской черты)	12,52	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
38	Ул. им. Моцарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	-	-	-	-	0,4/38,1	0,4/38,1	0,4/38,1	0,4/38,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	-	-	-	-	0,4/6,38	0,4/6,38	0,4/6,38	0,4/6,38
40	Ул. им. Моцарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	-	-	-	-	0,4/15,19	0,4/15,19	0,4/15,19	0,4/15,19
41	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	-	-	-	-	3,642/100	3,642/100	3,642/100	3,642/100
42	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	-	-	-	-	0,1/3,22	0,1/3,22	3,108 / 100	3,108 / 100
43	Ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	-	-	-	-	0,3/46,38	0,3/46,38	0,3 / 46,38	0,3 / 46,38
44	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги на г. Волжский)	2,384	-	-	-	-	2,384/100	2,3840/ 100	2,384/100	2,384/100
45	Ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	-	-	-	-	3,21/38,28	3,21/38,28	3,21/38,28	3,21/38,28
46	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	-	-	-	-	0,45/59,79	0,45/59,79	0,45/59,79	0,45/59,79
47	Ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	-	-	-	-	0,1/2,36	0,1/2,36	4,235/100	4,235/100
48	Ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	-	-	-	-	0/0	0/0	2,103 / 100	2,103 / 100
49	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	-	-	-	-	6,253/100	6,253/100	6,253/100	6,253/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
50	Ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	-	-	-	-	0,4/37,45	0,4/37,45	0,4/37,45	0,4/37,45
51	Ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	-	-	-	-	0/0	0/0	4,83/100	4,83/100
52	Ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	-	-	-	-	0/0	0/0	0,23 / 100	0,23 / 100
53	Пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,03	-	-	-	-	5,03/100	5,03/100	5,03/100	5,03/100
54	Ул. им. Рокоссовского	6,258	-	-	-	-	6,258/100	6,258/100	6,258/100	6,258/100
55	Ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,704	-	-	-	-	0,2/28,41	0,2/28,41	0,2/28,41	0,2/28,41
56	Ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,648	-	-	-	-	0,648/100	0,648/100	0,648/100	0,648/100
57	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	-	-	-	-	4,615/100	4,615/100	4,615/100	4,615/100
58	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	-	-	-	-	3,0699/100	3,0699/100	3,0699/100	3,0699/100
59	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824	-	-	-	-	0/0	0/0	8,824 / 100	8,824 / 100
60	Ул. им. В.И. Ленина (рп. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-	0/0	0/0	1,803 / 100	1,803 / 100
61	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73	0,25/22,73
62	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-	0,2811/100	0,2811/100	0,2811/100	0,2811/100
63	Ул. Ардатовская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86	0,32/36,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,5342	-	-	-	-	0/0	0/0	2,5342/100	2,5342/100
65	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,087	-	-	-	-	0/0	0/0	1,087 / 100	1,087 / 100
66	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	-	-	-	-	0,1/15,29	0,1/15,29	0,1/15,29	0,1/15,29
67	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-	0,2/31,54	0,2/31,54	0,2/31,54	0,2/31,54
68	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-	0,8322/100	0,8322/100	0,8322/100	0,8322/100
69	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-	0/0	0/0	0,5109 / 100	0,5109 / 100
70	Ул. Рабоче-Крестьянская	3,66	-	-	-	-	0/0	0/0	3,66/100	3,66/100
71	Ул. Чарджуйская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,1638	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0,1638/100	0,1638/100
72	Ул. Череповецкая	3,615	-	-	-	-	0,9/24,9	0,9/24,9	1,462/40,44	1,462/40,44
73	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,09	-	-	-	-	2,7/44,33	2,7/44,33	2,7/44,33	2,7/44,33
74	Ул. Автомобилистов (от ул. Электроресовской до пр-кта Университетского)	0,43	-	-	-	-	0,2/46,51	0,2/46,51	0,2/46,51	0,2/46,51
75	Ул. им. Льва Толстого	0,74	-	-	-	-	0,3/40,54	0,3/40,54	0,3/40,54	0,3/40,54
76	Ул. Садовая (от 2-го железнодорожного переезда до ул. Электроресовской)	0,6	-	-	-	-	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67
77	Ул. Садовая (от ул. им. Льва Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,55	-	-	-	-	0,2/36,36	0,2/36,36	0,2/36,36	0,2/36,36
78	Ул. Электроресовская	3,705	-	-	-	-	3,1/83,67	3,1/83,67	3,1/83,67	3,1/83,67

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
79	Ул. 64-й Армии (от границы Советского района до ул. Изоляторной)	4,072	-	-	-	-	3,698 / 90,82	3,698 / 90,82	4,072 / 100	4,072 / 100
80	Ул. Колосовая (от ул. Изоляторной до ул. Лавровой)	0,85	-	-	-	-	0,1/11,76	0,1/11,76	0,1/11,76	0,1/11,76
81	Ул. Лимоновая (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	-	0,1/10,07	0,1/10,07	0,1/10,07	0,1/10,07
82	Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	-	0,1/21,88	0,1/21,88	0,1/21,88	0,1/21,88
83	Ул. Песчаная (от ул. Фиалковой до ул. им. Саши Чекалина)	1,075	-	-	-	-	0,3/27,91	0,3/27,91	0,3/27,91	0,3/27,91
84	Ул. Лазоревая (от ул. им. Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	4,397/100
85	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазоревой до ул. Удмуртской)	4,366	-	-	-	-	1,8 / 41,23	1,8/41,23	3,0 / 68,71	3,0 / 68,71
86	Ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на автодорогу "Москва - Астрахань" М-6)	9,2149	-	-	-	-	8,2/88,99	8,2/88,99	8,2/88,99	8,2/88,99
87	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	-	-	-	-	0,9/38,46	0,9/38,46	0,9/38,46	0,9/38,46
88	Ул. им. генерала Романенко (от ул. им. Довженко до городской черты)	0,52	-	-	-	-	0,2/38,46	0,2/38,46	0,2/38,46	0,2/38,46
89	Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	-	-	-	-	1,9/36,23	1,9/36,23	1,9/36,23	1,9/36,23
90	Ул. им. Плеханова (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	-	-	-	-	0,7/38,46	0,7/38,46	0,7/38,46	0,7/38,46
91	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Удмуртской)	0,5994	-	-	-	-	0,27/45,05	0,27/45,05	0,27/45,05	0,27/45,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92	Ул. Лазоревая (от границы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,13	-	-	-	-	0,5/12,11	0,5/12,11	0,5/12,11	0,5/12,11
93	Ул. Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Судостроительной)	1,1	-	-	-	-	0,2/18,18	0,2/18,18	0,2/18,18	0,2/18,18
94	Ул. Латвийская (от железнодорожного переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	-	-	-	-	0,9/47,73	0,9/47,73	0,9/47,73	0,9/47,73
95	Ул. Судостроительная (от ул. Лазоревой до железнодорожного переезда)	0,2872	-	-	-	-	0,1/34,82	0,1/34,82	0,1/34,82	0,1/34,82
96	Ул. Удмуртская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Довженко)	0,1786	-	-	-	-	0,1786/100	0,1786/100	0,1786/100	0,1786/100
97	Ул. Хабаровская (от ул. Латвийской до ул. им. Плеханова)	0,9966	-	-	-	-	0,5/50,17	0,5/50,17	0,5/50,17	0,5/50,17
98	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	5,8389	-	-	-	-	2,1/35,97	2,1/35,97	2,1/35,97	2,1/35,97
99	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте (участок автодороги между п. Малые Чапурники и п. Большие Чапурники)	1,9952	-	-	-	-	1,1/55,13	1,1/55,13	1,1/55,13	1,1/55,13
100	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	7,3724	-	-	-	-	3,2/43,41	3,2/43,41	3,2/43,41	3,2/43,41
101	Дорога от п. Южного до с. Солянка	6,4154	-	-	-	-	3,8/59,23	3,8/59,23	3,8/59,23	3,8/59,23
102	Дорога от п. Соляного до п. 19-го партсъезда (западный обход г. Волгограда)	5,3215	-	-	-	-	2,3/43,22	2,3/43,22	2,3/43,22	2,3/43,22
103	Дорога от п. 19-го партсъезда до ул. им. Плеханова (западный обход г. Волгограда)	7,9712	-	-	-	-	3,7/46,42	3,7/46,42	3,7/46,42	3,7/46,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
104	Ул. Героев Шипки	0,8513	-	-	-	-	0,8513/100	0,8513/100	0,8513/100	0,8513/100
105	Ул. им. академика Богомольца	0,719	-	-	-	-	0,719/100	0,719/100	0,719/100	0,719/100
106	Ул. им. Александра (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,44	-	-	-	-	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5	0,9/62,5
107	Ул. им. Дегтярева (от ул. им. Шурухина до ул. им. Мещерякова)	0,4745	-	-	-	-	0,3/63,22	0,3/63,22	0,3/63,22	0,3/63,22
108	Ул. им. Держинского (от ул. им. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,7849	-	-	-	-	0,5/63,70	0,5/63,70	0,5/63,70	0,5/63,70
109	Ул. им. Дундича	1,01	-	-	-	-	0,8/79,21	0,8/79,21	0,8/79,21	0,8/79,21
110	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,19	-	-	-	-	0,9/75,63	0,9/75,63	0,9/75,63	0,9/75,63
111	Ул. им. Мещерякова	0,533	-	-	-	-	0,1/18,76	0,1/18,76	0,1/18,76	0,1/18,76
112	Ул. Путиловская (от ул. им. Дундича до ул. им. Александра)	0,325	-	-	-	-	0,1/30,77	0,1/30,77	0,1/30,77	0,1/30,77
113	Ул. Гарифная (от ул. им. маршала Еременко до пр-кта им. В.И. Ленина)	1,022	-	-	-	-	0,86/84,15	0,86/84,15	0,86/84,15	0,86/84,15
114	Улица от ул. Героев Тулы до ул. Героев Шипки	0,636	-	-	-	-	0,4/62,89	0,4/62,89	0,4/62,89	0,4/62,89
115	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,192	-	-	-	-	0,6/50,34	0,6/50,34	0,6/50,34	0,6/50,34
116	Дорога от ул. Возрождения до ул. Кубинской	0,41	-	-	-	-	0,2/48,78	0,2/48,78	0,2/48,78	0,2/48,78
117	Пр-кт Металлургов (от ул. Чистоозерной до ул. им. маршала Еременко)	1,53	-	-	-	-	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61	0,3 / 19,61
118	Ул. 39-й Гвардейской (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,51	-	-	-	-	0/0	0/0	1,51/100	1,51/100
119	Ул. Возрождения	0,16	-	-	-	-	0,02/12.5	0,02/12.5	0,02/12.5	0,02/12.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120	Ул. им. генерала Штеменко (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-	0,99/85,42	0,99/85,42	0,99/85,42	0,99/85,42
121	Ул. им. Германа Титова (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. Верхоянской)	1,73	-	-	-	-	0,4/23,12	0,4/23,12	0,4/23,12	0,4/23,12
122	Ул. им. Менделеева (от ул. им. маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,03	-	-	-	-	1,7/83,74	1,7/83,74	1,7/83,74	1,7/83,74
123	Ул. Кубинская	1,227	-	-	-	-	0/0	0/0	1,227/100	1,227/100
124	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им. В.И. Ленина)	0,6115	-	-	-	-	0,45/73,59	0,45/73,59	0,45/73,59	0,45/73,59
125	Дорога от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии	0,92	-	-	-	-	0,52/56,52	0,52/56,52	0,52/56,52	0,52/56,52
126	Наб. 62-й Армии (от ул. Краснознаменной до дороги к паромной переправе)	2,762	-	-	-	-	0/0	0/0	2,762/100	2,762/100
127	Ул. 7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб. 62-й Армии)	1,41	-	-	-	-	0,5/35,46	0,5/35,46	0,5/35,46	0,5/35,46
128	Ул. Глубоководная (от границы Ворошиловского района до ул. им. Володарского)	1,2	-	-	-	-	0,3/25	0,3/25	0,3/25	0,3/25
129	Ул. Голубинская (от ул. Глубоководной до ул. им. Рокоссовского)	1,2	-	-	-	-	0,2/16,67	0,2/16,67	0,2/16,67	0,2/16,67
130	Ул. им. Володарского (от ул. им. Михаила Балонина до ул. Коммунистической)	0,225	-	-	-	-	0/0	0/0	0,225 / 100	0,225 / 100
131	Ул. им. Михаила Балонина (от автовокзала до ул. Голубинской)	1,31	-	-	-	-	0,4/30,53	0,4/30,53	0,4/30,53	0,4/30,53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	Ул. им. Пархоменко (от ул. Кубанской до ул. Хиросимы)	2,03	-	-	-	-	1,3/64,04	1,3/64,04	1,73 / 85,22	1,73 / 85,22
133	Ул. им. Ткачева (от ул. им. Пархоменко до ул. им. Рокоссовского)	0,757	-	-	-	-	0,1/13,21	0,1/13,21	0,1/13,21	0,1/13,21
134	Ул. Коммунистическая (от ул. им. Володарского до ул. 7-й Гвардейской)	2,2097	-	-	-	-	2,2097/100	2,2097/100	2,2097/100	2,2097/100
135	Ул. Комсомольская (от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии)	0,888	-	-	-	-	0,5/56,31	0,5/56,31	0,5/56,31	0,5/56,31
136	Ул. Краснознаменная (от ресторана "Маяк" до ул. Глубоководной)	1,707	-	-	-	-	0/0	0/0	1,707 / 100	1,707 / 100
137	Ул. Кубанская (от ул. им. Михаила Балонина до ул. им. Рокоссовского)	0,735	-	-	-	-	0/0	0/0	0,735/100	0,735/100
138	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Голубинской)	0,356	-	-	-	-	0,1/28,09	0,1/28,09	0,1/28,09	0,1/28,09
139	Ул. Хиросимы (от ул. им. Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-	0,2/27,82	0,2/27,82	0,2/27,82	0,2/27,82
140	Б-р 30-летия Победы	1,99	-	-	-	-	0,3/15,08	0,3/15,08	0,3/15,08	0,3/15,08
141	Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-	1,2/26,16	1,2/26,16	1,2/26,16	1,2/26,16
142	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-	0,7/35,66	0,7/35,66	0,7/35,66	0,7/35,66
143	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	-	-	-	-	2,9/40,68	2,9/40,68	2,9/40,68	2,9/40,68
144	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-	0,3/22,06	0,3/22,06	0,3/22,06	0,3/22,06
145	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	-	-	-	-	6,333/100	6,333/100	6,333/100	6,333/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
146	Ул. им. Константина Симонова (от б-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-	0,3/25,21	0,3/25,21	0,3/25,21	0,3/25,21
147	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-	0,4/53,62	0,4/53,62	0,4/53,62	0,4/53,62
148	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07	0,49/52,07
149	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-	0,812/100	0,812/100	0,812/100	0,812/100
150	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-	1,993/100	1,993/100	1,993/100	1,993/100
151	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	2,74/100
152	Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана)	2,08	-	-	-	-	1,0/48,08	1,0/48,08	1,0/48,08	1,0/48,08
153	Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-	0,6/67,57	0,6/67,57	0,6/67,57	0,6/67,57
154	Ул. Ардаговская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповецкой)	0,511	-	-	-	-	0,511/100	0,511/100	0,511/100	0,511/100
155	Ул. Базисная (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,48	-	-	-	-	0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50	0,3/62,50
156	Ул. Баррикадная (от ул. им. Циолковского до ул. Симбирской)	0,7955	-	-	-	-	0,3/37,71	0,3/37,71	0,3/37,71	0,3/37,71
157	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,634	-	-	-	-	0,23/36,28	0,23/36,28	0,23/36,28	0,23/36,28
158	Ул. Козловская (от ул. им. Калинина до ул. Азербайджанской)	2,89	-	-	-	-	1,2/41,52	1,2/41,52	1,2/41,52	1,2/41,52
159	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардаговской до ул. Новоузенской)	0,764	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,764/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
160	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	-	-	-	-	0,12/37,97	0,12/37,97	0,12/37,97	0,12/37,97
161	Ул. Симбирская	1,326	-	-	-	-	0,6/45,25	0,6/45,25	0,6/45,25	0,6/45,25
162	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. Новоузенской)	0,39	-	-	-	-	0,2/51,28	0,2/51,28	0,2/51,28	0,2/51,28
163	Дорога от ул. Елецкой до ул. им. Полоненко	0,43	-	-	-	-	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26
164	Дорога от ул. Козловской до ул. Рабоче-Крестьянской	0,2313	-	-	-	-	0,03/12,97	0,03/12,97	0,03/12,97	0,03/12,97
165	Ул. им. Георгия Засекина (от пр-кта Университетского до п. Горная Поляна)	1,3058	-	-	-	-	0,4/30,63	0,4/30,63	0,4/30,63	0,4/30,63
166	Дорога от п. Горная Поляна до поворота на п. Гули Королевой	3,1	-	-	-	-	1,4/45,16	1,4/45,16	1,4/45,16	1,4/45,16
167	Дорога от поворота на п. Гули Королевой до поворота на п. Водный	16,94	-	-	-	-	5,8/34,24	5,8/34,24	5,8/34,24	5,8/34,24
168	Дорога в п. Горный от дороги в п. Водный	1,257	-	-	-	-	0,6/47,73	0,6/47,73	0,6/47,73	0,6/47,73
169	Дорога в п. Майский от дороги в п. Горный	6,9	-	-	-	-	2,2/31,88	2,2/31,88	2,2/31,88	2,2/31,88
170	Дорога на п. Гули Королевой	2,3668	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
171	Ул. Авиаторская (от ул. Базисной до ул. Туркменской)	0,105	-	-	-	-	0,04/38,1	0,04/38,1	0,04/38,1	0,04/38,1
172	Ул. Базисная (от границы Ворошиловского района до ул. Авиаторской)	0,126	-	-	-	-	0,03/23,81	0,03/23,81	0,03/23,81	0,03/23,81
173	Ул. им. Джамбула Джабаева (от ул. им. маршала Василевского до ул. Родниковой)	1,1482	-	-	-	-	0,5/43,55	0,5/43,55	0,5/43,55	0,5/43,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
174	Ул. им. маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул. им. Джабула Джабаева, ранее дорога от пр-кта Университетского до Государственного учреждения здравоохранения "Волгоградский областной кардиологический центр", вдоль ул. им. Зевина)	1,14	-	-	-	-	0,59/51,75	0,59/51,75	0,59/51,75	0,59/51,75
175	Ул. им. Полухина	1,676	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	1,676/100
176	Ул. им. Тулака	0,53	-	-	-	-	0,1/18,87	0,1/18,87	0,1/18,87	0,1/18,87
177	Ул. Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул. Революционной)	0,557	-	-	-	-	0,21/37,7	0,21/37,7	0,21/37,7	0,21/37,7
178	Ул. Казахская (от ул. Электросовской до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-	1,8/49,34	1,8/49,34	1,8/49,34	1,8/49,34
179	Ул. Краснопресненская (от ул. Электросовской до пр-кта Университетского)	1,016	-	-	-	-	0,3/29,53	0,3/29,53	0,3/29,53	0,3/29,53
180	Ул. Революционная (от ул. Кабардинской до ул. Садовой)	0,176	-	-	-	-	0,03/17,05	0,03/17,05	0,03/17,05	0,03/17,05
181	Ул. Садовая (от ул. Революционной до 2-го железнодорожного переезда)	0,554	-	-	-	-	0,2/36,1	0,2/36,1	0,2/36,1	0,2/36,1
182	Ул. Туркменская	0,707	-	-	-	-	0,2/28,29	0,2/28,29	0,2/28,29	0,2/28,29
183	Дорога от ул. Казахской до ул. Тбилисской	0,842	-	-	-	-	0,1/11,88	0,1/11,88	0,1/11,88	0,1/11,88
184	Дорога от ул. Казахской до дороги на п. Песчанка	3,6325	-	-	-	-	0,9/24,78	0,9/24,78	0,9/24,78	0,9/24,78
185	Дорога на п. Песчанка (от автодороги "Волгоград - Каменск-Шахтинский" (М-21))	6,8547	-	-	-	-	2,1/30,64	2,1/30,64	2,1/30,64	2,1/30,64
186	Ул. Химзаводская	1,1231	-	-	-	-	0,1/8,9	0,1/8,9	0,1/8,9	0,1/8,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
187	Ул. Рабочая (дорога от ул. Лазаревой до ул. им. Писемского в районе филиала дорожно-строительного управления № 2 треста "Дорожно-мостового строительства")	1,163	-	-	-	-	0,4/34,39	0,4/34,39	0,4/34,39	0,4/34,39
188	Ул. Абганеровская (от ул. Лавровой до ул. Строительной)	1,592	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	1,592 / 100
189	Ул. им. генерала Шумилова	2,39	-	-	-	-	0,6/25,1	0,6/25,1	0,6/25,1	0,6/25,1
190	Ул. им. Кирова	4,378	-	-	-	-	4,378/100	4,378/100	4,378 / 100	4,378 / 100
191	Ул. им. Писемского	1,632	-	-	-	-	0,4/24,51	0,4/24,51	0,4/24,51	0,4/24,51
192	Ул. им. Саши Чекалина	0,73	-	-	-	-	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7	0,1 / 13,7
193	Ул. Лавровая (от ул. Колосовой до ул. Абганеровской)	0,316	-	-	-	-	0,1/31,65	0,1/31,65	0,1/31,65	0,1/31,65
194	Ул. Пятигорская (от ул. им. Писемского до ул. им. генерала Шумилова)	0,147	-	-	-	-	0,03/20,41	0,03/20,41	0,03/20,41	0,03/20,41
195	Ул. Тополевая (от ул. Рославльской до ул. им. Писемского)	0,632	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0,632/100
196	Ул. Шаблиевская (от ул. им. Саши Чекалина до ул. Клайпедской)	0,308	-	-	-	-	0,12/38,96	0,12/38,96	0,12/38,96	0,12/38,96
197	Ул. Клайпедская (от ул. Шаблиевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-	1,2/38,31	1,2/38,31	1,2/38,31	1,2/38,31
198	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Гражданской)	0,5805	-	-	-	-	0,1/17,23	0,1/17,23	0,1/17,23	0,1/17,23
199	Ул. Вилянская (от ул. им. Кагальницкого до Волгограднефтебазы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	4,589	-	-	-	-	0,5/10,9	0,5/10,9	0,5/10,9	0,5/10,9
200	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Караванной)	0,891	-	-	-	-	0,4/44,89	0,4/44,89	0,4/44,89	0,4/44,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
201	Ул. 2-я Караванная (от ул. Николаевской до дороги от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской)	1,34	-	-	-	-	0,3/22,39	0,3/22,39	0,3/22,39	0,3/22,39
202	Ул. Гражданская (от б-ра им. Энгельса до ул. Изобильной)	0,68	-	-	-	-	0,2/29,41	0,2/29,41	0,2/29,41	0,2/29,41
203	Ул. им. Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до остановки автобуса маршрута N 16 "Депо")	1,92	-	-	-	-	0,3/15,63	0,3/15,63	0,3/15,63	0,3/15,63
204	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского индустриального техникума (вдоль Сарептского путепровода)	0,436	-	-	-	-	0,1/22,94	0,1/22,94	0,1/22,94	0,1/22,94
205	Ул. им. Бахтурова	1,07	-	-	-	-	0,2/18,69	0,2/18,69	0,2/18,69	0,2/18,69
206	Ул. им. композитора Танеева	0,632	-	-	-	-	0,15/23,73	0,15/23,73	0,15/23,73	0,15/23,73
207	Ул. им. Куйбышева (от ул. Лазаревой до поворота на Государственное унитарное предприятие Волгоградское областное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-	0,7/32,02	0,7/32,02	0,7/32,02	0,7/32,02
208	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бахтурова, в районе горчичного завода)	2,251	-	-	-	-	0,4/17,77	0,4/17,77	0,4/17,77	0,4/17,77
209	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Довженко до ул. Брестской)	1,12	-	-	-	-	0,1/8,93	0,1/8,93	0,1/8,93	0,1/8,93
210	Ул. Караванная (от ул. им. Панферова до ул. Николаевской)	1,098	-	-	-	-	0,32/29,14	0,32/29,14	0,32/29,14	0,32/29,14
211	Ул. Кооперативная (от ул. Гражданской до ул. Лагвийской)	0,37	-	-	-	-	0,1/27,03	0,1/27,03	0,1/27,03	0,1/27,03
212	Ул. Мачтозаводская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-	0,6/26,85	0,6/26,85	0,6/26,85	0,6/26,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
213	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Джека Лондона)	2,8218	-	-	-	-	2,8218/100	2,8218 / 100	2,8218 / 100	2,8218 / 100
214	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,36	-	-	-	-	3,36/100	3,36/100	3,36/100	3,36/100
215	Ул. им. Джека Лондона (от ул. Удмуртской (четная сторона) до дороги на п. Татьянка-2)	1,92	-	-	-	-	0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04	0,5/26,04
216	Ул. Судостроительная (от железнодорожного переезда до ул. Новопортной)	1,23	-	-	-	-	0,4/32,52	0,4/32,52	0,4/32,52	0,4/32,52
217	Ул. Новопортная (от ул. Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-	1,0/38,73	1,0/38,73	1,0/38,73	1,0/38,73
218	Дорога (от ул. им. Джека Лондона до грузового причала п. Татьянка-2)	1,699	-	-	-	-	0,7/41,2	0,7/41,2	0,7/41,2	0,7/41,2
219	Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской	1,091	-	-	-	-	0,3/27,5	0,3/27,5	0,3/27,5	0,3/27,5
220	Улица от ул. 2-й Караванной до ул. им. композитора Танеева	0,481	-	-	-	-	0,16/33,26	0,16/33,26	0,16/33,26	0,16/33,26
221	набережная Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-	0,4/34,78	0,4/34,78	0,4/34,78	0,4/34,78
222	ул. 95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86
223	ул. Гидростроителей	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
224	ул. Гороховцев	1,134	-	-	-	-	0,3/26,46	0,3/26,46	0,3/26,46	0,3/26,46
225	ул. им. академика Павлова	0,700	-	-	-	-	0,3/42,86	0,3/42,86	0,3/42,86	0,3/42,86
226	ул. им. Андреева	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
227	ул. им. Атласова	0,430	-	-	-	-	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26	0,1/23,26
228	ул. им. Батова	0,560	-	-	-	-	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86	0,1/17,86
229	ул. им. Гроссмана	0,300	-	-	-	-	0,1/33,33	0,1/33,33	0,1/33,33	0,1/33,33
230	ул. им. Демьяна Бедного	0,530	-	-	-	-	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74
231	ул. им. Держинского	1,870	-	-	-	-	0,6/32,09	0,6/32,09	0,6/32,09	0,6/32,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
232	ул. им. Дундича (от ул. им. Дежнева до границы п. Зареченского)	2,080	-	-	-	-	0,5/24,04	0,5/24,04	0,5/24,04	0,5/24,04
233	ул. им. Жолудева	0,912	-	-	-	-	0,3/32,89	0,3/32,89	0,3/32,89	0,3/32,89
234	ул. им. Кастерина	0,530	-	-	-	-	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74	0,2/37,74
235	ул. им. Клименко	0,550	-	-	-	-	0,25/45,45	0,25/45,45	0,25/45,45	0,25/45,45
236	ул. им. Косточенко (п. Водстрой)	1,100	-	-	-	-	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27
237	ул. им. Менжинского	0,600	-	-	-	-	0,25/41,67	0,25/41,67	0,25/41,67	0,25/41,67
238	ул. им. Могилевича	1,500	-	-	-	-	0,63/42,0	0,63/42,0	0,63/42,0	0,63/42,0
239	ул. им. Мясникова	1,300	-	-	-	-	0,5/38,46	0,5/38,46	0,5/38,46	0,5/38,46
240	ул. им. Николая Отрады (местный проезд)	3,190	-	-	-	-	0,98/30,72	0,98/30,72	0,98/30,72	0,98/30,72
241	ул. им. Патриса Лумумбы	0,300	-	-	-	-	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67	0,05/16,67
242	ул. им. Салтыкова-Щедрина	0,940	-	-	-	-	0,3/31,91	0,3/31,91	0,3/31,91	0,3/31,91
243	ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Аллюминиевый в поселок)	1,030	-	-	-	-	0,4/38,83	0,4/38,83	0,4/38,83	0,4/38,83
244	ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,500	-	-	-	-	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0
245	ул. Ополченская (местный проезд)	0,650	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
246	ул. Обливская	0,130	-	-	-	-	0,1/76,92	0,1/76,92	0,1/76,92	0,1/76,92
247	Дорога в п. Металлургов	1,100	-	-	-	-	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27	0,3/27,27
248	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п. Вишневая Балка)	0,600	-	-	-	-	0,15/25,0	0,15/25,0	0,15/25,0	0,15/25,0
249	пер. Вязниковский (п. Вишневая Балка)	0,920	-	-	-	-	0,2/21,74	0,2/21,74	0,2/21,74	0,2/21,74
250	пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-	0,97/44,91	0,97/44,91	0,97/44,91	0,97/44,91
251	пр-кт им. В.И. Ленина (местный проезд)	6,250	-	-	-	-	3,1/49,6	3,1/49,6	3,1/49,6	3,1/49,6
252	пр-кт Металлургов (от ул. им. маршала Еременко до ул. Черниговской)	0,800	-	-	-	-	0,2/25	0,2/25	0,2/25	0,2/25
253	уУл. Автомагистральная	1,280	-	-	-	-	0,5/39,06	0,5/39,06	0,5/39,06	0,5/39,06
254	ул. Башкирская	0,570	-	-	-	-	0,1/17,54	0,1/17,54	0,1/17,54	0,1/17,54
255	ул. Богунская	2,660	-	-	-	-	1,05/39,47	1,05/39,47	1,05/39,47	1,05/39,47
256	ул. Былинная (п. Вишневая Балка)	0,730	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
257	ул. Верхоянская (п. Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-	0,4/26,85	0,4/26,85	0,4/26,85	0,4/26,85
258	ул. Возрождения	0,161	-	-	-	-	0,07/43,48	0,07/43,48	0,07/43,48	0,07/43,48
259	ул. Депутатская	0,580	-	-	-	-	0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24	0,1/17,24
260	ул. им. Вершинина	0,820	-	-	-	-	0,26/31,71	0,26/31,71	0,26/31,71	0,26/31,71
261	ул.им.генерала Ватутина (п. Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-	0,1/12,20	0,1/12,20	0,1/12,20	0,1/12,20
262	ул. им. генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-	0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41	0,2/20,41
263	ул. им. капитана Тряскина	0,700	-	-	-	-	0,26/37,14	0,26/37,14	0,26/37,14	0,26/37,14
264	ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	5,44 / 100
265	ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	-	0,2/21,28	0,2/21,28	0,2/21,28	0,2/21,28
266	ул. им. Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67	0,1/16,67
267	ул. им. Поддубного	1,336	-	-	-	-	0,4/29,94	0,4/29,94	0,4/29,94	0,4/29,94
268	ул. им. Релина	1,539	-	-	-	-	1,539/100	1,539/100	1,539/100	1,539/100
269	ул. им. Тарашанцев	3,579	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	3,579 / 100
270	ул. им. Хользунова	2,795	-	-	-	-	0,75/26,83	0,75/26,83	0,75/26,83	0,75/26,83
271	ул. Коммунаров (п. Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-	0,31/41,89	0,31/41,89	0,31/41,89	0,31/41,89
272	ул. Созидательская (п. Вишневая Балка)	0,738	-	-	-	-	0,15/20,33	0,15/20,33	0,15/20,33	0,15/20,33
273	ул. Триумфальная	0,812	-	-	-	-	0,1/12,32	0,1/12,32	0,1/12,32	0,1/12,32
274	ул. Хрустальная	1,470	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
275	пр. Тайшетский	0,500	-	-	-	-	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0	0,15/30,0
276	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-	0,6/10,82	0,6/10,82	0,6/10,82	0,6/10,82
277	ул. Бурейская	1,190	-	-	-	-	0,4/33,61	0,4/33,61	0,4/33,61	0,4/33,61
278	ул. Джаныбековская	1,200	-	-	-	-	0,5/41,67	0,5/41,67	0,5/41,67	0,5/41,67
279	ул. им. Гейне	0,950	-	-	-	-	0,3/31,58	0,3/31,58	0,3/31,58	0,3/31,58
280	ул. им. генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-	0,45/36,59	0,45/36,59	0,45/36,59	0,45/36,59
281	ул. им. Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-	0,2/30,77	0,2/30,77	0,2/30,77	0,2/30,77
282	ул. им. Полины Осипенко (от ул. Ангарской до ул. Новорядской)	1,850	-	-	-	-	0,3/16,22	0,3/16,22	0,3/16,22	0,3/16,22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
283	ул. Космонавтов	1,970	-	-	-	-	0,7/35,53	0,7/35,53	0,7/35,53	0,7/35,53
284	ул. Московская	1,160	-	-	-	-	0,4/34,48	0,4/34,48	0,4/34,48	0,4/34,48
285	ул. Новорядская	1,370	-	-	-	-	0,6/43,8	0,6/43,8	0,6/43,8	0,6/43,8
286	ул. Продольная	2,550	-	-	-	-	0,5/19,61	0,5/19,61	0,5/19,61	0,5/19,61
287	ул. Танкистов	0,600	-	-	-	-	0,20/33,33	0,20/33,33	0,20/33,33	0,20/33,33
288	ул. Фонтанная	1,010	-	-	-	-	0,3/29,7	0,3/29,7	0,3/29,7	0,3/29,7
289	ул. Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-	0,4/36,36	0,4/36,36	0,4/36,36	0,4/36,36
290	ул. 13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-	0,4/64,21	0,4/64,21	0,4/64,21	0,4/64,21
291	ул. Аллея Героев	0,300	-	-	-	-	0,25/83,33	0,25/83,33	0,25/83,33	0,25/83,33
292	ул. Бакинская	0,580	-	-	-	-	0,3/51,72	0,3/51,72	0,3/51,72	0,3/51,72
293	ул. Двинская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,720	-	-	-	-	0,25/34,72	0,25/34,72	0,25/34,72	0,25/34,72
294	ул. им. В.И. Ленина	0,840	-	-	-	-	0,35/41,67	0,35/41,67	0,35/41,67	0,35/41,67
295	ул.им.Володарского (от ул. Коммунистической до ул.им.маршала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-	0,6/54,05	0,6/54,05	0,6/54,05	0,6/54,05
296	ул. им. Гагарина	0,736	-	-	-	-	0,2/27,17	0,2/27,17	0,2/27,17	0,2/27,17
297	ул. им. Глазкова	0,560	-	-	-	-	0,2/35,71	0,2/35,71	0,2/35,71	0,2/35,71
298	ул. им. Гоголя	0,270	-	-	-	-	0,015/5,56	0,015/5,56	0,015/5,56	0,015/5,56
299	ул. им. маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-	1,6/46,51	1,6/46,51	1,6/46,51	1,6/46,51
300	ул. им. Пушкина	0,360	-	-	-	-	0,12/33,33	0,12/33,33	0,12/33,33	0,12/33,33
301	ул.им.Рокоссовского(местный проезд)	0,890	-	-	-	-	0,38/42,7	0,38/42,7	0,38/42,7	0,38/42,7
302	ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Двинской)	1,550	-	-	-	-	0,6/38,71	0,6/38,71	0,6/38,71	0,6/38,71
303	ул. Порт-Саида	0,674	-	-	-	-	0,3/44,51	0,3/44,51	0,3/44,51	0,3/44,51
304	ул. Пражская	0,731	-	-	-	-	0,3/41,04	0,3/41,04	0,3/41,04	0,3/41,04
305	ул. Советская	2,900	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,90 / 100
306	ул. Автозаводская	1,040	-	-	-	-	0,35/33,65	0,35/33,65	0,35/33,65	0,35/33,65
307	ул. Автогазспортная	2,563	-	-	-	-	1,1/42,92	1,1/42,92	1,1/42,92	1,1/42,92
308	ул. Академическая	0,960	-	-	-	-	0,4/41,67	0,4/41,67	0,4/41,67	0,4/41,67
309	ул. им. Калинина	0,703	-	-	-	-	0,35/49,79	0,35/49,79	0,35/49,79	0,35/49,79
310	ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-	0,45/16,77	0,45/16,77	0,45/16,77	0,45/16,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
311	ул. им. Цюлковского (от ул. им. Калинина до ул. Баррикадной)	1,270	-	-	-	-	0,6/47,24	0,6/47,24	0,6/47,24	0,6/47,24
312	ул. Иркутская	0,750	-	-	-	-	0,35/46,67	0,35/46,67	0,35/46,67	0,35/46,67
313	ул. КИМ	0,827	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,827 / 100
314	ул. Ковровская	1,140	-	-	-	-	0,4/35,09	0,4/35,09	0,4/35,09	0,4/35,09
315	ул. Кузнецкая (от ул. Ардаговской до ул. Чинарской)	1,010	-	-	-	-	0,1/9,9	0,1/9,9	0,1/9,9	0,1/9,9
316	ул. Профсоюзная	0,730	-	-	-	-	0,32/43,84	0,32/43,84	0,32/43,84	0,32/43,84
317	ул. Ростовская	0,215	-	-	-	-	0,1/46,51	0,1/46,51	0,1/46,51	0,1/46,51
318	ул. Североморцев	0,260	-	-	-	-	0,1/38,46	0,1/38,46	0,1/38,46	0,1/38,46
319	ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. им. Канунникова)	1,095	-	-	-	-	0,4/36,53	0,4/36,53	0,4/36,53	0,4/36,53
320	ул. 50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-	0,1/25,19	0,1/25,19	0,1/25,19	0,1/25,19
321	ул. Волгоградская (нечетная сторона) (рп. Горьковский)	3,892	-	-	-	-	0,65/16,7	0,65/16,7	0,65/16,7	0,65/16,7
322	ул. Даугавская	0,700	-	-	-	-	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57	0,2/28,57
323	ул. им. Валентины Герешковой (рп. Горьковский)	1,258	-	-	-	-	0,2/15,9	0,2/15,9	0,2/15,9	0,2/15,9
324	ул. им. Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-	0,7/95,76	0,7/95,76	0,7/95,76	0,7/95,76
325	ул. им. Чебышева	1,138	-	-	-	-	0,3/26,36	0,3/26,36	0,3/26,36	0,3/26,36
326	пр-кт Университетский (местный проезд) (от ул. им. Зевина до ул. Казахской)	2,935	-	-	-	-	0,65/22,15	0,65/22,15	0,65/22,15	0,65/22,15
327	ул. Кабардинская	1,370	-	-	-	-	0,5/36,5	0,5/36,5	0,5/36,5	0,5/36,5
328	ул. Калининградская	1,194	-	-	-	-	0,3/25,13	0,3/25,13	0,3/25,13	0,3/25,13
329	ул. Песчанокопская	0,506	-	-	-	-	0,2/39,53	0,2/39,53	0,2/39,53	0,2/39,53
330	ул. Слесарная	1,900	-	-	-	-	0,75/39,47	0,75/39,47	0,75/39,47	0,75/39,47
331	ул. Тормосиновская	0,628	-	-	-	-	0,3/47,77	0,3/47,77	0,3/47,77	0,3/47,77
332	Дорога на п. Веселая Балка	0,675	-	-	-	-	0,2/29,63	0,2/29,63	0,2/29,63	0,2/29,63
333	Ул. 64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-	0,5/18,54	0,5/18,54	0,5/18,54	0,5/18,54
334	ул. Закавказская	0,852	-	-	-	-	0,4/46,95	0,4/46,95	0,4/46,95	0,4/46,95
335	ул. им. Гастелло	0,543	-	-	-	-	0,15/27,62	0,15/27,62	0,15/27,62	0,15/27,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
336	ул. им. Губкина	0,428	-	-	-	-	0,2/46,73	0,2/46,73	0,2/46,73	0,2/46,73
337	ул. им. Зины Маресевой	0,522	-	-	-	-	0,16/30,65	0,16/30,65	0,16/30,65	0,16/30,65
338	ул. им. Козака	0,444	-	-	-	-	0,19/42,79	0,19/42,79	0,19/42,79	0,19/42,79
339	ул. им. Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-	0,2/43,86	0,2/43,86	0,2/43,86	0,2/43,86
340	ул. им. Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-	0,2/34,78	0,2/34,78	0,2/34,78	0,2/34,78
341	ул. Армавирская	1,187	-	-	-	-	0,4/33,7	0,4/33,7	0,4/33,7	0,4/33,7
342	ул. им. Шекспира	0,844	-	-	-	-	0,2/23,7	0,2/23,7	0,2/23,7	0,2/23,7
343	ул. Тополевая (от ул. им. Писемского до ул. Розовой)	1,124	-	-	-	-	0,3/26,69	0,3/26,69	0,3/26,69	0,3/26,69
344	б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сарептского затона)	0,693	-	-	-	-	0,3/43,29	0,3/43,29	0,3/43,29	0,3/43,29
345	ул. 50 лет Октября	2,268	-	-	-	-	0,74/32,63	0,74/32,63	0,74/32,63	0,74/32,63
346	пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-	0,95/27,99	0,95/27,99	0,95/27,99	0,95/27,99
347	пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Удмуртской)	0,970	-	-	-	-	0,3/30,93	0,3/30,93	0,3/30,93	0,3/30,93
348	пр-кт Канагичков	1,675	-	-	-	-	0,56/33,43	0,56/33,43	0,56/33,43	0,56/33,43
349	ул. Брестская	2,335	-	-	-	-	0,96/41,11	0,96/41,11	0,96/41,11	0,96/41,11
350	ул. Вторчермет	7,400	-	-	-	-	1,25/16,89	1,25/16,89	1,25/16,89	1,25/16,89
351	ул. Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-	0,6/37,41	0,6/37,41	0,6/37,41	0,6/37,41
352	ул. Гремячинская	2,521	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,521 / 100
353	ул. им. Бахтурова	1,069	-	-	-	-	0,4/37,42	0,4/37,42	0,4/37,42	0,4/37,42
354	ул. им. Вучетича	1,143	-	-	-	-	0,4/35,0	0,4/35,0	0,4/35,0	0,4/35,0
355	ул. им. Городовиков	0,965	-	-	-	-	0,4/41,45	0,4/41,45	0,4/41,45	0,4/41,45
356	ул. им. Командира Рудь	1,618	-	-	-	-	0,5/30,9	0,5/30,9	0,5/30,9	0,5/30,9
357	ул. Лазоревая (местный проезд)	3,500	-	-	-	-	0,30/8,57	0,30/8,57	0,30/8,57	0,30/8,57
358	ул. Пролетарская	1,009	-	-	-	-	0,4/39,64	0,4/39,64	0,4/39,64	0,4/39,64
359	ул. Пятиморская	1,009	-	-	-	-	0,2/19,82	0,2/19,82	0,2/19,82	0,2/19,82
360	ул. Удмуртская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	-	-	-	-	0,50/18,12	0,50/18,12	0,50/18,12	0,50/18,12
361	Дорога к о. Голодному	7,300	-	-	-	-	0/0	0/0	0/0	0/0
362	Дорога на п. Татьянка первая	1,590	-	-	-	-	0,5/31,45	0,5/31,45	0,5/31,45	0,5/31,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
363	Дорога на п. Татынка вторая	2,400	-	-	-	-	0,75/31,25	0,75/31,25	0,75/31,25	0,75/31,25
364	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техцентра "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-	0,65/46,0	0,65/46,0	0,65/46,0	0,65/46,0
365	ул. им. маршала Воронова (от ул.им. маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-ту Университетскому)	0,586	-	-	-	-	0,23/39,25	0,23/39,25	0,23/39,25	0,23/39,25
366	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-	0,35/43,16	0,35/43,16	0,35/43,16	0,35/43,16
367	ул. Батумская	1,406	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	1,406 / 100	1,406 / 100
368	ул. Домостроителей	2,637	-	-	-	-	0 / 0	0 / 0	2,637 / 100	2,637 / 100
ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы) г. Волгограда		650,4805	-	-	-	-	229,6986 / 35,31	229,6986 / 35,31	303,2824 / 46,62	331,0404 / 50,89
Автомобильные дороги местного значения (улицы) г.Волжский										
369	Пр.Ленина от ж/д переезда до ул.Заплавинская	18,497	-	-	-	-	11,047 / 59,72	11,047 / 59,72	14,367 / 77,67	16,317 / 88,21
370	Ул.Карбышева	6,830	-	-	-	-	6,25 / 91,51	6,25 / 91,51	6,25 / 91,51	6,83 / 100
371	Ул.Пушкина	12,140	-	-	-	-	10,53 / 86,74	10,53 / 86,74	12,14 / 100	12,14 / 100
372	Ул.Александрова	13,000	-	-	-	-	10,87 / 83,62	10,87 / 83,62	13,00 / 100	13,00 / 100
373	Ул.Авдодорога №6	8,280	-	-	-	-	8,28 / 100	8,28 / 100	8,28 / 100	8,28 / 100
374	Ул.Горького	3,730	-	-	-	-	0/0	0/0	1,86/49,86	1,86/49,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
375	Ул.Автодорога №5	2,200	-	-	-	-	0/0	0/0	0,8 / 36,36	0,8 / 36,36
	ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы) г. Волжский:	64,677	-	-	-	-	46,977 / 72,63	46,977 / 72,63	56,697 / 87,66	59,227 / 91,57
	ИТОГО по автодорогам местного значения (улицы):	715,158	-	-	-	-	276,6756 / 38,69	276,6756 / 38,69	359,9794 / 50,34	390,2674 / 54,57
	ИТОГО по агломерации:	1 619,1075	-	-	-	-	666,4826 / 41,16	666,4826 / 41,16	849,7844 / 52,48	1 009,7114 / 62,36

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	А-260 "Волгоград - Каменск-Шахтинский- граница с Украиной" км 11+000 - км 120+000	109,00	1	км 34+000 - км 35+000	плохое состояние покрытия	проведение ремонта, доведение до нормативного состояния
2	Р-22 "Каспий" - М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань подъезд к г.Элиста" км 36+000 - км 84+620	48,62	1	км 38+000 - км 39+000	плохое состояние покрытия	проведение ремонта, доведение до нормативного состояния, установка КСОД на пешеходных переходах
3	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"-Тамбов-Волгоград-Астрахань в Волгоградской области км 1007+000 - км 1034+830	27,83	-	-	-	-
4	Р-228 "Сызрань - Саратов - Волгоград" км 575+847 - км 675+847	100,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
5	Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань (Волгоград) км 861+000 - км 961+000	100,0	1	км 960+000 - км 961+000	Нерегулируемый пешеходный переход, вид ДТП наезд на пешехода	В 2015г. установлен светофорный объект, установлены дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» до 50 км/ч, горизонтальная дорожная разметка выполнена пластичными материалами Все мероприятия выполнены
	ИТОГО по автодорогам федерального значения:	385,45	3			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
6	"Волгоград – Октябрьский – Котельниково – Зимовники – Сальск" (в границах территории Волгоградской области) км 0 - км 118+000	118,0	1 (2016)	5+100 5+133 5+336 67+090 67+880 67+885 67+890 67+900 67+910 67+970	Наезд на пешехода Наезд на пешехода Наезд на пешехода Столкновение Опрокидывание Столкновение Столкновение Опрокидывание Опрокидывание Столкновение	обустройство пешеходного перехода в соответствии с ГОСТ опасный поворот, в 2016 году установлено барьерное ограждение, установка светодиодных знаков, установка освещения
7	"3-я Продольная магистраль" км 0 - км 15+700	15,7	1 (2015)	12+700 12+800 12+700 12+800	Столкновение: при осуществлении перестроения не уступил дорогу автомашине Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения) Столкновение (выезд на полосу встречного движения) Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	в 2016 году устроено искусственное освещение; обустроен пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7
				12+900	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				12+800	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				10+560	Наезд на препятствие	Модернизация светофорного объекта с установкой дублирующих секций над проезжей частью, ввести ограничение скоростного режима перед перекрестком до 70 км/ч, нанесение горизонтальной дорожной разметки
			1 (2016)	10+748	Столкновение	
				10+750	Столкновение	
				10+755	Столкновение	
8	Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к Волгограду км 0 - км 5+690	5,69	-	-	-	-
9	Первый пусковой комплекс первой очереди мостового перехода через р.Волгу в г.Волгограде км 0 - км 13+660	13,66	-	-	-	-
10	"Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба" км 0 - км 22+260	22,26	1 (2015)	4+000	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	устройство искусственного освещения в границах населенного пункта (п.Госпитомник)
				4+000	Наезд на пешехода (отсутствие искусственного освещения)	
				4+000	Наезд на пешехода	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>(отсутствие искусственного освещения)</p>	
			1 (2016)	<p>0+920 1+040 1+087 1+090 1+110 1+144</p>	<p>Столкновение Столкновение Столкновение Столкновение Столкновение Наезд на препятствие</p>	<p>в 2016 году изменен режим работы светофорного объекта; дополнительно нанесена горизонтальная дорожная разметка (направляющие островки) в целях канализирования транспортных потоков</p>
			1 (2016)	<p>1+817 1+880 1+960</p>	<p>Столкновение Столкновение Столкновение</p>	<p>в 2016 году внесены изменения в ПДД - при помощи дорожных знаков и разметки запрещен маневр левого поворота в районе АЗС</p>
11	"Волгоград (от г.Волжский) – Астрахань" (в границах территории Волгоградской области) км 35+970 - км 98+260	62,29	1 (2015)	<p>62+000 62+000 61+000</p>	<p>Столкновение (разворот) Столкновение (с попутно движущимся транспортным средством) Столкновение (выезд на полосу встречного движения после столкновения)</p>	запрещение обгона, ограничение скоростного режима
			1 (2015)	<p>45+000 44+450 45+000</p>	<p>Столкновение (выезд на полосу встречного движения) Столкновение (при совершении обгона) Столкновение</p>	запрещение обгона, ограничение скоростного режима
			1 (2016)	<p>36+447 36+530 36+550</p>	<p>Столкновение в попутном направлении Столкновение в попутном направлении Столкновение в попутном направлении</p>	обустройство пешеходного перехода в соответствии с действующими стандартами

1	2	3	4	5	6	7
			1 (2016)	37+900 38+044 38+000	Столкновение Столкновение Столкновение	нанесение дорожной разметки (островки безопасности) для канализирования транспортных потоков
12	"М-6 "Каспий" – Качалинская – Вертячий – Гумрак" км 0 - км 64+16	64,16	-	-	-	-
13	"Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград" (в границах территории Волгоградской области) км 672+964 - км 774+964	102,0	-	-	-	-
14	"М-6 "Каспий" – Большие Чапурники – Червленое" км 0 - км 5+300 км 7+300 - км+23+500	21,5	-	-	-	-
15	"Новый Рогачик – Волгоград" км 0 - км 31+000	31,0	-	-	-	-
16	"Подъезд от автомобильной дороги М-6 "Каспий" к п.г.т.Городище (км 960+250) км 1+670 - км 3+940	2,27	-	-	-	-
17	"Червленое – Калач-на-Дону" (до автомобильной дороги М-21 "Волгоград – Каменск-Шахтинский") км 0 - км 59+970	59,97	-	-	-	-
	ИТОГО по автодорогам регионального / межмуниципального значения:	518,50	11	-	-	-
Автомобильные дороги местного значения (улицы) г. Волгоград						
18	III Продольная магистраль	19,46	-	-	-	-
19	Дорога на г. Волжский (от ул. им. Николая Отрады до городской черты)	1,205	-	-	-	-
20	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	2,58	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
21	Дорога на п. Водстрой (от ул. им. Шурухина до ул. им. Костюченко)	3,81	-	-	-	-
22	Дорога на п. Алюминиевый (от ул. им. Шурухина до ул. им. Шкирятова)	3,5	-	-	-	-
23	Ул. им. Шкирятова (от дороги на п. Алюминиевый до дороги на п. Водстрой)	1,88	-	-	-	-
24	Ул. им. Костюченко (от дороги на п. Водстрой до III Продольной магистрали)	0,58	-	-	-	-
25	Дорога от ул. Тракторостроителей до пр-кта им. В.И. Ленина	0,3996	-	-	-	-
26	Дорога от ул. им. Александра до III Продольной магистрали	2,09	-	-	-	-
27	Ул. им. Михайлова	1,2131	-	-	-	-
28	Ул. Чистоозерная	0,9982	-	-	-	-
29	Ул. Стальная (от пр-кта Волжского до ул. Чистоозерной)	0,69	-	-	-	-
30	Ул. им. Землячки (от III Продольной магистрали до ул. им. Рокоссовского)	2,44	-	-	-	-
31	Дорога от ул. Краснополянской до ул. Исторической	0,6	-	-	-	-
32	Пр. Дорожников (от III Продольной магистрали до ул. Краснополянской)	3,16	-	-	-	-
33	Ул. Ангарская (от III Продольной магистрали до ш. Авиаторов)	3,31	-	-	-	-
34	Ул. Краснополянская	4,166	-	-	-	-
35	Дорога от ул. Краснополянской до городской черты	0,4943	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
36	Дорога на рп. Горьковский (от III Продольной магистрали до границы с Советским районом)	6,106	-	-	-	-
37	Дорога на рп. Горьковский, в том числе ул. Волгоградская (рп. Горьковский - четная сторона) (от границы с Ворошиловским районом до городской черты)	12,52	-	-	-	-
38	Ул. им. Моцарта (от ул. им. Довженко до ул. 40 лет ВЛКСМ (вдоль промышленной зоны) нечетная сторона)	1,05	-	-	-	-
39	Дорога северо-восточнее открытого акционерного общества (ОАО) "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка" (от ул. им. композитора Танеева до городской черты)	6,272	-	-	-	-
40	Ул. им. Моцарта (от ул. 40 лет ВЛКСМ до дороги северо-восточнее ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	2,6335	-	-	-	-
41	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Краснооктябрьского района до ул. им. академика Павлова)	3,642	1	Дом 205 - Дом 215а	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
42	Ул. Героев Тулы (от дороги на г. Волжский до ул. Латошинской)	3,108	-	-	-	-
43	Ул. им. Дегтярева (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. Шурухина)	0,6468	-	-	-	-
44	Ул. им. Николая Отрады (от пр-кта им. В.И. Ленина до дороги	2,384	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	на г. Волжский)					
45	Ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до ул. Латошинской)	8,3856	2	Дом 1 Дом 59	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.
46	Дорога от ул. им. Шурухина до городской черты	0,7526	-	-	-	-
47	Ул. Латошинская (от ул. Героев Тулы до городской черты)	4,2351	2	Дом 38, ул. Шурухина - Латошинская	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Разрушена дорожная одежда. Геометрические параметры проезжей части не соответствуют интенсивности и составу транспортных средств.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах, с устройством освещения. Ремонт асфальтобетонного покрытия. Реконструкция дороги, с изменением геометрических параметров.
48	Ул. Ополченская (от границы Краснооктябрьского района до пр-кта им. В.И. Ленина)	2,103	1	Дом 4 - Дом 55	Наезд на пешехода - 8 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части	Проведение ремонта с доведением параметров улицы до нормативных значений

1	2	3	4	5	6	7
49	Пр-кт им. В.И. Ленина (от границы Центрального района до границы Тракторозаводского района)	6,253	3	Дом 63 «А» - Дом 102	Наезд на пешехода - 10 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
50	Ул. им. Лермонтова (от ул. им. маршала Еременко до границы Центрального района)	1,068	1	Дом 1	Наезд на пешехода - 2 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах, с устройством освещения.
51	Ул. им. маршала Еременко (от ул. Ополченской до ул. им. Лермонтова)	4,83	2	Дом 100 - Дом 138	Наезд на пешехода - 6 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Разрушена дорожная одежда.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах, с устройством освещения. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
52	Ул. Ополченская (от границы Тракторозаводского района до ул. им. маршала Еременко)	0,23	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
53	Пр-кт им. В.И. Ленина (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Краснооктябрьского района)	5,03	3	ул. Краснознаменск ая-Дом 76	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
54	Ул. им. Рокоссовского	6,258	3	Дом 100 - Дом 2	Наезд на пешехода - 13 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах.
55	Ул. Комсомольская (от ул. Невской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,704	-	-	-	-
56	Ул. Невская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,648	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
57	Пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова	4,615	2	Дом. 96 "А" - Дом 84	Столкновение - 6 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены дополнительные знаки 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2 на пешеходных переходах, с устройством освещения.
58	Ул. Историческая (от ул. им. Землячки до городской черты)	3,0699	1	Дом 130 -	Опрокидывание - 4 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта заездными карманами. Отсутствуют пешеходные ограждения	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка пешеходных ограждений. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
59	Ш. Авиаторов (от ул. Исторической до городской черты)	8,824				
60	Ул. им. В.И. Ленина (рп. Гумрак)	1,8028	-	-	-	-
61	Дорога на х. Вертячий (от дороги в Аэропорт до городской черты)	1,1	-	-	-	-
62	Подъезды (от ш. Авиаторов до ОАО "Волгоградский международный аэропорт")	0,2811	-	-	-	-
63	Ул. Ардаговская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Череповецкой)	0,8682	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
64	Ул. Елецкая (от ул. им. Огарева до ул. им. Азизбекова)	2,5342	2	Дом 4 – Дом 143	Наезд на пешехода - 7 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
65	Ул. им. Азизбекова (от ул. Елецкой до ул. им. Саши Филиппова)	1,087	-	-	-	-
66	Ул. им. Неждановой (от III Продольной магистрали до ул. Феодосийской)	0,654	2	ул. Неждановой - 3-я Продольная	Наезд на пешехода - 10 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Пешеходные переходы не оборудованы консолями для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
67	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,6341	-	-	-	-
68	Ул. им. Саши Филиппова (от ул. им. Неждановой до ул. Чарджуйской)	0,8322	-	-	-	-
69	Ул. Ленкоранская (от ул. Череповецкой до ул. Чарджуйской)	0,5109	-	-	-	-
70	Ул. Рабоче-Крестьянская	3,66	2	Дом 8 Дом 9/1	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Не оборудованы остановки общественного транспорта.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Оборудование остановок общественного транспорта. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
71	Ул. Чарджуйская (от ул. им. Саши Филиппова до ул. Ленкоранской)	0,1638	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
72	Ул. Череповецкая	3,615	2	Череповецкая – ул. Автогнранспорт- ная	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
73	Пр-кт Университетский (от границы Ворошиловского района до границы Кировского района)	6,09	4	Дом 23 - Дом 107	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени.
74	Ул. Автомобилистов (от ул. Электроресовской до пр-кта Университетского)	0,43	-	-	-	-
75	Ул. им. Льва Толстого	0,74	-	-	-	-
76	Ул. Садовая (от 2-го железнодорожного переезда до ул. Электроресовской)	0,6	-	-	-	-
77	Ул. Садовая (от ул. им. Льва Толстого до 2-го железнодорожного переезда)	0,55	-	-	-	-
78	Ул. Электроресовская	3,705	1	Дом 45	Столкновение - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, на пешеходных переходах.
79	Ул. 64-й Армии (от границы Советского района до ул. Изоляторной)	4,072	3	Дом 12 - Дом 145	Наезд на пешехода - 20 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
80	Ул. Колосовая (от ул. Изоляторной до ул. Лавровой)	0,85	-	-	-	-
81	Ул. Лимоновая (от ул. Лавровой до ул. Тополевой)	0,993	-	-	-	-
82	Ул. Рославльская (от ул. Тополевой до ул. Фиалковой)	0,457	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
83	Ул. Песчаная (от ул. Фиалковой до ул. им. Саши Чекалина)	1,075	1	Дом 1	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.
84	Ул. Лазоревая (от ул. им. Саши Чекалина до границы Красноармейского района)	4,397	1	Дом 307 Дом 354	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Ремонт асфальтобетонного покрытия.
85	Пр-кт Героев Сталинграда (от ул. Лазоревой до ул. Удмуртской)	4,366	3	Дом 3 - Дом 68	Наезд на пешехода - 24 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Наезд на препятствие - 1 ДТП. Падение пассажира - 1 ДТП. Дефекты покрытия проезжей части.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
86	Ул. 40 лет ВЛКСМ (от пр-кта Героев Сталинграда до поворота на а/д "Москва - Астрахань" М-6)	9,2149	1	ул.40 лет ВЛКСМ- ул.Магтозаводс- кая	Столкновение - 4 ДТП. Нерегулируемый перекресток	Оборудование перекрестка светофорным объектом.
87	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 (от ул. 40 лет ВЛКСМ до городской черты)	2,3399	-	-	-	-
88	Ул. им. генерала Романенко (от ул. им. Довженко до городской черты)	0,52	-	-	-	-
89	Ул. им. Довженко (от ул. Удмуртской до городской черты)	5,2449	-	-	-	-
90	Ул. им. Плеханова (от ул. Хабаровской до городской черты)	1,82	-	-	-	-
91	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Удмуртской)	0,5994	-	-	-	-
92	Ул. Лазоревая (от границы Кировского района до пр-кта Героев Сталинграда)	4,13	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
93	Ул. Лазоревая (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Судостроительной)	1,1	-	-	-	-
94	Ул. Латвийская (от железнодорожного переезда до ул. Хабаровской)	1,8855	-	-	-	-
95	Ул. Судостроительная (от ул. Лазоревой до железнодорожного переезда)	0,2872	-	-	-	-
96	Ул. Удмуртская (от ул. им. Фадеева до ул. им. Довженко)	0,1786	-	-	-	-
97	Ул. Хабаровская (от ул. Латвийской до ул. им. Плеханова)	0,9966	-	-	-	-
98	Дорога (от ул. 40 лет ВЛКСМ до автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	5,8389	-	-	-	-
99	Автодорога "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте (участок автодороги между п. Малые Чапурники и п. Большие Чапурники)	1,9952	-	-	-	-
100	Дорога на п. Южный (от автодороги "Москва - Астрахань" М-6 подъезд к г. Элисте)	7,3724	-	-	-	-
101	Дорога от п. Южного до с. Солянка	6,4154	-	-	-	-
102	Дорога от п. Соляного до п. 19-го партсъезда (западный обход г. Волгограда)	5,3215	-	-	-	-
103	Дорога от п. 19-го партсъезда до ул. им. Плеханова (западный обход г. Волгограда)	7,9712	-	-	-	-
104	Ул. Героев Шипки	0,8513	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
105	Ул. им. академика Богомольца	0,719	-	-	-	-
106	Ул. им. Александра (от ул. Путиловской до дороги на III Продольную магистраль)	1,44	-	-	-	-
107	Ул. им. Дегтярева (от ул. им. Шурухина до ул. им. Мещерякова)	0,4745	-	-	-	-
108	Ул. им. Держинского (от ул. им. Мещерякова до ул. им. Дундича)	0,7849	-	-	-	-
109	Ул. им. Дундича	1,01	-	-	-	-
110	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,19	-	-	-	-
111	Ул. им. Мещерякова	0,533	-	-	-	-
112	Ул. Путиловская (от ул. им. Дундича до ул. им. Александра)	0,325	-	-	-	-
113	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до пр-кта им. В.И. Ленина)	1,022	-	-	-	-
114	Улица от ул. Героев Тулы до ул. Героев Шипки	0,636	-	-	-	-
115	Улица от ул. им. Кропоткина до ул. им. Шурухина	1,192	-	-	-	-
116	Дорога от ул. Возрождения до ул. Кубинской	0,41	-	-	-	-
117	Пр-кт Металлургов (от ул. Чистоозерной до ул. им. маршала Еременко)	1,53	1	ул. Тарашанцев-пр. Металлургов Пр. Металлургов - ул. П.Гончарова	Столкновение - 3 ДТП. Нерегулируемый перекресток	Оборудование перекрестка светофорным объектом.
118	Ул. 39-й Гвардейской (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,51	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
119	Ул. Возрождения	0,16	-	-	-	-
120	Ул. им. генерала Штеменко (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. им. маршала Еременко)	1,159	-	-	-	-
121	Ул. им. Германа Титова (от пр-кта им. В.И. Ленина до ул. Верхоянской)	1,73	-	-	-	-
122	Ул. им. Менделеева (от ул. им. маршала Еременко до III Продольной магистрали)	2,03	1	Дом 222 «А» Дом 236	Наезд на пешехода - 12 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Светофорные объекты не оборудованы интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Отсутствуют консоли для дополнительных дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2	Оборудование светофорных объектов интеллектуальным табло с обратным отсчетом времени. Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1 и 5.19.2
123	Ул. Кубинская	1,227	-	-	-	-
124	Ул. Тарифная (от ул. им. маршала Еременко до границы Тракторозаводского района в сторону пр-кта им. В.И. Ленина)	0,6115	-	-	-	-
125	Дорога от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии	0,92	-	-	-	-
126	Наб. 62-й Армии (от ул. Краснознаменной до дороги к паромной переправе)	2,762	-	-	-	-
127	Ул. 7-й Гвардейской (от железнодорожного путепровода до наб. 62-й Армии)	1,41	-	-	-	-
128	Ул. Глубоководная (от границы Ворошиловского района до ул. им. Володарского)	1,2	-	-	-	-
129	Ул. Голубинская (от ул. Глубоководной до ул. им. Рокоссовского)	1,2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
130	Ул. им. Володарского (от ул. им. Михаила Балонина до ул. Коммунистической)	0,225	-	-	-	-
131	Ул. им. Михаила Балонина (от автовокзала до ул. Голубинской)	1,31	-	-	-	-
132	Ул. им. Пархоменко (от ул. Кубанской до ул. Хиросимы)	2,03	-	-	-	-
133	Ул. им. Ткачева (от ул. им. Пархоменко до ул. им. Рокоссовского)	0,757	-	-	-	-
134	Ул. Коммунистическая (от ул. им. Володарского до ул. 7-й Гвардейской)	2,2097	-	-	-	-
135	Ул. Комсомольская (от пр-кта им. В.И. Ленина до наб. 62-й Армии)	0,888	-	-	-	-
136	Ул. Краснознаменная (от ресторана "Маяк" до ул. Глубоководной)	1,707	1	Дом 17 Дом 18	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Дефекты дорожной одежды.	Ремонт асфальтобетонного покрытия.
137	Ул. Кубанская (от ул. им. Михаила Балонина до ул. им. Рокоссовского)	0,735	-	-	-	-
138	Ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Голубинской)	0,356	-	-	-	-
139	Ул. Хиросимы (от ул. им. Рокоссовского до железнодорожного путепровода)	0,719	-	-	-	-
140	Б-р 30-летия Победы	1,99	-	-	-	-
141	Ул. 51-й Гвардейской	4,588	-	-	-	-
142	Ул. 8-й Воздушной Армии	1,963	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
143	Ул. Ангарская (от ул. им. Рокоссовского до ш. Авиаторов)	7,129	1	Дом 137	Столкновение - 4 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2. Дефекты покрытия проезжей части.	Установка консолей для знаков 5.19.1 и 5.19.2.
144	Ул. Восточно-Казахстанская (от III Продольной магистрали до ул. Танкистов)	1,3598	-	-	-	-
145	Ул. им. Землячки (от пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова до 8-го путепровода на III Продольной магистрали)	6,333	1	Дом 74	Наезд на пешехода - 5 ДТП. Отсутствуют пешеходные ограждения.	Установка пешеходных ограждений.
146	Ул. им. Константина Симонова (от 6-ра 30-летия Победы до ул. Космонавтов)	1,19	-	-	-	-
147	Ул. им. Полины Осипенко (от ул. им. Полоненко до ул. Ангарской)	0,746	-	-	-	-
148	Ул. им. Полоненко	0,941	-	-	-	-
149	Ул. им. Римского-Корсакова	0,812	-	-	-	-
150	Ул. им. Хорошева (от ул. Хуторской до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	1,993	-	-	-	-
151	Ул. Качинцев (от ул. им. Рокоссовского до пр-кта им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова)	2,74	2	Дом 108 "А" Дом 110	Наезд на пешехода - 2 ДТП. Наезд на препятствие - 2 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах.
152	Ул. Московская (от ул. Качинцев до ул. им. Землячки (в районе Мамаева кургана))	2,08	-	-	-	-
153	Улица от ул. Космонавтов до ул. им. Землячки (вдоль МНТК "Микрохирургия глаза")	0,888	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
154	Ул. Ардаговская (от ул. Кузнецкой до ул. Череповецкой)	0,511	-	-	-	-
155	Ул. Базисная (от ул. Рабоче-Крестьянской до границы Советского района)	0,48	-	-	-	-
156	Ул. Баррикадная (от ул. им. Циолковского до ул. Симбирской)	0,7955	-	-	-	-
157	Ул. им. Огарева (от ул. Рабоче-Крестьянской до ул. Елецкой)	0,634	-	-	-	-
158	Ул. Козловская (от ул. им. Калинина до ул. Азербайджанской)	2,89	-	-	-	-
159	Ул. Кузнецкая (от ул. Ардаговской до ул. Новоузенской)	0,764	-	-	-	-
160	Ул. Новоузенская (от ул. Кузнецкой до железнодорожного путепровода)	0,316	-	-	-	-
161	Ул. Симбирская	1,326	-	-	-	-
162	Ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. Новоузенской)	0,39	-	-	-	-
163	Дорога от ул. Елецкой до ул. им. Полоненко	0,43	-	-	-	-
164	Дорога от ул. Козловской до ул. Рабоче-Крестьянской	0,2313	-	-	-	-
165	Ул. им. Георгия Засекина (от пр-кта Университетского до п. Горная Поляна)	1,3058	-	-	-	-
166	Дорога от п. Горная Поляна до поворота на п. Гули Королевой	3,1	-	-	-	-
167	Дорога от поворота на п. Гули Королевой до поворота на п.	16,94	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	Водный					
168	Дорога в п. Горный от дороги в п. Водный	1,257	-	-	-	-
169	Дорога в п. Майский от дороги в п. Горный	6,9	-	-	-	-
170	Дорога на п. Гули Королевой	2,3668	-	-	-	-
171	Ул. Авиаторская (от ул. Базисной до ул. Туркменской)	0,105	-	-	-	-
172	Ул. Базисная (от границы Ворошиловского района до ул. Авиаторской)	0,126	-	-	-	-
173	Ул. им. Джамбула Джабаева (от ул. им. маршала Василевского до ул. Родниковой)	1,1482	-	-	-	-
174	Ул. им. маршала Василевского (от пр-кта Университетского до ул. им. Джамбула Джабаева, ранее дорога от пр-кта Университетского до Государственного учреждения здравоохранения "Волгоградский областной кардиологический центр", вдоль ул. им. Зевина)	1,14	-	-	-	-
175	Ул. им. Полухина	1,676	-	-	-	-
176	Ул. им. Тулака	0,53	-	-	-	-
177	Ул. Кабардинская (от пр-кта Университетского до ул. Революционной)	0,557	-	-	-	-
178	Ул. Казахская (от ул. Электрословеской до поворота на п. Верхняя Ельшанка)	3,648	-	-	-	-
179	Ул. Краснопресненская (от ул. Электрословеской до пр-кта Университетского)	1,016	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
180	Ул. Революционная (от ул. Кабардинской до ул. Садовой)	0,176	-	-	-	-
181	Ул. Садовая (от ул. Революционной до 2-го железнодорожного переезда)	0,554	-	-	-	-
182	Ул. Туркменская	0,707	1	Дом19 Дом20	Наезд на пешехода - 3 ДТП. Столкновение - 1 ДТП. Падение пассажира - 1 ДТП. Отсутствуют пешеходные ограждения.	Установка пешеходных ограждений.
183	Дорога от ул. Казахской до ул. Тбилисской	0,842	-	-	-	-
184	Дорога от ул. Казахской до дороги на п. Песчанка	3,6325	-	-	-	-
185	Дорога на п. Песчанка (от автодороги "Волгоград - Каменск-Шахтинский"	6,8547	-	-	-	-
186	Ул. Химзаводская	1,1231	-	-	-	-
187	Ул. Рабочая (дорога от ул. Лазаревой до ул. им. Писемского в районе филиала дорожно-строительного управления N 2 треста "Дорожно-мостового строительства")	1,163	-	-	-	-
188	Ул. Абганеровская (от ул. Лавровой до ул. Строительной)	1,592	-	-	-	-
189	Ул. им. генерала Шумилова	2,39	-	-	-	-
190	Ул. им. Кирова	4,378	1	ул. Кирова-ул. Шлюзовая	Столкновение - 5 ДТП. Нерегулируемый перекресток.	Установка дополнительных дорожных знаков, определяющих приоритет движения на нерегулируемом перекрестке.
191	Ул. им. Писемского	1,632	-	-	-	-
192	Ул. им. Саши Чекалина	0,73	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
193	Ул. Лавровая (от ул. Колосовой до ул. Абганеровской)	0,316	-	-	-	-
194	Ул. Пятигорская (от ул. им. Пиесемского до ул. им. генерала Шумилова)	0,147	-	-	-	-
195	Ул. Тополевая (от ул. Рославльской до ул. им. Пиесемского)	0,632	1	Дом 15	Столкновение - 3 ДТП. Не установлены консоли для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2.	Установка консолей для дополнительных знаков 5.19.1, 5.19.2, светофоров Т7 на пешеходных переходах, с устройством освещения.
196	Ул. Шаблиевская (от ул. им. Саши Чекалина до ул. Клайпедской)	0,308	-	-	-	-
197	Ул. Клайпедская (от ул. Шаблиевской до Военного городка)	3,132	-	-	-	-
198	Б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. Гражданской)	0,5805	-	-	-	-
199	Ул. Вилянская (от ул. им. Кагальницкого до Волгограднефтебазы ОАО "ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка")	4,589	-	-	-	-
200	Пр-кт им. Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Караванной)	0,891	-	-	-	-
201	Ул. 2-я Караванная (от ул. Николаевской до дороги от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской)	1,34	-	-	-	-
202	Ул. Гражданская (от б-ра им. Энгельса до ул. Изобильной)	0,68	-	-	-	-
203	Ул. им. Арсеньева (от пр-кта Героев Сталинграда до остановки автобуса маршрута N 16 "Депо")	1,92	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
204	Дорога (от пр-кта Героев Сталинграда до Волгоградского индустриального техникума (вдоль Сарептского путепровода))	0,436	-	-	-	-
205	Ул. им. Бахтурова	1,07	-	-	-	-
206	Ул. им. композитора Танеева	0,632	-	-	-	-
207	Ул. им. Куйбышева (от ул. Лазаревой до поворота на Государственное унитарное предприятие Волгоградское областное сельскохозяйственное предприятие "Заря")	2,186	-	-	-	-
208	Ул. им. Фадеева (от пр-кта Героев Сталинграда до ул. им. Бахтурова, в районе горчичного завода)	2,251	-	-	-	-
209	Ул. им. Якуба Коласа (от ул. им. Довженко до ул. Брестской)	1,12	-	-	-	-
210	Ул. Караванная (от ул. им. Панферова до ул. Николаевской)	1,098	-	-	-	-
211	Ул. Кооперативная (от ул. Гражданской до ул. Латвийской)	0,37	-	-	-	-
212	Ул. Мачтозаводская (от ул. Брестской до ул. им. композитора Танеева)	2,235	-	-	-	-
213	Ул. Удмуртская (четная сторона от ул. им. Фадеева до ул. им. Джека Лондона)	2,8218	-	-	-	-
214	Ул. Удмуртская (нечетная сторона от пр-кта Столетова до ул. Николаевской)	3,36	-	-	-	-
215	Ул. им. Джека Лондона (от ул. Удмуртской (четная сторона) до дороги на п. Татьянка-2)	1,92	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
216	Ул. Судостроительная (от железнодорожного переезда до ул. Новопортной)	1,23	-	-	-	-
217	Ул. Новопортная (от ул. Судостроительной до поворота на свалку)	2,582	-	-	-	-
218	Дорога (от ул. им. Джека Лондона до грузового причала п. Татыянка-2)	1,699	-	-	-	-
219	Дорога от ул. им. Джека Лондона до ул. Вилянской	1,091	-	-	-	-
220	Улица от ул. 2-й Караванной до ул. им. композитора Танеева	0,481	-	-	-	-
221	набережная Волжской Флотилии	1,150	-	-	-	-
222	ул. 95-й Гвардейской	0,560	-	-	-	-
223	ул. Гидростроителей	0,700	-	-	-	-
224	ул. Гороховцев	1,134	-	-	-	-
225	ул. им. академика Павлова	0,700	-	-	-	-
226	ул. им. Андреева	0,700	-	-	-	-
227	ул. им. Атласова	0,430	-	-	-	-
228	ул. им. Батова	0,560	-	-	-	-
229	ул. им. Гроссмана	0,300	-	-	-	-
230	ул. им. Демьяна Бедного	0,530	-	-	-	-
231	ул. им. Держинского	1,870	-	-	-	-
232	ул. им. Дундича (от ул. им. Дежнева до границы п. Зареченского)	2,080	-	-	-	-
233	ул. им. Жолудева	0,912	-	-	-	-
234	ул. им. Кастерина	0,530	-	-	-	-
235	ул. им. Клименко	0,550	-	-	-	-
236	ул. им. Костюченко (п. Водстрой)	1,100	-	-	-	-
237	ул. им. Менжинского	0,600	-	-	-	-
238	ул. им. Могилевича	1,500	-	-	-	-
239	ул. им. Мясникова	1,300	-	-	-	-
240	ул. им. Николая Отрады	3,190	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
	(местный проезд)					
241	ул. им. Пагриса Лумумбы	0,300	-	-	-	-
242	ул. им. Салтыкова-Щедрина	0,940	-	-	-	-
243	ул.им.Шкирятова (от дороги на п. Аллюминиевый в поселок)	1,030	-	-	-	-
244	ул. им. Шурухина (от ул. Ополченской до пр-кта им. В.И. Ленина)	0,500	-	-	-	-
245	ул. Ополченская (местный проезд)	0,650	-	-	-	-
246	ул. Обливская	0,130	-	-	-	-
247	Дорога в п. Металлургов	1,100	-	-	-	-
248	Дорога вдоль карьера "ЖКО" (п. Вишневая Балка)	0,600	-	-	-	-
249	пер. Вязниковский (п. Вишневая Балка)	0,920	-	-	-	-
250	пр-кт Волжский	2,160	-	-	-	-
251	пр-кт им. В.И. Ленина (местный проезд)	6,250	-	-	-	-
252	пр-кт Металлургов (от ул. им. маршала Еременко до ул. Черниговской)	0,800	-	-	-	-
253	ул. Автомагистральная	1,280	-	-	-	-
254	ул. Башкирская	0,570	-	-	-	-
255	ул. Богунская	2,660	-	-	-	-
256	ул.Былинная (п. Вишневая Балка)	0,730	-	-	-	-
257	ул. Верхоянская (п. Вишневая Балка)	1,490	-	-	-	-
258	ул. Возрождения	0,161	-	-	-	-
259	ул. Депутатская	0,580	-	-	-	-
260	ул. им. Вершинина	0,820	-	-	-	-
261	ул.им.генерала Ватутина (п. Вишневая Балка)	0,820	-	-	-	-
262	ул. им. генерала Гуртьева	0,980	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
263	ул. им. капитана Гряскина	0,700	-	-	-	-
264	ул. им. маршала Еременко (местный проезд)	5,440	-	-	-	-
265	ул. им. Пельше	0,940	-	-	-	-
266	ул. им. Петра Гончарова	0,600	-	-	-	-
267	ул. им. Поддубного	1,336	-	-	-	-
268	ул. им. Релина	1,539	-	-	-	-
269	ул. им. Таращанцев	3,579	-	-	-	-
270	ул. им. Хользунова	2,795	-	-	-	-
271	ул. Коммунаров (п. Вишневая Балка)	0,740	-	-	-	-
272	ул. Созидательская (п. Вишневая Балка)	0,738	-	-	-	-
273	ул. Триумфальная	0,812	-	-	-	-
274	ул. Хрустальная	1,470	-	-	-	-
275	пр. Тайшетский	0,500	-	-	-	-
276	пр-кт им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова (местный проезд)	5,545	-	-	-	-
277	ул. Бурейская	1,190	-	-	-	-
278	ул. Джаныбековская	1,200	-	-	-	-
279	ул. им. Гейне	0,950	-	-	-	-
280	ул. им. генерала Толбухина	1,230	-	-	-	-
281	ул. им. Карла Либкнехта	0,650	-	-	-	-
282	ул. им. Полины Осипенко (от ул. Ангарской до ул. Новорядской)	1,850	-	-	-	-
283	ул. Космонавтов	1,970	-	-	-	-
284	ул. Московская	1,160	-	-	-	-
285	ул. Новорядская	1,370	-	-	-	-
286	ул. Продольная	2,550	-	-	-	-
287	ул. Танкистов	0,600	-	-	-	-
288	ул. Фонтанная	1,010	-	-	-	-
289	ул. Южно-Украинская	1,100	-	-	-	-
290	ул. 13-й Гвардейской	0,623	-	-	-	-
291	ул. Аллея Героев	0,300	-	-	-	-
292	ул. Бакинская	0,580	-	-	-	-
293	ул. Двинская (от ул. им. Рокоссовского до ул. им. Пархоменко)	0,720	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
294	ул. им. В.И. Ленина	0,840	-	-	-	-
295	ул. им. Володарского (от ул. Коммунистической до ул. им. маршала Чуйкова)	1,110	-	-	-	-
296	ул. им. Гагарина	0,736	-	-	-	-
297	ул. им. Глазкова	0,560	-	-	-	-
298	ул. им. Гоголя	0,270	-	-	-	-
299	ул. им. маршала Чуйкова	3,440	-	-	-	-
300	ул. им. Пушкина	0,360	-	-	-	-
301	ул.им.Рокоссовского (местный проезд)	0,890	-	-	-	-
302	ул. Новороссийская (от ул. Кубанской до ул. Двинской)	1,550	-	-	-	-
303	ул. Порт-Саида	0,674	-	-	-	-
304	ул. Пражская	0,731	-	-	-	-
305	ул. Советская	2,900	-	-	-	-
306	ул. Автозаводская	1,040	-	-	-	-
307	ул. Автогазспортная	2,563	-	-	-	-
308	ул. Академическая	0,960	-	-	-	-
309	ул. им. Калинина	0,703	-	-	-	-
310	ул.им.милиционера Буханцева	2,683	-	-	-	-
311	ул. им. Циолковского (от ул. им. Калинина до ул. Баррикадной)	1,270	-	-	-	-
312	ул. Иркутская	0,750	-	-	-	-
313	ул. КИМ	0,827	-	-	-	-
314	ул. Ковровская	1,140	-	-	-	-
315	ул. Кузнецкая (от ул. Ардаговской до ул. Чинарской)	1,010	-	-	-	-
316	ул. Профсоюзная	0,730	-	-	-	-
317	ул. Ростовская	0,215	-	-	-	-
318	ул. Североморцев	0,260	-	-	-	-
319	ул. Социалистическая (от ул. Баррикадной до ул. им. Канунникова)	1,095	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
320	ул. 50-летия ВЛКСМ	0,397	-	-	-	-
321	ул. Волгоградская (нечетная сторона) (рп. Горьковский)	3,892	-	-	-	-
322	ул. Даугавская	0,700	-	-	-	-
323	ул. им. Валентины Терешковой (рп. Горьковский)	1,258	-	-	-	-
324	ул. им. Джамбула Джабаева	0,731	-	-	-	-
325	ул. им. Чебышева	1,138	-	-	-	-
326	пр-кт Университетский (местный проезд) (от ул. им. Зевина до ул. Казахской)	2,935	-	-	-	-
327	ул. Кабардинская	1,370	-	-	-	-
328	ул. Калининградская	1,194	-	-	-	-
329	ул. Песчанокопская	0,506	-	-	-	-
330	ул. Слесарная	1,900	-	-	-	-
331	ул. Тормосиновская	0,628	-	-	-	-
332	Дорога на п. Веселая Балка	0,675	-	-	-	-
333	Ул. 64-й Армии (местный проезд)	2,697	-	-	-	-
334	ул. Закавказская	0,852	-	-	-	-
335	ул. им. Гастелло	0,543	-	-	-	-
336	ул. им. Губкина	0,428	-	-	-	-
337	ул. им. Зины Марсевой	0,522	-	-	-	-
338	ул. им. Козака	0,444	-	-	-	-
339	ул. им. Козьмы Минина	0,456	-	-	-	-
340	ул. им. Розы Люксембург	0,575	-	-	-	-
341	ул. Армавирская	1,187	-	-	-	-
342	ул. им. Шекспира	0,844	-	-	-	-
343	ул. Тополевая (от ул. им. Писемского до ул. Розовой)	1,124	-	-	-	-
344	б-р им. Энгельса (от пр-кта Героев Сталинграда до Сарептского затона)	0,693	-	-	-	-
345	ул. 50 лет Октября	2,268	-	-	-	-
346	пр-кт Героев Сталинграда (местный проезд)	3,394	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
347	пр-кт им.Столетова (от ул. 40 лет ВЛКСМ до ул. Удмуртской)	0,970	-	-	-	-
348	пр-кт Канагчииков	1,675	-	-	-	-
349	ул. Брестская	2,335	-	-	-	-
350	ул. Вторчермет	7,400	-	-	-	-
351	ул. Героев Малой Земли	1,604	-	-	-	-
352	ул. Гремячинская	2,521	-	-	-	-
353	ул. им. Бахтурова	1,069	-	-	-	-
354	ул. им. Вучетича	1,143	-	-	-	-
355	ул. им. Городовиков	0,965	-	-	-	-
356	ул. им. командира Рудь	1,618	-	-	-	-
357	ул. Лазоревая (местный проезд)	3,500	-	-	-	-
358	ул. Пролетарская	1,009	-	-	-	-
359	ул. Пятиморская	1,009	-	-	-	-
360	ул. Удмуртская (от ул. Брестской до пер. Никольского)	2,760	-	-	-	-
361	Дорога к о. Голодному	7,300	-	-	-	-
362	Дорога на п. Татьяна первая	1,590	-	-	-	-
363	Дорога на п. Татьяна вторая	2,400	-	-	-	-
364	Дорога от пр-кта Университетского (в районе техцентра "Ауди-Центр-Волгоград" до областного кардиологического центра)	1,413	-	-	-	-
365	ул. им. маршала Воронова (от ул. им. маршала Василевского до областного кардиологического центра параллельно пр-кту Университетскому)	0,586	-	-	-	-
366	Дорога от гаража Волгоградского государственного университета до областного кардиологического центра с поворотом в районе комплекса зданий Волгоградского государственного университета	0,811	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
367	ул. Батумская	1,406	-	-	-	-
368	ул. Домостроителей	2,637	-	-	-	-
	ИТОГО по дорогам местного значения г. Волгограда:	650,4805	52			
г. Волжский						
369	Пр. Ленина от ж/д переезда до ул. Заплавинская	18,497	1	От ж/д переезда до ГЭС до знака «Волжский»	Столкновение, наезд на препятствие	Установка светофоров Реконструкция остановок Ремонт дороги Ремонт дорожного покрытия Установка светофоров Ремонт дорожного покрытия Установка дефлекторов для разделения потоков Модернизация светофорного объекта Установка светофоров
			1	Пл. Строителей	Столкновение	Ремонт дорожного покрытия Установка светофоров
			1	От Пл. Свердлова до гостиницы "Ахтуба"	Столкновение	Ремонт дорожного покрытия Установка дефлекторов для разделения потоков Модернизация светофорного объекта Установка светофоров
			1	От ул. Энгельса до ул. Александра	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
			1	Пересечение ул. Александра с пр. Ленина, в том числе напротив здания №302г по пр. Ленина	Столкновение, наезд на пешехода	Модернизация светофорного объекта
			1	От ул. Покровская до ул. Заплавинская	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
370	Ул. Карбышева	6,83	1	от ул. Пушкина до ул. Энгельса	Столкновение	Установка светофоров
			1	Пересечение ул. Карбышева с б. Профсоюзов, в т.ом числе напротив здания №49 по ул. Карбышева	Столкновение, наезд на пешехода, наезд на препятствие	Установить пешеходные ограничивающие ограждения перильного типа
			1	от ул. Энгельса до ул. Александра	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров

1	2	3	4	5	6	7
			1	от ул.Александрова до ул. 87 Гвардейская	Столкновение, наезд на пешехода	Установка светофоров
371	Ул.Пушкина	12,14	1	от ул.Энгельса до ул.Пионерская	Столкновение	Установить пешеходное ограждение Ремонт покрытия проезжей части Модернизация светофорного объекта
372	Ул.Александра	13,00	1	от путепровода №1 до ул.Автомодорога №6	Столкновение, наезд на препятствие	Установка нового светофорного объекта Ремонт дороги
373	Ул.Автомодорога №6	8,28	1	от ул.Логинова до ул.Александра	Столкновение	Модернизация светофорного объекта Обустройство пешеходных переходов светофорами Устройство останков общественного транспорта Устройство поста весового контроля Устройство искусственного освещения
374	Ул.Горького	3,73	1	от пр.Ленина до Индустриальный проезд 1	Столкновение	Устройство искусственного наружного освещения. Обустройство регулируемых светофорных объектов. Установка пешеходных ограждений Ремонт дороги Установка останков
375	Автомодорога №5	2,20	1	от ул.Пушкина до пр.Ленина	Столкновение	Устройство искусственного наружного освещения. Ремонт дороги
	ИТОГО по дорогам местного значения г.Волжский	64,68	15			
	ИТОГО по дорогам местного значения	715,16	67			

1	2	3	4	5	6	7
	ИТОГО по агломерации	1 619,1075	81			

Пояснительная записка
к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
Волгоградской городской агломерации

1. Характеристика существующего состояния транспортной
инфраструктуры городской агломерации

Волгоград занимает выгодное географическое положение для обеспечения связей между Европой и Азией и представляет собой грузообразующий и транзитный регион, через который проходят важные водные, железнодорожные, автомобильные и авиационные маршруты и два евроазиатских международных транспортных коридора: "Север - Юг" и "Транссиб".

К Волгограду подходят пять участков автомобильных дорог федерального значения. Разрыв федеральной автомобильной дороги Р-22 "Каспий" (Москва-Волгоград-Астрахань) с 961 км по 1007 км проходит по городской черте. Также Волгоград имеет достаточно развитую сеть подходящих автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. По мере приближения этих дорог к Волгограду, интенсивность движения возрастает.

Это обусловлено тем, что население области сосредоточено вокруг автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, образующих опорную транспортную сеть, по которой жители муниципальных образований области направляются в Волгоград. У многих жителей ближайших к Волгограду населенных пунктов поездки в областной центр являются ежедневной необходимостью в связи с осуществлением трудовой деятельности.

Отсутствие объездной дороги приводит к тому, что транзитный транспорт, в том числе и большегрузный, осуществляет движение по улично-дорожной сети Волгограда.

Пригородным и междугородным автобусным сообщением город связан со всеми муниципальными районами области, крупными городами ЮФО СКФО, ПФО, Москвой и Санкт-Петербургом. Существующий автовокзал имеет ограниченные территориальные ресурсы для дальнейшего развития.

Протяженность железных дорог Волгоградской области составляет 1617 км, электрификация осуществлена в зоне пригородного сообщения Волгограда, а также на участках железной дороги по направлению Сызрань-Саратов-Волгоград-Котельниково-Новороссийск.

Вблизи города расположен международный аэропорт, обеспечивающий авиационное сообщение жителям Волгограда с городами России и зарубежья. Необходимо отметить удобное расположение аэропорта

относительно городской застройки (зоны подлета и шумового влияния не затрагивают территорию города). В перспективных планах создание на базе аэропорта транспортного пересадочного пункта, включающего железнодорожную станцию и автовакзал.

Располагаясь на судоходной реке Волге, город практически не имеет развитого водного транспорта.

Выбор участков автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения в программу осуществлен исходя из "маятниковой" трудовой миграции населения (перемещение граждан из "спутников" в "ядро агломерации" и обратно осуществляется регулярно).

В полном объеме включены магистральные дороги скоростного движения и регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения, а также наиболее загруженные магистральные улицы районного значения Волгограда.

Кроме того, включены автомобильные дороги местного значения г. Волжский с наибольшей интенсивностью движения транспортных средств.

В результате реализации мероприятий ПКРТИ планируется ежегодно в среднем приводить в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние 5-11% автомобильных дорог агломерации.

В 2017 году Администрация Волгоградской области основные средства направит на приведение в нормативное состояние дорог местного значения г. Волгограда (63 км). Это связано с подготовкой г. Волгограда к проведению матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году. Также в 2017 году планируется выполнить реконструкцию (7,3 км) ул.им.Героев Тулы и ул.Латошинской. Указанные улицы входят в состав единственного маршрута движения по направлению из г.Ахтубинска (Астраханская область) - г.Волжский – Саратов – Москва - Ростов-на-Дону. Реконструкция позволит повысить пропускную способность данных участков и привести их в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Дополнительно на маршрутах движения клиентских групп чемпионата мира по футболу 2018 планируется привести в соответствие с требованиями ФИФА и ГОСТ технические средства организации дорожного движения, в том числе обустройство пешеходных переходов, остановок общественного транспорта, пешеходных ограждений.

В целях подготовки к проведению матчей чемпионата мира по футболу Администрация Волгоградской области планирует на региональных дорогах выполнить мероприятия по обустройству искусственным освещением основных въездов в г.Волгоград.

2. Социально-экономическое положение Волгоградской городской агломерации

2.1. Социально-экономическая характеристика Волгограда.

Волгоград – административный центр Волгоградской области, расположен в 1073 км к юго-востоку от Москвы на изгибе нижнего течения Волги и протянулся вдоль волжского берега более чем на 70 км. Волгоград характеризуется крупным индустриальным, транспортным, научным и

культурным потенциалом. Площадь земель в городской черте составляет свыше 859 квадратных километров. Население Волгограда – 1016 тыс. человек или около 40% от численности населения Волгоградской области.

Многофакторный анализ развития Волгограда в 10-летней ретроспективе показывает наличие следующих основных тенденций.

Человеческий капитал

Численность населения Волгограда на 01 января 2016 г. составила 1016,1 тыс. человек (в 2006 году – 1020 тыс. человек). В Волгограде на протяжении периода (2006–2015 годы) наблюдается превышение общего уровня смертности над рождаемостью, вследствие чего показатель естественного прироста населения имеет отрицательное значение. Одна из тенденций - это перспектива сокращения населения города в результате сохранения низкой рождаемости и постепенного старения населения. В соответствии с критериями оценки Всемирной организации здравоохранения рождаемость в Волгограде за рассматриваемый период характеризуется как низкая (2015 год – 11,7 на 1000 человек), смертность (2015 год – 13,2 на 1000 человек) – средняя. Однако за 9 лет показатель рождаемости увеличился с 8,7 в 2006 году до 11,7 на 1000 человек в 2015 году. К позитивным тенденциям также следует отнести снижение значений показателей естественной убыли населения с -4,7 на 1000 человек в 2006 году до -1,5 на 1000 человек в 2015 году и снижение показателей младенческой смертности.

Миграционный прирост минимально положительный (не компенсирующий естественную убыль) - по данному показателю сохраняется отставание от городов-миллионников, что характеризуется высоким оттоком населения. Одной из негативных тенденций является рост оттока молодежи в соседние города, а значит и отток трудовых ресурсов высшего качества.

Экономика

С точки зрения геоэкономики (степень влияния города на территорию), Волгоград относится к типу "регионального индустриального центра", т.е. служит центром промышленности и логистики, несет основную нагрузку по переработке, оказывает важное развивающее воздействие на окружающую территорию.

Волгоград является многоотраслевым промышленным центром с преобладанием отраслей тяжелой индустрии. Доля объема промышленной продукции Волгограда в общем объеме производства Волгоградской области составляет 64%.

На территории Волгограда находятся предприятия всех отраслей промышленности: добычи полезных ископаемых, энергетики и обрабатывающих производств. Всего на территории города зарегистрировано 2279 крупных и средних промышленных предприятий (в 2006 году - 3176 промышленных предприятий). В промышленности работает около 15% занятого в экономике Волгограда населения.

В структуре отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленных видов деятельности 85% приходится на предприятия обрабатывающего сектора, 7% – предприятия добычи полезных ископаемых

и 8% – предприятия производства и распределения электроэнергии, газа и воды. По итогам 2015 года среднесписочная численность работников обрабатывающих производств составила 43,3 тыс. человек. В сравнении с городами-миллионниками Волгоград занимает по показателю "объем обрабатывающего производства" 4-ое место в рейтинге.

Среди отраслей обрабатывающих производств наибольший вес имеет производство нефтепродуктов – 67%. Metallургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство пищевых продуктов, а также машиностроение обеспечивают по 8% от всего объема обрабатывающих видов деятельности, химическое производство – 5%.

За прошедшие 10 лет наблюдается деиндустриализация экономики. Сократилось количество крупных и средних промышленных предприятий, замедлились темпы роста индекса физического объема производства (с 105,3% в 2006 году до 101,9% в 2015 году). Удельный вес убыточных организаций в общей численности организаций остается стабильно высоким – около 30%. За прошедший период многие производства были законсервированы или приостановлены (ВАО "Химпром", ОАО "СУАЛ" филиал "Волгоградский алюминиевый завод Сибирско-Уральской Алюминиевой компании", ООО "Волгоградский завод труб малого диаметра" и т.д.).

В условиях демографических и экономических ограничений численность занятого населения в экономике постоянно сокращалась и составила в 2015 году 482,4 тыс. человек. При этом, численность экономически активного населения Волгограда составляла в 2015 году 543,6 тыс. чел.

В части инвестиционной деятельности, основное направление использования инвестиций связано со строительством зданий (кроме жилых) и сооружений (62,6%) и приобретением машин, оборудования (24,7% от общей суммы). За счет собственных средств организаций профинансировано 57,9% инвестиций, или 54,9 млрд. рублей. За 2015 год значительно возросли объемы строительных работ – на 40,7% по сравнению с уровнем 2014 года в сопоставимой оценке (также в основном за счет значительного объема инвестиций в строительство ООО "Лукойл-Волгограднефтепереработка").

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства практически не изменилось – с 2006 года по 2015 год, незначительно увеличилось количество индивидуальных предпринимателей с 24 тыс. ед. в 2006 году до 25,8 тыс. ед. в 2015 году.

Преимуществами Волгограда в сфере развития экономики могут быть развитие транспортного-логистического комплекса, концентрация существующих и привлечение дополнительных грузопотоков, потенциал развития города в формате агломерации.

С учетом современных процессов деиндустриализации, происходящих не только в Волгограде, но и в целом в России, преимуществом должна быть благоприятная предпринимательская и инвестиционная среда в городе, которая позволит конкурировать Волгограду за привлечение новых производств и инвестиций в город. В этом плане преимущество Волгограда -

наличие неиспользуемых производственных площадей с готовой инфраструктурой. На этой основе перспективным видится развитие малого и среднего предпринимательства в производственной сфере, процессы кластеризации промышленности и привлечение малых инновационных производств на инвестиционные площадки Волгограда.

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа - город Волжский

В городе - 40 крупных предприятий металлургической, машиностроительной, химической и энергетической отраслей. Многие из них поставляют продукцию на экспорт. На долю промышленности приходится около 90 % объёмов всего производства. На крупных и средних предприятиях работают около 74-х тыс. человек.

Город располагает разносторонней образовательной сетью. В нём действуют 111 образовательных учреждений общего, дошкольного и дополнительного образования, 10 высших учебных заведений, шесть профессиональных технических училищ, четыре средних специальных учебных заведения.

Промышленный комплекс городского округа — город Волжский является ведущим сектором экономики города и занимает более 90 % в общем объёме продукции крупных и средних предприятий города. Около 85 % в сформировавшейся структуре промышленности занимают обрабатывающие производства, среди которых доминируют три отрасли — металлообработка, производство резиновых и пластмассовых изделий, химическое производство. Ситуация по данным видам экономической деятельности оказывает непосредственное влияние не только на показатели развития промышленного сектора, но и на экономику города в целом.

Основным представителем вида экономической деятельности "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" является филиал ОАО "РусГидро" — Волжская ГЭС. Установленная мощность Волжской ГЭС — 2541 МВт, среднегодовая выработка электроэнергии - 12 млрд кВт/час.

Среди ведущих предприятий машиностроения: ОАО "Волжский абразивный завод", ОАО "Волжский механический завод". Серьёзным конкурентом для российских производителей автобусов является ЗАО "ВАП "Волжанин". Металлургию в Волжском представляет прежде всего ОАО "Волжский трубный завод", входящий в состав ОАО "Трубная металлургическая компания". Он является лидером российской трубной отрасли и самым крупным промышленным предприятием города, которое выпускает более трети продукции, производимой промышленностью Волжского. ЗАО "Трубный завод "Профиль-Акрас" им. В. В. Макарова" — производитель стальных водо- и газопроводных электросварных прямошовных труб, а также профильных.

Основными предприятиями химического производства в городском округе являются ОАО "Волжский оргсинтез", ОАО "Сибур-Волжский", ОАО "Эктос-Волга" и ОАО "Волжский азотно-кислородный завод".

Широкой популярностью пользуется резинотехническая продукция ЗАО "Волжскрезинотехника", ОАО "Волтайр-Пром", ЗАО "ВРШРЗ".

Развита в городе и пищевая перерабатывающая промышленность. Всем хорошо известна продукция филиала ОАО "САН ИнБев", ОАО "Хлебокомбинат Волжский", ОАО "Молсыркомбинат-Волжский" и другие.

Установка на использование новых технологий, современных и эффективных разработок давно стала в Волжском нормой жизни, особенно, когда дело касается здоровья людей. Особое внимание в настоящее время уделяется восстановлению санитарно-защитной зоны на границе с предприятиями и борьбе с загрязнением окружающей среды автомобильным транспортом.

3. Характеристика дорожной сети городской агломерации

Развитие улично-дорожной сети Волгограда отстает от темпов автомобилизации: за последние 15 лет увеличение протяженности улично-дорожной сети Волгограда составило около 0,2 - 0,3%, в Волгограде практически отсутствуют магистрали скоростного (кроме III-ой Продольной магистрали) и непрерывного движения. При многократно увеличившейся нагрузке на автомобильные дороги Волгограда наблюдается ухудшение их технического состояния, связанное с невыполнением и невыполнением работ по их строительству, реконструкции, модернизации и ремонту.

Протяженность перегруженных участков дорог агломерации составляет около 195 км. Высокая загруженность городских автомагистралей, значительный процент транзитного транспорта, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог (большинство из которых были спроектированы в начале 50-х годов прошлого века) и низкие скорости движения – основные транспортные проблемы современного Волгограда.

Анализ дорожных условий Волгограда показывает, что пропускная способность основных магистралей практически исчерпана.

Факторами, обострившими транспортную проблему Волгограда, являются:

резкий рост интенсивности внутригородского и транзитного движения по автомобильным дорогам Волгограда;

снижение средней скорости движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах Волгограда до 30 км/ч (транспорта общего пользования – до 20–25 км/ч);

сложившаяся структура частных пассажирских перевозчиков (маршрутное такси);

изменение структуры подвижного состава (увеличение доли грузового транспорта малой грузоподъемности);

расширение территории Волгограда;

прекращение нового строительства автомобильных дорог Волгограда;

многократное увеличение межремонтных сроков ремонта существующих автомобильных дорог Волгограда и искусственных сооружений на них;

физический и моральный износ технических средств организации дорожного движения.

Последние несколько лет уделяется внимание развитию федеральных дорог вокруг Волгограда. Проводятся работы по расширению проезжей части до 4 полос, строительству путепроводов через железнодорожные пути. Но вместе с тем остаются проблемные места. Так необходима реконструкция участка автомобильной дороги Р-228 "Сызрань-Саратов-Волгоград" км 669+125 - км 675+847 (II технической категории) в связи с тем, что участок км 663+00 - км 669+125 имеет I техническую категорию так же как и участок на въезде в Волгоград с км 675+847. Получаемый эффект "бутылочного горлышка" и значительный уровень интенсивности движения (10359 ед./сут.) вызывает снижение скорости автомобильного транспорта, создает неудобства и дополнительные проблемы при зимнем содержании дороги, приводит к возникновению аварийных ситуаций и устойчивых транспортных заторов.

В связи с вводом в эксплуатацию "Первого пускового комплекса первой очереди мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде", значительно увеличилась интенсивность на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", пропускная способность которой исчерпана на сегодняшний день. Завершение строительства и ввода в эксплуатацию "Второго пускового комплекса мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде" приведет к образованию многокилометровых заторов в час-пик на автомобильной дороге "Волгоград – Краснослободск – Средняя Ахтуба", соединяющей оба мостовых перехода.

В реконструкции также нуждается и другой путь из Волжского в Волгоград – Мостовой комплекс в составе Волжской ГЭС.

4. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

5. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волгоградской городской агломерации на 2017 - 2025 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры агломерации являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

6. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются муниципальными автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и трамваями.

В сфере транспортного обслуживания населения, можно особо отметить высокий износ всех видов муниципального транспорта, труднодоступность определенных районов города, недостаток альтернатив транспортной взаимосвязи с южными районами города.

В настоящее время действующий парк подвижного состава городского электротранспорта составляет 303 троллейбуса и 327 трамваев. Электротранспорт обслуживает население во всех районах Волгограда. На текущий момент в Волгограде действуют 26 маршрутов, из них 13 троллейбусных и 13 трамвайных. Общий износ муниципального парка троллейбусов и трамваев составляет 83% и 96% соответственно. Подвижной состав городского муниципального автомобильного транспорта состоит из 157 единиц и позволяет обслуживать 36 маршрутов, проходящих по всем районам Волгограда, в поселковых образованиях и дачных массивах. Ежедневно на линию по расписаниям выходит около 70 автобусов.

Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом осуществляются на 7 внутригородских линиях, на которых задействовано 11 судов (средний возраст судов составляет 35 лет). Для развития внутреннего

водного транспорта необходимо привлечение финансовых средств для организации новых маршрутов из центральной части Волгограда в южном направлении. Требуется приобретение быстроходных пассажирских судов и организация перевозчика на маршрутах. Кроме того, необходимо обустроить прибрежную инфраструктуру для организации причалов, а также мест посадки и высадки пассажиров.

Более половины остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем 30 % отсутствуют остановочные павильоны (отдельно стоящие и совмещенные с торговыми киосками).

**Вице-губернатор – руководитель
аппарата Губернатора
Волгоградской области**



Е.А.Харичкин