



АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июня 2016 г. № 287-п

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Волгоградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

В целях реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р, в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации, Администрация Волгоградской области **п о с т а н о в л я е т**:

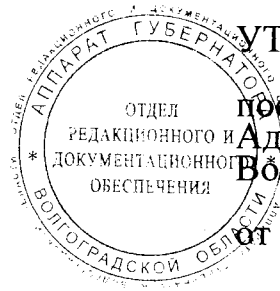
1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Волгоградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

**И.о.Губернатора
Волгоградской области**



В.В.Лихачев



УТВЕРЖДЕН

постановлением
Администрации
Волгоградской области

от 14 июня 2016 г. № 287-п

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

транспортного обслуживания населения Волгоградской области
на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных
пассажи́рских перевозок

1. Общие положения

Комплексный план транспортного обслуживания населения Волгоградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее именуется – КПТО) разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу и согласован Министерством транспорта Российской Федерации (выписка из протокола от 17 ноября 2015 г. № 9 совещания рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок).

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Волгоградской области, пригородными автобусами, включенными в реестр пригородных и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок Волгоградской области, а также внутренним водным транспортом по маршрутам.

КПТО устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Волгоградской области, определяет ключевые направления развития пригородного транспортного комплекса Волгоградской области, определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Целями разработки КПТО являются:

повышение качества, доступности и эффективности транспортного обслуживания населения Волгоградской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок.

КПТО разработан с учетом следующих нормативных правовых актов:

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

отчеты Федеральной службы государственной статистики и Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Волгоградской области;

постановление Правительства Волгоградской области от 25 апреля 2014 г. № 220-п "О предоставлении субсидий транспортным организациям (юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям) на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозку пассажиров на автомобильном, водном и железнодорожном транспорте в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области, и установлении тарифов, соответствующих критериям доступности транспортных услуг, на перевозку пассажиров на автомобильном транспорте на автобусных маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области";

постановление Администрации Волгоградской области от 09 ноября 2015 г. № 661-п "О прогнозе социально-экономического развития Волгоградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов";

Инвестиционная стратегия Волгоградской области на период до 2020 года, утвержденная постановлением Администрации Волгоградской области от 24 декабря 2015 г. № 778-п;

приказы комитета тарифного регулирования Волгоградской области от 31 марта 2015 г. № 10/1 и № 10/2, от 02 сентября 2015 г. № 35/7, от 18 декабря 2015 г. № 54/28;

прогноз социально-экономического развития Волгограда на 2015 год и плановый период 2016–2017 годов (одобрен постановлением администрации Волгограда от 31 октября 2014 г. № 1413);

прогноз социально-экономического развития городского округа город Волжский Волгоградской области на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов (одобрен постановлением администрации городского округа город Волжский Волгоградской области от 12 ноября 2015 г. № 7476);

прогноз социально-экономического развития городского округа город Камышин на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (одобрен решением коллегии городского округа город Камышин от 19 ноября 2014 г. № 4/1);

План социально-экономического развития городского округа город Михайловка Волгоградской области на 2016 год (принят решением Михайловской городской Думы от 25 декабря 2015 г. № 1023);

прогноз социально-экономического развития городского округа город Урюпинск Волгоградской области на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (одобрен постановлением администрации городского округа город Урюпинск Волгоградской области от 31 октября 2014 г. № 1035-п);

Прогноз социально-экономического развития городского округа город Фролово Волгоградской области на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов (одобрен постановлением администрации городского округа город Фролово Волгоградской области от 10 ноября 2014 г. № 1772).

2. Условия реализации КПТО

2.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Волгоградской области

Волгоградская область находится на юго-востоке Восточно-Европейской равнины и граничит с Ростовской, Саратовской, Астраханской, Воронежской областями, Республикой Калмыкия и Республикой Казахстан (Западно-Казахстанская область). С севера на юг и с запада на восток Волгоградская область протянулась более чем на 400 километров. Площадь Волгоградской области составляет 112,9 тыс. кв. километров. Волгоградская область имеет выгодное географическое положение, являясь главными воротами на юг России с выходом на Исламскую Республику Иран, Кавказ, Украину и Республику Казахстан, а с севера на центральную Россию и Поволжье. Также в Волгоградской области соединяются через Волго-Донской канал две важнейшие реки Европейской части России – Волга и Дон, благодаря чему Волгоградская область имеет выход в акватории морских портов Каспийского, Белого, Балтийского, Черного и Азовского морей.

Численность населения Волгоградской области по состоянию на 01 января 2015 г. составляет 2557,4 тыс. жителей, плотность населения – 25,7 человека на кв. километр.

Волгоград является административным центром Волгоградской области с численностью населения 1017,4 тыс. человек и общей площадью – 859,35 кв. километров.

Помимо Волгограда к крупнейшим населенным пунктам Волгоградской области по численности населения относятся города Волжский – 326,6 тыс. человек, Камышин – 113,4 тыс. человек, Михайловка – 88,8 тыс. человек, Урюпинск – 39,5 тыс. человек, Фролово – 38,6 тыс. человек.

Основные социально-экономические показатели Волгоградской области до 2030 года представлены в таблице 1 (социально-экономические показатели Волгоградской области являются условными и приняты комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области в целях формирования КПТО).

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам			
			2015 год	2016–2020 годы	2021–2025 годы	2026–2030 годы
1	2	3	4	5	6	7
1.	Площадь территории Волгоградской области	тыс.кв.километров	112,9	112,9	112,9	112,9
2.	Валовой региональный продукт (в реальных ценах)	млрд.рублей	690,4	897,9	1120,9	1300,8
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения	тыс.рублей	274,7	356,5	406,1	518,4
4.	Темп роста валового регионального продукта	процентов	4,7	7,3	3,7	2,6
5.	Индекс потребительских цен (в процентах к предыдущему году)	процентов	114,0	105,6	103,7	102,6
6.	Численность постоянного населения всего, в том числе:	тыс.человек	2557,4	2518,6	2464,4	2405,7
	городского		1957,2	1941,4	1918,2	1893,0
	сельского		600,2	577,3	546,2	512,7
	трудоспособного возраста		1476,0	1404,8	1286,0	1167,2
7.	Темп роста численности населения	процентов	99,7	99,6	99,6	99,6
8.	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 человек	-3,7	-2,1	0,9	2,4
9.	Коэффициент миграционного прироста	на 1000 человек	-2,7	-2,78	-3,9	-5,5
10.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц)	рублей в месяц	21994,2	27109,1	33718,6	39130,5
11.	Темп роста среднедушевых денежных доходов	процентов	15,4	7,0	3,7	2,6

Динамика показателей социально-экономического развития Волгоградской области и планируемые проекты по развитию региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

2.1.1. Экономика Волгоградской области

В целом за 2014 год объем валового регионального продукта в Волгоградской области увеличился в сопоставимых ценах на 4,7 процента и составил 715,1 млрд.рублей (на душу населения – 278,9 тыс.рублей). По данному показателю Волгоградская область занимает третье место в Южном федеральном округе, 24 место – среди субъектов Российской Федерации.

Индекс промышленного производства в декабре 2015 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 100,7 процента, в 2015 году по сравнению с 2014 годом – 99,2 процента.

Индекс производства по виду деятельности "Добыча полезных ископаемых" в декабре 2015 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 97,8 процента, в 2015 году по сравнению с 2014 годом – 96,2 процента.

Добыча нефти, включая газовый конденсат, снизилась по сравнению с уровнем 2014 года на 2,7 процента, в том числе объем добытой нефти – на 2,5 процента. В 2015 году объем добычи газа природного и попутного увеличился по сравнению с уровнем 2014 года на 0,1 процента, в том числе газа нефтяного попутного (газа горючего природного нефтяных месторождений) – на 2,6 процента. Вместе с тем по газу горючему природному (естественному) отмечается отставание от уровня добычи 2014 года на 9,9 процента. По сравнению с 2014 годом объем добычи нерудных строительных материалов увеличился на 9,2 процента.

Индекс производства по виду деятельности "Обрабатывающие производства" в декабре 2015 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 100,4 процента, в 2015 году по сравнению с 2014 годом – 99,9 процента.

Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака в 2015 году уменьшилось относительно уровня предыдущего года на 7,4 процента. Снижение выпуска продукции в 2015 году по сравнению с 2014 годом отмечалось в производстве табачных изделий (на 1,7 процента), переработке и консервировании картофеля, фруктов и овощей (на 2,7 процента), прочих пищевых продуктов (на 5,9 процента), молочных продуктов (на 6,1 процента), переработке и консервировании рыбо- и морепродуктов (на 7,4 процента), продуктов мукомольнокрупяной промышленности, крахмалов и крахмалопродуктов (на 9,4 процента), напитков (на 20,9 процента), мяса и мясopодуKтов (на 26,9 процента).

Отмечается увеличение в 2015 году по сравнению с 2014 годом выпуска готовых кормов для животных (на 22,9 процента), растительных и животных масел и жиров (на 3,7 процента).

Химическое производство. Снижение производства наблюдается по сравнению с 2014 годом по метионину прочему на 3,2 процента, пластмассам в первичных формах – на 10,4 процента, гидроксиду натрия (соде каустической) – на 17,1 процента, гербицидам (в физическом весе) – на 43,8 процента.

Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий. Объем производства стали уменьшился относительно 2014 года на 11,7 процента, готового проката черных металлов – на 30,8 процента, в том числе сортового (без заготовки для переката на экспорт) – на 34 процента, листового проката (без покрытий) – на 2,3 процента, проволоки скрученной, тросов, канатов, шнуров плетеных и аналогичных изделий из черных металлов без электрической изоляции – на 0,5 процента.

Индекс производства по виду деятельности "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" в декабре 2015 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 107,5 процента, в 2015 году по сравнению с 2014 годом – 98,3 процента.

Производство тепловой энергии в 2015 году уменьшилось по сравнению с уровнем 2014 года на 7,8 процента, электроэнергии – на 3,4 процента, в том числе на гидроэлектростанциях – на 4,8 процента. На тепловых электростанциях выпуск электроэнергии увеличился относительно уровня 2014 года на 0,4 процента.

В 2015 году объем производства сельскохозяйственной продукции в хозяйствах всех категорий [сельскохозяйственные организации, крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальные предприниматели, хозяйства населения] в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 125,2 млрд.рублей или 94,6 процента к 2014 году, в декабре 2015 г. – 3 млрд.рублей.

Растениеводство. В 2015 году в хозяйствах всех категорий, по предварительным данным, валовой сбор зерна (в первоначально оприходованном весе) составил 3012,3 тыс.тонн (74,9 процента к уровню 2014 года). Производство зерновых и зернобобовых культур (в весе после доработки) составило 2920,9 тыс.тонн, что на 25,4 процента меньше, чем в 2014 году, валовой сбор масличных культур увеличился на 10,4 процента, картофеля – на 7,2 процента, овощей открытого и защищенного грунта – на 13 процентов.

В структуре производства зерна в хозяйствах всех категорий в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличился удельный вес ячменя, проса, зернобобовых культур, уменьшился удельный вес пшеницы, ржи, тритикале, овса и гречихи.

Животноводство. На конец декабря 2015 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех категорий, по предварительным данным, составило 310,7 тыс.голов, что на 3,5 процента меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, из него коров – 160,7 тыс.голов (на 2,5 процента меньше), поголовье птицы составило 9905,2 тыс.голов (на 4,5 процента меньше), свиней – 274,3 тыс.голов (на 8,2 процента больше), овец и коз – 958,1 тыс.голов (на 4,5 процента больше).

В структуре поголовья скота на индивидуальные хозяйства населения Волгоградской области приходилось 69,7 процента поголовья крупного рогатого скота, 42 процента свиней, 62,8 процента овец и коз (на конец декабря 2014 г. соответственно – 69,5 процента, 39,7 процента, 62,2 процента).

В сельскохозяйственных организациях на конец декабря 2015 г. по сравнению с концом декабря 2014 г. поголовье крупного рогатого скота уменьшилось на 8,2 процента (из него коров – на 7,3 процента), овец и коз – на 8,4 процента, однако свиней и птицы стало больше на 4,3 процента и на 0,1 процента соответственно.

К концу декабря 2015 г. по сравнению с концом декабря 2014 г. стадо крупного рогатого скота, включая коров, уменьшилось в хозяйствах всех категорий в 22 муниципальных районах Волгоградской области.

Поголовье свиней за указанный период сократилось в хозяйствах 4 муниципальных районов, овец и коз – в хозяйствах 11 муниципальных районов, птицы – в 23 хозяйствах муниципальных районов Волгоградской области.

Положение с обеспеченностью скота и птицы кормами в сельскохозяйственных организациях по сравнению с соответствующим периодом прошлого года ухудшилось.

В 2015 году в хозяйствах всех категорий в структуре производства скота и птицы на убой (в живом весе), по предварительным данным, отмечалось уменьшение удельного веса производства крупного рогатого скота и свиней по сравнению с 2014 годом.

Оборот организаций рыболовства и рыбоводства в 2015 году составил 287,4 млн.рублей, что в действующих ценах на 1,4 процента выше, чем в 2014 году.

Торговля. Оборот розничной торговли в декабре 2015 г. составил 34,9 млрд.рублей (88,2 процента в сопоставимых ценах к декабрю 2014 г.), за 2015 год – 347,6 млрд.рублей или 91 процент к 2014 году.

В 2015 году оборот розничной торговли на 92,7 процента формировался торговыми организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка (в декабре 2015 г. – 93,8 процента), доля розничных рынков и ярмарок составила 7,3 процента и 6,2 процента, в 2014 году – 92,4 процента и 7,6 процента соответственно (в декабре 2014 г. – 93,8 процента и 6,2 процента соответственно).

В структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий в 2015 году составил 50,1 процента, непродовольственных товаров – 49,9 процента (в 2014 году – 48,5 процента и 51,5 процента соответственно). За 2015 год населению Волгоградской области реализовано пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий на 174,2 млрд.рублей (91,6 процента к 2014 году), непродовольственных товаров – на 173,4 млрд.рублей (90,5 процента).

В 2015 году объем платных услуг населению сложился в сумме 139,4 млрд.рублей или 98,9 процента по сравнению с 2014 годом. В структуре платных услуг населению доминируют четыре вида услуг, которые занимают 70,7 процента от общего объема. К ним относятся транспортные услуги (14,9 процента), услуги жилищно-коммунального хозяйства (30,1 процента), связи (13,6 процента) и бытовые услуги (12,1 процента).

На 01 января 2016 г. число организаций, филиалов и других обособленных подразделений Волгоградской области, учтенных в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов, составило 55,7 тыс.единиц и увеличилось по сравнению с 01 января 2015 г. на 256 единиц (на 0,5 процента). Число индивидуальных предпринимателей, прошедших государственную регистрацию, составило 59,9 тыс.единиц и увеличилось по сравнению с таким же периодом прошлого года на 1,1 процента.

В общем количестве организаций Волгоградской области преобладают организации, занимающиеся оптовой и розничной торговлей, ремонтом автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования, операциями с недвижимым имуществом, арендой и предоставлением услуг, строительством, предоставлением прочих коммунальных, социальных и персональных услуг, обрабатывающими производствами, транспортом и связью, образованием, сельским хозяйством, охотой и лесным хозяйством.

На конец декабря 2015 г. суммарная задолженность по обязательствам (кредиторская и задолженность по кредитам банков и займам) организаций составила 456,4 млрд.рублей, из нее просроченная – 33 млрд.рублей или 7,2 процента от общей суммы задолженности (на конец ноября 2015 г. – 7,1 процента, на конец декабря 2014 г. – 6,8 процента), за декабрь 2015 г. общий объем суммарной задолженности увеличился на один процент, просроченной суммарной задолженности – на 2,1 процента.

С учетом сложившихся тенденций ожидается, что в целом за 2015 год объем валового регионального продукта в реальных ценах составит 690,4 млрд.рублей.

2.1.2. Демография

На территории Волгоградской области находится 6 городских округов и 32 муниципальных района, состоящих из 29 городских поселений и 423 сельских поселений. Всего в Волгоградской области 37 городских населенных пунктов, из которых 19 являются городами и 18 поселками городского типа, и 1465 сельских населенных пунктов.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года, утвержденной Законом Волгоградской области от 28 ноября 2008 г. № 1778-ОД, формирование эффективной городской агломерации вокруг Волгограда и приведение его инфраструктуры под стандарты европейских городов является важнейшей предпосылкой успешного социально-экономического развития региона. В состав Волгоградской агломерации входят Волгоград, город Волжский, город Краснослободск, р.п.Городище, р.п.Светлый Яр, р.п.Средняя Ахтуба. Впоследствии в состав агломерации войдут Дубовка и Ленинск. На начало 2011 года в пределах городской агломерации Волгограда проживает более 1,6 млн.человек, что составляет 61,5 процента от общего населения Волгоградской области.

По статистике последних лет, население Волгоградской области в целом снижается: с 2607,5 тыс.человек в 2011 году до 2397 тыс.человек к 2030 году. Главной причиной снижения населения является его естественная убыль на протяжении всего периода, а также негативная

ситуация с миграцией (отток в другие регионы Российской Федерации). В целом к 2030 году сальдо естественного прироста (убыли) выходит в ноль, однако в течение всего периода дает отрицательный вклад. Доля активного населения снижается из-за спада рождаемости в 1990-х и 2000-х годах (с 60,4 процента в 2011 году до 53,5 процента в 2030 году).

При этом ожидается сокращение численности городского населения Волгоградской области с 1982,1 тыс.человек в 2011 году до 1875,2 тыс.человек к 2030 году. Главная причина сокращения численности – это прогрессирующая на всем периоде естественная убыль населения. Данная ситуация не может быть исправлена за счет миграционного прироста даже в случае изменения вектора миграции. Доля активного населения сокращается с 60,8 процента до 54,2 процента, что меньше, чем в целом по Волгоградской области, поскольку внутриобластная миграция из села в город затрагивает в основном активное население.

Прогнозируется сокращение численности сельского населения с 625,4 тыс.человек в 2011 году до 521,8 тыс.человек к 2030 году за счет однонаправленного действия фактора естественной убыли населения и с учетом того, что и смертность, и рождаемость на селе заметно превышают городские значения, а также с учетом миграционного оттока из села в город.

2.1.3. Рынок труда и доходы населения

В 2015 году объем денежных доходов населения Волгоградской области сложился в размере 675 млрд.рублей и увеличился на 15,2 процента по сравнению с 2014 годом.

Реальные располагаемые денежные доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на индекс потребительских цен) в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличились на 0,1 процента.

Реальные денежные доходы в декабре 2015 г. по сравнению с декабрем 2014 г. увеличились на 9,7 процента.

Среднемесячная начисленная заработная плата за декабрь 2015 г. в крупных, средних и малых организациях составила 30488 рублей, по сравнению с ноябрем 2015 г. увеличилась на 24,3 процента, а с декабрем 2014 г. увеличилась на 3,5 процента. Реальная заработная плата, рассчитанная с учетом индекса потребительских цен, уменьшилась по отношению к декабрю 2014 г. на 8,6 процента, а по сравнению с ноябрем 2015 г. увеличилась на 22,9 процента.

По данным Государственного учреждения – Отделения Пенсионного фонда Российской Федерации по Волгоградской области, по предварительной оценке, в январе 2016 г. в Волгоградской области было зарегистрировано 762,1 тыс.пенсионеров. По сравнению с соответствующим периодом 2015 года численность пенсионеров увеличилась на 7,3 тыс.человек (на 1 процент).

В январе 2016 г. средний размер ежемесячной пенсии составил 11304,8 рубля и по сравнению с предыдущим месяцем практически не изменился. Наибольшая величина средней назначенной пенсии в январе 2016 г. зафиксирована в Волгограде – 12118,7 рубля, в г.Волжском – 11929,4 рубля, в Котовском районе – 11374,6 рубля, наименьшая величина – в Палласовском районе – 9478,4 рубля.

Денежные расходы населения в 2015 году сложились в сумме 679,8 млрд.рублей и по сравнению с 2014 годом увеличились на 15,5 процента. Из общего объема денежных доходов населением Волгоградской области в 2015 году израсходовано на покупку товаров и оплату услуг по всем каналам реализации 504,6 млрд.рублей (74,7 процента от общего объема денежных доходов), на оплату налогов и взносов – 68,1 млрд.рублей (10,1 процента от общего объема денежных доходов), на накопление сбережений во вкладах и ценных бумагах, на приобретение недвижимости, изменение задолженности по кредитам и изменение средств на счетах физических лиц, являющихся индивидуальными предпринимателями, приобретение иностранной валюты, расходы на покупку скота и птицы – 107,1 млрд.рублей (15,9 процента от общего объема денежных доходов).

В 2015 году по сравнению с 2014 годом расходы на покупку товаров и оплату услуг по всем каналам реализации увеличились на 8,9 процента, на оплату обязательных платежей – на 5,3 процента, на накопление сбережений, приобретение иностранной валюты, недвижимости и другие расходы – в 1,8 раза.

Превышение денежных расходов над доходами в 2015 году составило 4,8 млрд.рублей.

Прожиточный минимум, по данным комитета по труду и занятости населения Волгоградской области, в четвертом квартале 2015 г. составил 8669 рублей в месяц, в том числе стоимость потребительской корзины – 8052 рубля (92,9 процента), расходы по обязательным платежам и сборам – 617 рублей (7,1 процента). Величина прожиточного минимума по сравнению с четвертым кварталом 2014 г. увеличилась на 9,7 процента (на 768 рублей).

В общей численности занятого в экономике Волгоградской области населения в декабре 2015 г. 492,2 тыс.человек или 96,5 процента составляли штатные работники крупных и средних организаций (без учета работников, занятых по совместительству). На условиях совместительства и по договорам гражданско-правового характера для работы на этих предприятиях и организациях привлекалось еще 17,9 тыс.человек (в эквиваленте полной занятости). Число замещенных рабочих мест работниками списочного состава, совместителями и лицами, выполняющими работы по договорам гражданско-правового характера, на предприятиях и в организациях (без субъектов малого предпринимательства) составило в декабре 2015 г. 510 тысяч, что на 22,7 тысячи замещенных рабочих мест меньше, чем в декабре 2014 г.

К концу января 2016 г., по данным комитета по труду и занятости населения Волгоградской области, за содействием в поиске подходящей работы в государственные учреждения службы занятости обратилось 18,7 тыс. граждан, не занятых трудовой деятельностью, из них 16,1 тыс. человек имели статус безработного (на конец января 2015 г. – 18,1 тыс. человек и 15,3 тыс. человек соответственно).

По данным выборочного обследования рабочей силы, с ноября 2015 г. по январь 2016 г. уровень занятости населения экономической деятельностью (доля занятого населения в общей численности населения в возрасте 15–72 лет) составил 62,2 процента.

В январе 2016 г. случаев забастовок по Волгоградской области не зарегистрировано.

2.1.4. Жилищный комплекс

Объем работ, выполненных собственными силами организаций по виду деятельности "Строительство", в декабре 2015 г. составил 8873,6 млн. рублей, что в сопоставимой оценке на 43 процента больше, чем в ноябре 2015 г. и на 27,1 процента меньше, чем в декабре 2014 г. За январь–декабрь 2015 г. объем выполненных работ составил 68127,7 млн. рублей, что на 21,5 процента больше, чем за январь–декабрь 2014 г.

Оборот строительных организаций Волгоградской области за январь–декабрь 2015 г. сложился в сумме 71795,3 млн. рублей, что на 20,1 процента больше, чем за январь–декабрь 2014 г.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами составил 67023,6 млн. рублей, что на 19 процентов больше, чем за январь–декабрь 2014 г.

На 01 января 2016 г. заключены договоры строительного подряда и прочие заказы (контракты) (без субъектов малого предпринимательства) на сумму 9,7 млрд. рублей, что при существующем уровне загрузки мощностей обеспечит формирование производственной программы на 2,2 месяца.

Жилищное строительство. В январе–декабре 2015 г. построены жилые дома на 11316 квартир общей площадью 911,7 тыс. кв. метров, что на 18,2 процента меньше, чем в 2014 году. Из общего объема введенного в действие жилья площадь жилых домов, построенных населением, составила 485,1 тыс. кв. метров, что на 29,1 процента меньше, чем в 2014 году.

В январе–декабре 2015 г. в 16 городских округах и муниципальных районах Волгоградской области темпы строительства превысили уровень 2014 года.

В январе–декабре 2015 г. в Волгоградской области построены газовые сети протяженностью 248,7 километра. Сданы в эксплуатацию торговые предприятия площадью 68,6 тыс. кв. метров и предприятия общественного питания на 205 посадочных мест.

Ввод в действие (в эксплуатацию) зданий. Из числа введенных в действие (в эксплуатацию) в январе–декабре 2015 г. зданий 90,9 процента составили здания жилого назначения.

2.1.5. Территориальное развитие

Перечень ключевых инвестиционных проектов с кратким описанием, информацией по объемам финансирования, срокам реализации (окупаемости), а также реализуемым формам государственной поддержки представлен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Название проекта	Отрасль	Краткое описание проекта	Инициатор проекта	Объем инвестиций	Период реализации	Форма государственной поддержки
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Горно-обогатительный комбинат по добыче и обогащению калийных солей	добыча полезных ископаемых	строительство горно-обогатительного комбината по добыче и обогащению калийных солей мощностью 2,3 млн.тонн в год 95-процентного KCl Гремячинского месторождения Котельниковского района Волгоградской области	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим-ВолгаКалий", Администрация Волгоградской области	131,4 млрд. рублей	2011–2017 годы	освобождение от налога на имущество организаций
2.	Авиловское газонефтяное месторождение	добыча полезных ископаемых	наращивание объемов производства посредством создания новых объектов нефтедобычи на Авиловском месторождении	общество с ограниченной ответственностью совместное предприятие "Волгодеминойл"	2,6 млрд. рублей	2007–2018 годы	предоставление налоговых льгот и пониженных налоговых ставок
3.	Нефтяное месторождение "Доброе"	добыча полезных ископаемых	наращивание объемов производства посредством создания новых объектов нефтедобычи на месторождении "Доброе"	общество с ограниченной ответственностью совместное предприятие "Волгодеминойл"	2,067 млрд. рублей	2009–2017 годы	предоставление налоговых льгот и пониженных налоговых ставок
4.	Комплекс глубокой переработки ВГО, 1 этап	нефтепереработка	строительство комплекса с целью производства дизельного топлива по стандарту ЕВРО-5, значительное увеличение производства масел III группы за счет переработки вакуумного газойля	общество с ограниченной ответственностью "Лукойл-Волгограднефтепереработка", Администрация Волгоградской области	63,5 млрд. рублей	2013–2016 годы	предоставление налоговых льгот и пониженных налоговых ставок
5.	Строительство тепличного комплекса по выращиванию овощей	сельское хозяйство	строительство тепличного комплекса площадью 60 гектаров для круглогодичного производства овощной продукции	общество с ограниченной ответственностью "Агрокомплекс Волжский"	7,6 млрд. рублей	2013–2019 годы	привлечение финансирования из федерального бюджета и областного бюджета
6.	Создание птицекомплекса ООО "Волгоградский бройлер" мощностью 100 тысяч тонн мяса птицы и 60 млн штук инкубационного яйца в год в Волгоградской области	сельское хозяйство	создание современного производственного комплекса, промышленное выращивание птицы на площадках по прогрессивным ресурсосберегающим технологиям, создание мясоптицеперерабатывающего комплекса	общество с ограниченной ответственностью "Птицефабрика "Волгоградский бройлер"	24,5 млрд. рублей	2015–2017 годы	предоставление земельного участка в аренду без торгов

№ п/п	Название проекта	Отрасль	Краткое описание проекта	Инициатор проекта	Объем инвестиций	Период реализации	Форма государственной поддержки
1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Строительство высокотехнологичного комплекса для круглогодичного производства овощей с площадью теплиц 20 гектаров в ООО "Овощевод" г.Волжский	сельское хозяйство	строительство современных теплиц площадью 20 гектаров с технологией подсветки растений и автоматическим управлением климатом, двумя котельными на газовом топливе для обеспечения теплом, газопоршневыми установками для выработки электроэнергии и тепла для собственных нужд и реализации	общество с ограниченной ответственностью "Овощевод"	3,8 млрд. рублей	2013–2017 годы	предоставление субсидий на возмещение части прямых понесенных затрат на создание и модернизацию объектов агропромышленного комплекса, субсидирование процентных ставок по кредитам
8.	"Строительство предприятия по глубокой переработке зерна кукурузы в х.Шарашенский Александровского района Волгоградской области производительностью 400 тонн в сутки (133 тыс.тонн в год)	сельское хозяйство	производство необходимых для Российской Федерации продуктов, импортируемых большей частью из-за рубежа, обеспечение существенной и устойчивой кормовой базы для животноводства и птицеводства Волгоградской области, обеспечение устойчивого сбыта зерна сельскохозяйственными производителями Волгоградской области	общество с ограниченной ответственностью "НьюБио"	6,5 млрд. рублей	2015–2017 годы	предоставление земельного участка в аренду без торгов
9.	Модернизация молочной фермы на 800 голов дойного стада	сельское хозяйство	строительство молочной фермы на 800 голов коров молочного направления	сельскохозяйственный производственный кооператив "Донской"	0,160 млрд. рублей	2015–2016 годы	субсидирование процентных ставок по кредитам
10.	Инновационный территориальный кластер по производству современных строительных материалов и высокочистых химических продуктов	производство строительных материалов	создается на основе Светлоярского и Наримановского месторождения хлористого магния ОАО "Каустик" для производства инновационных строительных материалов, комплексных конструктивных решений на их основе, высокочистых химических продуктов	акционерное общество "Каустик"	11,2 млрд. рублей	2011–2016 годы	инвестор за государственной поддержкой не обращался
11.	"Камышинский текстиль"	легкая промышленность	создание современной и конкурентноспособной продукции, внедрение инновационных технологий, импортозамещение текстильной продукции, ввозимой из стран Юго-Восточной Азии	общество с ограниченной ответственностью "Камышинский текстиль"	5 млрд. рублей	2011–2016 годы	консультационная и организационная поддержка на региональном уровне

№ п/п	Название проекта	Отрасль	Краткое описание проекта	Инициатор проекта	Объем инвестиций	Период реализации	Форма государственной поддержки
1	2	3	4	5	6	7	8
12.	Комплексная реконструкция участка железной дороги ст.М.Горького–ст.Котельниково Приволжской железной дороги	транспорт	создание единого направления для реализации межрегиональных транспортно-экономических связей восточных и северных районов страны, глубокая интеграция в Евроазиатскую транспортную систему путем развития транспортного коридора "Север-Юг" и укрепление внешнеторгового обмена и геополитических связей Российской Федерации	Приволжская железная дорога – филиал открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	29,8 млрд. рублей	2007–2015 годы	предоставление налоговых льгот по налогу на прибыль и по налогу на имущество организаций
13.	Строительство животноводческих комплексов, комбикормового завода и мясоперерабатывающего комплекса в Волгоградской области	сельское хозяйство	создание аграрно-промышленного холдинга с полным циклом выращивания и производственной переработки продуктов животноводства	общество с ограниченной ответственностью "Волжская агропромышленная корпорация"	12,2 млрд. рублей	2015–2017 годы	предоставление земельного участка в аренду без торгов
14.	Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград)	транспорт	реализация инвестиционного проекта предусматривает реконструкцию взлетно-посадочной полосы [даст возможность осуществлять прием (выпуск) дальнемагистральных воздушных судов], а также создание нового объекта инвестиционной деятельности для осуществления комплекса операций по обслуживанию пассажиров	открытое акционерное общество "Международный аэропорт Волгоград"	5,0 млрд. рублей	2012–2016 годы	предоставление налоговых льгот по налогу на прибыль и по налогу на имущество организаций
15.	Строительство жилого района "Букатин Луг" (Среднеахтубинский район, г.Краснослободск)	жилищное строительство	комплексное освоение земельного участка площадью 670442 кв.метра, расположенного по адресу: Волгоградская область, Среднеахтубинский район, участок № 2, в части обеспечения строящейся малоэтажной жилой застройки объектами жилищно-коммунальной, социальной и общественно-деловой инфраструктуры	акционерное общество Группа СИНАРА	6,7 млрд. рублей	2014–2022 годы	консультационная и организационная поддержка на региональном уровне

Основные промышленные предприятия Волгоградской области представлены по следующим направлениям:

1) "Машиностроение и металлообработка" – открытое акционерное общество "ЕПК Волжский", акционерное общество "Газпром-Кран", открытое акционерное общество "Волгограднефтемаш", открытое акционерное общество "Тракторная компания "ВГТЗ", общество

с ограниченной ответственностью "Волжский завод бытовой техники", открытое акционерное общество "Волгогазоаппарат". Открытое акционерное общество "Волгограднефтемаш" является поставщиком прогрессивного высокопроизводительного оборудования для новых месторождений открытого акционерного общества "Газпром", а также оборудования для развития нефтедобычи и нефтепереработки. Открытое акционерное общество "Тракторная компания "ВГТЗ" специализируется на разработке и производстве гусеничных пахотных тракторов тягового класса 3. Общество с ограниченной ответственностью "Волгоградский завод буровой техники" является единственным в России предприятием по созданию и производству комплексных буровых установок для бурения нефтяных и газовых скважин глубиной до 4,5 километра;

2) "Металлургическое производство" – акционерное общество "Волгоградский металлургический завод "Красный Октябрь" [один из крупнейших производителей сталей специального назначения (сортовой и листовой металлопрокат, буровая сталь, калиброванная сталь)], акционерное общество "Волжский трубный завод" (один из крупнейших производителей труб в России, входит в состав Трубной металлургической компании), общество с ограниченной ответственностью "Завод цветных металлов" (производство бронзового и медного прутка);

3) "Химическая и нефтехимическая промышленность" – открытое акционерное общество "Волгоградский кислородный завод", акционерное общество "Каустик", открытое акционерное общество "Волжский Оргсинтез", открытое акционерное общество "ЭКТОС-Волга", открытое акционерное общество "Волжский азотно-кислородный завод", открытое акционерное общество "Волтайр-Пром", закрытое акционерное общество "Волжский регенератно-шиноремонтный завод", закрытое акционерное общество "Волжскрезинотехника", закрытое акционерное общество "Силд ЭЙР Каустик", закрытое акционерное общество "Газпром химволокно". Открытое акционерное общество "Каустик" является крупнейшим производителем химической продукции каустической соды, хлора в России. Открытое акционерное общество "Волжский Оргсинтез" – крупный производитель химической продукции. Общество с ограниченной ответственностью "Волгоградское производственное объединение "Волгохимнефть" является крупным производителем специальных смазочных материалов, а открытое акционерное общество "Волжский азотно-кислородный завод" занимается производством и поставками на химические предприятия Волгоградской области кислорода и азота, а также другой химической продукции. Входит в состав холдинга СИБУР.

2.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

КПТО разработан на основе ситуационного анализа условий с учетом определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе приоритеты транспортного комплекса.

Выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые возможности по следующим направлениям:

внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы: развитие пригородных территорий, непосредственно тяготеющих к железной дороге или автомобильным магистралям, распределение мест предложений труда и ряд других;

внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

В результате анализа выделяются следующие ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие транспортной системы:

1) во внешней макросреде:

замедление экономического роста;

сдержанные темпы улучшения инвестиционного климата, снижение деловой и потребительской активности населения;

развитие кризисных явлений в экономике Российской Федерации;

высокий уровень инфляции;

2) в среде влияния:

повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;

неполное бюджетное возмещение убытков отрасли, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов;

3) во внутренней среде:

высокая степень износа транспортной сети;

высокая степень физического и морального износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта;

нехватка специализированных логистических комплексов;

высокий объем нелегальных и "серых" пригородных и междумunicipальных автобусных перевозок;

недостаточная координация видов транспорта.

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспортной системы и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются убыточность пассажирских перевозок, недостаточная платежеспособность потенциальных пользователей общественным пассажирским транспортом, недофинансирование и, как следствие, низкий спрос на услуги пригородного транспорта, техническая недооснащенность, высокая аварийность и износ пассажирского транспорта, что определяет низкую интенсивность пассажиропотоков.

Недостаток средств в областном бюджете в сочетании с отсутствием поддержки со стороны федерального бюджета может существенно ограничить возможности реализации КПТО. Существенные риски связаны с развитием негативных явлений в экономике Российской Федерации.

Однако можно выделить следующие возможности для развития пригородного транспорта, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное обслуживание населения Волгоградской области:

1) во внешней макросреде – повышение занятости населения за счет перспективы эволюционного роста экономики Волгоградской области и привлечения инвестиций;

2) в среде влияния – поддержка федерального бюджета, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания;

3) во внутренней среде:

реализация проектов федеральных программ, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию Волгоградской области;

обновление парка подвижного состава, снижение издержек перевозчиков, создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны использованию личного автомобиля;

унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации

Таким образом, возможностей для развития транспортной системы много. Это связано с объективными предпосылками к повышению спроса и активизации предложения. Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пригородного транспорта окажет контроль маршрутной сети в целях ее оптимизации, реализация государственных федеральных и областных программ, направленных на развитие пригородного транспорта.

Анализ условий реализации КПТО позволяет сделать вывод об умеренно неблагоприятной общей ситуации, которая должна учитываться при формировании транспортной политики.

Убыточность пассажирских перевозок, нехватка денежных средств в областном бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок и низкий спрос обуславливают негативные тенденции в развитии транспорта пригородного сообщения.

В то же время имеется потенциал развития отрасли, драйвером которого может являться реализация отдельных мероприятий федеральных программ финансирования транспортной отрасли.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

3. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Волгоградской области

3.1. Общий анализ существующего состояния транспортного обслуживания населения Волгоградской области

Транспортное обслуживание населения Волгоградской области в части автобусных перевозок осуществляется по принципу разделения маршрутной сети на межмуниципальную и муниципальную. В свою очередь, межмуниципальная сеть включает в себя пригородные и междугородные маршруты автобусных пассажирских перевозок. В соответствии с действующим областным законодательством комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области осуществляет полномочия в сфере транспорта и обеспечивает организацию транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах.

Организация транспортного обслуживания на территории муниципальных образований относится к компетенции органов местного самоуправления муниципальных образований Волгоградской области, которые привлекают перевозчиков к обслуживанию собственной маршрутной сети. При привлечении к обслуживанию перевозчиков администрации муниципальных районов производят компенсацию выпадающих доходов от перевозок на маршрутах с низким пассажиропотоком транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в пределах запланированных средств местных бюджетов.

Регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам (включая сезонные перевозки к садоводогородным кооперативам), перевозки пригородным железнодорожным транспортом, а также перевозки на пригородных маршрутах водного транспорта оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие Волгоградской области.

Организация и обеспечение регулярных пассажирских перевозок обеспечивает условия для своевременного прохождения лечения населения в учреждениях здравоохранения, обучения в общеобразовательных организациях, осуществления трудовой деятельности, ведения коллективного садоводства, огородничества и развития личных подсобных хозяйств, что приводит к расширению рынка местной сельскохозяйственной продукции и, в целом, положительно сказывается на благосостоянии населения Волгоградской области.

3.2. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные пассажирские перевозки на территории Волгоградской области осуществляются преимущественно железнодорожным и автомобильным транспортом, а также в незначительном объеме внутренним водным транспортом.

По состоянию на 2015 год общая протяженность улично-дорожной сети Волгоградской области составляла 26325,48 километра, из них 15835,89 километра дороги с твердым покрытием. Число дорожных сооружений на федеральных дорогах составило 65 единиц общей протяженностью 6279 погонных метров, на региональных дорогах – 340 штук протяженностью 25009 метров, на балансе муниципальных образований находилось 296 дорожных сооружений протяженностью 9868 погонных метров.

Общая протяженность улично-дорожной сети Волгоградской области по состоянию на 2015 год представлена в таблице 3.

Таблица 3
(километров)

№ п/п	Виды дорог	Общая протяженность дорог				
		всего	в том числе			
			дороги с твердым покрытием			грунтовые
			всего	в том числе		
с усовершенствованным покрытием	переходного типа					
1	2	3	4	5	6	7
1.	Федерального значения	811,500	811,500	811,500	-	-
2.	Регионального значения	9964,180	8309,085	8207,815	101,270	1655,095
3.	На балансе муниципальных образований	15549,800	6715,300	5683,900	1031,400	8834,500
	Итого	26325,480	15835,885	14703,215	1132,670	10489,595

Протяженность железных дорог Волгоградской области составляет 1617 километров, электрификация осуществлена в зоне пригородного сообщения административного центра Волгоградской области, а также на участках железной дороги по направлению Сызрань–Саратов–Волгоград–Котельниково–Новороссийск.

Основная часть железнодорожных путей приходится на участок, относящийся к Волгоградскому отделению Приволжской железной дороги, протяженностью 1336 километров, 187 километров – на Астраханское отделение, 6 километров относятся к Северо-Кавказской железной дороге, 89 километров – к Юго-Восточной железной дороге.

Железнодорожная сеть Волгоградской области включает 54 участка, на которых размещается более 70 станций. Участки железнодорожной сети имеют высокую техническую оснащенность прежде всего на главных ходах: два главных пути, автоблокировку с диспетчерской централизацией, что обеспечивает пропуск тяжелых поездов. На основных направлениях работают локомотивы последнего поколения.

С 2002 по 2011 годы доля железнодорожного транспорта в доле общих пассажирских перевозок Волгоградской области за счет падения перевозок пассажиров другими видами транспорта повысилась с 24,9 процента до 33,2 процента в основном за счет увеличения средней длины поездки.

Организация перевозки пассажиров водным транспортом в части пассажирских и паромных перевозок, обслуживания местных и круизных пассажиров осуществляет открытое акционерное общество

"Волгоградский речной порт", на территории Волгоградской области – общество с ограниченной ответственностью "Пассажирский порт Волгоград" и общество с ограниченной ответственностью "Камышинский речной порт".

Объем выполненных перевозок пассажиров водным транспортом ежегодно в среднем составляет 4–4,5 млн.человек, в том числе оказываются услуги 200 тыс.пассажирам льготных категорий.

Пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту железнодорожного транспорта пригородного сообщения, по 161 пригородному и 122 междугородным маршрутам автомобильного транспорта и по 2 маршрутам внутреннего водного транспорта. Реестр маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении представлен в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.	Маршруты железнодорожного транспорта пригородного сообщения				
1.1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	Волгоград	-	13,00	социально значимый
1.2.	Волгоград-1-Волжский	Волжский	22,49	30,00	социально значимый
1.3.	Волгоград-1-Шпалопропитка	Волгоград	-	35,00	социально значимый
1.4.	Волгоград-1-Южная	Волгоград	-	46,00	социально значимый
1.5.	Волгоград-1-Канальная	Чапурники	32,84	48,00	социально значимый
1.6.	Шпалопропитка-Тракторная-Пассажирская	Волгоград	-	48,00	социально значимый
1.7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	Волгоград	-	59,00	социально значимый
1.8.	Тракторная-Пассажирская-Канальная	Волгоград-1, Волгоград-2, Чапурники	-	61,00	социально значимый
1.9.	Волгоград-1-Качалино	Котлубань, Качалино, Иловля	57,00	69,00	социально значимый
1.10.	Качалино-Петров Вал	Иловля,Зензеватка	140,22	156,00	социально значимый
1.11.	Волгоград-1-Котельниково	Абганерово, Жутово	157,27	190,00	социально значимый
1.12.	Петров Вал-Камышин	Камышин	13,94	19,00	социально значимый
1.13.	Петров Вал-Ильмень	Авилово, Лапшинская, Ададурово,Медведица	96,94	106,00	социально значимый
1.14.	Петров Вал-Елань	Авилово, Лапшинская, Ададурово, Медведица, Ильмень	138,07	164,00	социально значимый
1.15.	Волгоград-1-Ложки	Карповская, Мариновка, Ляпичево	83,49	97,00	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.16.	Волгоград-1–Кривомузгинская	Карповская, Мариновка	78,61	63,00	социально значимый
1.17.	Волгоград-1–Донская	Карповская, Мариновка	72,50	82,00	социально значимый
1.18.	Волгоград-1–Арчеда	Качалино, Иловля, Лог	133,05	156,00	социально значимый
1.19.	Волгоград-1–Чернышково	Ляпичево, Ложки, Чир, Сузовикино, Обливская	171,07	199,00	социально значимый
1.20.	Волгоград-1–Сузовикино	Ляпичево, Ложки, Чир,	123,13	145,00	социально значимый
1.21.	Арчеда–Косарка	Себряково, Филоново, Алексиково	163,08	198,00	социально значимый
2.	Маршруты автомобильного транспорта пригородного сообщения				
2.1.	Волгоград (ДП-3)–п.Ерзовка	Волгоград (ДП-3), п.ГЭС, п.Ерзовка	-	22,20	социально значимый
2.2.	Волгоград (АВ "Южный")–р.п.Городище (ОМОН)	Волгоград (АВ "Южный"), р.п.Городище (ОМОН)	-	45,50	социально значимый
2.3.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Пичуга"	Волгоград (ВгТЗ), п.ГЭС, п.Ерзовка, дачи "Пичуга"	-	37,80	социально значимый
2.4.	Волгоград (ВгТЗ)–п.Орловка	Волгоград (ВгТЗ), п.Водстрой, п.Орловка	-	11,80	социально значимый
2.5.	Волгоград (ВгТЗ)–п.Ерзовая балка	Волгоград (ВгТЗ), п.ГЭС, СО "Дзержинец", п.Ерзовая Балка	-	27,10	социально значимый
2.6.	Волгоград (ЖДВ)–п.Ерзовая балка	Волгоград (ЖДВ), п.Ерзовая Балка	-	39,60	социально значимый
2.7.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Приморье"	Волгоград (ВгТЗ), дачи "Факел", дачи "Приморье"	-	15,60	социально значимый
2.8.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Приморье"	Волгоград (ВгТЗ), п.ГЭС, СО "Дзержинец", СО "Факел", СО "Монтажник", дачи "Приморье"	-	16,90	социально значимый
2.9.	р.п.Городище (пл. 40 лет Сталинградской Битвы)–Волгоград (ул. Тулака)	р.п.Городище (Администрация), Волгоград (ул. Тулака)	-	25,20	-
2.10.	Волгоград (АВ)–п.Грачи	Волгоград (АВ), р.п.Городище (заход), п.Грачи	-	46,00	социально значимый
2.11.	Волгоград (АВ)–п.Варламовский	Волгоград (АВ), р.п.Городище (заход), п.Самофаловка (трасса), п.Котлубань (заход), дачи "Донник" (заход), п.Варламовский	-	61,00	социально значимый
2.12.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Каменный	Волгоград (рынок ТЗР), р.п.Ерзовка, СО "Медик", п.Каменный	-	28,60	социально значимый
2.13.	Волгоград (АВ)–п.Самофаловка	Волгоград (АВ), р.п.Городище (заход), п.Самофаловка	-	44,00	социально значимый
2.14.	Волгоград (АВ)–п.Кузьмичи-2	Волгоград (АВ), р.п.Городище (Церковь), опытная станция (ОПХ), п.Кузьмичи-1, п.Кузьмичи-2	-	35,65	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.15.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Пичуга"	Волгоград (ул.Землячки), дачи "Пичуга"	-	49,90	социально значимый
2.16.	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	Волгоград (ЖДВ), дачи "Пичуга", дачи "Центральные"	-	51,00	социально значимый
2.17.	р.п.Городище–Волгоград (ВолГУ)	р.п.Городище, Волгоград (ВолГУ)	-	31,00	-
2.18.	Волгоград (АВ)–п.Новый Рогачик	р.п.Городище (заход), Волгоград (АВ), п.М.Горького (заход), п.Новый Рогачик, с.Карповка (заход)	-	52,00	-
2.19.	Волгоград (АВ)–п.Карповка	Волгоград (АВ), п.М.Горького (заход), р.п.Новый Рогачик (заход), с.Карповка	-	49,00	социально значимый
2.20.	Волгоград (ул.Хорошева)–п.Дубовая балка	Волгоград (ул.Хорошева), дачи 1, дачи 2, дачи 3, п.Дубовая Балка	-	10,50	социально значимый
2.21.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Моторостроитель"	Волгоград (ул. Землячки), дачи "Нива", дачи "Дзержинец", дачи 1, дачи 2, дачи 3, дачи "Моторостроитель"	-	22,00	социально значимый
2.22.	Волгоград (ул.Грамши)–Дачи "ДОК"	остановка "ул.Грамши", дачи "ДОК"	-	9,30	социально значимый
2.23.	Волгоград (АВ)–п.Западновка	Волгоград (АВ), р.п.Гумрак (заход), п.Аэропорт (заход), х.Новая Надежда (заход), х.Красный Пахарь (заход), п.Степной (заход), с.Россошки (заход), п.Западновка	-	49,00	социально значимый
2.24.	Волгоград (АВ)–х.Красный Пахарь	г.Волгоград (АВ), р.п.Гумрак (заход), п.Аэропорт (заход), х.Новая Надежда (заход), х.Красный Пахарь	-	41,80	-
2.25.	р.п.Городище (ОМОН)–г.Краснослободск (пристань)	р.п.Городище (ОМОН), г.Краснослободск (пристань)	-	29,10	-
2.26.	р.п.Городище (ул.Сосновая)–Волгоград (ВгТЗ ДП-3)	р.п.Городище (ул.Сосновая), Волгоград (ВгТЗ ДП-3)	-	30,70	-
2.27.	п.Степной–Волгоград (ул.Симонова ТРК "Парк-Хаус")	п.Степной, х.Новая Надежда, п.Аэропорт, п.Гумрак, Волгоград (ул.Симонова, ТРК "Парк-Хаус")	-	30,20	-
2.28.	Волгоград (МРЭО № 3)–р.п.Городище (ОМОН)	Волгоград (МРЭО № 3), р.п.Городище (ОМОН)	-	30,70	-
2.29.	Волгоград (Спартановка универсам № 100)–р.п.Городище	Волгоград (Спартановка, универсам № 100), р.п.Городище	-	26,20	-
2.30.	Волгоград (колхозный рынок)–п.Каменный	п.Каменный, СО "Медик", р.п.Ерзовка, Волгоград (колхозный рынок)	-	34,00	-
2.31.	Волгоград (ул.Хорошева)–р.п.Городище	Волгоград (ТРК "Европа Сити-Молл"), р.п.Городище	-	18,20	-
2.32.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Ерзовка	п.Ерзовка, Волгоград (рынок ТЗР)	-	20,00	-
2.33.	п.Царицын–Волгоград (ул.Хорошева)	п.Царицын (ул.Центральная 33), Волгоград (ДК им.В.И.Ленина)	-	21,00	-

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.34.	р.п.Городище (ул. 8-го Гвардейского корпуса)–Волгоград (кардиоцентр)	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса), Волгоград (кардиоцентр)	-	31,00	-
2.35.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (АВ)	г.Дубовка (АС), монастырь (по требованию), Зеленая волна (ТР), дачи "Пичуга" (АП), с.Пичуга (ТР) (АП), п.Каменный (АП), р.п.Ерзовка (ТР), Волгоград (АВ)	-	53,00	-
2.36.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (ВГТЗ) через с.Пичуга	г.Дубовка (АС), Монастырь (ТР), Зеленая волна (ТР), с/о "Русь" (ТР), дачи Пичуга (ТР), с.Пичуга (заход 2,5 километра), Грибная (ТР), р.п.Ерзовка (ТР), Волгоград (ВГТЗ)	-	46,00	-
2.37.	Волгоград (ул.Титова)–СНТ "ЦУМ"	Волгоград (ул.Титова), р.п.Ерзовка (ТР), СНТ "ЦУМ"	-	26,00	социально значимый
2.38.	Волгоград (ВГТЗ)–г.Дубовка (профилакторий)	Волгоград (ВГТЗ), р.п.Ерзовка, п.Каменный, с.Пичуга, г.Дубовка (АС), г.Дубовка (профилакторий)	-	40,40	-
2.39.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (рынок ТЗР)	г.Дубовка (АС), Зеленая волна, с.Пичуга, р.п.Ерзовка, Волгоград (рынок ТЗР)	-	36,00	-
2.40.	Волгоград (рынок ТЗР)–с.Пичуга	Волгоград (рынок ТЗР), р.п.Ерзовка, поворот на с.Пичуга, с.Пичуга	-	33,00	-
2.41.	г.Камышин (АС)–р.п.Ельшанка	г.Камышин (АС), х.Торповка (заход), р.п.Ельшанка	-	16,00	социально значимый
2.42.	г.Камышин (АС)–с.Лебяжье	г.Камышин (АС), Вторсырье (заход), с.Карпунино (заход), с.Средняя Камышинка (заход), с.Грязнуха (заход), г.Петров Вал (заход), с.Лебяжье	-	30,00	социально значимый
2.43.	г.Камышин (АС)–с.Саломатино	г.Камышин (АС), п.Госселекстанция (заход 3 километра), с.Саломатино	-	53,00	социально значимый
2.44.	г.Камышин (АС)–с.Антиповка	г.Камышин (АС), с.Белогорки (заход), с.Антиповка	-	43,00	социально значимый
2.45.	г.Камышин (АС)–с.Умет через с.Тихомировку	г.Камышин (АС), с.Умет (заход), с.Тихомировка	-	34,00	социально значимый
2.46.	г.Камышин (АС)–х.Ионов	г.Камышин (АС), с.Поповка (заход), с.Сестренки (заход), х.Ионов	-	18,00	социально значимый
2.47.	г.Камышин (АС)–с.Таловка	г.Камышин (АС), 13 км (трасса), с.Костарево (заход 4 км), с.Таловка	-	46,00	социально значимый
2.48.	г.Камышин (АС)–с.Чухонастовка	г.Камышин (АС), с.Белогорки (заход), с.Чухонастовка	-	49,00	социально значимый
2.49.	г.Камышин (АС)–х.Карпунин	г.Камышин (ЖДВ), Октябрьская, к-р"Дружба", гор.рынок, Гагарина, Базарова, Партизанская, ДОС, Вторсырье, дачи (трасса), х.Карпунин	-	11,00	социально значимый
2.50.	г.Камышин (АС)–дачи "ХБК"	г.Камышин (ост.Молодежная), дачи 1, дачи 2 (ТР), с. Верхняя Липовка (заход), дачи "ХБК"	-	12,00	социально значимый
2.51.	г.Камышин (ост.Молодежная)–с.Терновка	с.Терновка, с.Липовка, г.Камышин (ост.Молодежная)	-	13,00	-

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.52.	г.Камышин (ост.Молодежная)–х.Дубовка	х.Дубовка, с.Терновка, с.Липовка, г.Камышин (ост.Молодежная)	-	21,00	-
2.53.	г.Камышин (АС "Ной")–г.Петров Вал (АС "Ной")	г.Камышин (АС "Ной"), х.Карпунин, с.Средняя Камышинка, х.Грязнуха, г.Петров Вал (АС "Ной")	-	17,00	-
2.54.	г.Камышин (АС)–г.Петров Вал	г.Камышин (АС), Вторсырье, х.Карпунин, с.Средняя Камышинка, х.Грязнуха, г.Петров Вал	-	23,00	-
2.55.	г.Петров Вал (АС "Ной")–г.Камышин (АС "Ной")	г.Петров Вал (АС "Ной"), х.Грязнуха, с.Средняя Камышинка, х.Карпунин, гипермаркет, Техникум, ул.Волгоградская, ул.Пролетарская, район Бухты, г.Камышин (АС "Ной")	-	19,00	-
2.56.	г.Волжский (ЖДВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (ЖДВ), р.п.Средняя Ахтуба, г.Ленинск (АС)	-	46,50	-
2.57.	г.Ленинск (Духановка)–г.Волжский (ЖДВ)	г.Ленинск (Духановка), п.Бахтияровка, с.Заплавное, р.п.Средняя Ахтуба, г.Волжский (ЖДВ)	-	53,50	-
2.58.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлург-2, х.Заяр, дачи, с.Заплавное	-	30,90	социально значимый
2.59.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	г.Волжский (ЖДВ), п.Рабочий, п.Металлург, с.Заплавное	-	37,50	-
2.60.	г.Волжский (пл.Строителей)–с.Заплавное (АТС)	г.Волжский (пл.Строителей), п.Металлург-1, п.Металлург-2, п.Энтузиастов, аэродром, х.Заяр, с.Заплавное (АТС)	-	33,20	-
2.61.	г.Волжский (п.Рабочий)–с.Заплавное	г.Волжский (п.Рабочий), п.Металлург-1, п.Металлург-2, Аэродром, х.Заяр, дачи, с.Заплавное	-	23,90	социально значимый
2.62.	г.Волжский (пл.Ленина)–СНТ "Шинник"	г.Волжский (пл.Ленина), п.Металлург-2, СНТ "Шинник 1", СНТ "Шинник"	-	35,60	социально значимый
2.63.	г.Волжский (политехнический техникум)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (политехнический техникум), п.Металлург, п.Стандартный, п.Заплавное, г.Ленинск (АС)	-	52,00	-
2.64.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (АВ), аэродром, х.Заяр, с.Заплавное, г.Ленинск (АС)	-	50,50	-
2.65.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (АВ), аэродром, х.Заяр (ТР), с.Заплавное (ТР), г.Ленинск (АС)	-	50,20	-
2.66.	р.п.Новониколаевский (АС)–г.Урюпинск (АС)	р.п.Новониколаевский (АС), х.Алексиковский, х.Креповский, г.Урюпинск (АС)	-	37,00	-
2.67.	Автосервис "Москвич" – п.Кирова	Волгоград (СТО "Москвич"), п.Кирова	-	12,50	-
2.68.	Волгоград (АК-1208)–с.Ивановка	Волгоград (АК-1208), АВ "Южный", п.Кирова, дачи "Якорь", ост. Чапуриники, дачи "Электрон", дачи "Канатчик-2", дачи "Локомотив", дачи "Литейщиков", п.Соляной, дачи "Маяк", дачи "Весна", дачи "Строитель", с.Ивановка	-	27,70	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.69.	Волгоград (ВСКПЗ)– п.Солянка	Волгоград (ВСКПЗ), АВ "Южный", п.Солянка	-	37,90	социально значимый
2.70.	Волгоград (ВСКПЗ)– СНТ "Волгодон"	Волгоград (ВСКПЗ), АВ "Южный", СНТ "Волгодон"	-	38,10	социально значимый
2.71.	Волгоград (ТЭЦ-2)– с.Ивановка	Волгоград (ТЭЦ-2), АВ "Южный", с. Ивановка	-	31,60	социально значимый
2.72.	Волгоград (ВСКПЗ)– ст.Чапурники	Волгоград (ВСКПЗ), АВ "Южный", ст.Чапурники	-	15,10	социально значимый
2.73.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–р.п. Светлый Яр	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), п.Краснофлотский, р.п.Светлый Яр	-	20,60	социально значимый
2.74.	Волгоград (ул.Пролетарская)–р.п.Светлый Яр	г.Волгоград (ул.Пролетарская), п.Краснофлотский, р.п.Светлый Яр	-	32,80	социально значимый
2.75.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Райгород	г.Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), п.Краснофлотский, р.п.Светлый Яр, п.Райгород	-	35,80	социально значимый
2.76.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Райгород (ул.Вишневая)	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), п.Краснофлотский, р.п.Светлый Яр, дачи "ВКЗ", п.Райгород (ул.Вишневая)	-	42,00	социально значимый
2.77.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с.Цаца	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, ост.с/х "Приволжский" (ТР), с.Цаца	-	42,70	социально значимый
2.78.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с.Большие Чапурники	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), п.Буревестник, с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники	-	11,30	-
2.79.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Пархоменко	Волгоград (ДК "Строитель"), АВ "Южный", п.Кирова, дачи "Электрон", п.Соляной, дачи "Маяк", дачи "Весна", дачи "Строитель", ост.Ивановка, дачи "Мечта 2", ост.Червленое, дачи "ВГСЗ", п.Нариманово, с/х "Заря", п.Пархоменко	-	50,10	социально значимый
2.80.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Луговой	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, 4-е отд. с/з "Приволжский", с/з "Приволжский", п.Луговой	-	42,70	социально значимый
2.81.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "ВНП-2"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "ВНП-2"	-	7,10	социально значимый
2.82.	Волгоград (ВДСК)–Дачи "Мечта"	Волгоград (ВДСК), дачи "Горчичник", дачи "Мечта"	-	10,80	социально значимый
2.83.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "Химик-2"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", дачи "ВОЭЗ", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, Звездный, об-во "Автомобилистов", об-во "ВЗГУ", дачи "Химик-2"	-	22,00	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.84.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "Химик"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", дачи "ВОЭЗ", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, х.Звездный, об-во "Автомобилистов", об-во "ВЗТУ", дачи "Химик"	-	22,00	социально значимый
2.85.	Волгоград (ул.Руднева)–Дачи "Волжаночка"	Волгоград (ул.Руднева), р.п.Светлый Яр (заход), дачи "Волжаночка"	-	65,00	социально значимый
2.86.	Волгоград (АВ "Южный")–п.Райгород	Волгоград (АВ "Южный"), р.п.Светлый Яр, п.Райгород	-	37,00	-
2.87.	Волгоград (АВ "Южный")–с.Цаца	Волгоград (АВ "Южный"), с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, с.Цаца	-	42,70	-
2.88.	Волгоград (АВ "Южный")–п.Приволжский	Волгоград (АВ "Южный"), с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, п.Приволжский	-	39,80	-
2.89.	Волгоград (ДК "Строитель")–с.Ивановка	Волгоград (ДК "Строитель"), АВ "Южный", п.Кирова, ст.Чапурники, с.Ивановка	-	28,40	-
2.90.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Червленое	п.Червленое, п.Соляной, Волгоград (ДК "Строитель")	-	31,00	-
2.91.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Дубовый овраг	с.Дубовый овраг, с.Большие Чапурники, с.Малые Чапурники, п.Буревестник, Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")	-	21,30	-
2.92.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Нариман	п.Нариман, п.Червленое, п.Соляной, Волгоград (ДК "Строитель")	-	39,20	-
2.93.	г.Волжский (ЖДВ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург, аэродром, р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	20,80	-
2.94.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенький	г.Волжский (ЖДВ), п.Металлургов, р.п.Средняя Ахтуба, с.Колхозная Ахтуба, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, п.Красный буксир, п.3-я карта, п.Кирова, п.Лебяжья Поляна, п.2-я карта, п.Рыбзавод, х.Старенький	-	46,20	-
2.95.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлургов-2, аэродром, п.Колхозная Ахтуба 1, п.Колхозная Ахтуба 2, турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий, поворот на Лебяжью Поляну, п.Красный Буксир, п.3-я карта, п.Кировец, п.Лебяжья Поляна	-	40,50	социально значимый
2.96.	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	г.Волжский (пл.Строителей), п.Металлургов, р.п.Средняя Ахтуба, поворот на Лебяжью Поляну, п.Красный Буксир, п.3-я карта, п.Кировец, пристань, п.Лебяжья Поляна	-	41,50	-
2.97.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлург-2, аэродром, п.Куйбышев	-	23,90	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.98.	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	г.Волжский (32 мкр), СО "Исток", СО "Степное 2"	-	26,00	социально значимый
2.99.	г.Волжский п.Рахинка	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), СО "Исток", СО "Степное 2", п.Верхнепогромное, п.Рахинка	-	43,40	-
2.100.	г.Волжский п.Калинина	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-2, поворот на п.Калинина, п.Первомайский, п.Красный сад, п.Калинина	-	33,40	социально значимый
2.101.	г.Волжский п.Калинина	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлургов, Аэродром, п.Куйбышев, п.Первомайский, п.Красный сад, п.Калинина	-	34,20	-
2.102.	г.Волжский п.Чапаевец	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-2, поворот на п.Калинин, Кочетки (развилка), х.Кочетково, СНТ "Бор", СО "Автомобилист", п.Красный Партизан, п.Чапаевец	-	34,60	социально значимый
2.103.	г.Волжский п.Суходол	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлург-2, Аэродром, поворот на п.Калинина, х.Кочетково, СНТ "Бор", Жилгородок, п.Суходол	-	32,80	социально значимый
2.104.	г.Волжский п.Рассвет	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлург-2, Аэродром, п.Колхозная Ахтуба 1, п.Колхозная Ахтуба 2, Турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, Фрунзе, п.Рассвет	-	45,9	социально значимый
2.105.	г.Волжский х.Клетский	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Рабочий, р.п.Средняя Ахтуба, п.Фрунзе, х.Клетский	-	43,0	-
2.106.	г.Волжский с.Верхнепогромное	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), СО "Исток", с.Верхнепогромное	-	26,50	социально значимый
2.107.	г.Волжский (ВТЗ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	г.Волжский (ВТЗ), п.Металлург, Аэродром, р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	18,50	-
2.108.	г.Волжский (ОАО "Сибур")– р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского), аэродром, пос.Металлург-2, пос.Металлург-1, г. Волжский (ОАО "Сибур")	-	23,90	-
2.109.	г.Волжский п.Великий Октябрь	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Металлург-1, п.Металлург-2, аэродром, п.Колхозная Ахтуба 1, п.Колхозная Ахтуба 2, турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий 1, п.Рыбачий 2, ерик Песчаный, п.Великий Октябрь	-	32,30	социально значимый
2.110.	г.Волжский п/л "Огонек"	(ЖДВ)– г.Волжский (ЖДВ), п.Рабочий, п.Металлург, аэродром, с.Колхозная Ахтуба, СО "Лебедь", СО "Лесные Дачи", п/л Огонек	-	26,60	-
2.111.	г.Волжский г.Краснослободск (пристань)	(ЖДВ)– г. Краснослободск (пристань), п.Бурковский, 3-й Решающий, п.Рыбачий, п.Новенький, с.Колхозная Ахтуба, аэродром, п.Металлург, г.Волжский (ЖДВ)	-	42,00	-

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.112.	г.Волжский (трансгентство)–СО "Автомобилист"	г.Волжский (трансгентство), п.Металлург-2, СО "Автомобилист"	-	34,50	социально значимый
2.113.	г.Волжский (37 микрорайон)–СО "Лилия"	г.Волжский (37 мкр), СО "Исток", СО "Лилия"	-	31,00	социально значимый
2.114.	Волгоград (речпорт)–х.Тумак (Среднеахтубинский район)	Волгоград (речпорт), х.Бурковский, Фрунзе, МТФ, х.Рассвет, х.Прыщевка, дачи, х.Тумак (Среднеахтубинский район)	-	35,90	-
2.115.	Волгоград (пл.Ленина)–х.Клетский	Волгоград (пл.Ленина), х.Госпитомник, х.Бурковский, поворот, х.Закутский, х.Клетский	-	28,80	-
2.116.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (ул.Тулака), г.Краснослободск (пристань)	-	24,20	-
2.117.	Волгоград (АВ)–г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (АВ), х.Бобры, г.Краснослободск (пристань)	-	18,20	-
2.118.	Волгоград (АВ "Южный")–г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (АВ "Южный"), г.Краснослободск (пристань)	-	48,60	социально значимый
2.119.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Краснослободск (ВИР)	г.Краснослободск (ВИР), г.Волгоград (ВолГУ)	-	35,40	-
2.120.	г.Волжский (Химволокно)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского), Аэродром, п.Металлург, г.Волжский (Химволокно)	-	25,20	-
2.121.	г.Волжский (ВПЗ)–г.Краснослободск (пристань)	г.Волжский (ВПЗ), п.Металлург, аэродром, с.Колхозная Ахтуба, п.Новенький, п.3-й Решающий, п.Фрунзе, х.Госпитомник, г.Краснослободск (пристань)	-	38,20	-
2.122.	г.Волжский (37 микрорайон)–г.Краснослободск (пристань)	г.Волжский (37 мкр), Волгоград (рынок ТЗР), г.Краснослободск (пристань)	-	43,50	-
2.123.	р.п.Средняя Ахтуба–с.Верхнепогромное через г.Волжский	с.Верхнепогромное, г.Волжский (32 микрорайон), р.п.Средняя Ахтуба	-	41,30	-
2.124.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Добринская	г.Урюпинск (АС), х.Горский, х.Горско-Поповский, Добринский поворот, ст.Добринская	-	17,00	социально значимый
2.125.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Тепикинская	г.Урюпинск (АС), х.Дьяконовский-1, х.Буденновский, ст.Тепикинская	-	28,00	социально значимый
2.126.	г.Урюпинск (АС)–х.Красный	г.Урюпинск (АС), х.Степной, х.Серковский, х.Осиповский, х.Красный	-	29,00	социально значимый
2.127.	г.Урюпинск (АС)–х.Белогорский	г.Урюпинск (АС), х.Россошинский, х. Булековский, х.Белогорский	-	48,00	социально значимый
2.128.	г.Урюпинск (АС)–х.Котовский	г.Урюпинск (АС), Ольшанка 1, Ольшанка 2, х.Попов, дачи, х.Котовский	-	18,00	-
2.129.	г.Урюпинск (АС)–х.Петровский (плодзавод)	г.Урюпинск (АС), х.Петровский (плодзавод)	-	8,00	-
2.130.	г.Урюпинск–х.Попов (пивзавод)	г.Урюпинск, х.Попов (пивзавод)	-	7,00	социально значимый

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.131.	г.Урюпинск (АС)–Дачи (Урюпинский район)	г.Урюпинск (АС), х.Горский, дачи ост. № 1, дачи ост. № 2, дачи ост. № 3, дачи ост. № 4, дачи ост. № 5, дачи ост. № 6, дачи ост. № 7, дачи ост. № 8, дачи ост. № 9, дачи ост. № 10, дачи ост. № 11, дачи ост. № 12 (Урюпинский район)	-	12,00	социально значимый
2.132.	г.Урюпинск (АС)–х.Большинский	г.Урюпинск (АС), х.Скабелинский, х.Краснянский, х.Серковский, х.Большинский	-	41,00	социально значимый
2.133.	г.Урюпинск (АС)–х.Бугровский	г.Урюпинск (АС), ст-ца Михайловская, х.Аброскинский, х.Фирсовский, х.Моховской, х.Салтынский, х.Ершиловский, х.Бугровский	-	49,00	социально значимый
2.134.	г.Урюпинск (ДК)–х.Дьяконовский-2-й	г.Урюпинск (ДК), х.Дьяконовский-1-й, х.Дьяконовский-2-й	-	10,50	-
2.135.	г.Урюпинск (АС)–4-е отделение п.Искра	г.Урюпинск (АС), х.Бесплемяновский, В.Соинский, 4-е отделение п.Искра	-	45,00	социально значимый
2.136.	г.Урюпинск (АС)–х.Сычевский	г.Урюпинск (АС), х.Скабелинский, х.Краснянский, х.Вишняковский, х.В.Цепляевский, х.Сычевский	-	41,00	социально значимый
2.137.	г.Урюпинск (АС)–х.Долгий	г.Урюпинск (АС), х.Акишин, х.Окладненский, х.Федотовский, х.Зеленый, х.Долгий	-	42,00	социально значимый
2.138.	г.Урюпинск (АС)–х.Захоперский	г.Урюпинск (АС), х.Акчернский, х.Ольховский, х.Головский, х.Дубовский, х.Провоторский, х.Захоперский	-	42,00	-
2.139.	г.Урюпинск (ДК)–п.Учхоз	г. Урюпинск (ДК), Ольшанка 1, Ольшанка 2, Ольшанка 3, х.Креповка, п. Учхоз	-	11,00	-
2.140.	г.Фролово (рынок)–Щебзавод (Фроловский район)	г.Фролово (колхозный рынок), дачи (заход), Шуруповка (заход), Щебзавод (Фроловский район)	-	8,20	-
2.141.	г.Фролово (АС)–х.Нижние Липки	г.Фролово (АС), х.Калиновский (заход), х.Терновка (заход), х.Писаревка (заход), х.Нижние Липки	-	38,00	социально значимый
2.142.	г.Фролово (АС)–Лесхоз (Фроловский район)	г.Фролово (АС), новые дачи (заход), х.Ветютнев (заход), х.Скачки (заход), х.Гуляевка (ТР), пос.Лесхоз (Фроловский район)	-	20,00	-
2.143.	г.Фролово (АС)–х.Падок	г.Фролово (АС), новые дачи (заход), х.Ветютнев (заход), х.Скачки (заход), х.Гуляевка (ТР), пос.Лесхоз (заход), х.Колобродов (заход), х.Училище (заход), х.Падок	-	26,00	-
2.144.	г.Фролово (АС)–х.Аmeliно	г.Фролово (АС), х.Калиновский (заход), х.Терновка (заход), х.Аmeliно	-	21,00	-
2.145.	г.Фролово (АС)–х.Выездинский	г. Фролово (АС), х.Новая Паника (заход), оздор. лагерь "Сосна" (заход), Зимовский (заход), Турбаза (заход), х.Выездинский	-	47,00	социально значимый
2.146.	Волгоград (ВгТЗ)–г.Волжский (37 микрорайон)	г.Волжский (37 микрорайон), Волгоград (ВгТЗ)	-	24,60	-

№ п/п	Наименование маршрута	Транспортные центры, включенные в маршрут	Протяженность маршрута (километров)		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
2.147.	Волгоград (аэропорт)– г.Волжский (37 микрорайон)	Волгоград (пл.ВгТЗ), п.Гумрак, Волгоград (аэропорт), г.Волжский (37 микрорайон)	-	57,00	-
2.148.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (30 микрорайон)	г.Волжский (30 микрорайон), Волгоград (ЖДВ)	-	37,50	-
2.149.	Волгоград (ул.Землячки)– г.Волжский (пл.Ленина)	г.Волжский (пл.Ленина), Волгоград (ул.Землячки)	-	28,90	-
2.150.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г.Волжский (18 микрорайон)	Волгоград (ТРЦ "Диамант"), г.Волжский (18 микрорайон)	-	39,20	-
2.151.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (32 микрорайон)	Волгоград (ЖДВ), г.Волжский (32 микрорайон)	-	41,50	-
2.152.	Волгоград (ТК "Лента")– г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	г.Волжский (Гипермаркет "Добрострой"), Волгоград (ТК "Лента")	-	48,50	-
2.153.	Волгоград (кардиоцентр)– г.Волжский (37 микрорайон)	г.Волжский (37 микрорайон), Волгоград (кардиоцентр)	-	47,00	-
2.154.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г.Волжский (39 квартал)	г.Волжский (39 квартал), Волгоград (ТРЦ "Диамант")	-	32,00	-
2.155.	г.Волжский (пл.Ленина)– Волгоград (ВгТЗ)	г.Волжский (пл.Ленина), Волгоград (ВгТЗ)	-	15,70	-
2.156.	г.Волжский (27 микрорайон)– Волгоград (рынок ТЗР)	Волгоград (рынок ТЗР), г.Волжский (27 микрорайон)	-	25,10	-
2.157.	г.Волжский (30 микрорайон)–Волгоград (ЖДВ)	г.Волжский (30 микрорайон), Волгоград (ЖДВ)	-	35,80	социально значимый
2.158.	г.Волжский (магазин "Стимул")–Волгоград (ЖДВ) через р.п.Средняя Ахтуба	г.Волжский (магазин "Стимул"), Волгоград (АВ)	-	45,80	социально значимый
2.159.	г.Волжский (27 микрорайон)– Волгоград (ТК "Эльдорадо")	г.Волжский (27 микрорайон), Волгоград (ТК "Эльдорадо")	-	40,10	-
2.160.	Волгоград (ТЦ "Лента")– г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	Волгоград (ТЦ "Лента"), г.Волжский (магазин "Магнит")	-	59,70	-
2.161.	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж")–Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	г.Волжский (ТЦ "Волжский Пассаж"), п.Металлургов, п.Колхозная Ахтуба, х.Новенький, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, х.Масловка, Госпитомник, Волгоград (ул. Тулака)	-	46,00	-
3.	Маршруты внутреннего водного транспорта пригородного сообщения				
3.1.	Камышин–Николаевск	Камышин, Николаевск, Камышин	-	12,00	социально значимый
3.2.	Камышин–Дачи	Камышин, дачи 3, дачи 2, Камышин	-	15,00	социально значимый

3.2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок железнодорожным транспортом

Протяженность железных дорог Волгоградской области составляет 1617 километров, электрификация осуществлена в зоне пригородного сообщения Волгоградской области, а также на участках железной дороги по направлению Сызрань–Саратов–Волгоград–Котельниково–Новороссийск. Основная часть железнодорожных путей приходится на участок, относящийся к Волгоградскому отделению Приволжской железной дороги, протяженностью 1336 километров, 187 километров на Астраханское отделение, 6 километров относятся к Северо-Кавказской железной дороге, 89 километров к Юго-Восточной железной дороге.

Особенностью организации обслуживания пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом является его разделение на две составляющие с центрами на ст.Волгоград-1 (Волгоградский узел) и ст.Петров Вал (узел Петров Вал). На ст.Качалино организована пересадка между вышеназванными узлами, и расписание составлено таким образом, чтобы пересадку можно было осуществить за 5 минут.

В целом пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении переживают трудный период, связанный с переходом обслуживания пассажиров на рыночные принципы.

В статистике пассажирских перевозок железнодорожным транспортом отразилась проведенная в Российской Федерации в 2005 году монетизация льгот. Часть не учтенных ранее федеральных и региональных льготников в 2005–2006 годах была вынуждена приобретать разовые или месячные билеты даже при сохранении права на бесплатный проезд в поездах пригородного сообщения. Также падение перевозок в 2009–2010 году объясняется последствиями экономического кризиса, изменением порядка оформления проездных документов федеральным льготникам и уменьшением числа маршрутов, частоты пассажирских сообщений и составности поездов.

В 2006 году для повышения качества обслуживания и рентабельности пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом было создано открытое акционерное общество "Волгоградтранспригород".

Железнодорожную сеть пригородного сообщения составляют 79 станций и 67 остановочных пунктов, 28 станций оборудованы билетными кассами открытого акционерного общества "Волгоградтранспригород". На долю железнодорожных станций, находящихся на территории Волгограда, приходится подавляющее большинство отправленных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении пассажиров (в 2011 году – 78,9 процента), в пределах Волгоградского узла в пригородном железнодорожном сообщении отправлено 84,1 процента пассажиров, в узле с центром на ст.Петров Вал – 3,7 процента и 12,2 процента со всех остальных станций.

Схема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения в Волгоградской области приведена в приложении 1.

Эксплуатационные и технические показатели Приволжской железной дороги (на полигоне обслуживания Волгоградской области) приведены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Участок железной дороги	Эксплуатационная длина (километров)			Число путей на перегонах участка	Количество перевозок (поездов) (туда/обратно)			
		всего	в том числе			всего	в том числе		
			1 путь	2 путь			грузовые перевозки	пассажирские перевозки дальнего сообщения	пассажирские перевозки пригородного сообщения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Овражная–П.Вал	56,2	-	56,2	2-путный	38/38	21/21	-	59/59
2.	П.Вал–Колоцкий	136,6	-	136,6	2-путный	38/38	21/21	1/1	60/60
3.	Колоцкий–Гумрак	66,8	-	66,8	2-путный	48/48	30/30	3/3	81/81
4.	Гумрак–М.Горького (через Пост 12 км.)	18,1	6,5	11,6	2-путный	76/76	-	-	76/76
5.	Гумрак–Бетонная	2,9	-	2,9	2-путный	-	30/30	3/3	33/33
6.	Бетонная – Разгуляевка	6,2	-	6,2	2-путный	28/0	30/30	3/3	61/33
7.	Разгуляевка–Пост 6 км	5,2	-	5,2	2-путный	28/0	30/30	3/3	51/51
8.	Пост 6 км.–Волгоград-1	7,6	-	7,6	2-путный	-	37/36	6/6	43/42
9.	Волгоград-1–Волгоград-2	3,5	-	3,5	2-путный	1/1	20/20	22/22	43/43
10.	Волгоград-2–Ельшанка	3,2	-	3,2	2-путный	-	15/15	16/16	31/31
11.	Ельшанка–Бекетовская	10,2	-	10,2	2-путный	14/14	15/15	16/16	45/45
12.	Бекетовская – Сарепта	9,4	-	9,4	2-путный	12/12	15/15	16/16	43/43
13.	Сарепта–Чапурники–Канальная	21,1	21,1	-	однопутный	4/4	15/15	3/3	22/22
14.	Канальная–Гнилоаксайская	61	61	-	однопутный	22/22	15/15	1/1	38/38
15.	Гнилоаксайская–Котельниково (до грунтовой дороги)	84,5	-	84,5	2-путный	22/22	15/15	1/1	38/38
16.	им.М.Горького–Канальная	32,9	32,9	-	однопутный	22/22	-	-	22/22
17.	Сарепта–Шпалопропитка	7,3	1,9	5,4	2-путный	15/15	-	14/13	29/28
18.	Шпалопропитка–Татьянка	1,9	1,9	-	однопутный	13/13	-	9/8	22/21
19.	Татьянка–Татьянка-Южная	6,1	6,1	-	однопутный	4/4	-	9/8	13/12
20.	Волгоград-2–Садовая	11,3	11,3	-	однопутный	1/1	5/5	6/7	12/13
21.	Садовая–Ельшанка	4,8	4,8	-	однопутный	15/15	-	-	15/15
22.	Садовая–им.М.Горького	7,6	-	7,6	2-путный	15/15	5/5	6/7	26/27
23.	им.М.Горького–Мариновка	38,7	-	38,7	2-путный	35/35	5/5	6/7	46/47
24.	Мариновка–Донская	27,3	27,3	-	однопутный	2/2	-	-	2/2
25.	Мариновка–Ложки	43,9	-	43,9	2-путный	35/35	5/5	4/4	44/44

№ п/п	Участок железной дороги	Эксплуатационная длина (километров)			Число путей на перегонах участка	Количество перевозок (поездов) (туда/обратно)			
		всего	в том числе			всего	в том числе		
			1 путь	2 путь			грузовые перевозки	пассажирские перевозки дальнего сообщения	пассажирские перевозки пригородного сообщения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26.	Ложки–Пост 278 км	4,3	4,3	-	однопутный	35/35	5/5	3/3	43/43
27.	Пост 278 км.–Суровикино	43,4	-	43,4	2-путный	35/35	5/5	3/3	43/43
28.	Суровикино–Морозовская	83,9	-	83,9	2-путный	35/35	5/5	1/1	41/41
29.	Волгоград-1–Тракторная-Товарная	10	10	-	однопутный	1/1	-	9/9	10/10
30.	Тракторная-Товарная–Тракторная-Пассажирская	7,5	7,5	-	однопутный	-	-	9/9	9/9
31.	Гумрак–Орловка–Спартановка	32,8	32,8	-	однопутный	28/0	-	-	28/0
32.	Спартановка–Мечетка	1,9	1,9	-	однопутный	28/0	8/8	3/3	39/11
33.	Мечетка–Волжский	9,5	-	9,5	2-путный	28/28	8/8	3/3	39/39
34.	Волжский–Трубная	5,3	-	5,3	2-путный	34/34	8/8	-	42/42
35.	Дуплятка–Алексиково	17,4	17,4	-	однопутный	10/10	9/9	1/1	20/20
36.	Алексиково–Урюпино	35,4	35,4	-	однопутный	2/2	-	-	2/2
37.	Алексиково–Филоново	58,2	58,2	-	однопутный	10/10	9/9	1/1	20/20
38.	Филоново–Себряково	72,1	72,1	-	однопутный	10/10	9/9	1/1	20/20
39.	Себряково–Арчеда	54,6	54,6	-	однопутный	13/13	9/9	1/1	23/23
40.	Арчеда–Колоцкий	66,5	47,3	19,2	однопутный	10/10	9/9	2/2	21/21
41.	П.Вал–Медведица	94	94	-	однопутный	6/6	1/1	2/2	9/9
42.	Медведица–Ильмень (до грунтовой дороги)	17,8	17,8	-	однопутный	3/3	1/1	2/2	6/6
43.	П.Вал–Камышин	18,7	18,7	-	однопутный	2/2	1/1	4/4	7/7

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта в Волгоградской области приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование маршрутов	Технико-эксплуатационные показатели					
		Количество оборотных рейсов (пар в сутки)	Протяженность (километров)	Время хода (часов)	Вагоно-часов	Вагоно-километров	Поездо-часов
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	0,5 (туда) ежедневно	13	0ч 25 мин.	608,3	18980	152,1
2.	Волгоград-1–Волжский	2 по рабочим дням	30	0ч 52 мин.	3139,1	108660	856,3
3.	Волгоград-1–Шпалопропитка	1,5 ежедневно, 1,5 по рабочим дням, 0,5 ежедневно в зимнее время	35	1ч 00 мин.	8802,0	308070	2200,0
4.	Волгоград-1–Южная	1 ежедневно, 0,5 по рабочим дням	46	1ч 20 мин.	5167,3	179952	1208,9

№ п/п	Наименование маршрутов	Технико-эксплуатационные показатели					
		Количество оборотных рейсов (пар в сутки)	Протяженность (километров)	Время хода (часов)	Вагоно-часов	Вагоно-километров	Поездо-часов
1	2	3	4	5	6	7	8
5.	Волгоград-1-Канальная	1,5 ежедневно в летнее время, 0,5 в зимнее время	48	1ч 25 мин.	3971,9	140352	993,0
6.	Шпалопробитка-Тракторная-Пассажи́рская	2 ежедневно, 0,5 по рабочим дням	48	1ч 29 мин.	9781,6	322944	2215,2
7.	Тракторная-Пассажи́рская-Южная	1 ежедневно, 1,5 по рабочим дням	59	1ч 49 мин.	11425,3	376656	2631,3
8.	Тракторная-Пассажи́рская-Канальная	0,5 (туда) ежедневно	61	1ч 49 мин.	2652,3	89060	663,1
9.	Волгоград-1-Качалино	1 ежедневно	69	1ч 20 мин.	3869,0	201480	967,3
10.	Качалино-Петров Вал	0,7 ежедневно, за исключением вторника, четверга	156	2ч 17 мин.	4732,0	324480	1183,0
11.	Волгоград-1-Котельниково	1 ежедневно	190	3ч 52 мин.	11144,7	554800	2786,2
12.	Петров Вал-Камышин	3 по рабочим дням, 1 по выходным	19	0ч 40 мин.	1157,3	32984	1157,3
13.	Петров Вал-Ильмень	1 ежедневно, 1 по четным дням	106	2ч 09 мин.	1896,3	93492	1896,3
14.	Петров Вал-Елань	1 по нечетным дням	164	3ч 25 мин.	1180,3	57072	1180,3
15.	Волгоград-1-Ложки	1 пятница	97	2ч 23 мин.	220,0	9312	220,0
16.	Волгоград-1-Кривомузгинская	1 понедельник, вторник, среда, четверг	63	1ч 37 мин.	633,5	25074	633,5
17.	Волгоград-1-Донская	1 ежедневно	82	2ч 18 мин.	2050,7	75850	1567,3
18.	Волгоград-1-Арчеда	2 ежедневно	156	3ч 09 мин.	7543,4	384072	4471,3
19.	Волгоград-1-Чернышково	1 ежедневно	199	4ч 44 мин.	9420,9	399592	3424,9
20.	Волгоград-1-Суrowикино	2 ежедневно	145	3ч 48 мин.	8280,5	326250	5371,6
21.	Арчеда-Косарка	1 ежедневно	198	4ч 24 мин.	3096,4	144540	3096,4

3.2.2. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Протяженность автомобильных дорог федерального значения в Волгоградской области составляет 811,5 километра и дорог регионального и межмуниципального значения 9964,18 километра. Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 8309,09 километра дорог имеют асфальтобетонное покрытие, 1655,095 километра – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Высокая доля дорог с твердым покрытием не свидетельствует об их гарантированном технико-эксплуатационном качестве. Большинство автомобильных дорог нуждается в капитальном ремонте и реконструкции,

однако общее состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

По территории Волгоградской области проходят следующие дороги федерального значения:

Р-22 "Каспий" Автодорога М-4 "Дон"–Тамбов–Волгоград–Астрахань" протяженностью 347,8 километра;

Р-22 "Подъезд к г.Элиста (от Волгограда до км 85)" протяженностью 48,6 километра;

А-260 "Волгоград–Каменск-Шахтинский–граница с Украиной, протяженностью 185,7 километра;

Р-228 "Сызрань–Саратов–Волгоград" протяженностью 229,4 километра.

Перечень дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Волгоградской области утвержден постановлением Администрации Волгоградской области от 24 мая 2010 г. № 231-п.

В Волгоградской области 340 единиц мостов и путепроводов.

В настоящее время в Волгоградской области действует 161 маршрут пригородного сообщения и 122 маршрута междугородного сообщения, из которых 77 маршрутов пригородного сообщения и 18 маршрутов междугородного сообщения субсидируются из областного бюджета и являются социально значимыми маршрутами, так как на данных маршрутах реализуется льготный проезд отдельных категорий граждан либо отсутствуют альтернативные виды транспорта.

Транспортное обслуживание населения Михайловки в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относится к компетенции администрации городского округа Михайловка.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажирооборот по всем сообщениям за 2015 год составляет 2343,4 млн.пассажиро-километров в год.

В Волгоградской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки перевозчиков в целях обеспечения социально значимых пригородных пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан. В 2015 году на указанные мероприятия в областном бюджете было выделено 44,1 млн.рублей.

Реестр автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях приведен в приложении 2.

3.2.3. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок водным транспортом

По территории Волгоградской области протекает около 200 рек, относящихся к бассейнам Азовского и Каспийского морей, Прикаспийскому и Сарпинскому бессточным бассейнам. Большая часть территории региона дренируется Доном с его притоками: Хопром, Медведицей, Иловлей, Чиром, Донской Царицей, Мышковой, Аксаем, Курмоярским Аксаем – всего 165 рек. Общая протяженность рек, протекающих по территории Волгоградской области, составляет 7981 километр. Общая протяженность судоходных водных путей составляет 1,5 тыс. километров, и она практически не изменяется на протяжении последних десяти лет.

Река Волга протекает по территории Волгоградской области своим нижним течением на протяжении 318 километров. Из них 232 километра приходится на Волгоградское водохранилище и только 86 километров на реку Волгу. В районе г. Волжского отделяется рукав – Ахтуба, который течет параллельно главному руслу. Между реками Волгой и Ахтубой образовалась Волго-Ахтубинская пойма, достигающая ширины 25–30 километров.

Средняя продолжительность навигационного периода в Волгоградской области 224 дня, в Астраханской – 260 дней.

Волга и Дон с крупными притоками используются как водные транспортные магистрали. Волга у Волгограда и Дон у г. Калач-на-Дону соединены Волго-Донским судоходным каналом им. В.И. Ленина. Через канал эти реки связаны с Волго-Балтийским, Каспийским, Азово-Черноморским и Средиземноморским бассейнами.

Открытое акционерное общество "Волгоградский речной порт" осуществляет пассажирские и паромные пригородные и внутригородские перевозки, обслуживает местных и круизных пассажиров. Перевозки пассажиров речным транспортом на территории Волгоградской области осуществляются обществом с ограниченной ответственностью "Пассажирский порт Волгоград" и обществом с ограниченной ответственностью "Камышинский речной порт".

От речного вокзала организовываются круизы по Волге на теплоходах до Астрахани, Москвы, Саратова, Самары и разнообразные прогулочные экскурсии по Волге, также налажено регулярное водное сообщение с городом Краснослободском, расположенным на противоположном берегу Волги, и с несколькими дачными поселками: Бакалда, Культбаза и другие.

Пригородные маршруты внутреннего водного транспорта представлены в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Регулярность	Тип используемых судов
1	2	3	4	5	6
1.	Камышин–Николаевск	Камышин, Николаевск, Камышин	12	10 рейсов в день	"ОМ"
2.	Камышин–Дачи	Камышин, дачи 3, дачи 2, Камышин	15	4 рейса в день (среда, суббота, воскресенье)	"ОМ"
3.	Волгоград–Бакалда	Волгоград, Бакалда, Волгоград	6	от 4 до 14 рейсов в день в зависимости от дней недели	"Москва", "МО"
4.	Волгоград–х.Глухой	Волгоград, Руднева, Красноармейск, Громки, Покровка, Булгаково, Каршевитое, х.Глухой	96	2 рейса в субботу и воскресенье	"МО"

На маршрутах внутреннего водного транспорта в пригородном сообщении было перевезено:

в 2013 году – 66 тыс.пассажиров;

в 2014 году – 30,8 тыс.пассажиров;

в 2015 году – 59,3 тыс.пассажиров.

Уровень износа судов удовлетворительный. В 2015 году два маршрута обслуживались и получали субсидии из областного бюджета.

3.3. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее именуется – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах Волгоградской области с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

Реестр автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении;

данные открытого акционерного общества "Волгоградтранспригород";

данные открытого акционерного общества "Волгоградский речной порт";

данные государственного унитарного предприятия Волгоградской области "Волгоградавтотранс";

данные муниципального унитарного предприятия "Волжская автомобильная колонна № 1732";

техничко-эксплуатационные характеристики по видам транспорта;

статистические данные.

Помимо обязательных параметров, предусмотренных Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации в части пригородных пассажирских перевозок на средне- и долгосрочную перспективу, дополнительно в составе ВРТБ учитываются и анализируются следующие параметры транспортного обслуживания:

- расходы на транспорте;
- тарифы и порядок формирования тарификации;
- субсидирование перевозок по видам транспорта;
- нормативная документация Волгоградской области в части пригородных пассажирских перевозок.

Параметры ВРТБ в 2014–2015 годах приведены в приложении 3.

3.4. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Волгоградской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания.

Данные об агрегированных параметрах транспортного обслуживания населения Волгоградской области в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра по годам				
			2014 год	2015 год	2016–2020 годы	2021–2025 годы	2026–2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем отправленных пассажиров	млн.пассажиров	223,0000	215,1000	219,5000	223,0000	227,5000
1.1.	Железнодорожный транспорт		4,6000	4,5000	5,0000	5,0000	5,5000
1.2.	Автомобильный транспорт		218,4000	210,6000	214,5000	218,0000	222,0000
1.3.	Речной транспорт		0,0298	0,0600	0,0300	0,0300	0,0300
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пассажиро-километров/человек	1258,7	1201,3	1201,3	1201,3	1201,3
2.1.	Железнодорожный транспорт		103,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2.2.	Автомобильный транспорт		1152,0	1100,0	1100,0	1100,0	1100,0
2.3.	Речной транспорт		3,3	1,1	1,1	1,1	1,1
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	88,5	88,8	89,5	90,0	90,5
3.1.	Железнодорожный транспорт		87,0	87,0	87,0	87,0	87,0
3.2.	Автомобильный транспорт		90,0	90,6	92,0	93,0	94,0

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметра по годам					
			2014 год	2015 год	2016–2020 годы	2021–2025 годы	2026–2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	единиц						
4.1.	Железнодорожный транспорт		684	684	680	675	670	
4.2.	Автомобильный транспорт		426	416	385	340	300	
5.	Плотность транспортной сети	километров/ кв.километр						
5.1.	Железнодорожный транспорт		14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	
5.2.	Автомобильный транспорт		140,3	140,6	141,4	142,8	144,1	
5.3.	Речной транспорт		13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
6.	Размер субсидий за счет средств областного бюджета	млн.рублей	570,1	632,5	632,5	632,5	632,5	
6.1.	Железнодорожный транспорт	млн.рублей	239,8	341,1	341,1	341,1	341,1	
6.2.	Автомобильный транспорт	млн.рублей	310,0	272,2	272,2	272,2	272,2	
6.3.	Речной транспорт	млн.рублей	20,3	19,2	19,2	19,2	19,2	
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	процентов	7,8	21,4	0,9	3,8	5,1	
8.	Уровень автомобилизации	единиц/ 1000 человек	280	290	290	290	290	

Субсидии за счет средств федерального бюджета в 2014–2015 годах на нужды пригородных пассажирских перевозок не поступали

3.5. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

- отсутствие финансирования пригородных перевозок со стороны федерального бюджета;
- физически и морально изношенный подвижной состав;
- отсутствие единой системы общественного транспорта, удовлетворяющей растущие потребности населения, в том числе граждан с ограниченной способностью к передвижению;
- негативное восприятие населением качества и престижности пригородных пассажирских перевозок общественным транспортом;
- наличие несанкционированных перевозок пассажиров;
- отсутствие подъездных автомобильных дорог с твердым покрытием к отдельным населенным пунктам.

В первоочередном порядке необходимо решение всех перечисленных проблем.

4. Целевая модель транспортного обслуживания населения Волгоградской области

4.1. Приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития Волгоградской области являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности и доступности населения на уровне не ниже существующего;

сохранение уровня мобильности населения на уровне не ниже существующего;

обновление парка подвижного состава, строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием к населенным пунктам Волгоградской области;

обеспечение безубыточной деятельности пригородных пассажирских компаний.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания. Целевые значения параметров транспортного обслуживания населения на уровне не ниже существующих определены в таблице 9. Субсидии за счет средств федерального бюджета на плановый период до 2030 года на нужды пригородных пассажирских перевозок не предусмотрены.

Таблица 9

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
1	2	3	4
1.	Объем отправленных пассажиров	млн.пассажиров	219,50
1.1.	Железнодорожный транспорт		5,00
1.2.	Автомобильный транспорт		214,50
1.3.	Речной транспорт		0,06
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пассажиро-километров/человек	1201,3
2.1.	Железнодорожный транспорт		100,0
2.2.	Автомобильный транспорт		1100,0
2.3.	Речной транспорт		1,1
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	88,8
3.1.	Железнодорожный транспорт		87,0
3.2.	Автомобильный транспорт		90,6
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	единиц	-
4.1.	Железнодорожный транспорт		670
4.2.	Автомобильный транспорт		400
5.	Плотность транспортной сети	километров/кв.километр	-
5.1.	Железнодорожный транспорт		14,3

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
1	2	3	4
5.2.	Автомобильный транспорт		150,0
5.3.	Речной транспорт		13,5
6.	Размер субсидий за счет средств областного бюджета	млн.рублей	632,5
6.1	Железнодорожный транспорт		341,1
6.2	Автомобильный транспорт		272,2
6.3	Речной транспорт		19,2
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	процентов	0

4.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания населения Волгоградской области

Основной задачей при планировании оптимизации схемы транспортного обслуживания населения Волгоградской области является сохранение существующих размеров движения и инвестиционной привлекательности транспортного сектора.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части железнодорожного транспорта являются:

качественное улучшение транспортного обслуживания и параметров перевозки пассажиров пригородным транспортом;

создание новых транспортных схем, обеспечивающих улучшение транспортных связей на территории Волгоградской области;

повышение мобильности (подвижности) населения.

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания в части автомобильного транспорта являются:

качественное улучшение транспортного обслуживания и параметров перевозки пригородным транспортом;

вывод из рынка перевозок "серых" перевозчиков;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

обновление парка подвижного состава;

строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям является планируемым на перспективу мероприятием, после которых будут достигаться более высокие целевые параметры транспортного обслуживания населения Волгоградской области

4.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Параметры транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию представлены в таблице 10, некоторые значения указанных параметров сохранены на уровне параметров по инерционному сценарию.

Таблица 10

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Значение параметров по годам			
			2015 год	2016–2020 годы	2021–2025 годы	2026–2030 годы
1	2	3	4	5	6	7
1.	Объем отправленных пассажиров	млн.пассажиров	215,10	225,50	231,00	236,60
1.1.	Железнодорожный транспорт		4,50	5,50	6,00	6,50
1.2.	Автомобильный транспорт		210,60	220,00	225,00	230,00
1.3.	Речной транспорт		0,06	0,03	0,04	0,05
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пассажиро-километров/человек	1201,3	1304,4	1360,4	1416,6
2.1.	Железнодорожный транспорт		100,0	103,0	109,0	115,0
2.2.	Автомобильный транспорт		1100	1200	1250	1300
2.3.	Речной транспорт		1,1	1,2	1,4	1,6
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	процентов	88,8	90,5	91,5	92,5
3.1.	Железнодорожный транспорт		87,0	87,0	87,0	87,0
3.2.	Автомобильный транспорт		90,6	94,0	96,0	98,0
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	единиц	-	-	-	-
4.1.	Железнодорожный транспорт		684	680	675	670
4.2.	Автомобильный транспорт		416	360	320	280
5.	Плотность транспортной сети	километров/кв.километр				
5.1.	Железнодорожный транспорт		14,3	14,3	14,3	14,3
5.2.	Автомобильный транспорт		140,6	143,4	145,8	150,0
5.3.	Речной транспорт		13,5	13,5	13,5	13,5
6.	Размер субсидий за счет средств областного бюджета	млн.рублей	632,5	632,5	632,5	632,5
6.1.	Железнодорожный транспорт		341,1	341,1	341,1	341,1
6.2.	Автомобильный транспорт		272,2	272,2	272,2	272,2
6.3.	Речной транспорт		19,2	19,2	19,2	19,2
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	процентов	21,4	0,9	3,8	5,1
8.	Уровень автомобилизации	единиц/1000 человек	290	290	290	290
9.	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн.рублей	511,9	-	-	-
10.	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн.рублей	-	-	-	-

4.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ до 2030 года приведены в приложении 4.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям с учетом социально-экономического развития Волгоградской области и сохранен на уровне 2014–2015 годов.

5. Дорожная карта реализации КПТО

5.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

Для обеспечения необходимого уровня развития транспортной системы Волгоградской области необходима реализация следующих мероприятий:

1) закупка подвижного состава (автобусов). Мероприятие реализуется в 2015–2018 годах. Общий объем финансирования мероприятий составляет 1561,26 млн.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 305 млн.рублей, областного бюджета – 1256,26 млн.рублей. Результатом реализации мероприятия станет приобретение 130 автобусов. Будет обеспечена стабильность пассажирских перевозок, выполняемых общественным автомобильным транспортом на социально значимых маршрутах, повышена производительность работы транспортной системы, а также эффективность и качество предоставляемых населению услуг;

2) строительство (реконструкция) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Мероприятие реализуется в 2014–2017 годах. Общий объем финансирования мероприятия составляет 7501,95 млн.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 3539,06 млн.рублей, областного бюджета – 3962,89 млн.рублей. Результатом реализации названного мероприятия станет строительство (реконструкция) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 65,609 километра;

3) закупка подвижного состава (поездов, вагонов). Данное мероприятие является одним из приоритетных, но его финансирование из федерального и областного бюджета в 2016–2018 годах не предусмотрено;

4) ежегодное заключение договоров транспортного обслуживания населения с пригородными перевозками.

Также ежегодно проводится работа по согласованию графика движения пригородных поездов, количества рейсов на пригородных и междугородных субсидируемых автобусных маршрутах и на маршрутах внутреннего водного транспорта, обсуждаются и принимаются действия по оптимизации схемы перевозки населения пригородным транспортом.

5.2. Эффекты от реализации КПТО

Реализация КПТО окажет позитивное воздействие на развитие транспортной системы Волгоградской области, а следовательно, на жителей, транспортный бизнес, Волгоградскую область и Российскую Федерацию в целом.

Основным положительным эффектом для населения является сохранение доступности регулярного транспортного обслуживания, уменьшение числа населенных пунктов и доли жителей, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию, сохранение доступности социально значимых услуг; для транспортного бизнеса – возможность развития и планирования деятельности, сохранение приемлемого уровня рентабельности; для Волгоградской области – сохранение деловой активности населения, сохранение необходимой транспортной доступности кластерных образований на территории Волгоградской области, эффективное распределение и повышение подвижности трудовых ресурсов региона, положительные тенденции развития экономического благосостояния населения.

Для Российской Федерации в целом реализация КПТО обеспечит общее повышение качества жизни населения, стабильную работу транспортного комплекса в Волгоградской области и в общей инфраструктуре страны.

5.3. Риски при реализации КПТО

Основными рисками при реализации КПТО являются:
инфляционные риски;
дефицит областного бюджета;
ускоренное падение пассажиропотока в связи с автомобилизацией;
снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг.

6. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Региональный заказ формируется по маршрутам движения разными видами транспорта. Обоснование выбора вида транспорта по маршрутам движения представлено в приложении 5.

На 01 января 2016 г. со стороны комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области отсутствует какая-либо задолженность перед транспортными организациями Волгоградской области.

Какие-либо неурегулированные споры между комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области и перевозчиками отсутствуют.

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Требования к параметрам областного транспортного заказа на 2016 год представлены в приложении 6.

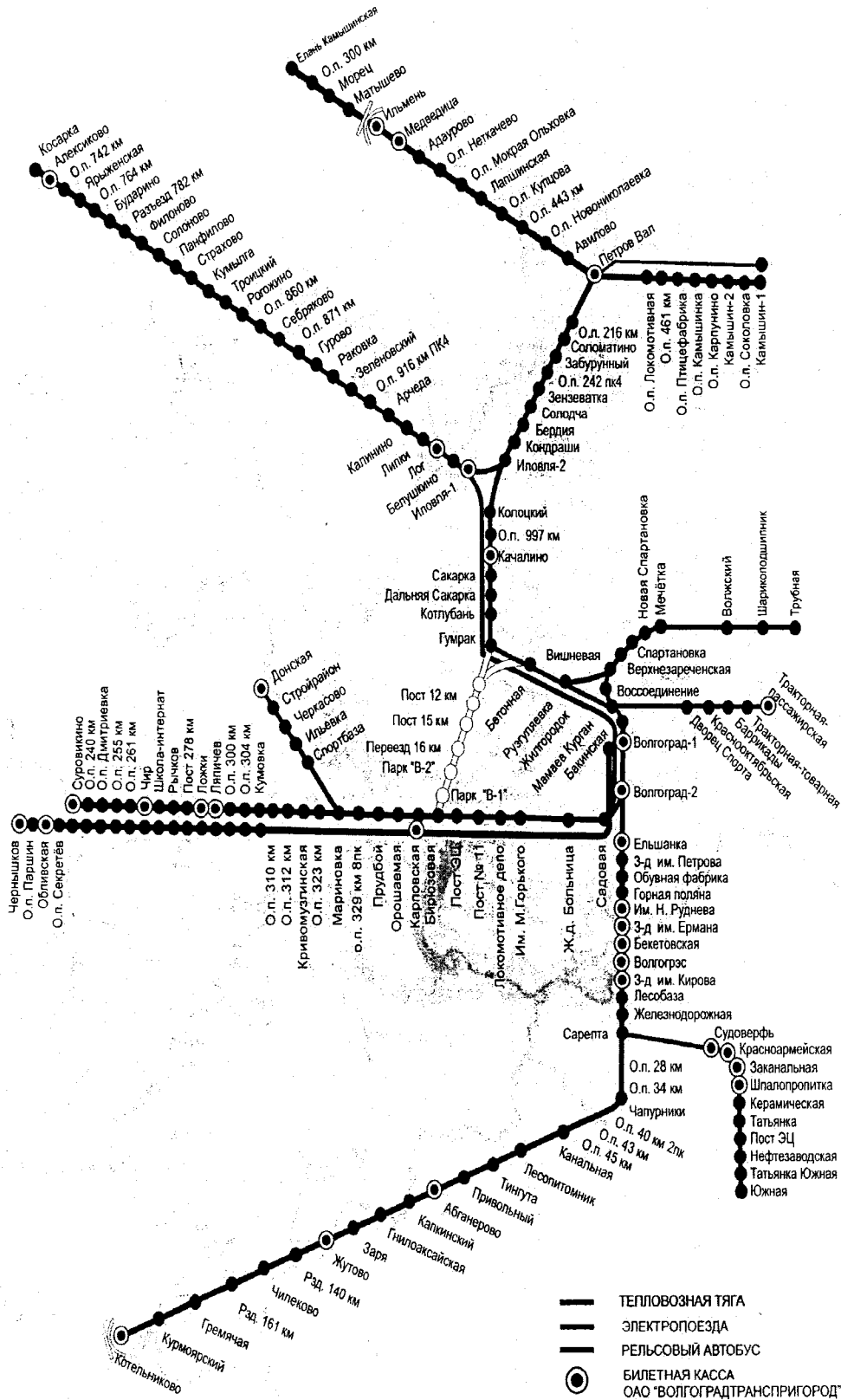
Требования к параметрам областного транспортного заказа на 2017–2030 годы представлены в приложении 7.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

СХЕМА

перевозок пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения в Волгоградской области



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

РЕЕСТР

автобусных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугородном сообщениях

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1.	781	Волгоград (АВ)–ст-ца Усть-Бузулукская (Алексеевский район)	ст-ца Усть-Бузулукская (ул.Советская), ст.Алексеевская (АС), х.Дурновский (ТР), г.Новоаннинский (ТР), х.Панфилово (ТР), г.Михайловка (ТР), п.г.г.Иловля (ТР), Волгоград (АВ)	332,0	ежедневно	10
2.	925	Волгоград (АВ)–х.Рябовский	Волгоград (АВ), п.г.г.Иловля (ТР), г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (ЖДВ), ст-ца Алексеевская (ТР), ст.Усть-Бузулукская, х.Рябовский	370,0	понедельник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье	2
3.	577	г.Волжский (АВ)–п.Луговая Пролейка	г.Волжский (АВ), с.Рахинка (ТР), с.Новоникольское (заход), п.Приморск (заход), п.Луговая Пролейка (заход)	107,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	2
4.	594	г.Волжский (АВ)–с.Новоникольское	г.Волжский (АВ), с.Новоникольское	65,0	пятница, суббота, воскресенье	4
5.	600	Волгоград (АВ)–с.Солдатско-Степное	с.Солдатско-Степное, п.Катричев, п.Приморск (заход), с.Новоникольское (ТР), г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ)	167,0	воскресенье	10
6.	101Э	Волгоград (ДП-3)–п.Ерзовка	Волгоград (ДП-3), школа № 3, ТЗР, ДК "Алюминиевого завода", институт, ул.Кропоткина, Парк Памяти, Новая Спартановка, универсам, школа № 61, п.ГЭС, Военный городок, ост.Магазин, пост ГАИ, перекресток, церковь, мост, п.Ерзовка	22,2	ежедневно	7

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
7.	102	Волгоград (АВ "Южный") – р.п.Городище (ОМОН)	Волгоград (АВ "Южный"), б-р Энгельса, ул.Пролетарская, ДК "Судоверфь", 115 микрорайон, ул.Куйбышева, дома речников, Вторчермет, 8-я площадка, 7-я площадка, Хим.городок, Угол Парка, ул.Лавровая, 107 школа, Политехнический колледж, кинотеатр "Авангард", Руднева, Энергетический колледж, ВолГУ, Новостройка, Обувная фабрика, Колледж нефти и газа, ВГСХА, кинотеатр "Мир", кинотеатр "Родина", Технологический колледж, ул.Хорошева, ул.Землячки, комплекс "Русь", ЖБИ № 1, Разгуляевка, р.п.Городище, площадь, ул.Центральная, р.п.Городище (ОМОН)	45,5	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	45
8.	103Э	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Пичуга"	Волгоград (ВгТЗ), Новая Спартановка, п.ГЭС, СО "Держинец", Военный городок, п.Ерзовка, дачи "Пичуга"	37,8	ежедневно (сезонный)	9
9.	105	Волгоград (ВгТЗ)–п.Орловка	Волгоград (ВгТЗ), ДК "Алюминиевого завода", АТБ-4, колледж, ВГАЗ, очистные сооружения, подстанция, ЖБИ-2, п.Водстрой, ул.Победы, ул.Волгоградская, п.Орловка	11,8	ежедневно	28
10.	107	Волгоград (ВгТЗ)–п.Ерзовая балка	Волгоград (ВгТЗ), Новая Спартановка, п.ГЭС, СО "Держинец", Военный городок, п.Ерзовая балка	27,1	ежедневно (сезонный)	6
11.	107Э	Волгоград (ЖДВ)–п.Ерзовая балка	Волгоград (ЖДВ), ул.39-я Гвардейская, Красный Октябрь, пл.Дзержинского, Военный городок, п.Ерзовая балка	39,6	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4
12.	109	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Приморье"	Волгоград (ВгТЗ), Новая Спартановка, Универсам, школа № 61, Развилка школа № 87, дачи 1, поворот, Военный городок, лавочки, поворот, Солнечная, Степная, Лунная, дачи "Факел", подстанция, Озеро, дачи "Приморье"	15,6	ежедневно	184

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км/полюстров)		Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
				5	6		
	2	3	4	5	6	7	
13.	109Э	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Приморье"	Волгоград (ВгТЗ), Новая Спартановка, п.ГЭС, СО "Держинец", Военный городок, Солнечная, Степная, Лунная, СО "Факел", Хвойная, СО "Монтажник", подстанция, дачи "Приморье"	16,9	ежедневно (сезонный)	19	
14.	110	р.п.Городище (пл. 40 лет Сталинградской битвы)–Волгоград (ул. Тулака)	р.п.Городище (Администрация), узел связи, Пожарное депо, церковь, ул.Андреева, ул.Пархоменко, ул.8-го Гвардейского корпуса, ПМК, дачная (ТР), Разгуляевка, ЖБИ-1, мясокомбинат, ул.Землячки, ул.Хорошева, Технологический колледж, кинотеатр "Родина", ул.Комсомольская, Советиник, пл.Чекистов, Торговый центр, ул.Академическая, пл.Советская, ТЮЗ, памятник воинам-североморцам, Царица, Волгоград (ул.Тулака)	25,2	ежедневно	44	
15.	112	Волгоград (АВ)–п.Грачи	Волгоград (АВ), р.п.Городище (заход), п.Грачи	46,0	ежедневно	6	
16.	113	Волгоград (АВ)–п.Варламовский	Волгоград (АВ), ЖБИ, р.п.Городище (заход), п.Самофаловка (ТР), п.Котлубань (заход), дачи "Донник" (заход), п.Варламовский	61,0	ежедневно	6	
17.	113	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Каменный	Волгоград (рынок ТЗР), ул.Шурухина, Аллюминиевый завод, пост ГИБДД, п.Ерзовка, СО "Медик", п.Каменный	28,6	ежедневно	9	
18.	114	Волгоград (АВ)–п.Самофаловка	Волгоград (АВ), р.п.Городище (заход), п.Самофаловка	44,0	ежедневно	5	
19.	119	Волгоград (АВ)–п.Кузьмичи-2	Волгоград (АВ), р.п.Городище (церковь), Опытная станция, п.Кузьмичи-1, п.Кузьмичи-2	35,65	ежедневно	31	
20.	122А	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Пичуга"	Волгоград (ул.Землячки), ул.8-й Воздушной Армии, ул.Космонавтов, пост ГИБДД, Водстрой, дачи "Пичуга"	49,9	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3	

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км/полюстров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
21.	122Э	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	Волгоград (ЖДВ), ул. 7-я Гвардейская, ДК им.Ленина, пл. ВГТЗ, дачи "Пичуга", дачи "Центральные"	51,0	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	4
22.	125	р.п.Городище–Волгоград (ВолГУ)	р.п.Городище, ПМК, дачная (ТР), Разгуляевка, ЖБИ, мясокомбинат, ул.Землячки, ул.Хорошева, Технологический колледж, Рионская, ул.Хорошева, областная больница, станция переливания крови, школа № 48, кинотеатр "Мир", СХИ, Нефтяник, кардиоцентр, Волгоград (ВолГУ)	31,0	ежедневно	23
23.	125	Волгоград (АВ)–р.п.Новый Рогачик	р.п.Городище (заход), Волгоград (АВ), п.М.Горького (заход), р.п.Новый Рогачик, с.Карповка (заход)	52,0	ежедневно	6
24.	125А	Волгоград (АВ)–п.Карповка	Волгоград (АВ), п.М.Горького (заход), р.п.Новый Рогачик (заход), с.Карповка	49,0	ежедневно	7
25.	129	Волгоград (ул.Хорошева)–п.Дубовая балка	Волгоград (ул.Хорошева), ул.Землячки, дачи 1, дачи 2, дачи 3, п.Дубовая балка	10,5	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	8
26.	131Э	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Моторостроитель"	Волгоград (ул.Землячки), дачи "Нива", дачи "Держинец", дачи 1, дачи 2, дачи 3, дачи "Моторостроитель"	22,0	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	6
27.	132	Волгоград (ул.Грамши)–дачи "ДОК"	остановка "ул.Грамши", дачи "ДОК"	9,3	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	8
28.	133	Волгоград (АВ)–п.Западновка	Волгоград (АВ), р.п.Гумрак (заход), Аэропорт (заход), х.Новая Надежда (заход), х.Красный Пахарь (заход), п.Степной (заход), с.Россошки (заход), п.Западновка	49,0	ежедневно	4
29.	134	Волгоград (АВ)–х.Красный Пахарь	Волгоград (АВ), Техучилище, ул.Землячки, оптовый рынок, р.п.Гумрак (заход), п.Аэропорт (заход), х.Новая Надежда (заход), х.Красный Пахарь	41,8	ежедневно	4

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
30.	138Э	р.п.Городище (ОМОН)–г.Краснослободск (пристань)	р.п.Городище (ОМОН), пл.Промышленная, ул.Андреева, Дачная, Разгуляевка, МЕТРО, ЖБИ, мясокомбинат, ул.Землячки, ул.Хорошева, "Технологический колледж, кинотеатр "Родина", ул.Комсомольская, Университет, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, ул.Рокоссовского, ПМК-41, школа № 4, Мебельная фабрика, ул.Бутова, клуб "Речников", ремзавод, рынок, поликлиника, г.Краснослободск (пристань)	29,1	ежедневно	22
31.	142	р.п.Городище (ул.Сосновая)–Волгоград (ВгГЗ ДП-3)	р.п.Городище (ул.Сосновая), ул.Грушова, ул.Виноградная, ул.Мечетинская, ул.Малиновая, ул.Автомобилистов, ул.Держжинского, ул.Нефтяников, ул.Промышленная, церковь, Дежурный магазин, ул.Андреева, ПМК, Дачная, Разгуляевка, ЖБИ, ул.Землячки, Технический колледж, Качинский рынок, ТРК "Парк-Хаус", школа № 3, МКХ глаза, Мамаев Курган, ул.39-я Гвардейская, пр-т Металлургов, кинотеатр "Юность", ул.Гитова, ул.Ополченская, Тракторный рынок, школа № 3, Волгоград (ВгГЗ ДП-3)	30,7	ежедневно	16
32.	143	п.Степной–Волгоград (ул.Симонина ТРК "Парк-Хаус")	п.Степной, х.Новая Надежда, п.Аэропорт, п.Гумрак, АвтоВАЗ, ул.Землячки, ул.Хорошева, Технологический колледж, Гарнизонный универмаг, 127-й квартал, 126-й квартал, Волгоград (ул.Симонина ТРК "Парк-Хаус")	30,2	ежедневно	49
33.	149	Волгоград (МРЭО № 3) – р.п.Городище (ОМОН)	Волгоград (МРЭО № 3), ул.Грабли, универсам, Новая Спаргановка, ул.Кропоткина, институт, школа № 3, ГЗР, кинотеатр "Старт", ЖКО, ул.Гитова, Дом обуви, пр.Металлургов, ул.39-я Гвардейская, АЗС, онкология, ул.Космонавтов, 8-я Воздушная Армия, б-р 30-летия Победы, ул.Землячки, Мясокомбинат, ЖБИ, МЕТРО, Разгуляевка, Дачная, ГАИ, магазин, пл.Павших Борцов, Пожарная часть, дежурный магазин, р.п.Городище (ОМОН)	30,7	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	12

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
34.	149	Волгоград (Спартановка универсам №100)–р.п.Городище	Волгоград (Спартановка универсам №100), рынок ВгТЗ, кинотеатр "Старт", ул.Литова, кинотеатр "Юность", пр.Металлургов, ул.Газовая, ул.39-я Гвардейская, ул.Менделеева, БПК "Чайка", пост ГАИ, Больница скорой помощи, ул.Землячки, Мясокомбинат, ЖБИ, Разгуляевка, ул.Андреева, дежурный магазин, ул.Нефтяников, р.п.Городище	26,2	ежедневно	220
35.	150	Волгоград (колхозный рынок)–п.Каменный	п.Каменный, СО "Медик", р.п.Ерзовка, пост ГИБДД, Волгоград (колхозный рынок)	34,0	ежедневно	27
36.	158	Волгоград (ул.Хорошева)–р.п.Городище	Волгоград (ТРК "Европа Сити-Молл"), ЦПКиО, ул.Бакинская, ул.7-я Гвардейская, пл.Ленина, Технический университет, ул.Порт-Саида, ул.Комсомольская, ЖДВ, ул.Новороссийская, кинотеатр "Родина", ул.Каспийская, ул.Джаныбековская, Технологический колледж, ул.Хорошева, Центр детского творчества, ул.Землячки, Юридическая академия, Мясокомбинат, Разгуляевка, Дачная, ул.Андреева, дежурный магазин, Площадь, ул.Центральная, Пожарная часть, ул.Нефтяников, магазин "Продукты", Администрация, р.п.Городище	18,2	ежедневно	27
37.	198	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Ерзовка	п.Ерзовка, 28-й километр, ДК "Звезда", ДК Алуминиевого завода, колледж, Волгоград (рынок ТЗР)	20,0	ежедневно	196
38.	210	п.Царицын–Волгоград (ул.Хорошева)	п.Царицын (ул.Центральная, 33), п.Царицын (ул.Центральная, 6), ул.Производственная, 6, квартал "Волга", квартал "ВЗБТ", Агроснаб, Рыбокомплекс, ВЗБТ, Волгоградмаш, оптовый рынок, Моторный завод, Юридический факультет, ТК "Реал", ул.Землячки, ул.Хорошева, Технологический колледж, кинотеатр Родина, ул.Новороссийская, ЖДВ, ул.Комсомольская, ул.Порт-Саида, ВолГУ, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, ЦПКиО, Центральный стадион, Мамаев Курган, Дворец спорта, пл.Возрождения, ул.39-я Гвардейская, Волгоград (ДК им.В.И.Ленина)	21,0	ежедневно	204

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
39.	211	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского танкового корпуса)– Волгоград (кардиоцентр)	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского танкового корпуса), Дежурный магазин, церковь, Администрация, Пожарное дело, Центральная, церковь, ул.Андреева, ул.Пархоменко, ул.8-го Гвардейского танкового корпуса, ПМК, Дачная (ТР), Разгуляевка, ЖБИ-1, Мясокомбинат, ул.Землячки, ул.Хорошева, Технологический колледж, кинотеатр Родина, ул.Комсомольская, Современник, пл.Чекистов, Торговый центр, ул.Академическая, пл.Советская, ТЮЗ, памятник воинам североморцам, ф-ка Царяца, ул.Тулака, ул.Садовая, ул.Казахская, 7-я больница, ВГСХА, Колледж нефти и газа, Обувная фабрика, Волг У, Волгоград (кардиоцентр)	31,0	ежедневно	184
40.	544	Волгоград (АВ)–х.Песковатка	Волгоград (АВ), аэропорт, п.Степной, с.Бородино, х.Вертячий (перекресток), х.Донской, х.Вертячий, х.Песковатка	95,0	ежедневно	4
41.	579	г.Волжский (АВ)–р.п.Даниловка (АС)	г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (АС), г.Михайловка (АВ), х.Большой, х.Сенной, ст.Сергиевская, х.Плотников-1, р.п.Даниловка (АС)	313,0	ежедневно	2
42.	661	р.п.Даниловка (АС)–Волгоград (АВ)	р.п.Даниловка (АС), ст-ца Березовская, х.Плотников-1, ст-ца Сергиевская, х.Сенной, х.Большой, г.Михайловка (АВ), х.Ветютнев, с.Лог, х.Гары, п.г.т.Иловля (АС), х.Краснодонский, х.Кузнецов, ст.Качалино, пос.Самофаловка, Волгоград (АВ)	283,0	ежедневно	8
43.	663	пос.Белье Пруды–Волгоград (АВ) через р.п.Даниловка (АС)	пос.Белье Пруды, с.Лобойково, р.п.Даниловка (АС), г.Михайловка (АВ), Волгоград (АВ)	307,0	ежедневно	2
44.	696	р.п.Даниловка (АС)–г.Камышин (АС)	р.п.Даниловка (АС), ст-ца Островская, р.п.Котово (АС), с.Коростино, г.Петров Вал, г.Камышин (АС)	157,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2						
№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
45.	903	ст-ца Островская–Волгоград (АВ)	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (АС), х.Ветютнев, х.Б.Лычак, ст-ца Малодельская, х.Атамановка, ст-ца Березовская, р.п.Даниловка (АС), х.Красный, х.Каменный, ст-ца Островская	302,0	ежедневно	4
46.	100	г.Дубовка (АС)–Волгоград (АВ)	г.Дубовка (АС), монастырь (по требованию), Зеленая волна (ТР), дачи Пичуга (АП), с.Пичуга (ТР), х.Каменный (АП), р.п.Ерзовка (ТР), пл.ВГТЗ (АП), Волгоград (АВ)	53,0	ежедневно	26
47.	102	г.Дубовка (АС)–Волгоград (ВГТЗ) через с.Пичуга	г.Дубовка (АС), монастырь (ТР), Зеленая волна (ТР), с/о "Русь" (ТР), дачи Пичуга (ТР), с.Пичуга (заход 2,5 километра), Грибная (ТР), р.п.Ерзовка (ТР), Волгоград (ВГТЗ)	46,0	ежедневно	3
48.	106	Волгоград (ул.Титова)–СНТ "ЦУМ"	Волгоград (ул.Титова), пл.ВГТЗ, 28-й километр (ТР), р.п.Ерзовка (ТР), СНТ "ЦУМ"	26,0	среда, суббота воскресенье (сезонный)	4
49.	124Б	Волгоград (ВГТЗ)–г.Дубовка (профиллакторий)	прямое: Волгоград (ВГТЗ), поворот на г.Волжский, р.п.Ерзовка, х.Каменный, с.Пичуга, Октябрьская, рынок, г.Дубовка (АС), г.Дубовка (профиллакторий) обратное: г.Дубовка (профиллакторий), Октябрьская, с.Пичуга, х.Каменный, р.п.Ерзовка, поворот на г.Волжский, Волгоград (ВГТЗ)	40,4	ежедневно	8
50.	193К	г.Дубовка (АС)–Волгоград (рынок ТЗР)	г.Дубовка (АС), Зеленая волна, с.Пичуга, р.п.Ерзовка, дачи, школа № 3, Волгоград (рынок ТЗР)	36,0	ежедневно	73
51.	197	Волгоград (рынок ТЗР)–с.Пичуга	Волгоград (рынок ТЗР), кинотеатр "Старт", рынок ВГТЗ, р.п.Ерзовка, поворот на с.Пичуга, с.Пичуга	33,0	ежедневно	14
52.	588	г.Волжский (АВ)–п.г.т.Елань (АС)	г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ), п.Самфаловка (ТР), с.Качалино (ТР), х.Кузнецов (ТР), х.Краснодонский (ТР), п.г.т.Иловля (ТР), х.Тары (ТР), с.Лог (ТР), п.Ветютнев (ТР), г.Михайловка (АВ), г.Новоаннинский (АС), х.Саломатин (ТР), ст.Преображенская (АС), с.Магача, с.Тростянка, п.г.т.Елань (АС)	411,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
53.	755К	п.г.т.Елань (АС)–г.Волжский (АВ)	г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (АС), с.Лог, г.Фролово (АС), г.Михайловка (АВ), х.Большой, х.Секачи, п.Большевик, с.Журавка, с.Краишево, п.г.т.Елань (АС)	371,0	ежедневно	3
54.	755А	п.г.т.Елань (АС)–Волгоград (АВ)	п.г.т.Елань (АС), с.Б.Морец (ТР), с.Вязовка, с.Журавка (ТР), х.Зеленый (ТР), п.Большевик, х.Калачики (ТР), х.Секачи, х.Плотников-2 (ТР), х.Мишин, ст.Етеревская (ТР), х.Большой (ТР), с.Сидоры (ТР), г.Михайловка (АВ), г.Фролово (ТР), с.Лог (ТР), п.г.т.Иловля (ТР), х.Краснодонский (ТР), ст.Качалино (ТР), Волгоград (АВ)	327,0	ежедневно	5
55.	755	п.г.т.Елань (АС)–Волгоград (АВ)	п.г.т.Елань (АС), с.Тростянка, с.Мачеха, ст.Преображенская (АС), г.Новоаннинский (АС), п.Панфилово, г.Михайловка (АВ), г.Фролово, с.Лог, п.г.т.Иловля (АС), Волгоград (пр.Жукова), ул.Невская, ул.Пархоменко, ул.Кубанская, ул.Болонина, Волгоград (АВ)	382,0	ежедневно	1
56.	744	г.Жирновск (АС)–Волгоград (АВ)	г.Жирновск (АС), п.г.т.Линево, п.г.т.Медведицкий, г.Котово (АС), с.Коростино, с.Барановка, с.Горный Балыклей, Волгоград (АВ)	320,0	ежедневно	26
57.	534	Волгоград (АВ)–п.г.т.Иловля (АС)	Волгоград (АВ), п.Самофаловка, ст.Качалино (заход), п.Кузнецов (заход), п.Краснодонской (заход), п.г.т.Иловля (АС)	86,0	ежедневно	10
58.	536	Волгоград (АВ)–х.Медведев	х.Медведев, ст.Качалино, п.Котлубань, п.Самофаловка, Волгоград (АВ)	80,0	понедельник, пятница, суббота воскресенье	2
59.	553	Волгоград (АВ)–ст.ца Трехостровская	Волгоград (АВ), ЖБИ, р.п.Городище, п.Самофаловка, ст.Качалино, с/з "Первомайский", х.Паньшино, СНТ "Качалинский", ст.ца Трехостровская	94,0	ежедневно	4

Продолжение приложения 2						
№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
60.	545	Волгоград (АВ)–п.Донской	Волгоград (АВ), ст.М.Горького (ТР), р.п.Новый Рогачик (ТР), с.Карповка (ТР), п.Прудбой (ТР), ст.Мариновка (ТР), п.Октябрьский (ТР), ст.Кривая Музга (ТР), х.Вербовский (ТР), х.Ляпичев (ТР), п.Донской	97,0	понедельник, вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье	4
61.	546	Волгоград (АВ)–п.Береславка	п.Береславка, п.Волгодонской, п.Комсомольский, п.Октябрьский, п.Приканальный, п.Прудбой, с.Карповка, р.п.Новый Рогачик, п.М.Горького, Волгоград (АВ)	80,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	12
62.	548	п.Волгодонской–Волгоград (АВ)	п.Волгодонской, п.Октябрьский, п.Приканальный, п.Прудбой, с.Карповка, р.п.Новый Рогачик, п.М.Горького, Волгоград (АВ)	65,0	понедельник, вторник, пятница, суббота, воскресенье	2
63.	549	Волгоград (АВ)–совхоз "Кресть"	Волгоград (АВ), р.п.Новый Рогачик (заход), с.Карповка (ТР), п.Прудбой (ТР), п.Приканальный (ТР), п.Октябрьский (заход), п.Волгодонской (ТР), п.Тихоновка (ТР), п.Приморский (ТР), х.Вербовский (ТР), х.Новоляпичев (ТР), х.Новопетровский (ТР), п.Братский (ТР), п.Белоглинский (ТР), совхоз "Кресть"	108,0	ежедневно	2
64.	685	Волгоград (центральный автовокзал ГУП "Вокзал-Авто")–г.Калач-на-Дону (ул.Пархоменко, 2)	Волгоград (центральный автовокзал ГУП "Вокзал-Авто"), р.п.Новый Рогачик, с.Карповка (ТР), п.Прудбой (ТР), с.Мариновка (ТР), г.Калач-на-Дону (автостанция, ул.Пархоменко, 2)	84,0	ежедневно	57
65.	700К	Волгоград (АВ "Южный")–г.Калач-на-Дону (АС)	Волгоград (АВ "Южный"), п.Соляной (ТР), п.Нариман (ТР), п.Пархоменко (ТР), п.Береславка (ТР), п.Волгодонской, п.Комсомольский, п.Пятиморский, г.Калач-на-Дону (АС)	105,0	понедельник, вторник, четверг, пятница, суббота, воскресенье	12

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
66.	702	Волгоград (АВ)–ст.Ложки	Волгоград (АВ), п.М.Горького, р.п.Новый Рогачик, с.Карповка, п.Прудбой, с.Мариновка, п.Октябрьский, ст.Кривая Музга, х.Вербовский, х.Новый Ляпичев, х.Донской, ст.Ложки	103,0	ежедневно	1
67.	704	Волгоград (АВ)–х.Степаневка	х.Степаневка, х.Ярки-Рубежный, х.Бузиновка, х.Стелной, п.Октябрьский, с.Гриканальный, п.Прудбой, с.Карповка, р.п.Новый Рогачик, п.М.Горького, Волгоград (АВ)	96,0	ежедневно	1
68.	712	Волгоград (АВ)–п.Первомайский	Волгоград (АВ), р.п.Новый Рогачик (ТР), п.Прудбой (ТР), п.Октябрьский (ТР), п.Волгодонской (ТР), х.Вербовский (ТР), х.Новый Ляпичев (ТР), х.Логовский (ТР), п.Первомайский	108,0	понедельник, вторник, четверг, пятница, суббота, воскресенье	4
69.	101	г.Камышин (АС)–с.Ельшанка	г.Камышин (АС), х.Торповка (заход), с.Ельшанка	16,0	ежедневно	7
70.	102	г.Камышин (АС)–с.Лебяжье	г.Камышин (АС), Вторсырье (заход), с.Карлунино (заход), с.Средняя Камышинка (заход), с.Грязнуха (заход), г.Петров Вал (заход), с.Лебяжье	30,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	4
71.	104	г.Камышин (АС)–с.Саломатино	г.Камышин (АС), п.Госселекстанция (заход 3 километра), с.Саломатино	53,0	ежедневно	4
72.	105	г.Камышин (АС)–с.Антиповка	г.Камышин (АС), с.Белогорки (заход), с.Антиповка	43,0	ежедневно	3
73.	107	г.Камышин (АС)–с.Умет через с.Тихомировку	г.Камышин (АС), с.Умет (заход), с.Тихомировка	34,0	ежедневно	4
74.	108	г.Камышин (АС)–х.Ионов	г.Камышин (АС), с.Поповка (заход), с.Сестренки (заход), х.Ионов	18,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	6

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
75.	110	г.Камышин (АС)–с.Таловка	г.Камышин (АС), 13 км (ТР), с.Костарево (заход 4 километра), с.Таловка	46,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	4
76.	111	г.Камышин (АС)–с.Чухонаставка	г.Камышин (АС), с.Белогорки (заход), с.Чухонаставка	49,0	по четным дням	4
77.	117	г.Камышин (АС)–х.Карпунин	г.Камышин (ЖДВ), Октябрьская, кинотеатр "Дружба", городской рынок, Гагарина, Базарова, Партизанская, ДОС, Вторсырье, дачи (ТР), х.Карпунино	11,0	ежедневно (сезонный)	11
78.	118	г.Камышин (АС)–Дачи "ХБК"	г.Камышин (ост.Молодежная), дачи 1, дачи 2 (ТР), с.Верхняя Липовка (заход), дачи "ХБК"	12,0	ежедневно (сезонный)	9
79.	141	г.Камышин (ост.Молодежная)–с.Терновка	с.Терновка, с.Липовка, г.Камышин (ост.Молодежная)	13,0	ежедневно	18
80.	142	г.Камышин (ост.Молодежная)–х.Дубовка	х.Дубовка, с.Терновка, с.Липовка, г.Камышин (ост.Молодежная)	21,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	23
81.	172	г.Камышин (АС "Ной")–г.Петров Вал (АС "Ной")	г.Камышин (АС "Ной"), х.Карпунин, с.Средняя Камышинка, х.Грязнуха, г.Петров Вал (АС "Ной")	17,0	ежедневно	58
82.	173	г.Камышин (АС)–г.Петров Вал	г.Камышин (АС), Вторсырье, х.Карпунин, с.Средняя Камышинка, х.Грязнуха, г.Петров Вал	23,0	ежедневно	33
83.	174	г.Петров Вал (АС "Ной")–г.Камышин (АС "Ной")	г.Петров Вал (АС "Ной"), х.Грязнуха, с.Средняя Камышинка, х.Карпунин, Гипермаркет, техникум, ул.Волгоградская, ул.Пролетарская, район Бухты, г.Камышин (АС "Ной")	19,0	ежедневно	33
84.	582	г.Волжский (АВ)–г.Камышин (АС)	г.Камышин (АС), с.Горный Балыклей (заход), г.Дубовка (АС) (заход), Волгоград (пл. ВГТЗ), г.Волжский (АВ)	198,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
85.	604	г.Камышин (АС)–г.Котово (АС)	г.Камышин (АС), г.Петров Вал, с.Барановка, с.Коростино, г.Котово (АС)	68,0	ежедневно	2
86.	605	г.Камышин (АС)–г.Жирновск (АС)	г.Камышин (АС), г.Петров Вал (заход), с.Барановка (заход), с.Коростино (заход), г.Котово (АС), п.Слюсареве (заход), с.Тарасово (заход) п.г.т.Красный Яр (заход), п.г.т.Медведицкий (ТР), с.Нижняя Добринка (ТР), п.г.т.Линево (заход), г.Жирновск (АС)	158,0	ежедневно	4
87.	606	г.Камышин (АС)–с.Ольховка (АС) через с.Гусевку	г.Камышин (АС), ОПХ, с.Костарево, с.Таловка, с.Саломатино, х.Забурунный, с.Рыбинка, с.Гусевка, с.Ольховка (АС)	96,0	ежедневно	4
88.	611	г.Камышин (АС)–п.Водно-буерачное	г.Камышин (АС), с.Верхняя Липовка (заход), с.Терновка (заход), х.Дубовка (ТР), х.Нагорный (ТР), с.Верхняя Добринка (заход), с.Нижняя Добринка (заход 9 километров), с.Галки (заход 15 километров), с.Верхняя Кулаинка (заход), с.Щербатовка (заход), с.Воднобуерачное	74,0	ежедневно	2
89.	612	г.Камышин (АС)–с.Гуселка	г.Камышин (АС), с.Дворянское (заход), с.Веселое (заход), с.Гуселка	55,0	ежедневно	4
90.	613	Волгоград (АС "Ной")–г.Камышин (АС "Ной")	г.Камышин (АС "Ной"), г.Камышин (АВГУП "ВОП "Вокзал-Авто"), "У пруда", Волгоград (АВ)	191,0	ежедневно	37
91.	614	г.Камышин (АС)–с.Семеновка	с.Семеновка, г.Камышин (АС)	60,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2
92.	615	г.Камышин (АС)–Волгоград (АВ)	г.Камышин (АС), Волгоград (АВ)	196,0	ежедневно	9
93.	618	г.Камышин (АС)–г.Михайловка (АВ)	г.Михайловка (АВ), х.Большой, х.Сенной, ст.Сергиевская, п.Плотников-1, р.п.Даниловка (АС), х.Попов, х.Нижние Коробки, г.Котово (АС), г.Петров Вал, г.Камышин (АС)	217,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
94.	622	г.Камышин (АС)–р.п.Рудня (АС)	р.п.Рудня (АС), п.Садовый, г.Жирновск (АС), п.г.т.Линево (АП), с.Нижняя Добринка (ТР), р.п.Медведицкий (ТР), п.г.т.Красный Яр, с.Тарасово (ТР), с.Слюсареве (ТР), г.Котово (АС), с.Коростино (ТР), с.Барановка (ТР), г.Петров Вал (ТР), г.Камышин (АС)	192,0	ежедневно	2
95.	624	г.Петров Вал (АС "Ной")–Волгоград (АВ)	г.Петров Вал (АС "Ной"), "У пруда", Волгоград (АВ)	169,0	ежедневно	2
96.	625	г.Камышин (АС "Ной")–г.Котово (АС "ООО Авто-Вокзал")	г.Камышин (АС "Ной"), с.Карпунин (ТР), с.Средняя Камышинка (ТР), с.Грязнуха (ТР), с.Барановка (ТР), с.Коростино (ТР), г.Котово (АС "ООО "Автовокзал")	48,0	ежедневно	2
97.	680	г.Камышин (АС)–г.Урюпинск (АС)	г.Камышин (АС), г.Петров Вал (заход), г.Котово (АС), с.Нижние Коробки (заход), п.Каменный (заход), с.Филин (заход), р.п.Даниловка (АС), п.Плотников-1 (заход), г.Михайловка (АВ), г.Новоаннинский (АС), р.п.Новониколаевский (АС), г.Урюпинск (АС)	399,0	ежедневно	2
98.	753	г.Камышин (АС)–п.г.т.Елань (АС)	г.Камышин (АС), г.Петров Вал (заход), с.Барановка (заход), с.Коростино (трасса), г.Котово (АС), с.Слюсареве (заход), с.Тарасово (заход), п.г.т.Красный Яр (заход), р.п.Медведицкий (заход), с.Нижняя Добринка (ТР), п.Линево (заход), г.Жирновск (АС), р.п.Рудня (АС), с.Ильмень (ТР), с.Вязовка (ТР), с.Большой Морец (ТР), п.г.т.Елань (АС)	269,0	ежедневно	2
99.	551А	Волгоград (АВ)–с.Ежовка	Волгоград (АВ), г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (ТР), ст-ца Преображенская (АС), с.Мачеха, с.Калиновский, с.Ежовка	333,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)			Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
				5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
100.	551К	Волгоград (АВ)—ст-ца Преображенская (АС)	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), х.Ветютнев, г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (АС), ст-ца Преображенская (АС)	312,0	ежедневно	2		
101.	551К	Волгоград (АВ)—с.Мачеха	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (АС), г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (АС), ст-ца Преображенская (АС), с.Мачеха	315,0	ежедневно	4		
102.	557	Волгоград (АВ)—ст-ца Клетская (ул.Луначарского)	Волгоград (АВ), ст-ца Новогригорьевская, ст.Кременская, х.Перекопка, х.Логовский (ТР), х.Орехов (ТР), ст-ца Клетская (ул.Луначарского)	230,0	понедельник, вторник, среда, воскресенье	2		
103.	564	Волгоград (АВ)—ст.Распопинская (Клетский район)	ст-ца Распопинская (Клетский район), ст-ца Клетская (АС), х.Калмыковский (ТР), х.Лобакин (ТР), Волгоград (АВ)	260,0	понедельник, вторник, четверг, суббота	3		
104.	570	Волгоград (АВ)—ст-ца Клетская (ул.Луначарского)	ст-ца Клетская (ул.Луначарского), х.Захаров (заход), х.Манойлин (заход), х.Калмыковский (заход), х.Лобакин (заход), Волгоград (АВ)	240,0	ежедневно	10		
105.	846Э	г.Котельниково (АС)—Волгоград (АВ)	Волгоград (АВ), Волгоград (АВ "Южный"), г.Котельниково (АС)	223,0	ежедневно	24		
106.	589	г.Волжский (АВ)—г.Котово (АС) через г.Камьшин (АС)	г.Волжский (АВ), рынок ТЗР, г.Дубовка (АС), с.Горный Бальслеи (ТР), г.Камьшин (АС), г.Котово (АС)	257,0	ежедневно	2		
107.	664К	Волгоград (АВ)—ст-ца Кумылженская (АС)	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля, г.Михайловка (ТР), ст-ца Кумылженская (АС)	234,0	ежедневно	5		
108.	664А	г.Волжский (АВ)—ст-ца Кумылженская (АС)	г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), Ветютнев (ТР), г.Михайловка (ТР), х.Княженский-1, ст-ца Глазуновская (ТР), ст-ца Кумылженская (АС)	316,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	4		

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
109.	834	х.Суляевский (Кумылженский район)–Волгоград (АВ)	х.Суляевский (Кумылженский район), ст-ца Кумылженская (АС), г.Михайловка (ТР), Волгоград (АВ)	266,0	ежедневно	2
110.	880	х.Попов–Волгоград (АВ) через ст-цу Слащевскую	х.Попов, х.Филин, ст-ца Слащевская, ст-ца Кумылженская (АС), х.Падок, х.Вепотнев, с.Лог, х.Тары, п.г.г.Иловля (АС), х.Краснодонский, х.Кузнецов, ст.Качалино, п.Самофаловка, Волгоград (АВ)	296,0	ежедневно	1
111.	101	г.Волжский (ЖДВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (ЖДВ), пл.Свердлова, транспортное, пл.Ленина, 7 микрорайон, ул.Александрова, 27 микрорайон, р.п.Средняя Ахтуба, г.Ленинск (АС)	46,5	ежедневно	90
112.	101С	г.Ленинск (Духановка)–г.Волжский (ЖДВ)	г.Ленинск (Духановка), п.Бахтияровка, с.Заплавное, р.п.Средняя Ахтуба, 27 микрорайон, п.Рабочий, 36 квартал, кинотеатр "Спутник", г.Волжский (ЖДВ)	53,5	ежедневно	57
113.	102А	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	г.Волжский (ЖДВ), молочный магазин, пл.Свердлова, ул.Космонавтов, пл.Ленина, центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул. 40 лет Победы, п.Металлург-1, п.Металлург-2, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, кирпичный завод, воинская часть, п.Заяр, птицефабрика, поворот, дачи, с.Заплавное	30,9	ежедневно	3
114.	102	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	г.Волжский (ЖДВ), ул.Горького, Больничный городок, молочный магазин, пл.Свердлова, ул.Космонавтов, пл.Ленина, "Товары для школьников", центральный рынок, 7 микрорайон, поликлиника, школа № 3, п.Рабочий, пост ГАИ, лесопитомник, п.Металлург, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, кирпичный завод, военная часть, с.Заплавное	37,5	ежедневно	12

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
115.	102Э	г.Волжский (пл.Строителей) – с.Заплавное (АТС)	г.Волжский (пл.Строителей), пл.Дворцовая, трансангентство, ул.Космонавтов, пл.Ленина, ул.Советская, ул.Карбышева, 8 микрорайон, ВПЗ 15, 10 микрорайон, магазин "Стимул", рынок 10/16, магазин "Техника в быту", 21 микрорайон, п.Металлург-1, п.Металлург-2, п.Энтузиастов, аэродром, микрорайон, пост ГАИ, керамзитный завод, военный городок, МТФ, с.Заяр, птицефабрика, подстанция, кладбище, АЗС, с.Заплавное (АТС)	33,2	ежедневно	37
116.	102К	г.Волжский с.Заплавное	(п.Рабочий) – г.Волжский (п.Рабочий), п.Металлург-1, п.Металлург-2, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, кирпичный завод, воинская часть, с.Заяр, птицефабрика, поворот, дачи, с.Заплавное	23,9	ежедневно	1
117.	133	г.Волжский СНТ "Шинник"	(пл.Ленина) – г.Волжский (пл.Ленина), парк, центральный рынок, 7 микрорайон, поликлиника, школа № 3, 12 микрорайон, магазин "Стимул", магазин "Техника в быту", ул.Нариманова, ул.Александрова, Заяр, Дом торговли, 25 микрорайон, ТЦ Красный, 31 микрорайон, п.Металлург-2, СНТ "Шинник 1", правление, ул. № 14, ул. № 19, СНТ "Шинник"	35,6	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2
118.	201	г.Волжский (политехнический техникум) – г.Ленинск (АС)	г.Волжский (политехнический техникум), пл.Строителей, кинотеатр "Спутник", ул.Ленина, 7 микрорайон, 12 микрорайон, кинотеатр "Юность", рынок 10/16, сбербанк, 30 микрорайон, п.Металлург, училище № 50, керамзитный завод, военный городок, п.Стандартный, птицефабрика, с.Заплавное, АЗС, рынок "Машенька", г.Ленинск (АС)	52,0	ежедневно	163

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (км/полюстров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
119.	202	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (АВ), пл.Ленина, ул.Карбышева, "Стимул", универсам, Заря, 30 микрорайон, аэродром, поворот, с.Заяр, с.Заплавное, ул.Чернышевского, поликлиника, г.Ленинск (АС)	50,5	ежедневно	8
120.	212	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	г.Волжский (АВ), пл.Ленина, 7 микрорайон, Стимул, универсам, Заря, ул.Дружбы, 27 микрорайон, аэродром, поворот, с.Заяр (ТР), с.Заплавное (ТР), ул.Ленина, поликлиника, г.Ленинск (АС)	50,2	ежедневно	24
121.	592	г.Волжский (АВ)–п.Маяк Октября	г.Волжский (АВ), поворот на М.Горького (ТР), п.Красный Октябрь, п.Рассвет, п.Маяк Октября	98,0	ежедневно	2
122.	646	г.Михайловка (АВ)–п.Красный	г.Михайловка (АВ), х.Княжеский-1, ст-ца Глазунская, ст-ца Скуришенская, ст-ца Глазунская, х.Чиганаки-1, х.Чиганаки-2, х.Точилкин, х.Козлов, п.Краснянский	88,0	понедельник, пятница, суббота, воскресенье	2
123.	648	г.Михайловка (АВ)–ст-ца Слащевская	г.Михайловка (АВ), х.Княжеский-1, х.Никитинский, ст-ца Кумылженская (АС), ст-ца Слащевская	92,0	ежедневно	1
124.	650	г.Михайловка (АВ)–Волгоград (АВ)	г.Михайловка (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), Волгоград (АВ)	190,0	ежедневно	3
125.	653	п.Реконструкция–Волгоград (АВ)	п.Реконструкция, х.Троицкий (АЗС), г.Михайловка (АВ), Волгоград (АВ)	234,0	ежедневно	2
126.	654	г.Михайловка (АВ)–п.Покручинский	г.Михайловка (АВ), х.Княжеский-1, ст-ца Кумылженская (АС), х.Родионовский, х.Ярской-1, х.Суляевский, п.Покручинский	101,0	ежедневно	2
127.	672	Волгоград (АВ)–ст-ца Нехаевская (АС)	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (ТР), ст-ца Алексеевская (АС), ст-ца Усть-Бузулукская, х.Реченский, х.Денисовский, ст-ца Упорниковская, х.Панькинский, х.Хорошенский, ст-ца Нехаевская (АС)	370,0	ежедневно	6

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)			Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
				5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
128.	698	г. Волжский (АВ)–с. Солонка	г. Волжский (АВ), Волгоград (АВ), п.г.т. Иловля (АС), г. Михайловка (АВ), г. Новоаннинский (АС), г. Урюпинск (АС), ст-ца Нехаевская (АС), х. Хорошенский, п. Динамо, п. Роднички, х. Кругловка, с. Солонка	521,0	через день	4		
129.	735	г. Николаевск (АС)–Волгоград (АВ)	г. Николаевск (АС), с. Солодушино, с. Кислово, р.п. Быково (АС), п. Молодежный, с. Верхний Балклей (по требованию), п. Приморск (по требованию), г. Волжский (АВ), Волгоград (АВ)	198,0	ежедневно	4		
130.	738	Волгоград (АВ)–г. Николаевск (ул. Чайковского)	Волгоград (АВ), г. Волжский (АВ), п. Молодежный (ТР), р.п. Быково (АС), п. Кислово (ТР), г. Николаевск (ул. Чайковского)	198,0	ежедневно	6		
131.	740	с. Бережновка (пл. Калинина)–Волгоград (АВ)	с. Бережновка (пл. Калинина), с. Политотдельское (ТР), с. Левчуновка (ТР), г. Николаевск (АС), Волгоград (АВ)	244,0	понедельник, вторник, четверг, суббота,	2		
132.	533К	г. Новоаннинский (АС)–Волгоград (АВ)	Волгоград (АВ), п.г.т. Иловля (ТР), г. Михайловка (ТР), г. Новоаннинский (АС)	252,0	понедельник, вторник, среда, четверг,	6		
133.	533	г. Волжский (АВ)–г. Новоаннинский (ЖДВ)	г. Волжский (АВ), Волгоград (АВ), г. Михайловка (АВ), п. Панфилово (ТР), г. Новоаннинский (ЖДВ)	300,0	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье	2		
134.	761	г. Новоаннинский (АС)–п. Рябовский	г. Новоаннинский (АС), х. Родниковский (ТР), х. Козлиновский (ТР), х. Борисовский (ТР), х. Дурновский (ТР), х. Ольховский (ТР), х. Бабинский (ТР), х. Кочкаринский (заход), х. Яминский (ТР), ст-ца Алексеевская (заход), ст-ца Усть-Бузулукская (заход), х. Реченский (ТР), х. Трехложинский (заход 15 километров), х. Суховский (ТР), х. Становский (ТР), х. Рябовский	144,0	понедельник, вторник, четверг, пятница, воскресенье	4		

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)			Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
				1	4	5		
135.	766	г.Новоаннинский п.Исакиевский	(АС)–	г.Новоаннинский (АК), х.Родниковский (ТР), х.Староаннинский (ТР), х.Козлиновский (ТР), х.Борисовский (ТР), х.Дурновский (ТР), х.Борисовский (ТР), х.Ольховский (ТР), х.Таволжанский (ТР), х.Ольховский (ТР), х.Большой Бабинский (ТР), х.Кочкаринский (ТР), х.Яминский (заход 1 километр), ст-ца Алексеевская (ТР), х.Помалинский (ТР), х.Самолпешенский (ТР), х.Поклоновский (ТР), х.Исакиевский	91,0	5	понедельник, пятница	4
136.	767	г.Новоаннинский п.Шарашенский	(АС)–	г.Новоаннинский (АК), х.Гуляевский (заход 3 километра), х.Ивановский (ТР), х.Гроецкий (ТР), п.Панфилово (заход 6 километров), х.Гроецкий (ТР), х.Алимо-Любимовский (заход), х.Шарашенский	72,0		суббота	4
137.	772	г.Новоаннинский п.Александровка	(АС)–	г.Новоаннинский (АС), ст-ца Филоновская, х.Рожновский, х.Саломатин, х.Аникеевский, х.Лестюхин, х.Ширяевский, ст-ца Преображенская (АС), х.Казарино, х.Озерки, с.Мачеха, х.Калиновский, х.Уваровка, Ежовка, с.Александровка	111,0		понедельник, вторник, пятница	4
138.	773	г.Новоаннинский п.Чернолагутинский	(АС)–	г.Новоаннинский (АК), ст-ца Филоновская (ТР), х.Рожновский (заход), х.Саломатинский (ТР), х.Аникеевский (ТР), х.Лестюхин (ТР), х.Ширяевский (ТР), ст-ца Преображенская (АС), х.Казарино (заход), с.Семеновка (заход 8 километров), х.Казарино (заход), х.Озерки (ТР), х.Буденный (заход), х.Чернолагутинский	89,0		вторник, пятница	2
139.	774	г.Новоаннинский с.Алонцево	(АС)–	г.Новоаннинский (АК), ст-ца Филоновская (ТР), х.Рожновский (заход), х.Саломатинский (ТР), х.Аникеевский (ТР), х.Лестюхин (ТР), х.Дубровский (заход 8 километров), х.Страховский (заход 11 километров), х.Дубровский (заход), х.Ширяевский (ТР), ст-ца Преображенская (АС), с.Завязка (заход), с.Алонцево	102,0		пятница	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
140.	776	г.Новоаннинский п.Мордвинцево (АС)–	г.Новоаннинский (АК), ст-ца Филоновская (ТР), х.Рожновский (заход), х.Саломатинский (ТР), х.Аникоевский (ТР), х.Лестохин (ТР), х.Кузькин (заход 10 километров), х.Калачевский (заход 9 километров), х.Кузькин (заход), х.Лестохин (ТР), х.Ширяевский (ТР), ст-ца Преображенская (АС), цент.отд.п.Гришин (заход), п.Гришин (заход), х.Крутой Лог (заход), х.Чистополь (заход), х.Мордвинцево	108,0	пятница	4
141.	779	г.Новоаннинский х.Киквидзе (АС)–	г.Новоаннинский (АК), ст-ца Красноко-ротковская (заход), х.Рог-Измайловский (заход), х.Альясинский (заход), х.Галуш-кинский (заход), х.Чельшевский (заход), х.Кирпичевский (заход), х.Киквидзе	60,0	понедельник, суббота	4
142.	107	р.п.Новониколаевский г.Урюпинск (АС)–	р.п.Новониколаевский (АС), х.Алекси-ковский, х.Креповский, г.Урюпинск (АС)	37,0	ежедневно	6
143.	899	р.п.Новониколаевский Волгоград (АВ)–	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), г.Михайловка (ТР), г.Новоаннинский (ТР), р.п.Новониколаевский (АС)	298,0	четверг, пятница, суб-бота, воскресенье	2
144.	820	Волгоград (АВ)–х.Ильмень–Суворовский	х.Ильмень–Суворовский, х.Верхнеру-бежный (заход), х.Шебалино (заход), х.Нижнекумский (ТР), с.Громославка (заход), р.п.Октябрьский (АС), с.Аксай (ТР), с.Абганерово (заход), Волгоград (АВ "Южный"), Волгоград (АВ)	241,0	понедельник, четверг, пятница, суббота, воск-ресенье	2
145.	821А	р.п.Октябрьский Волгоград (АВ) через с.Аксай (ЖДВ)–	р.п.Октябрьский (ЖДВ), р.п.Октябрь-ский (АС), с.Жулово, с.Ковалевка, с.Пере-грузное (по требованию), с.Аксай (заход), с.Шелестово (заход), с.Гончаровское, с.Абганерово, ст.Абганерово, с/з "При-вольный", п.Прудловый, с.Червленое, Волгоград (АВ "Южный"), Волгоград (АВ)	170,0	ежедневно	7
146.	608	Волгоград (АВ)–с.Гусевка (Ольховский район)	Волгоград (АВ), п.г.т.Иловля (ТР), с.Ольховка (АС), с.Зензеватка, с.Гусевка	210,0	ежедневно	2
147.	609	Волгоград (АВ)–с.Гурово (Ольховский район)	с.Гурово, с.Ольховка (АС), п.г.т.Иловля (ТР), Волгоград (АВ)	210,0	ежедневно	2

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
148.	610	Волгоград (АВ)–с.Ольховка (АС) через с.Липовка, с.Романовка	с.Ольховка (АС), с.Ягодное, с.Липовка, с.Романовка, х.Студеновка, с.Олень, г.Дубовка (АС), Волгоград (АВ)	209,0	ежедневно	2
149.	693	с.Ольховка (АС)–Волгоград (АВ) через п.Солодча	с.Ольховка (АС), с.Каменный Брод, п.Госконюшня, с.Михайловка, с.Захаровка, с.Дмитриевка, с.Солодча, с.Александровка, с.Чернозубовка, совхоз "Кондрашевский", Волгоград (АВ)	176,0	ежедневно	4
150.	832	с.Ромашки–Волгоград (АВ)	с.Ромашки, г.Палласовка (АС), г.Николаевск (ТР), р.п.Быково (АС), г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ)	344,0	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2
151.	868	с.Савинка–Волгоград (АВ)	с.Савинка, п.Красный Октябрь, х.Красный Мелиоратор, г.Николаевск (ТР), р.п.Быково (АС), г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ)	316,0	ежедневно	2
152.	869	г.Палласовка (АС)–Волгоград (АВ)	г.Палласовка (АС), п.Красный Октябрь, х.Красный Мелиоратор, г.Николаевск (АС), с.Кислово, р.п.Быково (АС), ст.Степановская, п.Луговая Пролейка, п.Приморск, с.Новоникольское, г.Волжский (АВ), Волгоград (АВ)	300,0	ежедневно	2
153.	869К	г.Волжский ласовка (АС)	г.Волжский (АВ), с.Верхнеогромное (ТР), с.Рахинка (ТР), п.Красный Октябрь (ТР), с.Новоникольское (ТР), п.Демидов (ТР), п.Приморск (ТР), с.Луговая Пролейка (ТР), п.Катричев (ТР), с.Нижний Бальклей (ТР), с.Верхний Бальклей (ТР), Учхоз (ТР), Победа (ТР), р.п.Быково (ТР), с.Кислово (ТР), с.Солодучино (ТР), г.Николаевск (ТР), с.Рулевой (ТР), х.Красный Мелиоратор (ТР), п.Красный Октябрь (ТР), п.Старая Балка (ТР), г.Палласовка (АС)	273,0	ежедневно	2
154.	870	Волгоград (АВ)–п.Эльтон	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), с.Новоникольское, с.Степанов-Разинская, р.п.Быково (АС), г.Николаевск (ТР), п.Красный Октябрь, г.Палласовка (АС), х.Худушный, х.Камышовка, х.Королевка, х.Сахаровка, п.8-й Съезд Советов, п.Дружба, х.Венгеловка, п.Эльтон	410,0	ежедневно	4

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
155.	876	Волгоград (АВ)–п.Эльгон через с.Кайсацкое	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), р.л.Быково (АС), с.Краснослепец (ТР), с.Садовое (ТР), с.Прудентов (заход), с.Золотари (ТР), с.Кайсацкое (ТР), п.Комсомольский (ТР), с.Вишневка (ТР), с.Приозерное (ТР), с.Венгеловка (ТР), п.Эльгон	350,0	ежедневно	14
156.	843	р.п.Рудня (АС)–Волгоград (АВ)	Волгоград (АВ), п.г.г.Иловля (ТР), г.Фролово (ТР), г.Михайловка (АВ), х.Большой (ТР), х.Плотников-2 (ТР), х.Секачи, п.Большевик, с.Журавка (ТР), с.Вязовка, с.Березовка (ТР), с.Матлышево (ТР), с.Ильмень (ТР), р.п.Рудня (АС)	368,0	ежедневно	6
157.	844	р.п.Рудня (АС)–Волгоград (АВ) через г.Котово (АС)	р.п.Рудня (АС), г.Жирновск (АС), п.г.г.Линево, с.Нижняя Добринка (ТР), п.г.г.Медведицкий (ТР), п.г.г.Красный Яр, г.Котово (АС), Волгоград (АВ)	348,0	ежедневно	4
158.	83	Автосервис "Москвич"–п.Кирова	Волгоград (СТО "Москвич"), налоговая инспекция, ДК "Царицын", ДК "Строитель", ул.Марийская, кинотеатр "Юбилейный", ул.Виноградная, роддом, мебельная фабрика им.Ермана, п.Кирова	12,5	ежедневно	480
159.	103	Волгоград (АК-1208)–с.Ивановка	Волгоград (АК-1208), ВЗМЗ, ВКЗ, ул.Караванная, пл.Столетова, ост.Строитель, рынок, к-р "Юбилейный", канал им.Ленина, пр.Героев Сталинграда, б-р Энгельса, АВ "Южный", школа № 55, 3-й шлюз, ул.Плеханова, ул.Безымянная, п.Кирова, дачи "Якорь", Переправа 1, ост. Чапурники, дачи "Электрон", Цветочная, шлюз № 4, п.4-5, дачи "Канатчик-2", дачи "Локомотив", дачи "Литейщиков", Ремзавод, 6-й шлюз, Полевая, п.Соляной, дачи "Маяк", дачи "Весна", дачи "Строитель", с.Ивановка	27,7	ежедневно	63

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)			Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
				5	6	7		
160.	104	Волгоград (ВСКПЗ)–п.Солянка	Волгоград (ВСКПЗ), кинотеатр "Юбилейный", АВ "Южный", п.Солянка	37,9	ежедневно	12		
161.	104Д	Волгоград (ВСКПЗ)–СНТ "Волгодон"	Волгоград (ВСКПЗ), кинотеатр "Юбилейный", АВ "Южный", СНТ "Волгодон"	38,1	ежедневно (сезонный)	4		
162.	106	Волгоград (ТЭЦ-2)–с.Ивановка	Волгоград (ТЭЦ-2), ДК "Строитель", АВ "Южный", с.Ивановка	31,6	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	4		
163.	114	Волгоград (ВСКПЗ)–ст.Чапурники	Волгоград (ВСКПЗ), кинотеатр "Юбилейный", АВ "Южный", ст.Чапурники	15,1	ежедневно	16		
164.	115	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–р.п.Светлый Яр	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), рынок, строитель, ул.Командира Рудь, ВПП, ООТ "Каустик", ТЭЦ-3, поворот на Садовый, п.Краснофлотский, ВБС, техникум, р.п.Светлый Яр	20,6	ежедневно	88		
165.	115Д	Волгоград (ул.Пролетарская)–р.п.Светлый Яр	Волгоград (ул.Пролетарская), б-р Энгельса, пр.Героев Сталинграда, канал им.Ленина, кинотеатр "Юбилейный", рынок, Строитель, пл.Столегова, ул.Караванная, школа № 117, 1-я проходная "Каустик", 2-я проходная "Каустик", 3-я проходная "Каустик", "Каустик" (южная), "Каустик" (центр), ТЭЦ-3, поворот на Садовый, п.Краснофлотский, ВБС, техникум, р.п.Светлый Яр	32,8	ежедневно	33		
166.	116	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Райгород	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), рынок, Строитель, ул.Командира Рудь, ВПП, ООТ "Каустик", ТЭЦ-3, поворот на Садовый, п.Краснофлотский, ВБС, техникум, р.п.Светлый Яр, Больничный комплекс, магазин п.Райгород, п.Райгород	35,8	ежедневно	29		

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
167.	116Д	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Райгород (ул.Вишневая)	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), рынок, Строитель, ул.Командира Рудь, ВНИЦ, АООТ "Каустик", ГЭЦ-3, поворот на Садовый, п.Краснофлотский, ВБС, техникум, р.п.Светлый Яр, Больничный комплекс, магазин п.Райгород, дачи "ВКЗ", Вечерняя, п.Райгород (ул.Вишневая)	42,0	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3
168.	117	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Цаца	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, универмаг с.Дубовый овраг, с.Дубовый овраг, ост.с/х "Приволжский" (ТР), с.Цаца	42,7	ежедневно	8
169.	117К	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Большие Чапурники	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), п.Буревестник, с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники	11,3	ежедневно	13
170.	118	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Пархоменко	Волгоград (ДК "Строитель"), рынок, к-р "Юбилейный", канал им.Ленина, пр.Героев Сталинграда, б-р Энгельса, АВ "Южный", школа № 55, 3-й шлюз, ул.Плеханова, п.Кирова, дачи "Электрон", п.4-5, п.Соляной, дачи "Маяк", дачи "Весна", дачи "Строитель", ост.Ивановка, Садовая, дачи "Мечта-2", ост.Червленое, Военный городок, дачи "ВГСЗ", профилакторий ВСКПКЗ, п.Нариманово (правление), к.п.Нариманово, с/х "Заря", п.Пархоменко	50,1	ежедневно	10
171.	122	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Луговой	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), дачи "Горчичник", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, универмаг, с.Дубовый овраг, 4-е отд. с/з "Приволжский", МТМ, с/з "Приволжский", п.Луговой	42,7	ежедневно	8
172.	125	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "ВНИП-2"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), ул.Марийская, дачи "ВНИП-2"	7,1	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	13

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки	
							1
173.	125Д	Волгоград "Мечта"	(ВДСК)–Дачи	Волгоград (ВДСК), канал им.Ленина, кинотеатр "Юбилейный", ул.Довженко, дачи "Горчичник", дачи "Мечта"	10,8	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	11
174.	127	Волгоград (Юбилейный)–Дачи "Химик-2"	"Юбилейный"–Дачи "Химик-2"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), Канал им.Ленина, ул.Довженко, дачи "Горчичник", дачи "ВОЭЗ", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, свиноферма, Звездный, об-во "Автомобилистов", об-во "ВЗГУ", профилакторий, ул.Гранатовая, ул.Инжирная, ул.Шоссейная, дачи "Химик-2"	22,0	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	8
175.	130	Волгоград (Юбилейный)–Дачи "Химик"	"Юбилейный"–Дачи "Химик"	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный"), канал им.Ленина, ул.Довженко, дачи "Горчичник", дачи "ВОЭЗ", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, свиноферма, Звездный, об-во "Автомобилистов" об-во "ВЗГУ", профилакторий, ул.Вишневая, дачи "Химик"	22,0	ежедневно	99
176.	139Э	Волгоград (ул.Руднева)–Дачи "Волжаночка"	Дачи "Юбилейный"–Дачи "Волжаночка"	Волгоград (ул.Руднева), кинотеатр "Юбилейный", р.п.Светлый Яр (заход), дачи "Волжаночка"	65,0	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	1
177.	144	Волгоград (АВ п.Райгород)	"Южный"–п.Райгород	Волгоград (АВ "Южный"), р.п.Светлый Яр, п.Райгород	37,0	ежедневно	33
178.	161	Волгоград (АВ с.Цаца)	"Южный"–с.Цаца	Волгоград (АВ "Южный"), б-р Энгельса, Виноградная, кинотеатр "Юбилейный", 40 лет ВЛКСМ, Мачтозаводская, Довженко, Авторынок "Москвич", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, с.Цаца	42,7	ежедневно	16
179.	221	Волгоград (АВ п.Приволжский)	"Южный"–п.Приволжский	Волгоград (АВ "Южный"), б-р Энгельса, Виноградная, кинотеатр "Юбилейный", 40 лет ВЛКСМ, Мачтозаводская, Довженко, Авторынок "Москвич", с.Малые Чапурники, с.Большие Чапурники, с.Дубовый овраг, п.Приволжский	39,8	ежедневно	16

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
180.	255	Волгоград (ДК "Строитель") – с.Ивановка	4	28,4	ежедневно	56
181.	257	Волгоград (ДК "Строитель") – п. Червленое	Волгоград (ДК "Строитель"), колхозный рынок, кинотеатр "Юбилейный", пр.Героев Сталинграда, б-р Энгельса, АВ "Южный", п.Кирова, ст. Чапурники, с.Ивановка	31,0	ежедневно	20
182.	258	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный") – п.Дубовый овраг	п.Дубовый овраг, с.Большие Чапурники, с.Малые Чапурники, п.Буревестник, Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")	21,3	ежедневно	14
183.	259	Волгоград (ДК "Строитель") – п.Нариман	п.Нариман, п.Червленое, п.Соляной, XIX Партсъезда, б-р Энгельса, пр.Героев Сталинграда, мост ВДСК, кинотеатр "Юбилейный", колхозный рынок, Волгоград (ДК "Строитель")	39,2	ежедневно	8
184.	571	р.п.Светлый Яр – совхоз "Привольный" через Волгоград (АВ "Южный")	совхоз "Привольный" (Светлоярский район), ст.Абганерово, Прудовый, ст.Канальная, с.Червленое, Волгоград (АВ "Южный"), р.п.Светлый Яр	95,0	понедельник, четверг, воскресенье	4
185.	552	Волгоград (АВ) – г.Серафимович (АС)	г.Серафимович (АС), х.Березки (ТР), х.Новоалександровский (ТР), х.Пичугин (ТР), х.Подольховский (ТР), х.Грушин (ТР), х.Зимняцкий (ТР), х.Мостовский (ТР), х.Киреевский (ТР), х.Трапиновский (ТР), х.Перепольский (ТР), х.Подгорный (ТР), х.Кепинский (ТР), х.Пимкин (заход, ст-ца Арчединская (заход), г.Михайловка (АВ), х.Староселье (ТР), х.Сухов-2 (ТР), г.Фролово (ТР), х.Шляховский (ТР), с.Лог (ТР), х.Тары, п.г.т.Иловля (ТР), х.Краснодонский (ТР), х.Кузнецов (ТР), п.Самофаловка (ТР), р.п.Городище (ТР), Волгоград (АВ)	269,0	ежедневно	6

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
186.	554	Волгоград (АВ)–г.Серафимович (АС) через г.Суrowsикино (ТР)	г.Серафимович (АС), х.Среднецарынский (заход), х.Верхнечеренский (заход), х.Перелазовский (заход), г.Суrowsикино (ТР), Волгоград (АВ)	256,0	ежедневно	1
187.	652	п.Пронин–Волгоград (АВ)	п.Пронин, х.Карасев, х.Песчаный, х.Блиновский, х.Большой, х.Котовский, х.Чебогаревский, ст-ца Усть-Хоперская, г.Серафимович (АС), х.Среднецарынский (ТР), х.Верхнечеренский, х.Перелазовский, г.Суrowsикино (ТР), г.Калач-на-Дону (АС), Волгоград (АВ)	362,0	ежедневно	2
188.	103	г.Волжский (ЖДВ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	г.Волжский (ЖДВ), молочный магазин, ул.Космонавтов, ЦУМ, центральный рынок, 7 микрорайон, ул.Карбышева, ул.Александрова, 27 микрорайон, п.Металлургов, аэродром, поворот, почта, ул.Степана Разина, ул.Кавказская, р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	20,8	ежедневно	245
189.	104	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенький	г.Волжский (ЖДВ), пл.Свердлова, пл.Ленна, Центральный рынок, магазин "Школьник", ул.Королева, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул.40 лет Победы, п.Металлургов, р.п.Средняя Ахтуба, поворот, с.Колхозная Ахтуба, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, п.Красный буксир, п.3-я карта, п.Кирова, п.Лебяжья Поляна, п.2-я карта, п.Рыбзавод, х.Старенький	46,2	ежедневно	57
190.	104	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	г.Волжский (ЖДВ), молочный магазин, пл.Свердлова, ул.Космонавтов, пл.Ленна, магазин "Товары для школьников", Центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул.40 лет Победы, п.Металлург-1, п.Металлург-2, аэродром, микрорайон, поворот, школа, почта, мост, п.Колхозная Ахтуба 1, п.Колхозная Ахтуба 2, турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий, поворот на Лебяжью Поляну, п.Красный Буксир, п.3-я карта, п.Кировец, п.Лебяжья Поляна	40,5	ежедневно	6

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
191.	104А	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	г.Волжский (пл.Строителей), ДК "ВГС", пл.Свердлова, ул.Космонавтов, 36 квартал, пл.Карбышева, 8 микрорайон, 10 микрорайон, магазин "Стимул", 10/16, магазин "Универсам", магазин "Заря", 25 микрорайон, 26 микрорайон, 27 микрорайон п.Металлургов, р.п.Средняя Ахтуба, поворот на Лебяжью Поляну, п.Красный Буксир, п. 3-я карта, п.Кировец, пристань, п.Лебяжья Поляна	41,5	ежедневно	33
192.	108	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	г.Волжский (ЖДВ), ул.Горького, Больничный городок, молочный магазин, пл.Свердлова, ул.Космонавтов, пл.Ленина, магазин "Товары для школьников", центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул. 40 лет Победы, Лесопитомник, п.Металлург-1, п.Металлург-2, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, школа, почта, мост, ПМК, Военская часть, 3-я остановка, перекресток, п.Куйбышев	23,9	ежедневно	3
193.	109	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	г.Волжский (32 микрорайон), ТЦ Красный, 25 микрорайон, Дом торговли, магазин "Заря", ул.Нариманова, магазин "Стимул", Магазин, ВПЗ, СО "Исток", СО "Степное 2"	26,0	ежедневно (сезонный)	1
194.	110	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рахинка	г.Волжский (ЖДВ), СО "Исток", СО "Степное 2", п.Верхнепогромное, Волжанка, правление, столовая, Дом культуры, пер.Новый, п.Рахинка	43,4	ежедневно	2
195.	111	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	г.Волжский (ЖДВ), пл.Свердлова, пл.Ленина, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.40 лет Победы, п.Металлург-2, поворот, почта, мост, Военская часть, поворот на п.Калинина, п.Первомайский, п.Красный сад, ост. 1-я, ост.2-я, п.Калинина	33,4	ежедневно	4

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
196.	111А	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	г.Волжский (ЖДВ), медицинский городок, ул.Космонавтов, ЦУМ, центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, 27 микрорайон, п.Металлург, аэродром, микрорайон, поворот, школа, Старая почта, п.Куйбышев, п.Первомайский, п.Красный сад, п.Калинина	34,2	ежедневно	82
197.	112	г.Волжский (ЖДВ)–п.Чапаевец	г.Волжский (ЖДВ), пл.Ленина, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул. 40 лет Победы, п.Металлург-2, поворот, почта, мост, Военская часть, поворот на п.Калинин, Кочетки (развилка), х.Кочетково, СНТ "Бор", СО "Автомобилист", п.Красный Партизан, п.Чапаевец	34,6	ежедневно	4
198.	113	г.Волжский (ЖДВ)–п.Суходол	г.Волжский (ЖДВ), Молочный магазин, пл.Свердлова, ул.Космонавтов, пл.Ленина, магазин "Товары для школьников", Центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул.40 лет Победы, п.Металлург-1, п.Металлург-2, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, школа, почта, мост, Военская часть, поворот на п.Калинина, х.Кочетково, СНТ "Бор", Жилгородок, п.Суходол	32,8	ежедневно	4
199.	116	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рассвет	г.Волжский (ЖДВ), Молочный магазин, пл.Свердлова, пл.Ленина, Центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.40 лет Победы, п.Металлург-1, п.Металлург-2, аэродром, микрорайон, поворот, школа, почта, мост, п.Колхозная Ахтуба-1, п.Колхозная Ахтуба-2, Турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, поворот, Цыган, Заря, Фрунзе, МТФ, п.Рассвет	45,9	ежедневно	3

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
200.	116	г.Волжский (ЖДВ)–х.Клетский	г.Волжский (ЖДВ), пл.Свердлова, ул.Энгельса, п.Рабочий, р.п.Средняя Ахтуба, п.Фрунзе, х.Клетский	43,0	ежедневно	65
201.	117	г.Волжский (ЖДВ)–с.Верхнепогромное	г.Волжский (ЖДВ), СО "Исток", поворот, ул.Уральская, ул.Советская, ул.Яркина, с.Верхнепогромное	26,5	ежедневно	8
202.	118	г.Волжский (ВТЗ)-р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	г.Волжский (ВТЗ), ВПЗ, магазин, магазин "Стимул", ул.Мира, ул.Нариманова, ул.Александрова, Заря, Детская поликлиника, ул.Дружбы, 27 микрорайон, п.Металлург, аэродром, поворот, почта, ул.Степана Разина, ул.Кавказская, р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	18,5	ежедневно	575
203.	118А	г.Волжский (ОАО "Сибур") – р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского), школа, кольцо, магазин, Администрация, магазин "Мебель", почта, поворот, аэродром, п.Металлург-2, п.Металлург-1, гуманитарный институт, 26 микрорайон поликлиника № 5, Дом торговли, 21–22 микрорайон ул.Нариманова, ул.Мира, магазин "Стимул", 10 микрорайон ВПЗ, ВТЗ, Горэлектротранс, Лада-1, Овцевод, ТПУ-3, г.Волжский (ОАО "Сибур")	23,9	ежедневно	224
204.	119	г.Волжский (ЖДВ)–п.Великий Октябрь	г.Волжский (ЖДВ), Молочный магазин, пл.Свердлова, пл.Ленина, Центральный рынок, 7 микрорайон, 12 микрорайон, 19 микрорайон, ул.Оломоуцкая, ул. 40 лет Победы, п.Металлург-1, п.Металлург-2, аэродром, микрорайон, поворот, школа, почта, мост, п.Колхозная Ахтуба 1, п.Колхозная Ахтуба 2, Турбаза, х.Новенький, п.Рыбачий-1, п.Рыбачий-2, ерик Песчаный, п.Великий Октябрь	32,3	ежедневно	4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Продолжение приложения 2		
				Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
205.	121	г.Волжский (ЖДВ)-пл "Огонек"	г.Волжский (ЖДВ), Молочный магазин, ул.Космонавтов, пр.Ленина, Центральный рынок, 7 микрорайон, п.Рабочий, 27 микрорайон п.Металлург, аэродром, поворот, почта, мост, с.Колхозная Ахтуба, Турбаза, пл Дубки, СО "Лебедь", профилакторий ООО "ТДМ", СО "Лесные Дачи", пл Огонек	26,6	ежедневно	34
206.	122	г.Волжский (ЖДВ)-г.Краснослободск (пристань)	г.Краснослободск (пристань), клуб "Речников", ПМК-41, п.Бурковский, 3-й Решающий, п.Рыбачий, п.Новенький, с.Колхозная Ахтуба, мост, школа, поворот, Микрорайон, аэродром, п.Металлургов, 27 микрорайон, 19 микрорайон, 7 микрорайон, Центральный рынок, ЦУМ, ул.Космонавтов, медицинский городок, г.Волжский (ЖДВ)	42,0	ежедневно	261
207.	141	г.Волжский (трансагентство)-СО "Автомобилист"	г.Волжский (трансагентство), пл.Ленина, ул.Пионерская, магазин "Техника в быту", ул.Александра, 25 микрорайон, 32 микрорайон, 26 микрорайон, 19 микрорайон, п.Металлург-2, почта, СО "Автомобилист"	34,5	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1
208.	143	г.Волжский (37 микрорайон)-СО "Лилия"	г.Волжский (37 микрорайон), 25 микрорайон, магазин "Заря", ул.Александра, 18 микрорайон, ул.Дружбы, 12 микрорайон, 7 микрорайон, магазин "Товары для школьников", пл.Ленина, пл.Свердлова, ДК, пл.Строителей, ул.Логинова, пост ГИБДД, СО "Исток", гаражи, частный поселок, остановка 1-я, остановка 2-я, остановка 3-я, СО "Лилия"	31,0	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4
209.	152	Волгоград (речпорт)-х.Тумак (Среднеахтубинский район)	Волгоград (речпорт), Современник, меди-ститут, Комсомольская, ул.Порт-Саида, университет, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, общежитие, ПМК-41, х.Бурковский, п.Фрунзе, МТФ, Рассвет, Заправка, с.Прыщевка, дачи, х.Тумак (Среднеахтубинский район)	35,9	ежедневно	49

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
210.	156	Волгоград (пл.Ленина)– х.Клетский	Волгоград (пл.Ленина), ул.7-я Гвардейская, ул.Хиросимы, ул.Рокоссовского, ПМК-41, п.Озерный, п.Госпитомни, х.Бурковский, поворот, х.Закутский, МТФ, х.Клетский	28,8	ежедневно	29
211.	164	Волгоград (пл.Ленина)– г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (ул.Тулака), ТЮЗ, Торговый центр, пл.Чекистов, ул.Комсомольская, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, общежитие, ПМК-41, Мебельная, клуб "Речников", Центр, г.Краснослободск (пристань)	24,2	ежедневно	612
212.	171	Волгоград (АВ)–г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (АВ), Современник, ЖДВ, Центральный рынок, ул.Порт-Саида, Университет, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, общежитие, х.Бобры, ПМК-41, школа № 4, Мебельная, ул.Бутова, клуб "Речников", ремзавод, рынок, полилиника, г.Краснослободск (пристань)	18,2	ежедневно	269
213.	172	Волгоград (АВ "Южный")– г.Краснослободск (пристань)	Волгоград (АВ "Южный"), б-р Энгельса, ул.Пролетарская, Судоверфь, 115 микрорайон, Куйбышева, дома Речников, Вторчермет, 8-я площадка, 7-я площадка, Хим.городок, Угол парка, ул.Лавровая, школа № 107, Политехнический колледж, кинотеатр "Авангард", Руднева, Энергетический колледж, ВолГУ, Новостройка, Обувная фабрика, Колледж нефти и газа, ВГСХА, кинотеатр "Мир", школа № 48, Академическая, пл.Чекистов, Современник, Центральный рынок, ВолГУ, пл.Ленина, ул.7-я Гвардейская, ул.Хиросимы, мост, универмаг, ремзавод, магазин, аптека, г.Краснослободск (пристань)	48,6	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	32

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
214.	174	Волгоград (пл.Ленина)–г.Красно-слободск (ВИР)	г.Краснослободск (ВИР), ремзавод, рынок, школа № 4, мост, 2-й километр, ул.Хиросимы, ул.7-я Гвардейская, пл.Ленина, университет, ул.Порт-Саида, Центральный рынок, Современник, пл.Чекистов, Торговый центр, ул.Академическая, ул.Огарева, школа № 48, кинотеатр "Мир", ВГСХА, кинотеатр "Нефтяник", Нефтяной колледж, Обувная фабрика, ул.Полухина, ул.Зевина, кардио-центр, Волгоград (ВолГУ)	35,4	ежедневно	204
215.	218	г.Волжский (химволокно)– р.п.Средняя Ахтуба (ул.Ворова-кого)	р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровакого), ул.Кавказская, ул.Степана Разина, поликлиника, почта, поворот, микрорайон, аэродром, п.Металлург, 31 микрорайон, 25 микрорайон, магазин "Техника в быту", ул.Александрова, поликлиника, микрорайон 10/16, Стимул, 9-й микрорайон, ВПЗ, ВТЗ, ТЩ-2, Трампарк, ГЭЦ-1, СК, Шинный, г.Волжский (химволокно)	25,2	ежедневно	377
216.	222	г.Волжский (ВПЗ)	г.Волжский (ВПЗ), магазин, магазин "Стимул", ул.Мира, ул.Нарьяманова, ул.Александрова, магазин "Заря", Детская поликлиника, ул.Дружбы, 27 микрорайон, п.Металлург, аэродром, поворот, почта, с.Колхозная Ахтуба, п.Новенький, п.3-й Решающий, п.Фрунзе, Госпитомник, Ремзавод, г.Краснослободск (пристань)	38,2	ежедневно	12
217.	232	г.Волжский (37 микрорайон)– г.Краснослободск (пристань)	г.Волжский (37 микрорайон), ТЦ "Нюран", Техномаркет, ТЦ "ВолгаМОЛЛ", Универсам, 10/16, Стимул, 10 микрорайон, ВПЗ, 9 микрорайон, пл.Карбышева, Ленина, пл.Свердлова, ДК "ВГС", пл.Строителей, Спартановка, ул.Костерина, ул.Менжинского, школа № 3, рынок ТЗР, ул.Гитова, пр.Металлургов, Мамаев Курган, школа, г.Краснослободск (пристань)	43,5	ежедневно	245

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута		Количество рейсов в сутки
					5	6	
	2	3	4	5	6	7	
218.	251	р.п.Средняя Ахтуба-с.Верхнепогромное через г.Волжский	с.Верхнепогромное, Мебельная, 12 микрорайон, 32 микрорайон, р.п.Средняя Ахтуба	41,3	ежедневно		41
219.	586	п.Красный Октябрь-р.п.Средняя Ахтуба (сбербанк) через г.Волжский (ЖДВ)	п.Красный Октябрь, поворот, ЖБИ, Мебельная фабрика, завод "Метеор", г.Волжский (ЖДВ), пл.Свердлова, п.Рабочий, п.Металлург, пост ГИВДД, р.п.Средняя Ахтуба (почта), р.п.Средняя Ахтуба (сбербанк)	79,6	ежедневно		12
220.	593	Волгоград (АВ)-с.Старая Полтавка (АС)	Волгоград (АВ), с.Новоиколюское, п.Степано-Разинский, р.п.Быково (АС), г.Николаевск (АС), п.Красный Октябрь, г.Палласовка (АС), с.Харьковка, с.Старая Полтавка (АС)	376,0	ежедневно		14
221.	896	Волгоград (АВ)-с.Валуевка через с.Старая Полтавка (АС)	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), р.п.Быково (АС), г.Николаевск (ТР), г.Палласовка (АС), с.Гмелинка (ТР), с.Харьковка (ТР), с.Старая Полтавка (АС), с.Новая Полтавка (ТР), с.Валуевка	396,0	понедельник, вторник, среда, пятница, суббота		5
222.	897	Волгоград (АВ)-с.Беляевка	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), р.п.Быково (ТР), г.Николаевск (ТР), п.Красный Октябрь, г.Палласовка (АС), с.Гмелинка, с.Старая Полтавка (АС), с.Беляевка	408,0	ежедневно		2
223.	898К	Волгоград (АВ)-с.Иловатка	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), р.п.Быково (ТР), г.Николаевск (ТР), с.Бережновка, паром, с.Курнаевка, с.Кольшикино, с.Иловатка	273,0	ежедневно		2
224.	898	Волгоград (АВ)-с.Иловатка через г.Палласовка (АС)	Волгоград (АВ), г.Волжский (АВ), р.п.Быково (АС), г.Николаевск (ТР), г.Палласовка (АС), с.Гмелинка, с.Старая Полтавка (АС), с.Валуевка, с.Иловатка	430,0	ежедневно		10
225.	101	г.Урюпинск (АС)-ст-ца Добрянская	г.Урюпинск (АС), х.Горский, х.Горско-Половский, Добрянский поворот, ст-ца Добрянская	17,0	ежедневно		12

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов, в сутки
226.	102	г. Урюпинск (АС)–ст-ца Теплинская	г. Урюпинск (АС), х. Дьяконовский-1, х. Буденновский, ст-ца Теплинская	28,0	понедельник, среда, воскресенье	4
227.	103	г. Урюпинск (АС)–х. Красный	г. Урюпинск (АС), х. Степной, х. Сериковский, х. Осиповский, х. Красный	29,0	среда, пятница, воскресенье	4
228.	104	г. Урюпинск (АС)–х. Белогорский	г. Урюпинск (АС), х. Россошинский, х. Булековский, х. Белогорский	48,0	среда, пятница	4
229.	106	г. Урюпинск (АС)–х. Котовский	г. Урюпинск (АС), магазин, Крановый завод, элеватор, МЭЗ, больница, Пивзавод, х. Ольшанка-1, х. Ольшанка-2, х. Попов, кладбище, дачи, х. Котовский	18,0	ежедневно	6
230.	108	г. Урюпинск (АС)–х. Петровский (плодзавод)	г. Урюпинск (АС), пер. Фестивальный, Дом культуры, магазин, ПАТП, х. Петровский	8,0	ежедневно	16
231.	109	г. Урюпинск–х. Попов (пивзавод)	г. Урюпинск, Детский мир, автовокзал, магазин, Крановый завод, элеватор, МЭК, больница, х. Попов	7,0	ежедневно	12
232.	112	г. Урюпинск (АС)–Дачи (Урюпинский район)	г. Урюпинск (АС), х. Горский, дачи ост. № 1, дачи ост. № 2, дачи ост. № 3, дачи ост. № 4, дачи ост. № 5, дачи ост. № 6, дачи ост. № 7, дачи ост. № 8, дачи ост. № 9, дачи ост. № 10, дачи ост. № 11, дачи ост. № 12 (Урюпинский район)	12,0	ежедневно (сезонный)	9
233.	113	г. Урюпинск (АС)–х. Большойинский	г. Урюпинск (АС), х. Скабелинский, х. Краснянский, х. Серковский, х. Большойинский	41,0	вторник, четверг, воскресенье	4
234.	114	г. Урюпинск (АС)–х. Бугровский	г. Урюпинск (АС), ст. Михайловская, х. Абротинский, х. Фирсовский, х. Моховской, х. Салтынский, х. Ершиловский, х. Бугровский	49,0	среда, пятница, воскресенье	3
235.	115	г. Урюпинск (ДС)–х. Дьяконовский-2	г. Урюпинск (ДС), Детский мир, пл. Победы, СПТУ, ул. Ворошилова, ул. Буденного, х. Дьяконовский-1, х. Дьяконовский-2	10,5	ежедневно	26

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
236.	117	г. Урюпинск (АС)–4-е отд. п. Искра	г. Урюпинск (АС), х. Бесплемяновский, х. Верхнесоинский, 4-е отд. п. Искра	45,0	вторник, пятница, воскресенье	4
237.	118	г. Урюпинск (АС)–х. Сычевский	г. Урюпинск (АС), х. Скабелинский, х. Краснянский, х. Вишняковский, х. Верхнецеляевский, х. Сычевский	41,0	среда, пятница	4
238.	119	г. Урюпинск (АС)–х. Долгий	г. Урюпинск (АС), х. Акишин, х. Окладенский, х. Федотовский, х. Зеленый, х. Долгий	42,0	понедельник, среда, пятница, воскресенье	4
239.	120	г. Урюпинск (АС)–х. Заходперский	г. Урюпинск (АС), х. Акчернский, х. Ольховский, х. Головский, х. Дубовский, х. Провоторский, х. Захоперский	42,0	ежедневно	2
240.	126	г. Урюпинск (ДК)–п. Учхоз	г. Урюпинск (ДК), Детский мир, автовокзал, магазин, Крановый завод, элеватор, МЭЗ, Больница, Пивзавод, х. Ольшанка-1, х. Ольшанка-2, х. Ольшанка-3, х. Креповка, п. Учхоз	11,0	ежедневно	26
241.	527	Волгоград (АВ)–г. Урюпинск (АС)	Волгоград (АВ), г. Михайловка (ТР), г. Новоаннинский (ТР), р.п. Новониколаевский (ТР), г. Урюпинск (АС)	334,0	ежедневно	2
242.	667	г. Урюпинск (АС)–ст-ца Нехаевская (АС)	г. Урюпинск (АС), х. Россошинский, х. Луковский (заход), х. Нижнедолговский (заход), ст-ца Нехаевская (АС)	99,0	пятница	4
243.	670	г. Урюпинск (АС)–х. Упорниковский	г. Урюпинск (АС), х. Россошинский, х. Карачевский (ТР), х. Луковский (ТР), х. Нижнедолговский (ТР), ст-ца Нехаевская (АС), х. Хорошинский, х. Упорниковский	89,0	понедельник, вторник, четверг, пятница, суббота, воскресенье	1
244.	674	г. Урюпинск (АС)–с. Успенка	г. Урюпинск (АС), х. Верхнебезьямянский, х. В. Антошинский, 3-е отделение п. Искра, х. Розовский, х. Лоциновский, 2-е отделение п. Искра, п. Искра, с. Успенка	97,0	понедельник, вторник, среда, четверг,	1

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
245.	674К	г.Урюпинск (АС)–х.Лощинский	г.Урюпинск (АС), Верхнебезьямынский, Верхнеантошинский, 3-е отделение п.Искра, Розовский, х.Лощинский	58,0	понеделник	1
246.	676	г.Урюпинск (АС)–х.Калмыковский	г.Урюпинск (АС), х.Юджанский, ст-ца Михайловская, х.Аброскинский, х.Фирсовский, х.Моховой, х.Салтынский, х.Калмыковский	54,0	четверг, воскресенье	4
247.	677	г.Урюпинск (АС)–х.Беспаловский	г.Урюпинск (АС), ст-ца Добринская, х.Забурдяевский, х.Вихлянцевский, х.Беспаловский	57,0	вторник, пятница, воскресенье	3
248.	101	г.Фролово (рынок)–Щебзавод (Фроловский район)	г.Фролово (колхозный рынок), УПК (ЦОМ), Ермольевой, Фрунзе, больница, УБР (налоговая), газоразведка, Известковский (заход), дачи (заход), Шуруповка (заход), Щебзавод (Фроловский район)	8,2	ежедневно	15
249.	102	г.Фролово (АС)–х.Нижние Липки	г.Фролово (АС), х.Калиновский (заход), х.Терновка (заход), х.Писаревка (заход), х.Нижние Липки	38,0	ежедневно	2
250.	103	г.Фролово (АС)–Лесхоз (Фроловский район)	г.Фролово (АС), новые Дачи (заход), х.Ветютнев (заход), п.Скачки (заход), х.Гуляевка (ТР), Лесхоз (Фроловский район)	20,0	понеделник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2
251.	104	г.Фролово (АС)–х.Падок	г.Фролово (АС), новые Дачи (заход), х.Ветютнев (заход), п.Скачки (заход), х.Гуляевка (ТР), Лесхоз (заход), х.Колобродов (заход), Уччище (заход), х.Падок	26,0	ежедневно	6
252.	105	г.Фролово (АС)–х.Амелино	г.Фролово (АС), х.Калиновский (заход), х.Терновка (заход), х.Амелино	21,0	ежедневно	10
253.	106	г.Фролово (АС)–х.Выездинский	г.Фролово (АС), х.Новая Паника (заход), оздоровительный лагерь "Сосна" (заход), х.Зимовский (заход), турбаза (заход), х.Выездинский	47,0	ежедневно	3

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Грасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
254.	627	г.Фролово (АС)–Волгоград (АВ)	г.Фролово (АС), х.Новая Паника (ТР), х.Шляховский (ТР), х.Голенский (ТР), с.Лог (ТР), х.Ширяевский (ТР), х.Гары (ТР), р.п.Иловля (ТР), х.Краснодонский (ТР), х.Кузнецов (ТР), ст.Качалино (ТР), п.Котлубань (ТР), п.Самофаловка (ТР), п.Грачи (ТР), п.Кузьмичи (ТР), Волгоград (АВ)	143,0	ежедневно	14
255.	629	г.Фролово (АС)–ст-ца Малодельская	г.Фролово (АС), п.Лычак (ТР), х.Банный (ТР), п.Дубовой (ТР), х.Парижская Коммуна (ТР), х.Большой Лычак (заход), ст-ца Малодельская	67,0	ежедневно	4
256.	630	г.Фролово (АС)–х.Клетско-Почтовский	г.Фролово (АС), х.Вепотнев (ТР), х.Сухов-1 (ТР), х.Сухов-2 (ТР), х.Раковка (ТР), х.Безымянка (ТР), с.Староселье (ТР), ДРСУ (рынок), г.Михайловка (АВ), п.Отрадное (ТР), х.Ильменский-1 (ТР), ст-ца Арчединская (ТР), х.Пимкин (ТР), х.Теркин (ТР), х.Бендовский (ТР), х.Клетско-Почтовский	127,0	ежедневно	1
257.	631	г.Фролово (АС)–п.Дудаченский	г.Фролово (АС), п.Новый (заход), х.Бан-ный (ТР), х.Дудовой (ТР), х.Парижская Коммуна (ТР), х.Благодатный (ТР), х.Русско-Осиновский (заход), п.Дудаченский	66,0	ежедневно	4
258.	632	г.Фролово (АС)–х.Арчедино-Чернушинский	г.Фролово (АС), х.Калиновский (заход), х.Герновка (заход), х.Перфиловский (заход), х.Манский (заход), х.Образцы (заход), х.Рубежный (заход), х.Арчедино-Чернушинский	60,0	ежедневно	4
259.	633	г.Фролово ловка (АВ) (АС)–г.Михайловка (АВ)	г.Фролово (АС), х.Вепотнев (ТР), х.Сухов-1 (ТР), х.Сухов-2 (ТР), х.Раковка (ТР), х.Безымянка (ТР), с.Староселье (ТР), ДРСУ (рынок), г.Михайловка (АВ)	55,0	ежедневно	6

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
260.	635	г.Фролово (АС)–п.Дружининский	г.Фролово (АС), х.Новая Паника (заход), оздоровительный лагерь "Сосна" (заход), х.Летовский (заход), х.Выездинский (заход), х.Лебяжий (заход), х.Черная Поляна (заход), х.Мелковский (заход), х.Колвергинский (заход), х.Козиновский (заход), п.Дружининский	77,0	вторник, суббота	1
261.	636	г.Фролово мович (АС)	г.Фролово (АС), х.Ветготнев (ТР), х.Сухов-1 (ТР), х.Сухов-2 (ТР), х.Раковка (ТР), х.Безымянка (ТР), с.Староселье (ТР), ДРСУ (рынок), г.Михайловка (АВ), с.Отрадное (ТР), х.Ильменский-1 (ТР), ст-ца Арчединская (ТР), х.Пимкин (ТР), х.Теркин (ТР), х.Кепинский (ТР), х.Подгорный (ТР), х.Перепольский (ТР), х.Трясиновский (ТР), х.Киреевский (ТР), х.Мостовский (ТР), х.Зимняцкий (ТР), х.Грушин (ТР), х.Подольховский (ТР), х.Новоалександровский (ТР), х.Березки (ТР), г.Серафимович (АС)	134,0	ежедневно	2
262.	637	г.Фролово ловка (АС)	г.Фролово (АС), х.Ветготнев (ТР), х.Сухов-1 (ТР), х.Сухов-2 (ТР), х.Раковка (ТР), х.Безымянка (ТР), с.Староселье (ТР), ДРСУ (рынок), г.Михайловка (АВ), с.Себрово (ТР), х.Сидоры (ТР), х.Малый Орешкин (ТР), х.Гишанка (ТР), х.Моховский (ТР), х.Большой (ТР), ст-ца Егереvская (ТР), х.Ильменский-2 (ТР), х.Большая Глушица (ТР), х.Сенной (ТР), х.Орлы (ТР), ст-ца Сергиевская (заход), х.Горин (ТР), х.Плотников-1 (ТР), ст-ца Березовская (заход), х.Бобры (ТР), р.п.Даниловка (АС)	148,0	ежедневно	2
263.	638	г.Фролово ский	прямое: г.Фролово (АС), х.Новая Паника (заход), п.Шляховский; обратное: п.Шляховский, х.Красные Липки (заход), х.Верхние Липки (заход), г.Фролово (АС)	34,0	ежедневно	1

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
264.	572	р.п.Чернышковский (АС)– Волгоград (АВ)	р.п.Чернышковский (АС), х.Герновой, г.Суровикино (ТР), г.Калач-на-Дону (ТР), Волгоград (АВ)	203,0	ежедневно	2
265.	576	Волгоград (АВ)–х.Нижне- гнатов	х.Нижнегнатов, х.Фирсовка, х.Басакин (заход), х.Бирюков, х.Верхнегнатов, р.п.Чернышковский (АС), х.Герновой (ТР), г.Суровикино (ТР), г.Калач-на-Дону (ТР), Волгоград (АВ)	257,0	понедельник, втор- ник, четверг, пят- ница, воскресенье	2
266.	577	Волгоград (АВ)–х.Захаров	х.Захаров, х.Тормосин, х.Алещикин, х.Елкино, х.Богомазовка, х.Красноярский, р.п.Черныш- ковский (АС), х.Герновой (заход), г.Суровикино (АС), г.Калач-на-Дону (АС), Волгоград (АВ)	257,0	понедельник, пят- ница	2
267.	577	Волгоград (АВ)–х.Тормосин	х.Тормосин, х.Елкино, п.Красноярский, г.Суровикино (АС), г.Калач-на-Дону (АС), Волгоград (АВ)	239,0	ежедневно	2
268.	114Б	Волгоград (ВгТЗ)–г.Волж- ский (37 микрорайон)	г.Волжский (37 микрорайон), ул.Совет- ская, ул.Карбышева, 9 микрорайон ВПЗ, 10 микрорайон, магазин "Стимул", ул.Мира, ул.Нариманова, универсам, ул.Александрова, Дом торговли, 25 микро- район, храм, Торговый дом, пл.Ленина, ул.Космонавтов, пл.Свердлова, ДК "ВГС", пл.Строителей, шлозы, ГЭС, монумент, школа, универсам, магазин, Изумрудная, институт, Волгоград (ВгТЗ)	24,6	ежедневно	163
269.	121Б	Волгоград (аэропорт)–г.Волжский (37 микрорайон)	г.Волжский (37 микрорайон), магазин "Стимул", ВПЗ-15, ул.Советская, пл.Строй- телей, школа № 61, пл.ВгТЗ, ул.Ком- сомольская, ул.Землячки, п.Гумрак, Волгоград (аэропорт)	57,0	ежедневно	24

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
270.	123	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (30 микрорайон)	г.Волжский (30 микрорайон), ул.Александрова, п.Рабочий, пл.Ленина, пл.Свердлова, пл.Строителей, ГЭС, Спартановка, ВгГЗ, рынок стадион, Богунская, ДК "Ленина", Возрождение, Мамаев Курган, ЦПКИО, Волгоград (ЖДВ)	37,5	ежедневно	306
271.	159	Волгоград (ул.Землячки)–г.Волжский (пл.Ленина)	г.Волжский (пл.Ленина), ул.Космонавтов, пл.Свердлова, ДК "ВГС", пл.Строителей, ул.Грамши, универсам, Новая Спартановка, Парк Памяти, пл.Держинского, школа № 3, рынок ТЗР, кинотеатр "Старт", ул.Ополченская, ул.Титова, кино-театр "Юность", пл.Металлургов, ул.Менделеева, Мамаев Курган, МНТК, ул.Космонавтов, школа № 33, поликлиника № 28, б-р 30 лет Победы, Волгоград (ул.Землячки)	28,9	ежедневно	171
272.	160	Волгоград (ул.Тулака")–г.Волжский (18 микрорайон)	Волгоград (ул.Тулака), ТЮЗ, Торговый центр, пл.Ленина, пл.Держинского, ул.Грамши, Волжская ГЭС, г.Волжский (18 микрорайон)	39,2	ежедневно	357
273.	223	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (32 микрорайон)	Волгоград (ЖДВ), ул.Мира, ул.Невская, ул.Новороссийская, ул.Рокоссовского, ул.Двинская, ул.Гкачева, ул.Хиросимы, 2-й километр, Мамаев Курган, ул.Чайковского, ул.Лермонтова, ул.Менделеева, ул.39-й Гвардейской, ул.Газовая, пр.Металлургов, ул.Богунская, ул.Генерала Штеменко, ул.Хользунова, ул.Титова, ул.Ополченская, ул.Дружбы (32 микрорайон), Шурухина, пл.Держинского, ул.Менжинского, ул.Кропоткина, ул.Мясникова, ул.Богомольца, ул.Н.Отрады, ГЭС, г.Волжский, пл.Строителей, пр.Ленина, ДК ВГС, Дом Быта, ул.Комсомольская, пл.Ленина, ул.Энгельса, ул.Химиков, ул.Мира, ул.Нариманова, ул.Александрова, г.Волжский (32 микрорайон)	41,5	ежедневно	157

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
	2	3	4	5	6	7
274.	252	Волгоград (ТК "Лента") – г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	г.Волжский (гипермаркет "Добрострой"), пл.Строителей, универсам (Спартановка), ВгТЗ, Ворошиловский ТЦ, Волгоград (ТК "Лента")	48,5	ежедневно	61
275.	260	Волгоград (кардиоцентр) – г.Волжский (37 микрорайон)	г.Волжский (37 микрорайон), 32 микрорайон, 21 микрорайон, рынок 10/16, пл.Груда, 40 квартал, кольцо Свердловка, кинотеатр "Спутник", управление, пост ГАИ, ул.Грамши, ГРК "Диамант", Монолит, пл.Возрождения, Мамаев Курган, пл.Ленина, Современник, пл.Советская, кинотеатр "Мир", ВГСХА, ВолГУ, Волгоград (кардиоцентр)	47,0	ежедневно	245
276.	262	Волгоград (ТРЦ "Диамант") – г.Волжский (39 квартал)	г.Волжский (39 квартал), пл.Ленина, кольцо Свердловка, кинотеатр "Спутник", управление, пост ГАИ, ул.Грамши, ГРК "Диамант", Монолит, пл.Возрождения, Мамаев Курган, пл.Ленина, Современник, Детский центр, стадион "Динамо", областная больница, Раздольная, Волгоград (школа № 36)	32,0	ежедневно	153
277.	114	г.Волжский (пл.Ленина) – Волгоград (ВгТЗ)	г.Волжский (пл.Ленина), ул.Космонавтов, пл.Свердлова, Бельничный городок, ул.Комсомольская, пл.Дворцовая, пл.Строителей, ЦРМЗ, шлозы, управление ГЭС, монумент, школа, универсам, Новая Спартановка, парк Памяти, институт, Волгоград (ВгТЗ)	15,7	ежедневно	9
278.	115	г.Волжский (27 микрорайон) – Волгоград (рынок ГЗР)	прямое: Волгоград (рынок ГЗР), пл.Держинского, институт, Парк Памяти, магазин, универсам, школа № 61, монумент, управление ГЭС шлозы, ЦРМЗ, пл.Строителей, пл.Дворцовая, ул.Космонавтов, пл.Свердлова, пл.Ленина, ул.Советская, пл.Карбышева, 8–9 микрорайоны, ВПЗ, ост "Магазин", магазин "Стимул", ул.Мира, ул.Нариманова, универсам, ул.Александрова, магазин "Заря", Дом торговли, 26 микрорайон, ул.40 лет Победы, г.Волжский (27 микрорайон);	25,1	ежедневно	184

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
279.	123	г.Волжский (30 микрорайон) – Волгоград (ЖДВ)	обратное: Волгоград (рынок ВГТЗ), пл.Дзержинского, институт, Парк Памяти, магазин, универсам, школа № 61, монумент, Управление ГЭС, шлюзы, ЦРМЗ, пл.Строителей, ДК, ул.Комсомольская, Б.Городок, ул.Космонавтов, пл.Свердлова, пл.Ленина, ул.Советская, пл.Карбышева, 8–9 микрорайон ВПЗ, ост "Магазин", магазин "Стимул", ул.Мира, ул.Нариманова, универсам, ул.Александрова, магазин "Заря", Дом торговли, 26 микрорайон, ул.40 лет Победы, г.Волжский (27 микрорайон)	35,8	ежедневно	34
280.	146	г.Волжский (магазин "Стимул") – через р.п.Средняя Ахтуба – Волгоград (ЖДВ)	г.Волжский (магазин "Стимул"), ул.Мира, ул.Нариманова, универсам, ул.Александрова, ТК "Заря", Дом торговли, 25 микрорайон, 30 микрорайон, микрорайон Южный, п.Металлург-1, п.Металлург-2, РТС, аэродром, микрорайон, поворот, почта, мост, п.Колхозная Ахтуба-1, турбаза, х.Новенький, х.Рыбачий, п.3-й Решающий, Вал, поворот, с.Бурковка, с.Масловка, с.Госпитомник, Озерная, дачи, ПМК-41, мост, 2-я Продольная, ул.7-я Гвардейская, ВолГТУ, планетарий, Волгоград (ЖДВ)	45,8	ежедневно	15
281.	159А	г.Волжский (27 микрорайон) – Волгоград (ТК "Эльдорадо")	г.Волжский (27 микрорайон), техномаркет, 10/16, Стимул, центральный рынок, ул.Космонавтов, кинотеатр "Спутник", пл.Строителей, шлюзы, ул.Грамши, ул.Кропоткина, школа № 3, рынок ВГТЗ, ул.Гитова, кинотеатр "Юность", пр.Металлургов, дачи, Больничный комплекс, ул.Космонавтов, б-р 30 лет Победы, ул.Землячки, ЖБИ, Волгоград (ТК "Эльдорадо")	40,1	ежедневно	128

Продолжение приложения 2

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута (километров)	Дни работы маршрута	Количество рейсов в сутки ^{*)}
1	2	3	4	5	6	7
282.	196	Волгоград (ТЦ "Лента") – г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	Волгоград (ТЦ "Лента"), ВолГУ, Обувная фабрика, ВГСХА, ул.Елецкая, Торговый центр, центральный рынок, пл.Ленина, ул.7-й Гвардейской дивизии, ул.Хиросимы, 2-й километр, ПМК 41, с.Колхозная Ахтуба, р.п.Средняя Ахтуба, ул.87-й Гвардейской, 12 микрорайон, г.Волжский (магазин "Магнит")	59,7	ежедневно	143
283.	246	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж") – Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж"), ТЦ "Заря", 25 микрорайон, 31 микрорайон ВГИ, аквапарк, п.Металлург, поворот, п.Красная Ахтуба, х.Новенький, п.Рыбачий, п.3-й Решающий, Масловка, Госпитомник, ПМК-41, общежитие, ул.7-я Гвардейская, пл.Ленина, педуниверситет, ул.Комсомольская, пл.Чекистов, Торговый центр, пл.Советская, ПУОЗ, Волгоград (ул.Тулака)	46,0	ежедневно	122

^{*)} Количество рейсов в сутки рассчитано путем частного количества рейсов за год и количества дней в году (365 дней), в случае неежедневного обслуживания количества дней в году соответствует количеству дней работы маршрута в неделю.

Примечание. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

- АС – автостанция;
- АВ – автовокзал;
- ТР – трасса;
- ЖДВ – железнодорожный вокзал;
- АП – автобусный павильон;
- АК – автоколонна.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

ПАРАМЕТРЫ

внутрирегионального транспортного баланса на 2014–2015 годы

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Железнодорожный транспорт								
1.1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	13,0	47,2	643	6301, 6201, 6309, 6311, 6315, 6326	ежедневно в одном направлении	0,5	0 ч 57 мин.	4 ч 00 мин.
1.2.	Волгоград-1-Волжский	30,0	20,3	169	6421/6422, 6433/6434, 6423/6424, 6435/6436	по рабочим дням	2	12 ч 11 мин.	12 ч 11 мин.
1.3.	Волгоград-1-Шпалопролитка	35,0	366,8	2385	6305, 6309, 6303, 6311, 6209, 6313, 6321, 6317, 6319, 6304, 6306, 6310, 6316, 6318, 6326	ежедневно/по рабочим дням/ежедневно в зимнее время	1,5/1,5/0,5	00 ч 57 мин.	2 ч 00 мин.
1.4.	Волгоград-1-Южная	46,0	447,9	2999	6309, 6313, 6304, 6306, 6310, 6316, 6318	ежедневно/по рабочим дням	1/0,5	0 ч 50 мин.	5 ч 00 мин.
1.5.	Волгоград-1-Канальная	48,0	152,6	677	6201, 6204, 6207, 6208, 6211, 6212	ежедневно в летнее время/ежедневно в зимнее время	1,5/0,5	10 ч 00 мин.	10 ч 00 мин.
1.6.	Шпалопролитка-Тракторная-Пассажирская	48,0	722,9	2845	6304, 6306, 6326, 6310, 6312, 6314, 6418, 6316, 6318, 6210, 6301, 6303, 6309, 6209, 6313, 6321, 6317, 6319	ежедневно/по рабочим дням	2/0,5	2 ч 00 мин.	5 ч 30 мин.
1.7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	59,0	474,3	2610	6301, 6309, 6311, 6306, 6310, 6316	ежедневно/по рабочим дням	1/1,5	2 ч 00 мин.	8 ч 00 мин.

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.8.	Тракторная-Пассажи́рская-Канальная	61,0	193,4	340	6201, 6204, 6207, 6208	ежедневно в одном направлении	0,5	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.9.	Волгоград-1-Качалино	69,0	39,1	419	6807, 6808	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.10.	Качалино-Петров Вал	156,0	19,8	122	6809, 6806	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	0,7	48 ч 00 мин.	48 ч 00 мин.
1.11.	Волгоград-1-Котельниково	190,0	217,1	930	6211, 6212	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.12.	Петров Вал-Камышин	19,0	15,4	43	6502, 6510, 6512, 6501, 6509, 6511	ежедневно/по рабочим дням	2/1	2 ч 20 мин.	12 ч 00 мин.
1.13.	Петров Вал-Ильмень	106,0	16,1	44	6521, 6523, 6522, 6524	ежедневно/по четным дням	1/1	11 ч 00 мин.	11 ч 00 мин.
1.14.	Петров Вал-Елань	164,0	6,7	26	6525, 6526	по нечетным дням	1	48 ч 00 мин.	48 ч 00 мин.
1.15.	Волгоград-1-Ложки	97,0	72,1	69	6671, 6672	пятница	1	144 ч 00 мин.	144 ч 00 мин.
1.16.	Волгоград-1-Кривомузгинская	63,0	46,5	53	6675, 6676	понедельник, вторник, среда, четверг	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.17.	Волгоград-1-Донская	82,0	10,9	42	6601, 6602	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.18.	Волгоград-1-Арчеда	156,0	95,0	260	6491, 6492, 6805, 6810	ежедневно	2	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.19.	Волгоград-1-Чернышково	199,0	148,4	406	6613, 6614	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.20.	Волгоград-1-Суrowикино	145,0	132,1	361	6615, 6616, 6621, 6622	ежедневно	2	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.21.	Арчеда-Косарка	198,0	35,7	98	6517, 6518	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
2.	Автомобильный транспорт								
2.1.	Волгоград (ДП-3)-п.Ерзовка	22,2	59,4	-	101Э	ежедневно	4	-	60 минут
2.2.	Волгоград (АВ "Южный")-р.п.Городище (ОМОН)	45,5	365,0	-	102	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	23	-	6 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров/год	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.3.	Волгоград (ВГТЗ)–Дачи "Пичуга"	37,8	56,1	-	103Э	ежедневно (сезонный)	5	-	235 минут
2.4.	Волгоград (ВГТЗ)–п.Орловка	11,8	217,6	-	105	ежедневно	14	-	20 минут
2.5.	Волгоград (ВГТЗ)–п.Ерзоя балка	27,1	52,5	-	107	ежедневно (сезонный)	3	-	100 минут
2.6.	Волгоград (ЖДВ)–п.Ерзоя балка	39,6	12,3	-	107Э	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	140 минут
2.7.	Волгоград (ВГТЗ)–Дачи "При-морье"	15,6	3349,1	-	109	ежедневно	92	-	7 минут
2.8.	Волгоград (ВГТЗ)–Дачи "При-морье"	16,9	147,5	-	109Э	ежедневно (сезонный)	10	-	90 минут
2.9.	р.п.Городище (пл.40 лет Сталинградской битвы)–Волгоград (ул.Тулака)	25,2	207,3	-	110	ежедневно	22	-	4 минуты
2.10.	Волгоград (АВ)–п.Грачи	46,0	18,7	-	112	ежедневно	3	-	340 минут
2.11.	Волгоград (АВ)–п.Варламовский	61,0	25,2	-	113	ежедневно	3	-	260 минут
2.12.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Каменный	28,6	66,1	-	113	ежедневно	5	-	30 минут
2.13.	Волгоград (АВ)–п.Самофаловка	44,0	19,5	-	114	ежедневно	3	-	290 минут
2.14.	Волгоград (АВ)–п.Кузьмичи-2	35,65	273,6	-	119	ежедневно	16	-	30 минут
2.15.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Пичуга"	49,9	9,5	-	122А	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	120 минут
2.16.	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	51,0	6,5	-	122Э	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	170 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров/год	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.17.	р.п.Городище-Волгоград (ВолГУ)	31,0	110,6	-	125	ежедневно	12	-	6 минут
2.18.	Волгоград (АВ)-р.п.Новый Рогачик	52,0	134,0	-	125А, 125	ежедневно	3	-	235 минут
2.19.	Волгоград (АВ)-п.Карповка	49,0	32,2	-	125, 125А	ежедневно	4	-	100 минут
2.20.	Волгоград (ул.Хорошева)-п.Дубовая балка	10,5	32,6	-	129	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.21.	Волгоград (ул.Землячки)-Дачи "Моторостроитель"	22,0	22,8	-	131Э	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3	-	90 минут
2.22.	Волгоград (ул.Грамли)-Дачи "ДОК"	9,3	8,5	-	132	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.23.	Волгоград (АВ)-п.Западнавка	49,0	17,7	-	133	ежедневно	2	-	60 минут
2.24.	Волгоград (АВ)-х.Красный Пахарь	41,8	74,4	-	133, 134	ежедневно	2	-	60 минут
2.25.	р.п.Городище(ОМОН)-г.Краснослободск (пристань)	29,1	246,3	-	138Э	ежедневно	11	-	15 минут
2.26.	р.п.Городище (ул.Сосновая)-Волгоград (ВГТЗ ДП-3)	30,7	77,4	-	142	ежедневно	8	-	10 минут
2.27.	п.Степной-Волгоград (ул.Симонина ТРК "Парк-Хаус")	30,2	232,2	-	143	ежедневно	25	-	28 минут
2.28.	Волгоград (МРЭО № 3)-р.п.Городище(ОМОН)	30,7	93,0	-	149, 149	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	6	-	10 минут
2.29.	Волгоград (Спартановка универсам № 100)-р.п.Городище	26,2	1044,9	-	149, 149	ежедневно	110	-	5 минут
2.30.	Волгоград (колхозный рынок)-п.Каменный	34,0	125,8	-	150	ежедневно	14	-	10 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.31.	Волгоград (ул.Хорошева)-р.п.Городище	18,2	125,8	-	158	ежедневно	14	-	90 минут
2.32.	Волгоград (рынок ТЗР)-п.Ерзовка	20,0	928,8	-	198	ежедневно	98	-	6 минут
2.33.	п.Царицын-Волгоград (ул.Хорошева)	21,0	967,5	-	210	ежедневно	102	-	7 минут
2.34.	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса)-Волгоград (кардиоцентр)	31,0	870,8	-	211	ежедневно	92	-	7 минут
2.35.	Дубовка (АС)-Волгоград (АВ)	53,0	125,7	-	100	ежедневно	13	-	60 минут
2.36.	Дубовка (АС)-Волгоград (ВГТЗ) через с.Пичуга	46,0	20,4	-	102	ежедневно	2	-	195 минут
2.37.	Волгоград (ул.Титова)-СНТ "ЦУМ"	26,0	4,9	-	106	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	150 минут
2.38.	Волгоград (ВГТЗ)-г.Дубовка (профилакторий)	40,4	38,7	-	100, 193К, 124Б	ежедневно	4	-	10 минут
2.39.	Дубовка (АС)-Волгоград (рынок ТЗР)	36,0	348,3	-	100, 124Б, 193К	ежедневно	37	-	20 минут
2.40.	Волгоград (рынок ТЗР)-с.Пичуга	33,0	67,7	-	197	ежедневно	7	-	100 минут
2.41.	г.Камышин (АС)-р.п.Ельшанка	16,0	27,2	-	101	ежедневно	4	-	68 минут
2.42.	г.Камышин (АС)-с.Лебяжье	30,0	10,4	-	102	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	140 минут
2.43.	г.Камышин (АС)-с.Саломатино	53,0	19,7	-	104	ежедневно	2	-	140 минут
2.44.	г.Камышин (АС)-с.Антиповка	43,0	7,2	-	105	ежедневно	2	-	100 минут
2.45.	г.Камышин (АС)-с.Умет через с.Тихомировку	34,0	9,3	-	107	ежедневно	2	-	81 минута

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров/ (тыс.пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.46.	г.Камышин (АС)–х.Ионов	18,0	28,5	-	108	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	3	-	101 минута
2.47.	г.Камышин (АС)–с.Таловка	46,0	13,6	-	110	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	125 минут
2.48.	г.Камышин (АС)–с.Чухонас-товка	49,0	5,1	-	111	по четным дням	2	-	120 минут
2.49.	г.Камышин (АС)–х.Карлунин	11,0	32,6	-	117	ежедневно (сезонный)	6	-	40 минут
2.50.	г.Камышин (АС)–Дачи "ХБК"	12,0	41,5	-	118	ежедневно (сезонный)	5	-	60 минут
2.51.	г.Камышин (ост.Молодежная)–с.Терновка	13,0	87,1	-	141	ежедневно	9	-	60 минут
2.52.	г.Камышин (ост.Молодежная)–х.Дубовка	21,0	77,4	-	142	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	12	-	15 минут
2.53.	г.Камышин (АС "Ной")–г.Петров Вал (АС "Ной")	17,0	275,7	-	173, 174, 172	ежедневно	29	-	5 минут
2.54.	г.Камышин (АС)–г.Петров Вал	23,0	157,6	-	172, 174, 173	ежедневно	17	-	10 минут
2.55.	г.Петров Вал (АС "Ной")–г.Камышин (АС "Ной")	19,0	154,8	-	172, 173, 174	ежедневно	17	-	60 минут
2.56.	г.Волжский (ЖДВ)–г.Ленинск (АС)	46,5	425,6	-	101С, 201, 202, 212, 101	ежедневно	45	-	60 минут
2.57.	г.Ленинск (Духановка)–г.Волжский (ЖДВ)	53,5	270,9	-	101, 201, 202, 212, 101С	ежедневно	29	-	5 минут
2.58.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	30,9	30,4	-	102А	ежедневно	2	-	60 минут
2.59.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	37,5	58,1	-	102А, 102	ежедневно	6	-	170 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.60.	г. Волжский (пл. Строителей)–с. Заплавное (АТС)	33,2	174,2	-	102А, 102, 102Э	ежедневно	19	-	20 минут
2.61.	г. Волжский (п. Рабочий)–с. Заплавное	23,9	1,3	-	102А, 102, 102К	ежедневно	1	-	70 минут
2.62.	г. Волжский (пл. Ленина)–СНТ "Шинник"	35,6	3,2	-	133	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	-	30 минут
2.63.	г. Волжский (политехнический техникум)–г. Ленинск (АС)	52,0	774,0	-	101, 101С, 202, 212, 201	ежедневно	82	-	25 минут
2.64.	г. Волжский (АВ)–г. Ленинск (АС)	50,5	38,7	-	101, 101С, 201, 212, 202	ежедневно	4	-	60 минут
2.65.	г. Волжский (АВ)–г. Ленинск (АС)	50,2	116,1	-	101, 101С, 201, 202212	ежедневно	12	-	130 минут
2.66.	р.п. Новоиколаевский (АС)–г. Урюпинск (АС)	37,0	133,9	-	107	ежедневно	3	-	60 минут
2.67.	Автосервис "Москвич"–п. Кирова	12,5	1135,7	-	83	ежедневно	240	-	60 минут
2.68.	Волгоград (АК-1208)–с. Ивановка	27,7	505,2	-	103	ежедневно	32	-	9 минут
2.69.	Волгоград (ВСКПЗ)–п. Солянка	37,9	96,5	-	104	ежедневно	6	-	6 минут
2.70.	Волгоград (ВСКПЗ)–СНТ "Волгодон"	38,1	23,2	-	104Д	ежедневно (сезонный)	2	-	34 минут
2.71.	Волгоград (ТЭЦ-2)–с. Ивановка	31,6	53,8	-	106	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	60 минут
2.72.	Волгоград (ВСКПЗ)–ст. Чапурники	15,1	111,9	-	114	ежедневно	8	-	75 минут
2.73.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–р.п. Светлый Яр	20,6	426,6	-	115	ежедневно	44	-	6 минут
2.74.	Волгоград (ул. Пролетарская)–р.п. Светлый Яр	32,8	166,1	-	115Д	ежедневно	17	-	4 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров/ (тыс.пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.75.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п. Райгород	35,8	214,8	-	116	ежедневно	15	-	20 минут
2.76.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п. Райгород (ул. Вишневая)	42,0	19,4	-	116Д	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	25 минут
2.77.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с. Цаца	42,7	55,2	-	117	ежедневно	4	-	140 минут
2.78.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с. Большие Чапурники	11,3	62,2	-	117К	ежедневно	7	-	10 минут
2.79.	Волгоград (ДК "Строитель")–п. Пархоменко	50,1	83,5	-	118	ежедневно	5	-	108 минут
2.80.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п. Луговой	42,7	53,3	-	122	ежедневно	4	-	180 минут
2.81.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "ВНП-2"	7,1	41,0	-	125	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	7	-	10 минут
2.82.	Волгоград (ВДСК)–Дачи "Мечта"	10,8	47,8	-	125Д	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	6	-	10 минут
2.83.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "Химик-2"	22,0	48,5	-	127	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.84.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–Дачи "Химик"	22,0	654,1	-	130	ежедневно	50	-	6 минут
2.85.	Волгоград (ул. Руднева)–Дачи "Волжаночка"	65,0	1,3	-	139Э	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	1	-	60 минут
2.86.	Волгоград (АВ "Южный")–п. Райгород	37,0	154,8	-	116, 116Д, 144	ежедневно	17	-	20 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.87.	Волгоград (АВ "Южный")–с.Цаца	42,7	77,4	-	117, 161	ежедневно	8	-	180 минут
2.88.	Волгоград (АВ "Южный")–п.Приволжский	39,8	77,4	-	221	ежедневно	8	-	60 минут
2.89.	Волгоград (ДК "Строитель")–с.Ивановка	28,4	266,1	-	255	ежедневно	28	-	30 минут
2.90.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Червленое	31,0	96,8	-	257	ежедневно	10	-	50 минут
2.91.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Дубовый овраг	21,3	67,7	-	258	ежедневно	7	-	70 минут
2.92.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Нариман	39,2	38,7	-	259	ежедневно	4	-	110 минут
2.93.	г.Волжский (ЖДВ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	20,8	1161,0	-	103	ежедневно	123	-	5 минут
2.94.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенский	46,2	270,9	-	104, 104	ежедневно	29	-	20 минут
2.95.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	40,5	69,7	-	104, 104	ежедневно	3	-	60 минут
2.96.	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	41,5	154,8	-	104, 104А	ежедневно	17	-	15 минут
2.97.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	23,9	29,9	-	108	ежедневно	2	-	120 минут
2.98.	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	26,0	4,2	-	109	ежедневно (сезонный)	1	-	140 минут
2.99.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рахинка	43,4	10,3	-	110	ежедневно	1	-	150 минут
2.100.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	33,4	35,5	-	111	ежедневно	2	-	165 минут
2.101.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	34,2	387,0	-	111, 111А	ежедневно	41	-	15 минут
2.102.	г.Волжский (ЖДВ)–п. Чапаевец	34,6	35,7	-	112	ежедневно	2	-	160 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего пассажиров/ (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.103.	г.Волжский (ЖДВ)—п.Суходол	32,8	32,9	-	113	ежедневно	2	-	155 минут
2.104.	г.Волжский (ЖДВ)—п.Рассвет	45,9	31,7	-	116	ежедневно	2	-	180 минут
2.105.	г.Волжский (ЖДВ)—х.Клетский	43,0	309,6	-	116	ежедневно	33	-	19 минут
2.106.	г.Волжский (ЖДВ)—с.Верхнепоярское	26,5	57,1	-	117	ежедневно	4	-	105 минут
2.107.	г.Волжский (ВТЗ)—р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	18,5	2728,4	-	118	ежедневно	288	-	5 минут
2.108.	г.Волжский (ОАО "Сибур")—р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	23,9	1064,3	-	218, 118А	ежедневно	112	-	5 минут
2.109.	г.Волжский (ЖДВ)—п.Великий Октябрь	32,3	20,0	-	119	ежедневно	2	-	105 минут
2.110.	г.Волжский (ЖДВ)—пл "Огонек"	26,6	159,6	-	121	ежедневно	17	-	20 минут
2.111.	г.Волжский (ЖДВ)—г.Краснослободск (пристань)	42,0	1 238,4	-	122	ежедневно	131	-	5 минут
2.112.	г.Волжский (трансгагентство)—СО "Автомобилист"	34,5	4,1	-	141	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	-	160 минут
2.113.	г.Волжский (37 микрорайон)—СО "Лилия"	31,0	34,2	-	143	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	30 минут
2.114.	Волгоград (речпорт)—х.Тумак (Среднеахтубинский район)	35,9	232,2	-	152	ежедневно	25	-	26 минут
2.115.	Волгоград (пл.Ленина)—х.Клетский	28,8	135,5	-	156	ежедневно	15	-	70 минут
2.116.	Волгоград (пл.Ленина)—г.Краснослободск (пристань)	24,2	2902,5	-	174, 164	ежедневно	306	-	5 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.117.	Волгоград (АВ)–г.Красно-слободск (пристань)	18,2	1 277,1	-	171	ежедневно	135	-	4 минут
2.118.	Волгоград (АВ "Южный")–г.Краснослободск (пристань)	48,6	203,3	-	172	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	16	-	16 минут
2.119.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Красно-слободск (ВИР)	35,4	967,5	-	164, 174	ежедневно	102	-	10 минут
2.120.	г.Волжский (Химволокно)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	25,2	1 789,9	-	218	ежедневно	189	-	3 минут
2.121.	г.Волжский (ВПЗ)–г.Красно-слободск (пристань)	38,2	58,1	-	122, 222	ежедневно	6	-	6 минут
2.122.	г.Волжский (37 микрорайон)–г.Краснослободск (пристань)	43,5	1 161,0	-	122, 232	ежедневно	123	-	5 минут
2.123.	р.п.Средняя Ахтуба–с.Верхнепорожное через г.Волжский	41,3	193,5	-	251	ежедневно	21	-	10 минут
2.124.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Добринская	17,0	23,4	-	101	ежедневно	6	-	60 минут
2.125.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Теплинская	28,0	3,0	-	102	понедельник, среда, воскресенье	2	-	60 минут
2.126.	г.Урюпинск (АС)–х.Красный	29,0	3,3	-	103	среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.127.	г.Урюпинск (АС)–х.Белогорский	48,0	2,0	-	104	среда, пятница	2	-	60 минут
2.128.	г.Урюпинск (АС)–х.Котовский	18,0	1 111,6	-	106	ежедневно	3	-	60 минут
2.129.	г.Урюпинск (АС)–х.Петровский (плодзавод)	8,0	357,1	-	108	ежедневно	8	-	240 минут
2.130.	г.Урюпинск–х.Полов (пивзавод)	7,0	21,6	-	109	ежедневно	6	-	50 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.131.	г. Урюпинск (АС)–Дачи (Урюпинский район)	12,0	5,4	-	112	ежедневно (сезонный)	5	-	60 минут
2.132.	г. Урюпинск (АС)–х. Большой	41,0	2,9	-	113	вторник, четверг, воскресенье	2	-	180 минут
2.133.	г. Урюпинск (АС)–х. Бутровский	49,0	1,8	-	114	среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.134.	г. Урюпинск (ДК)–х. Дьяконовский-2-й	10,5	125,7	-	115	ежедневно	13	-	60 минут
2.135.	г. Урюпинск (АС)–4-е отделение ПИИсфра	45,0	5,1	-	117	вторник, пятница, воскресенье	2	-	30 минут
2.136.	г. Урюпинск (АС)–х. Сычевский	41,0	2,1	-	118	среда, пятница	2	-	60 минут
2.137.	г. Урюпинск (АС)–х. Долгий	42,0	3,5	-	119	понедельник, среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.138.	г. Урюпинск (АС)–х. Захоперский	42,0	44,6	-	120	ежедневно	1	-	60 минут
2.139.	г. Урюпинск (ДК)–п. Учхоз	11,0	125,7	-	126	ежедневно	13	-	60 минут
2.140.	г. Фролово (рынок)–Щебзавод (Фроловский район)	8,2	274,8	-	101	ежедневно	8	-	60 минут
2.141.	г. Фролово (АС)–х. Нижние Липки	38,0	40,2	-	102	ежедневно	1	-	10 минут
2.142.	г. Фролово (АС)–Лесхоз (Фроловский район)	20,0	49,8	-	103	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	1	-	60 минут
2.143.	г. Фролово (АС)–х. Падок	26,0	182,4	-	104	ежедневно	3	-	60 минут
2.144.	г. Фролово (АС)–х. Амелино	21,0	186,1	-	105	ежедневно	5	-	60 минут

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.145.	г. Фролово (АС)–х. Выездинский	47,0	7,7	-	106	ежедневно	2	-	60 минут
2.146.	Волгоград (ВГТЗ)–г. Волжский (37 микрорайон)	24,6	774,0	-	123, 114, 114Б	ежедневно	82	-	60 минут
2.147.	Волгоград (аэропорт)–г. Волжский (37 микрорайон)	57,0	116,1	-	121Б	ежедневно	12	-	8 минут
2.148.	Волгоград (ЖДВ)–г. Волжский (30 микрорайон)	37,5	1451,3	-	123	ежедневно	153	-	10 минут
2.149.	Волгоград (ул. Землячки)–г. Волжский (пл. Ленина)	28,9	812,7	-	159	ежедневно	86	-	10 минут
2.150.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г. Волжский (18 микрорайон)	39,2	1693,1	-	160	ежедневно	179	-	12 минут
2.151.	Волгоград (ЖДВ)–г. Волжский (32 микрорайон)	41,5	745,0	-	223	ежедневно	79	-	7 минут
2.152.	Волгоград (ТК "Ленга")–г. Волжский (гипермаркет "Добрострой")	48,5	290,3	-	252	ежедневно	31	-	3 минуты
2.153.	Волгоград (кардиоцентр)–г. Волжский (37 микрорайон)	47,0	1161,0	-	260	ежедневно	123	-	6 минут
2.154.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г. Волжский (39 квартал)	32,0	725,6	-	262	ежедневно	77	-	10 минут
2.155.	г. Волжский (пл. Ленина)–Волгоград (ВГТЗ)	15,7	39,9	-	114Б, 123, 114	ежедневно	5	-	14 минут
2.156.	г. Волжский (27 микрорайон)–Волгоград (рынок ТЗР)	25,1	870,8	-	114, 114Б, 123, 115	ежедневно	92	-	28 минут
2.157.	г. Волжский (30 микрорайон)–Волгоград (ЖДВ)	35,8	167,9	-	123	ежедневно	17	-	6 минут
2.158.	г. Волжский (магазин "Сти-мул")–Волгоград (ЖДВ) через р.п. Средняя Ахтуба	45,8	123,0	-	146	ежедневно	8	-	23 минуты

Продолжение приложения 3

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.159.	г.Волжский (27 микрорайон)–Волгоград (ТК "Эльдорадо")	40,1	609,5	-	159А	ежедневно	64	-	15 минут
2.160.	Волгоград (ТЦ "Ленга")–г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	59,7	677,3	-	146, 246, 196	ежедневно	72	-	16 минут
2.161.	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж")–Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	46,0	580,5	-	146, 246, 196	ежедневно	61	-	20 минут
3.	Внутренний водный транспорт								
3.1.	Камышин–Николаевск	12,0	23,6	70	-	ежедневно	5	-	3 ч 00 мин.
3.2.	Камышин–Дачи	15,0	6,2	90	-	среда, суббота, воскресенье	2	-	8 ч 00 мин.

Примечания: 1. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

АС – автостанция;

АВ – автовокзал;

ЖДВ – железнодорожный вокзал.

2. Пиковый пассажиропоток на автомобильном транспорте не фиксируется как и интервалы между отправлениями в часы "пик", так как данный параметр учтен в сводном расписании движения автобусов.

3. Учет данных пассажиропотока на автомобильном транспорте ведется на социально значимых маршрутах, которые субсидируются из областного бюджета, по остальным маршрутам значение пассажиропотока приведено теоретически, учитывая статистические и эксплуатационные данные.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

ПАРАМЕТРЫ внутрирегионального транспортного баланса до 2030 года

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Железнодорожный транспорт								
1.1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	13,0	47,2	643	6301, 6201, 6309, 6311, 6315, 6326	ежедневно в одном направлении	0,5	0 ч 57 мин.	4 ч 00 мин.
1.2.	Волгоград-1-Волжский	30,0	20,3	169	6421/6422, 6433/6434, 6423/6424, 6435/6436	по рабочим дням	2	12 ч 11 мин.	12 ч 11 мин.
1.3.	Волгоград-1-Шпалопропитка	35,0	366,8	2385	6305, 6309, 6303, 6311, 6209, 6313, 6321, 6317, 6319, 6304, 6306, 6310, 6316, 6318, 6326	ежедневно/по рабочим дням/ежедневно в зимнее время	1,5/1,5/0,5	00 ч 57 мин.	2 ч 00 мин.
1.4.	Волгоград-1-Южная	46,0	447,9	2999	6309, 6313, 6304, 6306, 6310, 6316, 6318	ежедневно/по рабочим дням	1/0,5	0 ч 50 мин.	5 ч 00 мин.
1.5.	Волгоград-1-Канальная	48,0	152,6	677	6201, 6204, 6207, 6208, 6211, 6212	ежедневно в летнее время/ежедневно в зимнее время	1,5/0,5	10 ч 00 мин.	10 ч 00 мин.
1.6.	Шпалопропитка-Тракторная-Пассажирская	48,0	722,9	2845	6304, 6306, 6326, 6310, 6312, 6314, 6418, 6316, 6318, 6210, 6301, 6303, 6309, 6209, 6313, 6321, 6317, 6319	ежедневно/по рабочим дням	2/0,5	2 ч 00 мин.	5 ч 30 мин.
1.7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	59,0	474,3	2610	6301, 6309, 6311, 6306, 6310, 6316	ежедневно/по рабочим дням	1/1,5	2 ч 00 мин.	8 ч 00 мин.

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.8.	Тракторная-Пассажирская-Канальная	61,0	193,4	340	6201, 6204, 6207, 6208	ежедневно в одном направлении	0,5	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.9.	Волгоград-1-Качалино	69,0	39,1	419	6807, 6808	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.10.	Качалино-Петров Вал	156,0	19,8	122	6809, 6806	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	0,7	48 ч 00 мин.	48 ч 00 мин.
1.11.	Волгоград-1-Котельниково	190,0	217,1	930	6211, 6212	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.12.	Петров Вал-Камышин	19,0	15,4	43	6502, 6510, 6512, 6501, 6509, 6511	ежедневно/по рабочим дням	2/1	2 ч 20 мин.	12 ч 00 мин.
1.13.	Петров Вал-Ильмень	106,0	16,1	44	6521, 6523, 6522, 6524	ежедневно/по четным дням	1/1	11 ч 00 мин.	11 ч 00 мин.
1.14.	Петров Вал-Елань	164,0	6,7	26	6525, 6526	по нечетным дням	1	48 ч 00 мин.	48 ч 00 мин.
1.15.	Волгоград-1-Ложки	97,0	72,1	69	6671, 6672	пятница	1	144 ч 00 мин.	144 ч 00 мин.
1.16.	Волгоград-1-Кривошугинская	63,0	46,5	53	6675, 6676	понедельник, вторник, среда, четверг	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.17.	Волгоград-1-Донская	82,0	10,9	42	6601, 6602	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.18.	Волгоград-1-Арчеда	156,0	95,0	260	6491, 6492, 6805, 6810	ежедневно	2	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.19.	Волгоград-1-Чернышково	199,0	148,4	406	6613, 6614	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
1.20.	Волгоград-1-Суrowsикино	145,0	132,1	361	6615, 6616, 6621, 6622	ежедневно	2	12 ч 00 мин.	12 ч 00 мин.
1.21.	Арчеда-Косарка	198,0	35,7	98	6517, 6518	ежедневно	1	24 ч 00 мин.	24 ч 00 мин.
2.	Автомобильный транспорт								
2.1.	Волгоград (ДП-3)-п.Ерзовка	22,2	59,4	-	101Э	ежедневно	4	-	60 минут
2.2.	Волгоград (АВ "Южный")-р.п.Городище (ОМОН)	45,5	365,0	-	102	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	23	-	6 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.3.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Пичуга"	37,8	56,1	-	103Э	ежедневно (сезонный)	5	-	235 минут
2.4.	Волгоград (ВгТЗ)–п. Орловка	11,8	217,6	-	105	ежедневно	14	-	20 минут
2.5.	Волгоград (ВгТЗ)–п. Ерзювая балка	27,1	52,5	-	107	ежедневно (сезонный)	3	-	100 минут
2.6.	Волгоград (ЖДВ)–п. Ерзювая балка	39,6	12,3	-	107Э	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	140 минут
2.7.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "При-морье"	15,6	3349,1	-	109	ежедневно	92	-	7 минут
2.8.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "При-морье"	16,9	147,5	-	109Э	ежедневно (сезонный)	10	-	90 минут
2.9.	р.п. Городище (пл. 40 лет Сталинградской битвы)–Волгоград (ул. Тулака)	25,2	207,3	-	110	ежедневно	22	-	4 минуты
2.10.	Волгоград (АВ)–п. Грачи	46,0	18,7	-	112	ежедневно	3	-	340 минут
2.11.	Волгоград (АВ)–п. Варламовский	61,0	25,2	-	113	ежедневно	3	-	260 минут
2.12.	Волгоград (рынок ТЗР)–п. Каменный	28,6	66,1	-	113	ежедневно	5	-	30 минут
2.13.	Волгоград (АВ)–п. Самофаловка	44,0	19,5	-	114	ежедневно	3	-	290 минут
2.14.	Волгоград (АВ)–п. Кузьмичи-2	35,65	273,6	-	119	ежедневно	16	-	30 минут
2.15.	Волгоград (ул. Землячки)–Дачи "Пичуга"	49,9	9,5	-	122А	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	120 минут
2.16.	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	51,0	6,5	-	122Э	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	170 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.17.	р.п.Городище-Волгоград (ВолГУ)	31,0	110,6	-	125	ежедневно	12	-	6 минут
2.18.	Волгоград (АВ)-р.п.Новый Рогачик	52,0	134,0	-	125А, 125	ежедневно	3	-	235 минут
2.19.	Волгоград (АВ)-п.Карповка	49,0	32,2	-	125, 125А	ежедневно	4	-	100 минут
2.20.	Волгоград (ул.Хорошева)-п.Дубовая балка	10,5	32,6	-	129	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.21.	Волгоград (ул.Землячки)-Дачи "Моторостроитель"	22,0	22,8	-	131Э	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3	-	90 минут
2.22.	Волгоград (ул.Грамши)-Дачи "ДОК"	9,3	8,5	-	132	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.23.	Волгоград (АВ)-п.Западновка	49,0	17,7	-	133	ежедневно	2	-	60 минут
2.24.	Волгоград (АВ)-х.Красный Пахарь	41,8	74,4	-	133, 134	ежедневно	2	-	60 минут
2.25.	р.п.Городище(ОМОН)-г.Краснослободск (пристань)	29,1	246,3	-	138Э	ежедневно	11	-	15 минут
2.26.	р.п.Городище (ул.Сосновая)-Волгоград (ВГТЗ ДП-3)	30,7	77,4	-	142	ежедневно	8	-	10 минут
2.27.	п.Стелной-Волгоград (ул.Симоннова ТРК "Парк-Хаус")	30,2	232,2	-	143	ежедневно	25	-	28 минут
2.28.	Волгоград (МРЭО №3)-р.п.Городище(ОМОН)	30,7	93,0	-	149, 149	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	6	-	10 минут
2.29.	Волгоград (Спартановка универсам № 100)-р.п.Городище	26,2	1044,9	-	149, 149	ежедневно	110	-	5 минут
2.30.	Волгоград (колхозный рынок)-п.Каменный	34,0	125,8	-	150	ежедневно	14	-	10 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.31.	Волгоград (ул.Хорошева)-р.п.Городище	18,2	125,8	-	158	ежедневно	14	-	90 минут
2.32.	Волгоград (рынок ТЗР)-п.Ерзовка	20,0	928,8	-	198	ежедневно	98	-	6 минут
2.33.	п.Царицын-Волгоград (ул.Хорошева)	21,0	967,5	-	210	ежедневно	102	-	7 минут
2.34.	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса)-Волгоград (кардиоцентр)	31,0	870,8	-	211	ежедневно	92	-	7 минут
2.35.	Дубовка (АС)-Волгоград (АВ)	53,0	125,7	-	100	ежедневно	13	-	60 минут
2.36.	Дубовка (АС)-Волгоград (ВгТЗ) через с.Пичуга	46,0	20,4	-	102	ежедневно	2	-	195 минут
2.37.	Волгоград (ул.Тилова)-СНГ "ЦУМ"	26,0	4,9	-	106	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	150 минут
2.38.	Волгоград (ВГТЗ)-г.Дубовка (профилакторий)	40,4	38,7	-	100, 193К, 124Б	ежедневно	4	-	10 минут
2.39.	Дубовка (АС)-Волгоград (рынок ТЗР)	36,0	348,3	-	100, 124Б, 193К	ежедневно	37	-	20 минут
2.40.	Волгоград (рынок ТЗР)-с.Пичуга	33,0	67,7	-	197	ежедневно	7	-	100 минут
2.41.	г.Камышин (АС)-р.п.Ельшанка	16,0	27,2	-	101	ежедневно	4	-	68 минут
2.42.	г.Камышин (АС)-с.Лебяжье	30,0	10,4	-	102	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	140 минут
2.43.	г.Камышин (АС)-с.Саломатино	53,0	19,7	-	104	ежедневно	2	-	140 минут
2.44.	г.Камышин (АС)-с.Антиповка	43,0	7,2	-	105	ежедневно	2	-	100 минут
2.45.	г.Камышин (АС)-с.Умет через с.Тихомировку	34,0	9,3	-	107	ежедневно	2	-	81 минута

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.46.	г. Камышин (АС)–х. Ионов	18,0	28,5	-	108	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	3	-	101 минута
2.47.	г. Камышин (АС)–с. Таловка	46,0	13,6	-	110	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	125 минут
2.48.	г. Камышин (АС)–с. Чухонастовка	49,0	5,1	-	111	по четным дням	2	-	120 минут
2.49.	г. Камышин (АС)–х. Карпунин	11,0	32,6	-	117	ежедневно (сезонный)	6	-	40 минут
2.50.	г. Камышин (АС)–Дачи "ХБК"	12,0	41,5	-	118	ежедневно (сезонный)	5	-	60 минут
2.51.	г. Камышин (ост. Молодежная)–с. Терновка	13,0	87,1	-	141	ежедневно	9	-	60 минут
2.52.	г. Камышин (ост. Молодежная)–х. Дубовка	21,0	77,4	-	142	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	12	-	15 минут
2.53.	г. Камышин (АС "Ной")–г. Петров Вал (АС "Ной")	17,0	275,7	-	173, 174, 172	ежедневно	29	-	5 минут
2.54.	г. Камышин (АС)–г. Петров Вал	23,0	157,6	-	172, 174, 173	ежедневно	17	-	10 минут
2.55.	г. Петров Вал (АС "Ной")–г. Камышин (АС "Ной")	19,0	154,8	-	172, 173, 174	ежедневно	17	-	60 минут
2.56.	г. Волжский (ЖДВ)–г. Ленинск (АС)	46,5	425,6	-	101С, 201, 202, 212, 101	ежедневно	45	-	60 минут
2.57.	г. Ленинск (Духановка)–г. Волжский (ЖДВ)	53,5	270,9	-	101, 201, 202, 212, 101С	ежедневно	29	-	5 минут
2.58.	г. Волжский (ЖДВ)–с. Заглавное	30,9	30,4	-	102А	ежедневно	2	-	60 минут
2.59.	г. Волжский (ЖДВ)–с. Заглавное	37,5	58,1	-	102А, 102	ежедневно	6	-	170 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.60.	г. Волжский (пл. Строителей) – с. Заплавное (АТС)	33,2	174,2	-	102А, 102, 102Э	ежедневно	19	-	20 минут
2.61.	г. Волжский (п. Рабочий) – с. Заплавное	23,9	1,3	-	102А, 102, 102К	ежедневно	1	-	70 минут
2.62.	г. Волжский (пл. Ленина) – СНТ "Шинник"	35,6	3,2	-	133	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	-	30 минут
2.63.	г. Волжский (политехнический техникум) – г. Ленинск (АС)	52,0	774,0	-	101, 101С, 202, 212, 201	ежедневно	82	-	25 минут
2.64.	г. Волжский (АВ) – г. Ленинск (АС)	50,5	38,7	-	101, 101С, 201, 212, 202	ежедневно	4	-	60 минут
2.65.	г. Волжский (АВ) – г. Ленинск (АС)	50,2	116,1	-	101, 101С, 201, 202212	ежедневно	12	-	130 минут
2.66.	р.п. Новониколаевский (АС) – г. Урюпинск (АС)	37,0	133,9	-	107	ежедневно	3	-	60 минут
2.67.	Автосервис "Москвич" – п. Кирова	12,5	1135,7	-	83	ежедневно	240	-	60 минут
2.68.	Волгоград (АК-1208) – с. Ивановка	27,7	505,2	-	103	ежедневно	32	-	9 минут
2.69.	Волгоград (ВСКПЗ) – п. Солянка	37,9	96,5	-	104	ежедневно	6	-	6 минут
2.70.	Волгоград (ВСКПЗ) – СНТ "Волгодон"	38,1	23,2	-	104Д	ежедневно (сезонный)	2	-	34 минут
2.71.	Волгоград (ТЭЦ-2) – с. Ивановка	31,6	53,8	-	106	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	-	60 минут
2.72.	Волгоград (ВСКПЗ) – ст. Чапурники	15,1	111,9	-	114	ежедневно	8	-	75 минут
2.73.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный") – р.п. Светлый Яр	20,6	426,6	-	115	ежедневно	44	-	6 минут
2.74.	Волгоград (ул. Пролетарская) – р.п. Светлый Яр	32,8	166,1	-	115Д	ежедневно	17	-	4 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.75.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Райгород	35,8	214,8	-	116	ежедневно	15	-	20 минут
2.76.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Райгород (ул.Вишневая)	42,0	19,4	-	116Д	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	25 минут
2.77.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Цаца	42,7	55,2	-	117	ежедневно	4	-	140 минут
2.78.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Большие Чапурники	11,3	62,2	-	117К	ежедневно	7	-	10 минут
2.79.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Пархоменко	50,1	83,5	-	118	ежедневно	5	-	108 минут
2.80.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Луговой	42,7	53,3	-	122	ежедневно	4	-	180 минут
2.81.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "ВНП-2"	7,1	41,0	-	125	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	7	-	10 минут
2.82.	Волгоград (ВДСК)-Дачи "Мечта"	10,8	47,8	-	125Д	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	6	-	10 минут
2.83.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик-2"	22,0	48,5	-	127	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	-	60 минут
2.84.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик"	22,0	654,1	-	130	ежедневно	50	-	6 минут
2.85.	Волгоград (ул.Руднева)-Дачи "Волжаночка"	65,0	1,3	-	139Э	среда, пятница, суббота воскресенье (сезонный)	1	-	60 минут
2.86.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Райгород	37,0	154,8	-	116, 116Д, 144	ежедневно	17	-	20 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.87.	Волгоград (АВ "Южный")–с.Цаца	42,7	77,4	-	117, 161	ежедневно	8	-	180 минут
2.88.	Волгоград (АВ "Южный")–п.Приволжский	39,8	77,4	-	221	ежедневно	8	-	60 минут
2.89.	Волгоград (ДК "Строитель")–с.Ивановка	28,4	266,1	-	255	ежедневно	28	-	30 минут
2.90.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Червленое	31,0	96,8	-	257	ежедневно	10	-	50 минут
2.91.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Дубовый овраг	21,3	67,7	-	258	ежедневно	7	-	70 минут
2.92.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Нариман	39,2	38,7	-	259	ежедневно	4	-	110 минут
2.93.	г.Волжский (ЖДВ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	20,8	1161,0	-	103	ежедневно	123	-	5 минут
2.94.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенький	46,2	270,9	-	104, 104	ежедневно	29	-	20 минут
2.95.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	40,5	69,7	-	104, 104	ежедневно	3	-	60 минут
2.96.	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	41,5	154,8	-	104, 104А	ежедневно	17	-	15 минут
2.97.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	23,9	29,9	-	108	ежедневно	2	-	120 минут
2.98.	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	26,0	4,2	-	109	ежедневно (сезонный)	1	-	140 минут
2.99.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рахинка	43,4	10,3	-	110	ежедневно	1	-	150 минут
2.100.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	33,4	35,5	-	111	ежедневно	2	-	165 минут
2.101.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	34,2	387,0	-	111, 111А	ежедневно	41	-	15 минут
2.102.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Чапаевец	34,6	35,7	-	112	ежедневно	2	-	160 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		10
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.103.	г. Волжский (ЖДВ)–п. Суходол	32,8	32,9	-	113	ежедневно	2	-	155 минут	
2.104.	г. Волжский (ЖДВ)–п. Рассвет	45,9	31,7	-	116	ежедневно	2	-	180 минут	
2.105.	г. Волжский (ЖДВ)–х. Клетский	43,0	309,6	-	116	ежедневно	33	-	19 минут	
2.106.	г. Волжский (ЖДВ)–с. Верхнепорожное	26,5	57,1	-	117	ежедневно	4	-	105 минут	
2.107.	г. Волжский (ВГЗ)–р.п. Средняя Ахтуба (ул. Воровского)	18,5	2728,4	-	118	ежедневно	288	-	5 минут	
2.108.	г. Волжский (ОАО "Сибур")–р.п. Средняя Ахтуба (ул. Воровского)	23,9	1064,3	-	218, 118А	ежедневно	112	-	5 минут	
2.109.	г. Волжский (ЖДВ)–п. Великий Октябрь	32,3	20,0	-	119	ежедневно	2	-	105 минут	
2.110.	г. Волжский (ЖДВ)–пл. "Огонек"	26,6	159,6	-	121	ежедневно	17	-	20 минут	
2.111.	г. Волжский (ЖДВ)–г. Краснослободск (пристань)	42,0	1 238,4	-	122	ежедневно	131	-	5 минут	
2.112.	г. Волжский (трансгазтство)–СО "Автомобилист"	34,5	4,1	-	141	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	-	160 минут	
2.113.	г. Волжский (37 микрорайон)–СО "Лилия"	31,0	34,2	-	143	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	-	30 минут	
2.114.	Волгоград (речпорт)–х. Тумак (Среднеахтубинский район)	35,9	232,2	-	152	ежедневно	25	-	26 минут	
2.115.	Волгоград (пл. Ленина)–х. Клетский	28,8	135,5	-	156	ежедневно	15	-	70 минут	
2.116.	Волгоград (пл. Ленина)–г. Краснослободск (пристань)	24,2	2902,5	-	174, 164	ежедневно	306	-	5 минут	

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.117.	Волгоград (АВ)–г.Краснослободск (пристань)	18,2	1 277,1	-	171	ежедневно	135	-	4 минут
2.118.	Волгоград (АВ "Южный")–г.Краснослободск (пристань)	48,6	203,3	-	172	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	16	-	16 минут
2.119.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Краснослободск (ВИР)	35,4	967,5	-	164, 174	ежедневно	102	-	10 минут
2.120.	г.Волжский (Химволокно)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	25,2	1789,9	-	218	ежедневно	189	-	3 минут
2.121.	г.Волжский (ВПЗ)–г.Краснослободск (пристань)	38,2	58,1	-	122, 222	ежедневно	6	-	6 минут
2.122.	г.Волжский (37 микрорайон)–г.Краснослободск (пристань)	43,5	1161,0	-	122, 232	ежедневно	123	-	5 минут
2.123.	р.п.Средняя Ахтуба–с.Верхнепояромное через г.Волжский	41,3	193,5	-	251	ежедневно	21	-	10 минут
2.124.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Добринская	17,0	23,4	-	101	ежедневно	6	-	60 минут
2.125.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Тепинская	28,0	3,0	-	102	понедельник, среда, воскресенье	2	-	60 минут
2.126.	г.Урюпинск (АС)–х.Красный	29,0	3,3	-	103	среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.127.	г.Урюпинск (АС)–х.Белогорский	48,0	2,0	-	104	среда, пятница	2	-	60 минут
2.128.	г.Урюпинск (АС)–х.Котовский	18,0	111,6	-	106	ежедневно	3	-	60 минут
2.129.	г.Урюпинск (АС)–х.Петровский (плодзавод)	8,0	357,1	-	108	ежедневно	8	-	240 минут
2.130.	г.Урюпинск–х.Попов (пивзавод)	7,0	21,6	-	109	ежедневно	6	-	50 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.131.	г. Урюпинск (АС)-Дачи (Урюпинский район)	12,0	5,4	-	112	ежедневно (сезонный)	5	-	60 минут
2.132.	г. Урюпинск (АС)-х.Большинский	41,0	2,9	-	113	вторник, четверг, воскресенье	2	-	180 минут
2.133.	г. Урюпинск (АС)-х.Бугровский	49,0	1,8	-	114	среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.134.	г. Урюпинск (ДК)-х.Дьяконовский-2-й	10,5	125,7	-	115	ежедневно	13	-	60 минут
2.135.	г. Урюпинск (АС)-4е отделение п.Искра	45,0	5,1	-	117	вторник, пятница, воскресенье	2	-	30 минут
2.136.	г. Урюпинск (АС)-х.Сычевский	41,0	2,1	-	118	среда, пятница	2	-	60 минут
2.137.	г. Урюпинск (АС)-х.Долгий	42,0	3,5	-	119	понедельник, среда, пятница, воскресенье	2	-	60 минут
2.138.	г. Урюпинск (АС)-х.Захоперский	42,0	44,6	-	120	ежедневно	1	-	60 минут
2.139.	г. Урюпинск (ДК)-п.Учхоз	11,0	125,7	-	126	ежедневно	13	-	60 минут
2.140.	г. Фролово (рынок)-Щебзавод (Фроловский район)	8,2	274,8	-	101	ежедневно	8	-	60 минут
2.141.	г. Фролово (АС)-х.Нижние Липки	38,0	40,2	-	102	ежедневно	1	-	10 минут
2.142.	г. Фролово (АС)-Лесхоз (Фроловский район)	20,0	49,8	-	103	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	1	-	60 минут
2.143.	г. Фролово (АС)-х.Падок	26,0	182,4	-	104	ежедневно	3	-	60 минут
2.144.	г. Фролово (АС)-х.Амелино	21,0	186,1	-	105	ежедневно	5	-	60 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями в часы "пик" в межпиковое время	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.145.	г.Фролово (АС)–х.Выездинский	47,0	7,7	-	106	ежедневно	2	-	60 минут
2.146.	Волгоград (ВГТЗ)–г.Волжский (37 микрорайон)	24,6	774,0	-	123, 114, 114Б	ежедневно	82	-	60 минут
2.147.	Волгоград (аэропорт)–г.Волжский (37 микрорайон)	57,0	116,1	-	121Б	ежедневно	12	-	8 минут
2.148.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (30 микрорайон)	37,5	1451,3	-	123	ежедневно	153	-	10 минут
2.149.	Волгоград (ул.Землячки)–г.Волжский (пл.Ленина)	28,9	812,7	-	159	ежедневно	86	-	10 минут
2.150.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г.Волжский (18 микрорайон)	39,2	1693,1	-	160	ежедневно	179	-	12 минут
2.151.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (32 микрорайон)	41,5	745,0	-	223	ежедневно	79	-	7 минут
2.152.	Волгоград (ТК "Лента")–г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	48,5	290,3	-	252	ежедневно	31	-	3 минуты
2.153.	Волгоград (кардиоцентр)–г.Волжский (37 микрорайон)	47,0	1161,0	-	260	ежедневно	123	-	6 минут
2.154.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")–г.Волжский (39 квартал)	32,0	725,6	-	262	ежедневно	77	-	10 минут
2.155.	г.Волжский (пл.Ленина)–Волгоград (ВГТЗ)	15,7	39,9	-	114Б, 123, 114	ежедневно	5	-	14 минут
2.156.	г.Волжский (27 микрорайон)–Волгоград (рынок ТЗР)	25,1	870,8	-	114, 114Б, 123, 115	ежедневно	92	-	28 минут
2.157.	г.Волжский (30 микрорайон)–Волгоград (ЖДВ)	35,8	167,9	-	123	ежедневно	17	-	6 минут
2.158.	г.Волжский (магазин "Сти-мул")–Волгоград (ЖДВ) через р.п.Средняя Ахтуба	45,8	123,0	-	146	ежедневно	8	-	23 минут

Продолжение приложения 4

№ п/п	Вид транспорта, маршрут движения	Протяженность (километров)	Пассажиропоток		Маршруты	Регулярность обслуживания	Количество оборотов рейсов в сутки	Интервал между отправлениями	
			всего (тыс. пассажиров/год)	пиковый (пассажиров/час)				в часы "пик"	в межпиковое время
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.159.	г. Волжский (27 микрорайон) – Волгоград (ТК "Эльдорадо")	40,1	609,5	-	159А	ежедневно	64	-	15 минут
2.160.	Волгоград (ТЦ "Лента") – г. Волжский (магазин "Магнит") через р.п. Средняя Ахтуба	59,7	677,3	-	146, 246, 196	ежедневно	72	-	16 минут
2.161.	г. Волжский (ТЦ "Волжский пассаж") – Волгоград (ул. Тулака) через р.п. Средняя Ахтуба	46,0	580,5	-	146, 246, 196	ежедневно	61	-	20 минут
3.	Внутренний водный транспорт								
3.1.	Камышин – Николаевск	12,0	23,6	70	-	ежедневно	5	-	3 ч 00 мин.
3.2.	Камышин – Дачи	15,0	6,2	90	-	среда, суббота, воскресенье	2	-	8 ч 00 мин.

Примечания: 1. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

АС – автостанция;

АВ – автовокзал;

ЖДВ – железнодорожный вокзал.

2. Пиковый пассажиропоток на автомобильном транспорте не фиксируется как и интервалы между отправлениями в часы "пик", так как данный параметр учтен в сводном расписании движения автобусов.

3. Учет данных пассажиропотока на автомобильном транспорте ведется на социально значимых маршрутах, которые субсидируются из областного бюджета, по остальным маршрутам значение пассажиропотока приведено теоретически, учитывая статистические и эксплуатационные данные.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

ОБОСНОВАНИЕ

выбора вида транспорта по маршрутам движения

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте	Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)		
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономические обособленный	тариф для населения		железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	13,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	47,2	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	47,2	-
2.	Волгоград-1-Волжский	30,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	20,3	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	20,3	-
3.	Волгоград-1-Шпалопропитка	35,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	366,8	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	366,8	-
4.	Волгоград-1-Южная	46,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	447,9	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	447,9	-

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора автомобильного транспорта		Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Волгоград-1-Канальная	48,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – 0,28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	1,66 рубля/километр	152,6	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок	152,6	-
6.	Шпалопропитка-Тракторная-Пассажирская	48,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	722,9	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок	722,9	-
7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	59,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	1,66 рубля/километр	474,3	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок	474,3	-
8.	Тракторная-Пассажирская-Канальная	61,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – 0,28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	1,66 рубля/километр	193,4	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального билета, большее количество промежуточных остановок	193,4	-
9.	Волгоград-1-Канально	69,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.Гумрак – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	39,1	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	39,1	-
10.	Канально-Петров Вал	156,0	+	-	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	19,8	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	19,8	-

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора автомобильного транспорта	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения						железнодорожный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
11.	Волгоград-I-Котельниково	190,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-I – от 28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	217,1	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	217,1	-
12.	Петров Вал-Камышин	19,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	1,66 рубля/километр	15,4	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	15,4	-
13.	Петров Вал-Ильмень	106,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	16,1	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	16,1	-
14.	Петров Вал-Елань	164,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	6,7	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	6,7	-
15.	Волгоград-I-Ложки	97,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-I – ст.МГорького – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	72,1	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	72,1	-
16.	Волгоград-I-Кривокузинская	63,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-I – ст.МГорького – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	46,5	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	46,5	-

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта		Факторы выбора автомобильного транспорта		Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
17.	Волгоград-1-Донская	82,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.МГорького – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	10,9	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	10,9	-		
18.	Волгоград-1-Арчела	156,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.Гумрак – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	95,0	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	95,0	-		
19.	Волгоград-1-Чернышково	199,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.МГорького – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	148,4	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	148,4	-		
20.	Волгоград-1-Суровикино	145,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.МГорького – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	132,1	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	132,1	-		
21.	Арчела-Косарка	198,0	+	-	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	35,7	-	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	35,7	-		
22.	Волгоград (ДП-3)-п.Ерзовка	22,2	-	+	-	-	5,32 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	59,4	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	59,4		
23.	Волгоград (АВ "Южный")-р.п.Городище (ОМОН)	45,5	-	+	-	-	2,93 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	365,0	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	365,0		

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте	Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)			Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения		железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт			автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24.	Волгоград (ВГТЗ)– Дачи "Пичуга"	37,8	-	+	-	-	4,26 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	56,1	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	56,1
25.	Волгоград (ВГТЗ)– п. Орловка	11,8	-	+	-	-	4,61 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	217,6	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	217,6
26.	Волгоград (ВГТЗ)– п. Ерзовая балка	27,1	-	+	-	-	3,44 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	52,5	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	52,5
27.	Волгоград (ЖДВ)– п. Ерзовая балка	39,6	-	+	-	-	4,29 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	12,3	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	12,3
28.	Волгоград (ВГТЗ)– Дачи "Приморье"	15,6	-	+	-	-	-	-	-	3349,1	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	3 349,1
29.	Волгоград (ВГТЗ)– Дачи "Приморье"	16,9	-	+	-	-	3,56 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	147,5	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	147,5
30.	р.п. Городище (пл. 40 лет Сталинградской Битвы)– Волгоград (ул. Г. Улака)	25,2	-	+	-	-	-	-	-	207,3	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	207,3
31.	Волгоград (АВ)–п. Грачи	46,0	-	+	-	-	5,63 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	18,7	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	18,7
32.	Волгоград (АВ)–п. Вар- ламовский	61,0	-	+	-	-	6,92 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	25,2	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	25,2
33.	Волгоград (рынок ТЗР)– п. Каменный	28,6	-	+	-	-	4,19 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	66,1	отсутствует железно- дорожная инфраструк- тура	-	-	66,1

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора автомобильного транспорта	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономический	тариф для населения	экономический	тариф для населения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
34.	Волгоград (АВ)-п.Самоваловка	44,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.Гумрак – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	4,92 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	19,5	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	-	19,5
35.	Волгоград (АВ)-п.Кузьмичи-2	35,65	-	+	-	-	3,03 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	273,6	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	273,6
36.	Волгоград (ул.Землячки)-Дачи "Пичуга"	49,9	-	+	-	-	4,96 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	9,5	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	9,5
37.	Волгоград (ЖД)-Дачи "Центральные"	51,0	-	+	-	-	6,8 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	6,5	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	6,5
38.	р.п.Городище-Волгоград (ВолГ У)	31,0	-	+	-	-	-	-	-	110,6	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	110,6
39.	Волгоград (АВ)-р.п.Новый Рогачик	52,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1 – ст.МГОРКОГО – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	-	-	134,0	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	-	134,0
40.	Волгоград (АВ)-п.Карповка	49,0	-	+	-	-	6,39 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	32,2	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	32,2
41.	Волгоград (ул.Хорошева)-п.Дубовая балка	10,5	-	+	-	-	4,82 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	32,6	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	32,6
42.	Волгоград (ул.Землячки)-Дачи "Моторостроитель"	22,0	-	+	-	-	5,72 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	22,8	отсутствует дорожная структура	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	22,8

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
43.	Волгоград (ул.Грамши)- Дача "ДОК"	9,3	-	+	-	-	8,22 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	8,5	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	8,5
44.	Волгоград (АВ)-п.Запад- новка	49,0	-	+	-	-	5,08 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	17,7	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	17,7
45.	Волгоград (АВ)- х.Красный Пахарь	41,8	-	+	-	-	-	-	-	74,4	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	74,4
46.	р.п.Городище (ОМОН)- г.Краснослободск (при- стань)	29,1	-	+	-	-	-	-	-	246,3	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	246,3
47.	р.п.Городище (ул.Сосно- вая)-Волгоград (ВгТЗ ДП-3)	30,7	-	+	-	-	-	-	-	77,4	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	77,4
48.	п.Степной-Волгоград (ул.Симонова ТРК "Парк- Хаус")	30,2	-	+	-	-	-	-	-	232,2	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	232,2
49.	Волгоград (МРЭО № 3)- р.п.Городище (ОМОН)	30,7	-	+	-	-	-	-	-	93,0	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	93,0
50.	Волгоград (Спарановка универсам № 100)- р.п.Городище	26,2	-	+	-	-	-	-	-	1044,9	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	1 044,9
51.	Волгоград (колхозный рынок)-п.Каменный	34,0	-	+	-	-	-	-	-	125,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	125,8
52.	Волгоград (ул.Хоро- шева)-р.п.Городище	18,2	-	+	-	-	-	-	-	125,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	125,8

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)		
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
53.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Ерзовка	20,0	-	+	-	-	-	-	-	928,8	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	928,8
54.	п.Царицын–Волгоград (ул.Хорошева)	21,0	-	+	-	-	-	-	-	967,5	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	967,5
55.	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса)–Волгоград (кардиоцентр)	31,0	-	+	-	-	-	-	-	870,8	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	870,8
56.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (АВ)	53,0	-	+	-	-	-	-	-	125,7	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	125,7
57.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (ВгТЗ) через с.Пичуга	46,0	-	+	-	-	-	-	-	20,4	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	20,4
58.	Волгоград (ул.Титова)–СНТ "ЦУМ"	26,0	-	+	-	-	7,46 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	4,9	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	4,9
59.	Волгоград (ВГТЗ)–г.Дубовка (профилакторий)	40,4	-	+	-	-	-	-	-	38,7	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	38,7
60.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (рынок ТЗР)	36,0	-	+	-	-	-	-	-	348,3	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	348,3
61.	Волгоград (рынок ТЗР)–с.Пичуга	33,0	-	+	-	-	-	-	-	67,7	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	67,7
62.	г.Камышин (АС)–р.п.Большанка	16,0	-	+	-	-	10,55 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	27,2	отсутствует	железнодорожная инфраструктура	-	-	27,2

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- женность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономический	тариф для населения	экономический	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
63.	г. Камышин (АС) – с. Лебяжье	30,0	-	+	-	-	7,4 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	10,4	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	10,4
64.	г. Камышин (АС) – с. Саломино	53,0	-	+	-	-	3,73 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	19,7	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	19,7
65.	г. Камышин (АС) – с. Анпиловка	43,0	-	+	-	-	10,71 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	7,2	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	7,2
66.	г. Камышин (АС) – с. Умет через Тихомировку	34,0	-	+	-	-	11,52 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	9,3	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	9,3
67.	г. Камышин (АС) – с. Ионов	18,0	-	+	-	-	7,58 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	28,5	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	28,5
68.	г. Камышин (АС) – с. Таловка	46,0	-	+	-	-	8,56 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	13,6	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	13,6
69.	г. Камышин (АС) – с. Чухонастовка	49,0	-	+	-	-	9,1 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	5,1	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	5,1
70.	г. Камышин (АС) – с. Карпунин	11,0	-	+	-	-	4,93 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	32,6	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	32,6
71.	г. Камышин (АС) – Дачи "ХБК"	12,0	-	+	-	-	7,68 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	41,5	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	41,5
72.	г. Камышин (ост. Молодежная) – с. Терновка	13,0	-	+	-	-	-	-	-	87,1	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	87,1

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- женность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономический	тариф для населения	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
73.	г.Камышин (ост. Молодежная)-х.Дубовка	21,0	-	+	-	-	-	-	-	77,4	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	77,4
74.	г.Камышин (АС "Ной")-г.Петров Вал (АС "Ной")	17,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	-	275,7	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	-	275,7
75.	г.Камышин (АС)-г.Петров Вал	23,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	-	157,6	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	-	157,6
76.	г.Петров Вал (АС "Ной")-г.Камышин (АС "Ной")	19,0	+	+	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	-	-	154,8	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	-	154,8
77.	г.Волжский (ЖДВ)-г.Ленинск (АС)	46,5	-	+	-	-	-	-	-	425,6	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	425,6
78.	г.Ленинск (Духановка)-г.Волжский (ЖДВ)	53,5	-	+	-	-	-	-	-	270,9	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	270,9
79.	г.Волжский (ЖДВ)-с.Заплавное	30,9	-	+	-	-	3,63 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	30,4	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	30,4
80.	г.Волжский (ЖДВ)-с.Заплавное	37,5	-	+	-	-	-	-	-	58,1	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	58,1

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
81.	г. Волжский (пл. Строителей) – с. Заплавное (АТС)	33,2	-	+	-	-	-	-	-	174,2	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	174,2
82.	г. Волжский (пл. Рабочий) – с. Заплавное	23,9	-	+	-	-	48,01 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	1,3	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	1,3
83.	г. Волжский (пл. Ленина) – СНТ "Шинник"	35,6	-	+	-	-	9,91 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	3,2	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	3,2
84.	г. Волжский (политехнический техникум) – г. Ленинск (АС)	52,0	-	+	-	-	-	-	-	774,0	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	774,0
85.	г. Волжский (АВ) – г. Ленинск (АС)	50,5	-	+	-	-	-	-	-	38,7	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	38,7
86.	г. Волжский (АВ) – г. Ленинск (АС)	50,2	-	+	-	-	-	-	-	116,1	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	116,1
87.	рп. Новокозловский (АС) – г. Урюпинск (АС)	37,0	-	+	-	-	-	-	-	133,9	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	133,9
88.	Автосервис "Москва" – п. Кирова	12,5	+	+	-	-	-	-	-	1135,7	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	1135,7
89.	Волгоград (АК-1208) – с. Ивановка	27,7	-	+	-	-	4,41 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	505,2	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	505,2
90.	Волгоград (ВСКПЗ) – п. Солянка	37,9	-	+	-	-	2,32 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	96,5	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	96,5

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажирыопоток на маршруте движения в 2015 году		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажирыопоток на маршруте движения в 2016 году	
			железно- дорож- ный транс- порт	автомо- биль- ный транс- порт	экономи- чески обосно- ванный	тариф для населения	железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт	железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
91.	Волгоград (ВСКПЗ)- СНТ "Волгодон"	38,1	-	+	-	-	2,38 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	23,2	отсутствует	-	-	23,2
92.	Волгоград (ТЭЦ-2)- с.Ивановка	31,6	-	+	-	-	2,47 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	53,8	отсутствует	-	-	53,8
93.	Волгоград (ВСКПЗ)- ст. Чапурники	15,1	-	+	-	-	5,13 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	111,9	отсутствует	-	-	111,9
94.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-р.п.Свет- лый Яр	20,6	-	+	-	-	3,91 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	426,6	отсутствует	-	-	426,6
95.	Волгоград (ул.Пролет- арская)-р.п.Светлый Яр	32,8	-	+	-	-	5,67 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	166,1	отсутствует	-	-	166,1
96.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Рай- город	35,8	-	+	-	-	4,15 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	214,8	отсутствует	-	-	214,8
97.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Рай- город (ул.Вишневая)	42,0	-	+	-	-	3,03 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	19,4	отсутствует	-	-	19,4
98.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Цаца	42,7	-	+	-	-	4,14 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	55,2	отсутствует	-	-	55,2
99.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-с.Боль- шие Чапурники	11,3	-	+	-	-	-	-	-	62,2	отсутствует	-	-	62,2
100.	Волгоград (ДК "Строи- тель")-п.Пархоменко	50,1	-	+	-	-	3,42 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	83,5	отсутствует	-	-	83,5

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
101.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Лутовой	42,7	-	+	-	-	4,27 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	53,3	отсутствует	-	-	53,3
102.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "ВНП-2"	7,1	-	+	-	-	6,37 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	41,0	отсутствует	-	-	41,0
103.	Волгоград (ВДСК)-Дачи "Мечта"	10,8	-	+	-	-	2,85 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	47,8	отсутствует	-	-	47,8
104.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик-2"	22,0	-	+	-	-	2,87 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	48,5	отсутствует	-	-	48,5
105.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик"	22,0	-	+	-	-	4,82 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	654,1	отсутствует	-	-	654,1
106.	Волгоград (ул.Руднева)-Дачи "Волжаночка"	65,0	-	+	-	-	9,81 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	1,3	отсутствует	-	-	1,3
107.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Райгород	37,0	-	+	-	-	-	-	-	154,8	отсутствует	-	-	154,8
108.	Волгоград (АВ "Южный")-с.Цапа	42,7	-	+	-	-	-	-	-	77,4	отсутствует	-	-	77,4
109.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Приволжский	39,8	-	+	-	-	-	-	-	77,4	отсутствует	-	-	77,4
110.	Волгоград (ДК "Строитель")-с.Ивановка	28,4	-	+	-	-	-	-	-	266,1	отсутствует	-	-	266,1

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте	Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)			
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт		экономически обособанный	тариф для населения				железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
111.	Волгоград (ДК "Строитель")-п. Червленое	31,0	-	+	-	-	-	-	-	96,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	96,8
112.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Дубовый овраг	21,3	-	+	-	-	-	-	-	67,7	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	67,7
113.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Нариман	39,2	-	+	-	-	-	-	-	38,7	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	38,7
114.	г.Волжский (ЖДВ)-р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	20,8	-	+	-	-	-	-	-	1161,0	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	1 161,0
115.	г.Волжский (ЖДВ)-х.Старенький	46,2	-	+	-	-	-	-	-	270,9	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	270,9
116.	г.Волжский (ЖДВ)-п.Лебяжья Поляна	40,5	-	+	-	-	2,78 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	69,7	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	69,7
117.	г.Волжский (п.Строитель)-п.Лебяжья Поляна	41,5	-	+	-	-	-	-	-	154,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	154,8
118.	г.Волжский (ЖДВ)-п.Куйбышев	23,9	-	+	-	-	4,08 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	29,9	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	29,9
119.	г.Волжский (32 микрорайон)-СО "Степное-2"	26,0	-	+	-	-	8,52 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	4,2	отсутствует дорожная инфраструк- тура	-	-	4,2
120.	г.Волжский (ЖДВ)-п.Рахинка	43,4	-	+	-	-	-	-	-	10,3	отсутствует дорожная инфраструк- тура	-	-	10,3

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железно- дорож- ный транс- порт	автомо- биль- ный транс- порт	экономи- ческие обосо- ванный	тариф для населения	экономи- ческие обосо- ванный	тариф для населения	железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт			железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
121.	г. Волжский п. Калининна	33,4	-	+	-	-	3,57 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	35,5	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	35,5
122.	г. Волжский п. Калининна	34,2	-	+	-	-	-	-	-	387,0	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	387,0
123.	г. Волжский п. Чапаевец	34,6	-	+	-	-	3,52 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	35,7	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	35,7
124.	г. Волжский п. Суходол	32,8	-	+	-	-	3,91 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	32,9	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	32,9
125.	г. Волжский п. Рассвет	45,9	-	+	-	-	3,31 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	31,7	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	31,7
126.	г. Волжский х. Клетский	43,0	-	+	-	-	-	-	-	309,6	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	309,6
127.	г. Волжский с. Верхнепогромное	26,5	-	+	-	-	4,04 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	57,1	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	57,1
128.	г. Волжский р.п. Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	18,5	-	+	-	-	-	-	-	2728,4	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	2 728,4
129.	г. Волжский "Сибур"-р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	23,9	-	+	-	-	-	-	-	1064,3	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	1 064,3
130.	г. Волжский п. Великий Октябрь	32,3	-	+	-	-	4,37 рубль/ километр	1,66 рубль/ километр	-	20,0	отсутствует железно- дорожная структура	-	-	20,0

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиропоток на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Пассажиропоток на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)		
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономический	тариф для населения	экономический	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт		железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
131.	г.Волжский (ЖДВ)–п/л "Огонек"	26,6	-	+	-	-	-	-	-	159,6	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	159,6
132.	г.Волжский (ЖДВ)–г.Краснослободск (пристань)	42,0	-	+	-	-	-	-	-	1238,4	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	1 238,4
133.	г.Волжский (транспортное)–СО "Автомобилист"	34,5	-	+	-	-	3,68 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	4,1	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	4,1
134.	г.Волжский (37 микрорайон)–СО "Лилия"	31,0	-	+	-	-	2,81 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	34,2	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	34,2
135.	Волгоград (речпорт)–х.Тумак (Среднехубинский район)	35,9	-	+	-	-	-	-	-	232,2	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	232,2
136.	Волгоград (пл.Ленина)–х.Клетский	28,8	-	+	-	-	-	-	-	135,5	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	135,5
137.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Краснослободск (пристань)	24,2	-	+	-	-	-	-	-	2902,5	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	2 902,5
138.	Волгоград (АВ)–г.Краснослободск (пристань)	18,2	-	+	-	-	-	-	-	1277,1	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	1 277,1
139.	Волгоград (АВ "Южный")–г.Краснослободск (пристань)	48,6	-	+	-	-	3,55 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	203,3	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	203,3
140.	Волгоград (пл.Ленина)–г.Краснослободск (ВИР)	35,4	-	+	-	-	-	-	-	967,5	отсутствует железно-дорожная инфраструктура	-	-	967,5

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажирыопоток на маршруте движения в 2015 году (тыс.пассажиров)		Пассажирыопоток на маршруте движения в 2016 году (тыс.пассажиров)				
			железнодорож- ный транс- порт	автомо- биль- ный транс- порт	экономи- чески обосно- ванный	тариф для населения	экономи- чески обосно- ванный	тариф для населения	железнодорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт	железнодорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
141.	г.Волжский (Хим- волокно)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	25,2	-	+	-	-	-	-	-	1789,9	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	1 789,9
142.	г.Волжский (ВЛЗ)– г.Краснослободск (при- стань)	38,2	-	+	-	-	-	-	-	58,1	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	58,1
143.	г.Волжский (37 микро- район)–г.Краснослободск (пристань)	43,5	-	+	-	-	-	-	-	1161,0	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	1 161,0
144.	р.п.Средняя Ахтуба– с.Верхнепогромное через г.Волжский	41,3	-	+	-	-	-	-	-	193,5	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	193,5
145.	г.Урюпинск (АС)– ст-ца Добринская	17,0	-	+	-	-	10,52 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	23,4	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	23,4
146.	г.Урюпинск (АС)– ст-ца Теликинская	28,0	-	+	-	-	14,37 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	3,0	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	3,0
147.	г.Урюпинск (АС)– х.Красный	29,0	-	+	-	-	12,9 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	3,3	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	3,3
148.	г.Урюпинск (АС)– х.Белогорский	48,0	-	+	-	-	14,16 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	2,0	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	2,0
149.	г.Урюпинск (АС)– х.Котовский	18,0	-	+	-	-	-	-	-	111,6	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	111,6
150.	г.Урюпинск (АС)– х.Петровский (плод- завод)	8,0	-	+	-	-	-	-	-	357,1	отсутствует	железно- дорожная инфра- структура	-	-	357,1

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году (тыс. пассажиров)		
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт				железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
151.	г. Урюпинск-х. Попов (пивзавод)	7,0	-	+	-	-	16,29 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	21,6	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	21,6
152.	г. Урюпинск (АС)-Дачи (Урюпинский район)	12,0	-	+	-	-	27,52 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	5,4	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	5,4
153.	г. Урюпинск (АС)-х. Большойнский	41,0	-	+	-	-	14,37 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	2,9	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	2,9
154.	г. Урюпинск (АС)-х. Бугровский	49,0	-	+	-	-	17,43 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	1,8	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	1,8
155.	г. Урюпинск (ДК)-х. Дьяконовский 2-й	10,5	-	+	-	-	-	-	-	125,7	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	125,7
156.	г. Урюпинск (АС)-4-е отделение п. Искра	45,0	-	+	-	-	7,89 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	5,1	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	5,1
157.	г. Урюпинск (АС)-х. Сычевский	41,0	-	+	-	-	14,51 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	2,1	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	2,1
158.	г. Урюпинск (АС)-х. Долгий	42,0	-	+	-	-	14,06 рубль/километр	1,66 рубль/километр	-	3,5	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	3,5
159.	г. Урюпинск (АС)-х. Захоперский	42,0	-	+	-	-	-	-	-	44,6	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	44,6
160.	г. Урюпинск (ДК)-п. Учхоз	11,0	-	+	-	-	-	-	-	125,7	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	125,7

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажирыопоток на маршруте движения в 2015 году (тыс.пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажирыопоток на маршруте движения в 2016 году (тыс.пассажиров)	
			железно- дорож- ный транс- порт	автомо- биль- ный транс- порт	экономи- чески обосно- ванный	тариф для населения	экономи- чески обосно- ванный	тариф для населения	железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт			железно- дорож- ный транс- порт	автомо- бильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
161.	г.Фролово (рынок)- Щебазов (Фроловский район)	8,2	-	+	-	-	-	-	-	274,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	274,8
162.	г.Фролово (АС)- х.Нижние Липки	38,0	-	+	-	-	5,12 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	40,2	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	40,2
163.	г.Фролово (АС)-Лесхоз (Фроловский район)	20,0	-	+	-	-	-	-	-	49,8	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	49,8
164.	г.Фролово (АС)-х.Падок	26,0	-	+	-	-	-	-	-	182,4	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	182,4
165.	г.Фролово (АС)-х.Аме- лино	21,0	-	+	-	-	-	-	-	186,1	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	186,1
166.	г.Фролово (АС)-х.Выез- динский	47,0	-	+	-	-	7,99 рубля/ километр	1,66 рубля/ километр	-	7,7	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	7,7
167.	Волгоград (ВГТЗ)- г.Волжский (37 микро- район)	24,6	-	+	-	-	-	-	-	774,0	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	774,0
168.	Волгоград (аэропорт)- г.Волжский (37 микро- район)	57,0	-	+	-	-	-	-	-	116,1	отсутствует дорожная инфра- структура	-	-	116,1
169.	Волгоград (ЖДВ)- г.Волжский (30 микро- район)	37,5	+	+	41,39 рубля/ 10 километров	38,00 рубля/ человека	-	-	-	1451,3	экологичность, ком- фортность, четкое соб- людение расписания, независимость от погод- ных условий, отсутст- вие пробок	большее коли- чество промежу- точных остановок	-	1451,3

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протя- жен- ность (кило- метров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры на маршруте движения в 2015 году (тыс. пассажиров)	Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры на маршруте движения в 2016 году		
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономически обособанный	тариф для населения	экономически обособанный	тариф для населения				железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
170.	Волгоград (ул.Землячки)-г.Волжский (пл.Ленина)	28,9	-	+	-	-	-	-	-	812,7	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	812,7
171.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")-г.Волжский (18 мкрорайон)	39,2	-	+	-	-	-	-	-	1693,1	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	1693,1
172.	Волгоград (ЖДВ)-г.Волжский (32 мкрорайон)	41,5	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	-	-	745,0	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	больше количество промежуточных остановок	-	745,0
173.	Волгоград (ТК "Лента")-г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	48,5	-	+	-	-	-	-	-	290,3	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	290,3
174.	Волгоград (кардпоцентр)-г.Волжский (37 мкрорайон)	47,0	-	+	-	-	-	-	-	1161,0	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	1161,0
175.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")-г.Волжский (39 квартал)	32,0	-	+	-	-	-	-	-	725,6	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	725,6
176.	г.Волжский (пл.Ленина)-Волгоград (ВгТЗ)	15,7	-	+	-	-	-	-	-	39,9	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	39,9
177.	г.Волжский (27 мкрорайон)-Волгоград (рынок ТЗР)	25,1	-	+	-	-	-	-	-	870,8	отсутствует железнодорожная инфраструктура	-	-	870,8
178.	г.Волжский (30 мкрорайон)-Волгоград (ЖДВ)	35,8	+	+	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	5,77 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	167,9	экологичность, комфортность, четкое соблюдение расписания, независимость от погодных условий, отсутствие пробок	наличие социального проездного билета, большее количество промежуточных остановок	-	167,9

Продолжение приложения 5

№ п/п	Маршрут движения	Протяженность (километров)	Вид транспорта на маршруте движения (наличие/отсутствие)		Вид тарифа на железнодорожном транспорте		Вид тарифа на автомобильном транспорте		Пассажиры в 2015 году (тыс. пассажиров)		Факторы выбора железнодорожного транспорта	Факторы выбора автомобильного транспорта	Пассажиры в 2016 году (тыс. пассажиров)	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	экономический	тариф для населения	экономический	тариф для населения	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
179.	г.Волжский (магазин "Стиль") через р.п.Средняя Ахтуба-Волгоград (ЖД)	45,8	-	+	-	-	2,63 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	123,0	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	123,0
180.	г.Волжский (27 микрорайон)-Волгоград (ТК "Эльдорадо")	40,1	-	+	-	-	-	-	-	609,5	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	609,5
181.	Волгоград (ПЦ "Лента")-г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	59,7	-	+	-	-	-	-	-	677,3	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	677,3
182.	г.Волжский (ПЦ "Волжский пассаж")-Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	46,0	-	+	-	-	-	-	-	580,5	отсутствует дорожная инфраструктура	-	-	580,5

Примечание. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

АС – автостанция;

АВ – автовокзал;

ЖД – железнодорожный вокзал.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

ТРЕБОВАНИЯ

к параметрам областного транспортного заказа на 2016 год

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения оборотных рейсов (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость транспортного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	экономически обоснованный		установленный в рамках регионального заказа		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Железнодорожный транспорт							
1.1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	19,03	ежедневно в одном направлении	0,5	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.2.	Волгоград-1-Волжский	119,52	по рабочим дням	2	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.3.	Волгоград-1-Шпалопролитка	309,54	ежедневно/по рабочим дням/ежедневно в зимнее время	1,5/1,5/0,5	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.4.	Волгоград-1-Южная	180,96	ежедневно/по рабочим дням	1/0,5	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.5.	Волгоград-1-Канальная	140,54	ежедневно в летнее время/ежедневно в зимнее время	1,5/0,5	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.6.	Шпалопролитка-Тракторная-Пассажирская	352,67	ежедневно/по рабочим дням	2/0,5	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	378,43	ежедневно/по рабочим дням	1/1,5	41,39 рубля/10 километров	38,00 рубля/человека	-	
1.8.	Тракторная-Пассажирская-Канальная	89,30	ежедневно в одном направлении	0,5	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.9.	Волгоград-1-Качалино	202,03	ежедневно	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.Гумрак 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.10.	Качалино-Петров Вал	324,48	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	0,7	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	
1.11.	Волгоград-1-Котельниково	556,32	ежедневно	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.12.	Петров Вал-Камышин	32,83	ежедневно/по рабочим дням	2/1	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	
1.13.	Петров Вал-Ильмень	90,74	ежедневно/по четным дням	1/1	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	
1.14.	Петров Вал-Елань	59,04	по нечетным дням	1	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	
1.15.	Волгоград-1-Ложки	9,70	пятница	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького – 38,00 рубля/ человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.16.	Волгоград-1-Кривомузгинская	24,82	понедельник, вторник, среда, четверг	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького – 38,00 рубля/ человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.17.	Волгоград-1-Донская	60,02	ежедневно	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького – 38,00 рубля/ человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.18.	Волгоград-1-Арчеда	456,77	ежедневно	2	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.Гумрак 38,00 рубля/человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.19.	Волгоград-1-Чернышково	437,00	ежедневно	1	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького – 38,00 рубля/ человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	
1.20.	Волгоград-1-Суворикино	323,64	ежедневно	2	41,39 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького – 38,00 рубля/ человека, далее – 19,00 рубля/10 километров	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			Размер тарифа			Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	10 километров	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.21.	Арчеда–Косарка	144,94	ежедневно	1	41,39 рубля/10 километров	19,00 рубля/10 километров	-	
	Всего	4312,33		-	-	-	-	
2.	Автомобильный транспорт							
2.1.	Волгоград (ДП-3)–п.Ерзовка	698,90	ежедневно	4	5,32 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.2.	Волгоград (АВ "Южный")–р.п.Городище (ОМОН)	8801,98	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	23	2,93 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.3.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "Пичуга"	112,40	ежедневно (сезонный)	5	4,26 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.4.	Волгоград (ВгТЗ)–п.Орловка	1360,87	ежедневно	14	4,61 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.5.	Волгоград (ВгТЗ)–п.Ерзовая балка	754,06	ежедневно (сезонный)	3	3,44 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.6.	Волгоград (ЖДВ)–п.Ерзовая балка	258,15	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	4,29 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.7.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "При-море"	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.8.	Волгоград (ВгТЗ)–Дачи "При-море"	1321,16	ежедневно (сезонный)	10	3,56 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.9.	р.п.Городище (пл.40 лет Сталинградской битвы)–Волгоград (Ул.Тулака)	-	ежедневно	22	-	-	-	
2.10.	Волгоград (АВ)–п.Грачи	455,91	ежедневно	3	5,63 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.11.	Волгоград (АВ)–п.Варламовский	814,72	ежедневно	3	6,92 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.12.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Каменный	1079,02	ежедневно	5	4,19 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.13.	Волгоград (АВ)–п.Самофаловка	454,74	ежедневно	3	4,92 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.14.	Волгоград (АВ)–п.Кузьмичи-2	4589,50	ежедневно	16	3,03 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.15.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Пичуга"	251,25	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	4,96 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.16.	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	175,70	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	6,8 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.17.	р.п.Городище–Волгоград (ВолГУ)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.18.	Волгоград (АВ)–р.Новый Рогачик	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.19.	Волгоград (АВ)–п.Карповка	836,23	ежедневно	4	6,39 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.20.	Волгоград (ул.Хорошева)–п.Дубовая балка	181,42	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	4,82 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.21.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Моторостроитель"	265,85	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3	5,72 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.22.	Волгоград (ул.Грамши)–Дачи "ДОК"	41,90	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	4	8,22 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.23.	Волгоград (АВ)–п.Западновка	459,67	ежедневно	2	5,08 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.24.	Волгоград (АВ)–х.Красный Пахарь	-	ежедневно	2	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			Размер тарифа			Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.25.	р.п.Городище (ОМОН)–г.Красно-слободск (пристань)	-	ежедневно	11	-	-	-	
2.26.	р.п.Городище (ул.Сосновая)–Волгоград (ВГТЗ ДП-3)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.27.	п.Стелной–Волгоград (ул.Симонова ТРК "Парк-Хаус")	-	ежедневно	25	-	-	-	
2.28.	Волгоград (МРЭО № 3)–р.п.Городище (ОМОН)	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	6	-	-	-	
2.29.	Волгоград (Спартановка универсам № 100)–р.п.Городище	-	ежедневно	110	-	-	-	
2.30.	Волгоград (колхозный рынок)–п.Каменный	-	ежедневно	14	-	-	-	
2.31.	Волгоград (ул.Хорошева)–р.п.Городище	-	ежедневно	14	-	-	-	
2.32.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Ерзовка	-	ежедневно	98	-	-	-	
2.33.	п.Царицын–Волгоград (ул.Хорошева)	-	ежедневно	102	-	-	-	
2.34.	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса)–Волгоград (кардиоцентр)	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.35.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (АВ)	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.36.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (ВГТЗ) через с.Пичуга	-	ежедневно	2	-	-	-	
2.37.	Волгоград (ул.Титова)–СНТ "ЦУМ"	67,52	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	7,46 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.38.	Волгоград (ВГТЗ)–г.Дубовка (профилакторий)	-	ежедневно	4	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.39.	г.Дубовка (рынок ТЗР) (АС)–Волгоград	-	ежедневно	37	-	-	-	
2.40.	Волгоград (рынок ТЗР)–с.Пичуга	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.41.	г.Камышин (АС)–р.п.Ельшанка	230,66	ежедневно	4	10,55 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.42.	г.Камышин (АС)–с.Лебяжье	165,36	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	7,4 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.43.	г.Камышин (АС)–с.Саломатино	553,37	ежедневно	2	3,73 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.44.	г.Камышин (АС)–с.Антиповка	164,09	ежедневно	2	10,71 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.45.	г.Камышин (АС)–с.Умет через Тихомировку	167,59	ежедневно	2	11,52 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.46.	г.Камышин (АС)–х.Ионов	271,89	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	3	7,58 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.47.	г.Камышин (АС)–с.Таловка	331,57	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	8,56 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.48.	г.Камышин (АС)–с.Чухонастовка	132,45	по четным дням	2	9,1 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.49.	г.Камышин (АС)–х.Карлуни	190,06	ежедневно (сезонный)	6	4,93 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.50.	г.Камышин (АС)–Дачи "ХБК"	263,94	ежедневно (сезонный)	5	7,68 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.51.	г.Камышин (ост.Молодежная)–с.Терновка	-	ежедневно	9	-	-	-	
2.52.	г.Камышин (ост.Молодежная)–х.Дубовка	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	12	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость транспортного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.53.	г.Камышин (АС "Ной")– г.Петров Вал (АС "Ной")	-	ежедневно	29	-	-	-	
2.54.	г.Камышин (АС)–г.Петров Вал	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.55.	г.Петров Вал (АС "Ной")– г.Камышин (АС "Ной")	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.56.	г.Волжский (ЖДВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	45	-	-	-	
2.57.	г.Ленинск (Духановка)–г.Волжский (ЖДВ)	-	ежедневно	29	-	-	-	
2.58.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	497,86	ежедневно	2	3,63 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.59.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	-	ежедневно	6	-	-	-	
2.60.	г.Волжский (пл.Строителей)–с.Заплавное (АТС)	-	ежедневно	19	-	-	-	
2.61.	г.Волжский (п.Рабочий)–с.Заплавное	17,16	ежедневно	1	48,01 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.62.	г.Волжский (пл.Ленина)–СНТ "Шинник"	62,07	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	9,91 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.63.	г.Волжский (политехнический техникум)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	82	-	-	-	
2.64.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	4	-	-	-	
2.65.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.66.	р.п.Новониколаевский (АС)–г.Урюпинск (АС)	-	ежедневно	3	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	3		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.67.	Автосервис "Москвич" –п.Кирова	-	ежедневно	240	-	-	-	
2.68.	Волгоград (АК-1208)–с.Ивановка	7403,45	ежедневно	32	4,41 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.69.	Волгоград (ВСКПЗ)–п.Солянка	1 935,84	ежедневно	6	2,32 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.70.	Волгоград (ВСКПЗ)–СНТ "Волгодон"	467,86	ежедневно (сезонный)	2	2,38 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.71.	Волгоград (ТЭЦ-2)–с.Ивановка	899,62	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	2,47 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.72.	Волгоград (ВСКПЗ)–ст.Чалурники	892,57	ежедневно	8	5,13 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.73.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–р.п.Светлый Яр	4 657,62	ежедневно	44	3,91 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.74.	Волгоград (ул.Пролетарская)–р.п.Светлый Яр	2 883,08	ежедневно	17	5,67 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.75.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Райгород	4075,62	ежедневно	15	4,15 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.76.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Райгород (ул.Вишневая)	431,84	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	3,03 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.77.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с.Цапа	1249,23	ежедневно	4	4,14 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.78.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–с.Большие Чапурники	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.79.	Волгоград (ДК "Строитель")–п.Пархоменко	2214,96	ежедневно	5	3,42 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.80.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")–п.Луговой	1206,23	ежедневно	4	4,27 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	экономически обоснованный		в рамках регионального заказа		
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.81.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "ВНП-2"	154,28	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	7	6,37 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.82.	Волгоград (ВДСК)-Дачи "Мечта"	273,61	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	6	2,85 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.83.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик-2"	565,51	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	2,87 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.84.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик"	7626,81	ежедневно	50	4,82 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.85.	Волгоград (ул.Руднева)-Дачи "Волжаночка"	44,79	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	1	9,81 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.86.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Райгород	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.87.	Волгоград (АВ "Южный")-с.Цаца	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.88.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Приволжский	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.89.	Волгоград (ДК "Строитель")-с.Ивановка	-	ежедневно	28	-	-	-	
2.90.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Червленое	-	ежедневно	10	-	-	-	
2.91.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Дубовый овраг	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.92.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Нариман	-	ежедневно	4	-	-	-	
2.93.	г.Волжский (ЖДВ)-р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	123	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4			5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8		
2.94.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенький	-	ежедневно	29	-	-	-	-	
2.95.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	1496,11	ежедневно	3	2,78 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.96.	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	-	ежедневно	17	-	-	-	-	
2.97.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	378,74	ежедневно	2	4,08 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.98.	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	57,88	ежедневно (сезонный)	1	8,52 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.99.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рахинка	-	ежедневно	1	-	-	-	-	
2.100.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	628,42	ежедневно	2	3,57 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.101.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	-	ежедневно	41	-	-	-	-	
2.102.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Чапаевец	654,67	ежедневно	2	3,52 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.103.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Суходол	571,93	ежедневно	2	3,91 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.104.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рассвет	771,17	ежедневно	2	3,31 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.105.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Клетский	-	ежедневно	33	-	-	-	-	
2.106.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Верхнепотромное	801,84	ежедневно	4	4,04 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	-	
2.107.	г.Волжский (ВТЗ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	288	-	-	-	-	
2.108.	г.Волжский (ОАО "Сибур")–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	112	-	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость транспортного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.109.	г.Волжский (ЖДВ)-п.Великий Октябрь	343,08	ежедневно	2	4,37 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.110.	г.Волжский (ЖДВ)-п/л "Огонек"	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.111.	г.Волжский (ЖДВ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	131	-	-	-	
2.112.	г.Волжский (трансагентство)-СО "Автомобилист"	74,97	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	3,68 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.113.	г.Волжский (37 микрорайон)-СО "Дилия"	561,91	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	2,81 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.114.	Волгоград (речпорт)-х.Тумак (Среднеахтубинский район)	-	ежедневно	25	-	-	-	
2.115.	Волгоград (пл.Ленина)-х.Клетский	-	ежедневно	15	-	-	-	
2.116.	Волгоград (пл.Ленина)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	306	-	-	-	
2.117.	Волгоград (АВ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	135	-	-	-	
2.118.	Волгоград (АВ "Южный")-г.Краснослободск (пристань)	523,21	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	16	3,55 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.119.	Волгоград (пл.Ленина)-г.Краснослободск (ВИР)	-	ежедневно	102	-	-	-	
2.120.	г.Волжский (Химволокно)-р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	189	-	-	-	
2.121.	г.Волжский (ВПЗ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	6	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.122.	г.Волжский (37 микрорайон)– г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	123	-	-	-	
2.123.	р.п.Средняя Ахтуба–с.Верхне-погромное через г.Волжский	-	ежедневно	21	-	-	-	
2.124.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Добринская	210,83	ежедневно	6	10,52 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.125.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Тепикинская	44,52	понедельник, среда, воскресенье	2	14,37 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.126.	г.Урюпинск (АС)–х.Красный	50,72	среда, пятница, воскресенье	2	12,9 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.127.	г.Урюпинск (АС)–х.Белогорский	50,88	среда, пятница	2	14,16 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.128.	г.Урюпинск (АС)–х.Котовский	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.129.	г.Урюпинск (АС)–х.Петровский (плодзавод)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.130.	г.Урюпинск–х.Попов (пивзавод)	80,14	ежедневно	6	16,29 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.131.	г.Урюпинск (АС)–Дачи (Урюпинский район)	34,34	ежедневно (сезонный)	5	27,52 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.132.	г.Урюпинск (АС)–х.Большинский	63,02	вторник, четверг, воскресенье	2	14,37 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.133.	г.Урюпинск (АС)–х.Бугровский	46,75	среда, пятница, воскресенье	2	17,43 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.134.	г.Урюпинск (ДК)–х.Дьяконовский-2-й	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.135.	г.Урюпинск (АС)–4-е отделение п.Искра	121,42	вторник, пятница, воскресенье	2	7,89 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.136.	г. Урюпинск (АС)–х.Сычевский	45,63	среда, пятница	2	14,51 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.137.	г. Урюпинск (АС)–х.Долгий	77,91	понедельник, среда, пятница, воскресенье	2	14,06 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.138.	г. Урюпинск (АС)–х.Захоперский	-	ежедневно	1	-	-	-	
2.139.	г. Урюпинск (ДК)–п. Учхоз	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.140.	г. Фролово (рынок)–Щебзавод (Фроловский район)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.141.	г. Фролово (АС)–х.Нижние Липки	323,00	ежедневно	1	5,12 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.142.	г. Фролово (АС)–Лесхоз (Фроловский район)	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	1	-	-	-	
2.143.	г. Фролово (АС)–х.Падок	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.144.	г. Фролово (АС)–х.Амелино	-	ежедневно	5	-	-	-	
2.145.	г. Фролово (АС)–х.Выездинский	191,81	ежедневно	2	7,99 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.146.	Волгоград (ВгГЗ)–г.Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	82	-	-	-	
2.147.	Волгоград (аэропорт)–г.Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.148.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (30 микрорайон)	-	ежедневно	153	-	-	-	
2.149.	Волгоград (ул.Землячки)–г.Волжский (пл.Ленина)	-	ежедневно	86	-	-	-	

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портового заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.150.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")—г.Волжский (18 микрорайон)	-	ежедневно	179	-	-	-	
2.151.	Волгоград (ЖДВ)—г.Волжский (32 микрорайон)	-	ежедневно	79	-	-	-	
2.152.	Волгоград (ТК "Лента")—г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	-	ежедневно	31	-	-	-	
2.153.	Волгоград (кардиоцентр)—г.Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	123	-	-	-	
2.154.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")—г.Волжский (39 квартал)	-	ежедневно	77	-	-	-	
2.155.	г.Волжский (пл.Ленина)—Волгоград (ВгТЗ)	-	ежедневно	5	-	-	-	
2.156.	г.Волжский (27 микрорайон)—Волгоград (рынок ТЗР)	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.157.	г.Волжский (30 микрорайон)—Волгоград (ЖДВ)	3185,74	ежедневно	17	5,77 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.158.	г.Волжский (магазин "Стимул") через р.п.Средняя Ахтуба—Волгоград (ЖДВ)	2985,70	ежедневно	8	2,63 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.159.	г.Волжский (27 микрорайон)—Волгоград (ТК "Эльдорадо")	-	ежедневно	64	-	-	-	
2.160.	Волгоград (ТЦ "Лента")—г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	-	ежедневно	72	-	-	-	
2.161.	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж")—Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	-	ежедневно	61	-	-	-	
Всего		82096,28		4596				

Продолжение приложения 6

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа		размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания				
1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Внутренний водный транспорт						
3.1.	Камышин–Николаевск	282,80	ежедневно	5	515,63 рубля/человека	73,00 рубля/человека	-
3.2.	Камышин–Дачи	92,85	среда, суббота, воскресенье	2	510,81 рубля/человека	42,00 рубля/человека	-
	Всего	375,65		7	-	-	-
	Итого	86784,27		-	-	-	-

Примечания: 1. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

АС – автостанция;

АВ – автовокзал;

ЖДВ – железнодорожный вокзал.

2. Общая стоимость транспортного заказа рассчитывается с учетом нормативов субсидирования в соответствии с постановлением Правительства Волгоградской области от 25 апреля 2014 г. № 220-п.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к комплексному плану транспортного обслуживания населения Волгоградской области на среднесрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок

ТРЕБОВАНИЯ

к параметрам областного транспортного заказа на 2017–2030 годы

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость транспортного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Железнодорожный транспорт							
1.1.	Тракторная-Пассажирская-Волгоград-1	19,03	ежедневно в одном направлении	0,5	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.2.	Волгоград-1-Волжский	119,52	по рабочим дням	2	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.3.	Волгоград-1-Шпалопропитка	309,54	ежедневно/по рабочим дням/ежедневно в зимнее время	1,5/1,5/0,5	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.4.	Волгоград-1-Южная	180,96	ежедневно/по рабочим дням	1/0,5	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.5.	Волгоград-1-Канальная	140,54	ежедневно в летнее время/ежедневно в зимнее время	1,5/0,5	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.6.	Шпалопропитка-Тракторная-Пассажирская	352,67	ежедневно/по рабочим дням	2/0,5	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.7.	Тракторная-Пассажирская-Южная	378,43	ежедневно/по рабочим дням	1/1,5	112,45 рубля/10 километров	103,24 рубля/человека	-	
1.8.	Тракторная-Пассажирская-Канальная	89,30	ежедневно в одном направлении	0,5	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения оборотных рейсов (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	экономически обоснованный		установленный в рамках регионального заказа		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.9.	Волгоград-1-Качалино	202,03	ежедневно	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.Гумрак 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.10.	Качалино-Петров Вал	324,48	понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье	0,7	112,45 рубля/10 километров	51,62 рубля/10 километров	-	
1.11.	Волгоград-1-Котельниково	556,32	ежедневно	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-о.п. 28 км – 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.12.	Петров Вал-Камышин	32,83	ежедневно/по рабочим дням	2/1	112,45 рубля/10 километров	51,62 рубля/10 километров	-	
1.13.	Петров Вал-Ильмень	90,74	ежедневно/по четным дням	1/1	112,45 рубля/10 километров	51,62 рубля/10 километров	-	
1.14.	Петров Вал-Елань	59,04	по нечетным дням	1	112,45 рубля/10 километров	51,62 рубля/10 километров	-	
1.15.	Волгоград-1-Ложки	9,70	пятница	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.16.	Волгоград-1-Кривомузгинская	24,82	понедельник, вторник, среда, четверг	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.17.	Волгоград-1-Донская	60,02	ежедневно	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.18.	Волгоград-1-Арчеда	456,77	ежедневно	2	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.Гумрак 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.19.	Волгоград-1-Чернышково	437,00	ежедневно	1	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	
1.20.	Волгоград-1-Суворикино	323,64	ежедневно	2	112,45 рубля/10 километров	Волгоград-1-ст.М.Горького 103,24 рубля/человека, далее – 51,62 рубля/10 километров	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.21.	Арчеда-Косарка	144,94	ежедневно	1	112,45 рубля/10 километров	51,62 рубля/10 километров	-	
	Всего	4312,33		-	-	-	-	
2.	Автомобильный транспорт							
2.1.	Волгоград (ДП-3)-п.Ерзовка	698,90	ежедневно	4	14,45 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.2.	Волгоград (АВ "Южный")-р.п.Городище (ОМОН)	8801,98	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	23	7,96 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.3.	Волгоград (ВГТЗ)-Дачи "Пичуга"	112,40	ежедневно (сезонный)	5	11,57 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.4.	Волгоград (ВГТЗ)-п.Орловка	1360,87	ежедневно	14	12,52 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.5.	Волгоград (ВГТЗ)-п.Ерзовая балка	754,06	ежедневно (сезонный)	3	9,35 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.6.	Волгоград (ЖДВ)-п.Ерзовая балка	258,15	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	11,66 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.7.	Волгоград (ВГТЗ)-Дачи "Приморье"	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.8.	Волгоград (ВГТЗ)-Дачи "Приморье"	1321,16	ежедневно (сезонный)	10	9,67 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.9.	р.п.Городище (пл.40 лет Сталинградской битвы)-Волгоград (ул.Тулака)	-	ежедневно	22	-	-	-	
2.10.	Волгоград (АВ)-п.Грачи	455,91	ежедневно	3	15,30 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.11.	Волгоград (АВ)-п.Варламовский	814,72	ежедневно	3	18,80 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.12.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Каменный	1079,02	ежедневно	5	11,38 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.13.	Волгоград (АВ)–п.Самофаловка	454,74	ежедневно	3	13,37 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.14.	Волгоград (АВ)–п.Кузьмичи-2	4589,50	ежедневно	16	8,23 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.15.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Пичуга"	251,25	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	13,48 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.16.	Волгоград (ЖДВ)–Дачи "Центральные"	175,70	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	18,47 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.17.	р.п.Городище–Волгоград (ВолГУ)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.18.	Волгоград (АВ)–р.п.Новый Рогачик	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.19.	Волгоград (АВ)–п.Карповка	836,23	ежедневно	4	17,36 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.20.	Волгоград (ул.Хорошева)–п.Дубовая балка	181,42	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	13,10 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.21.	Волгоград (ул.Землячки)–Дачи "Моторостроитель"	265,85	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	3	15,54 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.22.	Волгоград (ул.Грамши)–Дачи "ДОК"	41,90	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	4	22,33 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.23.	Волгоград (АВ)–п.Западновка	459,67	ежедневно	2	13,80 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.24.	Волгоград (АВ)–х.Красный Пахарь	-	ежедневно	2	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.25.	р.п.Городище (ОМОН)–г.Красно-слободск (пристань)	-	ежедневно	11	-	-	-	
2.26.	р.п.Городище (ул.Сосновая)–Волгоград (ВГТЗ ДП-3)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.27.	п.Степной–Волгоград (ул.Симонина ТРК "Парк-Хаус")	-	ежедневно	25	-	-	-	
2.28.	Волгоград (МРЭО № 3)–р.п.Городище (ОМОН)	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	6	-	-	-	
2.29.	Волгоград (Спартановка универсам № 100)–р.п.Городище	-	ежедневно	110	-	-	-	
2.30.	Волгоград (колхозный рынок)–п.Каменный	-	ежедневно	14	-	-	-	
2.31.	Волгоград (ул.Хорошева)–р.п.Городище	-	ежедневно	14	-	-	-	
2.32.	Волгоград (рынок ТЗР)–п.Ерзовка	-	ежедневно	98	-	-	-	
2.33.	п.Царицын–Волгоград (ул.Хорошева)	-	ежедневно	102	-	-	-	
2.34.	р.п.Городище (ул.8-го Гвардейского корпуса)–Волгоград (кардиоцентр)	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.35.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (АВ)	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.36.	г.Дубовка (АС)–Волгоград (ВГТЗ) через с.Пичуга	-	ежедневно	2	-	-	-	
2.37.	Волгоград (ул.Титова)–СНТ "ЦУМ"	67,52	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	2	20,27 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.38.	Волгоград (ВГТЗ)–г.Дубовка (профилакторий)	-	ежедневно	4	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4				
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.39.	г.Дубовка (рынок ТЗР) (АС)–Волгоград	-	ежедневно	37	-	-	-	
2.40.	Волгоград (рынок ТЗР)–с.Пичуга	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.41.	г.Камышин (АС)–р.п.Ельшанка	230,66	ежедневно	4	28,66 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.42.	г.Камышин (АС)–с.Лебяжье	165,36	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	20,10 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.43.	г.Камышин (АС)–с.Саломатино	553,37	ежедневно	2	10,13 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.44.	г.Камышин (АС)–с.Антиповка	164,09	ежедневно	2	29,10 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.45.	г.Камышин (АС)–с.Умет через Тихомировку	167,59	ежедневно	2	31,30 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.46.	г.Камышин (АС)–х.Ионов	271,89	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	3	20,59 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.47.	г.Камышин (АС)–с.Таловка	331,57	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	23,26 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.48.	г.Камышин (АС)–с.Чухонастовка	132,45	по четным дням	2	24,72 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.49.	г.Камышин (АС)–х.Карпунин	190,06	ежедневно (сезонный)	6	13,39 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.50.	г.Камышин (АС)–Дачи "ХБК"	263,94	ежедневно (сезонный)	5	20,87 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.51.	г.Камышин (ост.Молодежная)–с.Терновка	-	ежедневно	9	-	-	-	
2.52.	г.Камышин (ост.Молодежная)–х.Дубовка	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	12	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портового заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.53.	г.Камышин (АС "Ной")–г.Петров Вал (АС "Ной")	-	ежедневно	29	-	-	-	
2.54.	г.Камышин (АС)–г.Петров Вал	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.55.	г.Петров Вал (АС "Ной")–г.Камышин (АС "Ной")	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.56.	г.Волжский (ЖДВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	45	-	-	-	
2.57.	г.Ленинск (Духановка)–г.Волжский (ЖДВ)	-	ежедневно	29	-	-	-	
2.58.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	497,86	ежедневно	2	9,86 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.59.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Заплавное	-	ежедневно	6	-	-	-	
2.60.	г.Волжский (пл.Строителей)–с.Заплавное (АТС)	-	ежедневно	19	-	-	-	
2.61.	г.Волжский (п.Рабочий)–с.Заплавное	17,16	ежедневно	1	130,43 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.62.	г.Волжский (пл.Ленина)–СНТ "Шинник"	62,07	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	26,92 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.63.	г.Волжский (политехнический техникум)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	82	-	-	-	
2.64.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	4	-	-	-	
2.65.	г.Волжский (АВ)–г.Ленинск (АС)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.66.	р.п.Новониколаевский (АС)–г.Урюпинск (АС)	-	ежедневно	3	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость транспортного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	3		4	экономически обоснованный	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.67.	Автосервис "Москвич"—п.Кирова	-	ежедневно	240	-	-	-	
2.68.	Волгоград (АК-1208)—с.Ивановка	7403,45	ежедневно	32	11,98 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.69.	Волгоград (ВСКПЗ)—п.Солянка	1 935,84	ежедневно	6	6,30 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.70.	Волгоград (ВСКПЗ)—СНТ "Волгодон"	467,86	ежедневно (сезонный)	2	6,47 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.71.	Волгоград (ТЭЦ-2)—с.Ивановка	899,62	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	2	6,71 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.72.	Волгоград (ВСКПЗ)—ст. Чапурники	892,57	ежедневно	8	13,94 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.73.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—р.п.Светлый Яр	4 657,62	ежедневно	44	10,62 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.74.	Волгоград (ул.Пролетарская)—р.п.Светлый Яр	2 883,08	ежедневно	17	15,40 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.75.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—п.Райгород	4075,62	ежедневно	15	11,27 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.76.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—п.Райгород (ул.Вишневая)	431,84	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	8,23 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.77.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—с.Цаца	1249,23	ежедневно	4	11,25 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.78.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—с.Большие Чапурники	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.79.	Волгоград (ДК "Строитель")—п.Пархоменко	2214,96	ежедневно	5	9,29 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.80.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")—п.Луговой	1206,23	ежедневно	4	11,60 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	экономически обоснованный	Размер тарифа установленный в рамках регионального заказа	Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	периодичность				
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.81.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "ВНП-2"	154,28	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	7	17,31 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.82.	Волгоград (ВДСК)-Дачи "Мечта"	273,61	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	6	7,74 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.83.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик-2"	565,51	вторник, среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	4	7,80 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.84.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-Дачи "Химик"	7626,81	ежедневно	50	13,10 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.85.	Волгоград (ул. Руднева)-Дачи "Волжаночка"	44,79	среда, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	1	26,65 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.86.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Райгород	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.87.	Волгоград (АВ "Южный")-с.Цаца	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.88.	Волгоград (АВ "Южный")-п.Приволжский	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.89.	Волгоград (ДК "Строитель")-с.Ивановка	-	ежедневно	28	-	-	-	
2.90.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Черленное	-	ежедневно	10	-	-	-	
2.91.	Волгоград (кинотеатр "Юбилейный")-п.Дубовый овраг	-	ежедневно	7	-	-	-	
2.92.	Волгоград (ДК "Строитель")-п.Нариман	-	ежедневно	4	-	-	-	
2.93.	г.Волжский (ЖДВ)-р.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	123	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портового заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.94.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Старенький	-	ежедневно	29	-	-	-	
2.95.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Лебяжья Поляна	1496,11	ежедневно	3	7,55 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.96.	г.Волжский (пл.Строителей)–п.Лебяжья Поляна	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.97.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Куйбышев	378,74	ежедневно	2	11,08 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.98.	г.Волжский (32 микрорайон)–СО "Степное-2"	57,88	ежедневно (сезонный)	1	23,15 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.99.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рахинка	-	ежедневно	1	-	-	-	
2.100.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	628,42	ежедневно	2	9,70 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.101.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Калинина	-	ежедневно	41	-	-	-	
2.102.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Чапаевец	654,67	ежедневно	2	9,56 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.103.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Суходол	571,93	ежедневно	2	10,62 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.104.	г.Волжский (ЖДВ)–п.Рассвет	771,17	ежедневно	2	8,99 рубля/километр	1,66 рубля/километр	-	
2.105.	г.Волжский (ЖДВ)–х.Клетский	-	ежедневно	33	-	-	-	
2.106.	г.Волжский (ЖДВ)–с.Верхнепогромное	801,84	ежедневно	4	10,98 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.107.	г.Волжский (ВТЗ)–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	288	-	-	-	
2.108.	г.Волжский (ОАО "Сибур")–р.п.Средняя Ахтуба (ул.Воровского)	-	ежедневно	112	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.109.	г.Волжский (ЖДВ)-п.Великий Октябрь	343,08	ежедневно	2	11,87 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.110.	г.Волжский (ЖДВ)-пл "Огонек"	-	ежедневно	17	-	-	-	
2.111.	г.Волжский (ЖДВ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	131	-	-	-	
2.112.	г.Волжский (трансгентство)-СО "Автомобилист"	74,97	среда, суббота, воскресенье (сезонный)	1	10,00 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.113.	г.Волжский (37 микрорайон)-СО "Лилия"	561,91	вторник, среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье (сезонный)	2	7,63 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.114.	Волгоград (речпорт)-х.Тумак (Среднеахтубинский район)	-	ежедневно	25	-	-	-	
2.115.	Волгоград (пл.Ленина)-х.Клетский	-	ежедневно	15	-	-	-	
2.116.	Волгоград (пл.Ленина)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	306	-	-	-	
2.117.	Волгоград (АВ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	135	-	-	-	
2.118.	Волгоград (АВ "Южный")-г.Краснослободск (пристань)	523,21	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	16	9,64 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.119.	Волгоград (пл.Ленина)-г.Краснослободск (ВИР)	-	ежедневно	102	-	-	-	
2.120.	г.Волжский (Химволокно)-р.п.Средняя Ахтуба (Ул.Воровского)	-	ежедневно	189	-	-	-	
2.121.	г.Волжский (ВПЗ)-г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	6	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.122.	г.Волжский (37 микрорайон)–г.Краснослободск (пристань)	-	ежедневно	123	-	-	-	
2.123.	р.п.Средняя Ахтуба–с.Верхнепогромное через г.Волжский	-	ежедневно	21	-	-	-	
2.124.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Добринская	210,83	ежедневно	6	28,58 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.125.	г.Урюпинск (АС)–ст-ца Тепикинская	44,52	понедельник, среда, воскресенье	2	39,04 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.126.	г.Урюпинск (АС)–х.Красный	50,72	среда, пятница, воскресенье	2	35,05 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.127.	г.Урюпинск (АС)–х.Белогорский	50,88	среда, пятница	2	38,47 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.128.	г.Урюпинск (АС)–х.Котовский	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.129.	г.Урюпинск (АС)–х.Петровский (плодзавод)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.130.	г.Урюпинск–х.Полов (пивзавод)	80,14	ежедневно	6	44,26 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.131.	г.Урюпинск (АС)–Дачи (Урюпинский район)	34,34	ежедневно (сезонный)	5	74,77 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.132.	г.Урюпинск (АС)–х.Большинский	63,02	вторник, четверг, воскресенье	2	39,04 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.133.	г.Урюпинск (АС)–х.Бугровский	46,75	среда, пятница, воскресенье	2	47,35 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.134.	г.Урюпинск (ДЮ)–х.Дьяконовский-2-й	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.135.	г.Урюпинск (АС)–4-е отделение п.Искра	121,42	вторник, пятница, воскресенье	2	21,44 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.136.	г. Урюпинск (АС)–х. Сычевский	45,63	среда, пятница	2	39,42 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.137.	г. Урюпинск (АС)–х. Долгий	77,91	понедельник, среда, пятница, воскресенье	2	38,20 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.138.	г. Урюпинск (АС)–х. Захоперский	-	ежедневно	1	-	-	-	
2.139.	г. Урюпинск (ДК)–п. Учхоз	-	ежедневно	13	-	-	-	
2.140.	г. Фролово (рынок)–Щебзавод (Фроловский район)	-	ежедневно	8	-	-	-	
2.141.	г. Фролово (АС)–х. Нижние Липки	323,00	ежедневно	1	13,91 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.142.	г. Фролово (АС)–Лесхоз (Фроловский район)	-	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница, суббота	1	-	-	-	
2.143.	г. Фролово (АС)–х. Падок	-	ежедневно	3	-	-	-	
2.144.	г. Фролово (АС)–х. Амелино	-	ежедневно	5	-	-	-	
2.145.	г. Фролово (АС)–х. Выездинский	191,81	ежедневно	2	21,71 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.146.	Волгоград (ВгТЗ)–г. Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	82	-	-	-	
2.147.	Волгоград (аэропорт)–г. Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	12	-	-	-	
2.148.	Волгоград (ЖДВ)–г. Волжский (30 микрорайон)	-	ежедневно	153	-	-	-	
2.149.	Волгоград (ул. Землячки)–г. Волжский (пл. Ленина)	-	ежедневно	86	-	-	-	

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	4		экономически обоснованный	установленный в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
2.150.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")– г.Волжский (18 микрорайон)	-	ежедневно	179	-	-	-	
2.151.	Волгоград (ЖДВ)–г.Волжский (32 микрорайон)	-	ежедневно	79	-	-	-	
2.152.	Волгоград (ТК "Лента")–г.Волжский (гипермаркет "Добрострой")	-	ежедневно	31	-	-	-	
2.153.	Волгоград (кардиоцентр)– г.Волжский (37 микрорайон)	-	ежедневно	123	-	-	-	
2.154.	Волгоград (ТРЦ "Диамант")– г.Волжский (39 квартал)	-	ежедневно	77	-	-	-	
2.155.	г.Волжский (пл.Ленина)–Волгоград (ВгТЗ)	-	ежедневно	5	-	-	-	
2.156.	г.Волжский (27 микрорайон)– Волгоград (рынок ТЗР)	-	ежедневно	92	-	-	-	
2.157.	г.Волжский (30 микрорайон)– Волгоград (ЖДВ)	3185,74	ежедневно	17	15,68 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.158.	г.Волжский (магазин "Стимул") через р.п.Средняя Ахтуба– Волгоград (ЖДВ)	2985,70	ежедневно	8	7,15 рубля/километр	4,51 рубля/километр	-	
2.159.	г.Волжский (27 микрорайон)– Волгоград (ТК "Эльдорадо")	-	ежедневно	64	-	-	-	
2.160.	Волгоград (ТЦ "Лента")–г.Волжский (магазин "Магнит") через р.п.Средняя Ахтуба	-	ежедневно	72	-	-	-	
2.161.	г.Волжский (ТЦ "Волжский пассаж")–Волгоград (ул.Тулака) через р.п.Средняя Ахтуба	-	ежедневно	61	-	-	-	
Всего		82096,28		4596				

Продолжение приложения 7

№ п/п	Вид транспорта, наименование маршрута	Объем заказа			размеры движения (оборотных рейсов в сутки)	Размер тарифа		Общая стоимость портного заказа (тыс.рублей)
		общий объем [тыс.местокилометров (вагонокилометров)]	регулярность обслуживания	3		экономически обоснованный	в рамках регионального заказа	
1	2	3	4	5	6	7	8	
3.	Внутренний водный транспорт							
3.1.	Камышин-Николаевск	282,80	ежедневно	5	1400,87 рубля/человека	198,33 рубля/человека	-	
3.2.	Камышин-Дачи	92,85	среда, суббота, воскресенье	2	1,387,78 рубля/человека	114,10 рубля/человека	-	
	Всего	375,65		7	-	-	-	
	Итого	86784,27		-	-	-	-	

Примечания: 1. В настоящем приложении употребляются следующие сокращения:

АС – автостанция;

АВ – автовокзал;

ЖДВ – железнодорожный вокзал.

2. Размер тарифа проиндексирован до 2030 года с учетом инфляции в среднем в 2016–2020 годах – на 6,6 процента, в 2021–2025 годах – на 8,6 процента, в 2026–2030 годах – на 8,6 процента.