



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.07.2024

№ 449

*Об утверждении нормативов
финансовых затрат на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения
Владимирской области и правил расчета
размера ассигнований областного
бюджета на указанные цели*

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Владимирской области постановляет:

1. Утвердить:

- нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Владимирской области согласно приложению № 1;
- правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Владимирской области согласно приложению № 2.

2. Признать утратившими силу:

- постановление Губернатора Владимирской области от 25.09.2009 № 797 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Владимирской области»;
- постановление Губернатора Владимирской области от 07.06.2012 № 585 «О внесении изменений в постановление Губернатора области от 25.09.2009 № 797 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Владимирской области».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Владимирской области



А.А.Ремига

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Владимирской области
от 25.07.2024 № 449

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
Владимирской области

Вид работ	Удельная стоимость без НДС, тыс. руб./км (годовая потребность) *				
	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт автомобильных дорог	123 648	61 824	31 675	24 909	9 999
Ремонт автомобильных дорог	36 892	18 446	11 839	11 384	4 936
Содержание автомобильных дорог	2 594	1 297	1 088	923	719

* - в уровне цен 2020 года



Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Владимирской области

1. Настоящие Правила расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Владимирской области (далее – Правила) определяют порядок применения нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (далее – Нормативы, автомобильные дороги), приведения их к уровню цен очередного года, внесения изменений в Нормативы при изменении структуры затрат по видам работ.

2. Нормативы предназначены для расчета размера ассигнований областного бюджета на финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог.

Допускается использование Нормативов для технико-экономического обоснования проектов и программ развития сети автомобильных дорог, для выполнения экономических расчетов и определения финансовых обязательств по автомобильным дорогам, являющимся объектами концессионных соглашений.

Нормативы не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения стартовых цен при проведении конкурсов на поставки продукции для государственных нужд, расчетов за выполненные работы.

3. Утвержденные Нормативы могут корректироваться в случаях:

- изменения состава и ставок налогов, включаемых в стоимость дорожных работ;

- введения на основании федерального закона новых видов обязательного страхования или изменения ставок действующих видов обязательного страхования;

- иных событий или решений органов государственной власти, повлекших изменение стоимости по сравнению с утвержденными нормативами более чем на 3 %.

4. При формировании проекта областного бюджета на очередной год Нормативы подлежат приведению к среднегодовому уровню цен планируемого периода (далее – приведенные нормативы).

Приведенные нормативы рассчитываются методом умножения утвержденных нормативов на индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования $K_{\text{деф.иок}}$. (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с 2021 года), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

5. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{б.а.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{б.а.} = H_{к.р.} + H_{р.} + H_{с.},$$

где:

$H_{к.р.}$ – размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{р.}$ – размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{с.}$ – размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

6. Размер ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, а также на капитальный ремонт искусственных сооружений, с учетом межремонтных сроков и рассчитывается по формуле:

$$H_{к.р.} = \left(H_{\text{пр.к.р.д.}} * \frac{L}{M_{к.р.}} \right) + \left(H_{\text{пр.к.р.ис.}} * \frac{S_{\text{ис.}}}{M_{к.р.ис.}} \right),$$

где:

$H_{\text{пр.к.р.д.}}$ – приведенный норматив на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей / км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории (км);

$M_{к.р.}$ – нормативные межремонтные сроки работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории (лет). Приведены в таблице № 2 к Правилам.

$H_{\text{пр.к.р.ис.}}$ – приведенный норматив на работы по капитальному ремонту искусственных сооружений (тыс.рублей / м²). Нормативы приведены в таблице № 1 к Правилам;

$S_{\text{ис.}}$ – общая площадь искусственных сооружений (м²);

$M_{к.р.ис.}$ – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту искусственных сооружений (лет). Приведен в таблице № 3 к Правилам.

7. Размер ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт

автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, а также на ремонт искусственных сооружений, с учетом межремонтных сроков и рассчитывается по формуле:

$$N_p = (N_{\text{пр.р.д.}} * (\frac{L}{M_{\text{р.}}} - L_{\text{к.р.}})) + (N_{\text{пр.р.ис.}} * (\frac{S_{\text{ис.}}}{M_{\text{р.ис.}}} - S_{\text{к.р.ис.}})) ,$$

где:

$N_{\text{пр.р.д.}}$ – приведенный норматив на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории (км);

$M_{\text{к.р.}}$ – нормативные межремонтные сроки работ по ремонту для дорог каждой категории (лет). Приведены в таблице № 2 к Правилам.

$L_{\text{к.р.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км);

$N_{\text{пр.р.ис.}}$ – приведенный норматив на работы по ремонту искусственных сооружений (тыс.рублей/м²). Нормативы приведены в таблице № 1 к Правилам;

$S_{\text{ис.}}$ – общая площадь искусственных сооружений (м²);

$M_{\text{р.ис.}}$ – нормативный межремонтный срок работ по ремонту искусственных сооружений (лет). Приведен в таблице № 3 к Правилам.

$S_{\text{к.р.ис.}}$ – расчетная площадь искусственных сооружений, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (м²).

8. Работы по содержанию выполняются ежегодно на всей протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Размер ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, а также на содержание искусственных сооружений, и рассчитывается по формуле:

$$N_c = (N_{\text{пр.с.д.}} * L) + (N_{\text{пр.с.ис.}} * S_{\text{ис.}}) ,$$

где:

$N_{\text{пр.с.д.}}$ – приведенный норматив на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс.рублей / км). Нормативы приведены в таблице № 1 к Правилам;

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории (км);

$N_{\text{пр.с.ис.}}$ – приведенный норматив на работы по содержанию искусственных сооружений (тыс.рублей / м²);

$S_{\text{ис.}}$ – общая площадь искусственных сооружений (м²).

Нормативы финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт и содержание искусственных сооружений

Вид работ	Удельная стоимость без НДС, тыс. руб./ м ² (годовая потребность) *
Капитальный ремонт искусственных сооружений	73,44
Ремонт искусственных сооружений	50,52
Содержание искусственных сооружений	1,41

* - в уровне цен 2020 года

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки проведения
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

Вид работ	Межремонтный срок (лет)				
	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт автомобильных дорог	24	24	24	24	10
Ремонт автомобильных дорог	12	12	12	12	5

Таблица № 3

Нормативный межремонтный срок проведения
капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений

Вид работ	Межремонтный срок (лет)
Капитальный ремонт искусственных сооружений	40
Ремонт искусственных сооружений	24

