



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.04.2022

№ 241

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» и постановлением администрации области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести в постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«О государственной программе Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области»

1.2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В целях развития современной, эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек, создание условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, включая вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области», постановлением администрации Владимирской области от 19.12.2014 № 1287 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю:»**

1.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить:

1.1. Стратегические приоритеты государственной программы Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области» согласно приложению № 1.

1.2. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению № 2.

1.3. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению № 3.

1.4. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения согласно приложению № 4.

1.5. Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях согласно приложению № 5.

1.6. Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт согласно приложению № 6.

1.7. Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению № 7.

1.8. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области» согласно приложению № 8.»

1.4. Приложение к постановлению считать приложением № 1 и изложить его в редакции согласно приложению № 1.

1.5. Дополнить приложениями № 2 - № 8 в редакции согласно приложениям № 2 - № 8.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Временно исполняющий обязанности  
Губернатора области



А.А. Авдеев

**Стратегические приоритеты  
государственной программы Владимирской области  
«Дорожное хозяйство Владимирской области»**

1. Оценка текущего состояния дорожного хозяйства Владимирской области, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы дорожного хозяйства

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Дорожное хозяйство Владимирской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Для взаимосвязанного развития экономики и дорожно-транспортного комплекса требуется определение государственной политики, направленной на реформирование дорожного хозяйства Владимирской области, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества, обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки.

Основной целью реформирования дорожного хозяйства является переход к новой системе управления, ориентированной на достижение результатов и повышение эффективности функционирования отрасли.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития транспортного обслуживания сельских территорий не позволяет преодолеть существующий пространственный и коммуникационный разрыв между городом и селом.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному

изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Местоположение Владимирской области рядом со столичным регионом обуславливает потребность в развитой дорожно-транспортной инфраструктуре, что влечет за собой высокий показатель плотности автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.

По состоянию на 01.01.2022 сеть автомобильных дорог общего пользования Владимирской области составляет 15 449,9 км, в том числе: 535 км – федерального значения, 5 055,1 км – регионального или межмуниципального значения и 9 859,8 км – местного значения (районов, городских округов, городских поселений).

Из общей протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения параметры I технической категории имеют 1,7 км, II – 169,8 км, III – 710,9 км, IV – 3 121,1 км и V – 1 051,6 км технической категории.

По типам покрытия автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения делятся на дороги с твердым (усовершенствованным) покрытием (4 471,8 км), переходным покрытием (568,5 км) и грунтовые (14,8 км).

На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения расположено 193 искусственных сооружения (мосты и путепроводы) общей протяженностью 8 829,4 п.м и 5771 водопропускная труба.

Автомобильные дороги местного значения отнесены в основном к IV – V категориям (9 547,7 км или 96,8 %).

В рамках Программы ежегодно проводятся работы по оценке технического состояния сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения путем проведения диагностики.

По состоянию на 01.01.2022 доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности составляет 48,2 %. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за тот же период составляет 33,6 %.

В условиях ограниченного объема финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках Программы сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении узких мест. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

## 2. Характеристика долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Владимирской области в сфере реализации государственной программы Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области»

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы сформированы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Владимирской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

В Программу включены мероприятия, предусмотренные государственными программами Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 № 1596) и «Комплексное развитие сельских территорий» (утверждена постановлением Правительства РФ от 31.05.2019 № 696).

К приоритетам государственной политики в сфере дорожного хозяйства Владимирской области относятся:

- создание инфраструктурных условий для решения задач модернизации экономики;
- сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест;
- транспортное обеспечение отдаленных и труднодоступных сельских населенных пунктов;
- сохранение существующей сети автомобильных дорог;
- увеличение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, к концу 2022 года в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов.

Стратегические приоритеты определены исходя из положений «Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2021 № 2765-р.

Данные приоритеты детализированы в Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», и в Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года (Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10).

Основные приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской

Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни».

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель Программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Целевыми показателями, характеризующими достижение цели Программы к 2030 году, установлены (Таблица 1):

- доля дорожной сети в крупнейших агломерациях, соответствующая нормативам;
- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- доля сельских населенных пунктов, обеспеченных подъездами с твердым покрытием.

Для достижения цели Программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе формирование опорной сети;
- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;
- развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов;
- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

**3. Цель, задачи и способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями, установленными для Владимирской области, а также задачи, направленные на достижение общественно значимых результатов**

Мероприятия Программы на региональном уровне направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов, на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;
- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Программа реализуется в 2 этапа:

I этап – 2014 – 2021 годы;

II этап – 2022 – 2030 годы.



**4. Верхнеуровневые целевые показатели, характеризующие достижение цели государственной программы Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области» по годам их реализации**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Значение показателей по годам реализации государственной программы										Документ
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	%	75,0	78,0	81,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	Распоряжение Правительства РФ от 01.10.2021 № 2765-р «Об утверждении Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года»
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	49,3	50,6	51,5	52,6	53,8	55,1	56,3	57,6	58,8	60,0	60,0	Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"
3.	Доля сельских населенных пунктов, обеспеченных подъездами с твердым покрытием	%	70,7	70,8	71,0	71,3	71,4	71,5	71,6	71,7	71,8	71,9	71,9	Указ Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 № 10 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года»



**Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов  
бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной  
деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные  
качественные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в городскую агломерацию, на финансовое обеспечение дорожной деятельности по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Проект).

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. В целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть Владимирской области» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в состав Владимирской городской агломерации включены:

- город Владимир Владимирской области (ядро агломерации)
- ЗАТО г.Радужный Владимирской области
- город Камешково
- город Лакинск
- город Собинка
- поселок Ставрово
- город Судогда
- город Суздаль
- город Юрьев-Польский.

3. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта.

Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Владимирской области перечня мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт,

в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта,

- заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Условием расходования иного межбюджетного трансферта является его расходование по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской области» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и направление на дорожную деятельность муниципальных образований.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет иных межбюджетных трансфертов по Проекту устанавливается не выше 80 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование мероприятия.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Владимир Владимирской области по объекту «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире» устанавливается в размере 100 %.

5. Распределение иного межбюджетного трансферта в разрезе муниципальных образований утверждается законом Владимирской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

6. Устанавливается следующая методика распределения иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований.

Распределение иного межбюджетного трансферта между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности сети автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию, и необходимости достижения целевого показателя, установленного Проектом.

Методика, установленная настоящим пунктом, не распространяется на иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету муниципального образования город Владимир Владимирской области на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире».

7. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Владимирской области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами

«Электронный бюджет».

8. Муниципальные образования представляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, и следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) утвержденный муниципальный проект, направленный на достижение показателей регионального проекта.

9. Перечень результатов использования органами местного самоуправления иных межбюджетных трансфертов:

- в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы (условная штука);

- осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (км).

10. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования иного межбюджетного трансферта с его плановым значением.

11. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

12. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 193.

13. Освобождение муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, от применения мер ответственности осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов, установленными пунктом 12 настоящих Правил, на основании обращения руководителя исполнительного органа

местного самоуправления, представленного в департамент не позднее 5 апреля года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта.

14. Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

15. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

16. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

17. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования межбюджетного трансферта, условий его предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования межбюджетных трансфертов, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



**Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов  
бюджетам муниципальных образований на развитие инфраструктуры  
дорожного хозяйства в рамках реализации национального проекта «Безопасные  
качественные дороги»**

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджету муниципального образования город Владимир Владимирской области на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской области» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Проект).

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта.

Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Владимирской области перечня мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта,

- заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

Условием расходования иного межбюджетного трансферта является его расходование по региональному проекту «Дорожная сеть Владимирской

области» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и направление на реализацию объекта «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире».

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования город Владимир Владимирской области по объекту «Строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г.Владимире» устанавливается в размере 100 %.

4. Распределение иного межбюджетного трансферта утверждается законом Владимирской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

6. Муниципальное образование представляет в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, и следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) утвержденный муниципальный проект, направленный на достижение показателей регионального проекта.

7. Перечень результатов использования органами местного самоуправления иных межбюджетных трансфертов:

- осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (км).

8. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования иного межбюджетного трансферта с его плановым значением.

9. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

10. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств

по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2020 № 2265.

11. Освобождение муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, от применения мер ответственности осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов, установленными пунктом 10 настоящих Правил, на основании обращения руководителя исполнительного органа местного самоуправления, представленного в департамент не позднее 5 апреля года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта.

12. Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

13. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

14. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

15. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования межбюджетного трансферта, условий его предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования межбюджетных трансфертов, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.





**Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения**

1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджету городского поселения на финансирование дорожной деятельности в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Условия предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта:

- условиями предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемого к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

- условием расходования иных межбюджетных трансфертов является их расходование по комплексу процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление на дорожную деятельность (реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт) городского поселения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с условиями предоставления иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета.

4. Распределение иного межбюджетного трансферта утверждается постановлением администрации области.

5. Устанавливается следующая методика распределения иного межбюджетного трансферта.

Иной межбюджетный трансферт распределяется бюджету городского поселения на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанной с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

6. Муниципальное образование, претендующее на получение иного межбюджетного трансферта, представляет в департамент следующие документы:

- а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;
- б) пояснительную записку, характеризующую состояние объекта;
- в) карту-схему расположения объекта;
- г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта);
- д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта).

7. Перечень результатов использования органом местного самоуправления иного межбюджетного трансферта:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, (км).

8. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования иного межбюджетного трансферта с его плановым значением.

9. Иной межбюджетный трансферт предоставляется на основании соглашения, заключенного между департаментом и органом местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае сокращения размера иного межбюджетного трансферта.

11. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием

условий предоставления иного межбюджетного трансферта, обязательств по достижению значений результатов использования иного межбюджетного трансферта, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности, предусмотренные Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2436.

Перечисление межбюджетных трансфертов из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

12. Остаток неиспользованного иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. В случае нецелевого использования иного межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 12 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) иного межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае если условия предоставления иного межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования иного межбюджетного трансферта, условий его предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;

- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования иного межбюджетного трансферта, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



**Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам  
муниципальных образований  
на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях**

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации), городских поселений, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 (далее – федеральная программа).

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Под сельскими территориями в целях реализации федеральной программы понимаются сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации), рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений, рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городского округа, на территории которого находится административный центр субъекта Российской Федерации).

Территория реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры – территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге.

3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации следующих мероприятий (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития сельских территорий, утвержденных комиссией, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в целях организации отбора проектов комплексного развития в соответствии с пунктом 7 приложения № 11 к федеральной программе (далее соответственно – проекты комплексного развития, комиссия);

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, и (или) к автомобильным дорогам общего пользования, по которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте «г» настоящего пункта), в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

4. С 2023 года субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации следующих мероприятий (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного

значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

б) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт в целях их приведения в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта).

5. К объектам в целях настоящих Правил относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций социального обслуживания, органы государственной власти или органы местного самоуправления, дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, организации дополнительного образования, медицинские организации и их обособленные структурные подразделения, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, объекты туризма, физкультурно-спортивные организации, ветеринарные организации и их структурные подразделения, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

К объектам агропромышленного комплекса в целях настоящих Правил относятся существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона «О развитии сельского хозяйства».

6. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по федеральному проекту «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» и направление ее на строительство (реконструкцию),

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным на сельских территориях, к объектам агропромышленного комплекса.

7. Не допускается повторное использование субсидий на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек.

8. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии определяется в соответствии с установленным предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

9. Муниципальные образования представляют в департамент документы, перечень которых установлен пунктами 9 и 11 Приложения № 9 к федеральной программе.

10. Документы, указанные в пункте 9 настоящего порядка, направляются в департамент в срок, устанавливаемый Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, но не позднее 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии.

11. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям на объекты, включенные в пообъектный перечень, предусмотренный пунктом 14 Приложения № 9 к федеральной программе.

12. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.

13. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- протяженность на сельских территориях вновь построенных и приведенных в соответствие с нормативными требованиями автомобильных дорог общего пользования, введенных (переданных) в эксплуатацию, при софинансировании работ по их строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту из федерального бюджета в рамках федерального проекта, км.

14. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

15. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

16. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей



(индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

17. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с «Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

18. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

19. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 18 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства

подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



**Правила предоставления и распределения субсидий  
бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство,  
реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения  
с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих  
круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,  
а также на их капитальный ремонт и ремонт**

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов, городских поселений по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту (далее – строительство сельских дорог) в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области».

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент), в установленном порядке.

2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по комплексу процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования. В случае образования экономии средств по результатам торгов субсидия может быть направлена на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.

В случае разработки проектной документации муниципальным образованием за счет средств местного бюджета уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования при реализации объекта может быть увеличен на сумму средств, направленных муниципальным образованием на разработку проектной документации и получение положительного заключения государственной экспертизы, но не может превышать 95 %.

4. Адресное (пообъектное) распределение субсидии по каждому муниципальному образованию утверждается постановлением администрации области.

5. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям исходя из стоимости строительства (реконструкции), рассчитанной в ценах соответствующих лет, с учетом уровня софинансирования, установленного пунктом 3 настоящего порядка.

В первую очередь субсидия распределяется на объекты строительства (реконструкции), имеющие положительное заключение государственной экспертизы, ввод которых планируется в году предоставления субсидии.

6. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, направляют в департамент заявление на получение субсидии, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, с приложением следующих документов:

а) выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительной записки, характеризующей состояние объектов в отношении работ по реконструкции, а также обоснования необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству, с обоснованием социального значения;

в) карты-схемы;

г) заверенной копии положительного заключения государственной экспертизы (по объектам строительства, реконструкции);

д) заверенной копии акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции автомобильных дорог.

7. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- при проектировании объекта:

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости объекта;

- при реализации объекта:

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной

круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твердым покрытием, за счет ввода в эксплуатацию автомобильных дорог (шт. / км).

8. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Владимирской области.

10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

11. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

12. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 12 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу документально подтвержденного наступления обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



**Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**1. Субсидия предоставляется:**

- в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов и городских поселений по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в целях софинансирования расходных обязательств городского поселения, возникающих в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (далее – департамент) в установленном порядке.

**2. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, городских округов и городских поселений по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения распределяется и предоставляется в следующем порядке.**

**2.1. Условия предоставления и расходования субсидии:**

а) условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

б) условием расходования субсидии является расходование субсидии по комплексу процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее:

- на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к социально-значимым объектам (действующим образовательным учреждениям, стационарам всех типов, поликлиникам, амбулаториям, диспансерам без стационара, станциям (подстанциям) скорой медицинской помощи; действующим фельдшерским или фельдшерско-акушерским пунктам);

- на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации, включая обращения

граждан на прямую линию, поручений Губернатора области, депутатских запросов, судебных решений;

- на проектирование, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов (свыше 100 м) и путепроводов.

2.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области, за исключением субсидии, направляемой на проектирование, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов (свыше 100 м) и путепроводов, по которой уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в размере не более 95 %.

В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с условиями их предоставления.

2.3. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям законом о бюджете Владимирской области на очередной финансовый год и на плановый период.

2.4. В случае наличия нераспределенной субсидии средства распределяются на конкурсной основе. Организатором конкурса является департамент, который осуществляет:

- а) определение состава конкурсной комиссии и регламент ее работы;
- б) определение дат приема и рассмотрения конкурсных заявок;
- в) прием заявок с необходимыми документами;
- г) принятие решений о допуске участников к участию в конкурсе;
- д) проверку соответствия заявок следующим критериям:
  - 1) заявленный объект является подъездом к социально-значимым объектам, строительство которых осуществляется в рамках национальных проектов;
  - 2) заявленный объект реализуется в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации, включая обращения граждан на прямую линию, поручений Губернатора области, депутатских запросов, судебных решений;
  - 3) заявленный объект является искусственным сооружением (мостом, путепроводом), находящимся в аварийном и предаварийном состоянии, по которому разработана проектная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы.

В случае, если общий объем субсидии меньше заявленной суммы, в приоритетном порядке субсидия направляется на объекты, указанные в подпункте 1);

е) подведение итогов рассмотрения допущенных к конкурсу заявок.

2.5. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:



- протяженность автомобильных дорог (включая искусственные сооружения на них), на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / п.м);

- положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости объекта (при проектировании реконструкции и капитального ремонта мостов (свыше 100 м) и путепроводов).

2.6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

2.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Владимирской области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2.8. Муниципальные образования, претендующие на получение субсидии, для заключения соглашения направляют в департамент сопроводительное письмо, подписанное руководителем исполнительного органа местного самоуправления либо уполномоченным им должностным лицом, с приложением следующих документов:

а) выписки из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительной записки, характеризующей состояние объектов в отношении работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, а также обоснование необходимости строительства объекта в отношении работ по строительству;

в) карты-схемы;

г) копии положительного заключения государственной экспертизы (по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копии акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

е) копии технического паспорта автомобильной дороги (при заключении соглашения начиная с 2023 года).

2.9. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

2.10. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

2.11. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

2.12. В случае уменьшения стоимости работ по объектам по результатам торгов, при условии достижения установленного целевого показателя, средства могут быть направлены муниципальным образованием на те же цели по согласованию с департаментом.

Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

2.13. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 2.12 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу документально подтвержденного наступления обстоятельств непреодолимой силы.

2.14. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом,

фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.

3. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств городского поселения, возникающих в связи с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля, распределяется и предоставляется в следующем порядке.

3.1. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования определяются в соответствии с абзацем третьим части 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условием расходования субсидии является расходование субсидии по комплексу процессных мероприятий «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направление ее на дорожную деятельность городского поселения (проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт мостов и путепроводов, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, и на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения).

3.2. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета устанавливается в размере 100 %, за счет субсидии из областного бюджета – в размере не выше 95 %.

3.3. Устанавливается следующая методика распределения субсидии.

Субсидия распределяется бюджету городского поселения на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, связанной с подготовкой и проведением празднования 1000-летия основания г.Суздаля.

3.4. Муниципальное образование, претендующее на получение субсидии, представляет в департамент следующие документы:

а) выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) о наличии бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов;

в) карту-схему расположения объекта;

г) заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта);

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог (в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта).

3.5. Перечень результатов использования органом местного самоуправления субсидии:

- при проектировании объекта: положительное заключение

государственной экспертизы проектной документации, содержащей оценку достоверности определения сметной стоимости;

- при реализации объекта: протяженность автомобильной дороги (искусственного сооружения), на которой выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / п.м).

3.6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

3.7. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Владимирской области. В случае предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию объекта – на основании соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России, с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»

3.8. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также случая сокращения размера субсидии.

3.9. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

3.10. Перечисление субсидий из областного бюджета в бюджеты муниципальных образований осуществляется на счета, открытые финансовым органом муниципальных образований в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, на основании заключенных соглашений.

3.11. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

3.12. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 3.11 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

3.13. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями целевого и результативного использования субсидии, условий ее предоставления осуществляется департаментом путем проведения выборочных проверок в соответствии с планом проверок, утвержденным департаментом.

Плановая проверка осуществляется:

- на основании отчетов и документов, представленных местными администрациями – по месту нахождения департамента;
- на основании сопоставления фактических объемов выполненных работ с запланированными, а также качества выполненных работ – по месту нахождения объекта проверки.

По итогам плановой проверки составляется акт (справка) проверки. Акт (справка) проверки составляется в двух экземплярах, один из которых остается в департаменте, второй направляется в местные администрации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных департаментом, фактов нецелевого использования субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством, и о выявленных нарушениях информируется Счетная палата Владимирской области.



Приложение № 8  
к постановлению администрации области  
от 11.04.2022 № 241

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области»

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответству ющих лет)	Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта	Объем финансового обеспечения по годам, тыс.руб.			Всего
	Единица изменения (по ОКЕИ)	Значение			2022 год	2023 год	2024 год	
Всего – областной бюджет	x	x	x	x	1 232 508,5	1 288 373,7	1 320 697,6	3 841 579,8
в том числе:								
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	x	x	x	x	604 201,5	331 500,0	70 829,5	1 006 531
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	x	x	x	x	299 615,3	290 516,4	226 084,5	816 216,2
иные субсидии	x	x	x	x	328 691,7	666 357,3	1 023 783,6	2 018 832,6
<i>Региональный проект «Дорожная сеть Владимирской области»</i>								
Всего – областной бюджет	x	x	x	x	610 304,6	353 358,8	-	963 663,4
в том числе:								
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	x	x	x	x	604 201,5	331 500,0	-	935 701,5
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	x	x	x	x	6 103,1	21 858,8	-	27 961,9

<i>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области</i>									
строительство автомобильной дороги «Рпенский проезд» в г. Владимире	км	2,117	2 749 539,7	2023	610 304,6	353 358,8	-	963 663,4	
<i>Региональный проект, не входящий в состав национальных проектов, «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях»</i>									
Всего – областной бюджет	х	х	х	х	-	-	72 275,0	72 275,0	
в том числе:									
межбюджетные трансферты из федерального бюджета	х	х	х	х	-	-	70 829,5	70 829,5	
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	х	х	х	х	-	-	1 445,5	1 445,5	
<i>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области</i>									
строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения (адрес объекта не определен)	км	1,7	75 514,5	2024	-	-	72 275,0	72 275,0	
<i>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта, «Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»</i>									
Всего – областной бюджет	х	х	х	х	328 691,7	666 357,3	1 023 783,6	2 018 832,6	
в том числе:									
иные субсидии	х	х	х	х	328 691,7	666 357,3	1 023 783,6	2 018 832,6	
<i>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области</i>									
Строительство автомобильной дороги Обход г.Киржача в Киржачском районе Владимирской области	км	10,4	2 795 270,9	2026	63 360	63 360	502 500	629 220	
Реконструкция автомобильной дороги Василево – Курбатово в Киржачском районе Владимирской области	км	1,839	127 017,8	2022	125 000	0	0	125 000	

Реконструкция автомобильной дороги Коржавино – Большое Юрьево – Охево в Муромском районе Владимирской области	км	2,27	150 000	2023	0	150 000	0	150 000
Строительство автомобильной дороги Вяткино – Павловская на участке Погребичи – Павловская в Судогодском районе Владимирской области (проектирование)	км	0,9		2024	0	2 000	122 670	124 670
Строительство автомобильной дороги «Северный обход г.Александров» в Александровском районе Владимирской области (проектирование)	км	22,116		2030	0	300	138 000	138 300
Строительство автомобильной дороги Обход г.Покрова в Петушинском районе Владимирской области (проектирование)	км	3,5		2030	0	13 000	147 023,6	160 023,6
Строительство автомобильной дороги «Обход г.Владимира» (проектирование)	км	42,32		2030	300	249 700	0	250 000
Реконструкция мостового перехода через р.Уловка на автомобильной дороге «Порецкое – Мордыш» – Улово на км 1+755 в Суздальском районе Владимирской области	п.м	23,105	55 283,7	2022	55 283,7	0	0	55 283,7
Устройство искусственного освещения в п.Красное Эхо на автомобильных дорогах Судогда – Вольная Артемовка – Павликово – Красное Эхо – Побойки и Красное Эхо – Дубасово – дом инвалидов – Большая Арте- мовка – Новоопоккино – Семеновка в Гусь- Хрустальном районе Владимирской области	км	2,437	8 200,00	2022	5 249,1	0	0	5 249,1
Устройство искусственного освещения в п.Боголобово на автомобильной дороге Боголобово – Новое в Суздальском районе Владимирской области	км	1,173	6 700,00	2022	5 634,2	0	0	5 634,2
Устройство искусственного освещения в п.Садовый на автомобильной дороге Садовый – Сеславское в Суздальском районе Владимирской области	км	1,262	7 200,00	2022	4 040,9	0	0	4 040,9



Устройство искусственного освещения в п.Бег на автомобильной дороге Судогда – Воляная Артемовка – Павликово – Красное Эхо – Побойки в Судогодском районе Владимирской области	км	1,374	7 200,00	2022	4 684,4	0	0	4 684,4
Устройство искусственного освещения в с.Романово на автомобильной дороге Суздаль – Гаврилов Посад в Суздальском районе Владимирской области	км	1,028	5 200,00	2022	4 106,6	0	0	4 106,6
Устройство искусственного освещения в д.Копнино на автомобильных дорогах Красная Горбатка – Копнино –Новый Быт – Ильинское и Копнино – Скалово в Селивановском районе Владимирской области	км	1,640	7 700,00	2022	5 524,7	0	0	5 524,7
Устройство искусственного освещения в с.Чеково на автомобильной дороге «Владимир – Юрьев-Польский» – Небылое – Чеково в Юрьев-Польском районе Владимирской области	км	0,926	3 700,00	2022	2 092,8	0	0	2 092,8
Устройство искусственного освещения в д.Раменье на автомобильной дороге Ковров – Красная Грива – Сельцо – Мстера – ст.Мстера – «Волга» в Вязниковском районе Владимирской области	км	1,098	4 500,00	2022	4 500,0	0	0	4 500,0
Устройство искусственного освещения в д.Лехтово на автомобильной дороге Подъезд к г.Меленки №2 в Меленковском районе Владимирской области	км	2,385	8 200,00	2022	7 016,0	0	0	7 016,0
Устройство искусственного освещения в д.Бедрино на автомобильной дороге Сеннинские Дворики – Красный Октябрь – «Павловское – Тюрмеровка» в Ковровском районе Владимирской области	км	0,84	3 200,00	2022	3 200,0	0	0	3 200,0

Устройство искусственного освещения в д.Лаврово на автомобильной дороге Судогда – Чамерево в Судогодском районе Владимирской области	км	1,994	6 500,00	2022	5 601,7	0	0	5 601,7
Устройство искусственного освещения в с.Крапивье на автомобильной дороге Суздаль – Гавриловское – Цибеево – Обращиха в Суздальском районе Владимирской области	км	1,671	6 500,00	2022	5 011,3	0	0	5 011,3
Устройство искусственного освещения в с.Цибеево на автомобильной дороге Суздаль – Гавриловское – Цибеево – Обращиха в Суздальском районе Владимирской области	км	1,225	4 600,00	2022	3 692,5	0	0	3 692,5
Устройство искусственного освещения в д.Волковойно на автомобильной дороге Камешково – Волковойно – Патакино – Высоково в Камешковском районе Владимирской области	км	3,048	10 100,00	2022	8 678,6	0	0	8 678,6
Устройство искусственного освещения в п.Чулково на автомобильной дороге «Муром – «Волга» – Чулково в Гороховецком районе Владимирской области	км	0,893	3 900,00	2022	3 042,7	0	0	3 042,7
Устройство искусственного освещения в с.Васильково на автомобильной дороге «Владимир – Иваново» – Порецкое – Мордыш в Суздальском районе Владимирской области	км	1,367	5 000,00	2022	4 396,8	0	0	4 396,8
Устройство искусственного освещения в г.Лакинск на автомобильной дороге Собинка – Лакинск – Ставрово в Собинском районе Владимирской области	км	0,442	2 113,30	2022	1 229,0	0	0	1 229,0
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (проектирование)	км			2024	7 046,7	187 997,3	113 590	308 634

<i>Региональный проект, не входящий в состав федерального проекта, «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения»</i>										
Всего – областной бюджет	x	x	x	x	x	x	293 512,2	268 657,6	226 084,5	788 254,3
в том числе:										
межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области	x	x	x	x	x	x	293 512,2	268 657,6	226 084,5	788 254,3
<i>Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области</i>										
Строительство автомобильной дороги «Юрово – Крылово – Овинищи» – Каргаганово в Гороховецком районе Владимирской области	км	1,2	33 159,4	2023	0	28 848,6	0	0	0	28 848,6
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Федотово» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области	км	1,7	75 514,5	2022	64 733,3	0	0	0	0	64 733,3
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Починки» в Гусь-Хрустальном районе Владимирской области	км	0,75	37 000,0	2023	0	32 190	0	0	0	32 190
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Глазово» в Камешковском районе Владимирской области	км	2,4	54 000	2023	3 480	43 500	0	0	0	46 980
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Лошаиха» в Камешковском районе Владимирской области	км	2,51	52 000	2024	3 480	0	41 760	0	0	45 240
Реконструкция автомобильной дороги Дмитриево – Алачино в Ковровском районе Владимирской области	км	3,297	120 135	2022	52 636,2	0	0	0	0	52 636,2
Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д.Копнино» в Меленковском районе Владимирской области	км	1,6	26 220,6	2023	801	22 011	0	0	0	22 812
Реконструкция автомобильной дороги «Костерево – Аббакумово» – Напутново в Петушинском районе Владимирской области	км	1,585	121 167,1	2023	67 653,4	24 967	0	0	0	92 620,4

Реконструкция автомобильной дороги «Костерево – Аббакумово» – Новинки в Петушинском районе Владимирской области	км	1,142	24 719,6	2022	17 940	0	0	17 940
Строительство автомобильной дороги «Желудьево – Воскресенье – Гостец» в Петушинском районе Владимирской области	км	4,07	92 003	2023	46 795,3	24 967	0	71 762,3
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Глебово» в Селивановском районе Владимирской области	км	2,15	36 609	2022	30 116	0	0	30 116
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Денисово» в Селивановском районе Владимирской области	км	4,2	89 300	2023	4 437	73 254	0	77 691
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к д.Яновец» в Суздальском районе Владимирской области	км	0,8	21 800	2023	1 440	17 200	0	18 640
Строительство автомобильной дороги «Иваново – Владимир» – Кисарово в Суздальском районе Владимирской области	км	2,5	52 000	2024	0	1 720	43 000	44 720
Строительство автомобильной дороги Лучинки – Светильного в Гороховецком районе Владимирской области	км	2,9	91 723,8	2024	0	0	78 300	78 300
проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (проектирование, адрес объекта не определен)	км			2025	0	0	63 024,5	63 024,5

