



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2019

№ 881

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 17.10.2013  
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в приложение к постановлению Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам	Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы, – 70 132 435,7 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 6 954 382,6 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 62 131 193,0 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 1 046 860,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке). Из них по годам реализации: 2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.; 2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб.; 2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;
---	--

муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб.;  
2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб.;  
2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе:  
областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2019 год: 5 968 319,2 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 106 364,8 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 144 690,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2020 год: 6 276 621,5 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 604 862,5 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 95 759,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2021 год: 6 489 032,2 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 814 296,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 98 736,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2022 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2023 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2024 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:  
федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;  
областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке);  
2025 год: 5 856 391,2 тыс.рублей, в том числе:  
областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;  
муниципальные дорожные фонды – 29 475,0 тыс.руб.  
(по прогнозной оценке). »

1.2. В разделе III государственной программы:

1.2.1. Дополнить абзацем 6 следующего содержания:

«С 2020 года предусмотрено участие в государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696. Порядок распределения и предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках указанной государственной программы установлен приложением № 13 к Программе.»

1.2.2. Абзацы 18 – 19 изложить в следующей редакции:

«Перечень основных мероприятий представлен в приложении № 2 к государственной программе.

С 2019 года в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Владимирской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Основные целевые показатели региональных проектов «Дорожная сеть Владимирской области» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Владимирской области», направленных на достижение целевых показателей национального проекта, приведены справочно в приложении № 9-С к Программе. Перечень муниципальных образований, входящих в состав Владимирской городской агломерации в целях реализации указанного национального проекта, установлен приложением № 12-С к Программе.»

1.3. Приложения № 1, 2, 3, 5-С, 8-С, 9-С к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 1 – 6.

1.4. В приложении № 10 к государственной программе:

1.4.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

- субсидия расходуеться по основному мероприятию «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения» и направляется на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.».

1.4.2. Пункт 3 исключить.

1.4.3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется департаментом исходя из сметной стоимости заявленных объектов и планируемого объекта средств на предоставление субсидии муниципальным образованиям.».

1.4.4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть выше предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области.».

1.4.5. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.».

1.4.6. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- при проектировании объекта:

разработка проектной документации с получением положительных заключений государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта;

- при реализации объекта:

протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км).».

1.4.7. Пункт 11.1 изложить в следующей редакции:

«11.1. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.».

1.4.8. Пункт 11.2 исключить.

1.4.9. В пункте 12 абзацы 1-10 исключить.

1.4.10. Пункт 13 исключить.

1.4.11. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 11.1 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.».

1.4.12. Пункт 16 исключить.

1.4.13. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется департаментом.».

1.5. В приложения № 11 к государственной программе:

1.5.1. В пункте 4 цифры «82» заменить цифрами «75».

1.5.2. Абзацы 1-5 пункта 9 исключить.

1.5.3. Пункт 10 исключить.

1.6. Дополнить государственную программу приложением № 13, изложив его в редакции согласно приложению № 7.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области

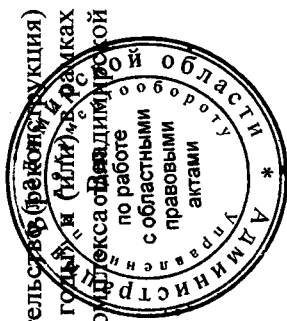


В.В.Сипягин



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения														
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием *	шт.	3	5	6	5	6	13	3	1	1	1	1	1	1
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется дорожная деятельность	км	-	2,93	110	150	120	177,8	73,8	75,3	70,9	71,6	75,8	71,8	50,0
	- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту	шт.	1	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях														
	- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	-	-	0,63	-	-	-	-	-

\* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» и (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы.



**Перечень  
основных мероприятий государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	<b>Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 1,141 / 42,7 2016 – 0,512 / 59,45 2017 – 0,09 / 23,1 2018 – 9,81 / 52,95 2019 – 12,6 / 84,25 2020 – 2,461 / 12,5 2021 – 12,99 / 24,0 2022 – 15,4 / 0 2023 – 10,08 / 9,0 2024 – 7,0 / 0 2025 – 9,4 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2016 – 0 2017 – 0 2018 – 2 2019 – 0 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 0 2024 – 1 2025 – 3	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием (шт.)
2.	<b>Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них</b>					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 162,5 2017 – 5 160,4 2018 – 5 163,7 2019 – 5 161,5 2020 – 5 188,3 2021 – 5 069,5 2022 – 5 069,5 2023 – 5 069,5 2024 – 5 069,5 2025 – 5 069,5	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	2014 – 5 2015 – 6 2016 – 5 2017 – 6 2018 – 13 2019 – 3 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 1 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2025	2015 – 110 2016 – 150 2017 – 120 2018 – 177,8 2019 – 73,8 2020 – 75,3 2021 – 70,9 2022 – 71,6 2023 – 75,8 2024 – 71,8 2025 – 50,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	2014 – 4 2015 – 3	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	2015 – 35	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)
4.	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях					
4.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2020	2020	2020 – 0,63	ввод в эксплуатацию автомобильных дорог (км)



Приложение № 3  
к постановлению администрации области  
от 19.12.2019 № 881

Ресурсное обеспечение  
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель и соисполнители, главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей) по годам реализации											Итого						
		ГР БС	Рз Пр	ЦСР	ВР		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2014 – 2025	годы				
							год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	годы	годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы	Всего по программе ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупралдор», ОМСУ (по согласованию)					всего	3 819 287,2	5 382 648,3	6 387 486,1	5 257 222,0	5 188 476,4	5 968 319,2	6 276 621,5	6 489 032,2	6 502 317,2	6 502 317,2	6 502 317,2	6 502 317,2	5 856 391,2	70 132 435,7				
							федеральный бюджет	313 880	1 370 393,7	1 164 291,3	508 553,2	0	717 264,4	576 000,0	576 000,0	576 000,0	576 000,0	576 000,0	576 000,0	0	6 954 382,6			
									0	0	0	223 553,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223 553,2		
									0	434 547,8	435 296,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	869 843,9		
									0	0	1 048,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4	
									0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000	
									0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4	
				513	0409				600	0	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	0	1 761 264,4	
									500	0	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	1 836 000,0	
									500	0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3	
									500	13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880	
									500	300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8	
					500	0		410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2				
					500	0	0	788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788					
					500	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000					
					500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
						областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 106 364,8	5 604 862,5	5 814 296,2	5 826 916,2	5 826 916,2	5 826 916,2	5 826 916,2	5 826 916,2	62 131 193,0
				2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	148 362,9	301 900,0	345 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 809 163,4	
				2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	309 935,2	0	0	0	0	0	0	1 667 250,1	
				2800140410	400		0	0	0	0	0	69 090,1	0	0	0	0	0	0	69 090,1	
				2800140420	400		0	0	0	0	0	7 743,6	250 000,0	120 000,0	0	0	0	0	377 743,6	
				2800140440	400		0	0	0	0	0	93 000,0	0	0	0	0	0	0	93 000,0	
				2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4	
				2800140230	400		0	0	0	0	0	0	4 700,0	116 000,0	0	0	0	0	120 700,0	
				2800140350	400		0	0	0	0	0	1 175,4	324 000,0	271 500,0	0	0	0	0	596 675,4	
				2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6	
				2800140250	400		0	0	0	0	0	0	120 000,0	0	0	0	0	0	120 000,0	
				2800140360	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	480 000,0		
				2800140430	400		0	0	0	0	0	0	2 500,0	120 000,0	0	0	0	0	122 500,0	
				2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 556 445,0	3 876 124,6	3 912 816,2	3 912 816,2	3 912 816,2	3 912 816,2	3 893 780,6	4 228 208,9	
				2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8	
				2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	364 362,1	
				280R153930	600		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2800200590	600		0	0	0	0	0	0	167 400,0	313 500,0	313 500,0	313 500,0	332 535,6	0	1 440 435,6	
				280R15393D	600		0	0	0	0	0	92 883,0	67 500,0	67 500,0	67 500,0	67 500,0	67 500,0	0	430 383,0	
				280R15393D	500		0	0	0	0	0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	0	0	0	0	18 735,0	
				2800371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	131 445,8	90 737,9	147 380,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 571 617,0	
				2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	
				2800370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4	
				2800370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646	
				2800370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
				2800372460	500		0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	640 040,8	393 755,0	393 755,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	400 000,0	6 511 978,6	
				2800372460	800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						местный бюджет <sup>4</sup>	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	144 690,0	95 759,0	98 736,0	99 401,0	99 401,0	99 401,0	99 401,0	29 475,0	1 046 860,1











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	2800370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					местный бюджет <sup>4</sup>	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929	
						всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034	
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	2800370790	500	областной дорожный фонд	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131	
						местный бюджет <sup>4</sup>	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903	

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями бюджета. Объем финансирования Программы в 2021 году не превышает 100% от объема финансирования Программы в 2020 году.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата фактического выполнения программных мероприятий.

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года;

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2021 года и подлежит ежегодной корректировке;

4 - по прогнозной оценке.



Сведения о протяженности сети автомобильных дорог  
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, в том числе:	км	-	-	12 221,6	13 771,3	13 906,8	14 069,0	14 373,2	14 707,3	14 760,7	14 787,5	14 668,7	14 668,7
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 188,3	5 069,5	5 069,5
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 063,1	8 611,5	8 739,5	8 906,5	9 212,8	9 543,6	9 599,2	9 599,2	9 599,2	9 599,2
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	154,36	15,66	18,786	14,462	13,234	16,0206	14,693	18,849	3,66	19,09	19,9
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	73,84	7,317	9,011	1,141	0,512	0,090	9,805	12,61	2,46	12,99	17,9
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	80,52	8,343	9,775	13,321	12,722	15,9306	4,888	6,237	1,2	6,1	2,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	1,035	1,435	1,572	4,4	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1,035	1,435	1,32	1,25	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0,252	3,15	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	35,568	57,9235	6,838	18,701	4,195	6,761	7,2285	4,125	0	3,0	6,0	5,5
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,644	22,486	4,36	8,926	0	0	0	0	0	1,8	0,9	4,5
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,924	35,4375	2,478	9,775	4,195	6,761	7,2285	4,125	0	1,2	5,1	1,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	28,699	92,009	8,822	0,085	10,267	6,473	8,7921	10,568	18,85	0,661	13,091	14,4
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,619	53,352	2,957	0,085	1,141	0,512	0,090	9,805	12,61	0,661	12,091	13,4
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,08	38,657	5,865	0	9,126	5,961	8,7021	0,763	6,24	0	1,0	1,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1 903,2	156,4	48,5	251,0	331,3	222,0	278,3	155,6	168,8	171,9	119,4
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	987,4	156,4	48,5	116,0	126,3	102,0	64,1	81,8	93,5	101,0	97,8
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	915,8	0	0	135	205	120	214,2	73,8	75,3	70,9	21,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4 582,5	4 681,1	4 809,3	5 012,2	5 225,5	5 320,0	5 395,1	5 367,4	5 413,0	5 443,4
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	-	-	2 404,8	2 408,3	2 410,9	2 435,7	2 463,7	2 462,0	2 537,1	2 509,4	2 555,0	2 585,4
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 177,7	2 272,8	2 398,4	2 576,5	2 761,8	2 858,0	2 858,0	2 858,0	2 858,0	2 858,0
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	33,3	33,7	34,2	34,9	35,5	36,0	36,5	36,6	36,9	37,1
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	%	-	-	46,6	46,6	46,7	47,2	47,7	47,7	48,9	49,5	50,4	51,0
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	25,3	26,0	26,9	28,0	28,9	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8



Приложение № 5  
к постановлению администрации области  
от 19.12.2019 № 881

**Сведения о строительстве (реконструкции) автомобильных дорог  
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий»  
Государственной программы развития агропромышленного комплекса  
Владимирской области на 2013 – 2020 годы**

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Расходы по годам реализации (тыс.рублей)						Итого 2015 – 2020 годы
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего	52 883	270 901,38	247 811,44	163 814,0	173 517,03	0	908 926,85
	федеральный бюджет	32 426	111 569	124 761,2	66 046,8	86 554,8	0	421 357,8
	областной дорожный фонд	17 803	142 498,48	110 679,0	95 359,8	78 285,23	0	444 625,51
	местный бюджет	2 654	16 833,9	12 371,24	2 407,4	8 677,0	0	42 943,54
	ввод в эксплуатацию, км	1,758	11,56	10,5	10,912	6,2369	0	40,9669



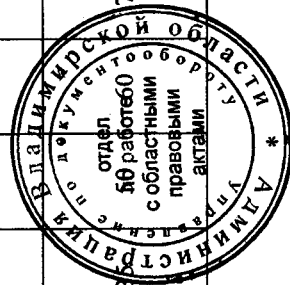
Приложение № 6  
к постановлению администрации области  
от 19.12.2019 № 881

1. Целевые показатели регионального проекта «Дорожная сеть Владимирской области»

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	47,7	31.12.2017	48,9	49,5	50,4	51,0	51,3	51,5
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	59,1	31.12.2017	63,5	67,8	72,2	76,5	80,9	85,3
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	9,4	31.12.2017	8,5	7,7	7,7	7,5	6,3	6,3
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100	31.12.2017	91,7	83,3	75,0	66,7	58,3	50,0

2. Целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Владимирской области»

№ п/п	Наименование показателя	Тип и вид показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	основной	0	31.12.2017	10	20	20	20	20	70



**Порядок предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции**

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции (далее – строительство и реконструкция сельских дорог), в рамках Государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы», утвержденной постановлением Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 (далее – программа).

Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. К общественно значимым объектам сельских населенных пунктов относятся расположенные в сельском населенном пункте здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти или органы местного самоуправления, школы, детские сады, больницы, поликлиники, фельдшерско-акушерские пункты или офисы врачей общей практики, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли.

К объектам производства и переработки продукции относятся объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки продукции всех отраслей экономики, введенные в эксплуатацию или планируемые к вводу в эксплуатацию в году предоставления субсидии, построенные (реконструированные, модернизированные) на сельских территориях.

3. Условия предоставления и расходования субсидии:

- условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования является наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на

исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии, а также заключение соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

- субсидия расходуется по основному мероприятию «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» и направляется на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции.

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии определяется с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, установленного распоряжением администрации области, а также с учетом размера субсидии из федерального бюджета, рассчитанного в соответствии с приложением № 9 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696, и установленным предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета.

5. Муниципальные образования представляют в департамент следующие документы:

а) заверенную копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия, или гарантийные обязательства об обеспечении заявленного финансирования объектов из местного бюджета;

б) пояснительную записку, характеризующую состояние объектов по строительству (реконструкции);

в) карту-схему расположения объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог с географической привязкой к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов и (или) объектам производства и переработки продукции, наглядные материалы (в т.ч. графические, фото), характеризующие состояние и расположение объекта;

г) заверенные копии положительных заключений государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта;

д) копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

е) в случае, если объект производства и переработки продукции на момент подачи документов не введен в эксплуатацию, представляется:

- обращение руководителя исполнительного органа местного самоуправления, содержащее обязательство муниципального образования по вводу в эксплуатацию объекта производства и переработки продукции в году предоставления субсидии (в произвольной форме);

- заверенная органом местного самоуправления копия контракта на проведение работ по строительству (реконструкции, модернизации) объекта производства и переработки продукции с приложением графика выполнения работ к контракту, подтверждающего, что уровень технической готовности объекта производства и переработки продукции на момент подачи документов составляет не менее 50 процентов.

6. Документы, указанные в пункте 5 настоящего порядка, направляются в департамент до 1 мая года, предшествующего году предоставления субсидии.

7. Устанавливается следующая методика распределения субсидии между бюджетами муниципальных образований.

Субсидия распределяется муниципальным образованиям исходя из стоимости строительства (реконструкции), рассчитанной в ценах соответствующих лет, с учетом уровня софинансирования, установленного пунктом 4 настоящего порядка.

8. Начиная с 2021 года субсидия предоставляется на объекты, соответствующие критериям, установленным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

9. Перечень результатов использования органами местного самоуправления субсидии:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог, км.

10. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого значения результата использования субсидии с его плановым значением.

11. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение), с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

12. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидий, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Владимирской области и (или) региональных целевых программ или результатов региональных проектов, а также в случае существенного (более

чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

13. В случае невыполнения муниципальным образованием условий соглашения, в том числе в случае невыполнения муниципальным образованием условий предоставления субсидии, обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, применяются меры финансовой ответственности муниципального образования в соответствии с пунктами 13 – 14<sup>1</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Владимирской области, утвержденных постановлением администрации области от 19.12.2014 № 1287.

14. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

15. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктом 13 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

16. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется департаментом.

