



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.02.2019

№ 133

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 17.10.2013
№ 1155*

В соответствии с Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в постановление Губернатора области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» следующие изменения:

1.1. Пункты 3, 4 считать пунктами 2, 3.

1.2. В пункте 2 слова «первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике» заменить словами «заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики».

1.3. В приложении к постановлению:

1.3.1. Строку «Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам» Паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы, в том числе по годам и источникам	Общий объём средств, предусмотренных на реализацию Программы – 70 254 483,4 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 6 954 382,6 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 62 262 578,7 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 1 037 522,1 тыс.руб. (по прогнозной оценке). Из них по годам реализации: 2014 год: 3 819 287,2 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 313 880,0 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 449 812,6 тыс.руб.; муниципальные дорожные фонды – 55 594,6 тыс.руб.; 2015 год: 5 382 648,3 тыс.рублей, в том числе: федеральный бюджет – 1 370 393,7 тыс.руб.; областной дорожный фонд – 3 898 244,7 тыс.руб.;
---	---

муниципальные дорожные фонды – 114 009,9 тыс.руб.;

2016 год: 6 387 486,1 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 1 164 291,3 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 124 110,8 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 99 084,0 тыс.руб.;

2017 год: 5 257 222,0 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 508 553,2 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 4 681 740,2 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 66 928,6 тыс.руб.;

2018 год: 5 188 476,4 тыс.рублей, в том числе:
 областной дорожный фонд – 5 144 096,4 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 44 380,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2019 год: 6 090 366,9 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 717 264,4 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 237 750,5 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 135 352,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2020 год: 6 276 621,5 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 604 862,5 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 95 759,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2021 год: 6 489 032,2 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 814 296,2 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 98 736,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2022 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2023 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2024 год: 6 502 317,2 тыс.рублей, в том числе:
 федеральный бюджет – 576 000,0 тыс.руб.;
 областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;
 муниципальные дорожные фонды – 99 401,0 тыс.руб.
 (по прогнозной оценке);

2025 год: 5 856 391,2 тыс.рублей, в том числе:
 областной дорожный фонд – 5 826 916,2 тыс.руб.;

	муниципальные дорожные фонды – 29 475,0 тыс.руб. (по прогнозной оценке).»
--	--

1.3.2. В разделе III государственной программы:

1.3.2.1. В абзаце 4 слова «утверждаются постановлением администрации области» заменить словами «установлены приложением № 10 к Программе»;

1.3.2.2. Абзац 5 изложить в следующей редакции:

«Для ликвидации проблемных мест в муниципальных образованиях оказывается финансовая помощь местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения. Порядок распределения и предоставления указанных средств установлен приложением № 11 к Программе»;

1.3.2.3. Абзацы 6-9 исключить.

1.3.2.4. В абзаце 12 слова «1-С» заменить словами «4-С», слова «2-С» заменить словами «5-С», слова «3-С» заменить словами «6-С», слова «4-С» заменить словами «7-С», слова «5-С» заменить словами «8-С».

1.3.2.5. Дополнить абзацем следующего содержания:

«С 2019 года, в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», на территории Владимирской области реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Основные положения, цели и целевые показатели, а также финансовое обеспечение реализации соответствующего регионального проекта приведены справочно в приложении № 9-С к Программе. Перечень муниципальных образований, входящих в состав Владимирской городской агломерации в целях реализации указанного национального проекта, установлен приложением № 12-С к Программе.»

1.3.3. Приложения № 1-С, 2-С, 3-С, 4-С, 5-С считать приложениями № 4-С, 5-С, 6-С, 7-С, 8-С соответственно.

1.3.4. Приложения № 1, 2, 3, 5-С к государственной программе изложить в редакции согласно приложениям № 1 – 4.

1.3.5. Дополнить государственную программу приложениями № 9-С, 10, 11, 12-С, изложив их в редакции согласно приложениям № 5, 6, 7, 8 соответственно.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



В.В.Сипягин

Сведения об индикаторах и показателях
государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изме- рения	Значения показателей												
			базовое значение	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения														
	- ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции	км / п.м	7,317 / 215,6	8,93 / 162,76	1,141 / 42,7	0,512 / 59,45	0,09 / 23,1	9,81 / 52,95	12,86 / 84,25	2,161 / 12,5	12,99 / 24,0	15,4 / -	10,08 / 9,0	7,0 / -	9,4 / -
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твёрдым покрытием	шт.	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	1	3
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них														
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю)	км	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 188,3	5 069,5	5 069,5	5 069,5	5 069,5	5 069,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения														
	- прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием *	шт.	3	5	6	5	6	13	3	1	1	1	1	1	1
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность	км	-	2,93	110	150	120	177,8	73,8	75,3	70,9	71,6	75,8	71,8	50,0
	- число автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений в населенных пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту	шт.	1	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт	км	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - в показатель включены сельские населенные пункты, соединенные автомобильными дорогами с твердым покрытием, строительство (реконструкция) которых осуществляется в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы» (или) в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития агропромышленного комплекса Владимирской области на 2013 – 2020 годы



Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/ п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответст- венный исполни- тель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Связь мероприятий с показателями программы
			начала реали- зации	оконча- ния реали- зации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 8,93 / 162,76 2015 – 1,141 / 42,7 2016 – 0,512 / 59,45 2017 – 0,09 / 23,1 2018 – 9,81 / 52,95 2019 – 12,86 / 84,25 2020 – 2,461 / 12,5 2021 – 12,99 / 24,0 2022 – 15,4 / 0 2023 – 10,08 / 9,0 2024 – 7,0 / 0 2025 – 9,4 / 0	ввод автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции (км / п.м)
1.2	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2016	2025	2016 – 0 2017 – 0 2018 – 2 2019 – 0 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 0 2024 – 1 2025 – 3	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием (шт.)
2.	Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них					
2.1	Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ, ГБУ «Владупрадор»	2014	2025	2014 – 5 159,8 2015 – 5 167,3 2016 – 5 162,5 2017 – 5 160,4 2018 – 5 163,7 2019 – 5 161,5 2020 – 5 188,3 2021 – 5 069,5 2022 – 5 069,5 2023 – 5 069,5 2024 – 5 069,5 2025 – 5 069,5	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполняются работы по капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обеспечению сохранности (весовому контролю) (км)

1	2	3	4	5	6	7
3.	Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения					
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2025	2014 – 5 2015 – 6 2016 – 5 2017 – 6 2018 – 13 2019 – 3 2020 – 1 2021 – 1 2022 – 1 2023 – 1 2024 – 1 2025 – 1	прирост количества сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам местного значения с твёрдым покрытием (шт.)
3.2	Дорожная деятельность муниципальных образований	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2025	2015 – 110 2016 – 150 2017 – 120 2018 – 177,8 2019 – 73,8 2020 – 75,3 2021 – 70,9 2022 – 71,6 2023 – 75,8 2024 – 71,8 2025 – 50,0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в населённых пунктах	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2015	2014 – 4 2015 – 3	число автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений в населённых пунктах, на которых завершены работы по строительству, реконструкции или капитальному ремонту (шт.)
3.4	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2014	2014	2014 – 2,93	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществлялась дорожная деятельность (км)
3.5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ, ОМСУ (по согласованию)	2015	2015	2015 – 35	протяженность автомобильных дорог общего пользования городских округов и административных центров муниципальных районов, на которых осуществляется капитальный ремонт и ремонт (км)



Ресурсное обеспечение

[illegible]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
							областной дорожный фонд	3 449 812,6	3 898 244,7	5 124 110,8	4 681 740,2	5 144 096,4	5 237 750,5	5 604 862,5	5 814 296,2	5 826 916,2	5 826 916,2	5 826 916,2	5 826 916,2	62 262 578,7
					2800140040	400		125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	229 675,3	301 900,0	345 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 890 475,8
					2800140060	400		136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	309 935,2	0	0	0	0	0	0	1 667 250,1
					2800140410	400		0	0	0	0	0	90 000,0	0	0	0	0	0	0	90 000,0
					2800140420	400		0	0	0	0	0	6 500,0	250 000,0	120 000,0	0	0	0	0	376 500,0
					2800140440	400		0	0	0	0	0	93 000,0	0	0	0	0	0	0	93 000,0
					2800140220	400		0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
					2800140230	400		0	0	0	0	0	0	4 700,0	116 000,0	0	0	0	0	120 700,0
					2800140350	400		0	0	0	0	0	628,0	324 000,0	271 500,0	0	0	0	0	596 128,0
					2800140070	400		0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
					2800140250	400		0	0	0	0	0	0	120 000,0	0	0	0	0	0	120 000,0
					2800140360	400		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2800140210	400		0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	480 000,0	
					2800140430	400		0	0	0	0	0	0	2 500,0	120 000,0	0	0	0	122 500,0	
					2800200590	600		2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 606 608,2	3 876 124,6	3 912 816,2	3 912 816,2	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	42 278 374,1
					2800222460	600		0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8
					2800200590	600		0	0	0	79 862,1	234 500,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	364 362,1
					280R153930	600		0	0	0	0	0	8 394,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	0	35 949,0
					280R1539D1	600		0	0	0	0	0	84 489,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	0	394 434,0
					2800200590	600		0	0	0	0	0	0	167 400,0	313 500,0	313 500,0	313 500,0	332 535,6	0	1 440 435,6
					280R153930	500		0	0	0	0	0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	0	37 470,0
					2800371150	500		210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	127 235,0	90 737,9	147 380,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 567 406,2	
					2810371160	500		300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
					2800370190	500		70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
					2800370780	500		17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
					2800370790	500		0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
					2800372460	500		0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	625 040,8	393 755,0	393 755,0	393 755,0	393 755,0	393 755,0	400 000,0	6 478 243,6
					2800372460	800		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
							местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	135 352,0	95 759,0	98 736,0	99 401,0	99 401,0	99 401,0	29 475,0	1 037 522,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	ГБУ «Владупрадор»					всего	2 852 166,6	3 772 820,5	4 205 818,7	3 919 750,9	4 301 096,4	4 890 494,1	5 384 124,6	5 536 916,2	5 536 916,2	5 536 916,2	5 536 916,2	5 266 916,2	56 740 852,8	
						федеральный бюджет	0	565 913,2	636 344,5	223 553,2	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	0	3 187 075,3	
					2800153900		400	0	0	0	223 553,2	0	0	0	0	0	0	0	0	223 553,2
					2800154200		400	0	434 547,8	435 296,1 ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	869 843,9 ¹
513	0409				280R153930		600	0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	0	1 761 264,4
					2800258390		600	0	0	1 048,4 ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4 ²
					2800254200		600	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
					2800253900		600	0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4
						областной дорожный фонд	2 852 166,6	3 206 907,3	3 569 474,2	3 696 197,7	4 301 096,4	4 479 229,7	5 114 124,6	5 266 916,2	5 266 916,2	5 266 916,2	5 266 916,2	5 266 916,2	53 553 777,5	
							125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	229 675,3	301 900,0	345 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 890 475,8	
					2800140040		400	136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	309 935,2	0	0	0	0	0	0	1 667 250,1
					2800140410		400	0	0	0	0	0	90 000,0	0	0	0	0	0	0	90 000,0
					2800140420		400	0	0	0	0	0	6 500,0	250 000,0	120 000,0	0	0	0	0	376 500,0
					2800140440		400	0	0	0	0	0	93 000,0	0	0	0	0	0	0	93 000,0
					2800140220		400	0	0	1 228,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 228,4
					2800140230		400	0	0	0	0	0	0	4 700,0	116 000,0	0	0	0	0	120 700,0
513	0409				2800140350		400	0	0	0	0	0	628,0	324 000,0	271 500,0	0	0	0	0	596 128,0
					2800140070		400	0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	0	0	0	0	0	0	88 814,6
					2800140250		400	0	0	0	0	0	0	120 000,0	0	0	0	0	0	120 000,0
					2800140360		400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					2800140210		400	0	0	0	0	0	0	0	0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	480 000,0	
					2800140430		400	0	0	0	0	0	0	2 500,0	120 000,0	0	0	0	0	122 500,0
					2800200590		600	2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 606 608,2	3 876 124,6	3 912 816,2	3 912 816,2	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	42 278 374,1
					280R153930		600	0	0	0	0	0	8 394,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	0	35 949,0
					280R1539D1	600	0	0	0	0	0	84 489,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	0	394 434,0	
					2800200590	600	0	0	0	0	0	0	167 400,0	313 500,0	313 500,0	313 500,0	332 535,6	0	1 440 435,6	
					2800222460	600	0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8	
					2800200590	600	0	0	0	79 862,1	234 500,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	364 362,1	
						местный бюджет ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ОМСУ (по согласованию)		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	ОМСУ (по согласованию)					всего	967 120,6	1 609 827,8	2 181 667,4	1 337 471,1	887 380,0	1 199 872,8	892 496,9	952 116,0	965 401,0	965 401,0	965 401,0	589 475,0	13 513 630,6
						федеральный бюджет	313 880	804 480,5	527 946,8	285 000	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	3 767 307,3
		513	0409		2830351150	500	13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880
					2800351150	500	300 000	300 000	27 158,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	627 158,8
					2800358390	500	0	0	788²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	788²
					2800354201	500	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000
					2800353900	500	0	94 151,3	0	285 000	0	0	0	0	0	0	0	0	379 151,3
					280R153930	500	0	0	0	0	0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	306 000,0	0	1 836 000,0
					2800354200	500	0	410 329,2	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	710 329,2
						областной дорожный фонд	597 646	691 337,4	1 554 636,6	985 542,5	843 000,0	758 520,8	490 737,9	547 380,0	560 000,0	560 000,0	560 000,0	560 000	8 708 801,2
		513	0409		2800371150	500	210 000	208 211	24 126	26 716,3	95 000,0	127 235,0	90 737,9	147 380,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 567 406,2
							300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000
							70 000	58 904,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128 904,4
							17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
							0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
							0	245 091	1 530 510,6	958 826,2	750 000,0	625 040,8	393 755,0	393 755,0	393 755,0	393 755,0	393 755,0	400 000,0	6 478 243,6
							0	0	0	0	0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	6 245,0	0	37 470,0
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						местный бюджет 4	55 594,6	114 009,9	99 084	66 928,6	44 380,0	135 352,0	95 759,0	98 736,0	99 401,0	99 401,0	99 401,0	29 475,0	1 037 522,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Основное мероприятие 1: Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения																				
1.1. Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					всего	262 500	755 214,7	537 869,0	725 986,7	771 270,5	729 738,5	880 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	8 928 679,4	
	513	0409				федеральный бюджет	0	434 547,8	435 296,1 ¹	223 553,2	0	0	0	0	0	0	0	0	1 093 397,1 ¹	
						областной дорожный фонд	262 500	320 666,9	102 572,9	502 433,5	771 270,5	729 738,5	880 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	7 835 282,3		
	513	0409					125 707,4	151 500,9	57 299,5	113 277,8	153 114,9	229 675,3	301 900,0	345 600,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	853 100,0	4 890 475,8	
							136 792,6	169 166,0	44 045	389 155,7	618 155,6	309 935,2	0	0	0	0	0	0	1 667 250,1	
							0	0	0	0	0	0	90 000,0	0	0	0	0	0	0	90 000,0
1.2. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»					местный бюджет ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						всего	0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	122 500,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	811 314,6	
	513	0409				федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						областной дорожный фонд	0	0	73 989,5	14 825,1	0	0	122 500,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	811 314,6	
						местный бюджет ⁴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
Основное мероприятие 2: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																								
2.1. Капитальный ремонт, ремонт, содержание и обеспечение сохранности (весовой контроль) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	ДТДХ (ГРБС), ГБУ «Владупрадор»	513	0409	280R153930 2800253900 2800258390 2800254200	600	всего	2 589 666,6	3 017 605,8	3 593 960,2	3 178 939,1	3 529 825,9	4 160 755,6	4 381 024,6	4 563 816,2	4 563 816,2	4 563 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	47 000 858,8					
							0	131 365,4	201 048,4	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	0	2 093 678,2					
							0	0	0	0	0	411 264,4	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	270 000,0	0	1 761 264,4					
							0	131 365,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131 365,4					
							0	0	1 048,4 ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 048,4 ²					
							0	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 000					
							областной дорожный фонд	2 589 666,6	2 886 240,4	3 392 911,8	3 178 939,1	3 529 825,9	3 749 491,2	4 111 024,6	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	4 293 816,2	44 907 180,6
								2 589 666,6	2 492 614,6	3 392 911,8	3 099 077,0	3 295 325,9	3 606 608,2	3 876 124,6	3 912 816,2	3 912 816,2	3 912 816,2	3 893 780,6	4 293 816,2	4 278 374,1	393 625,8			
								0	393 625,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393 625,8			
								0	0	0	0	0	8 394,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	5 511,0	0	35 949,0				
513	0409	280R153930 280R1539D1 2800200590 2800200590	600	600	600	600	0	0	0	0	0	84 489,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	61 989,0	0	394 434,0						
							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 440 435,6						
							0	0	0	0	0	0	167 400,0	313 500,0	313 500,0	313 500,0	352 535,6	0	364 362,1					
							0	0	0	79 862,1	234 500,0	50 000,0	0	0	0	0	0	0	0					
						местный бюджет ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Основное мероприятие 3: Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения																								
3.1. Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)	513	0409	2830351150 2800371150	500	всего	235 772,9	219 171	25 396	28 124,9	97 900,0	133 935,0	95 517,9	155 137,0	168 422,0	168 422,0	168 422,0	1 664 642,7						
							13 880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 880					
							210 000	208 211	24 126	26 716,3	93 000,0	127 235,0	90 737,9	147 380,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	1 567 406,2						
							11 892,9	10 960	1 270	1 408,6	4 900,0	6 700,0	4 780,0	7 757,0	8 422,0	8 422,0	8 422,0	83 356,5						
						областной дорожный фонд																		
						местный бюджет ⁴																		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3.4. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	18 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 575
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	2800370780	500	областной дорожный фонд	17 646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 646
						местный бюджет ⁴	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	929
3.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов	ДТДХ (ГРБС), ОМСУ (по согласованию)					всего	0	199 034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199 034
						федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		513 0409	2800370790	500	областной дорожный фонд	0	0	179 131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179 131
						местный бюджет ⁴	0	19 903	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 903

Примечание: объем и структура бюджетного финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с реальными возможностями федерального, областного (дорожного фонда), местных бюджетов и с учетом фактического выполнения программных мероприятий.

1 - в том числе 5 470,4 тыс.рублей за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

2 - за счет возврата неиспользованных остатков 2015 года

3 - объем расходов спрогнозирован на уровне 2021 года и подлежит ежегодной корректировке

4 - по прогнозной оценке



Сведения о протяженности сети автомобильных дорог
общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, в том числе:	км	-	-	12 221,6	13 771,3	13 906,8	14 069,0	14 373,2	14 707,3	14 760,7	14 787,5	14 668,7	14 668,7
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 158,5	5 159,8	5 167,3	5 162,5	5 160,4	5 163,7	5 161,5	5 188,3	5 069,5	5 069,5
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 063,1	8 611,5	8 739,5	8 906,5	9 212,8	9 543,6	9 599,2	9 599,2	9 599,2	9 599,2
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	64,267	154,608	15,66	18,786	14,462	13,234	16,0206	14,693	19,100	3,66	19,09	19,9
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	53,263	74,091	7,317	9,011	1,141	0,512	0,090	9,805	12,863	2,46	12,99	17,9
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,004	80,517	8,343	9,775	13,321	12,722	15,9306	4,888	6,237	1,2	6,1	2,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строи- тельства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	1,035	1,435	1,572	4,4	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1,035	1,435	1,32	1,25	2,511	0,824	1,74	0	0	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	0	0	0,252	3,15	0	0	0	0	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	35,568	57,9235	6,838	18,701	4,195	6,761	7,2285	4,125	0	3,0	6,0	5,5
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,644	22,486	4,36	8,926	0	0	0	0	0	1,8	0,9	4,5
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,924	35,4375	2,478	9,775	4,195	6,761	7,2285	4,125	0	1,2	5,1	1,0
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	28,699	101,9341	8,822	0,085	10,267	6,473	8,7921	10,568	19,100	0,661	13,091	14,4
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,619	67,280	2,957	0,085	1,141	0,512	0,090	9,805	12,863	0,661	12,091	13,4
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3,08	34,6541	5,865	0	9,126	5,961	8,7021	0,763	6,237	0	1,0	1,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Владимирской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	1 344,7	141	56,8	282,3	355,59	222,0	241,9	153,6	168,8	171,9	60,1
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	784,7	141	56,8	147,3	150,59	102,0	64,1	79,8	93,5	101,0	38,5
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	560,0	0	0	135	205	120	177,8	73,8	75,3	70,9	21,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	4 582,5	4 681,1	4 809,3	5 012,2	5 225,5	5 320,0	5 395,1	5 367,4	5 413,0	5 443,4
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	2 404,8	2408,3	2 410,9	2 435,7	2 463,7	2 462,0	2 537,1	2 509,4	2 555,0	2 585,4
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2 177,7	2 272,8	2 398,4	2 576,5	2 761,8	2 858,0	2 858,0	2 858,0	2 858,0	2 858,0
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	33,3	33,7	34,2	34,9	35,5	36,0	36,5	36,6	36,9	37,1
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	46,6	46,6	46,7	47,2	47,7	47,7	48,9	49,5	50,4	51,0
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	25,3	26,0	26,9	28,0	28,9	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измере- ния	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе:										
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
8	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	км						69,855							
		м²						569 018							
8.1	- регионального или межмуниципального значения	км						43,145							
		м²						273 082							
8.2	- местного значения и (или) улично-дорожной сети	км						26,71							
		м²						295 936							
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%			53,4	53,4	53,3	52,8	52,3	52,3	51,1	50,5	49,6	49,0	
10	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км 1000 км²													показатель будет рассчитан с 2020 года



ПАСПОРТ
регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги Владимирской области»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Краткое наименование регионального проекта	БКАД Владимирской области
Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Губернатора Владимирской области, курирующий вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики
Руководитель регионального проекта	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области
Администратор регионального проекта	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области, курирующий вопросы дорожного хозяйства
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистральной Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» (по согласованию) Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» Органы местного самоуправления (по согласованию)
Связь с государственными программами Владимирской области	«Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы»

2. Цели и целевые показатели регионального проекта.

Цель федерального проекта	Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом; Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%; Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование наилучших технологий и материалов. Увеличение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года; Увеличение в 2024 году количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории субъектов Российской Федерации
Цель регионального проекта	Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 51,5% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом; Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,3 %; Увеличение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года; Увеличение в 2024 году количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; Доведение к 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70% от общего количества; Доведение к 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% от общего количества. Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Владимирской области

№ п/п	Наименование показателя	Тип и вид показателя		Базовое значение		Период, год						
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Тип	Соответствие виду	Значение	Дата							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	НП, ФП, РП	47,7	31.12.2017	47,7	48,9	49,5	50,4	51,0	51,3	51,5
2.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	НП, ФП, РП	59,1	31.12.2017	59,1	63,5	67,8	72,2	76,5	80,9	85,3
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, %	основной	НП, ФП, РП	100	31.12.2017	100	91,7	83,3	75,0	66,7	58,3	50,0
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Владимирской агломерации, %	основной	НП, ФП, РП	100	31.12.2017	100	91,7	83,3	75,0	66,7	58,3	50,0
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	НП, ФП, РП	9,4	31.12.2017	9,4	8,5	7,7	7,7	7,5	6,3	6,3
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	НП, ФП, РП	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, %	основной	НП, ФП, РП	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
8.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	РП	-	31.12.2017	-	55,6	51,8	62,0	59,3	56,6	55,4

9.	Общая протяженность объектов муниципальной дорожной сети городских агломераций, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км /год	аналитический	РП	-	31.12.2017	-	23,8	25,3	20,9	21,6	25,8	21,8
10.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального и межмуниципального значения)	аналитический	РП	2 463,7	31.12.2017	2 463,7	2518,3	2556,8	2599,5	2630,8	2649,4	2657,9
11.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети городской агломерации)	аналитический	РП	446,33	31.12.2017	446,33	487,82	529,47	570,2	610,1	643,8	677,0
12.	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год, в том числе:	аналитический	РП	-	31.12.2017	-	3	4	3	4	4	5
	- на дорогах регионального и межмуниципального значения			-	31.12.2017	-	0*	0*	0*	0*	1	1
	- на дорожной сети городской агломерации			-	31.12.2017	-	3	4	3	4	3	4
13.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, регионального или межмуниципального, местного значения, % (шт (нарастающим итогом)	основной	НП, ФП, РП	100%	31.12.2017	766,7	1100	1767	2433	3100	3767	4433
				3 шт.		23	33	53	73	93	113	133
14.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	основной	НП, ФП, РП	0	31.12.2017	0	0	0	1	1	2	2
15.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	основной	НП, ФП, РП	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
16.	Протяженность дорожной сети Владимирской городской агломерации, км.	аналитический	РП	-	31.12.2017	793,786	793,786	793,786	793,786	793,786	793,786	793,786

* Ликвидируется по 1 МКДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, расположенных в пределах агломерации

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: – приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций; – сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; – ликвидации мест концентрации дорог регионального и местного значения. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	
1.1	Определение участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформирован перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Сформирована городская агломерация, определен перечень участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние
1.2	Формирование программ проведения дорожных работ на территории Владимирской области, в том числе направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включая работы в городских агломерациях	Сформирован паспорт регионального проекта (с детализацией мероприятий на период 2019 – 2021 годов, укрупненно на период 2021 - 2024 годов). Администрацией Владимирской области (уполномоченным органом) совместно с управлением ГИБДД МВД России по Владимирской области проведен анализ перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог Владимирской области и городской агломерации по итогам 2019 года. Утвержден перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог Владимирской области и городской агломерации по итогам 2019 года
1.3	Заключение соглашений с Росавтодором о предоставлении бюджету Владимирской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта, предусматривающего принятие администрацией Владимирской области обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Администрацией Владимирской области (уполномоченным органом) заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта с учетом Правил, утвержденных Правительством Российской Федерации
1.4	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Администрацией Владимирской области (уполномоченным органом) заключены соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Владимирской агломерации, о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта. Администрацией Владимирской области (уполномоченным органом) и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Владимирской агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта. (Мероприятие проводится ежегодно для достижения целевых показателей 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024 годов соответственно)

1.5	Разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период (ежегодно с 2019 по 2024 годы)	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор (ежегодно)
1.6	Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 111% в 2019 году, 133% в 2020 году, 166% - в 2022 году 188% - в 2023 году, 211% - в 2024 году (от базового количества 2017 года)	ГКУ Владимирской области «Центр обеспечения безопасности дорожного движения» и органами местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав Владимирской агломерации, обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевого показателя
1.7	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения
1.8	На автомобильных дорогах общего пользования внедрена интеллектуальная транспортная система 2024 год – 1 шт.	Отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальной транспортной системы
1.9	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	Доведение до 70% от общего количества новых государственных контрактов доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающей выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
1.10	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	Доведение до 80% от общего количества новых государственных контрактов в рамках региональной программы доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Источники финансирования		Объем финансового обеспечения по годам, млн.рублей						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Бюджетные источники, млн.руб.	Федеральный бюджет	717,3	576,0	576,0	576,0	576,0	576,0	3597,3
	- в том числе городской агломерации	576,0	576,0	576,0	576,0	576,0	576,0	3456,0
	Консолидированный бюджет Владимирской области	196,3	346,8	478,5	481,9	481,3	500,5	2485,3
	в том числе:							
	- областной бюджет на дороги вне агломерации (в том числе доходы от акцизов на нефтепродукты)	2,9	167,4	313,5	313,5	313,5	332,5	1443,3
	- на городскую агломерацию	193,4	179,4	165,0	168,4	167,8	168,0	1042,0
	- в том числе							
	местный бюджет (справочно)	97,2	105,7	91,3	94,7	94,1	94,3	577,3
областной бюджет (справочно)		96,2	73,7	73,7	73,7	73,7	73,7	464,7
Внебюджетные источники, млн. руб.		0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО		913,6	922,8	1054,5	1057,9	1057,3	1076,5	6082,6

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте, %
1	Куратор регионального проекта	Байер А.А.	Врио первого заместителя Губернатора Владимирской области по развитию инфраструктуры, ЖКХ и энергетики	Губернатор Владимирской области Сипягин В.В.	5
2	Руководитель регионального проекта	Романенко А.В.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области	Врио заместителя Губернатора Владимирской области по развитию инфраструктуры, ЖКХ и энергетики Байер А.А.	20
3	Администратор регионального проекта	Теняков Н.В.	Заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области Романенко А.В.	30
4	Участник регионального проекта	Рябинин В.С.	Заместитель начальника Государственного бюджетного учреждения Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»	Начальник Государственного бюджетного учреждения Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» Климов М.Ф.	40
5	Участник регионального проекта	Макаров С.В.	Заместитель главы администрации г.Суздаля по экономике и ЖКХ	Глава администрации города Суздаля Сахаров С.В.	5
6	Участник регионального проекта	Челедков С.А.	Начальник муниципального учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г.Камешково	Глава администрации Камешковского района Курганский А.З.	5
7	Участник регионального проекта	Котуранов А.Е.	Первый заместитель главы администрации муниципального образования «Судогодский район»	Глава администрации Судогодского района Смирнов А.В.	5
8	Участник регионального проекта	Куриленко А.В.	заместитель начальника, главный инженер Муниципального казенного учреждения «Дорожник» ЗАТО г.Радужный Владимирской области	Глава администрации ЗАТО город Радужный Найдухов С.А.	5
9	Участник регионального проекта	Карпова Е.Г.	Глава администрации города Собинки		5
10	Участник регионального проекта	Новиков А.С.	заместитель главы администрации МО Юрьев-Польский район по развитию и жизнеобеспечению г.Юрьев-Польского, начальник управления экономики и планирования	Глава администрации Юрьев-Польского района Родионова Е.В.	5
11	Участник регионального проекта	Глебова Е.В.	заместитель главы администрации города Лакинска	Глава администрации города Лакинск Андрианов А.Ю.	5
12	Участник регионального проекта	Ермаков В.Я.	Глава администрации поселка Ставрово		5
13	Участник регионального проекта	Литвинкин С.В.	Заместитель главы администрации города Владимира	Глава администрации города Владимира Шохин А.С.	10

14	Участник регионального проекта	Олехнович В.П.	Заместитель начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород дорожного агентства»	Начальника Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород Федерального дорожного агентства» Голдобин М.А.	5
15	Участник регионального проекта	Денисов С.М.	Директор Владимирского филиала ФАУ «Росдорнии»		5
16	Участник регионального проекта	Новиков А.М.	Начальник УГИБДД УМВД России по Владимирской области		10

6. Дополнительные и обособывающие материалы

Программа дорожной деятельности Владимирской области разрабатывается и реализуется в целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018г. № 204, в том числе предусматривает:

- фиксацию дорожной сети Владимирской области;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Выполнение мероприятий, способствующих ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий планируется осуществлять в рамках государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах», программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы» и муниципальных программ «Повышение безопасности дорожного движения».

К таким мероприятиям относятся:

- оснащение автомобильных дорог стационарными комплексами автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения.
- обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями;
- строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах;
- обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;
- применение удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположенных образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;
- обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;
- обустройство кривых малого радиуса, участков с несоответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;
- разделение встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тротуарных) и направляющих устройств, строительство разнородных транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях с круговым движением;
- отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

6.1. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования	Базовые показатели	Метод сбора информации, индекс формы отчетности*	Ответственный за сбор данных
1	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Ежегодно	$N = \left(\frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \right) * 100$	N – значение показателя S _{соот} – площадь автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям S _{общ} – общая площадь автомобильных дорог регионального значения	Форма статистической отчетности 1-ДГ	Департамент транспорта и дорожного хозяйства
2	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Владимирская агломерация», соответствующих нормативным требованиям	%	Ежегодно	$N = \left(\frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \right) * 100$	N – значение показателя S _{соот} – площадь автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям S _{общ} – общая площадь автомобильных дорог городской агломерации	Форма статистической отчетности 1-ДГ, 3-ДГ (мо)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации	%	Ежегодно	$N = \left(\frac{K_{\text{ст}} + K_{\text{нов}}}{K} \right) -$	N – значение показателя K _{ст} – количество мест концентрации ДТП на региональных дорогах по состоянию на 31 декабря года предшествующего отчетному, K _{нов} – количество вновь образовавшихся мест концентрации ДТП на региональных дорогах M – количество ликвидированных мест концентрации ДТП в отчетном году на региональных дорогах	Отчетность владельцев автомобильных дорог (в соответствии со ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, УГИБДД
4	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Владимирской агломерации	%	Ежегодно	$N = \left(\frac{K_{\text{ст}} + K_{\text{нов}}}{K} \right) -$	N – значение показателя K _{ст} – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети агломерации по состоянию на 31 декабря года предшествующего отчетному, K _{нов} – количество вновь образовавшихся мест концентрации ДТП на дорожной сети агломерации M – количество ликвидированных мест концентрации ДТП на дорожной сети агломерации в отчетном году	Отчетность владельцев автомобильных дорог (в соответствии со ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»)	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, УГИБДД

5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%	Ежегодно	$N = \left(\frac{L_{пер}}{L_{общ}} \right) * 100$	N – значение показателя Lпер – протяженность дорог, работающих в режиме перегрузки Lобщ – общая протяженность дорог	Форма статистической отчетности 1-ФД	Департамент транспорта и дорожного хозяйства
6	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений повторного применения	%	Ежегодно	$N = \frac{V}{V_{общ}} * 100\%$	N – значение показателя; V – количество контрактов, предусматривающих применение новых материалов и технологий Vобщ – общее количество контрактов	Отчетность ГБУ «Владупрадор», ОМСУ	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГБУ «Владупрадор», ОМСУ
7	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	%	Ежегодно	$N = \frac{V}{V_{общ}} * 100\%$	N – значение показателя; V количество контрактов, предусматривающих применение механизмов контракта жизненного цикла; Vобщ – общее количество контрактов	Отчетность ГБУ «Владупрадор», ОМСУ	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГБУ «Владупрадор», ОМСУ
8	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и муниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	Ежегодно	Формируется по результатам проведенных работ	-	Отчетность ГБУ «Владупрадор», акт комиссии о приемке законченного ремонта объекта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГБУ «Владупрадор»
9	Общая протяженность объектов муниципальной дорожной сети городских агломераций, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	км	Ежегодно	Формируется по результатам проведенных работ	-	Отчетность ГБУ «Владупрадор» и ОМСУ, акт комиссии о приемке законченного ремонта объекта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГБУ «Владупрадор», ОМСУ
10	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	км	Ежегодно	Формируется по результатам проведения инструментальной диагностики	-	Отчетность ГБУ «Владупрадор», организации проводящей инструментальную диагностику	Департамент транспорта и дорожного хозяйства
11	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети городской агломерации)	км	Ежегодно	Формируется по результатам проведения инструментальной диагностики	-	Отчетность ГБУ «Владупрадор», ОМСУ, организации, проводящие инструментальную диагностику	Департамент транспорта и дорожного хозяйства

12	Количество ликвидированных очагов аварийности	шт.	Ежегодно	Формируется по результатам отчетов владельцев автомобильных дорог	-	Отчетность владельцев автомобильных дорог (в соответствии со ст. 6 ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ	Департамент транспорта и дорожного хозяйства УГИБДД
13	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, регионального или межмуниципального, местного значения	%	Ежегодно	Формируется по результатам проведенных мероприятий по установке камер	-	Отчетность ГКУ «ЦОБДД»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГКУ «ЦОБДД»
14	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	шт.	Ежегодно	Формируется по результатам проведенных мероприятий по установке пунктов	-	Отчетность ГКУ «ЦОБДД»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства, ГКУ «ЦОБДД»



План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Теняков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Региональный проект сформирован с учетом методических рекомендаций	Руководитель регионального проекта
2.	Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, детализированных на период 2019 - 2021 годов, укрупненных на период 2022 - 2024 годов	03.12.2018	14.12.2018	Романенко А.В.	Сформирован и представлен на согласование в Росавтодор региональный проект	Куратор регионального проекта
3.	Администрацией Владимирской области (уполномоченным органом) заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Романенко А.В.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Владимирской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта	Куратор регионального проекта

4.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Теньков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
5.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.01.2019	17.03.2019	Теньков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Заключены соглашения	Куратор регионального проекта
6.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Владимирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019	15.04.2019	Теньков Н.В. Новиков А.М.	Утвержденный план мероприятий	Куратор регионального проекта
7.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019	31.05.2019	Теньков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о заключении контрактов	Руководитель регионального проекта

8.	Администрацией Владимирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Владимирской области	31.05.2019	01.07.2019	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Утвержденная скорректированная программа	Руководитель регионального проекта
9.	Во Владимирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом в 2019 году, в том числе приема выполнения соответствующих работ	01.01.2019	01.12.2019	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	Руководитель регионального проекта
10.	Администрацией Владимирской области проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Теняков Н.В.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта
11.	В Росавтотдор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов	-	14.12.2019	Теняков Н.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
12.	Владимирской областью разработан и представлен в Росавтотдор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	15.12.2019	Теняков Н.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтотдор	Руководитель регионального проекта

13.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владимирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
14.	С органами местного самоуправления заключены (актуализированы) соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.02.2020	17.02.2020	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Заключенные соглашения	Руководитель регионального проекта
15.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020	01.04.2020	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о заключении контрактов	Руководитель регионального проекта
16.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Владимирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2020	15.04.2020	Теняков Н.В. Новиков А.М.	Утвержденный план мероприятий	Руководитель регионального проекта

17	Администрацией Владимирской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Владимирской области.	31.05.2020	01.07.2020	Теняков Н.В.	Утвержденный скорректированный региональный проект	Руководитель регионального проекта
18.	Администрацией Владимирской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020	01.12.2020	Теняков Н.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
19.	Администрацией Владимирской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	01.12.2020	Теняков Н.В.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта
20.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	14.12.2020	Теняков Н.В.	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта, предложения по корректировке регионального проекта	Руководитель регионального проекта
21.	Владимирской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Теняков Н.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект представлен в Росавтодор	Руководитель регионального проекта
22.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владимирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Теняков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о достижении показателей в результате реализации мероприятий	Руководитель регионального проекта

23.	С органами местного самоуправления заключены (актуализированы) соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий регионального проекта	01.02.2021	17.02.2021	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Заключено соглашение	Руководитель регионального проекта
24.	Участниками регионального проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	17.02.2021	01.04.2021	Теняков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о заключении контрактов	Руководитель регионального проекта
25.	Участниками регионального проекта совместно с территориальными подразделениями УГИБДД УМВД России по Владимирской области разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021	15.04.2021	Теняков Н.В. Новиков А.М.	Утвержденный план мероприятий	Руководитель регионального проекта
26.	Владимирской областью обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	01.01.2021	01.12.2021	Теняков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта

27.	Администрацией Владимирской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	01.12.2021	Теняков Н.В.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта
28.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14.12.2021	Романенко А.В.	Отчет о выполненных работах	Куратор регионального проекта
29.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владимирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Теняков Н.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
30.	Владимирской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект	Руководитель регионального проекта
31.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владимирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Теняков Н.В. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта

32.	Владимирской областью разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Теняков Н.В.	Согласованный и утвержденный региональный проект	Руководитель регионального проекта
33.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Владимирской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
34.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством	01.01.2024	01.12.2024	Теняков Н.В. Рябинин В.С.	Внедрена 1 интеллектуальная транспортная система на территории Владимирской области в 2024 году	Руководитель регионального проекта
35.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	01.01.2019	31.12.2024	Теняков Н.В. Рябинин В.С.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения не менее 211 % от базового количества 2017 года	Руководитель регионального проекта
36.	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	01.01.2020	31.12.2024	Теняков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего числа контрактов	Руководитель регионального проекта

37.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	01.01.2019	31.12.2024	Теньков Н.В. Рябинин В.С. Новиков А.С. Ермаков В.Я. Карпова Е.Г. Куриленко А.В. Котуранов А.Е. Челедков С.А. Макаров С.В. Литвинкин С.В. Глебова Е.В.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений и повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов	Руководитель регионального проекта
38.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного и контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	01.01.2021	31.12.2024	Теньков Н.В. Рябинин В.С.	Размещено не менее 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля на а/д Владимирской области	Руководитель регионального проекта

* ДТДХ – департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области;
 ГИБДД – Управление ГИБДД УМВД России по Владимирской области;
 ФКУ – Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва – Нижний Новгород ФДА»;
 ГБУ – Государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области»;
 ОМСУ – органы местного самоуправления;
 ГКУ «ЦОБДД» - Государственное казенное учреждение «Центр обеспечения безопасности дорожного движения».



Порядок

предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, условия ее предоставления

1. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований муниципальных районов, городских округов, городских поселений по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту (далее – строительство сельских дорог) в рамках государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 – 2025 годы», в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – департамент) в установленном порядке.

2. Условиями предоставления субсидии на строительство сельских дорог (далее – субсидия) являются:

- наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования по финансированию мероприятий по строительству сельских дорог;
- централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований;
- наличие объекта в решении представительного органа муниципального образования о местном бюджете;
- возврат муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 11.1 и 11.2 настоящего порядка.

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

- наличие утвержденной уполномоченным органом местного самоуправления проектной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, а также положительного заключения государственной экспертизы и экспертизы по проверке достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства (за исключением случаев, если субсидия предоставляется на проектирование или

ремонт объекта);

- наличие объекта в форме федерального статистического наблюдения (на последнюю отчетную дату) по сельским населенным пунктам, не имеющим связи по автомобильным дорогам с сетью автомобильных дорог общего пользования.

4. Субсидия распределяется в первую очередь на объекты, ввод которых обеспечивается в году предоставления субсидии, а также на проектирование объектов по строительству (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

В случае, если общий размер средств, запрашиваемых органами местного самоуправления, превышает сумму бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидии, распределение субсидии между органами местного самоуправления осуществляется в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий год, с направлением их в первую очередь на вышеуказанные объекты, имеющие наименьшую стоимость и наибольший размер долевого участия муниципального образования в финансировании проекта.

Оставшаяся после распределения субсидия распределяется между переходящими объектами по формуле:

$$S_i = S \cdot (K_1 + K_2) / 2, \text{ где}$$

S_i – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования области на софинансирование расходных обязательств муниципального образования области по строительству сельских дорог в году предоставления субсидии, тыс. рублей;

S – объем оставшейся после распределения субсидии;

K_1 – коэффициент протяженности заявленных для реализации дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$K_1 = L_i / L, \text{ где}$$

L_i – протяженность заявленных для реализации дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, км;

L – сумма протяженности заявленных для реализации дорог общего пользования местного значения, км;

K_2 – коэффициент численности постоянно проживающего населения, рассчитанный по следующей формуле:

$$K_2 = C_i / C, \text{ где}$$

C_i – численность постоянно проживающего населения в заявленных к соединению сельских населенных пунктах i -го муниципального образования, чел.;

C – общая численность постоянно проживающего населения в заявленных к соединению сельских населенных пунктах, чел.

5. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии не может быть установлен выше 95 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование

объекта.

6. Распределение субсидии в разрезе муниципальных образований, с перечнем объектов по каждому муниципальному образованию, утверждается постановлением администрации области.

7. Для включения объектов в указанный в пункте 6 перечень органы местного самоуправления ежегодно, до 01 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, представляют в департамент заявление на получение субсидии (далее – заявление).

8. К заявлениям прилагаются следующие документы:

а) на проектирование:

- пояснительная записка;
- карта – схема расположения объекта;

б) по объектам, имеющим проектную документацию:

- пояснительная записка;
- карта – схема расположения объекта;
- положительные заключения органа государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта (копии).

9. По итогам отбора департамент включает объект в перечень, либо отказывает во включении в данный перечень в случае невыполнения условий пункта 2, а также отсутствия документов, указанных в пункте 8.

10. Субсидии предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение). Соглашение должно содержать:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

б) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Владимирской области, и обязательства муниципального образования по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

г) обязательства муниципального образования, что закупка товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий, осуществляется централизованно департаментом имущественных и земельных отношений администрации области, являющимся уполномоченным органом на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителя) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных

учреждений муниципальных образований;

д) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Неотъемлемой частью соглашения о предоставлении субсидий на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства является прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения.

Форму соглашения утверждает департамент.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Владимирской области, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

11. Показателем результативности использования органами местного самоуправления субсидии является достижение следующего целевого показателя:

- при проектировании объекта:

разработка проектной документации с получением положительных заключений государственной экспертизы по проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта;

- при реализации объекта:

протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется департаментом путем сравнения достигнутого целевого показателя с его плановым значением.

11.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 10 настоящего порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидия}} * k * m / n) * 0,1 ,$$

где:

$V_{\text{субсидия}}$ – размер субсидии, представленной бюджету муниципального образования;

m – количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i ,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

11.2. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных подпунктом «в» пункта 10 настоящего порядка, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема субсидии, предусмотренной на год, в котором допущено нарушение указанных

обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 01 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных пунктами «б» и «в» пункта 10 настоящего порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

12. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в департамент заявки с приложением:

1) документов, подтверждающих возникновение у получателя средств денежных обязательств по оплате за выполненные работы (оказанные услуги):

- копия первого листа контракта с указанием номера реестровой записи (номера закупки) на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок (zakupki.gov.ru), при отсутствии документов в информационной системе - заверенную копию контракта с приложениями;

- для оплаты выполненных строительно-монтажных работ: заверенные копии формы № КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», формы № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат»;

- для оплаты прочих работ и затрат (в т.ч. авторского надзора проектных организаций, строительного контроля): заверенные копии счетов, актов выполненных работ (оказанных услуг);

- для оплаты технологического присоединения к электрическим сетям, а также подключения к сетям инженерно-технического обеспечения: заверенные копии счетов, актов выполненных работ (оказанных услуг);

2) копии документов, подтверждающих факт оплаты за счет средств бюджетов муниципальных образований, в доле, соответствующей условиям софинансирования.

Для получения субсидии для оплаты затрат, связанных с компенсацией за изъятие жилых домов, земельных участков и прочих компенсационных выплат, предусмотренных проектно-сметной документацией, муниципальные образования предоставляют в департамент заявки с приложением следующих документов, подтверждающих возникновение у получателя средств денежных обязательств:

1) заверенной копии соглашений о возмездном изъятии, компенсационных выплатах;

2) копии документов, подтверждающих факт оплаты за счет средств бюджетов муниципальных образований, в доле, соответствующей условиям софинансирования.

Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Владимирской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего их перечисления на счета бюджетов муниципальных образований, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов на балансовом счете 40204 «Средства местных бюджетов», на основании соглашения между департаментом и администрацией муниципального образования.

13. Департамент рассматривает заявочные документы и принимает решение о перечислении субсидии путем согласования заявки либо об отказе в перечислении в случае отсутствия документов, указанных в пункте 12, в течение 10-ти рабочих дней.

14. Остаток неиспользованной субсидии подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

15. Органы местного самоуправления предоставляют в департамент по формам, установленным департаментом, ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным, отчет об использовании субсидий, и ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении отдельных мероприятий и показателей, реализуемых в рамках Программы и определенных соглашением.

16. Субсидия расходуются только по целевому назначению, указанному в пункте 1 настоящего порядка. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 11.1 и 11.2 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

17. Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность:

- за нецелевое использование субсидии в порядке, установленном действующим законодательством;
- за нарушение условий, установленных настоящей методикой;
- за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в департамент в целях получения субсидии.

18. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляет департамент и государственные органы финансового и бюджетного надзора.



Порядок предоставления и распределения
межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований
на осуществление дорожной деятельности в отношении
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидия) предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов, городских поселений на выполнение следующих мероприятий:

- строительно-монтажные работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (в том числе, направленные на реализацию объектов по решению суда, исполнение мероприятий в рамках поручений Губернатора области);
- строительный контроль, авторский надзор, прочие работы и затраты (технологическое присоединение к электрическим сетям, подключение к сетям инженерно-технического обеспечения, плата за землю при изъятии земельного участка для строительства, компенсация за сносимые насаждения, компенсация расходов по переносу сетей, затраты на расселение, технологические окна, приемка и утилизация строительного мусора при доставке его на свалку, приемочное обследование с составлением паспорта моста, пуско-наладочные работы, разработка рабочей документации, археологические исследования, возмещение ущерба водным биоресурсам, кадастровые работы, непредвиденные работы и затраты) – по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта;
- проектно-изыскательские работы (включая положительное заключение государственной экспертизы и экспертизы достоверности сметной стоимости) – по объектам, направленным на реализацию мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации.

Межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных департаменту транспорта и дорожного хозяйства администрации области (далее – департамент) в установленном порядке.

Распределение межбюджетных трансфертов утверждается постановлением администрации области. В случае реализации в рамках данных межбюджетных трансфертов объектов строительства и реконструкции, в распределении указывается наименование объекта, мощность и срок ввода.

2. Условиями предоставления межбюджетных трансфертов являются:

- наличие утвержденного уполномоченным органом местного самоуправления плана по осуществлению дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием объемов работ и финансирования по каждому объекту;

- наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- централизация закупок товаров, работ, услуг, финансируемых за счет субсидий для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований;

- возврат муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 11 и 11.1 настоящего порядка.

2.1. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления межбюджетных трансфертов являются:

- наличие утвержденной уполномоченным органом местного самоуправления проектной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, а также положительного заключения государственной экспертизы и экспертизы по проверке достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства (за исключением случаев, если межбюджетные трансферты предоставляются на проектирование или ремонт объекта);

- соблюдение условий предоставления межбюджетных трансфертов.

3. Общий объем межбюджетного трансферта определяется по формуле:

$$C = C1 + C2 + C3 + C4 + C5, \text{ где}$$

C – общий объем межбюджетного трансферта, предусмотренного законом об областном бюджете;

C1 – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с вступлением в силу решений суда, исполнением мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации и поручений Губернатора области, по объектам, имеющим готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях (принимается не менее 40 процентов общего объема субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляемой муниципальным образованиям);

C2 – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (муниципальных районов, городских округов и городских поселений) (принимается не более 25 процентов общего объема субсидии на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, направляемой муниципальным образованиям);

C3 – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных

дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов.

С4 – объем субсидии, предоставляемой из дорожного фонда Владимирской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (принимается не более остатка средств областного дорожного фонда по состоянию на 1 декабря текущего финансового года).

С5 – объем иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из дорожного фонда Владимирской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Субсидия (С1) направляется на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, на основании решений суда, исполнения мероприятий в рамках указов Президента Российской Федерации и поручений Губернатора области, по объектам, имеющим готовую сметную документацию, прошедшую государственную экспертизу в установленных законодательством случаях.

Распределение субсидии (С2), предоставляемой на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, между муниципальными образованиями осуществляется исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования.

Размер данной субсидии i -го муниципального образования $C2i$ определяется по формуле:

$$C2i = H2i * C2, \text{ где}$$

$H2i$ – коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$H2i = L2i / L2, \text{ где}$$

$L2i$ – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования, км;

$L2$ – сумма протяженности дорог общего пользования местного значения, км.

Распределение субсидии (С3) между бюджетами муниципальных образований осуществляется исходя из протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования (городского округа, административного центра муниципального района).

Размер данной субсидии i -го муниципального образования $C3i$ определяется по формуле:

$$C3i = H3i * C3, \text{ где}$$

$H3i$ – коэффициент протяженности дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, рассчитанный по следующей формуле:

$$H3i = L3i / L3, \text{ где}$$

$L3i$ – протяженность дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i -го муниципального образования (городского округа или административного центра муниципального района), км;

$L3$ – сумма протяженности дорог общего пользования местного значения городских округов и административных центров муниципальных районов, км.

Субсидия (C4) направляется на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Иной межбюджетный трансферт (C5) направляется на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии (C1, C2, C3, C4) не может быть установлен выше 95 процентов, за счет иного межбюджетного трансферта (C5) – не выше 82 процентов годового объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансирование объекта.

5. Межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашения, заключенного между департаментом и органами местного самоуправления (далее – соглашение).

Соглашение должно содержать:

а) размер предоставляемого межбюджетного трансферта, порядок, условия и сроки его перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

б) значения показателей результативности использования межбюджетного трансферта, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Владимирской области, и обязательства муниципального образования по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) – в отношении межбюджетного трансферта, предоставляемого на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

г) обязательства муниципального образования, что закупка товаров, работ, услуг, финансируемых за счет межбюджетного трансферта, осуществляется централизованно департаментом имущественных и земельных отношений администрации области, являющимся уполномоченным органом на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителя) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений муниципальных образований;

д) реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется межбюджетный трансферт;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов

бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является межбюджетный трансферт, а также о достижении значений показателей результативности использования межбюджетного трансферта и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования межбюджетного трансферта и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства;

и) ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

Неотъемлемой частью соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства является прилагаемый перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения.

Форму соглашения утверждает департамент.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования межбюджетного трансферта, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления межбюджетного трансферта оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Владимирской области, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера межбюджетного трансферта.

6. Межбюджетный трансферт предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке на цель, предусмотренную пунктом 1 настоящего порядка.

7. Для заключения соглашений (по субсидиям С1, С2, С3, С5) органы местного самоуправления представляют в департамент следующие документы:

- проект соглашения;
- выписку из решения органа местного самоуправления, подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по финансированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- копию положительного заключения государственной экспертизы по

проектной документации и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта (в установленных законодательством случаях).

8. Оценка эффективности использования субсидий (C1, C2, C3, C4) предполагает оценку следующего показателя результативности, установленного соглашением:

- протяженность автомобильных дорог, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту (км / м²).

Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта (C5) предполагает оценку показателей результативности, установленных региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

9. Для получения межбюджетного трансферта (C1, C2, C3, C5) муниципальные образования предоставляют в департамент заявки с приложением следующих документов, подтверждающих возникновение у получателя средств денежных обязательств по оплате за выполненные работы (оказанные услуги):

- 1) копии первых листов контрактов на выполнение работ (оказание услуг) с указанием номера реестровой записи (номера закупки) на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок (zakupki.gov.ru), при отсутствии документов в информационной системе – заверенную копию контракта (включая приложения), с приложением:

- для оплаты выполненных строительно-монтажных работ: формы № КС-2 «Акт о приемке выполненных работ», формы № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат»;

- для оплаты строительного контроля, авторского надзора, проектно-изыскательских работ, прочих работ и затрат: счетов, контрактов (соглашений, договоров), актов сдачи-приемки проектной и научно-технической продукции, актов выполненных работ;

- 2) документов, подтверждающих факт оплаты за счет средств бюджетов муниципальных образований в доле, соответствующей условиям софинансирования.

Перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области, для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, на основании заключенных соглашений.

10. Департамент рассматривает заявочные документы и принимает решение о перечислении межбюджетных трансфертов путем согласования заявки либо об отказе в перечислении в случае отсутствия документов, указанных в пункте 9, в течение 10-ти рабочих дней.

11. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «б» пункта 5 настоящего порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования межбюджетного трансферта в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления межбюджетного трансферта, указанные нарушения не

устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления межбюджетного трансферта ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{трансферт}} * k * m / n) * 0,1 ,$$

где:

$V_{\text{трансферт}}$ – размер межбюджетного трансферта, представленного бюджету муниципального образования;

m – количество показателей результативности использования межбюджетного трансферта, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования межбюджетного трансферта;

k – коэффициент возврата межбюджетного трансферта.

Коэффициент возврата межбюджетного трансферта рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта.

При расчете коэффициента возврата межбюджетного трансферта используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i ,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования межбюджетного трансферта, установленное соглашением.

11.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных подпунктом «в» пункта 5 настоящего порядка, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема межбюджетного трансферта, предусмотренного на год, в котором допущено нарушение указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации,

техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 01 мая года, следующего за годом предоставления межбюджетного трансферта.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных пунктами «б» и «в» пункта 5 настоящего порядка, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру межбюджетного трансферта на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

11.2. В случае нецелевого использования межбюджетного трансферта и (или) нарушения муниципальным образованием условий его предоставления, а также в случае невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 11 и 11.1 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления межбюджетного трансферта были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

12. Перечисление субсидии (С4) бюджетам муниципальных образований осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Владимирской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего их перечисления на счета бюджетов муниципальных образований, открытые в Управлении Федерального казначейства по Владимирской области для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов на балансовом счете 40204 «Средства местных бюджетов», в течение 2 рабочих дней после заключения соглашения между департаментом и администрацией муниципального образования.

Перечисление средств с лицевых счетов заказчиков-застройщиков на счета поставщиков (подрядчиков), открытые в кредитных организациях, рекомендуется производить по представлению в отделения Управления Федерального казначейства по Владимирской области документов, согласованных с департаментом:

- для оплаты выполненных строительно-монтажных работ и затрат – справки о стоимости выполненных работ и затрат;
- для оплаты прочих расходов – актов оказанных услуг.

Не использованный на 1 января очередного финансового года остаток субсидии (С4) подлежит возврату в областной бюджет уполномоченным органом муниципального образования, за которым в соответствии с правовыми актами закреплены источники доходов бюджета муниципального образования по возврату остатков субсидии, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

При наличии потребности в остатке субсидии (С4), не использованном в

отчетном финансовом году, указанные средства в соответствии с решением департамента могут быть возвращены в текущем финансовом году в бюджет муниципального образования для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии.

Для подтверждения потребности в неиспользованном остатке субсидии (С4) органом местного самоуправления направляется в департамент перечень объектов на текущий год, утвержденный постановлением местной администрации, в срок до 15 февраля текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии (С4) не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в соответствии с порядком, утвержденным приказом департамента финансов, бюджетной и налоговой политики администрации области.

В случае, если в отчетном году муниципальным образованием не достигнуты показатели результативности использования субсидии (С4), муниципальное образование обеспечивает достижение данного показателя до 01 сентября года, следующего за отчетным. При наличии экономии указанных средств муниципальные образования могут направить ее на увеличение показателей результативности использования субсидии с обеспечением достижения данных показателей до 01 декабря текущего года.

13. Органы местного самоуправления предоставляют в департамент по формам, установленным департаментом, ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным – отчет об использовании межбюджетных трансфертов, и до 15 января года, следующего за отчетным – отчет о выполнении отдельных мероприятий и показателей, определенных соглашением.

14. Органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность:

- за нецелевое использование межбюджетных трансфертов в порядке, установленном действующим законодательством;
- за нарушение условий, установленных соглашением;
- за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в департамент в целях получения межбюджетных трансфертов.

15. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляет департамент и государственные органы финансового и бюджетного надзора.



Перечень муниципальных образований,
входящих в состав Владимирской городской агломерации
в целях реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. город Владимир Владимирской области (ядро агломерации)
2. ЗАТО г.Радужный Владимирской области
3. город Камешково
4. город Лакинск
5. город Собинка
6. поселок Ставрово
7. город Судогда
8. город Суздаль
9. город Юрьев-Польский

