



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.11.2018

№ 796

*О внесении изменений в постановление
Губернатора области от 18.10.2013 №1177*

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в постановление Губернатора области от 18.10.2013 №1177 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня» следующие изменения:

1.1. В наименовании и тексте постановления слова «тарифов ниже экономически обоснованного уровня» заменить словами «тарифов на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня».

1.2. В преамбуле постановления слова «Законом Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области» заменить словами «Законом Владимирской области от 04.05.2018 № 49-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области».

1.3. В наименовании и тексте приложения к постановлению слова «тарифов ниже экономически обоснованного уровня» заменить словами «тарифов на осуществление перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного уровня».

1.4. Приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня изложить в редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 1.4., который вступает в силу с 01.01.2019.

И.о.Губернатора области



В.П.Кузин

Приложение
к постановлению
администрации области
от 02.11.2018 № 796

Методика расчета планового размера субсидии

Плановый размер субсидии организации железнодорожного транспорта, осуществляющей перевозки пассажиров в пригородном сообщении по территории Владимирской области, определяется по формуле:

$$\text{Сплан} = (\text{Тэк} - \text{Т}) \times \text{Пплан},$$

где:

Сплан - плановый размер субсидии Перевозчику на возмещение потерь в доходах в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня, руб.;

Тэк - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный для Перевозчика департаментом цен и тарифов администрации области, руб. /пасс.-км;

Т – уровень тарифа на перевозку пассажиров (средний тариф при установлении платы за проезд), установленный для Перевозчика департаментом цен и тарифов администрации области в размере ниже его экономически обоснованного уровня, руб. /пасс.-км.

Пплан - плановый пассажирооборот поездов по территории Владимирской области, пасс.-км.

В случае предоставления Перевозчиком данных о плановом пассажирообороте поездов по территории Владимирской области в размере, большем, чем плановый пассажирооборот, рассчитанный в соответствии с настоящей Методикой, к расчету планового размера субсидии принимаются данные Перевозчика.

$$\text{Пплан} = \text{Сп} \times \text{Оппрогн},$$

где:

Сп – средняя дальность поездки одного пассажира по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, км;

Оппрогн - количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области на год, следующий за текущим годом, пасс.

$$\text{Сп} = \text{Пфакт} / \text{Опотч},$$

где:

Пфакт - пассажирооборот поездов по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, пасс.-км;

Опотч - количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, пасс.

$$\text{Оппрогн} = \text{Опотч} \times \text{Кфакт} \times \text{Кпрогн},$$

где:

Кфакт – коэффициент, учитывающий фактическую динамику количества перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области за три года, предшествующих текущему году;

Кпрогн - коэффициент, учитывающий прогнозную динамику количества перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по отношению к текущему году, принимаемый в размере не менее 1 и не более Кфакт.

В случае если по данным Перевозчика за три года, предшествующие отчетному году, наблюдается отрицательная динамика количества перевезенных пассажиров по территории Владимирской области, коэффициент Кпрогн принимается в размере 1.

В случае если по данным Перевозчика за три года, предшествующие отчетному году, наблюдается положительная динамика количества перевезенных пассажиров по территории Владимирской области, коэффициент Кпрогн принимается в размере не менее 1 и не более Кфакт.

$$\text{Кфакт} = (\text{Оп2}/\text{Оп3} + \text{Оп1}/\text{Оп2} + \text{Опотч}/\text{Оп1}) / 3,$$

где:

Опотч – количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, пасс.;

Оп1 – количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по данным Перевозчика за год, предшествующий последнему отчетному году, пасс.;

Оп2 – количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по данным Перевозчика за год, предшествующий двум годам до отчетного года, пасс.;

Оп3 – количество перевезенных пассажиров в поездах по территории Владимирской области по данным Перевозчика за год, предшествующий трем годам до отчетного года, пасс.

В случае использования при перевозках пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Владимирской области скорых пригородных электропоездов повышенной комфортности 7000-й нумерации, серии ЭМ4, ЭМ2И, ЭМ2К, ЭД4МК и других аналогичных, следующих с маршрутной скоростью более 50 км/час (далее – поезда 7000-й нумерации), значение Т рассчитывается по формуле:

$$T = T_{6000} \times P_{6000}/100 + T_{7000} \times P_{7000}/100,$$

где

T_{6000} – базовый уровень тарифа на перевозку пассажиров (средний тариф при установлении платы за проезд) в обычных поездах, установленный для Перевозчика департаментом цен и тарифов администрации области, руб. /пасс.-км.

P_{6000} – доля пассажирооборота обычных поездов по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, %;

T_{7000} – предельный тариф на перевозки пассажиров в поездах 7000-й нумерации, руб./пасс.-км;

P_{7000} – доля пассажирооборота поездов 7000-й нумерации в общем пассажирообороте по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, %.

$$T_{7000} = D_{7000} / П_{7000},$$

где:

D_{7000} – доходы от перевозок пассажиров в поездах 7000-й нумерации по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, руб.;

$П_{7000}$ – пассажирооборот поездов 7000-й нумерации по территории Владимирской области по данным Перевозчика за последний отчетный год, пасс.-км.

