



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2017

№ 1093

О внесении изменений в постановление администрации области от 26.01.2017 № 60

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», Законом Владимирской области от 10.12.2001 № 129-ОЗ «О Губернаторе и администрации Владимирской области» **п о с т а н о в л я ю :**

1. Внести в приложение к постановлению администрации области от 26.01.2017 № 60 «Об утверждении порядка предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по маршрутам в межмуниципальном и пригородном сообщении» следующие изменения:

1.1. Дополнить пунктом 1.6. следующего содержания:

«1.6. Критериями отбора получателей субсидии являются:

- наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- наличие между Перевозчиком и Департаментом государственного контракта, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.».

1.2. Пункты 2.7. и 2.8. изложить в следующей редакции:

«2.7. Субсидии предоставляются Перевозчику при выполнении следующих условий:

- у Перевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у Перевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед областным бюджетом;

- Перевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

- Перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- Перевозчик не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1.2 настоящего Порядка;

- Перевозчик дает согласие на осуществление Департаментом и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, в том числе в форме проведения выездных проверок.».

«2.8. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Департаментом с учётом степени выполнения Перевозчиком планового количества рейсов.

Оценка результативности использования субсидии осуществляется с учётом вычисления коэффициента результативности использования субсидии, определяемого по формуле:

$$K_p = K_{отч} / K_{пл} * 100\%,$$

где:

K_p - коэффициент результативности использования субсидии, %;

$K_{отч}$ - количество фактически выполненных рейсов за отчетный период, рейс;

$K_{пл}$ - плановое количество рейсов за отчетный период, рейс.

Результативность использования субсидии определяется при значении показателя коэффициента результативности использования субсидии (K_p):

- от 99% и выше - высокая;

- ниже 99% - низкая.».

1.3. Дополнить пунктами 2.10. и 2.11. следующего содержания:

«2.10. При низкой результативности использования субсидии, размер субсидии снижается в соответствии с условиями государственного контракта.».

«2.11. В случае если срок исполнения государственного контракта истекает 31 декабря текущего года, Субсидия за IV квартал текущего года перечисляется до 31 декабря текущего года на основании прогноза основных показателей работы Перевозчика по выполнению рейсов на IV квартал текущего года по форме, утверждаемой департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области.

Отчеты, предусмотренные пунктом 2.1. настоящего порядка, за IV квартал текущего года Перевозчик представляет в Департамент не позднее 15 января следующего за текущим годом.

В случае если размер субсидии, предоставленной за IV квартал текущего года, превышает размер субсидии, указанный в отчете за IV квартал текущего года, сумма превышения подлежит возврату в доход областного бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.».

1.4. Пункт 4.1. изложить в следующей редакции:

«4.1. Соблюдение Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии подлежит обязательной проверке со стороны Департамента и органа государственного финансового контроля.»

1.5. Пункт 4.4. изложить в следующей редакции:

«4.4. За неисполнение и ненадлежащее исполнение условий государственного контракта Перевозчик несет ответственность, предусмотренную государственным контрактом, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



С.Ю. Орлова