



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.03.2017

№ 236

*О внесении изменений в постановление  
Губернатора области от 14.09.2009 № 738*

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести в постановление Губернатора области от 14.09.2009 № 738 «О Порядке проведения работ по вырубке деревьев и кустарников, а также уходу за лесозащитными насаждениями на земельных участках в соответствующих границах, предоставленных для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.»

1.2. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора области по промышленности и экономической политике.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о.Губернатора области



А.В.Коньшев

**ПОРЯДОК  
ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ВЫРУБКЕ ДЕРЕВЬЕВ И КУСТАРНИКОВ, А  
ТАКЖЕ УХОДУ ЗА ЛЕСОЗАЩИТНЫМИ НАСАЖДЕНИЯМИ НА  
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ГРАНИЦАХ,  
ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ,  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА, РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО  
ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области.

2. При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области, в том числе мостов и сооружений (далее - автомобильные дороги):

2.1. Отвод части площади земельного участка, на котором произрастают деревья, подлежащие вырубке (далее - участок), таксация участка, при которой определяются количественные и качественные характеристики деревьев и объем подлежащей рубке древесины (далее - отвод и таксация участка), а также определение стоимости такой древесины осуществляются организацией, подведомственной департаменту лесного хозяйства администрации области и уполномоченной на проведение данных видов работ.

2.2. Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется проектной организацией, определенной по итогам проведения закупки в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон №44-ФЗ).

Задание на разработку проектной документации формируется с соблюдением положений, указанных в пункте 2.1 настоящего Порядка.

2.3. Стоимость древесины, подлежащей рубке, на основании материально-оценочной ведомости включается возвратной суммой в проектную документацию в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на

территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1.

2.4. Стоимость работ по вырубке древесины определяется в проектной документации на основании нормативов, включенных в федеральный реестр сметных нормативов, действующих на момент разработки проектной документации.

2.5. Работы по вырубке древесины выполняются подрядной организацией, определенной по итогам проведения закупки в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ, в составе работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог с учетом возврата в сумме стоимости древесины, подлежащей рубке.

2.6. При снижении стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог после проведения закупки возвратные суммы уменьшаются с учетом коэффициента понижения по закупке.

2.7. Кустарниковая растительность ликвидируется подрядной организацией в соответствии с договором на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог методом сжигания, мульчирования или захоронения в установленном порядке.

2.8. Снегозащитные насаждения, кроме указанных в пунктах 2.1 и 2.7 настоящего Порядка, могут быть предусмотрены посадкой вновь на соответствующем от оси дороги расстоянии.

3. При содержании автомобильных дорог с целью обеспечения видимости, безопасности дорожного движения, прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций и сооружений:

3.1. Отвод и таксация участка, а также определение стоимости подлежащей рубке древесины на землях транспорта или землях населенных пунктов, предоставленных государственному бюджетному учреждению Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» (далее - ГБУ «Владупрадор») в постоянное (бессрочное) пользование, осуществляются организацией, подведомственной департаменту лесного хозяйства администрации области и уполномоченной на проведение данных видов работ, по договору с ГБУ «Владупрадор».

Отвод и таксация участка, а также определение стоимости подлежащей рубке древесины проводятся на обочинах, откосах, кюветах (при их наличии) автомобильных дорог с учетом Методических рекомендаций по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты и введены в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис).

3.2. Стоимость работ по вырубке древесины определяется по нормативам или сметной документации, утвержденным ГБУ «Владупрадор».

3.3. Вырубка древесины осуществляется подрядной организацией, определенной по итогам проведения закупки на данный вид работ в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ.

Работы по вырубке включают в себя рубку, разделку и вывоз древесины из полосы отвода автомобильной дороги. Порубочные остатки подлежат сжиганию, мульчированию или захоронению в установленном порядке.

3.4. Оплата работ производится за вычетом возвратных сумм (стоимости подлежащей рубке древесины) на основании материально-оценочных ведомостей. При снижении стоимости работ после проведения закупки возвратные суммы уменьшаются с учетом коэффициента понижения по закупке после предоставления документов, подтверждающих сжигание, мульчирование или захоронение порубочных остатков и вывоз древесины из полосы отвода автомобильной дороги.

3.5. Кустарниковая растительность на землях транспорта или землях населенных пунктов, предоставленных ГБУ «Владупрадор» в постоянное (бессрочное) пользование, ликвидируется подрядной организацией методом мульчирования, сжигания, захоронения в соответствии с договором на содержание автомобильных дорог.

3.6. Деревья в снегозащитной полосе разрешается спиливать, формируя крону на высоту, необходимую для обеспечения эффективности защиты от снеганосов, без возмещения стоимости спиленных остатков, подлежащих сжиганию, мульчированию или захоронению, в соответствии с договором на содержание автомобильных дорог.

4. При возникновении угрозы безопасности движения:

4.1. На землях транспорта или землях населенных пунктов, предоставленных ГБУ «Владупрадор» в постоянное (бессрочное) пользование, в пределах полосы отвода автомобильных дорог:

4.1.1. Решение о вырубке отдельно стоящих деревьев принимает ГБУ «Владупрадор» по согласованию с департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области в случае:

- предписания (представления) органов полиции, прокуратуры;
- обращения органов местного самоуправления;
- обнаружения угрозы безопасности дорожного движения работниками ГБУ «Владупрадор» или работниками подрядной организации, осуществляющей содержание автомобильных дорог по договору.

Согласование департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области осуществляется в течение трех рабочих дней.

Вырубка деревьев проводится подрядной организацией, осуществляющей содержание автомобильных дорог по договору.

4.1.2. При падении дерева на проезжую часть и (или) обочину автомобильной дороги расчистка проезжей части проводится подрядной организацией, осуществляющей содержание автомобильных дорог по договору.

4.2. На землях населенных пунктов, не предоставленных ГБУ «Владупрадор» в постоянное (бессрочное) пользование, вырубка отдельно стоящих деревьев осуществляется органами местного самоуправления.

4.3. На землях лесного фонда:

4.3.1. Вырубка отдельно стоящих деревьев осуществляется в установленном законодательством порядке.

4.3.2. При падении дерева на проезжую часть и (или) обочину автомобильной дороги его раскряжевка в пределах земляного полотна автомобильной дороги производится подрядной организацией, осуществляющей содержание автомобильных дорог по договору. Раскряжеванная древесина складывается на месте произрастания (у пня). ГБУ «Владупрадор» в день проведения работ обращается в лесничество, на территории которого осуществляется рубка, для определения местоположения и подтверждения объема срубленных единичных деревьев (Лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), № лесного квартала, № лесотакционного выдела, наименование породы срубленной древесины и ее объем в кубм). В течение трех рабочих дней после рубки ГБУ «Владупрадор» в письменном виде уведомляет департамент лесного хозяйства администрации области о проделанной работе с приложением документов, подтверждающих факт рубки.

