



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

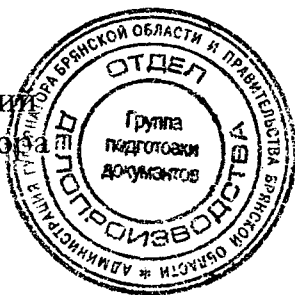
от 26 августа 2026 г. № 420-п
г. Брянск

Об утверждении регионального стандарта
транспортного обслуживания населения
Брянской области

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», статьей 7 Закона Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Брянской области.
2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.

Временно исполняющий
обязанности Губернатора



Е.В. Ковальчук

Утвержден
 постановлением Правительства
 Брянской области
 от 26 августа 2026 г. № 420-п

РЕГИОНАЛЬНЫЙ
 стандарт транспортного обслуживания населения Брянской области

№ пп	Показатель	Базовое значение	Целевые значения				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Территориальная доступность остановочных пунктов							
1.	Рекомендуемое расстояние пешеходной доступности остановок от поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан, метров	300	300				
2.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от многоквартирных жилых домов, метров	500	500				
3.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок от индивидуальных жилых домов в административных границах города или поселка городского типа, метров	800	800				

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Максимальное расстояние пешеходной доступности остановок в сельских населенных пунктах с численностью постоянно проживающего населения от 100 человек, метров	3000	3000				
5.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Брянской области, процентов	99,2	99,4	99,7	99,8	99,8	99,8
2. Ценовая доступность регулярных перевозок пассажиров							
6.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом в городском сообщении, процентов	3,43	не более 7	не более 7	не более 7	не более 7	не более 7
3. Информационная доступность регулярных перевозок пассажиров							
7.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Брянской области, процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
8.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств, процентов	40,5	не менее 46	не менее 52	не менее 55	не менее 56	не менее 59
4. Временная доступность регулярных перевозок пассажиров							
9.	Регулярность движения пассажирского транспорта общего пользования (частоты рейсов в час) до медицинских учреждений в населенных пунктах свыше 50000 чел., оборотный рейс/час	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1
10.	Регулярность движения пассажирского транспорта общего пользования (частоты рейсов в день) до медицинских учреждений в населенных пунктах менее 50000 чел., оборотный рейс/день	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2
5. Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок							
11.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, процентов	32,8	не менее 39	не менее 45	не менее 47	не менее 49	не менее 51
12.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системами видеонаблюдения в салонах, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, процентов	18,8	не менее 25	не менее 30	не менее 33	не менее 34	не менее 37

1	2	3	4	5	6	7	8
6. Показатель экологической безопасности регулярных перевозок							
13.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу ЕВРО-4 и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, процентов	28,6	не менее 35	не менее 41	не менее 44	не менее 45	не менее 48
14.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, работающих на природном газе, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, процентов	7,3	не менее 7	не менее 7	не менее 7	не менее 7	не менее 7
7. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров							
15.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, чел./кв. м						
15.1.	Автобусы малого класса	2,3	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0
15.2.	Автобусы среднего класса	2,8	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0
15.3.	Автобусы большого класса	1,4	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0	не более 4,0
16.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, оснащенных (в процентах):						
16.1.	Электронными информационными табло	24,8	не менее 32	не менее 36	не менее 40	не менее 41	не менее 45

1	2	3	4	5	6	7	8
16.2.	Системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения	27,2	не менее 34	не менее 38	не менее 42	не менее 44	не менее 48
17.	Предельная скорость движения электрических средств индивидуальной мобильности и велосипедов в пределах пешеходных зон и тротуаров, км/ч	15	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15	не более 15
18.	Требуемый температурный режим в салонах транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системами отопления, при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, С°	не менее 12					
19.	Требуемый температурный режим в салонах транспортных средств автомобильного транспорта, оборудованных системами кондиционирования, при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия, С°	не более 25					

