



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 декабря 2025 г. № 645-п
г. Брянск

О внесении изменений в постанов-
ление Правительства Брянской области
от 27 декабря 2018 года № 729-п

В соответствии с Законом Брянской области от 3 ноября 1997 года № 28-З «О законах Брянской области и иных нормативных правовых актах Брянской области», постановлением Правительства Брянской области от 4 сентября 2023 года № 417-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации, мониторинга, оценки эффективности и контроля за реализацией государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п, от 21 декабря 2020 года № 659-п, от 28 декабря 2020 года № 670-п, от 26 апреля 2021 года № 150-п, от 16 августа 2021 года № 335-п, от 20 декабря 2021 года № 547-п, от 28 декабря 2021 года № 644-п, от 29 декабря 2021 года № 659-п, от 24 января 2022 года № 15-п, от 4 февраля 2022 года № 26-п, от 25 апреля 2022 года № 160-п, от 6 мая 2022 года № 174-п, от 13 июля 2022 года № 299-п, от 14 ноября 2022 года № 523-п, от 30 декабря 2022 года № 715-п, от 30 декабря 2022 года № 716-п, от 9 июня 2023 года № 225-п, от 28 июня 2023 года № 268-п, от 3 июля 2023 года № 273-п, от 16 октября 2023 года № 490-п, от 4 декабря 2023 года № 611-п, от 22 декабря 2023 года

№ 707-п, от 26 декабря 2023 года № 740-п, от 27 декабря 2024 года № 730-п), изложив пункт 5 в следующей редакции:

«5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.».

2. Внести в раздел «Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденной вышеуказанным постановлением, следующие изменения:

2.1. Подраздел 1 «Оценка текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области» изложить в редакции:

«1. Оценка текущего состояния промышленности, транспорта и связи
Брянской области

Брянская область – регион Центрального федерального округа с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. Значимым видом экономической деятельности являются обрабатывающие производства, существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями региона по обрабатывающим производствам в 2024 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 531,0 млрд. рублей. Индекс промышленного производства по обрабатывающим отраслям в Брянской области составил 110,4 %.

В структуре промышленного сектора Брянской области наибольшую долю занимали такие отрасли промышленности, как «Производство пищевых продуктов» (38,7 %), «Производство прочих транспортных средств и оборудования» (17,2 %), «Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки» (5,6 %), «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» (5,4 %), «Производство прочей неметаллической минеральной продукции» (4,7 %), «Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов» (3,9 %), «Химические вещества и химические продукты» (3,2 %), «Производство бумаги и бумажных изделий» (3,1 %), «Металлургическое производство» (2,9 %), «Производство электрического оборудования» (2,4 %), «Производство резиновых и пластмассовых изделий» (2,1 %).

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за 2024 год составила 80 152,5 рубля.

Уровень машиностроения и промышленности в целом – индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области в 2024 году выпускали 100 % российских магистральных тепловозов, 100 % специальных колесных шасси, 100 % асфальтоукладчиков, 87 % маневровых тепловозов, 50 % квадроциклов, 25 % снегоходов, 61 % автогрейдеров, 30 % кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями г. Брянска и Брянской области являются: АО УК «Брянский машиностроительный завод» – производитель маневровых и магистральных тепловозов; ЗАО «Группа Кремний Эл», в последние годы прочно занимающее второе место в России по выпуску изделий; АО «Карачевский завод «Электродеталь» – лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей; АО «Брянский автомобильный завод» – производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России; ООО «Жуковский веломотозавод» – производитель квадроциклов, снегоходов, велосипедов; АО ПО «Бежицкая сталь» – производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта, завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.; ПАО «Брянский Арсенал» – производитель автогрейдеров; АО «Клинцовский автокрановый завод» – крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют: промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия; учебные заведения (вузы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой; отраслевые институты; малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере; научные общественные организации.

В соответствии с Законом Брянской области от 9 июня 2015 года № 41-З «Об инвестиционной деятельности в Брянской области» предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности: налоговые льготы; субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области; заложенные обеспечения исполнения обязательств

инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов; бюджетные инвестиции; инвестиционные налоговые кредиты; организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

В 2024 году субъектам промышленной деятельности была предоставлена государственная поддержка в виде льгот по налогу на имущество и прибыль организаций в объеме 536,0 млн. рублей.

В соответствии с Законом Брянской области от 26 сентября 2022 года № 70-3 «О применении на территории Брянской области инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций» предприятия обрабатывающих производств, реализующие инвестиционные проекты, имеют право на инвестиционный налоговый вычет по налогу на прибыль организаций.

В 2024 году общая сумма инвестиционного налогового вычета в областной бюджет составила 525,9 млн. рублей.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций был освобожден ряд организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 20,4 млн. рублей, в 2015 году – 18,2 млн. рублей, в 2016 году – 23,8 млн. рублей, в 2017 году – 33,2 млн. рублей, в 2018 году – 47,2 млн. рублей, в 2019 году – 39,8 млн. рублей, в 2020 году – 31,7 млн. рублей, в 2021 году – 30,3 млн. рублей, в 2022 году – 26,1 млн. рублей, в 2023 году – 29,1 млн. рублей, в 2024 году – 31,5 млн. рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволят обеспечить рост объемов товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

При оценке эффективности налоговых льгот (расходов) используются показатели: объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам; индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 утверждена государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», в рамках которой предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный

транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

В рамках указанной государственной программы Российской Федерации на территории Брянской области осуществляются вышеуказанные мероприятия.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области являются надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

Основными принципами при осуществлении полномочий по организации транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам являются безопасность выполнения пассажирских перевозок, качество транспортного обслуживания населения, доступность транспортных услуг для населения, контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок и др.

В целях обеспечения жителей Брянской области комфортным и безопасным пассажирским транспортом Правительством Брянской области проведена работа по обновлению пассажирского автотранспорта, приобретено 722 автобуса различной вместимости за счет средств областного бюджета. Техника передана предприятиям с государственной долей собственности, а также муниципальным образованиям, в настоящее время выполняет перевозки на социально значимых регулярных маршрутах.

Осуществлена реализация инвестиционного проекта «Модернизация городского общественного транспорта», направленного на обновление инфраструктуры МУП «Брянское троллейбусное управление» (депо, тяговые подстанции, контактная сеть троллейбуса), а также парка подвижного состава (100 единиц).

Производится обновление объектов транспортной инфраструктуры, в том числе завершен капитальный ремонт здания автостанции и прилегающей территории в г. Унече, осуществляется модернизация материально-технической базы подразделения ООО «Новозыбковское ПАТП» в г. Унече. Всего с 2022 года проведен капитальный ремонт 9 автостанций на общую сумму 78,7 млн. рублей.

Авиационный транспорт Брянской области представлен международным аэропортом федерального значения «Брянск» (далее – аэропорт «Брянск»), оператор аэродрома – АО «Международный аэропорт «Брянск», введенный в эксплуатацию в 1994 году. Аэропорт «Брянск» включен в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Службы аэропорта «Брянск», помимо основных авиационных, включают в себя пограничный и таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, необходимые для пересечения государственной границы Российской Федерации. География полетов из аэропорта «Брянск» (до временного ограничения полетов с 2022 года)

включала перелеты по направлениям в гг. Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Анапа, Архангельск, Волгоград, Геленджик, Казань, Калининград, Краснодар, Махачкала, Минеральные Воды, Сочи и перелеты по международным направлениям в аэропорты Болгарии, Египта, Греции, Кипра, Турции. С 2022 года в аэропорту «Брянск» реализуется масштабный проект по реконструкции аэропортовой инфраструктуры, разрабатывается проект нового аэровокзального комплекса, реализуется инвестиционный проект по строительству почтово-грузового комплекса.

Железная дорога является одним из важнейших факторов социально-экономического развития Брянской области, связующим звеном транспортной системы, которое обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий и потребность в пассажирских перевозках региона, служит укреплению обороноспособности страны.

Свою деятельность Брянский регион Московской железной дороги осуществляет на всей территории Брянской области, а также частично на территориях Калужской и Смоленской областей. В состав региона входит 72 железнодорожные станции, развернутая длина главных путей составляет около 1,5 тыс. км.

Все железнодорожные станции региона оборудованы современными системами безопасности движения поездов. В области проводится модернизация путевого хозяйства и инфраструктуры, идет обновление пассажирского подвижного состава и локомотивного парка. Все новые тепловозы, сконструированные на АО УК «Брянский машиностроительный завод», проходят испытания и обкатку на территории региона.

Ежедневно в области курсирует 45 пар пригородных поездов. Ежегодно железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевозится около 3,5 млн. человек.

Федеральным законом от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники», Законом Брянской области от 2 марта 2023 года № 17-З «О региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Брянской области» устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Брянской области.

Государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области для достижения поставленных задач ведется работа по государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, проведению технического осмотра самоходных машин и других видов техники, приему экзаменов и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и государственной регистрации аттракционов.

На государственном регистрационном учете состоит около 26 тыс. единиц самоходных машин и других видов техники и 73 аттракциона.

Ежегодно государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области регистрируется около 3,5 тыс. единиц самоходных машин и других видов техники, проводится около 16,5 тыс. технических осмотров самоходной техники, выдается более 3,5 тыс. удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

В рамках взаимодействия между Минсельхозом России и органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации создана федеральная государственная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним.

Федеральная государственная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним позволяет проводить актуальный мониторинг наличия самоходной техники, способствует повышению эффективности деятельности органов гостехнадзора.

Деятельность государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Брянской области осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Субъектами профилактических мероприятий при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Брянской области являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица.

Деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих мероприятия, связанные с эксплуатацией самоходных машин и других видов техники, аттракционов, относится к определенной категории риска.

Принципами осуществления регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники и в области технического состояния и эксплуатации аттракционов на территории Брянской области становится соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц. Ключевым показателем эффективности проверок становится устранение рисков, а не число проведенных проверок и выявленных нарушений.

Ежегодно государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области направляется около 350 уведомлений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской

Федерации о безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

Проводятся контрольные мероприятия, которые осуществляются как с взаимодействием с контролируемым лицом, так и без взаимодействия с контролируемым лицом.

Указанная система мер предусматривает изменение формы воздействия на контролируемых лиц с уклоном на профилактическую работу. В результате реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» ожидается повышение уровня информированности контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований, повышение их правовой грамотности, формирование ответственного отношения к обеспечению соблюдения обязательных требований и выработка внутренней мотивации к позитивному правовому поведению, что в результате должно привести к снижению количества нарушений обязательных требований и минимизации угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.».

2.2. В абзаце втором пункта 2.2 подраздела 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере промышленности, транспорта и связи» слова «в размере 6 684 135,27 млн. рублей» заменить словами «в размере 6 882 767,22 млн. рублей».

2.3. Пункт 6 подраздела 3 «Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере промышленности, транспорта и связи» изложить в редакции:

«6. Развитие транспортного комплекса Брянской области

Развитие транспортного комплекса Брянской области осуществляется посредством реализации мероприятий, направленных на совершенствование маршрутной сети регулярных перевозок, повышение качества обслуживания пассажиров, обновление парка подвижного состава общественного транспорта, осуществление капитального ремонта транспортной инфраструктуры региона, поддержание и модернизацию инфраструктуры аэропортового комплекса.

Целями развития АО «Международный аэропорт «Брянск» на долгосрочную перспективу является модернизация основных средств и улучшение качества авиационной безопасности обслуживания воздушных судов и пассажиров. Предусматривается поэтапное приведение технико-эксплуатационного состояния аэропортового комплекса в соответствие с требованиями международных стандартов.

Ключевым аспектом развития международного аэропорта является строительство аэровокзального комплекса «Международный аэропорт «Брянск».

Одной из приоритетных задач железнодорожного транспорта является качественное обслуживание пассажиров. В Брянской области данному вопросу уделяется особое внимание. Ведется масштабная работа по благо-

устройству вокзалов и остановочных пунктов, созданию на них безбарьерной среды для маломобильных пассажиров. Для удобства пассажиров большая часть малых вокзалов региона оборудована цифровой системой удаленного управления «Умный вокзал».

Обновление парка подвижного состава планируется и в последующие годы в рамках участия Брянской области в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» и в рамках региональной программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Брянской области» с привлечением средств из федерального бюджета, которая направлена на достижение показателя указанного национального проекта: доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (не старше 10 лет), не менее чем до 85 %. В период с 2026 по 2030 год предусмотрена закупка 344 автобусов различной вместимости.

В целях исполнения положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Брянской области реализуются мероприятия по разработке регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, а также регионального стандарта транспортного обслуживания населения. Указанными документами устанавливаются в том числе целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта регулярных перевозок пассажиров и багажа, на 5 лет, которые будут являться для региона основополагающими при формировании транспортной политики.».

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2026 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Амеличева Д.Н.



А.В. Богомаз