



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 мая 2022 г. № 175-п
г. Брянск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской области и Брянской городской агломерации, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Брянской области и Брянской городской агломерации, комплексной схемы организации дорожного движения Брянской городской агломерации

Во исполнение пункта 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», изложенного в приложении № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденному протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 года № 4, в соответствии с пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 года № ИА-63, Правительство Брянской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской области (утверждаемая часть);

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Брянской городской агломерации (утверждаемая часть);

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Брянской области (утверждаемая часть);

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Брянской городской агломерации (утверждаемая часть);

комплексную схему организации дорожного движения Брянской городской агломерации (утверждаемая часть).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 мая 2022 г. № 175-п

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Брянской области**

(утверждаемая часть)

Сокращения и обозначения

БКАД	–	Безопасные и качественные автомобильные дороги
ДТП	–	Дорожно-транспортное происшествие
Ж/д	–	Железная дорога
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	–	Пассажирский транспорт общего пользования
ТОП	–	Транспорт общего пользования
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	Транспортное средство
ЛА	–	Личный автотранспорт
ОТ	–	Общественный транспорт
ПТОП	–	Пассажирский транспорт общего пользования
ТОП	–	Транспорт общего пользования
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	Транспортное средство

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) – базовый документ, включающий комплекс мероприятий направленных на развитие транспортной инфраструктуры, а также обеспечение безопасности и доступности транспортного обслуживания населения на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разработан на основе отчета о НИР ФАУ «РОСДОРНИИ» «Разработка документов транспортного планирования Брянской области и документов транспортного планирования Брянской городской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1.1 Целевые показатели реализации ПКРТИ

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

- доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);
- безопасность и надежность (наличие аварийно-опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надёжность перевозок пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);
- связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);

- комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);
- эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

В рамках разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах Брянской области выбран следующий перечень целевых показателей:

- 1) Показатели достижения целей БКАД:
 - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %;
 - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;
 - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;
 - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек.
- 2) Показатели качества транспортного обслуживания:
 - средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);
 - средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций, нахождения груза на промежуточных складах и т.д.);
- 3) Показатели обеспеченности территории Брянской области объектами транспортной инфраструктуры:
 - протяженность автомобильных дорог регионального значения;
 - плотность сети дорог территории;
 - плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП;
 - плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП;
 - доля населения, находящаяся в часовой доступности до терминалов внешнего транспорта;
 - доля населения, находящаяся в часовой доступности до центра агломерации;
 - доля площади территории населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП.
- 4) Показатели уровня загрузки транспортной системы территории:
 - уровень обслуживания дорожного движения;
 - временной индекс;
 - отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной

провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения);

- показатель перегруженности дорог.

5) Показатели безопасности транспортного обслуживания:

- показатели относительной аварийности (на километр пробега автотранспортных средств, на километр протяженности дорожной сети и т.д.);

- показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП;

- масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников.

Перечень целевых показателей ПКРТИ в границах Брянской области был выбраны в вышеперечисленном объеме, так как данная система целевых показателей характеризует функционирование транспортной системы Брянской области в ходе реализации ПКРТИ. Данная система отображает качество транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории, которые, в свою очередь, определяются показателями обеспеченности территории транспортной инфраструктурой, показателями уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса) и показателями безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска, в том числе участия в дорожно-транспортных происшествиях, гибели, вреда здоровью либо имуществу, для различных категорий пользователей транспортной системы, и уровень негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду).

В основе целевых показателей реализации ПКРТИ лежит стратегия социально-экономического развития Брянской области на период до 2030 года, представленная в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Целевые показатели реализации стратегии

№ п/п	Название показателя	Сценарий	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Социально-экономическая деятельность													
1	Численность населения (в среднегодовом исчислении), тыс. чел.	Консервативный	1192,9	1188,7	1185,0	1181,8	1179,1	1177,3	1175,8	1174,6	1173,7	1172,9	1172,4
		Базовый	1193,1	1189,0	1185,3	1181,9	1179,2	1177,4	1175,9	1174,7	1173,8	1173,0	1172,5
		Целевой	1193,1	1189,0	1185,3	1181,9	1179,2	1177,4	1175,9	1174,7	1173,8	1173,0	1172,5
2	Естественный прирост населения, на 1000 человек	Консервативный	-5,8	-5,5	-5,2	-5,0	-4,6	-4,5	-4,3	-4,2	-4,1	-4,0	-3,9
		Базовый	-5,6	-5,3	-5,0	-4,8	-4,5	-4,3	-4,1	-4,0	-3,9	-3,8	-3,7
		Целевой	-5,6	-5,3	-5,0	-4,8	-4,5	-4,3	-4,1	-4,0	-3,9	-3,8	-3,7
3	Миграционный прирост, чел. на 1000 населения	Консервативный	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5
		Базовый	0,3	0,5	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
		Целевой	0,3	0,5	0,7	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7
4	Уровень безработицы, % к рабочей силе	Консервативный	3,9	3,8	3,4	2,8	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
		Базовый	3,8	3,6	2,9	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
		Целевой	3,8	3,6	2,9	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
5	Численность занятых в экономике, тыс. человек	Консервативный	586,1	586,4	586,4	586,6	586,7	586,8	587	587,1	587,3	587,4	587,6
		Базовый	586,2	586,5	586,5	586,7	586,8	586,9	587,1	587,2	587,4	587,5	587,7
		Целевой	586,2	586,5	586,5	586,7	586,8	586,9	587,1	587,2	587,4	587,5	587,7

№ п/п	Название показателя	Сценарий	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Градостроительная деятельность														
6	Ввод в действие жилых домов, тыс. кв. м общей площади	Консервативный	690	660	730	785	841	840	840	840	840	840	840	
		Базовый	691	662	733	789	846	845	845	845	845	845	845	845
		Целевой	691	662	733	789	846	845	845	845	845	845	845	845
7	Общая площадь жилых помещений, приходящих в среднем на 1 жителя, кв. м/чел.	Консервативный	31,6	32,2	33,0	33,7	34,5	33,9	35,7	36,5	37,2	37,9	38,6	
		Базовый	31,3	31,9	32,7	33,4	34,2	34,9	35,7	36,5	37,2	37,9	38,6	
		Целевой	31,3	31,9	32,7	33,4	34,2	34,9	35,7	36,5	37,2	37,9	38,6	
Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность														
8	Число лиц, погибших в ДТП, чел.	Консервативный	124	115	107	100	93	86	80	75	69	65	60	
		Базовый	113	102	92	83	75	67	61	55	49	44	40	
		Целевой	96	82	70	60	51	44	37	32	27	23	20	
9	Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и	Консервативный	53,6	54	54,33	54,59	55,0	55,15	55,3	55,45	55,6	55,8	56	

№ п/п	Название показателя	Сценарий	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Базовый	53,6	54	54,33	54,59	55,0	55,33	55,66	56,0	56,33	56,66	57
		Целевой	53,6	54	54,33	54,59	55,0	55,33	55,66	56,0	56,33	56,66	57
10	Пассажирооборот аэропорта, тыс. чел.	Консервативный	35	40				50					60
		Базовый	40	45				65					80
		Целевой	50	60				80					100

1.2 Комплексный план транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития в сфере транспортного обслуживания населения являются:

- сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
- минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
- исключение дублирования маршрутов движения общественного транспорта;
- сокращение транзитных маршрутов общественного транспорта, проходящих через центры городов;
- распределение подвижного состава по маршрутам с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;
- открытие новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения;
- минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров. Целевые значения параметров на 2030 год определены на уровне существующих значений и приведены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Целевые значения параметров на 2030 год

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	17,9
1.1	Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	5,5
1.2	Автомобильный транспорт	млн. пасс.	12,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	
2.1	Железнодорожный транспорт	пасс-км/чел.	4,5
2.2	Автомобильный транспорт	пасс-км/чел.	10,2
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
3.1	Железнодорожный транспорт	%	70

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
3.2	Автомобильный транспорт	%	80
4	Плотность транспортной сети		
4.1	Железнодорожный транспорт	км/км(2)	0,04
4.2	Автомобильный транспорт	км/км(2)	0,23
5	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	1200
5.1	Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	1200
5.2	Федеральный бюджет	млн. руб.	
6	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
7	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	300

1.3 Анализ параметров и имеющихся данных о состоянии сети дорог Брянской области (включая оценку качества содержания дорог)

Автомобильные дороги, наряду с железнодорожным сообщением являются основой транспортной инфраструктуры Брянской области. Выгодное транспортно-географическое положение делает возможным связи субъекта с Москвой, Санкт-Петербургом и другими регионами Российской Федерации, а также с сопредельными государствами, с выходом на страны Европейского союза.

Автомобильные дороги федерального значения

Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по территории Брянской области проходят автомобильные дороги федерального значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога». Перечень существующих автомобильных дорог общего пользования федерального значения представлен в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Автомобильные дороги общего пользования федерального значения

№ п/п	Идентификационный номер	Учетные номера и наименование	Тип покрытия	Протяжённость в границах Брянской области, км
1	00 ОП ФЗ М-3	М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной	Асфальтобетонное	148,5
2	00 ОП ФЗ Р-120	Р-120 Орёл – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия	Асфальтобетонное	202,4
3	00 ОП ФЗ А-240	А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия	Асфальтобетонное	216,1
Итого				567

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения соединяют Брянскую область с соседними государствами (Украина и Белоруссия), а также с соседними регионами (Смоленская, Орловская, Калужская области).

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

Согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области (далее – Перечень), утвержденному постановлением Правительства Брянской области от 04.06.2018 № 286-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области» по территории Брянской области проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога» (II, III, IV, V категории). Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, согласно Перечню, составляет 6126,7 км.

Искусственные дорожные сооружения

На территории Брянской области на автомобильных дорогах федерального значения расположены следующие искусственные дорожные сооружения:

1) М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск -граница с Украиной, подъезд к городу Брянск:

– путепровод через железную дорогу км 115+806 г. Брянск.

2) Р-120 Орел- Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия

– мост через Ручей км 68+697 д. Долгое;

– мост через Суходол км 69+810 д. Долгое;

- мост через р. Снежить км 82+886 д. Рясники;
 - мост через р. Мылинка км 89+886 п.Березовский;
 - мост через р. Госомка км 146+480 с. Глинищево;
 - мост через р. Велимья км 97+000 д. Газеновка;
 - мост через р. Госомка км 146+480 с. Глинищево;
 - мост через р. Угость км 180+200 д. Летошники;
 - мост через р. Белизна км 193+825 д. Пеклино;
 - мост через р. Сеца км 212+153 д. Б.Угол;
 - мост через р. Сеца км 213+817 д. Б.Угол;
 - путепровод через автомобильную дорогу км 0+-65 г. Брянск;
 - мост через р. Свень км 2+341 п. Супонево;
 - мост через р. Березовка км 6+732 п. Супонево;
 - путепровод через ж/дорогу Москва – Киев (э) км 8+774 п. Свень;
 - мост через Суходол км 13+652 п. Свень;
 - путепровод через ж/дорогу Брянск – Гомель (э) км 14+500 п. Свень;
 - мост через р. Десна км 19+852 п. Супонево;
 - путепровод через автомобильную дорогу км 20+655 п. Супонево;
 - путепровод через автомобильную дорогу км 21+175 п. Супонево;
 - путепровод через автомобильную дорогу км 31+389 п. Супонево.
- 3) А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия
- надземный пешеходный переход км 6+100 г. Брянск;
 - мост через ручей Волонча км 7+390 п. Супонево;
 - мост через реку Рудка (правый) км 17+887 п.Палужье;
 - мост через реку Трубчанка (Волосовка) км 21+833 п. Слобода;
 - мост через реку Клинок км 23+725 п. Слобода;
 - путепровод через ж/дорогу км 31+726 п. Выгоничи;
 - мост через реку Рожок км 56+087 с. Кр.Рог;
 - мост через ручей Речица км 76+775 г. Почеп;
 - мост через реку Судость км 79+365 с. Речица;
 - мост через реку Коста км 82+410 п. Коста;
 - мост через реку Бойня км 105+203 п. Ст.Ивантенки;
 - мост через реку Дубна км 108+253 п. Н.Ивантенки;
 - мост через реку Жеча км 129+439 с. Рюхово;
 - мост через реку Жеча км 131+672;
 - путепровод через железную дорогу км 132+929 п. Рюхов;
 - мост через реку Куровщина км 139+078 с. Куровщина;
 - мост через реку Днепровка км 143+756 д. Лыщиги;
 - мост через реку Романа км 154+392 п. Повловичи;
 - мост через реку Лутенок км 158+884 с. Мартьяновка;
 - мост через реку Мерятинка км 163+897 г. Клинцы;

- мост через реку Туросна км 169+440 с. Туросна;
- путепровод через железную дорогу км 194+241 м. Мамай;
- мост через реку Каменка км 209+552 г. Злынка;
- путепровод через железную дорогу км 212+230 г. Злынка;
- мост через реку Злынка км 214+684 д. Злынка.

Итого на автомобильных дорогах федерального значения расположено 47 искусственных дорожных сооружений, из них 35 мостов, 11 путепроводов и 1 надземный пешеходный переход.

2.4 Анализ показателей качества содержания дорог

Задача содержания автомобильных дорог состоит в постоянном обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений, поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. Качество содержания дороги напрямую влияет на такие важные показатели как аварийность, эксплуатационные расходы собственников транспортных средств, фактическую пропускную способность улично-дорожной сети. По данным на начало 2019 года в нормативное состояние приведено 53 % автомобильных дорог регионального и местного значения.

На территории Брянской области с 2019 года проходит реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». До 2020 года были завершены работы на следующих участках дорог:

- ремонт автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков – Мглин» на участке , км 41+168 - км 42+266, км 42+266- км 44+471 и на участке км 40+265 - км 41+168 в Мглинском районе Брянской области;
- ремонт автомобильной дороги «Стародуб - Новые Ивайтенки» на участке км 18+585 - км 24 в Стародубском районе Брянской области;
- ремонт автомобильной дороги «Погар – Стародуб» на участке км 20+792 - км 23+214 в Погарском районе Брянской области;
- ремонт автомобильной дороги «Стародуб – Климово» на участках км 19+128 - км 20+628, км 36+381- 38+592, км 38+592 - км 39+481, км 43+897 - км 47+583 в Стародубском и Климовском районах Брянской области;
- ремонт автомобильной дороги «Стародуб – Климово» на участках км 19+128 - км 20+628, км 36+381- 38+592, км 38+592 - км 39+481, км 43+897 - км 47+583 в Стародубском и Климовском районах Брянской области;
- Ремонт и содержание на принципах жизненного цикла автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Трехбратское - Старое Колышкино» в Дубровском районе Брянской области.

В 2020 году в рамках программы «Безопасные и качественные

автомобильные дороги» проведены следующие работы:

– ремонт автомобильной дороги «Жирятино – Тарасово» на участках км 2+020 - км 5+ 640, км 5+640 - км 11+600 в Жирятинском районе Брянской области;

– капитальный ремонт и содержание на принципах контракта жизненного цикла с дооборудованием автомобильной дороги Подъезд к г. Новозыбкову, устройство недостающего электроосвещения, тротуара в Новозыбковском районе Брянской области.

Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения относится к ведению ООО «КДК», АО «ДЭП № 40».

КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» анализирует состояние областной дорожной сети, областных мостов, разрабатывает программы дорожных работ и развития производственной базы дорожного хозяйства, реализует меры по совершенствованию материально-технической базы дорожного хозяйства области. В сферу деятельности Управления входят функции государственного заказчика по содержанию, строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог Брянской области, финансируемых за счет средств областного бюджета и иных средств, определенных действующим законодательством. Подрядчиками КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» являются: АО «Брянскавтодор», ООО «Брянскагродорстрой», ООО «Дорстрой-32», ООО «Погаравтодорстрой», ООО «Свеньагродорстрой», ООО «СпектрБрянскСтрой», ЗАО «Брянское ППЖТ», ООО «ДорЭлит», ООО «Мостремстрой», ООО «Профдорстрой», ООО «Ани», ООО «Коммунальные системы», ООО «Мостстройинвест», ООО «ГК Брянский асфальтный завод», НАО «Дорожник», ООО «Брянскагропромдорстрой», ООО «Глория Плюс», ООО «Дубровкаагропромдорстрой», НАО «БМФ Автомост», ООО «Клинцыагропромдорстрой», ООО СК «Ламар», ООО «Трубчевскагропромдорстрой», ООО «ДСПМК-4», ООО «Орелдорстрой», ООО «ДСПМК-5», ООО «Водоканал Дубровский», ООО «ДСПМК-6», ООО «Электролюкс», ООО «МостДорСтрой32».

Содержание дорог регламентируется согласно ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками).

На основании полученных данных, содержание дорог на территории Брянской области может быть оценено как удовлетворительное. На территории области активно реализуются различные программы, способствующие улучшению состояния дорог. Кроме того, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Брянской области одной из

важных задач в рамках приоритета «Пространственное развитие Брянской области» является создание условий для повышения безопасности жизнедеятельности населения, внедрение принципов «нулевой терпимости» к ДТП.

1.5 Анализ системы транспортного обслуживания населения Брянской области всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая сведения о маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания, объектах инфраструктуры ПТОП

Транспортное обслуживание населения Брянской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Общий объём работы пригородного транспорта - 450 млн. пасс-км. Всего перевезено 42,2 млн. пасс. Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 85 % пассажиропотока.

1.5.1 Железнодорожный транспорт

Территория Брянской области обслуживается АО «Российские железные дороги». Эксплуатационная длина железных дорог составляет 1009,6 км. Крупный железнодорожный узел находится в г. Брянске, где расположены железнодорожные вокзалы: Брянск-Орловский и Брянск-Льговский (Брянск-I и Брянск-II соответственно), станция Орджоникидзеград.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области осуществляет пассажирская компания - ОАО "Центральная пассажирская пригородная компания" (далее - ОАО "ЦППК").

Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 16 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом, которые приведены в таблице 1.5.1.1.

Таблица 1.5.1.1 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км
1.	Брянск – Сухиничи Гл.	Брянск	126
2.	Орел – Брянск	Брянск, Карачев, Орел	134
3.	Брянск – Орел	Брянск, Карачев, Орел	134
4.	Брянск – Дятьково – Брянск	Брянск, Дятьково	50
5.	Брянск – Пунка – Фокино – Брянск	Брянск, Фокино	29

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км
6.	Брянск – Фаянсовая – Дятьково	Брянск, Дятьково	66
7.	Жуковка – Брянск	Брянск, Жуковка	56
8.	Брянск – Жуковка	Брянск, Жуковка	56
9.	Жуковка – Рославль – Жуковка	Рославль, Жуковка	77
10.	Брянск – Суземка – Брянск	Брянск, Навля, Суземка	117
11.	Комаричи – Брянск – Комаричи	Брянск, Навля, Комаричи	110
12.	Новозыбков – Брянск – Унеча	Брянск, Почеп, Унеча, Клинцы, Новозыбков, Злынка	142
13.	Арбузово – Комаричи	Комаричи, Арбузово	56
14.	Фаянсовая – Рославль	Брянск, Рославль	111
15.	Смоленск – Брянск	Брянск, Смоленск	133

1.5.2 Автомобильный транспорт

Автобусный транспорт области работает на 411 маршрутах (согласно реестру межмуниципальных маршрутов Брянской области на 01.07.2020 года). Отправление пассажиров во внегородском сообщении осуществляется от 25 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов. Автовокзалы расположены в населенных пунктах Брянске, Унече, Климово, Карачеве, Погаре, Клетня, Клинцы, Почеп, Трубчевск, Стародуб, Сураж, Мглин и Новозыбкове. На рисунке 1.4.2.1 изображена сеть межмуниципальных маршрутов и объекты транспортного обслуживания.

Межмуниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают 111 частных перевозчиков (401 маршрут), по 10 маршрутам перевозчик неизвестен.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2013 год составляет 42,2 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Брянской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Брянской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 155,5 млн. руб., профинансировано 155,5 млн. руб.

2.1 Результаты математического моделирования транспортной системы Брянской области

Для оценки эффективности реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Брянской области произведена разработка математической модели транспортной системы Брянской области, посредством которой получены существующие и прогнозные параметры транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Брянской области. Разработка модели производилась на основе транспортных обследований и прогноза социально-экономического развития Брянской области.

Согласно определенным сценариям развития транспортной инфраструктуры ФАУ «РОСДОРНИИ» разработаны модели *базового*, *реалистичного* и *оптимистичного* сценариев развития транспортной инфраструктуры по прогнозным периодам. Перечень мероприятий по каждому сценарию представлен в разделе 3 настоящей Программы.

Сравнение результатов моделирования *базовых* и *реалистичных* сценариев ПКРТИ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий проведено по периодам и представлено в таблицах 2.1 – 2.3. Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта представлено в таблице 2.4.

Таблица 2.1 – Эффекты, 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Реалистичный сценарий 2025 год	Эффект
1.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 856 637	2 856 637	-
2.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 809 864	2 809 864	-
3.	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 789 125	1 788 810	-0,02%
4.	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 020 739	1 021 054	0,03%
5.	Доля передвижений на ОТ, %	63,67%	63,66%	-0,02%
6.	Доля передвижений на ЛА, %	36,33%	36,34%	0,03%
7.	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	137,73	137,52	-0,15%

8.	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	111,97	111,82	-0,13%
9.	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 392	20 392	-
10.	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,22	106,1	-0,11%
11.	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	92,21	91,77	-0,48%
12.	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,86%	0,85%	-0,88%
13.	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 073,45	8 039,20	-0,42%
14.	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	4 619,54	4 584,35	-0,76%

Таблица 2.2 – Эффекты, 2027 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Реалистичный сценарий 2027 год	Эффект
1.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 843 871	2 843 871	-
2.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 797 426	2 797 426	-
3.	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 781 413	1 779 254	-0,12%
4.	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 016 013	1 018 171	0,21%
5.	Доля передвижений на ОТ, %	63,68%	63,60%	-0,12%
6.	Доля передвижений на ЛА, %	36,32%	36,40%	0,21%
7.	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	137,42	137,33	-0,07%

8.	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	111,6	108,6	-2,69%
9.	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 330	20 330	-
10.	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,25	104,85	-1,32%
11.	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	93,01	94,65	1,75%
12.	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,87%	0,87%	0,09%
13.	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 034,31	7 916,88	-1,46%
14.	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nоx) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	4 600,03	4 476,79	-2,68%

Таблица 2.3 – Эффекты, 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Реалистичный сценарий 2027 год	Эффект
1.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 843 871	2 843 871	-
2.	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 797 426	2 797 426	-
3.	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 781 413	1 779 254	-0,12%
4.	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 016 013	1 018 171	0,21%
5.	Доля передвижений на ОТ, %	63,68%	63,60%	-0,12%
6.	Доля передвижений на ЛА, %	36,32%	36,40%	0,21%
7.	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	137,42	137,33	-0,07%
8.	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	111,6	108,6	-2,69%
9.	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 330	20 330	-

10.	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,25	104,85	-1,32%
11.	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	93,01	94,65	1,75%
12.	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,87%	0,87%	0,09%

Таблица 2.4 - Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
1	0-3 лет	0,00	0,00	-0,29	-0,002
2	4-5 лет	0,15	0,21	0,12	0,188
3	6-7 лет	3,00	0,09	1,40	1,151
4	8-10 лет	3,63	0,42	1,60	1,589

Сравнение результатов моделирования базовых и оптимистичных сценариев ПКРТИ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий, производилось по периодам и представлено в таблицах 2.5 – 2.7. Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта представлено в таблице 2.8.

Таблица 2.5 – Эффекты, 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Оптимистичный сценарий 2025 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 856 637	2 856 637	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 809 864	2 809 864	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 789 125	1 788 810	-0,02%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 020 739	1 021 054	0,03%
5	Доля передвижений на ОТ, %	63,67%	63,66%	-0,02%
6	Доля передвижений на ЛА, %	36,33%	36,34%	0,03%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	137,73	137,52	-0,15%
8	Среднее время реализации	111,97	111,82	-0,13%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Оптимистичный сценарий 2025 год	Эффект
	корреспонденции ЛА, мин			
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 392	20 392	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,22	106,10	-0,11%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	92,21	91,77	-0,48%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,86%	0,85%	-0,88%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 073,45	8 039,20	-0,42%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nоx) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	4 619,54	4 584,35	-0,76%

Таблица 2.6 – Эффекты, 2027 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Оптимистичный сценарий 2027 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 843 871	2 843 871	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 797 426	2 797 426	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 781 413	1 777 873	-0,20%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 016 013	1 019 552	0,35%
5	Доля передвижений на ОТ, %	63,68%	63,55%	-0,20%
6	Доля передвижений на ЛА, %	36,32%	36,45%	0,35%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	137,42	137,85	0,31%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	111,60	105,78	-5,22%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 330	20 330	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,25	102,12	-3,89%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	93,01	88,33	-5,04%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Оптимистичный сценарий 2027 год	Эффект
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,87%	0,78%	-10,41%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8 034,31	7 871,52	-2,03%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	4 600,03	4 441,28	-3,45%

Таблица 2.7 – Эффекты, 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Оптимистичный сценарий 2030 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	2 827 245	2 827 245	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Области на ИТ и ОТ)	2 781 308	2 781 308	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	1 770 766	1 767 240	-0,20%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	1 010 542	1 014 068	0,35%
5	Доля передвижений на ОТ, %	63,67%	63,54%	-0,20%
6	Доля передвижений на ЛА, %	36,33%	36,46%	0,35%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	136,52	136,72	0,15%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	111,40	105,07	-5,68%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	20 280	20 280	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	106,08	101,55	-4,27%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	93,07	89,43	-3,92%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	0,87%	0,78%	-10,45%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 984,76	7 823,99	-2,01%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от	4 575,66	4 415,51	-3,50%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Оптимистичный сценарий 2030 год	Эффект
	передвижных источников, г/км			

Таблица 2.8 - Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
1	0-3 лет	0,00	0,00	0,00	0,000
2	4-5 лет	0,15	0,21	0,12	0,188
3	6-7 лет	5,82	-0,43	4,13	1,864
4	8-10 лет	6,33	-0,20	4,53	2,198

На основе проведенного транспортного моделирования были получены основные технические параметры транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Брянской области, сравнительный анализ которых помог определить реалистичный сценарий развития транспортной инфраструктуры Брянской области в качестве оптимального.

3. Перечни мероприятий ПКРТИ Брянской области по вариантам реализации

3.1. Базовый сценарий

Разработка базового сценария развития транспортной системы субъекта Российской Федерации проводится с целью последующего сравнения и оценки эффективности реализации вариантов реализации проекта. Базовый сценарий предусматривает проведение расчетов на математической модели транспортной системы на ряд горизонтов планирования при отказе от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, за исключением некоторых мероприятий, перечисленных далее.

При разработке базового сценария функционирования транспортной системы Брянской области, рассматриваются следующие группы мероприятий (с учетом возможности их реализации):

- мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства федерального значения (включая объекты транспортной инфраструктуры), предусмотренные схемой территориального планирования Российской Федерации, и иными документами стратегического планирования Российской Федерации;

- мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства регионального значения, организации

комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотренные документами стратегического и транспортного планирования других субъектов РФ, имеющих с данным субъектом общую границу – в части их возможного воздействия на характеристики транспортных и пассажирских потоков в межрегиональном сообщении;

- мероприятия, по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации комплексного транспортного обслуживания населения Брянской области, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта в границах Брянской области;

- мероприятия по комплексному освоению территорий, строительству и реконструкции объектов капитального строительства местного значения, организации комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотренные действующими документами территориального и стратегического планирования муниципальных образований в составе Брянской области.

В таблице 3.1.1 представлен перечень мероприятий Базового сценария ПКРТИ Брянской области.

Таблица 3.1.1 – Перечень мероприятий базового сценария ПКРТИ Брянской области

№, п/п	Наименование	Мероприятие	Характеристика	Период	Значение	Источник
1	Аэропортовый комплекс Брянск	Реконструкция	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Искусственная взлетно-посадочная полоса - 1 2400 x 42 м, грунтовая взлетно-посадочная полоса - 2 400 x 21 м, количество мест стоянки воздушных судов - 8	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
2	Участок ж/д Москва – Суземка	Реконструкция	Организация скоростного движения	до 2030 г.	Федеральное	СТП РФ
3	А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
4	Р-120 Орел- Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
5	М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2030 г	Федеральное	СТП РФ

	Украиной					
6	Корсики - граница Брянской области	Строительство	Категория V	до 2030 г	Региональное	СТП Смоленской области
7	Коренево-граница с Брянской областью (Псурь)	Строительство	Категория IV	до 2030 г	Региональное	СТП Калужской области
8	автодорога ст. Рядовичи – Гремячее – Навля (Брянская область)	Строительство	Категория IV	до 2030 г	Региональное	СТП Орловской области

Таблица 3.1.2 - Значения целевых показателей ПКРТИ в границах Брянской области для базового сценария

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года			
			2021 (2022)	2023	2025	2027	2030
1	Достижение целей БКАД	Доля автомобильных дорог регионального значения Брянской области, соответствующих нормативным требованиям, %	53,6	54,6	55,0	55,0	55,0
2		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения Брянской области, работающих в режиме перегрузки (более 0,7), %	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8
3		Количество мест концентрации дорожно-	30	29	28	26	26

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года				
			2021 (2022)	2023	2025	2027	2030	
		транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ед.						
4		Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел/100 тыс. человек	11,4	10,8	10,5	9,3	9,0	
5	Показатели качества транспортного обслуживания	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания), км/ч	20	20	19	19	19	
6		Средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций» нахождения груза на промежуточных складах и тп.), км/ч	70	69	69	68	67	
7	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	Протяженность автомобильных дорог регионального значения Брянской области, км	6126,7	6126,7	6126,7	6126,7	6126,7	
8		Плотность автомобильных дорог регионального значения Брянской области, км/км.кв.	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	
9		Плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км.кв.	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	
10		Плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км.кв.	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года			
			2021 (2022)	2023	2025	2027	2030
11		Доля населения, находящаяся в часовой доступности до терминалов внешнего транспорта	0,32	0,34	0,37	0,41	0,45
12		Доля населения, находящаяся в часовой доступности до центра агломерации	0,45	0,47	0,50	0,52	0,55
13		Доля площади территории населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП	0,88	0,89	0,89	0,90	0,91
14	Показатели уровня загрузки транспортной системы Брянской области	Уровень обслуживания дорожного движения	В, С	В, С	В, С	В, С	В, С
15		Временной индекс	0,95	0,90	0,86	0,81	0,77
16		Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	0,8	0,76	0,72	0,69	0,65
17		Показатель перегруженности дорог	0,14	0,13	0,13	0,12	0,11
18	Показатели безопасности транспортного обслуживания	Показатель, характеризующий тяжесть последствий ДТП	9,2	8,8	8,3	7,9	7,8
19		Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	8563,00	8391,74	8223,91	8059,43	7898,24
20		Масса выбросов загрязняющих веществ (N _{ox}) в атмосферный воздух от	4300,73	4214,72	4130,42	4047,81	3966,86

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года			
			2021 (2022)	2023	2025	2027	2030
		передвижных источников, г/км					

По мере реализации мероприятий строительства и реконструкции федеральных и региональных дорог, аэропортового комплекса, ветки железнодорожных путей (в период с 2024 до 2030 гг.) наблюдается планомерное улучшение значений целевых показателей.

3.2. Реалистичный сценарий

Реалистичный сценарий ПКРТИ Брянской области содержит мероприятия базового сценария и мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры, включающие:

- капитальный ремонт участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, согласно Региональному проекту;
- реконструкцию автомобильных дорог регионального значения, соединяющие административные центры муниципальных образований;
- строительство обходов населенных пунктов, из которых г. Брянск, г. Карачев в Брянской агломерации и г. Клинцы, г. Стародуб, пгт. Климово, г. Унеча вне агломерации;
- развитие воздушного транспорта;
- развитие пассажирского общественного транспорта.

В таблице 3.2.1 представлен перечень мероприятий реалистичного сценария ПКРТИ Брянской области.

Таблица 3.2.1 – Перечень мероприятий ПКРТИ Брянской области по реалистичному варианту развития

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Объем работ	Значение	Укрупненная стоимость, тыс. руб	Срок запланированного начала реализации	Срок запланированного завершения реализации	Источник финансирования
Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения								
1	Кап. ремонт	Брянск — Дятьково — граница Калужской области км 28+456, км 35+056	км	6,6	111 155,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
2	Кап. ремонт	Сельцо - Новониколаевка км 2+216 - км 5+974	км	5	81 728,70	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
3	Кап. ремонт	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора км 52+000 - км 54+660	км	2,15	32 856,96	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
4	Кап. ремонт	Северо-Западный обход г. Брянска км 40+200 - км 41+200	км	1	16 925,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
5	Кап. ремонт	«Орел — Брянск» — Белобережский санаторий км 3+200 - км 5+000	км	1,8	29 422,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
6	Кап. ремонт	«Брянск — Новозыбков» — Кокино — Скурагово км 4+000 - км 5+974	км	1,59	32 201,10	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
7	Кап. ремонт	«Украина» — Гаврилково км 11+000 - км 13+000	км	2	30 549,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
8	Кап. ремонт	Сураж — Гордеевка км 35+000 - км 38+200	км	3,2	48 880,40	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
9	Кап. ремонт	Новозыбков — Красная Гора км 52+097 - км 54+660	км	8,65	132 131,84	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
10	Кап. ремонт	Мглин — школа-интернат км 0+000 - км 2 +400	км	2,4	54 387,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
11	Кап. ремонт	Унеча — ст. Рассуха — Лизогубовка км 0+000 - км 3+000	км	3	66 000,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)

12	Кап. ремонт	Свень — Пятилетка — Хутор Бор км 0+000 - км 4+100	км	4,1	67 017,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
13	Кап. ремонт	«Брянск — Смоленск» — Клетня км 26+000 - км 29+300	км	3,5	75 032,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
14	Кап. ремонт	Погар — Гремяч км 15+000 - км 18+000	км	3	78 484,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
15	Кап. ремонт	"Брянск - Новозыбков" - Красное км 4+800 - км 6+700	км	1,9	33 859,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
16	Кап. ремонт	«Брянск — Новозыбков» — Трубчевск км 53+000 - км 55+000	км	2	45 470,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
17	Кап. ремонт	Бельково - Акуличи км 4+000 - км 8+000	км	4	88 645,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
18	Кап. ремонт	Мглин — Сураж км 26+000 - км 28+200	км	2,2	50 240,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
19	Кап. ремонт	"Брянск - Смоленск" - Деньгубовка км 15+000 - км 17+000	км	2	40 928,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
20	Кап. ремонт	Алтухово - Кокоревка км 10+000 - км 12+000	км	2	45 340,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
21	Кап. ремонт	Брянск — Дятьково — граница Калужской области км 19+300, км 22+915	км	3,62	59 703,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
22	Кап. ремонт	"Украина" - Локоть км 0+000 - км 1+500	км	1,5	33 245,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
23	Кап. ремонт	«Украина» — Гаврилково км 13+000 - км 17+000	км	4	88 645,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
24	Кап. ремонт	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора км 40+885 - км 44+885	км	4	90 634,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
25	Кап. ремонт	Дубровка — Вязовск км 11+000 - км 13+000	км	2	40 928,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
26	Кап. ремонт	Дятьково — Бытошь — Будочка км 15+000 - км 20+000	км	5	111 324,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
27	Кап. ремонт	Подъезд к д. Сельцо км 0+000 - км 2+800	км	2,8	33 859,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
28	Кап. ремонт	Брянск — Сельцо км 9+400 км 11+170	км	1,77	25 756,10	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
29	Кап. ремонт	Брянск - Октябрьское км 1+348 - км 2+638	км	3,61	59 057,10	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
30	Кап. ремонт	Орменка - Карповка - Маковь км 15+000 - км 17 +200	км	2,2	50 088,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
31	Кап. ремонт	Карачев — Пальцо км 17+500 - км 20+000	км	2,5	56 903,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)

32	Кап. ремонт	Карачев — Ружное км 5+200 - км 10+000	км	4,8	109 254,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
33	Кап. ремонт	«Украина» — Пролысово — Гавань км 10+000 - км 16+000	км	6	124 789,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
34	Кап. ремонт	Навля — Вздружное км 20+000 - км 24+000	км	4	91 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
35	Кап. ремонт	«Украина» — Холмечь — Тарасовка — Кокоревка км 18+000 - км 22+000	км	4	80 634,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
36	Кап. ремонт	«Украина» — Комаричи км 12+000 - км 16+000	км	4	101 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
37	Кап. ремонт	Комаричи — Севск км 15+000 - км 20+000	км	5	113 806,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
38	Кап. ремонт	"Украина" - Лемешовка - Хинель км 0+000 - км 2+800	км	2,8	61 600,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
39	Кап. ремонт	Климово — Чуровичи — граница Государства Украина км 34+000 - км 39+000	км	5	113 806,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
40	Кап. ремонт	Сновское — Рогов — Вербовка км 0+000 - км 3+000	км	3	67 975,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
41	Кап. ремонт	Смотровая Буда — Великая Топаль — Климово км 20+000 - км 24+000	км	4	91 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
42	Кап. ремонт	Новозыбков - Журавка км 10+000 - км 16+000	км	6	132 951,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
43	Кап. ремонт	Новозыбков - Халеевичи - Старая Рудня км 0+000 - км 5+000	км	5	111 292,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
44	Кап. ремонт	Новозыбков — Красная Гора км 26+000 - км 31+600	км	5,6	127 305,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
45	Кап. ремонт	Мартьяновка — Стародуб км 14+500 - км 18+500	км	4,5	102 425,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
46	Кап. ремонт	Клинцы — Ущерпье — Красная Гора км 11+286 - км 15+286	км	2,43	25 032,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
47	Кап. ремонт	Семцы - Рамасуха - Трубчевск км 12+000 - км 15+000	км	3	66 484,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
48	Кап. ремонт	Клинцы — Сураж км 20+000 - км 24+000	км	4	95 859,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
49	Кап. ремонт	Сураж — Гордеевка км 22+800 - км	км	3,3	75 773,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)

		26+100						
50	Кап. ремонт	Мглин — Харитоновка км 30+000 - км 34+000	км	4	90 750,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
51	Реконструкция	Стародуб — Новые Ивайтенки	км	31,35	627 004,16	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
52	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Климово	км	17,96	359 108,78	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
53	Реконструкция	Подъезд к г. Новозыбков	км	2,41	48 238,44	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
54	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Клинцы	км	4,62	92 361,20	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
55	Реконструкция	Суземка — Трубчевск	км	38,4	768 012,86	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
56	Реконструкция	«Карачев — Ружное» — Куприно	км	7,24	144 894,10	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
57	Реконструкция	Трубчевск — Погар	км	20,22	404 442,48	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
58	Реконструкция	Сураж — Душатин — граница Республики Беларусь	км	19,18	383 659,04	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
59	Реконструкция	Жуковка — Косилово	км	21,02	420 475,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
60	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Стародуб	км	21,24	424 708,88	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
61	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Унеча	км	6,03	120 508,26	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
62	Реконструкция	Унеча — Мглин	км	26,3	526 081,06	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
63	Реконструкция	Сельцо - Косилово	км	14,81	296 152,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
64	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Мглин	км	47,63	952 642,96	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
65	Реконструкция	"Брянск - Новозыбков" - Мглин" - Бельково	км	16,85	337 058,80	2026	2027	Бюджет субъекта РФ

66	Реконструкция	Погар — Стародуб	км	37,75	755 018,20	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
67	Реконструкция	«Украина» — Суземка	км	29,1	581 910,90	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
68	Реконструкция	Комаричи - граница Орловской области	км	4,95	99 001,28	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
69	Реконструкция	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора	км	54,1	973 800,00	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
70	Реконструкция	Обход п. Погар	км	9,09	181 877,96	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
71	Реконструкция	"Украина" - Пушкарная Слобода	км	2,18	43 603,12	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
72	Реконструкция	Клетня — Ширковка	км	15,1	301 995,02	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
73	Реконструкция	Клетня — Строительная Слобода	км	23,76	475 147,16	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
74	Реконструкция	Почеп — Жирятино	км	44,42	888 374,92	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
75	Реконструкция	Елионка — Ломаковка	км	19,15	382 990,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
76	Реконструкция	Трубчевск — Погар	км	12,35	246 981,54	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
77	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Погар	км	21,01	420 244,46	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
78	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Погар	км	14,88	297 521,96	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
79	Реконструкция	«Брянск — Смоленск» — Жуковка	км	10,15	203 079,66	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
80	Реконструкция	Дятьково — Бытошь — Будочка	км	22,78	455 600,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
81	Реконструкция	Карачев — Ружное	км	22,59	451 775,62	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
82	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Трубчевск	км	56,11	1 122 140,84	2025	2026	Бюджет субъекта РФ

83	Реконструкция	«Украина» — Комаричи	км	20,52	410 437,42	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
84	Реконструкция	Комаричи — Севск	км	41,57	831 325,36	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
85	Реконструкция	Климово — Чуровичи — граница Государства Украина	км	47,63	952 525,24	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
86	Реконструкция	Погар — Гремяч	км	18,25	364 984,20	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
87	Реконструкция	Новозыбков — Красная Гора	км	65,39	980 864,79	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
88	Реконструкция	Мартьяновка — Стародуб	км	31,04	620 822,40	2024	2025	Бюджет субъекта РФ
89	Реконструкция	Семцы - Рамасуха - Трубчевск	км	38,36	767 126,28	2024	2025	Бюджет субъекта РФ
90	Реконструкция	Клинцы — Сураж	км	31,94	638 798,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
91	Реконструкция	Красная Гора — Верхличи — граница республики Беларусь	км	16,24	324 715,36	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
92	Реконструкция	Мглин — Сураж	км	32,35	647 025,96	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
93	Реконструкция	Бельково - Акуличи	км	8,05	161 067,62	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
94	Реконструкция	Мглин — Харитоновка	км	45,95	919 067,28	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
95	Реконструкция	«Брянск — Смоленск» — Клетня	км	28,92	578 349,70	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
96	Реконструкция	«Брянск — Смоленск» — Жирятино	км	23,12	462 397,38	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
97	Реконструкция	Стародуб — Климово	км	47,29	945 776,74	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
98	Строительство	Продолжение «Карачев — Ружное» — Куприно»	км	3,42	68 437,14	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
99	Строительство	Обход пгт. Климово	км	8,76	612 983,84	2026	2027	Бюджет субъекта РФ

100	Строительство	Обход г. Унеча	км	11,35	794 409,49	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
101	Строительство	Обход г. Стародуб	км	8,19	573 227,97	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
102	Строительство	Обход г. Карачева	км	14,89	1 042 322,54	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
103	Строительство	Северо-восточный обход г. Брянска	км	28,3	1 981 239,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
104	Строительство	Обход г. Клинцы	км	17,9	1 252 773,48	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
105	Строительство	Обход г. Трубчеськ	км	7,14	499 926,07	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
Искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения								
106	Кап. ремонт	Северо - Западный обход г.Брянска, Транспортная развязка на км 31+600	ед.	1	60 700,56	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
107	Строительство	Неполная транспортная развязка на пересечении Р-120 и планируемого обхода г. Карачев	ед.	1	1 000 000,00	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
108	Строительство	Неполная транспортная развязка на пересечении Р-120 и планируемого обхода г. Карачев	ед.	1	1 000 000,00	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
Мероприятия по развитию воздушного транспорта								
109	Реконструкция	Реконструкция аэропортового комплекса г. Брянск	ед.	1	3 798 600,00	2022	2025	Бюджет субъекта РФ
Мероприятия по развитию общественного транспорта								
110	Реконструкция	Автовокзал Клинцы	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
111	Реконструкция	Автовокзал Новозыбков	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
112	Реконструкция	Автостанция Погар	ед.	1	50 000,00	2027	2030	Бюджет субъекта РФ
113	Реконструкция	Автостанция Дятьково	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ

114	Строительство во ТПУ межрегионального значения Брянск-1	г. Брянск, Речная ул.	ед.	1	950 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
115	Строительство во ТПУ регионального значения Бежица	г. Брянск, ул. Ульянова, 58	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
116	Строительство во ТПУ регионального значения Авиационная	г. Брянск, ул. Авиационная	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
117	Строительство во ТПУ регионального значения Телецентр	г. Брянск, просп. Станке Димитрова	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
118	Строительство во ТПУ регионального значения Мясокомбинат	г. Брянск, Московский просп.	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
119	Строительство во ТПУ регионального значения Брянск-2	г. Брянск, Московский просп.	ед.	1	4 700,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ

3.3. Оптимистичный сценарий

Оптимистичный сценарий ПКРТИ Брянской области подразумевает увеличение объемов финансирования региона и, помимо мероприятий реалистичного сценария, предполагает:

- строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, согласно Схеме территориального планирования Брянской области, для обеспечения связности населенных пунктов с внешними автомобильными дорогами высшего класса;

- строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предлагаемые проектом ПКРТИ для обеспечения кратчайших связей между смежными муниципальными районами и муниципальными округами;

- строительство искусственных дорожных сооружений на пересечениях автомобильных дорог.

В таблице 3.3.1 представлен перечень мероприятий реалистичного сценария ПКРТИ Брянской области.

Таблица 3.3.1 – Перечень мероприятий ПКРТИ Брянской области по оптимистичному варианту развития

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Объем работ	Значение	Укрупненная стоимость, тыс. руб	Срок запланированного начала реализации	Срок запланированного завершения реализации	Источник финансирования
Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения								
1	Кап. ремонт	«Сельцо — Новониколаевка» — ст. Чернетово км 0+000 - км 2+440	км	2,4	39 956,10	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
2	Кап. ремонт	Красная Гора — Верхличи — граница республики Беларусь	км	3,54	51 665,60	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
3	Кап. ремонт	Сельцо - Новониколаевка км 0+000 - км 2+216	км	2,4	39 956,10	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
4	Кап. ремонт	Брянск — Дятьково — граница Калужской области км 5+00, км 10+134	км	5,13	85 770,00	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
5	Кап. ремонт	Северо-Западный обход г. Брянска км 42+000, км 47+044	км	5,04	84 235,00	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
6	Кап. ремонт	Клинцы — Ущерпье — Красная Гора км 8+633 - км 10+000	км	1,4	19 877,60	2022	2023	Бюджет РФ (БКАД)
7	Кап. ремонт	«Брянск — Новозыбков» — Погар	км	3	43 785,11	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
8	Кап. ремонт	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора	км	7	102 163,75	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
9	Кап. ремонт	Новозыбков - Халеевичи - Старая Рудня км 15+000 - км 19+000	км	4	58 379,30	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
10	Кап. ремонт	«Брянск — Смоленск» — Жуковка км 10+000 - км 11+000	км	1	14 594,80	2022	2022	Бюджет РФ (БКАД)
11	Кап. ремонт	Брянск — Дятьково — граница Калужской области км 28+456, км 35+056	км	6,6	111 155,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
12	Кап. ремонт	Сельцо - Новониколаевка км 2+216 - км 5+974	км	5	81 728,70	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)

13	Кап. ремонт	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора км 52+000 - км 54+660	км	2,15	32 856,96	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
14	Кап. ремонт	Северо-Западный обход г. Брянска км 40+200 - км 41+200	км	1	16 925,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
15	Кап. ремонт	«Орел — Брянск» — Белобережский санаторий км 3+200 - км 5+000	км	1,8	29 422,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
16	Кап. ремонт	«Брянск — Новозыбков» — Кокино — Скуратово км 4+000 - км 5+974	км	1,59	32 201,10	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
17	Кап. ремонт	«Украина» — Гаврилково км 11+000 - км 13+000	км	2	30 549,00	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
18	Кап. ремонт	Сураж — Гордеевка км 35+000 - км 38+200	км	3,2	48 880,40	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
19	Кап. ремонт	Новозыбков — Красная Гора км 52+097 - км 54+660	км	8,65	132 131,84	2023	2023	Бюджет РФ (БКАД)
20	Кап. ремонт	Мглин — школа-интернат км 0+000 - км 2+400	км	2,4	54 387,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
21	Кап. ремонт	Унеча — ст. Рассуха — Лизогубовка км 0+000 - км 3+000	км	3	66 000,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
22	Кап. ремонт	Свень — Пятилетка — Хутор Бор км 0+000 - км 4+100	км	4,1	67 017,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
23	Кап. ремонт	«Брянск — Смоленск» — Клетня км 26+000 - км 29+300	км	3,5	75 032,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
24	Кап. ремонт	Погар — Гремяч км 15+000 - км 18+000	км	3	78 484,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
25	Кап. ремонт	"Брянск - Новозыбков" - Красное км 4+800 - км 6+700	км	1,9	33 859,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
26	Кап. ремонт	«Брянск — Новозыбков» — Трубчевск км 53+000 - км 55+000	км	2	45 470,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
27	Кап. ремонт	Бельково - Акуличы км 4+000 - км 8+000	км	4	88 645,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
28	Кап. ремонт	Мглин — Сураж км 26+000 - км 28+200	км	2,2	50 240,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
29	Кап. ремонт	"Брянск - Смоленск" - Деньгубовка км 15+000 - км 17+000	км	2	40 928,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)

30	Кап. ремонт	Алтухово - Кокоревка км 10+000 - км 12+000	км	2	45 340,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
31	Кап. ремонт	Брянск — Дятьково — граница Калужской области км 19+300, км 22+915	км	3,62	59 703,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
32	Кап. ремонт	"Украина" - Локоть км 0+000 - км 1+500	км	1,5	33 245,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
33	Кап. ремонт	«Украина» — Гаврилково км 13+000 - км 17+000	км	4	88 645,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
34	Кап. ремонт	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора км 40+885 - км 44+885	км	4	90 634,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
35	Кап. ремонт	Дубровка — Вязовск км 11+000 - км 13+000	км	2	40 928,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
36	Кап. ремонт	Дятьково — Бытошь — Будочка км 15+000 - км 20+000	км	5	111 324,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
37	Кап. ремонт	Подъезд к д. Сельцо км 0+000 - км 2+800	км	2,8	33 859,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
38	Кап. ремонт	Брянск — Сельцо км 9+400 км 11+170	км	1,77	25 756,10	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
39	Кап. ремонт	Брянск - Октябрьское км 1+348 - км 2+638	км	3,61	59 057,10	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
40	Кап. ремонт	Орменка - Карповка - Маковь км 15+000 - км 17 +200	км	2,2	50 088,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
41	Кап. ремонт	Карачев — Пальцо км 17+500 - км 20+000	км	2,5	56 903,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
42	Кап. ремонт	Карачев — Ружное км 5+200 - км 10+000	км	4,8	109 254,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
43	Кап. ремонт	«Украина» — Пролысово — Гавань км 10+000 - км 16+000	км	6	124 789,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
44	Кап. ремонт	Навля — Вздружное км 20+000 - км 24+000	км	4	91 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
45	Кап. ремонт	«Украина» — Холмечь — Тарасовка — Кокоревка км 18+000 - км 22+000	км	4	80 634,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
46	Кап. ремонт	«Украина» — Комаричи км 12+000 - км 16+000	км	4	101 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)

47	Кап. ремонт	Комаричи — Севск км 15+000 - км 20+000	км	5	113 806,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
48	Кап. ремонт	"Украина" - Лемешовка - Хинель км 0+000 - км 2+800	км	2,8	61 600,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
49	Кап. ремонт	Климово — Чуровичи — граница Государства Украина км 34+000 - км 39+000	км	5	113 806,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
50	Кап. ремонт	Сновское — Рогов — Вербовка км 0+000 - км 3+000	км	3	67 975,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
51	Кап. ремонт	Смотровая Буда — Великая Топаль — Климово км 20+000 - км 24+000	км	4	91 045,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
52	Кап. ремонт	Новозыбков - Журавка км 10+000 - км 16+000	км	6	132 951,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
53	Кап. ремонт	Новозыбков - Халеевичи - Старая Рудня км 0+000 - км 5+000	км	5	111 292,50	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
54	Кап. ремонт	Новозыбков — Красная Гора км 26+000 - км 31+600	км	5,6	127 305,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
55	Кап. ремонт	Мартьяновка — Стародуб км 14+500 - км 18+500	км	4,5	102 425,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
56	Кап. ремонт	Клинцы — Ущерпье — Красная Гора км 11+286 - км 15+286	км	2,43	25 032,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
57	Кап. ремонт	Семцы - Рамасуха - Трубчевск км 12+000 - км 15+000	км	3	66 484,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
58	Кап. ремонт	Клинцы — Сураж км 20+000 - км 24+000	км	4	95 859,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
59	Кап. ремонт	Сураж — Гордеевка км 22+800 - км 26+100	км	3,3	75 773,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
60	Кап. ремонт	Мглин — Харитоновка км 30+000 - км 34+000	км	4	90 750,00	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
61	Реконструкция	Стародуб — Новые Ивайтенки	км	31,35	627 004,16	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
62	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Климово	км	17,96	359 108,78	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
63	Реконструкция	Подъезд к г. Новозыбков	км	2,41	48 238,44	2025	2026	Бюджет субъекта РФ

64	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Клинцы	км	4,62	92 361,20	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
65	Реконструкция	Суземка — Трубчевск	км	38,4	768 012,86	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
66	Реконструкция	«Карачев — Ружное» — Куприно	км	7,24	144 894,10	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
67	Реконструкция	Трубчевск — Погар	км	20,22	404 442,48	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
68	Реконструкция	Сураж — Душатин — граница Республики Беларусь	км	19,18	383 659,04	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
69	Реконструкция	Жуковка — Косилово	км	21,02	420 475,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
70	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Стародуб	км	21,24	424 708,88	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
71	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Унеча	км	6,03	120 508,26	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
72	Реконструкция	Унеча — Мглин	км	26,3	526 081,06	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
73	Реконструкция	Сельцо - Косилово	км	14,81	296 152,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
74	Реконструкция	«Брянск — Новозыбков» — Мглин	км	47,63	952 642,96	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
75	Реконструкция	"Брянск - Новозыбков" - Мглин" - Бельково	км	16,85	337 058,80	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
76	Реконструкция	Погар — Стародуб	км	37,75	755 018,20	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
77	Реконструкция	«Украина» — Суземка	км	29,1	581 910,90	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
78	Реконструкция	Комаричи - граница Орловской области	км	4,95	99 001,28	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
79	Реконструкция	Клинцы — Гордеевка — Красная Гора	км	54,1	973 800,00	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
80	Реконструкция	Обход п. Погар	км	9,09	181 877,96	2026	2027	Бюджет

	ия							субъекта РФ
81	Реконструкц ия	"Украина" - Пушкарная Слобода	км	2,18	43 603,12	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
82	Реконструкц ия	Клетня — Ширковка	км	15,1	301 995,02	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
83	Реконструкц ия	Клетня — Строительная Слобода	км	23,76	475 147,16	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
84	Реконструкц ия	Почеп — Жирятино	км	44,42	888 374,92	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
85	Реконструкц ия	Елионка — Ломаковка	км	19,15	382 990,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
86	Реконструкц ия	Трубчевск — Погар	км	12,35	246 981,54	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
87	Реконструкц ия	«Брянск — Новозыбков» — Погар	км	21,01	420 244,46	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
88	Реконструкц ия	«Брянск — Новозыбков» — Погар	км	14,88	297 521,96	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
89	Реконструкц ия	«Брянск — Смоленск» — Жуковка	км	10,15	203 079,66	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
90	Реконструкц ия	Дятьково — Бытошь — Будочка	км	22,78	455 600,66	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
91	Реконструкц ия	Карачев — Ружное	км	22,59	451 775,62	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
92	Реконструкц ия	«Брянск — Новозыбков» — Трубчевск	км	56,11	1 122 140,84	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
93	Реконструкц ия	«Украина» — Комаричи	км	20,52	410 437,42	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
94	Реконструкц ия	Комаричи — Севск	км	41,57	831 325,36	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
95	Реконструкц ия	Климово — Чуровичи — граница Государства Украина	км	47,63	952 525,24	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
96	Реконструкц ия	Погар — Гремяч	км	18,25	364 984,20	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
97	Реконструкц	Новозыбков — Красная Гора	км	65,39	980 864,79	2028	2030	Бюджет

	ия							субъекта РФ
98	Реконструкция	Мартьяновка — Стародуб	км	31,04	620 822,40	2024	2025	Бюджет субъекта РФ
99	Реконструкция	Семцы - Рамасуха - Трубчевск	км	38,36	767 126,28	2024	2025	Бюджет субъекта РФ
100	Реконструкция	Клинцы — Сураж	км	31,94	638 798,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
101	Реконструкция	Красная Гора — Верхличи — граница республики Беларусь	км	16,24	324 715,36	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
102	Реконструкция	Мглин — Сураж	км	32,35	647 025,96	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
103	Реконструкция	Бельково - Акуличи	км	8,05	161 067,62	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
104	Реконструкция	Мглин — Харитоновка	км	45,95	919 067,28	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
105	Реконструкция	«Брянск — Смоленск» — Клетня	км	28,92	578 349,70	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
106	Реконструкция	«Брянск — Смоленск» — Жирятино	км	23,12	462 397,38	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
107	Реконструкция	Стародуб — Климово	км	47,29	945 776,74	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
108	Строительство	Продолжение «Карачев — Ружное» — Куприно»	км	3,42	68 437,14	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
109	Строительство	Обход пгт. Климово	км	8,76	612 983,84	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
110	Строительство	Обход г. Унеча	км	11,35	794 409,49	2028	2030	Бюджет субъекта РФ
111	Строительство	Обход г. Стародуб	км	8,19	573 227,97	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
112	Строительство	Обход г. Карачева	км	14,89	1 042 322,54	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
113	Строительство	Северо-восточный обход г. Брянска	км	28,3	1 981 239,26	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
114	Строительство	Обход г. Клинцы	км	17,9	1 252 773,48	2026	2027	Бюджет

	о							субъекта РФ
115	Строительств о	Обход г. Трубчск	км	7,14	499 926,07	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
Искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения								
116	Кап. ремонт	Северо - Западный обход г.Брянска, Транспортная развязка на км 31+600	ед.	1	60 700,56	2024	2024	Бюджет РФ (БКАД)
117	Строительств о	Неполная транспортная развязка на пересечении Р-120 и планируемого обхода г. Карачев	ед.	1	1 000 000,00	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
118	Строительств о	Неполная транспортная развязка на пересечении Р-120 и планируемого обхода г. Карачев	ед.	1	1 000 000,00	2025	2026	Бюджет субъекта РФ
Мероприятия по развитию воздушного транспорта								
119	Реконструкц ия	Реконструкция аэропортового комплекса г. Брянск	ед.	1	3 798 600,00	2022	2025	Бюджет субъекта РФ
Мероприятия по развитию общественного транспорта								
120	Реконструкц ия	Автовокзал Клинцы	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
121	Реконструкц ия	Автовокзал Новозыбков	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
122	Реконструкц ия	Автостанция Погар	ед.	1	50 000,00	2027	2030	Бюджет субъекта РФ
123	Реконструкц ия	Автостанция Дятьково	ед.	1	50 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
124	Строительств о ТПУ межрегионал ьного значения Брянск-1	г. Брянск, Речная ул.	ед.	1	950 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
125	Строительств о ТПУ региональног о значения	г. Брянск, ул. Ульянова, 58	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ

	Бежица							
126	Строительство о ТПУ регионального о значения Авиационная	г. Брянск, ул. Авиационная	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
127	Строительство о ТПУ регионального о значения Телецентр	г. Брянск, просп. Станке Димитрова	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
128	Строительство о ТПУ регионального о значения Мясокомбинат	г. Брянск, Московский просп.	ед.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
129	Строительство о ТПУ регионального о значения Брянск-2	г. Брянск, Московский просп.	ед.	1	4 700,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ



Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 мая 2022 г. №175-п

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Брянской городской агломерации**

(утверждаемая часть)

Сокращения и обозначения

А/д	–	Автомобильная дорога
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
БКАД	–	Безопасные и качественные автомобильные дороги
ГП	–	Городское поселение
ДТП	–	Дорожно-транспортное происшествие
Ж/д	–	Железная дорога
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ПДД	–	Правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ТОП (ПТОП)	–	Транспорт общего пользования (Пассажирский транспорт общего пользования)
ТС	–	Транспортное средство
ЛА	–	Личный автотранспорт
ОТ	–	Общественный транспорт

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) – базовый документ, включающий комплекс мероприятий направленных на развитие транспортной инфраструктуры, а также обеспечение безопасности и доступности транспортного обслуживания населения на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разработан на основе отчета о НИР ФАУ «РОСДОРНИИ» «Разработка документов транспортного планирования Брянской области и документов транспортного планирования Брянской городской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1.1 Целевые показатели реализации ПКРТИ

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

- доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);
- безопасность и надежность (наличие аварийно-опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надёжность перевозок пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);
- связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);

- комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);
- эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

В рамках разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в границах Брянской городской агломерации выбран следующий перечень целевых показателей:

- Показатели достижения целей БКАД:
 - а) доля сети дорог и улиц Брянской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %;
 - б) доля сети дорог и улиц Брянской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, %;
 - в) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;
 - г) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек.
- Показатели качества транспортного обслуживания:
 - а) средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания);
 - б) средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций» нахождения груза на промежуточных складах и тп.);
- Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры:
 - а) плотность сети дорог территории.
- Показатели уровня загрузки транспортной системы территории:
 - а) уровень обслуживания дорожного движения;
 - б) временной индекс;
 - в) отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения);
 - г) показатель перегруженности дорог.
- Показатели безопасности транспортного обслуживания:
 - а) показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП;
 - б) масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников.

Перечень целевых показателей ПКРТИ в границах Брянской городской агломерации был выбран в вышеперечисленном объеме, так как данная система целевых показателей характеризует функционирование транспортной системы как в городской агломерации, так и в области в ходе

реализации ПКРТИ. Данная система отображает качество транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории, которые, в свою очередь, определяются показателями обеспеченности территории транспортной инфраструктурой, показателями уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса) и показателями безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска, в том числе участия в дорожно-транспортных происшествиях, гибели, вреда здоровью либо имуществу, для различных категорий пользователей транспортной системы, и уровень негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду). Значение целевых показателей по реализуемому сценарию указано в таблице 3.3.2.

1.2. Анализ условий развития транспортной системы городской агломерации

В настоящем разделе проанализированы следующие разработанные документы территориального развития Брянской городской агломерации, в части развития транспортной инфраструктуры:

- Генеральный план города Брянска, утвержденный решением Брянского городского Совета народных депутатов пятого созыва от 27 июля 2016 г. №465 «Об утверждении Генерального плана города Брянска».
- Схема территориального планирования Брянского района, утвержденная решением Брянского районного Совета народных депутатов от 27 октября 2010 года №4-10-3.
- Генеральный план Сельцовского городского округа Брянской области (изменения).
- Генеральный план муниципального образования «Городской округ «Город Фокино» Брянская область, утвержденный решением Совета народных депутатов города Фокино от 29 ноября 2012 г. № 4-811.
- Схема территориального планирования Выгоничского района Брянской области, утвержденная решением Выгоничского районного Совета народных депутатов №57 от 26.02.2010 г.
- Схема территориального планирования МО «Дятьковский район» Брянской области, утвержденная решением Дятьковского районного Совета народных депутатов №4-191 от 29 ноября 2011 г.
- Генеральный план муниципальное образование Карачевское городское поселение Карачевского муниципального района Брянской области, утвержденный решением Карачеевского городского Совета народных депутатов №3-235 от 30 мая 2016 г.

1.2.1 Генеральный план города Брянска

Территория города подразделяется на четыре административных района: Бежицкий, Володарский, Советский, Фокинский с входящими в их состав населенными пунктами: поселок Радица-Крыловка (Бежицкий), поселок Большое Полпино (Володарский), поселок Белые Берега (Фокинский). Кроме того, в городской округ входят посёлки Снежка и Осиновая Горка, являющиеся обособленной частью пгт. Большое Полпино, и посёлок Малое Кузьмино. В генеральном плане определены следующие сроки его реализации:

- расчетный срок, на который рассчитаны все планируемые мероприятия (ориентировочно 2033-2035 гг.);
- первый этап развития, на который планируются первоочередные мероприятия (ориентировочно 2023-2025 гг.);
- перспективный срок реализации генплана – до 30-40 лет (2043-2053 гг.).

Совершенствование работы железнодорожного узла в пределах расчетного срока генерального плана должно происходить в пределах существующей полосы отвода, поскольку узел имеет значительные резервы для интенсификации перевозок. Для совершенствования пригородных и внутригородских пассажирских перевозок следует восстановить и резервировать коридор бывшей ветви ст. Брянск I–ст. Брянск-Город. При этом предлагается создать удобную пешеходную связь станции Брянск-Город с административным и культурным центром города, используя мост через реку и эскалаторную галерею по бульвару Гагарина.

Все подходящие к городу автодороги сохраняются и модернизируются по мере необходимости. Существующий автодорожный обход города должен быть «замкнут» с северной стороны, что полностью исключит прохождение через городские районы транзитных потоков и ослабит нагрузку на его южную часть.

Для совершенствования междугородних и пригородных автобусных перевозок предусмотрено строительство нового автовокзала у станции Брянск I и новой автостанции у здания вокзала Орджоникидзеград с созданием в этих местах современных транспортно-пересадочных узлов, а также оборудование промежуточных пересадочных пунктов: в районе Телецентра и на Московском проспекте.

Новый аэропорт Брянска, расположенный на территории Брянского района, сохраняет возможности для развития перевозок. Реализация этих возможностей потребует улучшения связей с городской территорией. В проекте развития Брянского района следует предусмотреть резервирование коридора для

прокладки автодороги от аэропорта до границы города. Примыкание этой дороги к автодорогам Р120 или А-240 должно осуществляться непосредственно на подходе к пересечению с обходной трассой.

Предложения по развитию транспортной системы города исходят из решений действующего генерального плана с учетом территориальных изменений и новой стратегии решения транспортных проблем. При этом учитывается отечественный и зарубежный опыт в решении этих проблем, возникающих в крупных городах при интенсивном росте автомобилизации. Этот опыт свидетельствует о невозможности создания условий, при которых все или почти все поездки по городу могли бы осуществляться на личных автомобилях и о необходимости совершенствовать альтернативные способы передвижений. Генеральный план города Брянска предусматривает осуществление следующих мероприятий:

1. По развитию улично-дорожной сети

Модернизированный каркас улично-дорожной сети формируется из следующих элементов:

Городские дороги непрерывного движения создаются для максимально возможного снятия нагрузки с традиционной сети улиц. Генеральным планом предусматриваются:

- Реконструкция (достройка) улицы Речной и участка улицы Бурова, прокладка новой трассы от ул. Бурова вдоль р. Болвы до ул. Вокзальной с пересечением железной дороги и р. Болвы. В южном направлении предлагается эта дорога должна быть продлена вдоль р. Десны в Фокинский район до Московского проспекта.

- Строительство дороги от Черного моста по оврагу Карачиж с пересечением проспекта Станке Димитрова до ул. Сахарова, реконструкцию ул. Сахарова до обходной дороги и трассы А141.

- На всех узлах и пересечениях с другими улицами и дорогами предусматривается строительство сооружений, обеспечивающих непрерывность движения по главному направлению.

Городские дороги с регулированием движения создаются с теми же целями, но рассчитываются на меньшие нагрузки и скорости. Предусматриваются следующие участки:

- По ул. Вокзальной (после ее реконструкции с расширением) и по ее продолжению вдоль железнодорожной линии до обходной дороги.

- Вдоль Московского проспекта с новым путепроводом через северную горловину железнодорожной станции Брянск II.

- От предлагаемой развязки в районе Бульвара Щорса по северной границе Володарского района, по ул. Рылеева через существующий путепровод в район Б. Полпино до выхода к мясокомбинату.

Магистральные улицы городского и районного значения предлагается в основном сохранить в существующем виде с добавлением и реконструкцией следующих основных элементов:

- Строительством новых улиц и продлением существующих при освоении новых площадок под селитебную застройку (районы бывший Аэропорт, Изумрудный, вдоль ул. Флотской, Автозаводец и др.).

- Строительством новой магистрали городского значения на участке от места пересечения ул. Дуки с ул. Малыгина до места пересечения с ул. Калинина и далее в Володарский район с использованием построенных ранее и новых искусственных сооружений. На карте планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры показано направление магистрали. При разработке проекта планировки магистрали должна быть уточнена трасса выше названной магистрали с учетом мероприятий по максимальному сохранению защитных зеленых насаждений. В случае неоправданных затрат, связанных с природно-экологическими условиями, необходимо рассмотреть вариант прохождения трассы магистрали через жилую застройку.

- Реконструкцией улиц Красноармейской, Авиационной, Объездной, Бежицкой и участка ул. Ульянова с расширением проезжих частей.

- Реконструкцией улиц Советской и Фокина со специализацией последней для движения только общественного пассажирского транспорта.

- Реконструкцией участка ул. Калинина от «Пушки» до соединения с намечаемым продолжением проспекта Ст. Димитрова в Володарский район.

- Строительством участка улицы или городской дороги от Московского проспекта (ТЦ «Метро») по границе застроенной территории до моста через р. Свень (ул. Шолохова).

- Предусматривается реконструкция отдельных участков других улиц с доведением их параметров до нормативов магистралей районного значения и развитие сети улиц и проездов местного значения – в соответствии с проектами планировки районов.

Искусственные сооружения:

Мосты через реки и овраги на пересечении магистральными улицами и дорогами естественных препятствий предлагается построить и усовершенствовать в следующих местах.

- Новый мост через р. Десну в районе существующего пешеходного «Голубого» моста на трассе пр. Ст. Димитрова–Володарский район.

- Мосты через овраги на спуске той же трассы в пойму р. Десны.

- Новый мост через р. Болву по намеченной трассе ул. Речная – ул.

Бурова – ул. Вокзальная.

- Новый мост через р. Снежень по трассе Брянск I–Брянск II.
- Новый мост через р. Десну вместо существующего понтонного моста в створе ул. Горького.
- Реконструировать существующие мосты (с расширением проезжих частей) через р. Десну: Литейный, Первомайский, Октябрьский.

Развязки в разных уровнях и пересечения искусственных препятствий предлагается построить и реконструировать в следующих местах:

- Путепровод или тоннель через подъездные и главные железнодорожные пути совместно с развязкой на пересечении улиц Ульянова, Вокзальная, Почтовая. В связи с большой проблематичностью планировочного решения узла следует произвести специальную вариантную разработку в крупном масштабе, которая должна подтвердить или опровергнуть целесообразность этого строительства.

- Путепровод через железнодорожные пути по предлагаемой трассе ул. Бурова – ул. Вокзальная.

- Развязку в 2 уровнях на разветвлении ул. Бурова и трассы к ул. Вокзальной.

- Объединенный узел на пересечении линии железной дороги с трассой пр. Ст. Димитрова – Володарский район с подключением улиц Бурова, Речной, Бульвара Щорса.

- Развязка в 2 уровнях на подключении продолжения улицы Калинина к трассе пр. Ст. Димитрова – Володарский район.

- Комплекс сооружений у нового транспортно-пересадочного узла возле вокзала ст. Брянск I.

- Развязку в 2 уровнях по ул. Авиационной между районами Старый аэропорт и Изумрудный.

- Комплекс сооружений на выходе от Черного моста на дорогу по оврагу Карачиж, включая пересечение с ул. Урицкого.

- Развязки в 2 уровнях на пересечении дороги по оврагу Карачиж с просп. Ст. Димитрова и ул. Брянского Фронта.

- Новый путепровод через железнодорожные пути по трассе дороги-дублера Московского проспекта в северной горловине ст. Брянск II.

- Строительство путепровода через железнодорожные пути Орловского направления (взамен существующего переезда) у остановочного пункта «126 км».

- Путепровод через железнодорожные пути по ул. Никитина у ст. Брянск (реконструкция).

Одноуровневые узлы (узлы с плоскостным развитием) предусмотрены в случаях, когда использование второго уровня не

целесообразно или чрезмерно сложно в планировочном отношении, а пропускная способность перекрестка не соответствует пропускной способности подходящих к нему улиц. Такие узлы требуют дополнительных территорий по сравнению с простыми перекрестками, их решение обычно носит индивидуальный характер. В проекте намечено 16 таких узлов, это число может быть изменено при создании специализированной схемы организации движения. Планировка этих узлов должна быть разработана в масштабе 1:2000 или более крупном и закреплена красными линиями.

2. По развитию сети общественного пассажирского транспорта

Решения предусматривают преимущества для движения по улично-дорожной сети общественного пассажирского транспорта для создания «сбалансированной» системы, обеспечивающей альтернативную возможность передвижения жителей по городу в случае исчерпания пропускной способности улиц. С этой целью предложено:

- Реконструировать улицу Фокина от просп. Ленина до ул. Крахмалева, приспособив ее для движения исключительно общественного транспорта.

- Уточнить планировку района «Старый аэропорт», выделив в нем магистральную улицу аналогичного назначения в качестве продолжения ул. Фокина до соединения с ул. Объездной.

- При реконструкции улиц Объездной, Бежицкой, участков ул. Ульянова, Куйбышева и Интернациональной предусмотреть специализированные полосы для движения общественного транспорта.

- Выделить полосы для движения общественного транспорта на Московском проспекте.

- Создать преимущества для движения общественного транспорта по ул. Ленина, прервав движение личного транспорта через площадь Ленина.

- Использовать специальные виды транспорта на коротких участках для преодоления пешеходами крутых спусков-подъемов:

Построить канатные пассажирские дороги в районе гостиницы «Брянск» и Кургана Бессмертия;

Построить эскалаторную галерею взамен лестницы по бульвару Гагарина.

3. Первоочередные мероприятия по реализации проектных предложений

На первом этапе реконструкции городской транспортной системы следует реализовать мероприятия:

- Строительство дороги по пойме Десны от ул. Речной до Московского проспекта.

- Реконструкция улиц Фокина и Советской с приспособлением

первой из них для движения только общественного пассажирского транспорта.

- Реконструкция улиц Бежицкой, Объездной и Красноармейской.
- Реконструкция Первомайского мостового перехода.
- Реконструкция путепроводного перехода через железнодорожные пути у ст. Брянск I на ул. Никитина.
- Реконструкция ул. 2-я Мичурина.
- Строительство новых магистральных улиц по мере застройки новых районов (Старый аэропорт, Изумрудный и др.).
- Дублирование участка ул. Калинина возле завода «Арсенал».
- Продление проспекта Ст. Димитрова с формированием трассы до ул. Дуки, имея в виду ее дальнейшее продление в Володарский район в будущем.
- Перепланировка перекрестков по ул. Красноармейской и Авиационной с целью повышения их пропускной способности.

4. Мероприятия организационного характера

Для рационализации процесса осуществления проектных предложений рекомендуется разработать специальные документы, выходящие за рамки планировочных решений генерального плана, но находящиеся с ними в тесной связи. Эти документы должны предусматривать:

Оптимизацию маршрутов движения общественного пассажирского транспорта (разработка «Комплексной схемы развития общественного пассажирского транспорта»), обновление подвижного состава и модернизацию депо-хозяйств.

Оптимизацию организации движения на улично-дорожной сети (разработка специализированной «Схемы организации движения») и создание системы мониторинга и автоматического регулирования движения.

Введение в практику модельного прогнозирования работы транспортной системы в различных ситуациях для объективной оценки последствий намечаемых к реализации решений.

Использование административных и экономических мер, стимулирующих использования населением общественного пассажирского транспорта вместо личного автомобильного, в т.ч. организация платных парковок с регулируемым тарифом.

Проектирование наиболее значимых транспортных развязок и пересадочных узлов с фиксированием красных линий.

1.2.2 Схема территориального планирования Брянского района

Схема территориального планирования Брянского района Брянской области разрабатывалась ООО «Земресурс» на основании Муниципального контракта от 12 сентября 2008 года.

Схема территориального планирования района разработана на следующие проектные периоды:

- I этап (первая очередь) – 2020 г.;
- II этап (расчетный срок) – 2030 г.

Размещение планируемых объектов капитального строительства транспорта:

Устройство асфальтобетонного покрытия всех главных улиц населенных пунктов района на I очередь строительства.

На I очередь строительства обеспечить связью все населенные пункты Брянского района автомобильными дорогами с твердым покрытием. Для этого необходимо построить 24,0 км автомобильных дорог IV технической категории.

Провести реконструкцию и модернизацию большинства автомобильных дорог с V технической категории на IV с устройством одно- и многоуровневых развязок в местах пересечения нескольких видов транспорта.

На I очередь строительства предлагается разместить 3 автозаправочных станции и 12 станций технического обслуживания общим количеством постов – 91.

На расчетный срок предлагается разместить 3 автозаправочные станции и 5 станций технического обслуживания общим количеством постов – 45.

1.2.3 Генеральный план Сельцовского городского округа Брянской области (изменения)

Корректировка генерального плана Сельцовского городского округа выполнена на основании муниципального контракта от 19 ноября 2007г. № б/н, задания на разработку градостроительной документации Сельцовского городского округа Брянской области, I этап, «Корректировка генерального плана», утверждённого Главой города Сельцо В.П. Чугуновым от 31.01.2008г., Письма заказчика от 10.08.2007г. № 1691, проекта генерального плана г. Сельцо, разработанного институтом «Брянскгражданпроект» в 1988 году.

В проекте корректировки генерального плана Сельцовского городского округа приняты следующие этапы его реализации:

- первая очередь – до 2022 года;
- расчётный срок – до 2037 года.

Развитие объектов транспортной инфраструктуры

Согласно положениям о территориальном планировании Генерального плана Сельцовского городского округа, на территории Сельцовского городского округа, в отношении развития транспортной инфраструктуры,

мероприятия не предусмотрены.

1.2.4 Генеральный план муниципального образования «Городской округ «Город Фокино» Брянская область

Некоммерческое партнерство «Ассоциация защиты и реализации гражданских прав, содействия земельным реформам и развитию геоинформационных технологий» (НП «Ассоциация «Защита. Содействие. Развитие») по заказу Администрации г. Фокино разработало настоящий проект в соответствии с муниципальным контрактом от 28.04.2008 года №12/9/2008г., техническим заданием на выполнение проекта «Генеральный план и территориальное планирование муниципального образования «Городского округа «Город Фокино».

В проекте генерального плана приняты следующие этапы его развития:

- расчетный срок – до 2027 года;
- за расчетный срок – после 2027.

Железнодорожный транспорт

Проектное решение

Проектным решением планируется сохранить существующее положение с учётом перспектив дальнейшей автоматизации процессов железнодорожных перевозок.

В соответствии со Схемой территориального планирования муниципального образования «Дятьковский район» предлагаются следующие рекомендации по развитию железнодорожного транспорта.

Железнодорожная линия Брянск - Дятьково - Фаянсовая, является важным системообразующим элементом развития экономики всего муниципального образования «Дятьковский район».

Однако согласно Федеральному закону от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» организация пригородного железнодорожного сообщения (а так же сообщения поездов дальнего следования) не является полномочиями местного значения муниципального района. Следовательно, предложения по развитию системы железнодорожного транспорта носят только рекомендательный характер.

Стоит отметить, что существующие и проектируемые объёмы движения по данному направлению не позволяют сделать предложение об электрификации дороги или о строительстве второго пути на всём её протяжении, а у ОАО «РЖД» нет планов по развитию этого магистрального направления на ближайшие годы.

С другой стороны, при изменении в перспективе хозяйственных связей с Украиной возможно возобновление активного использования всего направления от Санкт-Петербурга до Брянска и далее в обход перегруженного

уже на сегодняшний день Московского железнодорожного узла. В таком случае возможно увеличение интенсивности движения пассажирских и товарных поездов на линии Брянск – Фокино-Дятьково – Фаянсовая, с появлением необходимости её реконструкции.

С точки зрения пассажирского сообщения необходимо возродить прямое сообщение с Санкт-Петербургом и городами южной части России и Восточной Украины. Кроме того, необходимо развитие пригородного пассажирского сообщения на линии Брянск – Фокино- Дятьково – Фаянсовая: увеличение скоростей пригородных поездов, согласование расписания с целью наибольшего обеспечения потребностей маятниковой миграции, увеличение парности поездов на участке Брянск – Фокино - Дятьково до 8-10 пар в сутки.

На протяжении расчётного срока будет необходимо проводить модернизацию инфраструктуры железнодорожных станций Фокино.

По территории городского округа проходит железнодорожная магистраль Брянск-Орловский-Фокино-Дятьково-Фаянсовая (г. Киров)-Вязьма. Данная линия относится к Брянскому отделению (НОД – 15) Московской железной дороги (филиал ОАО «РЖД» - Российские Железные Дороги).

Эта линия была построена преимущественно для перевозки грузов между северо-западом РСФСР и восточной, центральной Украиной в обход Московского железнодорожного узла. В настоящее время для этих целей она используется в значительно меньшей степени по причине изменения геополитической ситуации и экономических связей на постсоветском пространстве. Данная линия является однопутной, неэлектрофицированной, с тепловозной тягой.

Осуществляется перевозка грузов и пассажиров как дальнего, так и пригородного следования, а также - вывозное движение.

Железнодорожной выполняется преимущественная часть грузо-пассажирских перевозок. Город Фокино расположен на участке Брянск-Витебск, по которой осуществляется связь с другими регионами России.

Станцией «Фокино» производится весь комплекс работ, связанный с поездным движением и обслуживанием грузо-пассажирских перевозок. В числе основных операций следует назвать:

- пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов;
- посадка и высадка пассажиров, прием и выдача багажа;
- обслуживание грузооборота промышленных предприятий.

К основным промышленным предприятиям имеются подъездные пути.

Местная работа выполняется на путях общего пользования, на грузовых устройствах станции, но преимущественно на примыкающих к ним

подъездных устройствах станции, железнодорожных путях промышленных предприятий, включая:

- ОАО «Мальцовский портландцемент»;
- ЗАО «Евроцементтрейд»;
- ООО «Брянский асбестоцементный завод»;
- ЗАО «Фокинский комбинат строительных материалов».

Автомобильный транспорт

Проектные решения:

В соответствии со схемой территориального планирования Брянской области:

В основе «Схемы развития транспортной инфраструктуры» лежит сохранение сложившейся системы транспортных коридоров, отвечающих главным трансконтинентальным и общероссийским связям, и обеспечение их дальнейшего развития в соответствии с имеющимися федеральными программами.

Северо-западный широтный коридор включает ж/д линию Орел – Брянск – Смоленск и автодорогу федерального значения А-141 Орел – Брянск – Смоленск – граница Республики Беларусь.

По предложению Управления ГИБДД УВД по Брянской области предлагается постановка вопроса о переводе автодороги «Брянск – Дятьково – гр. Калужской области» в федеральное подчинение.

В соответствии со Схемой на 1-ю очередь планируется реконструкция автодороги «Брянск – Дятьково – гр. Калужской обл.».

Обеспеченность автотранспортом по прогнозу на 2025 год для территории всей Брянской области планируется на уровне 200000 единиц легковых автомобилей и 235000 грузовых.

На территории городского округа настоящим генеральным планом проектируется реконструкция автомобильной дороги, проходящей мимо наркодиспансера на Доманово.

Кроме того, необходима реконструкция улично-дорожной сети с устройством дублеров по некоторым направлениям. На территориях общественно-деловой застройки, в местах приложения труда и в местах отдыха необходимо предусмотреть места для временного хранения легкового автотранспорта. Стоянка автомобилей на проезжих частях улиц центральных частей города должна быть ограничена, а на магистралях, по которым проходят линии общественного транспорта, запрещена. Расчет потребности мест для постоянного хранения автотранспорта (в гаражах) принимается без учета населения, проживающего в индивидуальной усадебной застройке.

Рекомендуется постоянная реконструкция ряда мест постоянного хранения автотранспорта, не соответствующих природоохранным

требованиям и экологическим условиям. Магистральная сеть города решена с учетом сложившейся застройки и намеченного генеральным планом освоения новых территорий.

Магистральные улицы обеспечивают связи жилых районов друг с другом и с промышленными предприятиями. В дополнение к системе магистральных улиц запроектированы улицы местного значения – жилые улицы и местные проезды.

Обслуживающие устройства автотранспорта по нормативам составляет: 1 пост СТО на 200 автомобилей и 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Размеры поперечных профилей улиц определены в соответствии с градостроительными нормами.

В соответствии со Схемой территориального планирования муниципального образования «Дятьковский район»:

Частные перевозчики (в том числе индивидуальные предприниматели) зачастую работают с нарушением законодательства, не обеспечивают выполнение техники безопасности, нарушают правила дорожного движения (за счёт чего обеспечивается скорость перемещения). Кроме того, они перетягивают к себе наиболее платёжеспособного потребителя, чем лишают муниципальные автопредприятия (выполняющие все нормативы по регистрации бизнеса, безопасности транспортных средств, соблюдению ПДД и пр.) прибыли.

Таким образом, должна вестись работа по переходу на государственный заказ автобусных перевозок, с одной стороны, а с другой необходимо ужесточение мер направленных на контроль за полным выполнением частными авто-предприятиями (а равно и индивидуальными предпринимателями в сфере общественного транспорта) всех нормативов по регистрации бизнеса, за соблюдением ими безопасности дорожного движения, контролем технического состояния транспортных средств, медицинским освидетельствованием водителей перед рейсом и пр.

Рекомендуется постоянная реконструкция ряда мест постоянного хранения автотранспорта, не соответствующих природоохранным требованиям и экологическим нормам.

1.2.5 Схема территориального планирования Выгоничского района Брянской области

Основные мероприятия должны предусматривать совершенствование организационно-технологических процессов, в частности, расширение скоростного пассажирского движения на железнодорожном транспорте и проведении реконструктивных мероприятий по повышению технико-

эксплуатационных характеристик автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия (доведение ее технической категории до 1-б).

В рамках реализации «Схемы территориального планирования» на первую очередь планируется реализация следующих мероприятий:

Автомобильные дороги

– Реконструкция трассы «Брянск – Новозыбков» (17 км, 20 км, 22 км, 23 км, 27 км, 28 км, 32 км, 37 км, 39 км, 40 км, 43 км, 44 км, 45 км, 47 км, 48 км, 50 км);

– Строительство сельских дорог в рамках программы развития автомобильных дорог Брянской области;

Пассажирский транспорт

– открытие беспересадочных автобусных маршрутов между центрами сельских поселений;

– развитие сети автобусных маршрутов на юге района.

Сервисное обслуживание и благоустройство автодорог

– Строительство дополнительных автозаправочных станций в:

• п. Кокино, площадь земельного участка 1 га (Скрябинское сельское поселение);

• п. Киселевка, площадь земельного участка 1 га (Хмелевское сельское поселение).

– Планируется станций технического обслуживания:

• придорожный автосервис по ремонту большегрузного автотранспорта в 700 м северо-восточнее с. Палужье, площадь земельного участка 61433 кв.м (Скрябинское сельское поселение), переводят земли сельскохозяйственного назначения;

• автомоечный комплекс вблизи д. Скрябино на автомобильной дороге «Брянск – Новозыбков», площадь земельного участка 0,6 га (Скрябинское сельское поселение);

• автомобильная стоянка в п. Кокино, площадь земельного участка 2934 кв. м (Скрябинское сельское поселение);

• площадка для большегрузных автомашин (сервис) вблизи п. Кокино, площадь земельного участка 2934 кв.м (Скрябинское сельское поселение);

• строительство автостоянки в п. Новониколаевский, автомобильная дорога «Брянск – Новозыбков», площадь земельного участка 1 га (Хмелевское сельское поселение).

Безопасность на дорогах

– проведение профилактики ДТП, просветительская работа;

– оборудование очагов аварийности камерами наблюдения;

– установка в местах концентрации ДТП дополнительных дорожных знаков, светофоров и «лежачих полицейских».

К расчетному сроку планируется реализации следующие мероприятия:

Автомобильные дороги

– строительство автомобильной дороги «Выгонич – Мостки (Навлинский район)», необходимой для обеспечения межрайонных связей и укрепления транспортного каркаса Брянской области;

– реконструкция трассы «Брянск – Новозыбков» – Трубчевск» (2 км, 4 км, 5 км, 7 км, 9 км, 10 км);

– капитальный ремонт автомобильной дороги от пос. Первомайский до д. Маковье – 25 км.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения:

- «Брянск - Новозыбков» - Жирятино;
- «Брянск - Новозыбков» - Трубчевск;
- Выгоничи – Мостки;
- обход с. Палужье;
- Переторги – Гаврилково;
- «Брянск – Новозыбкова » - Трубчевск» - Выгоничи» - Мякишево;
- «Брянск - Новозыбков » - с. Выгоничи;
- Красное – Покровка – Закочье;
- Городец – Заречье;
- «Брянск – Новозыбков» - Трубчевск» - Колодное;
- «Брянск – Новозыбков» - Скуратово» - Бабинка;
- Кокино – Горицы;
- п. Десна – д. Переторги;
- подъезд к н.п. Новомихайловский;
- Выгоничи – Залядка;
- Переторги – Никольский – Залядка;
- Хутор – Бор – Выгоничи ул. Лесная;
- «Брянск – Новозыбков» Трубчевск» - Выгоничи;
- «Брянск – Новозыбков» - Хмелево – Согласие;
- «Брянск – Новозыбков» - Красное;
- «Брянск – Новозыбков» - Новый Городец;
- «Брянск – Новозыбков» - Скуратово;
- «Брянск – Новозыбков» - Кокино – Скуратово;
- «Брянск – Новозыбков» - Сосновое Болото;
- Орменка – Карповка – Маковье;
- подъезд к д. Скрябино;

- подъезд к с. Сосновка;
- Удельные Уты – Мирковы Уты;
- подъезд к д. Орменка;
- подъезд к Брянской Госсельхозакадемии;
- Малфа – Большой Крупец;
- «Брянск – Новозыбков» - Бурачовка;
- «Брянск – Новозыбков» - Трубчевск» - Березовая Роща;
- «Брянск – Новозыбков» - Северный;
- Скуратово – Паниковец;
- «Брянск – Новозыбков» - Трубчевск» - Десна;
- «Брянск – Новозыбков» - Алексеевский;
- Скуратово – Упорой;
- «Брянск - Новозыбков» - д. Клинок;
- а/д «Брянск - Новозыбков» - Жирятино – п. Евтиховский;
- а/д «Брянск – Новозыбков » - Жирятино - д. Ольховка;
- д. Ольховка – с. Малфа ;
- «Брянск - Новозыбков» - д. Хмелево;
- «Брянск - Новозыбков» - п. Красный Рог;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - д. Павловка;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - д. Саврасовка;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - с. Удельные Уты;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - с. Уручье;
- «Брянск – Новозыбков» - с. Скуратово;
- с. Скуратово – д. Бабинка;
- с. Кокино – д. Горицы;
- «Брянск – Новозыбков» - д. Бородино;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - с. Субботово;
- «Брянск – Новозыбков – Трубчевск» - д. Упологи;
- «Брянск – Новозыбков - Трубчевск» - д. Рясное;
- с. Красное - п. Закочье – п. Согласие;
- с. Красное – п. Платовый Дуб – д. Пильшино.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием ведущих от сети автодорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов:

- Подъезд к н.п. Мякишево до ФАП от автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков» - Трубчевск на км 9+000 в Выгоничском районе Брянской области».

- Подъезд к детскому саду в н.п. Сосновка от автомобильной дороги Подъезд к с. Сосновка на км 1+100 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд в ФАПУ в н.п. Красное от автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Красное на км 6+000 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд в ФАПУ в н.п. ст. Красный Рог от автомобильной дороги Красный Рог – станция Красный Рог на км 2+660 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд в ФАПУ в н.п. Хмелево от автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Хмелево – Согласие на км 2+000 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд в ФАПУ в н.п. Уручье от автомобильной дороги подъезд к с. Уручье на км 0+430 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд к детскому саду в н.п. Скуратово от автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Кокино – Скуратово на км 5+970 в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд к детскому саду с. Лопушь от автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков-Трубчевск» в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд к Утынскому сельскому дому культуры в п. Деснянский от автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков-Трубчевск» в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд в ФАПУ в с. Палужье от автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» в Выгоничском районе Брянской области.

– Подъезд к детскому саду в п. Пильшино от автомобильной дороги «Брянск – Новозыбков - Красное» в Выгоничском районе Брянской области.

Сервисное обслуживание и благоустройство автодорог

– строительство АЗС на трассе «Брянск – Новозыбков» - Жирятино» около п. Орменка;

– строительство АЗС на трассе «Брянск – Новозыбков» - Трубчевск» около п. Деснянский;

– оборудование автодорог регионального значения недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками и съездами с твердым покрытием.

1.2.6 Схема территориального планирования МО «Дятьковский район» Брянской области

Генеральный план г. Дятьково разработан в 2007-2010 гг. Научно-проектным институтом пространственного планирования «ЭНКО» (г. Санкт-Петербург) по заказу Дятьковской городской Администрации МО «город Дятьково». Генеральный план выполняется с учетом Градостроительного Кодекса РФ (2004 г.), Земельного Кодекса РФ (2001 г.), Федерального закона от 06.10.2003

года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», других законов и нормативных актов.

Генеральный план разработан на следующие проектные периоды:

- I этап (первая очередь строительства) – 2017 г;
- II этап (расчетный срок Генерального плана) – 2025 г.

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия на расчетный срок (2009-2025 гг.):

Доведение параметров подходов к городу существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям.

Увеличение объема грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, модернизация инфраструктуры железнодорожного вокзала и ст. 190 км.

Строительство современной автостанции на пр. Доброславина, рассчитанной на отправление 20 автобусов в час пикового спроса.

Увеличение частоты движения автобусов на пригородных и междугородных маршрутах, как минимум, в 2 раза с соответствующим обеспечением комфортабельным подвижным составом.

Завершение строительства ул. Людиновской на участке от 2-й Людиновской улицы до а/д Брянск – Дятьково – граница Калужской области, что поможет лучшему распределению внешнего транспортного потока по направлениям.

Строительство продолжения пр. Доброславина до пересечения с ул. Д. Ульянова для лучшего соединения 12-го и 13-го жилых микрорайонов с главным выездом из города и планируемой автостанцией.

Строительство магистральной улицы по территории проектируемых районов от 12 и 13 микрорайонов до Брянского переулка и далее до ул. Луговой, что позволит создать важную диагональную связь для нового проектируемого района в юго-восточной части города, а также открыть дополнительные направления для движения автотранспорта в строящиеся жилые массивы.

Организация новой городской дороги в продолжении ул. Луначарского через переезд и далее до ул. Людиновской главным образом для выноса потоков грузового транспорта из центральной части города.

Организация объездной магистральной дороги для южных районов города в продолжении ул. Красная Роза по улицам Рябка–Брянская–Луговая – до ул. Краснофлотская.

Строительство двух крупных многоярусных гаражей на территории проектируемых районов от 12 и 13 микрорайонов до Брянского переулка и далее до ул. Луговой.

Строительство переезда через ж/д полотно на восточном подъезде к кладбищу с целью оптимизации подъезда населения к социальному объекту, а также запрещение всякого движения автотранспорта по территории кладбища.

Строительство путепровода через железную дорогу на пр. Доброславина на главном въезде в город.

Строительство многоярусных гаражей, автозаправочных станций и станций технического обслуживания на территории города (см. Схему).

Реконструкция путепровода на ул. Фокина, вынос подъездных железнодорожных путей из центра города с целью увеличения пропускной способности направления Ленина – Фокина – Киевская.

Разработка схемы пропуска основных потоков грузового транспорта с целью вывода потоков из центра города.

Мероприятия на первую очередь (2009-2017 гг.):

Доведение параметров подходов к городу существующих автомобильных дорог до полного их соответствия присвоенным категориям.

Строительство современной автостанции на пр. Доброславина, рассчитанной на отправление 20 автобусов в час пикового спроса.

Строительство продолжения пр. Доброславина до пересечения с ул. Д. Ульянова для лучшего соединения 12-го и 13-го жилых микрорайонов с главным выездом из города и планируемой автостанцией.

Строительство магистральной улицы по территории проектируемых районов от 12 и 13 микрорайонов до Брянского переулка и далее до ул. Луговой, что позволит создать важную диагональную связь для нового проектируемого района в юго-восточной части города, а также открыть дополнительные направления для движения автотранспорта в строящиеся жилые массивы.

Строительство двух крупных многоярусных гаражей на территории проектируемых районов от 12 и 13 микрорайонов до Брянского переулка и далее до ул. Луговой.

Строительство переезда через ж/д полотно на восточном подъезде к кладбищу с целью оптимизации подъезда населения к социальному объекту, а также запрещение всякого движения автотранспорта по территории кладбища.

1.2.7. Генеральный план муниципальное образование Карачевское городское поселение Карачевского муниципального района Брянской области

Проект генерального плана разработан на следующие проектные периоды:

- исходный год – 2012;
- 1 очередь – 2013-2020 гг.;
- расчетный период – 10 лет от 1 очереди – до 2030 года;
- перспектива – за расчетный срок реализации Генерального плана.

Генеральный план поселения был разработан в соответствии с «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года», утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

В число мер, направленных по совершенствованию транспортной инфраструктуры Карачевского городского поселения следует включить:

Мероприятия на расчетный период (до 2030 года):

- повышение транзитного потенциала проектируемой территории;
- организация новых направлений, дублирующих важнейшие участки федеральной дорожной сети;
- обеспечение работоспособности и надежности транспортной сети;
- улучшение дорожной сети в зоне г. Карачев;
- улучшение транспортного обслуживания населения.

Сложившийся транспортно-планировочный каркас проектируемого района с выраженной радиальной структурой дорог, сходящихся в районном центре, видоизменяется в радиально-кольцевой путем ввода в строй связующих глубинных кольцевых направлений.

Мероприятия на первую очередь (до 2020 года):

приведение технических параметров существующих автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения к заявленным категориям в соответствии с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- строительство объездной автодороги вокруг г. Карачева с южной стороны (ориентировочная протяженность 20 км);
- улучшение дорожной сети на территории г. Карачева;
- улучшение транспортного обслуживания населения
- создание эффективной системы придорожного сервиса;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду;
- строительство и реконструкция улично-дорожной сети в границах населенных пунктов, согласно проектам планировки территории;
- информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Железнодорожный транспорт

По территории городского поселения в широтном направлении

проходит магистральная железнодорожная линия Орел – Брянск – Смоленск, обеспечивающая связи стран Прибалтики, Белоруссии с Центральными районами России и Поволжьем. Участок Брянск – Карачев – однопутная линия с тепловозной тягой.

Карачев – промежуточная станция 5 класса. Вместимость вокзала – 350 человек. Годовой грузооборот составляет порядка 17000 тонн, пассажирооборот – 87000 человек. В перспективе характер использования железнодорожного транспорта не претерпит значительных изменений. Существенного роста железнодорожных перевозок и, соответственно, развития железнодорожной станции Карачев не предусматривается.

1.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность на территории Брянской городской агломерации

Социально-экономическая и градостроительная деятельность на территории Брянской городской агломерации проанализирована на базе документов стратегического и территориального планирования, в частности на основе стратегий социально-экономического развития Брянской области и города Брянска на период до 2030 года.

Социально-экономическая деятельность

Демографическая ситуация в Брянской городской агломерации характеризуется сокращением численности населения. Сохраняется естественная убыль населения ввиду превышения смертности над рождаемостью, а также отрицательная миграция населения.

Другой тенденцией является старение населения городской агломерации, сокращается доля трудоспособного населения. Также для Брянской городской агломерации характерен относительно высокий уровень безработицы. Однако, согласно СЭР города Брянска для Брянской городской агломерации прогнозируется увеличение ожидаемой продолжительности жизни.

Основу экономики Брянской городской агломерации составляет промышленность – основные отрасли: машиностроение, металлообработка. Также развиты химическая, электротехническая, электронная, деревообрабатывающая, текстильная, пищевая. Средняя заработная плата для г. Брянска – 28 646,9 рублей.

Среди наиболее крупных предприятий городской агломерации выделяются:

- АО «УК «Брянский машиностроительный завод»;
- АО «Брянский завод колесных тягачей»;

- АО «Брянский автомобильный завод»;
- ЗАО «Брянский Арсенал»;
- ОАО «Брянский мясокомбинат».

Производство сосредоточено в основном в городах Брянск, Карачев и Дятьково, Фокино. В Брянске сосредоточено две трети промышленного производства Брянской области, в Дятьково размещены хрустальное производство, предприятия деревообработки и производства мебели. Фокино – центр цементной промышленности. Таким образом, можно сделать вывод о том, что Брянская городская агломерация является важным экономическим центром ЦФО, а также центром инвестиционной активности региона.

Градостроительная деятельность

Градостроительная деятельность как один из ключевых механизмов социально-экономического развития должна быть основана на использовании современных принципов развития территории для обеспечения координации всех государственных и муниципальных программ, реализуемых в области капитального строительства объектов на территории Брянской городской агломерации, определяя приоритеты градостроительного развития на перспективу. Основными направлениями градостроительной политики являются следующие:

- разработка градостроительной концепции Брянской городской агломерации;
- регулирование градостроительной деятельности, создание здоровой и сбалансированной среды обитания людей, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду посредством проведения градостроительных мероприятий, улучшения экологической обстановки, развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры;
- реализация современной градостроительной политики, ориентированной на создание человеко-ориентированной комфортной среды;
- реализация современной градостроительной политики в крупнейших городах Брянской городской агломерации, ориентированной на создание гуманистической среды, повышение обеспеченности жильем;
- обеспечение реализации региональных проектов в рамках национального проекта «Жилье и городская среда»;
- внедрение новых подходов к жилищному строительству и созданию комфортной городской среды современного европейского города (дворы без машин, строительство малоэтажных и среднеэтажных зданий, переход от микрорайонной к квартальной застройке, расширение тротуаров и создание новых пешеходных зон, развитие общественных пространств, реализация концепции города-парка, развитие набережных, ликвидация

визуального мусора и др.).

Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность

Автомобильные и железные дороги являются основой транспортной системы городской агломерации. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населёнными пунктами агломерации, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста агломерации, а также повышение качества жизни населения.

Основные характеристики автомобильных дорог городской агломерации представлены в пункте 1.4 настоящего отчёта.

Следует отметить, что значительное влияние на развитие транспорта в Брянской городской агломерации оказывает реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках которого в том числе происходит разработка документов транспортного планирования (КСОДД, ПКРТИ).

Для городской агломерации характерны следующие цели и задачи, связанные с развитием транспорта и дорожной деятельности:

- разработка проекта перспективного транспортного каркаса агломерации;
- обеспечение часовой доступности между различными ядрами Брянской городской агломерации к 2030 году на основе создания транспортного каркаса Брянской агломерации путём развития единой системы общественного транспорта (под эгидой единого оператора общественного транспорта Брянской области), внедрение единых проездных билетов, оптимизация расписания движения общественного транспорта, внедрение пересадочной модели;
- развитие скоростного железнодорожного сообщения (современные проекты городской электрички или скоростной электротранспорт) между основными ядрами Брянской агломерации на основе существующих железнодорожных путей, обновление подвижного состава, создание удобных хабов общественного транспорта;
- развитие выделенных полос для общественного транспорта между ядрами Брянской агломерации после расширения соответствующих автомобильных дорог;
- формирование Дятьковско-Кирово-Людиновской индустриально-логистической зоны межрегионального экономического сотрудничества на базе кооперационных связей (с перспективой формирования полноценной Брянско-Людиновской агломерации);
- ликвидация узких мест в транспортной инфраструктуре, в том числе реализация проектов по созданию четырехполосных автомагистралей в

рамках Брянской объездной дороги, по направлению к Орлу и по направлению на Людиново с целью усиления агломерационного эффекта;

- разработка плана создания скоростного общественного транспорта в городе Брянске (Брянской агломерации) (создание выделенных полос или обособленных путевых конструкций в рамках существующей улично-дорожной сети, регулирование прав проезда, организация улиц, на которых разрешен проезд только общественного транспорта, управление светофорами и др.);

- повышение качества и безопасности дорожной сети Брянской городской агломерации, увеличение доли протяжённости дорог Брянской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- обеспечение повышения связанности территорий, входящих в состав Брянской агломерации.

1.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Брянской городской агломерации

Автомобильные дороги являются наряду с железнодорожным сообщением являются основой транспортной инфраструктуры Брянской городской агломерации. Выгодное транспортно-географическое положение делает возможным связи Брянской городской агломерации с Москвой, Санкт-Петербургом и другими регионами Российской Федерации, а также с сопредельными государствами, с выходом на страны Европейского союза.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет около 150 км. Федеральные автомобильные дороги, проходящие в границах Брянской городской агломерации:

- Р-120 Орёл – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия;

- М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной, подъезд к г. Брянску;

- А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия.

Федеральные автомобильные дороги соединяют Брянскую городскую агломерацию с соседними государствами (Украина и Белоруссия), а также с соседними регионами (Смоленская, Орловская, Калужская области) и соседними муниципальными образованиями на территории Брянской области.

Согласно данным КУ «Управление автомобильных дорог Брянской

области» протяжённость автомобильных дорог местного значения города Брянск составляет 818 км, при этом общая протяжённость сети Брянской городской агломерации, образованной в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», превышает 900 км.

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики общая протяжённость автомобильных дорог местного значения на территории Брянской городской агломерации составляет 1 790,70 км, что составляет 17-18 % от общей протяжённости местных дорог на территории Брянской области (по данным КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Брянской области составляет 10 268 км, по данным СЭР – 9914 км).

Федеральная трасса Р-120 связывает восточные и западные районы городской агломерации, М-3 связывает территории в восточной части агломерации, А-240 связывает г. Брянск с юго-западными районами городской агломерации. Таким образом, значительная часть территории Брянской городской агломерации связана между собой федеральными трассами.

В таблице 1.4.1 представлен перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения проходящих по территории Брянской городской агломерации, с указанием общей протяжённости автомобильной дороги по территории Брянской области и её технической категории.

Таблица 1.4.1 – Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения территории Брянской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Учётный номер	Техническая категория	Общая протяжённость по территории Брянской области, км	Район
1	Брянск – Дятьково – граница Калужской области	15 ОП РЗ 15К-201	201	II, III	52,553	Брянский район, Дятьковский район
2	Северо-Западный обход г. Брянска с транспортными развязками	15 ОП РЗ 15К-202	202	II, III, V	21,999	Брянский район
3	Подъезд к аэропорту г. Брянска	15 ОП РЗ 15А -203	203	III	3,55	Брянский район
4	«Брянск – Смоленск» – Бежица	15 ОП РЗ 15К-205	205	III	0,974	Брянский район
5	«Украина» – Фроловский	15 ОП РЗ 15К-206	206	IV, V	7,523	Брянский район
6	«Брянск – Смоленск» – Кабаличи – Хотылево	15 ОП РЗ 15К-208	208	IV	6,83	Брянский район
7	«Брянск – Смоленск» – Теменичи	15 ОП РЗ 15К-210	210	IV	8,7	Брянский район
8	«Брянск – Смоленск» – Сельцо – Хотылево	15 ОП РЗ 15К-211	211	IV	6,66	Брянский район
9	Брянск – Сельцо	15 ОП РЗ 15К-214	214	IV	9,15	Брянский район
10	Сельцо – Новониколаевка	15 ОП РЗ 15К-215	215	IV	17,372	Брянский район
11	Бордовичи – Отрадное	15 ОП РЗ 15К-216	216	IV	3,8	Брянский район
12	Брянск – Свень	15 ОП РЗ 15К-217	217	IV	2,25	Брянский район
13	«Брянск – Новозыбков» – Добрунь	15 ОП РЗ 15К-218	218	IV	1,3	Брянский район
14	«Орел – Брянск» – Бело – Бережский санаторий	15 ОП РЗ 15К-219	219	IV, V	6,96	Брянский район
15	«Орел – Брянск» – санаторий	16 ОП РЗ 15К-220	220	IV	1,46	Брянский район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Учётный номер	Техническая категория	Общая протяжённость по территории Брянской области, км	Район
	«Снежка»					
16	Подъезд к мемориальному комплексу «Партизанская поляна»	15 ОП РЗ 15К-221	221	IV	2,339	Брянский район
17	«Украина» – Журиновичи	15 ОП РЗ 15К-222	222	IV	8,5	Брянский район
18	Теменичи – Трубчино	15 ОП РЗ 15К-229	229	IV	2,86	Брянский район
19	«Брянск – Новозыбков» – Тиганово – Трубчино	15 ОП РЗ 15К-230	230	IV	11,765	Брянский район
20	«Украина» – Белые Берега	15 ОП РЗ 15К-231	231	IV	2,254	Брянский район
21	Подъезд к п. Белые Берега	15 ОП РЗ 15К-232	232	IV	1,8	Брянский район
22	Подъезд к д. Добрунь	15 ОП РЗ 15К-233	233	IV	0,615	Брянский район
23	Ковшовка – ст. Свень	15 ОП РЗ 15К-234	234	III	3,07	Брянский район
24	«Брянск – Смоленск» – Теменичи" – подъезд к аэропорту г. Брянска	15 ОП РЗ 15К-235	235	IV	4,918	Брянский район
25	«Сельцо – Новониколаевка» – ст. Чернетово	15 ОП РЗ 15К-237	237	IV	3,875	Брянский район
26	Подъезд к Свень-Транспортной	15 ОП РЗ 15К-238	238	IV	1,45	Брянский район
27	«Брянск – Смоленск» – Староселье – Отрадное	15 ОП РЗ 15К-242	242	IV, V	7	Брянский район
28	«Орел – Брянск» – Снежетьская	15 ОП РЗ 15К-244	244	IV	2,802	Брянский район
29	«Брянск – Новозыбков» – Тешенечи	15 ОП РЗ 15К-245	245	IV	2,573	Брянский район
30	Свень – Пятилетка – Хутор – Бор	15 ОП РЗ 15К-247	247	IV	11,632	Брянский район
31	Журиновичи – Мирный	15 ОП РЗ 15К-251	251	IV	10,025	Брянский район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Учётный номер	Техническая категория	Общая протяжённость по территории Брянской области, км	Район
32	Подъезд к с. Толмачево	15 ОП РЗ 15К-254	254	IV	2,32	Брянский район
33	«Подъезд к аэропорту г. Брянска» – Тиганово	15 ОП РЗ 15К-257	257	IV	2,02	Брянский район
34	Хотылево – Стаево	15 ОП РЗ 15К-258	258	IV, V	3,397	Брянский район
35	Подъезд к стоянке партизанского отряда Виноградова	15 ОП РЗ 15К-260	260	IV, V	10,704	Брянский район
36	ст. Чернетово – Красный Бор	15 ОП РЗ 15К-262	262	IV	2,42	Брянский район
37	«Брянск – Новозыбков» – Трубчевск	15 ОП РЗ 15К -301	301	III	24,58	Выгоничский район
38	«Брянск – Новозыбков» – Трубчевск» – Выгоничи	15 ОП РЗ 15К -302	302	IV	11,611	Выгоничский район
39	«Брянск – Новозыбков» – Скуратово	15 ОП РЗ 15К -307	307	IV	5,5	Выгоничский район
40	«Брянск – Новозыбков» – Кокино – Скуратово	15 ОП РЗ 15К -308	308	IV	5,97	Выгоничский район
41	Дятьково – Бытошь – Будочки	15 ОП РЗ 15К -604	604	IV	38,5	Дятьковский район
42	Дятьково – Любохна	15 ОП РЗ 15К -608	608	IV	8,888	Дятьковский район
43	Карачев – Пальцо	15 ОП РЗ 15К -1001	1001	IV	21,434	Карачевский район, Брянский район
44	Карачев – Ружное	16 ОП РЗ 15К -1002	1002	IV	25	Карачевский район
45	«Карачев – Пальцо» – Новгородский	17 ОП РЗ 15К -1006	1006	IV	3,52	Карачевский район
46	«Брянск – Смоленск» – Титовка	15 ОП МЗ 15Н-209	209	IV	5,25	Брянский район
47	Подъезд к д. Сельцо	15 ОП РЗ 15К-212	212	IV	2,128	Брянский район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Учётный номер	Техническая категория	Общая протяжённость по территории Брянской области, км	Район
48	«Украина» – Малое Полпино	15 ОП МЗ 15Н-223	223	IV	0,7	Брянский район
49	«Брянск – Смоленск» – Теменичи» – Колтово	15 ОП МЗ 15Н-225	225	IV	1,15	Брянский район
50	Супонево – Антоновка	15 ОП МЗ 15Н-227	227	IV	3,3	Брянский район
51	Теменичи – Новопокровский	15 ОП МЗ 15Н-228	228	IV	1,65	Брянский район
52	«Брянск – Смоленск» – Опахань	15 ОП МЗ 15Н-236	236	IV	4,64	Брянский район
53	Подъезд к Сельцовой школе – интернату	15 ОП МЗ 15Н-239	239	IV	2,325	Брянский район
54	Подъезд к д. Меркульево	15 ОП МЗ 15Н-243	243	V	1,52	Брянский район
55	«Подъезд к аэропорту г. Брянска» – Октябрьское	15 ОП МЗ 15Н-246	246	IV	0,9	Брянский район
56	«Брянск – Дятьково – граница Калужской области» – Дубровка	15 ОП МЗ 15Н-248	248	IV	1,713	Брянский район
57	Свень – Стяжное	15 ОП МЗ 15Н-249	249	IV	5,9	Брянский район
58	Подъезд к ст. Стяжное	15 ОП МЗ 15Н-250	250	V	0,307	Брянский район
59	«Свень – Стяжное» – Лесозавод	15 ОП МЗ 15Н-252	252	IV	3,05	Брянский район
60	Подъезд к п. Верный Путь	15 ОП МЗ 15Н-255	255	V	0,256	Брянский район
61	«Брянск – Смоленск» – Большая Дубрава	15 ОП МЗ 15Н-256	256	V	0,43	Брянский район
62	Скуратово – Паниковец	15 ОП МЗ 15Н -323	323	IV	2,88	Выгоничский район
63	Дятьково – Псурь	15 ОП МЗ 15Н -613	613	IV	11,761	Дятьковский район
64	«Брянск – Дятьково – граница Калужской области» – Ольшаница	15 ОП МЗ 15Н -618	618	V	3,23	Дятьковский район
65	Общая протяжённость по территории Брянской области:				447,513	

Таблица 1.4.2 – Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения по территории муниципальных образований Брянской городской агломерации

№ п/п	Муниципальное образование	Протяжённость, км						
		Всего	Асфальтовое/а/б покрытие	Щебневое/щебнево-гравийное покрытие	Грунтовое покрытие	Ц/б/бетонное покрытие	Гравийное/гравийно-песчаное/песчаное покрытие	Другое
1	город Брянск	819,20	512,10	27,60	279,50	0,00	0,00	0,00
2	Сельцовский городской округ	76,24	26,88	0	49,36	0,00	0,00	0,00
3	город Фокино	51,40	22,80	28,60	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Супоневское сельское поселение	93,20	25,42	0,43	63,08	3,04	0,00	0,00
5	Отраденское сельское поселение	30,82	11,69	0,00	17,51	1,20	0,00	0,42
6	Мичуринское сельское поселение	28,42	15,32	0,70	11,90	0,50	0,00	0,00
7	Добрунское сельское поселение	64,55	32,61	0,84	31,11	0,00	0,00	0,00
8	Свенское сельское поселение	43,15	12,60	0,00	27,40	0,00	0,00	3,15
9	Новодарковичское сельское поселение	38,22	8,10	17,07	13,05	0,00	0,00	0,00
10	Глинищевское сельское поселение	64,58	39,55	7,59	17,45	0,00	0,00	0,00
11	Нетынское сельское	29,55	0,00	0,00	29,55	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Муниципальное образование	Протяжённость, км						
		Всего	Асфальтовое/а/б покрытие	Щебневое/щебнево- гравийное покрытие	Грунтовое покрытие	Ц/б/бетонное покрытие	Гравийное/гравийно- песчаное/песчаное покрытие	Другое
	поселение							
12	Журиничское сельское поселение	30,92	8,05	0,00	11,69	0,00	8,43	2,75
13	Снежское сельское поселение	47,12	18,99	0,00	3,40	2,15	4,06	0,00
14	Выгоничское городское поселение	42,16	8,97	6,39	26,80	0,00	0,00	0,00
15	Кокинское сельское поселение	50,64	13,00	8,56	27,61	1,00	0,00	0,00
16	Карачевское городское поселение	130,51	40,89	5,15	84,47	0,00	0,00	0,00
17	город Дятьково	135,00	51,30	0,00	83,70	0,00	0,00	0,00
18	Любохонское городское поселение	21,40	15,00	0,00	6,40	0,00	0,00	0,00
19	Березинское сельское поселение	9,17	0,00	0,00	9,07	0,10	0,00	0,00
20	Общая протяжённость:	1730	836,38	102,92	793,04	7,99	12,49	6,32

2.1. Результаты математического моделирования транспортной системы Брянской области

Для оценки эффективности реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Брянской городской агломерации произведена разработка математической модели транспортной системы Брянской городской агломерации, посредством которой получены существующие и прогнозные параметры транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Брянской городской агломерации. Разработка модели производилась на основе транспортных обследований и прогноза социально-экономического развития Брянской городской агломерации.

Согласно определенным сценариям развития транспортной инфраструктуры ФАУ «РОСДОРНИИ» разработаны модели базового, инерционного, реалистичного и оптимистичного сценариев развития транспортной инфраструктуры по прогнозным периодам. Сравнение результатов моделирования сценариев ПКРТИ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий, производилось по периодам и представлено в таблицах 2.1.1 – 2.1.14.

Таблица 2.1.1 – Эффекты, 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Инерционный сценарий 2025 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 331 272	1 331 272	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 215 901	1 215 901	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	557 819	532 485	-4,54%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	773 453	798 787	3,28%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,90%	40,00%	-4,54%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,10%	60,00%	3,28%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,55	41,15	-0,96%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,10	28,65	-1,55%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32 650	32 650	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,63	27,67	-3,35%

11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	47,58	45,93	-3,47%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	2,08%	1,99%	-4,40%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 706,00	10 877,00	1,60%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 161,00	7 301,00	1,96%

Таблица 2.1.2 – Эффекты. 2027 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Инерционный сценарий 2027 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 354 343	1 354 343	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 237 112	1 235 708	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	556 447	530 150	-4,73%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	797 896	824 193	3,30%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,09%	39,14%	-4,73%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,91%	60,86%	3,30%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	41,05	-1,01%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,89	27,95	-3,25%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 199	36 199	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,30	27,20	-3,89%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	42,30	46,95	10,99%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Инерционный сценарий 2027 год	Эффект
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,74%	1,90%	9,53%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 799,00	11 019,00	2,04%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nоx) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 192,00	7 361,00	2,35%

Таблица 2.1.3 – Эффекты. 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Инерционный сценарий 2030 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 365 203	1 365 203	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 247 732	1 247 732	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	561 489	520 917	-7,23%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	803 714	844 286	5,05%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,13%	38,16%	-7,23%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,87%	61,84%	5,05%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	40,82	-1,57%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,48	27,57	-3,20%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 417	36 417	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,15	26,83	-4,69%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	48,92	48,41	-1,05%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих	2,01%	1,87%	-6,85%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Инерционный сценарий 2030 год	Эффект
	направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %			
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 865,00	11 138,00	2,51%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (N _{ox}) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 240,00	7 446,00	2,85%

Таблица 2.1.4 – Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
1	0-3 лет	0,15	0,40	0,18	0,249
2	4-5 лет	0,45	0,40	0,96	0,443
3	6-7 лет	0,94	0,42	1,10	0,746
4	8-10 лет	0,91	0,65	1,32	0,824

Сравнение результатов моделирования базовых и реалистичных сценариев ПКРТИ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий, производилось по периодам и представлено в таблицах 2.1.5 – 2.1.8. Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта представлено в таблице 2.1.9.

Таблица 2.1.5 – Эффекты. 2023 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2023 год	Реалистичный сценарий 2023 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 295 391	1 295 391	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 190 264	1 190 264	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	543 866	534 794	-1,67%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2023 год	Реалистичный сценарий 2023 год	Эффект
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	751 525	760 597	1,21%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,98%	41,28%	-1,67%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,02%	58,72%	1,21%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,48	41,06	-1,01%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,25	28,90	-1,20%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32 650	32 650	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	27,95	27,55	-1,43%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	41,35	33,25	-19,59%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,81%	1,44%	-20,24%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 323,00	10 319,00	-0,04%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	6 909,00	6 890,00	-0,28%

Таблица 2.1.6 – Эффекты. 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Реалистичный сценарий 2025 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 331 272	1 331 272	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 215 901	1 215 901	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	557 819	520 199	-6,74%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Реалистичный сценарий 2025 год	Эффект
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	773 453	811 073	4,86%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,90%	39,08%	-6,74%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,10%	60,92%	4,86%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,55	40,83	-1,73%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,10	27,30	-6,19%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32 650	32 650	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,63	26,35	-7,96%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	47,58	36,65	-22,97%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	2,08%	1,47%	-29,25%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 706,00	10 760,00	0,50%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 161,00	7 178,00	0,24%

Таблица 2.1.7 – Эффекты. 2027 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Реалистичный сценарий 2027 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 354 343	1 354 343	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 237 112	1 235 708	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	556 447	529 428	-4,86%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	797 896	824 915	3,39%

5	Доля передвижений на ОТ, %	41,09%	39,09%	-4,86%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,91%	60,91%	3,39%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	40,85	-1,50%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,89	27,40	-5,16%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 199	36 199	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,30	26,66	-5,80%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	42,30	39,21	-7,31%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,74%	1,52%	-12,74%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 799,00	10 862,00	0,58%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 192,00	7 248,00	0,78%

Таблица 2.1.8 – Эффекты. 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Реалистичный сценарий 2030 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 365 203	1 365 203	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 247 732	1 247 732	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	561 489	529 638	-5,67%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	803 714	835 565	3,96%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,13%	38,80%	-5,67%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,87%	61,20%	3,96%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	40,75	-1,74%

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Реалистичный сценарий 2030 год	Эффект
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,48	27,15	-4,67%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 417	36 417	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,15	26,43	-6,11%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	48,92	37,32	-23,71%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	2,01%	1,43%	-28,82%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (CO ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 865,00	10 794,00	-0,65%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (NO _x) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 240,00	7 180,00	-0,83%

Таблица 2.1.9 – Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
1	0-3 лет	0,35	0,42	0,40	0,379
2	4-5 лет	1,80	0,72	2,28	1,400
3	6-7 лет	1,49	0,62	1,64	1,163
4	8-10 лет	1,33	0,72	1,72	1,110

Сравнение результатов моделирования базовых и оптимистичных сценариев ПКРТИ, т.е. эффектов от внедрения мероприятий, производилось по периодам и представлено в таблицах 2.1.10 – 2.1.13 Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта представлено в таблице 2.1.14.

Таблица 2.1.10 – Эффекты. 2023 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2023 год	Оптимистичный сценарий 2023 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 295 391	1 295 391	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 190 264	1 190 264	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	543 866	523 395	-3,76%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	751 525	771 996	2,72%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,98%	40,40%	-3,76%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,02%	59,60%	2,72%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,48	41,03	-1,08%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,25	29,10	-0,51%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32 650	32 650	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	27,95	27,76	-0,68%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	41,35	43,61	5,47%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,81%	1,89%	4,57%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 323,00	10 497,00	1,69%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	6 909,00	7 027,00	1,71%

Таблица 2.1.11 – Эффекты. 2025 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Оптимистичный сценарий 2025 год	Эффект
-------	---------------------------------	---------------------------	---------------------------------	--------

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2025 год	Оптимистичный сценарий 2025 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 331 272	1 331 272	-
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 215 901	1 215 901	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	557 819	508 425	-8,85%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	773 453	822 847	6,39%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,90%	38,19%	-8,85%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,10%	61,81%	6,39%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,55	40,80	-1,81%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,10	27,43	-5,74%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32 650	32 650	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,63	26,72	-6,67%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	47,58	45,28	-4,83%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	2,08%	1,82%	-12,60%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 706,00	10 941,00	2,20%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nоx) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 161,00	7 319,00	2,21%

Таблица 2.1.12 – Эффекты. 2027 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Оптимистичный сценарий 2027 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте,	1 354 343	1 354 343	-

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2027 год	Оптимистичный сценарий 2027 год	Эффект
	пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)			
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 237 112	1 235 708	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	556 447	515 576	-7,34%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	797 896	838 767	5,12%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,09%	38,07%	-7,34%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,91%	61,93%	5,12%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	40,77	-1,69%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,89	27,36	-5,30%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 199	36 199	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,30	26,65	-5,83%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	42,30	40,22	-4,92%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,74%	1,55%	-10,50%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО ₂) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 799,00	10 999,00	1,85%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (N _{ox}) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 192,00	7 343,00	2,10%

Таблица 2.1.13 – Эффекты. 2030 год

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Оптимистичный сценарий 2030 год	Эффект
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных	1 365 203	1 365 203	-

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	Базовый сценарий 2030 год	Оптимистичный сценарий 2030 год	Эффект
	районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)			
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 247 732	1 247 732	-
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	561 489	502 571	-10,49%
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	803 714	862 632	7,33%
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,13%	36,81%	-10,49%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,87%	63,19%	7,33%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,47	40,60	-2,10%
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	28,48	27,17	-4,60%
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	36 417	36 417	-
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	28,15	26,45	-6,04%
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	48,92	48,18	-1,52%
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	2,01%	1,85%	-8,12%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	10 865,00	11 037,00	1,58%
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Нох) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	7 240,00	7 336,00	1,33%

Таблица 2.1.14 – Сокращение среднего времени реализации корреспонденции по видам транспорта

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
1	0-3 лет	0,15	0,45	0,19	0,269
2	4-5 лет	1,67	0,75	1,91	1,333

№ п/п	Период	Экономия времени, мин			
		Индивидуальный	ТОП	Грузовой	Средневзвешенное значение
3	6-7 лет	1,53	0,70	1,65	1,225
4	8-10 лет	1,31	0,87	1,70	1,162

На основе проведенного транспортного моделирования были получены основные технические параметры транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе Брянской городской агломерации, сравнительный анализ которых помог определить реалистичный сценарий развития транспортной инфраструктуры Брянской городской агломерации в качестве оптимального.

3. Перечни мероприятий ПКРТИ Брянской городской агломерации по вариантам реализации

3.1. Базовый сценарий

При разработке базовых сценариев функционирования транспортной системы ПКРТИ Брянской городской агломерации, рассматриваются следующие группы мероприятий (с учетом возможности их реализации):

1) Мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства федерального и регионального значения (включая объекты транспортной инфраструктуры), предусмотренные схемой территориального планирования Российской Федерации и Брянской области, иными документами стратегического планирования Российской Федерации и Брянской области;

2) Мероприятия, по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, организации комплексного транспортного обслуживания населения городской агломерации, предусмотренные инвестиционными программами субъектов естественных монополий в сфере транспорта в границах агломерации;

3) Мероприятия по комплексному освоению территорий, строительству и реконструкции объектов капитального строительства местного значения, организации комплексного транспортного обслуживания населения, предусмотренные действующими документами территориального и стратегического планирования муниципальных образований в составе городской агломерации.

В таблице 3.1.1 представлен перечень мероприятий Базового сценария ПКРТИ Брянской городской агломерации.

Таблица 3.3.1 – Перечень мероприятий Базового сценария ПКРТИ Брянской городской агломерации

№, п/п	Наименование	Мероприятие	Характеристика	Период	Значение	Источник
1	Аэропортовый комплекс Брянск	Реконструкция	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Искусственная взлетно-посадочная полоса - 1 2400 x 42 м, грунтовая взлетно-посадочная полоса - 2 400 x 21 м, количество мест стоянки воздушных судов - 15	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
2	Участок ж/д Москва - Суземка	Реконструкция	Организация скоростного движения	до 2030 г.	Федеральное	СТП РФ
3	А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
4	Р-120 Орел- Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
5	М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2030 г	Федеральное	СТП РФ
6	Хутор Бор - Выгоничи	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской

						области
7	Мостки - Выгоничи	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
8	«Украина» - Лесное - Стекланная Радица – «Брянск-Дятьково»	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
9	Выгоничи - Залядка	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
10	Никольский - Залядка	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
11	Переторги - Никольский	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
12	Дружба - граница Калужской области	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
13	Пальцо - Мирный	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
14	Обход г. Карачева	Строительство	II категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
15	Северо-восточный обход г. Брянска	Строительство	II категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
16	Карачев — Пальцо	Реконструкция	Повышение сущ. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской

						области
17	Журиничы — Мирный	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
18	Северо-Западный обход г. Брянска	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
19	Брянск — Дятьково — граница Калужской области	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
20	Брянск — Сельцо	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
21	Карачев — Ружное	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
22	"Брянск - Новозыбков" - Жирятино	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
23	Подъезд к п. Белые Берега	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области

Таблица 3.3.2 - Значения целевых показателей ПКРТИ в границах Брянской городской агломерации для базового сценария

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года			
			2020 (2019)	2023	2025	2027	2030
1	Достижение целей	Доля сети дорог и улиц Брянской	48,2	45,1	51,2	54,2	56,9

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года			
			2020 (2019)	2023	2025	2027	2030
	БКАД	городской агломерации соответствующая нормативным требованиям, %					
2		Доля сети дорог и улиц Брянской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки (более 0,7), %	6,3	6,8	6,4	6,0	5,7
3		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ед.	26	32	25	22	20
4		Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел/100 тыс. человек	7,1	8,2	7,0	6,8	6,5
5	Показатели качества транспортного обслуживания	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания), км/ч	16	16,5	16,7	16,5	16,6
6		Средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций» нахождения груза на промежуточных складах и тп.), км/ч	28	28,9	29,3	29	29,2
7	Показатели обеспеченности	Протяженность сети дорог и улиц Брянской городской агломерации, км	1730	1730	1730	1822	1822
8	территории объектами транспортной	Плотность сети дорог и улицы Брянской городской агломерации, км/км.кв.	0,77	0,77	0,77	0,81	0,81

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года				
			2020 (2019)	2023	2025	2027	2030	
	инфраструктуры							
9	Показатели уровня загрузки транспортной системы Брянской городской агломерации	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	С	С	С	
10		Временной индекс	0,88	0,93	0,91	0,91	0,9	
11		Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	0,83	0,84	0,79	0,77	0,78	
12		Показатель перегруженности дорог	0,24	0,25	0,25	0,26	0,25	
13	Показатели безопасности транспортного обслуживания	Показатель, характеризующий тяжесть последствий ДТП	5,85	7,2	6,3	6	5,6	
14		Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников	CO2= 7731 гр. NO_X=506 2 гр.	CO2= 7947 гр. NO_X=523 2 гр.	CO2= 7843 гр. NO_X=515 2 гр.	CO2= 7817 гр. NO_X=512 6 гр.	CO2= 7781 гр. NO_X=5021 гр.	



Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 мая 2022 г. № 175-п

**Комплексная схема организации транспортного обслуживания
населения общественным транспортом Брянской области**

(утверждаемая часть)

Сокращения и обозначения

АС		Автостанция
КСОТ	–	Комплексная схема обслуживания транспортом
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП	–	Пассажирский транспорт общего пользования
ТОП	–	Транспорт общего пользования
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	Транспортное средство

Введение

Комплексная схема организации транспортного обслуживания – это тактический документ, предполагающий развитие сети маршрутного транспорта муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разработан на базе решений, предусмотренных ПКРТИ Брянской области на основе отчета ФАУ «РОСДОРНИИ» о НИР «Разработка документов транспортного планирования Брянской области и документов транспортного планирования Брянской городской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1. Анализ условий комплексного транспортного обслуживания населения Брянской области

Транспортное обслуживание населения Брянской области в межмуниципальном и межрегиональном сообщении осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Общий объём работы пригородного транспорта - 450 млн. пасс-км. По данным 2020 года перевезено 42,2 млн. пасс. Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 85 % пассажиропотока.

1.1 Железнодорожный транспорт

Территория Брянской области обслуживается Российской железной дорогой. Эксплуатационная длина дороги составляет 1009,6 км. Крупный железнодорожный узел расположен в городе Брянск, где расположены железнодорожные вокзалы: Брянск-Орловский и Брянск-Льговский (Брянск-I и Брянск-II соответственно), станция Орджоникидзеград.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области осуществляет пассажирская компания - ОАО "Центральная пассажирская пригородная компания" (далее - ОАО "ЦППК").

Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 16

сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом, которые приведены в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км
1	Брянск – Сухиничи Гл.	Брянск	126
2	Орел – Брянск	Брянск, Карачев, Орел	134
3	Брянск – Орел	Брянск, Карачев, Орел	134
4	Брянск – Дятьково – Брянск	Брянск, Дятьково	50
5	Брянск – Пунка – Фокино – Брянск	Брянск, Фокино	29
6	Брянск – Фаянсовая – Дятьково	Брянск, Дятьково	66
7	Жуковка – Брянск	Брянск, Жуковка	56
8	Брянск – Жуковка	Брянск, Жуковка	56
9	Жуковка – Рославль – Жуковка	Рославль, Жуковка	77
10	Брянск – Суземка – Брянск	Брянск, Навля, Суземка	117
11	Комаричи-Брянск-Комаричи	Брянск, Навля, Комаричи	110
12	Новозыбков – Брянск – Унеча	Брянск, Почеп, Унеча, Клинцы, Новозыбков, Злынка	142
13	Арбузово – Комаричи	Комаричи, Арбузово	56

№ п/п	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км
14	Фаянсовая – Рославль	Брянск, Рославль	111
15	Смоленск – Брянск	Брянск, Смоленск	133

1.2 Автомобильный транспорт

В соответствии с действующим региональным законодательством закреплена роль Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области как организатора перевозок автомобильным транспортом как в межмуниципальном сообщении (в границах территорий двух или более муниципальных образований), так и в муниципальном сообщении.

Автобусный транспорт области работает на 421 маршрутах (согласно реестру межмуниципальных маршрутов Брянской области, на 01.08.2020 года). Отправление пассажиров во внегородском сообщении осуществляется от 25 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов. Автовокзалы расположены в населенных пунктах Брянске, Унече, Климово, Карачеве, Погаре, Клетня, Клинцы, Почеп, Трубчевск, Стародуб, Сураж, Мглин и Новозыбкове. На рисунке 5.2.1 изображена сеть межмуниципальных маршрутов и объекты транспортного обслуживания.

Межмуниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают 111 частных перевозчиков (401 маршрут), по 10 маршрутам перевозчик неизвестен.

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2013 год составляет 42,2 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Брянской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Брянской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 155,5 млн. руб., профинансировано 155,5 млн. руб.

В таблице 1.2.1 представлен перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Брянской области согласно Реестру.

Таблица 1.2.1 - Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Брянской области согласно Реестру

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
1	166	п.Добрунь-п.Отрадное	41,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				80		80	
2	204	Любохна-Брянск	35,8	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Шматков Игорь Анатольевич
3	179-1	п.Антоновка-ул.Тельмана	24	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				14		14	ИП Емельянов Сергей Сергеевич
4	179	п.Антоновка-ул.Тельмана	24	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Иваницкий Михаил Иванович
5	179-2	п.Антоновка-ул.Тельмана	24	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				31		31	ООО "49-й таксопарк"
6	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ООО "Суражское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
7	569-К2	Бытошь-Брянск	68	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Гудин Роман Геннадьевич
8	116-Н1	Ивот-Брянск	64,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Гудин Роман Геннадьевич
9	118-1	п.Толмачево-м-он Уральский	39,2	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				11		11	ИП Емельянов Сергей Сергеевич
10	164	п.Большое Полпино-п.Ивановка	33,9	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Емельянов Сергей Сергеевич
11	118-2	п.Толмачево-м-он Уральский	39,2	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				26		26	ИП Макаров Владимир Анатольевич
12	118-3	п.Толмачево-м-он Уральский	39,2	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Автобаза №1"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
13	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Давыденко Александр Сергеевич
14	542-1	Новозыбков-Брянск	197,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ИП Круговых Оксана Владимировна
15	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			2	2		4	ИП Астахов Владимир Павлович
16	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Жгельский Виктор Иванович
17	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Лимонов Алексей Николаевич
18	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Кукло Вячеслав Георгиевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
19	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				7		7	ИП Бугаева Юлия Вячеславовна ИП Мгерян Врам Рафикович ИП Давыденко Александр Сергеевич
20	110-НЗ	Фокино-Бежица	51,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ООО "АТПП"
21	110-Н2	Фокино-Бежица	51,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Егоров Дмитрий Александрович
22	110-К	Шибенец-Бежица	51,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				14		14	ООО "АТПП"
23	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Астахов Владимир Павлович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
24	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мгерян Врам Рафикович
25	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Алексеенко Елена Ивановна
26	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Журавлев Валерий Васильевич
27	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Руденцов Олег Васильевич
28	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Шешиков Василий Михайлович
29	122-Н	Брянск-Новоселки	55,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Алферов Анатолий Александрович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
30	120	Брянск-Бетово	46,9	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Кузнецов Игорь Михайлович
31	542-2	Новозыбков-Брянск	197,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мачехин Алексей Николаевич
32	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мачехин Алексей Николаевич
33	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мачехин Алексей Николаевич
34	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		2	3	4		9	АО "Погарское АТП"
35	115	Брянск-Мирный	60	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Бежицкие маршрутные такси"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
36	202	с.Хотылево-с.Отрадное-п.Октябрьский-ул.Камозина	21,2	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Бежицкие маршрутные такси"
37	615	Брянск-Навля	51	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Клеймничева Ирина Владимировна
38	615-1	Брянск-Навля	51	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Решетнева Елена Владимировна
39	568	Комаричи-Брянск	146	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Струков А.В.
40	260	п.Мичуринский-Фосфоритный завод	42,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				34		34	ООО "Транс-авто"
41	215-3	п.Антоновка-м-он Автозаводец	28,1	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Куцаков Юрий Семенович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
42	215-2	п. Антоновка-м-он Автозаводец	28,1	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Душечкин Вячеслав Александрович
43	215-1	п. Антоновка-м-он Автозаводец	28,1	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				32		32	ИП Ефимов Дмитрий Михайлович
44	513	Рогнедино-Брянск	104	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Круговых Оксана Владимировна
45	505-1	Клетня-Брянск	95	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			2	5		7	ИП Зинаков Игорь Алексеевич
46	505	Клетня-Брянск	95	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
47	112-Н1	Брянск-Карачев	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Доценко Александр Павлович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
48	540	Брянск-Красная Гора	234	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Астахов Владимир Павлович
49	540	Брянск-Красная Гора	234	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	
50	540-1	Брянск-Красная Гора	234	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			4	1		5	ОАО "Красногорское АТП"
51	518-1	Красная Гора-Клинцы	75	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	ОАО "Красногорское АТП"
52	518	Красная Гора-Клинцы	75	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Грибанов Дмитрий Викторович
53	111-Н2	Брянск-Жирятино	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Долганин Геннадий Сергеевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
54	580	Брянск-Сеща	60	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сорокин Андрей Николаевич
55	111-Н1	Брянск-Жирятино	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сныцарев Андрей Ильич
56	133	Брянск-Карачев-Вельяминово	60	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Алиев Магомед Алиевич
57	112-Н2	Брянск-Карачев	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Гросс Андрей Викторович
58	104-Н	Сельцо-Брянск	21,8	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				25		25	ИП Сивирин Александр Алексеевич
59	585-1	Злынка-Новозыбков-Брянск	210	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Горовой Олег Анатольевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
60	161-2	Универсам-Сельцо	42,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Гавренков Дмитрий Геннадьевич
61	161-3	Универсам-Сельцо	42,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Кукло Вячеслав Георгиевич
62	601	Брянск-Мглин	126	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Астахов Владимир Павлович
63	508	Почеп-Брянск	80	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				10		10	ИП Астахов Владимир Павлович
64	210	Брянск-Выгоничи-Городец	31	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	
65	161-1	Универсам-Сельцо	42,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				23		23	ООО "Транс-авто"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
66	502	Брянск-Унеча	146	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Прийма Александр Михайлович
67	502	Брянск-Унеча	146	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Ешина Таисия Анатольевна
68	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Скрипицын Владимир Федоровч
69	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Скрипицын Владимир Федоровч
70	246	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				15		15	ИП Скрипицын Владимир Федоровч
71	172	п.Б.Берега-Ц.Рынок	28,1	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				8		8	ИП Егоров Дмитрий Александрович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
72	246	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				7		7	ООО "49-й таксопарк"
73	246	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Алешин Сергей Владимирович
74	246	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Максименков Сергей Викторович
75	112-НЗ	Брянск-Карачев	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сныщарев Андрей Ильич
76	246	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Сныщарев Андрей Ильич
77	205-1	Мясокомбинат-Путевка-М.Кузьмино	15,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Доценко Александр Павлович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
78	135	Брянск-Красное	49	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Мачехин Алексей Николаевич
79	205-2	Мясокомбинат-Путевка-М.Кузьмино	15,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				16		16	ИП Сньцарев Андрей Ильич
80	109-Н	Брянск-Переторги	47	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Лимонов Алексей Николаевич
81	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Лимонов Алексей Николаевич
82	103-Д	Брянск-Хутор Бор	34	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Караваяв Николай Евгеньевич
83	114-Н	Брянск-Теменичи	26,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ООО "Антис"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
84	537	Брянск-Баклань	117	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Панасенко Александр Кузьмич
85	597	Бежица-Жирятино-Воробейня-Буда	72	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Долганин Геннадий Сергеевич
86	504-1	Брянск-Трубчевск	91	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			2	9		11	ИП Космачев Александр Понкратович
87	504-2	Брянск-Трубчевск	91	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
88	504-3	Брянск-Трубчевск	91	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Крюков Владимир Васильевич
89	509	Брянск-Трубчевск-Б.Березка	127,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Лимонов Алексей Николаевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
90	601	Брянск-Мглин	126	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Алферов Анатолий Александрович
91	171	Универсам-Глинищево-Кабаличи	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Мишин Сергей Анатольевич
92	171д	Универсам-Стальзавод-Галяж-Староселье	27	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мишин Сергей Анатольевич
93	107-Н	Кокино-Брянск-Кокино	49	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				10		10	ООО "Транс-авто"
94	543	Брянск-Климово	212	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Кулешов Алексей Петрович
95	543-2	Брянск-Климово	212	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			2	1		3	ОАО "Климовское АТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
96	542-3	Новозыбков-Брянск	197,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Жгельский Виктор Иванович
97	601	Брянск-Мглин	126	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Курносов Игорь Николаевич
98	569-К1	Бытошь-Брянск	68	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Костин Андрей Михайлович
99	101-1	Брянск-Дятьково	36	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Шматков Игорь Анатольевич
100	116-Н2	Ивот-Брянск	64,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Костин Андрей Михайлович
101	117-Н	Старь-Брянск	64,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Дмитриева Марина Ивановна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
102	117-Н	Старь-Брянск	64,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Шматков Игорь Анатольевич
103	101-2	Брянск-Дятьково	36	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Костин Андрей Михайлович
104	117-Н	Старь-Брянск	64,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Маркин Андрей Анатольевич
105	117-Н	Старь-Брянск	64,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Костин Андрей Михайлович
106	116-НЗ	Ивот-Брянск	64,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Маркин Андрей Анатольевич
107	516	Брянск-Локоть	98	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "Империл"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
108	516	Брянск-Локоть	98	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Назаров Сергей Алексеевич
109	101	Брянск-Дятьково	36	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Ляпин Вячеслав Викторович
110	164	п.Большое Полпино-п.Ивановка	33,9	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				19		19	ООО "49-й таксопарк"
111	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Крюков Владимир Васильевич
112	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1	3		4	ООО АТП "АвтоТрансСервис"
113	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				23		23	ИП Лозбанник Александр Дмитриевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
114	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Калининцев Николай Григорьевич
115	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Хачатрян Рафик
116	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Чуксеева Галина Васильевна
117	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Кукло Вячеслав Георгиевич
118	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Фещенко Сергей Викторович
119	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Говоров Геннадий Геннадьевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
120	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Исаков Валерий Валентинович
121	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Круговых Оксана Владимировна
122	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сусоев Виктор Михайлович
123	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ООО "Автобаза №1"
124	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Калининчев Александр Давыдович
125	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Байков Сергей Юрьевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
126	207	Слободище-Любохна-Брянск	32,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	
127	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
128	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Коваленко Александр Васильевич
129	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1		2		3	ИП Гайдук Андрей Ярославович
130	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "РООИВ и ВК"
131	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ИП Ефимкин Роман Анатольевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
132	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "49-й таксопарк"
133	585	Злынка-Новозыбков-Брянск	210	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Данченко Андрей Петрович
134	505	Клетня-Брянск	95	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Романенков Григорий Тихонович
135	507	Дубровка-Брянск	89	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			3			3	ООО "АТП Дубровка"
136	512	Клинцы-Брянск	154	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Бугаева Юлия Вячеславовна
137	601	Брянск-Мглин	126	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Бугаева Юлия Вячеславовна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
138	512	Клинцы-Брянск	154	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1	2		3	ИП Астахов Владимир Павлович
139	584	Жуковка-Брянск	50	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			5	2		7	ООО "АК-1806"
140	104	Суземка-Трубчевск	54,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Суземское ПАТП"
141	113	Навля-Локоть	42	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Навлинское ПАТП"
142	109	Навля-с/з Брасовский	20	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Навлинское ПАТП"
143	128	Мглин-Сураж	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Щигарцов Геннадий Владимирович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
144	101	Мглин-Унеча	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Щигарцов Геннадий Владимирович
145	112	Дубровка-Рогнедино-Вороново-Лутовиновка	49,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
146	109	Дубровка-Шаровичи	50	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
147	101	Дубровка-Осовик	50,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
148	109-К	Дубровка-Рогнедино	15	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
149	104	Дубровка-Жуковка	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "АТП Дубровка"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
150	106	Климово-Новозыбков	26	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ОАО "Климовское АТП"
151	126к	Климово-Клинцы	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ОАО "Климовское АТП"
152	116	Брянск-Ивот	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"
153	117	Брянск-Старь	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			3	3		6	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"
154	107	Фокино-Пупково	14	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"
155	101-к	Бежица-Слободище	36	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
156	110-Н1	Фокино-Бежица	51,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Маркин Андрей Анатольевич
157	110	Фокино-Шибенец-Бежица	42	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				4		4	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"
158	111	Комаричи-Локоть	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Империал"
159	109	Погар-Трубчевск	38	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	АО "Погарское АТП"
160	112	Карачев-Брянск	49,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			5			5	ООО "Карачевское ПАТП"
161	105	Трубчевск-Витемля	42,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Трубчевское транспортное предприятие"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
162	123	Трубчевск-Почеп	48,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Трубчевское транспортное предприятие"
163	110	Локоть-Навля	42	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
164	105	Стародуб-Клинцы	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "ПАТП-Стародуб"
165	107	Стародуб-Унеча	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "ПАТП-Стародуб"
166	3	Стародуб-Десятуха-Красный поселок	19	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "ПАТП-Стародуб"
167	106	Стародуб-Ковалево	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "ПАТП-Стародуб"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
168	116	Стародуб-Случок	18	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
169	110	Стародуб-Ломаковка	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "ПАТП-Стародуб"
170	112	Стародуб-Галибасово	28	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
171	115	Стародуб-Пестриково	30,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
172	102	Стародуб-Нижнее	28,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
173	101	Стародуб-Тарасовка	26	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "ПАТП-Стародуб"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
174	104	Стародуб-Азаровка	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "ПАТП-Стародуб"
175	111	Стародуб-Приваловка	31	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "ПАТП-Стародуб"
176	108	Стародуб-Халеевичи	28	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "ПАТП-Стародуб"
177	114	Стародуб-Пятовск	11,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
178	118	Стародуб-Меленск	17	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП-Стародуб"
179	103	Клинцы-Мартьяновка	17,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ИП Сергеева Олеся Витальевна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
180	104	Клинцы-Душкино	25,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ИП Сергеева Олеся Витальевна
181	105	Клинцы-Стародуб	45	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
182	106	Клинцы-В/топаль	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
183	107	Клинцы-Медведово-Горчаки	33	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
184	108	Клинцы-Оболешев	16,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
185	109	Клинцы-Новозыбков	43,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
186	113	Клинцы-Ущерпье-Веприн	28	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
187	119	Клинцы-Унеча	29	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
188	120	Клинцы-Лопатни	13,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
189	122	Клинцы-Песчанка	22,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
190	123	Клинцы-Сураж	39	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
191	124	Клинцы-Коржовка	7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
192	133	Клинцы-Затишье	22	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
193	134	Клинцы-Гастенка	28,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
194	135	Клинцы-Гулевка-М.Топаль	20,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
195	101	Новозыбков-Злынка	40,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
196	102	Новозыбков-Мамай	8,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
197	103	Новозыбков-С.Вышков	26	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
198	104	Новозыбков-Денисовичи	33,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
199	105	Новозыбков-Бежков	41	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
200	106	Новозыбков-Климово	26,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
201	107	Новозыбков-С.Рудня	29,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
202	108	Новозыбков-С.Кривец	27,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
203	109	Новозыбков-Клинцы	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
204	110	Новозыбков-Несвоевка	46,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
205	111	Новозыбков-Перевоз	16	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
206	113	Новозыбков-Журавки	25,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
207	114	Новозыбков-Катичи	35	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
208	115	Новозыбков-Б.Колодец	19	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
209	116	Новозыбков-Тростань-Замишево	20,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
210	117	Новозыбков-С.Колодец	21,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
211	120	Новозыбков-Увелье	46,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
212	123	Новозыбков-Софиевка	38,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
213	155	Новозыбков-Мирный	53,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
214	158	Новозыбков-Злынка-Серовка	54	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
215	119	Почеп-Погар	49,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ИП Астахов Владимир Павлович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
216	123	Почеп-Трубчевск	48,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Астахов Владимир Павлович
217	125	Почеп-Воробейня-Жирятино	85	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Астахов Владимир Павлович
218	102	Севск-Суземка	49,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО АТП "АвтоТрансСервис"
219	104	Жуковка-Дубровка	48	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АК-1806"
220	111	Жуковка-Клетня	54	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АК-1806"
221	123	Сураж-Клинцы	39	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Гайдук Андрей Ярославович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
222	103	Сураж-Унеча	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Суражское ПАТП"
223	116	Сураж-Гордеевка	45	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Гайдук Андрей Ярославич
224	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
225	103	Унеча-Сураж	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
226	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
227	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
228	113	Брянск-Карачев-Пальцо	60	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Карачевское ПАТП"
229	107	Брянск-Кокино		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	
230	109	Брянск-Переторги	47	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	
231	119	Брянск-Тиганово		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	
232	212	Брянск-Стаево		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	
233	101	Брянск-Титовка	23	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2	1		3	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
234	103	Набережная-Свень2	18	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2	1			3	АО "Брянская автоколонна 1403"
235	103д	Набережная-Хутор Бор	30,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
236	104	Бежица-Сельцо	22	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	2			3	АО "Брянская автоколонна 1403"
237	105-к	Брянск-санаторий "Снежка"	18	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	АО "Брянская автоколонна 1403"
238	105	Брянск-Б.Бережский санаторий	26,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
239	104д	Брянск-Домашово	41,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
240	137	Бежица-Жирятино	49,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	АО "Брянская автоколонна 1403"
241	115	Брянск-Журиничи	46	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"
242	114	Брянск-Теменичи	25,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
243	125	Брянск-Малфа	50	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
244	124	Брянск-Малфа-Маковье	13	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
245	129	Брянск-Колодня	70	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
246	130	Брянск-СО "Добрунь"	22,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
247	110	Брянск-с/о "Связист"	8,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2	1			3	АО "Брянская автоколонна 1403"
248	138	Брянск-Жирятино-Норино	100	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2	1		3	АО "Брянская автоколонна 1403"
249	108-Д	Центральный рынок - Лопушь"	34,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Егоров Дмитрий Александрович
250	112	Брянск-Карачев	49,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				10		10	АО "Брянская автоколонна 1403"
251	7А	П.Толмачево - Свенский монастырь	14,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		8				8	МУ «БГПАТП»

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
252	106а	Телецентр-пос.Белые Берега	33,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	6					6	МУ «БГПАТП»
253	104	Жуковка-Дубровка	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
254	575	Погар-Брянск-Погар	126,6	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1	1	2		4	ООО "Погарское АТП"
255	575-Б	Погар-Бежица		регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Погарское АТП"
256	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Коваленко Александр Васильевич
257	543-1	Брянск-Климово	212	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Лимонов Алексей Николаевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
258	111	Брянск-Жирятино	49,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2	2	1		5	АО "Брянская автоколонна 1403"
259	120	Брянск-Молотино	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2	1		3	АО "Брянская автоколонна 1403"
260	122	Брянск-Новоселки	55,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2	2	1		5	АО "Брянская автоколонна 1403"
261	127	Жирятино-Колодня	24	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
262	132	Брянск-Аэропорт-Меркульево-2	21,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2	2			4	АО "Брянская автоколонна 1403"
263	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ООО "ПАТП-Стародуб"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
264	103	Стародуб-Лужки		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП-Стародуб"
265	211	ЮрФак БГУ-п.М.Кузьмино	15	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				13		13	ИП Молчанов Владимир Михайлович
266	111	Комаричи-Локоть	49	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Струков Александр Владимирович
267	115А	Гордеевка-Клинцы	35	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Грибанов Дмитрий Викторович
268	103-К	Брянск 2-Стяжное	19,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
269	123	Ревны-Синезерки-Брянск 2	49,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "БТК"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
270	521	Климово-Стародуб-Брянск	200	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1				1	ОАО "Климовское АТП"
271	125	Клинцы-Павличи	32,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
272	118	Новozyбков-Лак.Буда		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новozyбковское ПАТП"
273	119	Новozyбков-Добродеевка		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			3			3	ООО "Новozyбковское ПАТП"
274	162	Новozyбков-Кожановка-Серовка		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новozyбковское ПАТП"
275	124	Новozyбков-Каташин		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новozyбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
276	111-К	Новозыбков-ф-л ВИУА		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
277	126	Злынка-Добродеевка		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
278	111	Брянск-Жирятино	49,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				2		2	АО "Брянская автоколонна 1403"
279	165	Хотылево-ул. Флотская, Брянск		регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	АО "Брянская автоколонна 1403"
280	106-К	Новозыбков-Сновское	12	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
281	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3	10	13	ООО "ПАТП-Стародуб"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
282	177	с.Глинищево-с.Супонево	34,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				20		20	АО "Брянская автоколонна 1403"
283	211	ЮрФак БГУ-п.М.Кузьмино	15	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				16		16	ИП Алексеенко Екатерина Викторовна
284	112	Дубровка-Вороново-Рогнедино	33,2	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
285	107	Дубровка-Снопот	28,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
286	102	Дубровка-Ст.Хотмирово-Снопот	40,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"
287	110	Дубровка-Тюнино-Рогнедино-Хариново	38,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "АТП Дубровка"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
288	166-Н1	п.Добрунь-п.Отрадное	41,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				25		25	ООО "Деснянка"
289	166-Н2	п.Добрунь-п.Отрадное	41,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				32		32	ИП Емельянов Сергей Сергеевич
290	166-Н3	п.Добрунь-п.Отрадное	41,7	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				14		14	ООО "49-й таксопарк"
291	208	д.Верхи-г.Фокино	9,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Автомобильное транспортное предприятие"
292	209	Брянск-п.Дунаевский	71,3	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сафронов Эдуард Иванович
293	505-2	Клетня-Брянск	95	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Романенков Григорий Тихонович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
294	505-3	Клетня-Брянск	95	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
295	601	Брянск-Мглин	126	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Астахов Владимир Павлович
296	117-Н	Старь-Брянск	64,4	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			3	2		5	ИП Маркин Андрей Анатольевич
297	109К	Рогнедино-Дубровка	15	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
298	101	Рогнедино-Жуковка	178	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна
299	109Д	Рогнедино-Дубровка	179	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Круговых Оксана Владимировна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
300	203	п.Отрадное-п.Отрадное (кольцевой)	35,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"
301	110	Фокино-Шибенец-Бежица	42	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Костин Андрей Михайлович
302	101-к	Бежица-Слободище	36	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Костин Андрей Михайлович
303	107	Фокино-Пупково	14	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Костин Андрей Михайлович
304	208	д.Верх-г.Фокино	9,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Костин Андрей Михайлович
305	117	Брянск-Старь	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			3	3		6	ИП Костин Андрей Михайлович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
306	116	Брянск-Ивот	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ИП Костин Андрей Михайлович
307	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				23		23	ИП Лозбанник Александр Дмитриевич
308	560	Севск-Брянск	150	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1	9		10	ООО АТП "АвтоТрансСервис" ИП Коваленко Александр Васильевич Круговых Оксана Владимировна Крюков Владимир Васильевич ООО "РООИВ и ВК"
309	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Байков Сергей Юрьевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
310	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Калининчев Александр Давыдович
311	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Хачатрян Рафик
312	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Чуксева Галина Васильевна
313	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Кукло Вячеслав Георгиевич
314	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Фещенко Сергей Викторович
315	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Скрипицын Владимир Федоровч

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
316	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ООО "Автобаза №1"
317	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Сусоев Виктор Михайлович
318	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				3		3	ИП Говоров Геннадий Геннадьевич
319	240	Мясокомбинат-пос.Дарковичи	31,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Исаков Валерий Валентинович
320	116	Брянск-Ивот	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2	2		4	ИП Маркин Андрей Анатольевич
321	110	Фокино-Шибенец-Бежица	42	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				4		4	ИП Маркин Андрей Анатольевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
322	101-к	Слободище-Бежица	36	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Маркин Андрей Анатольевич
323	117	Брянск-Старь	65	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	3		4	ИП Маркин Андрей Анатольевич
324	208	д.Верхиг.Фокино	9,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Маркин Андрей Анатольевич
325	107	Фокино-Пупково	14	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Маркин Андрей Анатольевич
326	211	ЮрФак БГУ-п.М.Кузьмино	15	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			10	6		16	АО "Брянская автоколонна 1403"
327	211	ЮрФак БГУ-п.М.Кузьмино	15	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				16		16	ИП Алексеенко Екатерина Викторовна

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
328	246-Н1	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				7		7	ООО "49-й таксопарк"
329	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				7		7	ИП Бугаева Юлия Вячеславовна
330	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Гайдук Андрей Ярославович
331	171д	Универсам-Стальзавод-Галяж-Староселье	27	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Мишин Сергей Анатольевич
332	171	Универсам-Глинищево-Кабаличи	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Мишин Сергей Анатольевич
333	108-Д	Центральный рынок - Лопушь"	34,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				6		6	ИП Егоров Дмитрий Александрович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
334	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ИП Ефимкин Роман Анатольевич
335	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "49-й таксопарк"
336	585	Злынка-Новозыбков-Брянск	210	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ИП Данченко Андрей Петрович
337	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Скрипицын Владимир Федоровч
338	246/2	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				8		8	ИП Сныцарев Андрей Ильич
339	246/3	Дизельный завод-п.Мичуринский	21,5	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				15		15	ИП Скрипицын Владимир Федоровч

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
340	177	с.Глинищево-с.Супонево	34,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				20		20	ООО "Трубчевское транспортное предприятие"
341	211	ЮрФак БГУ-п.М.Кузьмино	15	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				16		16	ИП Алексеенко Екатерина Викторовна
342	203	пам.Летчикам-Нов.Отрадное-Стальзавод"	30	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
343	538	Сураж-Брянск	175	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				7		7	ИП Бугаева Ю.В.ИП Мгерян В.Р.
344	100	"Аэропорт-Автовокзал-ж/д вокзал-Бежицкая АС-Аэропорт"	44	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				2		2	АО "Брянская автоколонна 1403"
345	119	Кокино-Отрадное	44	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				2		2	ООО "Транс-авто"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
346	113	Брянск-Пальцо	74	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	АО "Брянская автоколонна 1403"
347	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ОАО "Унечское АТП"
348	103	Унеча-Сураж	31	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ОАО "Унечское АТП"
349	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ОАО "Унечское АТП"
350	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ОАО "Унечское АТП"
351	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ОАО "Унечское АТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
352	103	Унеча-Сураж	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ОАО "Унечское АТП"
353	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ОАО "Унечское АТП"
354	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ОАО "Унечское АТП"
355	115	Брянск-Мирный	60	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "Бежицкие маршрутные такси"
356	177	с.Глинищево-с.Супонево	34,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				20		20	ИП Шарденков Константин Николаевич
357	123	Сураж-Клинцы	39	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Грибанов Дмитрий Викторович

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
358	101	Мглин-Унеча	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Пимахов Яков Иванович
359	128	Мглин-Сураж	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Пимахов Яков Иванович
360	120К	Брянск-Бетово	46,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	АО "Брянская автоколонна 1403"
361	101	Новozyбков-Злынка	40,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
362	103	Новozyбков-С.Вышков	26	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1	1			2	АО "Брянская автоколонна 1403"
363	104	Новozyбков-Денисковичи	33,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
364	105	Новозыбков-Бежков	41	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
365	106	Новозыбков-Климово	26,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
366	107	Новозыбков-С.Рудня	29,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"
367	108	Новозыбков-С.Кривец	27,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
368	124	Новозыбков-Каташин		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"
369	109	Новозыбков-Клинцы	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
370	110	Новozyбков-Несвоевка	46,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"
371	111	Новozyбков-Перевоз	16	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
372	113	Новozyбков-Журавки	25,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
373	114	Новozyбков-Катичи	35	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"
374	106-К	Новozyбков-Сновское	12	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"
375	115	Новozyбков-Б.Колодец	19	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
376	117	Новозыбков-С.Колодец	21,8	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
377	119	Новозыбков-Добродеевка		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			3			3	АО "Брянская автоколонна 1403"
378	123	Новозыбков-Софиевка	38,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"
379	155	Новозыбков-Мирный	53,7	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
380	158	Новозыбков-Злынка-Серовка	54	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
381	162	Новозыбков-Кожановка-Серовка		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
382	118	Новозыбков-Лак.Буда		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	АО "Брянская автоколонна 1403"
383	120	Новозыбков-Увелье	46,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	АО "Брянская автоколонна 1403"
384	116	Новозыбков-Тростань-Замишево	20,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		2				2	АО "Брянская автоколонна 1403"
385	555	Стародуб-Погар	41	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1				ООО "ПАТП-Стародуб"
386	119	Кокино-Отрадное	44	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				6		6	АО "Брянская автоколонна 1403"
387	113	Брянск-Карачев-Пальцо	60	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	АО "Брянская автоколонна 1403"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
388	123	Сураж-Клинцы	39	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Гайдук Андрей Ярославович
389	126	Клинцы-Рожны	11	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
390	129	Клинцы-Сосновка	14,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус		1				1	ИП Сергеева Олеся Витальевна
391	111-К	Новозыбков-ф-л ВИУА		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			2			2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
392	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП"
393	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
394	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП"
395	103	Унеча-Сураж	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП"
396	113	Новозыбков-Шеломы		регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
397	177	с.Глинищево-с.Супонево	34,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				20		20	ИП Ефимкин Роман Анатольевич
398	512	Клинцы-Брянск	154	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Грибанов Дмитрий Викторович
399	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				5		5	ИП Ефимкин Роман Анатольевич

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
400	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "49-й таксопарк"
401	170	Брянск-Глинищево	23	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				2		2	ИП Скрипицын Владимир Федоровч
402	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				12		12	ООО "ПАТП-Стародуб"
403	107	Фокино-Пупково	14	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "БТК"
404	208	д.Верх-г.Фокино	9,1	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	ООО "БТК"
405	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
406	103	Унеча-Сураж	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"
407	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
408	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
409	101	Мглин-Унеча	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
410	128	Мглин-Сураж	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "Новозыбковское ПАТП"
411	102	Севск-Суземка	49,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "Новозыбковское ПАТП"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
412	101	Мглин-Унеча	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Щигарцов Геннадий Владимирович
413	128	Мглин-Сураж	43	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ИП Щигарцов Геннадий Владимирович
414	110	Унеча-Клинцы	52	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП"
415	101	Унеча-Мглин	32	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1	1		2	ООО "ПАТП"
416	103	Унеча-Сураж	31,4	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП"
417	102	Севск-Суземка	49,9	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО АТП "АвтоТрансСервис"

Рег. номер м-та	Порядковый номер м-та	Наименование маршрута регулярных перевозок	Протяж. маршрута регулярных перевозок, км	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Максимальное количество транспортных средств каждого класса					Всего ТС	Наименование перевозчика
						Б	С	СК	МК	ОМК		
418	107	Унеча-Стародуб	34	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус			1			1	ООО "ПАТП"
419	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				12		12	ООО "ПАТП-Стародуб", ИП Алексеенко Е.И.
420	110-Д	Ул. Крахмалева - с/о «Связист» - с/о «Дормаш-5»	8,5	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус				1		1	АО "Брянская автоколонна 1403"
421	553	Стародуб-Брянск	141,3	регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус				12		12	ООО "ПАТП-Стародуб", ИП Алексеенко Е.И.

Таким образом, после проведенным анализом сети межмуниципальных междугородних маршрутов Брянской области определено:

- все районные центры соединены между собой и с Брянском в достаточной степени,
- 54 % автобусных маршрутов обслуживаются по регулируемым тарифам, 46 % - по нерегулируемым тарифам,
- средняя плотность движения на маршрутной сети Брянской области – 0,06 ед. ПС/км,
- средняя длина маршрута в Брянской области – 57,5 км.

В рамках развития обслуживания транспортом Брянской области предлагаются следующие изменения:

1. В рамках организации ТПУ межрегионального значения Брянск-1 привязать все межмуниципальные междугородние маршруты к данному ТПУ с одновременным запретом остановок на территории г. Брянска с целью исключения пользования такими маршрутами во внутригородских перевозках Брянска.

2. В рамках мероприятий предложено постепенное обновление подвижного состава для работы на межмуниципальных маршрутах, ежегодный мониторинг пассажиропотоков, введение электронной системы оплаты проезда и реконструкцию автостанций в рамках реализации ПКРТИ.

2. Система целевых показателей КСОТ Брянской области

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

- доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);
- безопасность и надежность (наличие аварийно-опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надёжность перевозок пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);
- связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);

- комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);
- эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

Перечень целевых показателей КСОТ в границах Брянской области выбран с учетом характеристик, отражающих качество транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в и межмуниципальном и муниципальном сообщении, а также территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и муниципальном сообщении. К таким показателям относятся:

- средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания), км/ч;
- буферный индекс;
- протяженность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км;
- протяженность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км;
- плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км.кв.;
- плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км.кв.;
- доля населения, находящаяся в часовой доступности до терминалов внешнего транспорта;
- доля населения, находящаяся в часовой доступности до центра агломерации;
- доля площади территории населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП;
- коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;
- отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения).

Таблица 2.1 - Значения целевых показателей КСОТ в границах Брянской области для проектных сценариев развития

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020	Этап 1. 2021 – 2023 гг.		Этап 2. 2024 – 2025 гг.		Этап 3. 2026 – 2027 гг.		Этап 4. 2028 – 2030 гг.	
			(2019) г.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
1	Показатели качества транспортного обслуживания	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания), км/ч	20	20	20	20	20	20	20	21	21
2		Буферный индекс	0,036	0,032	0,032	0,022	0,022	0,016	0,016	0,015	0,015
3	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	Протяженность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км	15741	15827	15827	15785	15785	15785	15785	15785	15785
4		Протяженность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км	2294	2294	2294	2294	2294	2294	2294	2294	2294
5		Плотность маршрутной сети автомобильного ПТОП, км/км.кв.	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
6		Плотность маршрутной сети железнодорожного ПТОП, км/км.кв.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020 (2019) г.	Этап 1. 2021 – 2023 г.		Этап 2. 2024 – 2025 г.		Этап 3. 2026 – 2027 г.		Этап 4. 2028 – 2030 г.	
			Калибр.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
7		Доля населения, находящаяся в часовой доступности до терминалов внешнего транспорта	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
8		Доля населения, находящаяся в часовой доступности до центра агломерации	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,46	0,45	0,46
9		Доля площади территории населенных пунктов, находящихся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
10		Коэффициент пересадочности для пассажира передвижений	0,332	0,341	0,341	0,335	0,335	0,338	0,338	0,343	0,343
11	Показатели уровня загрузки транспортной системы Брянской	Отношение объемов пассажира перевозок к расчетной провозной способности маршрутов	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87

№ п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020 (2019) г.	Этап 1. 2021 – 2023 гг.		Этап 2. 2024 – 2025 гг.		Этап 3. 2026 – 2027 гг.		Этап 4. 2028 – 2030 гг.	
			Калибр.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
	области	ПТОП (суточные и пиковые значения)									

3. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ

При формировании принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Брянской области были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития города, изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и грузов, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

Утверждаемый (базовый) сценарий представляет собой моделирование ситуации, при которой развитие транспортной системы происходит в части развития транспортной инфраструктуры федерального значения, соседних субъектов, естественных монополий, местных объектов капитального строительства; нет развития участков улично-дорожной сети и системы общественного транспорта, изменяются также экономические показатели транспортно-планировочных районов на соответствующий горизонт планирования. Перечень мероприятий базового сценария КСОТ Брянской области представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Перечень мероприятий базового сценария КСОТ Брянской области

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Объем работ	Укрупненная стоимость, тыс. руб.	Срок запланованного начала реализации	Срок запланованного завершения реализации	Источник финансирования
1	Строительство ТПУ регионального значения Бежица, ед.	Брянск, ул. Ульянова, 58	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
2	Строительство ТПУ регионального значения Авиацонная, ед.	Брянск, Авиацонная ул.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
3	Строительство ТПУ регионального значения Телецентр, ед.	Брянск, просп. Станке Димитрова	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
4	Строительство ТПУ регионального значения Мясокомбинат, ед.	Брянск, Московский просп.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
5	Строительство ТПУ регионального значения Брянск-2, ед.	Брянск, Московский просп.	1	4 700,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
6	Реконструкция автовокзала Клинцы	г. Клинцы, Парковая ул., 2а	1	50 000,00	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
7	Реконструкция автовокзала Новозыбков	г. Новозыбков, Вокзальная ул., 37	1	50 000,00	2026	2027	Бюджет субъекта РФ

8	Реконструкция автовокзала Погар	пгт. Погар, ул. Чкалова, 73	1	50 000,00	2029	2030	Бюджет субъекта РФ
9	Реконструкция автовокзала Дятьково	г. Дятьково, ул. Фокина	1	50 000,00	2026	2027	Бюджет субъекта РФ
10	Оказание услуг по информационному и техническому обслуживанию оборудования для диспетчерского мониторинга	Брянская область	1	3 500,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
11	Обновление подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах, ед.	Брянская область	50	355 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
12	Обновление подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах, ед.	Брянская область	60	426 000,00	2027	2030	Бюджет субъекта РФ
13	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед./год	Брянская область	3	30 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
14	Ежегодный мониторинг	Брянская область	2	20 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ

	пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед./год						
15	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед./год	Брянская область	2	20 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
16	Ежегодный мониторинг пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед./год	Брянская область	3	30 000,00	2027	2030	Бюджет субъекта РФ
17	Обустройство и реконструкция остановочных пунктов	Брянская область	90	18 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
18	Обустройство и реконструкция остановочных пунктов	Брянская область	60	12 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
19	Обустройство и реконструкция остановочных пунктов	Брянская область	60	12 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
20	Обустройство и реконструкция остановочных пунктов	Брянская область	90	18 000,00	2027	2030	Бюджет субъекта РФ



Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 мая 2022 г. № 176-п

**Комплексная схема организации транспортного обслуживания
населения общественным транспортом Брянской городской
агломерации**

(утверждаемая часть)

Сокращения и обозначения

Ж/д	–	Железная дорога
КСОТ	–	Комплексная схема обслуживания транспортом
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ОДД	–	Организация дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПГТОП		Пассажирский транспорт общего пользования
ТОП	–	Транспорт общего пользования
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	Транспортное средство

Ведение

Комплексная схема обслуживания транспортом – это тактический документ, предполагающий развитие сети маршрутного транспорта муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разрабатывается на базе решений, предусмотренных ПКРТИ Брянской агломерации на основе отчета ФАУ «РОСДОРНИИ» о НИР «Разработка документов транспортного планирования Брянской области и документов транспортного планирования Брянской городской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1. Анализ условий комплексного транспортного обслуживания населения Брянской городской агломерации

Автомобильные дороги наряду с железнодорожным сообщением являются основой транспортной инфраструктуры Брянской городской агломерации. Выгодное транспортно-географическое положение делает возможным связи Брянской городской агломерации с Москвой, Санкт-Петербургом и другими регионами Российской Федерации, а также с сопредельными государствами, с выходом на страны Европейского союза.

Пассажирские перевозки на территории Брянской городской агломерации осуществляются следующими видами пассажирского транспорта:

- общего пользования (ПТОП),
- индивидуальным транспортом личного пользования (автомобили, мотороллеры, мотоциклы, велосипеды);
- индивидуальным транспортом общественного пользования (такси, автомобили проката);
- ведомственным транспортом.

Общественный пассажирский транспорт обслуживает несколько видов сообщений:

- внутригородское сообщение (маршруты городского общественного пассажирского транспорта общего пользования г. Брянска);
- пригородное сообщение Брянской городской агломерации (маршруты пригородного автобусного и железнодорожного транспорта на связи г. Брянска с прилегающими территориями и связи муниципальных образований между собой);
- межмуниципальное сообщение (маршруты общественного пассажирского транспорта на связях муниципальных образований между собой);
- междугороднее и международное сообщение (маршруты общественного пассажирского транспорта на связях г. Брянска с другими городами РФ).

Организатором регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Брянске выступает Брянская городская администрация, которая устанавливает, изменяет, отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок, а также формирует Комиссию по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам в г. Брянске.

На территории г. Брянска городской общественный пассажирский транспорт представлен троллейбусами и автобусами различной вместимости.

В основном, маршруты общественного транспорта г. Брянска диаметральные, проходящие через центр города. (например, автобусы №№ 11, 25 31). Также присутствуют исключительно районные (например, автобус № 3, 6А, 20, 21, 24, 50, 54) и хордовые маршруты города (например, автобус № 8А, 8Б, 9, 16).

Сеть маршрутов ПТОП сложилась таким образом, что большинство корреспонденций может быть совершено без пересадок между маршрутами. Из большинства районов существуют прямые маршруты не только в центр города, но и в разные периферийные районы. В связи с отсутствием в городе магистрального или ускоренного общественного пассажирского транспорта, подвозящие маршруты отсутствуют.

Средняя длина маршрута составляет 28,58 км, медианальная длина 22,70 км. Длина самого короткого маршрута составляет 7,4 км в обе стороны (автобус № 24 «Дружба – БЭМЗ»), самого протяженного - 79,4 км в обе стороны (автобус № 31 «Бул. Щорса – Поликлиника БАЗ»).

Максимальный выпуск подвижного состава в будние дни составляет 268 ед. (197 автобуса и 71 троллейбус), в выходные дни – 155 ед. (139 автобусов и 16 троллейбусов).

Таблица 1.1 - Перечень автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории ГО «Город Брянск»

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
1	1	Ул. Горбатова	6:14 – 18:40	6:40 – 17:55	22+1 / 15+2	11,1	3 / 2
		Набережная	6:55 – 18:00	7:20 – 17:15	19+3 / 13+2	9,9	
2	2	Фосфоритный завод	6:35 – 21:51	6:30 – 20:10	68+18 / 56+9	20,2	18 / 13
		Дизельный завод	6:10 – 21:51	7:35 – 20:05	74+9 / 51+10	19,9	
3	3	Бежицкий рынок	6:33 – 18:22	7:50 – 18:05	15+3 / 9+1	8,6	2 / 1
		Школа № 43	6:31 – 18:54	7:10 – 17:25	16+1 / 9+1	10,1	
4	5А	ЖК «Мегаполис-парк» - Пл. Ленина - ЖК «Мегаполис-парк» (кольцевой внешний)	6:55 – 22:00	7:00 – 19:00	90+11 / 52+6	14,1	11 / 6
5	5Б	ЖК «Мегаполис-парк» - Пл. Ленина - ЖК «Мегаполис-парк» (кольцевой внутренний)	6:50 – 21:50	7:05 – 19:10	96+12 / 56+6	14,4	11 / 6
6	6А	Зеленое хозяйство	7:30 – 17:45	7:30 – 17:45	8+2 / 8+2	11,1	1 / 1
		Ул. Олега Кошевого	8:05 – 18:20	8:05 – 18:20	8+2 / 8+2	10,8	
7	7	Свенский монастырь	6:25 – 19:00	6:22 – 18:25	50+6 / 31+4	13,3	8 / 5
		Пос. Толмачево	6:25 – 18:50	6:55 – 18:10	54+4 / 32+3	13,2	
8	8А	Бул. Щорса – Ул. Молокова – Бул. Щорса (кольцевой внутренний)	6:24 – 18:05	8:01 – 18:05	7 / 6	15,9	1 / 1
9	8Б	Бул. Щорса – Ул. Молокова – Бул. Щорса (кольцевой внешний)	7:05 – 18:40	7:30 – 17:30	6+1 / 6+1	17,4	1 / 1

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
10	9	Мкр. Вокзальный	6:35 – 18:10	6:45 – 18:15	14+4 / 14+2	25,9	3 / 3
		Пос. Радица-Крыловка	6:40 – 18:20	7:10 – 17:50	14+2 / 13+2	25,6	
11	10	Поликлиника БАЗ	7:20 – 18:00	7:20 – 16:46	5+1 / 6	11,4	1 / 1
		Пос. Чайковичи	6:40 – 18:36	8:15 – 17:23	6 / 6	11,4	
12	11	Бул. Щорса	7:10 – 21:55	7:10 – 18:10	47 / 39	26,6	13 / 11
		Мкр. Вокзальный	6:30 – 21:45	6:30 – 17:50	47 / 40	26,8	
13	13	Пос. Ковшовка	6:43 – 17:50	8:18 – 16:55	5+2 / 5+3	16,9	1 / 1
		Мамоново Поле / Мамоновское кладбище	7:32 – 18:48	7:27 – 17:53	5+2 / 6+1	17,1	
14	14	Ж/д вокзал Орджоникидзеград	7:33 – 18:12	7:33 – 17:02	8+2 / 7+1	8,6	1 / 1
		Универсам	7:00 – 18:45	8:10 – 17:34	9 / 7	8,5	
15	16	Ж/д вокзал Брянск-2	7:17 – 17:35	7:17 – 17:35 (сб)	4 / 4 (сб)	12,1	1 / 1 (сб)
		Ул. Молокова	6:37 – 18:18	6:31 – 18:18 (сб)	5 / 5 (сб)	12,1	
16	16А	Ж/д вокзал Брянск-2	7:00 – 19:25	8:00 – 19:25	10+1 / 8+1	8,8	1 / 1
		Ж/д ст. Снежетьская	6:36 – 19:01	7:36 – 19:01	10+1 / 8+1	8,8	
17	19К	Мкр. Московский	7:12 – 18:45	7:12 – 18:45	14 / 14	11,3	3 / 3
		Пос. Бордовичи / Водозабор	6:30 – 19:22	6:30 – 17:55	14+2 / 14+2	11,3	
18	20	Силикатный завод	6:56 – 16:58	-	4+1 / 0	6,3	1 / 0
		10-й микрорайон	6:34 – 16:33	-	3+2 / 0	6,4	
19	21	Ж/д ст. Брянск-Восточный	7:10 – 17:23	10:50 – 15:55	7+1 / 3	4,6	1 / 1
		Ж/д вокзал Брянск-2	7:27 – 17:40	10:24 – 15:30	7+1 / 3	5,0	
20	22	10-й микрорайон	7:20 – 18:45	7:20 – 18:45	15 / 15	16,5	3 / 3
		Набережная	7:26 – 18:40	7:26 – 18:40	15+1 / 15+1	16,2	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
21	23	Бежицкий рынок	7:45 – 18:10	7:45 – 18:10	7+2 / 4+2	11,2	1 / 1
		Водозабор	7:05 – 18:50	7:05 – 18:50	8 / 5	11,4	
22	23К	Бежицкий рынок	7:25 – 17:24	-	6+1 / 0	8,7	1 / 0
		Ул. Сахарова	6:55 – 16:45	-	5+2 / 0	8,8	
23	24	Дружба	6:33 – 18:30	-	14 / 0	3,7	1 / 0
		БЭМЗ	6:49 – 18:46	-	13+1 / 0	3,7	
24	25	Школа № 61	6:45 – 22:00	7:20 – 19:00	75+5 / 71+1	25,2	20 / 18
		Телецентр	6:10 – 23:00	8:40 – 20:25	82+1 / 71	25,2	
25	27	5-й микрорайон	6:28 – 22:00	7:10 – 19:50	99+11 / 41+3	15,7	21 / 8
		Мясокомбинат	6:37 – 20:55	7:28 – 18:53	92+17 / 37+7	17,2	
26	30	Больница № 2	6:06 – 18:22	8:04 – 17:20	9 / 9	7,5	1 / 1
		Ул. Чичерина	6:35 – 18:50	8:35 – 17:47	9 / 9	9,5	
27	31	Бул. Щорса	6:50 – 22:00	6:50 – 18:44	58+5 / 44+3	40,5	23 / 20
		Поликлиника БАЗ	6:08 – 21:55	6:08 – 18:16	62+5 / 48+8	38,9	
28	33Д	Пос. Ходаринка	8:15 – 16:55	8:08 – 16:54	4+2 / 4+1	26,2	1 / 1
		Ул. Абашева	6:56 – 15:45	6:59 – 15:44	3+3 / 2+5	27,9	
29	33К	Пос. Ходаринка	6:30 – 20:00	7:10 – 19:30	29 / 27	12,0	3 / 3
		Мясокомбинат	7:00 – 19:21	8:11 – 18:54	26 / 24+1	11,8	
30	37	Фосфоритный завод	6:20 – 18:50	7:40 – 18:35	65+17 / 28+4	25,9	20 / 9
		Телецентр	7:00 – 18:30	7:50 – 18:30	64+16 / 26+5	26,2	
31	48	Мкр. Деснаград	7:00 – 18:50	7:00 – 18:10	42 / 35	20,0	12 / 10
		Мкр. Уральский	7:05 – 18:05	7:05 – 17:45	41+7 / 33+6	21,1	
32	50	Магазин «Визит»	8:03 – 15:28	11:10 – 16:05	8 / 4	8,5	2+1 / 1
		Универсам	8:42 – 16:05	10:35 – 15:32	8 / 4	8,5	
33	54	Бежицкий рынок	6:55 – 18:07	7:15 – 17:30	16+2 / 9+1	8,4	2 / 1
		Мкр. Автозаводец	6:48 – 18:08	7:45 – 18:00	16+2 / 9+1	10,1	

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
34	106	Пос. Белые Берега	6:10 – 17:43	6:10 – 17:33	16+6 / 16+4	30,2	4 / 4
		Телецентр	7:23 – 20:00	7:28 – 20:00	16+4 / 16+4	31,2	

* - режим работы полных рейсов по маршруту; ** (+1) – количество неполных рейсов по маршруту

Таблица 1.2 - Перечень троллейбусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории ГО «Город Брянск»

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
1	1	Бул. Щорса	6:35 – 17:58	7:07 – 14:44	27+9 / 5	15,5	7 / 0
		Телецентр	7:38 – 18:59	5:41 – 13:46	27+6 / 5+1	15,7	
2	2	Мясокомбинат	7:09 – 19:59	7:25 – 19:17	76+13 / 20+2	9,3	11 / 2
		Набережная	6:44 – 20:30	7:55 – 18:46	81+8 / 20+2	8,8	
3	3	Ул. Горбатова	-	-	+2 / 0	18,9	0 / 0
		Стальзавод	7:22 – 7:37	-	+2 / 0	18,9	
4	4	Телецентр	4:55 – 5:55	5:41 (вс)	2 / 1 (вс)	11,2	0 / 0
		Юрфак БГУ	5:25	-	1 / 0	11,4	
5	5	10-й микрорайон	7:28	-	1+5 / 0	10,3	0 / 0
		Центральный рынок	8:08	-	1+2 / 0	10,8	
6	6	Бул. Щорса	6:03 – 17:14	6:39 – 16:55	30+11 / 16+3	13,8	11 / 4
		Ул. Горбатова	6:30 – 18:18	7:33 – 18:00	34+8 / 15+2	14,7	
7	9	10-й микрорайон	6:35 – 20:18	6:59 – 18:38	35+9 / 26+1	11,3	6 / 4
		Камвольный комбинат	4:40 – 21:01	4:42 – 19:18	43+5 / 29	11,3	
8	11	10-й микрорайон	7:10 – 16:51	-	26+3 / 0	11,3	6 / 0
		Камвольный комбинат	6:35 – 16:52	-	25+1 / 0	11,4	
9	12	Телецентр	6:51 – 18:30	8:28 – 17:51	50+15 / 15+2	20,0	17 / 4

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Режим работы* (буд.)	Режим работы* (вых.)	Количество рейсов в день** (буд./вых.)	Протяженность маршрута, км	Кол-во ТС на маршруте, ед. (буд./вых.)
		Камвольный комбинат	6:29 – 19:46	8:02 – 19:02	57+12 / 16	18,5	
10	13	Бул. Щорса	6:46 – 18:12	-	4 / 0	15,4	0 / 0
		Ул. Горбатова	6:40 – 17:12	-	2 / 0	15,1	
11	14	10-й микрорайон	6:16 – 18:15	7:22 – 18:19	41+16 / 12+5	14,1	13 / 2
		Юрфак БГУ	6:39 – 18:20	8:16 – 17:20	37+22 / 10+7	14,7	

* - режим работы полных рейсов по маршруту; ** (+1) – количество неполных рейсов по маршруту

Таблица 1.3 - Информация об организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам и парку маршрутных транспортных средств в ГО «Город Брянск»

№ п/п	Организация-перевозчик	Обслуживаемые муниципальные маршруты регулярных перевозок, №№	Парк транспортных средств, ед.
1	ИП Байков С.Ю.	47	39
2	ИП Безгачев С.А.	76	24
3	ИП Быховец Д.А.	42, 50	40
4	ИП Гросс А.В.	10, 28, 35	22
5	ИП Ефимов Д.М.	43, 52, 65	105
6	ИП Желнова Л.И.	76	н/д
7	ИП Ивашин В.Н.	36, 55	55
8	ИП Ивашин Ю.Н.	3, 50	20
9	ИП Киселев Г.Н.	28	8
10	ИП Круговых О.В.	10, 36	17
11	ИП Мазнев А.Н.	38	38
12	ИП Макаров В.А.	45	27
13	ИП Максименков С.В.	44	25
14	ИП Махотин Д.Ю.	76, 99	23
15	ИП Мачехин А.Н.	3, 45, 50	35
16	ИП Мишин Н.И.	49	44
17	ИП Павликов Д.О	31Д, 88	33
18	ИП Павликова О.И.	3, 49, 59	40
19	ИП Поддубиков Д.И.	42	н/д
20	ИП Саможенов В.В.	36	н/д
21	ИП Свириденков Е.А.	59	11
22	ИП Скрипицын В.Ф.	44, 69	36
23	ИП Сныцарев А.И.	34	66
24	ИП Соловьев В.В.	49	н/д
25	ИП Сусоев В.М.	55	н/д
26	ИП Филин В.А.	34, 38, 44, 45	27
27	ИП Хачатрян Р.	28	16
28	ИП Хилимов Н.Н.	34	н/д
29	ООО «Бежицкое маршрутное такси»	10, 99	35
30	ООО «49-й таксопарк»	59	43
31	ООО «Автобаза № 1»	99	3
Итого автобусов малой и особо малой вместимости, ед.			≈ 870

Таблица 1.4 - Перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении в границах Брянской городской агломерации

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
1	100А	Аэропорт Брянск – Брянск, автовокзал – Ж/д вокзал Брянск-1	48,4	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
2	100Б	Аэропорт Брянск – Брянск, Бежицкая автостанция	52,6	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
3	101 (1)	Брянск, автовокзал – Титовка	48,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
4	101 (2)	Брянск, автовокзал – Брянск, Бежицкая автостанция – Дятьково	76,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Шматков И.А., ИП Костин А.М., ИП Маркин А.А.	9	0,12
5	101К	Брянск, Бежицкая автостанция – Любохна – Слободище	71,6	по регулируемым тарифам	ИП Маркин А.А.	1	0,01
6	103	Брянск, Набережная – Свень-2	38,2	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,03
7	103Д (1)	Брянск, Набережная – Свень-2 – Хутор Бор	64,6	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
8	103Д (2)	Брянск, Телецентр – Хутор Бор	68,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Караваев Н.Е.	1	0,01
9	103К	Брянск, ж/д вкз. Брянск-2 - Стяжное	48,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна	1	0,02

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
					№ 1403»		
10	104	Брянск, Бежицкая автостанция - Сельцо	50,9	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
11	104Д	Брянск, автовокзал – Домашово	97,2	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
12	104Н	Брянск, Бежицкая автостанция - Сельцо	43,6	по нерегулируемым тарифам	ИП Сивирин А.А.	25	0,57
13	105	Брянск, автовокзал – Белобережский санаторий	57,8	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
14	105К	Брянск, автовокзал – Санаторий «Снежка»	41,4	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
15	107Н	Брянск, Центральный рынок - Кокино	98,0	по нерегулируемым тарифам	ООО «Транс-авто»	10	0,10
16	108Д	Брянск, Центральный рынок - Лопушь	68,6	по нерегулируемым тарифам	ИП Егоров Д.А.	6	0,09
17	109Н	Брянск, автовокзал – Переторги	94,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Лимонов А.Н.	2	0,02
18	110 (1)	Брянск, ул. Крахмалева – С/о «Связист»	16,7	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,06
19	110 (2)	Брянск, Бежицкая автостанция – Шибенец - Фокино	51,2	по регулируемым тарифам	ИП Маркин А.А.	4	0,08
20	110Д	Брянск, ул. Крахмалева – С/о «Связист» - С/о «Дормаш-5»	20,9	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,05
21	110Н	Брянск, Бежицкая	51,3	по	ИП Маркин	23	0,45

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
		автостанция – Шибенец - Фокино		нерегулируемым тарифам	А.А, ИП Егоров Д.А., ООО «АТПП»		
22	111Н	Брянск, автовокзал – Жирятино	98,8	по нерегулируемым тарифам	ИП Сныцарев А.И., ИП Долганин Г.С.	2	0,02
23	112	Брянск, автовокзал – Карачев	98,8	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	10	0,10
24	112Н	Брянск, автовокзал – Карачев	98,8	по нерегулируемым тарифам	ИП Доценко А.П., ИП Гросс А.В., ИП Сныцарев А.И.	4	0,04
25	113	Брянск, автовокзал – Карачев - Пальцо	138,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
26	114	Брянск, автовокзал - Теменичи	53,7	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
27	114Н	Брянск, автовокзал - Теменичи	55,4	по нерегулируемым тарифам	ООО «Антис»	2	0,04
28	115	Брянск, автовокзал – Журиничи	97,4	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
29	115Н	Брянск, автовокзал – Мирный	120,0	по нерегулируемым тарифам	ООО «БМТ»	1	0,01
30	116	Брянск, автовокзал – Ивот	129,4	по регулируемым тарифам	ИП Маркин А.А.	2	0,02

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
31	116Н	Брянск, автовокзал - Ивот	129,4	по нерегулируемым тарифам	ИП Гудкин Р.Г., ИП Костин А.М., ИП Маркин А.А.	4	0,03
32	117	Брянск, автовокзал - Старь	129,0	по регулируемым тарифам	ИП Маркин А.А.	6	0,05
33	117Н	Брянск, автовокзал - Старь	129,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Маркин А.А.	5	0,04
34	118	Брянск, Мкр. Уральский – Толмачево	39,2	по нерегулируемым тарифам	ИП Емельянов С.С., ИП Макаров В.А., ООО «Автобаза № 1	38	0,97
35	119	Кокино – Добрунь – Отрадное	97,4	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	6	0,06
36	120	Брянск, автовокзал – Речица - Молотино	99,6	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
37	120К	Брянск, автовокзал – Бетово	62,2	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
38	122	Брянск, автовокзал – Овстуг - Новоселки	106,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	2	0,02
39	122Н	Брянск, автовокзал – Овстуг - Новоселки	106,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Алферов А.А.	1	0,01
40	123	Брянск, ж/д вкз. Брянск-2 – Синезерки - Ревны	98,8	по регулируемым тарифам	ООО «БТК»	1	0,01

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
41	124/125	Брянск, автовокзал – Евтиховский – Малфа – Карповка – Маковье	141,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
42	111/129	Брянск, автовокзал – Жирятино – Горицы – Колодня	142,0	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,01
43	130	Брянск, автовокзал – С/о «Добрунь»	48,2	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
44	132	Брянск, автовокзал – Аэропорт – Меркульево-2	44,8	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,02
45	133	Брянск, автовокзал – Карачев – Вельяминова	120,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Алиев М.А.	2	0,02
46	135	Брянск, Центральный рынок - Красное	98,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Мачехин А.Н.	1	0,01
47	137/138	Брянск, Бежицкая автостанция – Жирятино – Колодня – Буда - Норино	208,2	по регулируемым тарифам	АО «Брянская автоколонна № 1403»	1	0,00
48	161	Брянск, Универсам - Сельцо	42,6	по нерегулируемым тарифам	ООО «Транс-авто», ИП Гавренков Д.Г., ИП Кукло В.Г.	25	0,59
49	164	Большое Полпино - Ивановка	33,9	по нерегулируемым тарифам	ИП Емельянов С.С., ООО «49-й таксопарк»	20	0,59
50	165	Брянск, Флотская	49,4	по	АО	1	0,02

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
		ул. - Хотылево		регулируемым тарифам	«Брянская автоколонна № 1403»		
51	166	Добрунь - Отрадное	83,4	по нерегулируемым тарифам	ООО «Деснянка», ИП Емельянов С.С., ООО «49-й таксопарк»	71	0,85
52	170	Брянск, Центральный рынок - Глинищево	46,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Ефимкин Р.А., ООО «49-й таксопарк», ИП Скрипицын В.Ф.	8	0,17
53	171	Брянск, Универсам – Глинищево - Кабаличи	46,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Мишин С.А.	6	0,13
54	171д	Брянск, Универсам – Стаево – Староселье	54,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Мишин С.А.	2	0,04
55	172	Брянск, Центральный рынок – Белые Берега	56,2	по нерегулируемым тарифам	ИП Егоров Д.А.	8	0,14
56	177	Глинищево - Супонево	68,0	по регулируемым тарифам	ИП Ефимкин Р.А.	20	0,29
57	179	Брянск, Фосфоритный завод – Антоновка	48,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Емельянов С.С., ООО «49-й таксопарк»	45	0,94
58	202	Брянск, Универсам – Хотылево	42,4	по нерегулируемым тарифам	ООО «БМТ»	1	0,02
59	204	Брянск, Бежицкая автостанция –	54,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Шматков И.А.	1	0,04

№ п/п	№ м-та	Наименование м-та	Протяж. м-та, км	Вид регулярных перевозок	Организация-перевозчик	Кол-во ТС на м-те, ед.	Ср. плотн. движения, ед./км
		Любохна		тарифам			
60	205	Брянск, Мясокомбинат – Путевка	31,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Доценко А.П., ИП Сныцарев А.И.	20	0,65
61	207	Брянск, Бежицкая автостанция – Любохна – Слободище	71,6	по нерегулируемым тарифам	ИП Шматков И.А.	1	0,01
62	211	Брянск, Юрфак БГУ – Малое Кузьмино	30,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Алексеенко Е.В.	16	0,53
63	215	Брянск, Мкр. Автозаводец - Антоновка	56,2	по нерегулируемым тарифам	ИП Ефимов Д.М., ИП Душечкин В.А., ИП Куцаков Ю.С.	35	0,62
64	240	Брянск, Мясокомбинат – Дарковичи	63,0	по нерегулируемым тарифам	ООО «Автобаза № 1», ИП Лозбанник А.Д., ИП Байков С.Ю., ИП Говоров Г.Г.	37	0,59
65	246	Брянск, Дизельный завод - Мичуринский	43,0	по нерегулируемым тарифам	ИП Сныцарев А.И., ИП Скрипичин В.Ф., ООО «49-й таксопарк»	30	0,70
66	260	Брянск, Фосфоритный завод – Мичуринский	42,6	по нерегулируемым тарифам	ООО «Транс-авто»	34	0,80

Оператором пригородных железнодорожных перевозок выступает АО «Центральная ППК». В городе Брянске пересекаются магистральные железнодорожные линии Москва – Киев, Брянск - Гомель, Смоленск - Брянск – Орел – Липецк - Волгоград, Брянск – Вязьма, Брянск – Льгов, используемые как для грузового движения, так и для движения пассажирских поездов пригородного сообщения и дальнего следования.

Основным транспортно-пересадочным узлом на территории Брянской области является вокзал Брянск-1-Орловский – узловая железнодорожная станция Московской железной дороги, входит в Брянский центр организации работы железнодорожных станций ДЦС-7 Московской дирекции управления движением. По основному применению является пассажирской, по объёму работы отнесена к 1 классу. Станция Брянск-1-Орловский обеспечивает международные транспортные связи России (в основном, Москвы) с Республикой Беларусь, Украиной и другими европейскими странами. Брянский железнодорожный узел является одним из крупных транзитных и сортировочных узлов на Московской железной дороге (станция Брянск-2-Льговский).

Перевозки осуществляют пригородные электропоезда моторвагонного подвижного состава (МВПС) переменного тока серий ЭД9М, ЭД9Т, а также дизельные поезда серий РА1, РА2 и РА3 по 6 направлениям, указанным в таблице 1.5.

Таблица 1.5 – Информация о пассажирообороте на станциях и остановочных пунктах на территории Брянской городской агломерации за 2016-2019 гг.

№ п/п	Сообщение	Станции и о.п. в границах Брянской городской агломерации	Объем перевозок, пар/сут.	Тип подвижного состава
1	Брянск-1 – Судимир – Сухиничи-Главные	Брянск-1, Дёповская, Рижский Пост, Полпинская, Чернец, Урицкий, Брянск-Северный	5	ЭД9М, ЭД9Т
2	Брянск-1 – Суземка, Брянск-1 – Комаричи	Брянск-1, Дёповская, Рижский Пост, 5 км, Брянск-2, Западный Пост, Восточный Пост, Брянск-Южный, о.п. 387 км, Стяжное	8	ЭД9М, ЭД9Т, РА1, РА2, РА3
3	Брянск-1 – Жуковка – Рославль – Смоленск	Брянск-1, Мальцевская, Самара-Радица, Красный Профинтерн, Орджоникидзеград, Фасонолитейная, Отрадное, Бордовичи, Нетьинка, Хотылево, Сельцо, о.п. 162 км, Чернетово	12	ЭД9М, ЭД9Т, РА1, РА2, РА3
4	Брянск-1 – Почеп –	Брянск-1, Дёповская, Рижский	8	РА1, РА2,

№ п/п	Сообщение	Станции и о.п. в границах Брянской городской агломерации	Объем перевозок, пар/сут.	Тип подвижного состава
	Унеча – Новозыбков	Пост, 5 км, Брянск-2, Западный Пост, Восточный пост, Брянск-Южный, Свень, о.п. 18 км, Полужье, о.п. 31 км, Выгоничи, о.п. 39 км, о.п. 43 км		РА3
5	Брянск-1 – Дятьково – Фаянсовая	Брянск-1, Деповская, Рижский Пост, Полпинская, Чернец, Урицкий, Брянск-Северный, Пунка, о.п. 214 км, Фокино, о.п. 207 км, о.п. 204 км, Любохна, Мальгин, о.п. 190 км, Дятьково, о.п. 181 км, Верещевка, Прень	6	РА1, РА2, РА3
6	Брянск-1 – Орел	Брянск-1, о.п. 131 км, Брянск-Восточный, о.п. 126 км, Снежетьская, Белобережская, Белые Берега, о.п. 109 км, Мылинка, о.п. 99 км, о.п. 94 км, Карачев, о.п. 84 км, о.п. 81 км	5	РА1, РА2, РА3

1.2. Анализ параметров пешеходной доступности территории

В результате проведенного анализа были выявлены места проживания, не обеспеченные линиями движения ПТОП. В таблице 1.2.1 приведен список наиболее крупных необслуженных территорий.

Таблица 1.2.1 - Наиболее крупные необслуженные территории

№ п/п	Номер территории на карте	Наименование территорий
1	1	Исторический район Черепки; район, ограниченный ул. Игоря Кустова, ул. Чкалова и пер. 7 Ноября
2	2	Западная часть исторического района Ковшовка
3	3	Южная часть исторического района Ходаринка
4	4	Район, ограниченный ул. Горького, ул. Чкалова и ул. Пушкина
5	5	Северная часть исторического района Карчи
6	6	Юго-западная часть п. Радица-Крыловка
7	7	Восточная часть п. Радица-Крыловка
8	8	Район, ограниченный ул. Пугачева, ул. Маяковского и р. Болвой
9	9	Восточная часть исторического района Чайковичи
10	10	Район, ограниченный ул. Гончарова, ул. Марии Расковой и ул. Марии Ульяновой

№ п/п	Номер территории на карте	Наименование территорий
11	11	Южная часть исторического района Бежичи
12	12	Южная часть исторического района Бордовичи
13	13	Район, ограниченный ул. Вали Сафроновой, Республиканской ул., пер. Красина и СО им. Мичурина
14	14	Район в створе ул. Костычева
15	15	Район, ограниченный ул. Лазо, 4-й Толмачевской ул. и Свенской ул.
16	16	Западная часть исторического района Городище
17	17	с. Елисеевичи
18	18	п. Новопокровский
19	19	п. Путь Ленина
20	20	д. Трубочино
21	21	с. Октябрьское
22	22	т. Тешеничи
23	23	Восточная часть с. Супонево
24	24	Южная часть п. Кузьмино и западная часть п. Путевка
25	25	д. Буда и д. Дубровка
26	26	д. Толвинка, п. Толбино , д. Новый Свет, п. Сети
27	27	с. Скуратово
28	28	д. Скрябино

Таким образом, общее количество необслуженных мест проживания в Брянской городской агломерации составляет 46 722 чел. (8,2 % населения Брянской городской агломерации).

Практически полностью обслуженным являются Советский, Фокинский, Бежицкий, Володарский районы г. Брянска. Самое большое скопление необслуженных ГОПТ территорий на периферии г. Брянска и в юго-западной части Брянской городской агломерации.

1.3 Результаты анализа условий комплексного транспортного обслуживания

По результатам анализа условий комплексного транспортного обслуживания Брянской городской агломерации были выявлены следующие локальные проблемы и особенности, решение которых относятся к первоочередным мероприятиям реализации КСОТ:

1. Режим работы транспорта ограничивает возможность перемещения пользователей и вынуждает их передвигаться на личном транспорте, коммерческом транспорте (автобусах особо малой вместимости), пользоваться услугами такси, что, в свою очередь, увеличивает загрузку улично-дорожной сети, особенно во время вечернего часа-пик.

2. Нестабильная работа троллейбусных маршрутов в г. Брянске: согласно Реестру на 01.08.2020 из 12 троллейбусных маршрутов по будням

работают 7 маршрутов, по выходным – 5. Средний возраст парка подвижного состава МУП «БТУ» составляет 13,3 года, износ парка подвижного состава предприятия – 98,1%.

3. Максимальный выпуск подвижного состава на автобусные маршруты по нерегулируемым тарифам согласно Реестру от 01.08.2020 выше в 3,2 раза по сравнению с маршрутами по регулируемым тарифам. Так как все маршруты по нерегулируемым тарифам обслуживаются автобусами малого класса, это влияет на загрузку улично-дорожной сети Брянской городской агломерации. Также автобусы малой вместимости затрудняют пользование транспортом пассажирами в часы-пик в виду ограниченной вместимости, а также маломобильными группами населения.

4. Основная проблема в организации пригородных маршрутов Брянской городской агломерации заключается в дублировании муниципальных маршрутов ГО «Город Брянск» межмуниципальными маршрутами, в следствие чего увеличивается нагрузка на улично-дорожную сеть г. Брянска дополнительным подвижным составом и перераспределяется пассажиропоток внутригородских перевозок на пригородные маршруты.

5. Общее количество необслуженных мест проживания в Брянской городской агломерации составляет 46 722 чел. (8,2 % населения Брянской городской агломерации). Самое большое скопление необслуженных территорий на периферии г. Брянска и в юго-западной части Брянской городской агломерации.

6. 70 % муниципальных маршрутов г. Брянска имеют провозную способность до 200 пасс./ч. Это связано, прежде всего с тем, что в городских перевозках преобладают автобусы малой и средней вместимости, а также наличием маршрутов с малым выпуском подвижного состава (от 1 до 2).

2. Целевые показатели КСОТ Брянской городской агломерации

Целевые показатели – это числовые показатели деятельности, которые помогают измерить степень достижения целей или оптимальности определенного процесса.

Результат внедрения планируемых мероприятий отражается, как правило, не на одном целевом показателе, а на нескольких или многих, поэтому по каждому мероприятию необходимо наиболее полно учесть это влияние, охватив показатели разных разделов. Выбор целевых показателей основан на пяти принципах развития транспортной системы:

– доступность (доступность мест работы и учебы, объектов социальной и транспортной инфраструктуры и т.д.);

- безопасность и надежность (наличие аварийно-опасных элементов транспортной системы, техническая и эксплуатационная надёжность перевозок пассажиров и грузов, передвижений пешеходов);
- связность (запас структурной устойчивости сети, плотность размещения элементов транспортной системы);
- комфортность (наличие перегруженных участков и узлов транспортной сети, качество коммуникационного пространства);
- эффективность (социально-экономический и экологический эффекты, эффективность работы транспортной системы отдельных элементов и системы в целом).

Перечень целевых показателей КСОТ в границах Брянской городской агломерации выбран с учетом характеристик, отражающих качество транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в и межмуниципальном и муниципальном сообщении, а также территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и муниципальном сообщении. К таким показателям относятся:

- 1) протяженность маршрутной сети ПТОП;
- 2) средний коэффициент непрямолинейности маршрутной сети ПТОП,
- 3) плотность маршрутной сети ПТОП,
- 4) доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП,
- 5) показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (отношение стоимости месячного проездного билета для граждан к стоимости разового проездного билета),
- 6) население на 1 км маршрутной сети ПТОП,
- 7) удельная мощность маршрутной сети ПТОП,
- 8) насыщенность маршрутной сети ПТОП,
- 9) средний интервал движения ПТОП,
- 10) маршрутный коэффициент ПТОП.

2.1 Система целевых показателей для утверждаемого варианта реализации КСОТ

Значения целевых показателей КСОТ в границах Брянской городской агломерации для утверждаемого (базового) сценария представлены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 - Значения целевых показателей КСОТ в границах Брянской городской агломерации для базового сценария

№, п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года				
			2022 (2021)	2023	2025	2027	2030	
1	Показатели качества транспортного обслуживания	Средний интервал движения ПТОП, мин	37,5	37,7	38,0	38,2	38,5	
2		Маршрутный коэффициент ПТОП	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
3		Удельная мощность маршрутной сети ПТОП, мест/км	45,0	43,5	42,0	40,5	38,0	
4		Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (отношение стоимости месячного проездного билета для граждан к стоимости разового проездного билета)	55,0	57,0	59,0	61,0	65,0	
5		Насыщенность маршрутной сети ПТОП, ед./маршрут	16,6	15,8	15,2	15,0	15,0	
6	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	Протяженность маршрутной сети ПТОП, км	1182,3	1187,0	1187,0	1189,0	1190,0	
7		Плотность маршрутной сети ПТОП, км/кв. км	6,3	6,4	6,4	6,5	6,5	
8		Средний коэффициент непрямолинейности маршрутной сети ПТОП	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
9		Доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	

№, п/п	Группа показателей	Целевой показатель	Базовый год	Горизонты планирования, года				
			2022 (2021)	2023	2025	2027	2030	
		нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП						
10		Население на 1 км маршрутной сети ПТОП, тыс. чел./км	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

2.2 Система целевых показателей для проектных вариантов реализации КСОТ

Значения целевых показателей КСОТ в границах Брянской городской агломерации для реалистичного и оптимистичного сценариев представлены в таблице 2.2.1

Таблица 2.2.1 - Значения целевых показателей КСОТ в границах Брянской городской агломерации для проектных сценариев развития

№, п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020 (2019) г.	Этап 1. 2021 – 2023 гг.		Этап 2. 2024 – 2025 гг.		Этап 3. 2026 – 2027 гг.		Этап 4. 2028 – 2030 гг.	
			Калибр.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
1	Показатели качества транспортного обслуживания	Средний интервал движения ПТОП, мин	37,5	35,2	28,1	29,1	27,3	27,6	22,0	22,5	20,2
2		Маршрутный коэффициент ПТОП	5,9	5,1	4,8	4,7	4,1	4,0	3,8	3,8	3,8
3		Удельная мощность маршрутной сети ПТОП, мест/км	45,0	46,0	46,3	46,5	47,0	47,2	49,0	49,8	49,8
4		Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (отношение стоимости месячного проездного билета для граждан к стоимости разового проездного билета)	55,0	57,0	57,0	59,0	59,0	61,0	61,0	65,0	65,0
5		Насыщенность маршрутной сети ПТОП, ед./маршрут	16,6	18,8	19,8	21,1	23,0	23,5	25,2	23,5	25,2
6		Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов	46	46,6	47	47,9	48	49	49,2	49,1	49,6

№, п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020	Этап 1. 2021 – 2023 гг.		Этап 2. 2024 – 2025 гг.		Этап 3. 2026 – 2027 гг.		Этап 4. 2028 – 2030 гг.	
			(2019) г.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
		от остановочных пунктов» времени пересадки и времени ожидания), км/ч									
7		Буферный индекс	0,13	0,15	0,15	0,08	0,11	0,13	0,14	0,11	0,11
8	Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры	Протяженность маршрутной сети ПТОП, км	826,2	826,2	826,2	863,3	863,3	864,3	864,3	864,3	864,3
9		Плотность маршрутной сети ПТОП, км/кв. км	0,37	0,37	0,37	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
10		Средний коэффициент непрямолинейности маршрутной сети ПТОП	1,8	1,5	1,2	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8
11		Доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП	0,92	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
12		Население на 1 км маршрутной сети ПТОП, тыс. чел./км	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
16		Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	0,31	0,31	0,3	0,29	0,28	0,29	0,27	0,29	0,29

№, п/п	Группа показателей	Целевой показатель	2020 (2019) г.	Этап 1. 2021 – 2023 гг.		Этап 2. 2024 – 2025 гг.		Этап 3. 2026 – 2027 гг.		Этап 4. 2028 – 2030 гг.	
			Калибр.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.	Реал.	Опт.
17	Показатели уровня загрузки транспортной системы Брянской городской агломерации	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способностью маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения)	0,88	0,9	0,89	0,9	0,88	0,86	0,85	0,84	0,84

3. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ

При формировании принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Брянской области и Брянской городской агломерации были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития города, изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и грузов, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации.

Утверждаемый (базовый) сценарий представляет собой моделирование ситуации, при которой развитие транспортной системы происходит в части развития транспортной инфраструктуры федерального значения, соседних субъектов, естественных монополий, местных объектов капитального строительства; нет развития участков улично-дорожной сети и системы общественного транспорта, изменяются также экономические показатели транспортно-планировочных районов на соответствующий горизонт планирования.

В таблицах 3.1.1 и 3.1.2 представлен перечень мероприятий утверждаемого (базового) сценария КСОТ Брянской городской агломерации.

Таблица 3.1.1 - Перечень мероприятий базового сценария КСОТ Брянской городской агломерации.

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Объем работ	Укрупненная стоимость, тыс. руб.	Срок запланированного начала реализации	Срок запланированного завершения реализации	Источник финансирования
1	Изменение маршрутной сети (организация новых маршрутов, отмена или изменение существующих маршрутов)	См. таблицу 3.1.2					
2	Строительство ТПУ регионального значения Бежица, ед.	г. Брянск, ул. Ульянова, 58	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
3	Строительство ТПУ регионального значения Авиационная, ед.	г. Брянск, Авиационная ул.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
4	Строительство ТПУ регионального значения Телецентр, ед.	г. Брянск, просп. Станке Димитрова	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
5	Строительство ТПУ регионального значения Мясокомбинат, ед.	г. Брянск, Московский просп.	1	210 000,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
6	Строительство ТПУ регионального значения Брянск-2, ед.	г. Брянск, Московский просп.	1	4 700,00	2025	2027	Бюджет субъекта РФ
7	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Секселева в с. Супонево Брянского района Брянской области	Брянский муниципальный район	0,4740	6 397 239,98	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет

8	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Глинищево Брянского района Брянской области	Брянский муниципальный район	1,0850	13 199 286,68	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет
9	Капитальный ремонт автомобильной дороги Съезд в н.п. Свень-Транспортная в Брянском районе Брянской области	Брянский муниципальный район	0,6250	16 926 668,94	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет
10	Ремонт автомобильной дороги по ул. Шумского с.Журиничи Брянского района Брянской области	Брянский муниципальный район	0,2200	1 360 800,00	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет
11	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Колхозная с. Журиничи Брянского района Брянской области	Брянский муниципальный район	1,3800	11 970 145,40	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет
12	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Садовая и ул. Школьная (для школьного маршрута) в п. Путевка Брянского района Брянской области	Брянский муниципальный район	1,3000	7 849 126,44	2022	2022	Бюджет субъекта РФ Местный бюджет
13	Строительство остановочных пунктов, ед.	Советский район ГО "Город Брянск"	52	16 800,00	2025	2027	Местный бюджет
14	Строительство остановочных пунктов, ед.	Бежицкий район ГО "Город Брянск"	13	5 200,00	2025	2027	Местный бюджет

15	Строительство остановочных пунктов, ед.	Фокинский район ГО "Город Брянск"	15	6 000,00	2025	2027	Местный бюджет
16	Строительство остановочных пунктов, ед.	ГО "Город Сельцо"	16	6 400,00	2025	2027	Местный бюджет
17	Строительство остановочных пунктов, ед.	Брянский муниципальный район	62	24 800,00	2025	2027	Местный бюджет
18	Строительство остановочных пунктов, ед.	Выгоничский муниципальный район	15	6 000,00	2025	2027	Местный бюджет
19	Строительство отстойно-разворотной площадки для автобусов	ГО «Город Брянск»			2023	2023	
20	Закупка троллейбусов для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, ед. ПС	ГО «Город Брянск»	36	620 000,00	2022	2022	Бюджет РФ (ИБК)
21							
22	Техническое перевооружение МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска	ГО «Город Брянск»	1	81 965,00	2022	2022	Бюджет РФ (ИБК)
23	Реконструкция тяговых подстанций энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	ГО «Город Брянск»	1	636 748,30	2022	2023	Бюджет РФ (ИБК)
24	Строительство тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства МУП «Брянской троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	ГО «Город Брянск»	1	154 588,50	2022	2023	Бюджет РФ (ИБК)

25	Капитальный ремонт кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса энергохозяйства МУП «Брянской троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	ГО «Город Брянск»	1	505 398,20	2022	2023	Бюджет РФ (ИБК)
----	---	-------------------	---	------------	------	------	-----------------

Таблица 3.1.2 - Перечень мероприятий базового сценария КСОТ Брянской городской агломерации

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
1.	1а	без изменений	Продление до пер. Пилотов через ул. Костычева	без изменений	без изменений	без изменений
2.	2а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
3.	3а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
4.	5а	без изменений	без изменений	без изменений	Продление в ЖК "Мегаполис-Парк"	без изменений
5.	6а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
6.	7а	без изменений	Через ул. Романа Брянского и ост. "Типография"	Продление до Спасского храма через СДК Супонево	без изменений	без изменений
7.	8а	без изменений	без изменений	Продление до п. Радица-Крыловка	без изменений	без изменений
8.	9а	без изменений	без изменений	отмена		
9.	10а	без изменений	Через Дубровскую ул.	Продление до п. Чайковичи (ул. Чайковского, 27)	без изменений	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
10.	11а	без изменений	Через Советскую ул.	без изменений	без изменений	без изменений
11.	13а	без изменений	Продление до Ковшовского кл.	без изменений	без изменений	без изменений
12.	14а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
13.	16а	без изменений	отмена			
14.	16ак	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
15.	19к	без изменений	отмена			
16.	20а	без изменений	отмена			
17.	21а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
18.	22а	без изменений	Через ост. "Типография"	Продление до ул. Федюнинского, через ул. Войстроченко	без изменений	без изменений
19.	23а	без изменений	От п. Отрадное до ост. "БЭМЗ"	без изменений	без изменений	без изменений
20.	23ак	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
21.	24а	без изменений	отмена			
22.	25а	без изменений	Через ул. Пересвета	без изменений	без изменений	без изменений
23.	27а	без изменений	от ЖК "Мегаполис-Парк", через ул. Брянского Фронта, ул. Крахмалева до ул. Б. Хмельницкого	Продление до п. Мичуринский	без изменений	без изменений
24.	30а	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
25.	31а	без изменений	Через ост. "ТЦ Линия-1"	без изменений	без изменений	без изменений
26.	33д	без изменений	Продление до Абашевского кл. через пер. 7 Ноября до п. Ковшовка	без изменений	без изменений	без изменений
27.	33к	без изменений	отмена			
28.	37а	без изменений	Через ул. Горбатова	без изменений	без изменений	без изменений
29.	48а	без изменений	без изменений	Через ул. Войстроченко до ЖК "Деснаград" (по кольцу)	без изменений	без изменений
30.	50а	без изменений	отмена			
31.	54а	без изменений	без изменений	Продление до ост. "Фосфоритный завод"	без изменений	без изменений
32.	106а	без изменений	без изменений	До ост. "Мясокомбинат"	без изменений	без изменений
33.	1т	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
34.	2т	без изменений	без изменений	Продление до ост. "Телецентр"	без изменений	без изменений
35.	3т	без изменений	отмена			
36.	4т	без изменений	без изменений	без изменений	Продление до ул. Войстроченко - ул. Визнюка	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
37.	5т	без изменений	отмена			
38.	6т	без изменений	без изменений	без изменений	Продление до ул. Войстроченко - ул. Лысенко	без изменений
39.	9т	без изменений	отмена			
40.	11т	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
41.	12т	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
42.	13т	без изменений	отмена			
43.	14т	без изменений	Через Советскую ул. и ул. Дуки до Юрфака БГУ	без изменений	без изменений	без изменений
44.	15т	без изменений	отмена			
45.	3-1	отмена				
46.	3-2	отмена				
47.	3-3	без изменений	отмена			
48.	10-1	отмена				
49.	10-2	отмена				
50.	10-3	отмена				
51.	28-1	отмена				
52.	28-2	отмена				
53.	28-3	отмена				
54.	31д	без изменений	отмена			
55.	34-1	без изменений	отмена			
56.	34-2	отмена				
57.	34-3	отмена				
58.	35	без изменений	отмена			

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
59.	36-1	без изменений	без изменений	отмена		
60.	36-2	отмена				
61.	36-3	отмена				
62.	38-1	отмена				
63.	38-2	отмена				
64.	38-3	отмена				
65.	42-1	без изменений	отмена			
66.	42-2	отмена				
67.	42-3	отмена				
68.	43	без изменений	без изменений	отмена		
69.	44-1	без изменений	без изменений	отмена		
70.	44-2	отмена				
71.	44-3	отмена				
72.	45-1	без изменений	без изменений	отмена		
73.	45-2	отмена				
74.	45-3	отмена				
75.	47-1	отмена				
76.	47-2	отмена				
77.	49-1	без изменений	отмена			
78.	49-2	отмена				
79.	49-3	отмена				
80.	50-1	без изменений	отмена			
81.	50-2	отмена				
82.	50-3	отмена				
83.	52	без изменений	без изменений	отмена		
84.	55-1	без изменений				

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
85.	55-2	отмена				
86.	59-1	без изменений	без изменений	отмена		
87.	59-2	отмена				
88.	59-3	отмена				
89.	65	без изменений	отмена			
90.	69-1	продление до ТРЦ «Аэропарк»	отмена			
91.	69-2	отмена				
92.	76-1	без изменений	отмена			
93.	76-2	отмена				
94.	76-3	отмена				
95.	88	отмена				
96.	99-1	отмена				
97.	99-2	без изменений	Через ул. 22 Съезда КПСС, до Бол. Полпино	Перевод на рег. тариф	без изменений	без изменений
98.	99-3	отмена				
99.	100А	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
100.	100Б	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
101.	101 (1)	без изменений	без изменений	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
102.	101 (2)	без изменений	Перевод на рег. тариф (201)	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
103.	101К	без изменений	без изменений (207)	без изменений	без изменений	без изменений
104.	103	без изменений	ТПУ Брянск-2 (103к)	без изменений	без изменений	без изменений
105.	103Д (1)	без изменений	ТПУ Брянск-2	без изменений	без изменений	без изменений
106.	103Д (2)	без изменений	отмена			

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
107.	103К	без изменений	ТПУ Брянск-2, через Лесозавод (103)	без изменений	без изменений	без изменений
108.	104	без изменений	Сельцо, через ул. Куйбышева	без изменений	без изменений	без изменений
109.	104Д	без изменений	Сельцо, через ул. Куйбышева до Новониколаевки	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
110.	104Н	без изменений	отмена			
111.	105	без изменений	без изменений	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
112.	105К	без изменений	без изменений	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
113.	107Н	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
114.	108Д	без изменений	Перевод на рег. тариф, через Городец	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
115.	109Н	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
116.	110 (1)	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений	без изменений
117.	110 (2)	без изменений	без изменений (210)	без изменений	без изменений	без изменений
118.	210к	без изменений	организация маршрута, Бежицкая автостанция	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
119.	110Д	без изменений	Продление до СНТ Колос	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
120.	110Н	без изменений	отмена			
121.	111Н	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
122.	112	без изменений	без изменений	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
123.	112Н	без изменений	отмена			
124.	113	без изменений	без изменений	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
125.	114	без изменений	Через Новопокровский	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
126.	114Н	без изменений	отмена			
127.	115	без изменений	Продление до п. Мирный	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
128.	115Н	без изменений	отмена			
129.	116	без изменений	без изменений	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
130.	116Н	без изменений	отмена			
131.	117	без изменений	без изменений	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
132.	117Н	без изменений	отмена			
133.	118	без изменений	отмена			
134.	569к	без изменений	Перевод на рег. тариф (118)	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
135.	119	без изменений	от п. Скуратово через Скрябино до ул. Крахмалева	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
136.	120	без изменений	без изменений	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
137.	120К	без изменений	без изменений	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
138.	122	без изменений	без изменений	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
139.	122Н	без изменений	отмена			
140.	123	без изменений	без изменений	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
141.	124/125	без изменений	без изменений (124)	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
142.	126	без изменений	Организация маршрута "Брянск, автовокзал - Тешеничи - Теменичи"	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
143.	111/129	без изменений	без изменений (129)	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
144.	130	без изменений	Через п. Октябрьский	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
145.	132	без изменений	без изменений	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
146.	133	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Мясокомбинат	без изменений	без изменений
147.	135	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
148.	137/138	без изменений	без изменений	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
149.	161	без изменений	Перевод на рег. тариф, до Сельцо, Коммунар	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
150.	161д	без изменений	Организация маршрута "Брянск, Универсам - Сельцо, Чернетово"	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
151.	164	без изменений	Перевод на рег. тариф, от Бежицкой автостанции через Ивановку до д. Новый Свет	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
152.	165	без изменений	от Бежицкой автостанции	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
153.	166	без изменений	Перевод на рег. тариф, от ул. Крахмалева до Добруни через Тиганово	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
154.	170	без изменений	Перевод на рег. тариф, через Опахань	ТПУ Авиационная	без изменений	без изменений
155.	171	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
156.	171д	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений

№ п/п	№ маршрутов	2021	2023	2025	2027	2030
157.	172	без изменений	отмена			
158.	177	без изменений	отмена			
159.	179	без изменений	от ул. Крахмалева до Антоновки (по кольцу)	ТПУ Телецентр	без изменений	без изменений
160.	202	без изменений	Перевод на рег. тариф	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
161.	204	без изменений	Перевод на рег. тариф	без изменений	без изменений	без изменений
162.	205	без изменений	отмена			
163.	207	без изменений	отмена			
164.	211	без изменений	отмена			
165.	215	без изменений	отмена			
166.	240	без изменений	Перевод на рег. тариф, от Бежицкой автостанции до Буды через Дубровку и Антоновку	ТПУ Бежица	без изменений	без изменений
167.	246	без изменений	отмена			
168.	260	без изменений	отмена			



Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 6 мая 2022 г. № 175-п

**Комплексная схема организации дорожного движения Брянской
городской агломерации**

(утверждаемая часть)

Сокращения и обозначения

А/д	–	Автомобильная дорога
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
ДТП	–	Дорожно-транспортное происшествие
Ж/д	–	Железная дорога
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ОДД	–	Организация дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
СИО	–	Система информационного обеспечения
ТОП	–	Транспорт общего пользования
ТС	–	Транспортное средство
УДС	–	Улично-дорожная сеть

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения – это тактический документ, предполагающий развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Документ разработан на базе решений, предусмотренных документами территориального планирования планирования муниципальных образований, входящих в состав Брянской городской агломерации, на основе НИР ФАУ «РОСДОРНИИ».

1. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов на территории Брянской городской агломерации

Около 72 % автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Брянской городской агломерации, относятся к IV технической категории, около 13% – III технической категории, около 10 % – II технической категории, около 5% – V технической категории.

Наиболее высокие значения интенсивности характерны для ядра городской агломерации – г. Брянска. На территории города Брянска наибольшая интенсивность наблюдается на следующих участках УДС:

- ул. Литейная;
- Московский пр-кт;
- ул. Бежицкая.

Вместе с тем в населённых пунктах агломерации выделен ряд системных проблем:

- в районах с малоэтажной и индивидуальной застройкой отсутствуют тротуары, что повышает риск возникновения ДТП;
- на некоторых участках тротуары прерываются, нарушается целостность сети;
- расположение тротуаров и пешеходных дорожек не соответствует кратчайшим путям к объектам притяжения;
- отсутствуют пандусы и понижение бордюрного камня на участках сопряжения с другими элементами УДС;
- нахождение препятствий на путях следования пешеходов (в т.ч. при проведении ремонтных работ), наличие элементов, сужающих ширину зоны движения;
- отсутствие обустройства безопасных путей передвижения;
- при проведении ремонтных работ.

Движение транспорта общего пользования на территории Брянской агломерации организовано в общем потоке ТС, выделенные полосы для движения и иные способы представления приоритета не применяются, что негативным образом сказывается как на соблюдении расписания, а так существенно влияет на снижение средней скорости на маршруте.

На территории Брянской городской агломерации отсутствует специализированная инфраструктура и мероприятия для организации движения велосипедистов. Перемещение осуществляется по проезжей части, обочине и тротуарам.

Единственный участок велодорожки длиной 200м. находится на набережной г. Брянска и не выполняет сколь-нибудь значимой транспортной функции

Присутствует дефицит парковочных мест для длительного хранения личного автотранспорта, который составляет - 1398 машино-мест. Наибольший дефицит парковочных мест присутствует в зоне многоквартирной застройки в городе Брянске, Карачеве и Дятьково, так как недостаточно благоустроенных открытых парковок во внутривортовой территории, где жители осуществляют хранение личных ТС на газонах и при УДС.

С 2015 года имеется устойчивая тенденция к сокращению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на сети автомобильных дорог и улиц Брянской городской агломерации в среднем на 8,4% в год. Все индикаторы уровня безопасности дорожного движения на территории Брянской городской агломерации сопоставимы со средними показателями по России. ДТП с участием пешеходов в 59% случаев

сопровождались нарушением ПДД со стороны водителей. В 24% случаев наезд произошел на пешеходном переходе.

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

2.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, разделение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке.

Исходя из возможных способов разделения движения транспортных средств, для Брянской городской агломерации можно сделать следующие выводы:

1) При анализе сети улиц и дорог не были выявлены участки, где есть необходимость в организации дополнительных полос для движения на подъем. Обеспечение движения пешеходов и велосипедистов рассмотрено в п. 2.5.

2) На территории поселения не выявлены участки со значительной долей движения грузовых средств, следовательно, нет оснований для выделения отдельной полосы для грузового движения. Введение приоритета в движении маршрутных ТС рассмотрено в п. 2.6.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрёстков и строительства транспортных развязок

Результаты анализа показали, что некоторые из участков УДС требуют реконструкции и изменения организации дорожного движения для повышения пропускной способности и безопасности движения.

С целью повышения пропускной способности на кольцевых пересечениях

ул. Красноармейская – ул. Крахмалева – а/д Р -120 (ул. Брянского Фронта) и ул. Ульянова – ул. Бурова – ул. Камозина в качестве первоочередных мероприятий рекомендуется провести обособление правоповоротных полос

от кольцевой проезжей части за счет организации разделительных островков на следующих направлениях: ул. Красноармейская – ул. Крахмалева, ул. Крахмалева –

ул. Авиационная, ул. Ульянова – ул. Бурова, ул. Бурова – ул. Ульянова.

В рамках дополнительных изысканий также возможно рассмотрение варианта обособления по направлению а/д Р-120 (ул. Брянского Фронта) – ул. Красноармейская.

Ширина островка между правоповоротной полосой и кольцевой проезжей частью принимается:

- при выделении островка разметкой – не менее 1м;
- при выделении островка бордюром – не менее 1,5 м;
- при наличии движения пешеходов и велосипедистов через островок – не менее 2м.

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Соответствие цикла светофорного регулирования параметрам реальных транспортных потоков в каждый конкретный временной интервал, является залогом максимально эффективной работы светофорного объекта. Под эффективностью работы светофорного объекта в этом случае стоит понимать сведение к минимуму суммарных транспортных задержек всех участников дорожного движения.

Управление светофорными циклами может быть разделено на два типа:

- жесткое (постоянное по времени независимо от интенсивности прибытия транспортных средств к регулируемому перекрестку);
- адаптивное (параметры светофорного цикла изменяются в зависимости от величины транспортного спроса по направлениям, используются транспортные детекторы).

В свою очередь адаптивное управление по степени локализации подразделяется на:

- локальное (в рамках одного обособленного светофорного объекта);
- сетевое (группа связанных между светофорных объектов, как правило расположенных линейно).

Внедрение адаптивного управления позволяет улучшить транспортную ситуацию, приблизив реальную пропускную способность дорог к ее теоретическому максимуму, и получить значительный экономический, социальный и экологический эффект. Пропускная способность пересечений в

результате применения данного метода может возрасти на 10-20%, в зависимости от конкретных условий и времени.

Локальное адаптивное управление на перекрестках целесообразно применять при наличии следующих условий:

- на пересечениях с высоким уровнем загрузки;
- на пересечениях, для которых характерна существенная неравномерность транспортных потоков во времени;
- пересечение должно быть удалено от других светофорных объектов.

На территории Брянской городской агломерации предлагается поэтапное развертывание масштабной сети светофорных объектов с адаптивным управлением. В первую очередь ввод сетевого адаптивного управления необходим на участках ул. Красноармейской и пр. Ленина. Данная мера позволит существенно повысить пропускную способность по всей протяженности участков, сократить временные задержки как для автомобильного транспорта, так и для пешеходов. Ввиду сложившейся плотной городской застройки, сложного рельефа и низкой плотности УДС в центральной части города, возможность повышения пропускной способности иными средствами существенно ограничена, в связи с чем адаптивное управление становится практически единственной действенной мерой.

Полный список участков для ввода адаптивного управления на светофорных объектах приведен в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Участки для ввода адаптивного управление на дорогах Брянской городской агломерации

№ п/п	Участок	Кол-во объектов	Мероприятие	Этап реализации, год
1	пр. Ленина, 10 – 78	7	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2025
2	ул. Красноармейская, 97 - 55	8	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2025
3	ул. 3 Интернационала, 15 - 27	4	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2025
4	ул.Никитина, 4 -12	2	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2025
5	а/д Р -120, км 131 (выезд от ЖК «Мегаполис Парк»)	1	Устройство светофорного регулирования с локальным адаптивным управлением на перекрестке	2025

№ п/п	Участок	Кол-во объектов	Мероприятие	Этап реализации, год
6	а/д Р -120, км 131 (выезд от ЖК «Мегаполис Парк»)	1	Ввод локального адаптивного управления на светофорном объекте	2025
7	ул. Литейная, 18В - 36	3	Ввод локального адаптивного управления на светофорных объектах	2025
8	перекресток а/д 15К-202 (Северо-западный обход г. Брянск) – ул. Тюменская	1	Ввод локального адаптивного управления на светофорном объекте	2025
9	ул. Ульянова, 35А - 3	7	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2027
10	пр. Московский, 1Д - 109	15	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2027
11	ул. Калинина, 87 - 111	3	Ввод адаптивного сетевого управления на светофорных объектах	2027

2.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определённых в документации по организации дорожного движения

Координированное управление дорожным движением (координированное управление) – способ управления, основанный на согласовании порядка включения светофорных сигналов с целью уменьшения задержек транспортных средств и пешеходов на перекрестках.

Принцип координации заключается во включении на последующем перекрестке по отношению к предыдущему зеленого сигнала с некоторым сдвигом, длительность которого зависит от времени движения транспортных средств между ними. Таким образом обеспечивается прибытие ТС к очередному перекрестку в момент включения разрешающего сигнала в данном направлении.

Ввод координированного управления на участках УДС обеспечивает существенное повышение пропускной способности, снижение задержек транспортных средств на перекрестках, сокращение расхода ГСМ и вредных выбросов в атмосферу.

Для организации координированного управления необходимо выполнение следующих условий:

- наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- одинаковый, или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;

- транзитность потока не менее 70%;
- расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 м.

2.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

К базовым принципам развития велосипедного движения относятся:

- обеспечение единого стратегического управления городским велосипедным движением;
- обеспечение создания дружелюбной городской среды, создания стимулов для общественной и социальной интеграции, стимулов к использованию велосипеда;
- планомерное обустройство велосипедных маршрутов, по магистральным и местным направлениям;
- привязка развития велосипедной сети и инфраструктуры к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети, а также крупных инвестиционных объектов;
- планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках комплексного транспортного планирования и градостроительной деятельности;
- проведение мероприятий, направленных на популяризацию использования велосипедного транспорта, а также на повышение сознательности и грамотности всех участников дорожного движения.

Основными параметрами создаваемой инфраструктуры немоторизованного передвижения в г. Брянске являются:

- соответствие выбранных направлений движения транспортному спросу;
- соединение в единую сеть мест проживания населения, мест приложения труда;
- связность маршрутов немоторизованного передвижения;
- учет рекреационных территорий в схеме развития пешеходных и велосипедных путей сообщения;
- учет существующих и планируемых пешеходных пространств (в том числе мостов), улиц совместного использования;
- учет существующих культурно-досуговых и туристических объектов притяжения и других точек притяжения;

При строительстве новых улиц и реконструкции существующих, также необходимо уделять пристальное внимание качеству пешеходных пространств.

2.5.1. Мероприятия по обеспечению движения пешеходов

В перечне мероприятий по обеспечению и организации безопасного движения пешеходов выделяются следующие задачи:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог,
- оборудование пешеходных переходов через проезжую часть (нерегулируемых, регулируемых, в разных уровнях),
- организация пешеходных (бестранспортных) зон,
- выделение жилых зон,
- комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей для обеспечения безопасности пешеходного движения вдоль проезжей части является отделение пешеходного потока от транспортного за счет:

- соответствия ширины тротуара пиковой интенсивности пешеходного потока;
- хорошего качества покрытия тротуара и его содержания;
- отсутствия на тротуаре помех для движения пешеходов;
- наличия препятствий для внезапного выезда транспортных средств на тротуар в наиболее опасных местах (барьерные ограждения, повышенный бортовой камень).

Безопасность нерегулируемого пересечения пешеходами проезжей части обеспечивается:

- хорошей видимостью пешеходного перехода для водителей, приближающихся со всех направлений;
- хорошей видимостью для пешеходов приближающихся транспортных средств;
- сокращением времени нахождения пешеходов на проезжей части путем уменьшения протяженности перехода;
- обустройством островков безопасности на проезжей части.

На подходах к любому пешеходному переходу должен быть обеспечен треугольник видимости, который соответствует разрешенной скорости движения.

На всем протяжении сторон треугольника видимости не должно быть

ограждений, парапетов, насаждений и других препятствий выше 0,5 м. Важное значение для обеспечения безопасности пешеходов на нерегулируемых переходах имеет качественное освещение участка улицы и непосредственно самого пешеходного перехода в ночное время.

2.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Предоставление приоритета в движении для маршрутных транспортных средств – один из важнейших инструментов повышения эффективности работы ОТ.

Преимущества для движения маршрутных ТС обеспечиваются следующими средствами:

- соответствующими положениям ПДД , специальными знаками и светофорами;
- предоставлением первоочередного проезда регулируемых пересечений методами организации дорожного движения и настройкой цикла светофорного регулирования;
- введением ограничений на УДС для движения остальных транспортных средств;
- введение выделенной полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта.

Реализация мероприятий, обеспечивающих приоритет маршрутных транспортных средств позволяет повысить эксплуатационную скорость на маршруте, а, следовательно, снизить расход ГСМ, электроэнергии, количество вредных выбросов в окружающую среду. Повышается привлекательность системы ОТ в сравнении с использованием личным автомобилем.

Согласно Указаниям по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования, для выделения обособленных полос следует использовать следующие типы полос:

- крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока (для автобуса и троллейбуса);
- крайняя левая полоса в направлении общего потока (для автобуса);
- реверсивная полоса (для автобуса);
- крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока

за счёт смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения (для автобуса);

– крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на участках улиц с односторонним движением (для автобуса и троллейбуса).

Выделение обособленных полос первых четырёх типов для движения транспорта общего пользования должно рассматриваться при условии, что:

– интенсивность транспорта общего пользования не менее 40 физических ед./ч;

– интенсивность прочих транспортных средств в расчёте на одну полосу движения не менее 400 приведенных ед./ч;

– имеется не менее трёх полос движения в данном направлении;

– пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения транспорта общего пользования будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

При этом, использование крайней левой полосы в направлении против общего транспортного потока является исключительным мероприятием, используемым

для сохранения существующих маршрутов транспорта общего пользования в случае введения одностороннего движения на данном участке дороги.

2.7. Разработка, внедрение и использование АСУДД, ее функции и этапы внедрения

В типовой состав АСУДД, как правило, входят следующие системы:

– управления светофорными объектами (собственно, контролируемая работа объекта);

– мониторинга транспортного потока (сбор и анализ данных о скорости, интенсивности транспортного потока);

– видеонаблюдения (контроль дорожной обстановки посредством камер телеобзора);

– фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (система тройного назначения: автоматическая фиксация нарушений административного законодательства в области дорожного движения, дополнительный источник данных о параметрах транспортного потока, использование в рамках проведения специальных мероприятий);

– информирования участников дорожного движения (косвенное управление транспортным потоком посредством предоставления водителям

оперативной информации о дорожном движении);

АСУДД предполагает использование как проводных, так и беспроводных каналов связи, наличие собственного центра обработки данных, центра управления дорожным движением и наличие профильных специалистов в области организации дорожного движения. К ним относятся как операторы/диспетчеры центра управления, так и дорожные инженеры, чей талант и квалификации чрезвычайно важны для максимально эффективного функционирования АСУДД.

3. Перечень мероприятий КСОДД по утверждаемому варианту реализации.

Утверждаемый (базовый) сценарий КСОДД равен базовому сценарию ПКРТИ. В перечень мероприятий данного сценария входят следующие виды мероприятий: строительство и реконструкция а/д в границах Брянской городской агломерации, строительство и реконструкция мостов, путепровод и туннелей, реконструкция аэропортов, речных переправ, реконструкция железнодорожных путей и т.д. Перечень мероприятий, введенный в модель при разработке базовых сценариев развития, представлен в таблице 3.1. Сравнительные результаты моделирования базового и реалистичного сценариев указаны в таблице 3.2.

Таблица 3.1 – Перечень мероприятий базового сценария реализации КСОДД Брянской городской агломерации

№, п/п	Наименование	Мероприятие	Характеристика	Период	Значение	Источник
1	Аэропортовый комплекс Брянск	Реконструкция	Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Искусственная взлетно-посадочная полоса - 1 2400 x 42 м, грунтовая взлетно-посадочная полоса - 2 400 x 21 м, количество мест стоянки воздушных судов - 15	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
2	Участок ж/д Москва - Суземка	Реконструкция	Организация скоростного движения	до 2030 г.	Федеральное	СТП РФ
3	А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
4	Р-120 Орел- Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2025 г	Федеральное	СТП РФ
5	М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной	Реконструкция	Категория ИБ, 2+2	до 2030 г	Федеральное	СТП РФ
6	Хутор Бор -	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП

	Выгоничи					Брянской области
7	Мостки - Выгоничи	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
8	«Украина» - Лесное - Стежлянная Радица – «Брянск-Дятково»	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
9	Выгоничи - Залядка	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
10	Никольский - Залядка	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
11	Переторги - Никольский	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
12	Дружба - граница Калужской области	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
13	Пальцо - Мирный	Строительство	IV категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
14	Обход г. Карачева	Строительство	II категория	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
15	Северо-восточный	Строительство	II категория	до 2027 г	Региональное	СТП

	обход г. Брянска					Брянской области
16	Карачев — Пальцо	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
17	Журиновичи — Мирный	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
18	Северо-Западный обход г. Брянска	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
19	Брянск — Дятьково — граница Калужской области	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
20	Брянск — Сельцо	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
21	Карачев — Ружное	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
22	"Брянск - Новозыбков" - Жирятино	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области
23	Подъезд к п. Белые Берега	Реконструкция	Повышение суц. категории	до 2027 г	Региональное	СТП Брянской области

Таблица 3.2. – Сравнительные результаты моделирования

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	2020 год, Калибровочный расчет	Реалистичный сценарий				Базовый сценарий			
			2023 год	2023 год	2023 год	2023 год	2023 год	2025 год	2027 год	2030 год
1	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения из кордонных районов+транзит+внутренние перемещения на ИТ, ОТ и Груз)	1 216 985	1 295 391	1 295 391	1 295 391	1 295 391	1 295 391	1 331 272	1 354 343	1 365 203
2	Общий объем передвижений на транспорте, пасс, (перемещения внутри Агломерации на ИТ и ОТ)	1 114 234	1 190 264	1 190 264	1 190 264	1 190 264	1 190 264	1 295 391	1 295 391	1 247 732
3	Объем передвижений на ОТ, пасс	509 976	566 688	543 866	543 866	543 866	543 866	542769	542769	514 050
4	Объем передвижений на ЛА, пасс	707 009	728 703	751 525	751 525	751 525	751 525	752622	752622	851 153
5	Доля передвижений на ОТ, %	41,90%	43,75%	41,98%	41,98%	41,98%	41,98%	41,90%	41,90%	37,65%
6	Доля передвижений на ЛА, %	58,10%	56,25%	58,02%	58,02%	58,02%	58,02%	58,10%	58,10%	62,35%
7	Среднее время реализации корреспонденции ОТ, мин	41,53	40,10	41,48	41,48	41,48	41,48	40,21	40,21	40,64
8	Среднее время реализации корреспонденции ЛА, мин	29,22	28,72	29,25	29,25	29,25	29,25	28,63	28,63	27,09
9	Объем грузовых передвижений, физ, ед	32650	32650	32650	32650	32650	32650	32650	36199	36417
10	Среднее время реализации корреспонденции ГРУЗ, мин	27,80	27,37	27,95	27,95	27,95	27,95	27,26	27,26	26,41

№ п/п	Целевые показатели и индикаторы	2020 год, Калибровочный расчет	Реалистичный сценарий				Базовый сценарий			
			2023 год	2023 год	2023 год	2023 год	2023 год	2025 год	2027 год	2030 год
11	Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), км	40,19	2,40	41,35	41,35	41,35	41,35	26,82	26,82	42,9
12	Доля автомобильных дорог и улиц (в обоих направлениях), работающих в режиме перегрузки в час пик (загрузка более 70%), %	1,76%	0,10%	1,81%	1,81%	1,81%	1,81%	1,16%	1,16%	1,64%
13	Масса выбросов загрязняющих веществ (СО2) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	9917	9872	10323	10323	10323	10323	9954	9954	10834
14	Масса выбросов загрязняющих веществ (Nox) в атмосферный воздух от передвижных источников, г/км	6617	6551	6909	6909	6909	6909	6593	6593	7092

