



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 апреля 2022 г. № 160-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 24 августа 2020 года № 390-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п, от 21 декабря 2020 года № 659-п, от 28 декабря 2020 года № 670-п, от 26 апреля 2021 года № 150-п, от 16 августа 2021 года № 335-п, от 20 декабря 2021 года № 547-п, от 28 декабря 2021 года № 644-п, от 29 декабря 2021 года № 659-п, от 24 января 2022 года № 15-п, от 4 февраля 2022 года № 26-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1. Позицию «Объем средств на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«Объем средств на реализацию государственной	общий объем средств, предусмотренных на реализацию государственной программы, – 16 223 363 622,18 рубля, в том числе:
--	---

программы	2019 год – 4 778 707 594,75 рубля; 2020 год – 2 073 243 538,37 рубля; 2021 год – 730 838 745,07 рубля; 2022 год – 3 806 838 159,33 рубля; 2023 год – 2 682 947 792,33 рубля; 2024 год – 2 150 787 792,33 рубля».
-----------	---

1.1.2. Позицию «Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках государственной программы» изложить в редакции:

«Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках государственной программы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию проектов, включенных в состав государственной программы, – 29 650 000,00 рубля, в том числе: 2020 год – 29 650 000,00 рубля».
---	--

1.2. В паспорте подпрограммы «Развитие международного аэропорта «Брянск» государственной программы:

1.2.1. Позицию «Объем средств на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«Объем средств на реализацию подпрограммы	общий объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, – 5 860 462 911,16 рубля, в том числе: 2019 год – 386 735 502,75 рубля; 2020 год – 348 468 175,75 рубля; 2021 год – 351 184 969,67 рубля; 2022 год – 1 301 871 132,33 рубля; 2023 год – 1 736 101 565,33 рубля; 2024 год – 1 736 101 565,33 рубля».
---	---

1.2.2. Позицию «Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках подпрограммы» изложить в редакции:

«Объем средств на реализацию проектов, реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют».
--	---------------

1.2.3. Позицию «Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)» изложить в редакции:

«Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)	1. Количество реконструированных взлетно-посадочных полос (единиц): 2024 год – 1. 2. Пассажиропоток (человек): 2018 год – 35755; 2019 год – 58812; 2020 год – 79000; 2021 год – 125000; 2022 год – 125000; 2023 год – 125000; 2024 год – 125000».
--	--

1.3. Раздел «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)» изложить в редакции:

«Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», показателях (индикаторах) основных мероприятий (проектов)

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)						
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Показатели (индикаторы) государственной программы									
1.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	процентов	103	118,1	101,9	105,9	105,2	105,5	105,9
2.	Количество выполненных самолето-вылетов	единиц	804	924	1100	2581	2581	2581	2581
3.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (накопленным итогом)	миллионов рублей		253661,6	255686,2	541363	854391,6	1199154,8	1590919,8
	В том числе: объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности раздела «Обрабатывающие производ-	миллионов рублей					20	320	470

7.	Доля поднадзорной техники, предоставленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете	процентов	64	63	60	60	61	62	62
8.	Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации	процентов	22	23	23	23	23	23	23
9.	Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды	процентов	2	5	5	2	2	2	2
Обеспечение устойчивой и сбалансированной работы в сфере региональной транспортной политики									
10.	Доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС»	процентов	100	100	100	100	100	100	100
11.	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	процентов					50	80	

12.	Коэффициент технической готовности подвижного состава	процентов					80	85	
13.	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	тысяч вагоно-машино-километров	8490	8546	8651	8613	8613	8613	8613
Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта «Брянск»									
14.	Пассажиропоток	человек	35755	58812	79000	125000	125000	125000	125000
15.	Количество реконструированных взлетно-посадочных полос	единиц							1
Реализация региональных программ развития промышленности на территории Брянской области									
16.	Предоставление займа для развития промышленных предприятий	штук				0	4	5	7
Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой									
17.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	процентов	111,8	114	105,2	111,7	109,6	110,1	110,7
18.	Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий	единиц	3	5	1	0	1	1	1

19.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (накопленным итогом)	единиц			124	180	230	285	340
	В том числе: количество созданных новых рабочих мест (накопленным итогом) (постановление Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194)	единиц					5	20	30
20.	Объем инвестиций в основной капитал (накопленным итогом) («Обрабатывающие производства»)	миллионов рублей			7031,6	14563,2	22594,8	31126,4	40158
	В том числе: объем инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности раздела «Обрабатывающие производства» Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (накопленным итогом), за исключением видов деятельности, не относящихся к сфере ведения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (постановление Правительства	миллионов рублей					200	250	300».

Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194)								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.4. Раздел «План реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» изложить в редакции:

«П Л А Н
реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

№ пп	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
		ГРБС	ГП	ПППГ, ТСЭ	ОМ	НР	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»	x	37	x	x	x	3 806 838 159,33	2 682 947 792,33	2 150 787 792,33
	областной бюджет	x	37	x	x	x	3 806 838 159,33	2 682 947 792,33	2 150 787 792,33
	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области	810	37	x	x	x	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
	департамент строительства Брянской области	819	37	x	x	x	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	x	x	x	2 883 597 050,00	1 157 986 324,00	615 826 324,00
	Департамент экономического развития Брянской области	840	37	x	x	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
1.	Развитие системы управления в сфере промышленности, транспорта и связи	x	37	4	01	x	26 190 568,00	25 190 568,00	25 190 568,00
	областной бюджет	x	37	4	01	x	26 190 568,00	25 190 568,00	25 190 568,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	x	26 190 568,00	25 190 568,00	25 190 568,00
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	x	37	4	01	10100	21 484 500,00	21 484 500,00	21 484 500,00
	областной бюджет	x	37	4	01	10100	21 484 500,00	21 484 500,00	21 484 500,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	10100	21 484 500,00	21 484 500,00	21 484 500,00
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	x	37	4	01	11350	3 523 068,00	3 523 068,00	3 523 068,00
	областной бюджет	x	37	4	01	11350	3 523 068,00	3 523 068,00	3 523 068,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	11350	3 523 068,00	3 523 068,00	3 523 068,00

1.3.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области «Заслуженный машиностроитель Брянской области»	x	37	4	01	18580	91 500,00	91 500,00	91 500,00
	областной бюджет	x	37	4	01	18580	91 500,00	91 500,00	91 500,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	18580	91 500,00	91 500,00	91 500,00
1.4.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области «Заслуженный работник транспорта Брянской области»	x	37	4	01	18590	91 500,00	91 500,00	91 500,00
	областной бюджет	x	37	4	01	18590	91 500,00	91 500,00	91 500,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	18590	91 500,00	91 500,00	91 500,00
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	x	37	4	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	01	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
2.	Развитие системы управления в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов	x	37	4	02	x	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
	областной бюджет	x	37	4	02	x	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области	810	37	4	02	x	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	x	37	4	02	10100	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
	областной бюджет	x	37	4	02	10100	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области	810	37	4	02	10100	34 142 635,00	31 752 635,00	31 752 635,00
3.	Обеспечение устойчивой и сбалансированной работы в сфере региональной транспортной политики	x	37	4	03	x	2 394 633 824,00	829 903 024,00	287 743 024,00
	областной бюджет	x	37	4	03	x	2 394 633 824,00	829 903 024,00	287 743 024,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	x	2 394 633 824,00	829 903 024,00	287 743 024,00
3.1.	Учреждения, осуществляющие оказание услуг (выполнение работ) в сфере геоинформационных технологий, в том числе	x	37	4	03	10870	6 067 416,00	3 957 416,00	3 957 416,00
	областной бюджет	x	37	4	03	10870	6 067 416,00	3 957 416,00	3 957 416,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	10870	6 067 416,00	3 957 416,00	3 957 416,00
3.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение основных средств и увеличение стоимости материальных запасов	x	37	4	03	10870	910 000,00	0,00	0,00

	областной бюджет	x	37	4	03	10870	910 000,00	0,00	0,00
3.1.2.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение, внедрение, модернизацию и сопровождение программных средств, электронных информационных ресурсов, систем электронного взаимодействия	x	37	4	03	10870	1 200 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	10870	1 200 000,00	0,00	0,00
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	x	37	4	03	18400	142 564 385,00	142 564 385,00	142 564 385,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18400	142 564 385,00	142 564 385,00	142 564 385,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18400	142 564 385,00	142 564 385,00	142 564 385,00
3.3.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, обучающихся по очной форме обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	x	37	4	03	18410	14 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18410	14 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18410	14 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00
3.4.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	x	37	4	03	18420	130 731 223,00	107 731 223,00	107 731 223,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18420	130 731 223,00	107 731 223,00	107 731 223,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18420	130 731 223,00	107 731 223,00	107 731 223,00
3.5.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	x	37	4	03	18440	578 000 800,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18440	578 000 800,00	0,00	0,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18440	578 000 800,00	0,00	0,00
3.6.	Приведение в нормативное состояние и оборудование системами обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта	x	37	4	03	18540	70 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18540	70 000 000,00	0,00	0,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18540	70 000 000,00	0,00	0,00
3.6.1.	Ремонт зданий автовокзалов	x	37	4	03	18540	70 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18540	70 000 000,00	0,00	0,00
3.7.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим строительство объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, на компенсацию части затрат по строительству данных объектов	x	37	4	03	18550	4 320 000,00	10 800 000,00	19 440 000,00

	областной бюджет	x	37	4	03	18550	4 320 000,00	10 800 000,00	19 440 000,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18550	4 320 000,00	10 800 000,00	19 440 000,00
3.7.1.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	x	37	4	03	18550	4 320 000,00	10 800 000,00	19 440 000,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18550	4 320 000,00	10 800 000,00	19 440 000,00
3.8.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением ими скидки владельцам транспортных средств на выполняемые работы	x	37	4	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3.8.1.	Переоборудование техники на газомоторное топливо	x	37	4	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
	областной бюджет	x	37	4	03	18560	100 000,00	100 000,00	100 000,00
3.9.	Реализация инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с правилами отбора, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 (модернизация городского общественного транспорта)	x	37	4	03	98003	1 447 900 000,00	550 800 000,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	1 447 900 000,00	550 800 000,00	0,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	03	98003	1 447 900 000,00	550 800 000,00	0,00
3.9.1.	Приобретение троллейбусов	x	37	4	03	98003	620 000 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	620 000 000,00	0,00	0,00
3.9.2.	Техническое перевооружение МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска	x	37	4	03	98003	81 965 000,00	0,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	81 965 600,00	0,00	0,00
3.9.3.	Капитальный ремонт кабельных линий контактной сети и опор контактной сети троллейбуса энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	x	37	4	03	98003	257 881 000,00	247 517 200,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	257 881 000,00	247 517 200,00	0,00
3.9.4.	Реконструкция тяговых подстанций энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	x	37	4	03	98003	450 953 300,00	185 795 000,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	450 953 300,00	185 795 000,00	0,00
3.9.5.	Строительство тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация)	x	37	4	03	98003	37 100 700,00	117 487 800,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	03	98003	37 100 700,00	117 487 800,00	0,00
4.	Подпрограмма «Развитие промышленности Брянской области»	x	37	1	00	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00

	областной бюджет	x	37	1	00	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
	департамент экономического развития Брянской области	840	37	1	00	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
4.1.	Реализация региональных программ развития промышленности на территории Брянской области	x	37	4	06	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
	областной бюджет	x	37	4	06	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
	департамент экономического развития Брянской области	840	37	4	06	x	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
4.1.1.	Софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных программ развития промышленности	x	37	4	06	R5930	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
	областной бюджет	x	37	4	06	R5930	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
	департамент экономического развития Брянской области	840	37	4	06	R5930	50 000 000,00	60 000 000,00	70 000 000,00
5.	Подпрограмма «Развитие международного аэропорта «Брянск»	x	37	2	00	x	1 301 871 132,33	1 736 101 565,33	1 736 101 565,33
	областной бюджет	x	37	2	00	x	1 301 871 132,33	1 736 101 565,33	1 736 101 565,33
	департамент строительства Брянской области	819	37	2	00	x	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	2	00	x	462 772 658,00	302 892 732,00	302 892 732,00
5.1.	Обеспечение устойчивой работы и развития международного аэропорта «Брянск»	x	37	4	05	x	1 301 871 132,33	1 736 101 565,33	1 736 101 565,33
	областной бюджет	x	37	4	05	x	1 301 871 132,33	1 736 101 565,33	1 736 101 565,33
	департамент строительства Брянской области	819	37	4	05	x	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	05	x	462 772 658,00	302 892 732,00	302 892 732,00
5.1.1.	Реализация инвестиционных проектов, одобренных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 октября 2020 года № 1704 (строительство и реконструкция аэропортовой инфраструктуры)	x	37	4	05	10202	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
	областной бюджет	x	37	4	05	10202	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
	департамент строительства Брянской области	819	37	4	05	10202	839 098 474,33	1 433 208 833,33	1 433 208 833,33
5.1.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса «г. Брянск» (реконструкция ИВПП, РД-1, РД-2, пассажирского перрона, грузового перрона. Строительство площадок для обработки ВС (противообледенительная обработка жидкостью). Обустройство патрульной дороги и ограждения периметра. Установка нового светосигнального оборудования, отдельной приводной радиостанции с магнитным курсом посадки 343°, магнитным курсом посадки 163°, курсового радиомаяка с магнитным курсом посадки 343°, глиссидного радиомаяка с магнитным курсом посадки 343°, аэродромного обзорного радиолокатора (ОРЛ-А), автоматического радиопеленгатора (АРП), доплеровского всенаправленного азимутального радиомаяка с всенаправленным дальномерным радиомаяком (DVOR/DME), оборудования метеорологической измерительно-информационной системы)	x	37	4	05	10202	779 098 474,33	1 293 208 833,33	1 433 208 833,33
	областной бюджет	x	37	4	05	10202	779 098 474,33	1 293 208 833,33	1 433 208 833,33

5.1.1.2.	Аэровокзальный комплекс Международный аэропорт «Брянск» (разработка проектно-сметной документации на строительство блочно-модульной котельной, электроснабжения, узла водопроводных сооружений со скважиной, сетей водоснабжения и водоотведения, аэровокзала ВВЛ, привокзальной площади)	x	37	4	05	10202	60 000 000,00	140 000 000,00	0,00
	областной бюджет	x	37	4	05	10202	60 000 000,00	140 000 000,00	0,00
5.1.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	x	37	4	05	18430	197 405 219,00	83 505 219,00	83 505 219,00
	областной бюджет	x	37	4	05	18430	197 405 219,00	83 505 219,00	83 505 219,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	05	18430	197 405 219,00	83 505 219,00	83 505 219,00
5.1.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	x	37	4	05	18480	178 391 979,00	151 527 513,00	151 527 513,00
	областной бюджет	x	37	4	05	18480	178 391 979,00	151 527 513,00	151 527 513,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	05	18480	178 391 979,00	151 527 513,00	151 527 513,00
5.1.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	x	37	4	05	18530	86 975 460,00	67 860 000,00	67 860 000,00
	областной бюджет	x	37	4	05	18530	86 975 460,00	67 860 000,00	67 860 000,00
	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	837	37	4	05	18530	86 975 460,00	67 860 000,00	67 860 000,00
	СПРАВОЧНО: объем «налоговых расходов» на реализацию государственной программы	x	x	x	x	x	36 270 000,00	36 270 000,00	36 270 000,00».

1.5. Приложения 1, 2 к государственной программе изложить в редакции:

«Приложение 1

к государственной программе «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

Методика

расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

Показатели (индикаторы) государственной программы

1. Значение индикатора «Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

2. Значение индикатора «Количество выполненных самолето-вылетов» определяется на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

3. Значение индикатора «Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам (накопленным итогом)» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Значение индикатора «В том числе: объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности раздела «Обрабатывающие производства» Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (накопленным итогом), за исключением видов деятельности, не относящихся к сфере ведения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194)» определяется на основании данных предприятий, реализующих инвестиционные проекты.

Показатели (индикаторы) основных мероприятий (проектов)

4. Значение индикатора «Объем экспорта конкурентоспособной промышленной продукции Брянской области» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального

органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области и Брянской таможни.

5. Значение индикатора «Выполнение мероприятий государственной программы», процентов, рассчитывается по формуле:

$$V_m = \frac{N_{\text{исп}}}{N_{\text{план}}} \times 100, \text{ где:}$$

V_m – выполнение мероприятий государственной программы, процентов;

$N_{\text{исп}}$ – количество показателей (индикаторов) государственной программы и основных мероприятий (проектов), выполненных в полном объеме за отчетный период, единиц;

$N_{\text{план}}$ – общее количество показателей (индикаторов) государственной программы и основных мероприятий (проектов), предусмотренных к выполнению в отчетном периоде, единиц.

6. Значение индикатора «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{пред}} = \frac{Q_{\text{испл}}}{Q_{\text{об}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$ – доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, процентов;

$Q_{\text{испл}}$ – количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$ – общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

7. Значение индикатора «Доля поднадзорной техники, предоставленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{то}} = \frac{Q_{\text{то}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{то}}$ – доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, процентов;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{\text{то}}$ – количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

8. Значение индикатора «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{пэ}} = \frac{Q_{\text{провер}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{пэ}}$ – доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, процентов;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{\text{рег}}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

9. Значение индикатора «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды», процентов, определяется следующим образом:

$$R_{\text{нар}} = \frac{Q_{\text{нар}}}{Q_{\text{провер}}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{\text{нар}}$ – доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, процентов;

$Q_{\text{нар}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{\text{провер}}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

10. Значение индикатора «Доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», процентов, определяется по формуле:

$$D_{\text{к}} = \frac{K_{\text{исп}}}{K} \times 100, \text{ где:}$$

$D_{\text{к}}$ – доля автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», процентов;

$K_{\text{исп}}$ – количество автотранспортных предприятий региона, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой «ГЛОНАСС», единиц;

K – общее количество автотранспортных предприятий региона, единиц.

11. Значение индикатора «Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения» определяется отношением количества транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него к общему количеству транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рассчитывается по формуле:

$$K_{тс. мгн} = \frac{Q_{тс. мгн}}{Q_{тс}} \times 100, \text{ где:}$$

$K_{тс. мгн}$ – коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, процентов;

$Q_{тс. мгн}$ – количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него, единиц;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, единиц.

12. Значение индикатора «Коэффициент технической готовности подвижного состава» определяется отношением количества машино-дней нахождения троллейбусов в технически исправном состоянии к общему количеству машино-дней пребывания троллейбусов в инвентаре предприятия за рассматриваемый период, рассчитывается по формуле:

$$K_{тг} = \frac{R_{м.д.х} - R_{п.}}{R_{м.д.х}} \times 100, \text{ где:}$$

$K_{тг}$ – коэффициент технической готовности;

$R_{м.д.х}$ – машино-дни в хозяйстве, дней;

$R_{п.}$ – общий простой неисправных троллейбусов, дней.

13. Значение индикатора «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

14. Значение индикатора «Пассажиропоток» определяется на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

15. Значение индикатора «Количество реконструированных взлетно-посадочных полос» определяется по результатам выполнения мероприятий в отчетном году.

16. Значение индикатора «Предоставление займа для развития промышленных предприятий» подтверждается фактическими данными постоянного мониторинга департамента промышленности, транспорта

и связи Брянской области – ответственного исполнителя государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (источник данных – сведения департамента экономического развития Брянской области).

17. Значение индикатора «Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

18. Значение индикатора «Количество проведенных выставок продукции промышленных предприятий» определяется на основе данных департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

19. Значение индикатора «Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях (накопленным итогом)» определяется на основании отчетности промышленных предприятий с нарастающим итогом.

Значение индикатора «В том числе: количество созданных новых рабочих мест (накопленным итогом) (постановление Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194)» определяется на основании данных предприятий, реализующих инвестиционные проекты.

20. Значение индикатора «Объем инвестиций в основной капитал (накопленным итогом) («Обрабатывающие производства»)» определяется на основе данных государственного статистического наблюдения территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области с нарастающим итогом.

Значение индикатора «В том числе: объем инвестиций в основной капитал по видам экономической деятельности раздела «Обрабатывающие производства» Общероссийского классификатора видов экономической деятельности (накопленным итогом), за исключением видов деятельности, не относящихся к сфере ведения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194)» определяется на основании данных предприятий, реализующих инвестиционные проекты.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (www.dpts.bryanskprom.ru).

Приложение 2
к государственной программе «Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области»

ПОРЯДОК

предоставления бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) субсидий на реализацию инфраструктурных

проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189

1. Настоящий Порядок предоставления бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) (далее – муниципальные образования) субсидий на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 (далее – Порядок), разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года № 362-п «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области» (далее – Правила), постановлением Правительства Брянской области от 18 октября 2021 года № 436-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципальных образований из областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований», в целях предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189, согласно настоящему Порядку (далее – субсидии) и определяет цели предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок распределения субсидий, порядок и форму отчета об их использовании.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Брянской области в рамках реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» в целях

реализации инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 (далее – Правила отбора), в соответствии с настоящим Порядком и направляются на приобретение троллейбусов, техническое перевооружение, капитальный ремонт кабельных линий контактной сети и опор контактной сети троллейбуса энергохозяйства (в том числе проектно-сметная документация), реконструкцию тяговых подстанций энергохозяйства (в том числе проектно-сметная документация), строительство тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства (в том числе проектно-сметная документация).

3. Условиями предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, являются:

а) наличие перечня мероприятий, утвержденных правовыми актами муниципального образования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Брянской области, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидии;

б) наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме, определяемом исходя из уровней софинансирования из областного бюджета расходных обязательств субъекта, установленных постановлением Правительства Брянской области от 18 октября 2021 года № 436-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципальных образований из областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований»;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в соответствии с пунктом 10 Правил;

г) наличие утвержденных в установленном порядке программ на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, согласно настоящему Порядку.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет субсидий из областного бюджета не может превышать предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъекта, установленного постановлением Правительства Брянской области от 18 октября 2021 года № 436-п «Об утверждении предельных уровней софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципальных образований из областного бюджета на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов в отношении

субсидий, предоставляемых в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований».

5. Главным распорядителем средств областного бюджета является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – департамент).

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию инфраструктурных проектов является наличие контактной сети троллейбусной системы.

7. Департамент проводит отбор муниципальных образований Брянской области для выделения субсидии с учетом критериев, предусмотренных в пункте 6 настоящего Порядка.

8. Распределение субсидий муниципальным образованиям утверждается законом Брянской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между департаментом и администрациями муниципальных образований Брянской области.

10. Департамент в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств, на основании соглашений о предоставлении субсидий в бюджеты муниципальных образований, заключенных с администрациями муниципальных образований, после предоставления органами местного самоуправления копий решений о бюджете, в которых предусмотрено софинансирование из местных бюджетов в объеме, установленном подпунктом «б» пункта 3 настоящего Порядка, а также документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка, перечисляет субсидии бюджетам муниципальных образований.

11. Департамент перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на казначейский счет для осуществления и отражений операций по учету и распределению поступлений, открытый департаменту финансов Брянской области в управлении Федерального казначейства по Брянской области.

12. Перечисление субсидии в бюджеты муниципальных образований осуществляется в соответствии с кассовым планом выплат, формируемым на основании заявок главных распорядителей бюджетных средств.

13. Администрации муниципальных образований представляют департаменту по форме и в срок, установленные в соглашении:

отчет об освоении средств субсидии из областного бюджета и средств софинансирования из местных бюджетов;

отчет о достижении значений показателей результата предоставления субсидии.

13.1. Показателями результата использования субсидии, устанавливаемыми в соглашении о предоставлении субсидии, заключаемом между департаментом и администрациями муниципальных образований Брянской

области, являются коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, коэффициент технической готовности подвижного состава. Значение показателей результата использования субсидии представляется администрациями муниципальных образований в адрес главного распорядителя бюджетных средств ежеквартально (не позднее 15 календарных дней со дня окончания соответствующего отчетного периода).

13.2. Оценка эффективности использования муниципальным образованием субсидии осуществляется департаментом ежегодно исходя из достигнутых муниципальным образованием значений показателей результата использования субсидии.

14. Департамент по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

15. Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют закупки на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, согласно настоящему Порядку, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» заключают муниципальные контракты на реализацию инфраструктурных проектов.

16. Органы местного самоуправления осуществляют проверку правильности составления сметной документации, достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства в рамках действующего законодательства самостоятельно либо с привлечением экспертных лицензированных организаций, а также осуществляют строительный контроль при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства.

17. Органы местного самоуправления представляют главному распорядителю бюджетных средств документы (заверенные копии документов), подтверждающие производимые расходы (протоколы торгов (конкурсов), муниципальные контракты на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, в соответствии с настоящим Порядком, накладные, акты выполненных работ, сметные расчеты, счета-фактуры и другие документы по требованию главного распорядителя бюджетных средств).

18. Департамент ежеквартально, в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет департаменту финансов Брянской области отчет об использовании бюджетных средств на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, в соответствии с настоящим Порядком по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

19. В случае нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидий, использования средств областного бюджета

не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном действующим законодательством.

20. Не использованный по итогам года остаток средств субсидии подлежит возврату в областной бюджет.

21. Контроль за использованием средств субсидии, соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий, достижением значений показателей результата использования субсидий осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований, департаментом, а также иными органами, осуществляющими функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере, в соответствии с действующим законодательством.

22. При невыполнении условий соглашения о предоставлении субсидий к муниципальному образованию – получателю субсидии применяются меры финансовой ответственности в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством.

Методика

распределения субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189, в рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (муниципальных округов, городских округов) (далее – муниципальные образования) на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 (далее – Правила отбора), в рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области».

Субсидия распределяется между муниципальными образованиями по формулам:

$$C_i = C \times V_i/V, \text{ где:}$$

C_i – размер субсидии бюджету i -го муниципального образования на соответствующий финансовый год;

C – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, в рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» на соответствующий финансовый год;

V – общий объем средств, выделяемый департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, в рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» на соответствующий финансовый год;

V_i – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на реализацию инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с Правилами отбора, в рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке;

$$V_i = V_{i1} + V_{i2} + V_{i3} + V_{i4} + V_{i5}, \text{ где:}$$

V_{i1} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на приобретение троллейбусов;

V_{i2} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на осуществление технического перевооружения МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска;

V_{i3} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на осуществление реконструкции тяговых подстанций энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация);

V_{i4} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на осуществление строительства тяговой подстанции и кабельных линий энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация);

V_{i5} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию на осуществление капитального ремонта кабельных линий, контактной сети и опор контактной сети троллейбуса энергохозяйства МУП «Брянское троллейбусное управление» г. Брянска (в том числе проектно-сметная документация).

Приложение
к Порядку предоставления бюджетам
муниципальных районов (муниципальных
округов, городских округов) субсидий
на реализацию инфраструктурных проектов,
отобранных в соответствии с Правилами
отбора инфраструктурных проектов,
источником финансового обеспечения
расходов на реализацию которых являются
бюджетные кредиты из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации
на финансовое обеспечение реализации
инфраструктурных проектов, утвержденными
постановлением Правительства Российской
Федерации от 14 июля 2021 года № 1189

ОТЧЕТ
об использовании бюджетных средств на реализацию
инфраструктурных проектов
за _____ 20__ года
по состоянию на 1 _____ 20__ года

№ пп	Муни- ципаль- ное обра- зование	Наиме- нование приобре- таемой услуги, работы, товара	Кол- во	Стои- мость, тыс. рублей	Посту- пило средств из обла- стного бюд- жета, рублей	Профинансировано, рублей			Остаток средств областного бюджета в бюджете муници- пального образова- ния, рублей
						за счет средств обла- стного бюд- жета	за счет средств мест- ного бюджета	% софинанси- рования за счет средств местного бюджета	
1.									

Директор департамента
промышленности, транспорта
и связи Брянской области _____ (Ф.И.О.)
(подпись)

Исполнитель _____ (Ф.И.О.)
(подпись)

Телефон _____».

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.

Губернатор



А.В. Богомаз