



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2020 г. № 659-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с Законом Брянской области от 10 декабря 2020 года № 106-3 «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», в соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п, от 5 августа 2019 года № 342-п, от 30 августа 2019 года № 403-п, от 2 декабря 2019 года № 562-п, от 14 января 2020 года № 2-п, от 27 января 2020 года № 16-п, от 16 марта 2020 года № 104-п, от 16 июня 2020 года № 251-п, от 27 июля 2020 года № 317-п, от 26 октября 2020 года № 491-п), следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1. Позицию паспорта «Соисполнители государственной программы» изложить в редакции:

«государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области; департамент строительства Брянской области».

1.1.2. Позицию паспорта «Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования государственной программы составляет 20 938 943 802,12 рубля, в том числе:

2019 год – 4 778 707 594,75 рубля;

2020 год – 2 073 271 538,37 рубля;

2021 год – 3 578 088 206,00 рубля;

2022 год – 3 502 958 821,00 рубля;

2023 год – 3 502 958 821,00 рубля;

2024 год – 3 502 958 821,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 4 866 181 449,12 рубля, в том числе:

2019 год – 1 623 307 241,75 рубля;

2020 год – 691 566 538,37 рубля;

2021 год – 698 493 206,00 рубля;

2022 год – 617 604 821,00 рубля;

2023 год – 617 604 821,00 рубля;

2024 год – 617 604 821,00 рубля;

средства местных бюджетов – 105 882 353,00 рубля, в том числе:

2019 год – 105 882 353,00 рубля;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

средства внебюджетных источников – 15 966 880 000,00 рубля, в том

числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;

2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;

2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;

2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;

2024 год – 2 885 354 000,00 рубля».

1.2. В разделе 1 «Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области» государственной программы абзацы тридцать пятый, тридцать шестой изложить в редакции:

«С января 2011 года пригородные железнодорожные перевозки по территории Брянской области осуществляет АО «Центральная пассажирская пригородная железнодорожная компания». Ежедневно в области курсирует 50 пар пригородных поездов. Ежегодно железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевозится около 4,5 млн. человек.

В структуре объемов перевозимых грузов в области доля железнодорожного транспорта составляет более 50 %. За 10 месяцев 2020 года на территории области погружено 2,82 млн. тонн различных грузов. Прогнозируемый объем погрузки в 2021 году – 2,1 млн. тонн.».

1.3. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в редакции:

«Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет 20 938 943 802,12 рубля, в том числе:

2019 год – 4 778 707 594,75 рубля;

2020 год – 2 073 271 538,37 рубля;

2021 год – 3 578 088 206,00 рубля;

2022 год – 3 502 958 821,00 рубля;

2023 год – 3 502 958 821,00 рубля;

2024 год – 3 502 958 821,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 4 866 181 449,12 рубля, в том числе:

2019 год – 1 623 307 241,75 рубля;

2020 год – 691 566 538,37 рубля;

2021 год – 698 493 206,00 рубля;

2022 год – 617 604 821,00 рубля;

2023 год – 617 604 821,00 рубля;

2024 год – 617 604 821,00 рубля;

средства местных бюджетов – 105 882 353,00 рубля, в том числе:

2019 год – 105 882 353,00 рубля;

2020 год – 0 рублей;

2021 год – 0 рублей;

2022 год – 0 рублей;

2023 год – 0 рублей;

2024 год – 0 рублей;

средства внебюджетных источников – 15 966 880 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;

2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;

2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;

2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;

2024 год – 2 885 354 000,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведен в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе)».

1.4. В подпрограмме «Развитие промышленности Брянской области» государственной программы:

1.4.1. Позицию паспорта «Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования подпрограммы составляет 15 966 880 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;  
2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;  
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;  
2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2024 год – 2 885 354 000,00 рубля;

из них:

средства внебюджетных источников – 15 966 880 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;  
2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;  
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;  
2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2024 год – 2 885 354 000,00 рубля».

1.4.2. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в редакции:

«Финансирование подпрограммы осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 15 966 880 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;  
2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;  
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;  
2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2024 год – 2 885 354 000,00 рубля;

из них:

средства внебюджетных источников – 15 966 880 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;  
2020 год – 1 381 705 000,00 рубля;  
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля;  
2022 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2023 год – 2 885 354 000,00 рубля;  
2024 год – 2 885 354 000,00 рубля.

Планируется участие подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» в конкурсе, проводимом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, с целью привлечения финансовых средств из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194.

Средства внебюджетных источников подлежат корректировке по мере реализации субъектами промышленной деятельности инвестиционных проектов.».

1.5. В подпрограмме «Развитие международного аэропорта «Брянск» государственной программы:

1.5.1. Позицию паспорта «Соисполнители подпрограммы» изложить в редакции:

«департамент строительства Брянской области».

1.5.2. Позицию паспорта «Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 245 040 130,51 рубля, в том числе:

2019 год – 386 735 502,75 рубля;

2020 год – 348 468 175,76 рубля;

2021 год – 439 716 706,00 рубля;

2022 год – 356 706 582,00 рубля;

2023 год – 356 706 582,00 рубля;

2024 год – 356 706 582,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 2 245 040 130,51 рубля, в том числе:

2019 год – 386 735 502,75 рубля;

2020 год – 348 468 175,76 рубля;

2021 год – 439 716 706,00 рубля;

2022 год – 356 706 582,00 рубля;

2023 год – 356 706 582,00 рубля;

2024 год – 356 706 582,00 рубля».

1.5.3. Раздел 1 «Характеристика состояния аэропортового комплекса «Брянск» и структуры авиаперевозок. Существующие проблемы АО «Международный аэропорт «Брянск» изложить в редакции:

«Аэропорт «Брянск» – международный аэропортовый комплекс, расположенный на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву со странами Европы, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Расположен в 14 км к западу от областного центра (в Брянском районе Брянской области).

Международный аэропорт федерального значения «Брянск», обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего и дальнего зарубежья, а также стать крупным хабом (узлом) по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Аэропорт «Брянск» имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок воздушными судами типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Боинг-737 и классом ниже. Длина взлетно-посадочной полосы – 2400 м. Все службы авиапредприятия, включая пограничный, таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, имеют возможность работы в круглосуточном режиме.

При условии привлечения перевозчиков, наличии устойчивого спроса на грузовые перевозки и включение в деятельность имеющихся складских комплексов, расположенных около аэропортового комплекса «Брянск» и находящихся в частной собственности, объем грузовых перевозок (как международных, так и внутренних) можно значительно увеличить.

Недостаточная прочность существующей взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП), изношенность, отсутствие необходимого оборудования аэропорта и недостаточное количество производственных площадей для обслуживания пассажиров и воздушных судов сдерживают сегодня развитие аэропортового комплекса «Брянск» и воздушного сообщения в Брянской области в целом.

В 2017 – 2018 годах проведено комплексное обследование аэропорта аэропроектной организацией с целью подготовки технического задания на разработку проектно-сметной документации по реконструкции аэропорта «Брянск». Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, светосигнального оборудования позволит снять ограничения по приему современных воздушных судов и тем самым значительно расширить географию авиационных перевозок.

В соответствии с условиями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» выделение средств из федерального бюджета на объект «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» возможно только при наличии проектно-сметной документации, разработанной за счет средств бюджета субъекта. В 2018 году средства областного бюджета выделены на разработку проектно-сметной документации.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современной, технически оснащенной транспортной инфраструктуры является важным стратегическим показателем региона, а наличие современного воздушного сообщения – одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности Брянской области.

Коэффициент авиационной подвижности, характеризуемый количеством авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны в течение года, для Брянской области равен около 0,01. Столь низкое значение параметра в первую очередь связано с текущим состоянием объектов наземной инфраструктуры, неразвитой, по сравнению с другими федеральными аэропортами, маршрутной сетью и отсутствием постоянных международных перевозок.

Предполагается, что проведение комплекса мероприятий по реконструкции аэропорта «Брянск» позволит увеличить авиаподвижность населения области к 2035 году примерно в 10 раз с достижением объема перевозок на уровне 200 тыс. чел. При этом максимальная суточная интенсивность движения воздушных судов достигнет к 2035 году 22 вылетов, а часовая – 2 вылета. При этом основной объем отправок

пассажиров будет осуществляться на тяжелых региональных самолетах типа Е-170, Ан-24 – около 60 %, среднемагистральных самолетах типа А-320, В-737 – около 30 %, и около 10 % перевозок на ближнемагистральных ВС типа Суперджет-100.

Правительство Брянской области, понимая стратегическое значение авиапредприятия для развития транспортной инфраструктуры и в целях повышения инвестиционной привлекательности региона, оказывает ему финансовую поддержку.

Реконструкция аэропортового комплекса «Брянск» планируется к выполнению в два этапа, в том числе:

I этап – реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона, светосигнального оборудования и объектов РТОП;

II этап – строительство аэровокзала и зданий служб аэропорта.

В рамках включения объекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года Правительством Брянской области продолжается планомерная работа по реконструкции международного аэропорта федерального значения «Брянск».

Проектным институтом АО «Новая авиация» разработаны в полном объеме материалы проектно-сметной документации по реконструкции аэропортового комплекса международного аэропорта федерального значения «Брянск» и получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных изысканий, а также по достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

Кроме того, приказом Федерального агентства воздушного транспорта утвержден проект планировки территории с проектом межевания в его составе для размещения объекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)».

Проектно-сметной документацией определена предельная сметная стоимость реконструкции указанного объекта транспортной инфраструктуры – 2639 млн. рублей.

Софинансирование мероприятия «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» запланировано в объеме 2464 млн. рублей из средств федерального бюджета (в том числе 782 млн. рублей – в 2021 году, 1682 млн. рублей – в 2022 году) при решении вопроса о включении его в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Кроме того, к 2022 году за счет привлеченных инвестиций планируется осуществление II этапа реконструкции, в том числе строительство аэровокзала и зданий служб аэропорта.

После проведения работ по реконструкции аэродрома появится возможность принимать воздушные суда всех типов без ограничений.

Учитывая огромную значимость для социально-экономического развития региона, а также создания условий по расширению географии полетов и совершенствование качества авиасообщения между субъектами Российской Федерации, предлагаем поддержать внесение в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры реконструкции международного аэропорта федерального значения «Брянск».

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» в Брянской области осуществляются региональные воздушные перевозки пассажиров.

В период срока действия государственной программы планируется развитие маршрутной сети по направлениям Брянск – Санкт-Петербург – Брянск, Брянск – Казань – Брянск, Брянск – Минеральные Воды – Брянск, Брянск – Краснодар – Брянск, Брянск – Сочи – Брянск, Брянск – Анапа – Брянск, Брянск – Симферополь – Брянск, Брянск – Москва – Брянск.

Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов. Планируется рост пассажиропотока Брянского международного аэропорта к 2024 году до 100 тыс. чел.».

1.5.4. Раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в редакции:

«Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы составляет»: 2 245 040 130,51 рубля, в том числе:

2019 год – 386 735 502,75 рубля;  
2020 год – 348 468 175,76 рубля;  
2021 год – 439 716 706,00 рубля;  
2022 год – 356 706 582,00 рубля;  
2023 год – 356 706 582,00 рубля;  
2024 год – 356 706 582,00 рубля.».

1.6. В приложении 1 к государственной программе:

1.6.1. Таблицу «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в редакции:

## «Ожидаемые результаты реализации государственной программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)							
			2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год (факт)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Цель государственной программы: обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения										
Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации производственной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона										
1.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	единиц	7	10	5	6	10	10	10	10
2.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	единиц	3	5	3	7	11	11	11	11
3.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	108,5	111,8	116,1	100,7	107,7	108,0	108,4	108,4

4.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	191 018 900 000	218 544 100 000	253 661 600 000	255 455 800 000	275 195 300 000	297 278 500 000	322 377 600 000	322 377 600 000
5.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыду- щему периоду	106,8	103,0	119,7	100,4	103,4	103,9	104,5	104,5
Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой										
Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой										
6.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	единиц	610	625	519	124	350	370	400	400
7.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	1990029 870	2955093 300	3715904 190	13817050 00	2879595000	2885354000	2800000000	2800000000
8.	Общее количество промышленных инвестиционные	единиц	5	4	5	3	5	5	5	5

	предприятий, реализующих проекты, направленные на импортозамещение									
9.	Количество проведенных межотраслевых промышленных выставок	единиц	4	3	5	1	3	3	3	3
Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса										
Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий										
10.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	7	5	12	0	0	0	0	0
Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту										
11.	Количество выполненных авиарейсов	единиц	1066	804	1014	1100	1100	1100	1100	1100
12.	Пассажиропоток	чел.	18388	35755	58812	79000	80000	80000	80000	100000
Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками										
13.	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
14.	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	вагоно-км	8667046	8489962	8545828	8650689	8667046	8667046	8667046	8667046

15.	Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной ГЛОНАСС	единиц	100	100	100	700	750	800	850	900
16.	Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)	%	100	100	100	100	100	100	100	100
17.	Количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидии на восстановление платежеспособности (санацию)	единиц	-	2	-	-	-	-	-	-



	количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде									
Цель государственной программы: обеспечение развития транспортной инфраструктуры, безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения										
Задачи государственной программы: реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										
22.	Выполнение научно-исследовательских работ «Разработка комплекса мероприятий по развитию транспортной системы Брянской области»	единиц	-	-	-	1	-	-	-	-

1.7. Приложение 2 «План реализации государственной программы»  
к государственной программе изложить в редакции:

«Приложение 2  
к государственной программе  
«Развитие промышленности, транспорта  
и связи Брянской области»»

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	"Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области, департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	30 167 077,00	29 790 735,00	30 801 884,00	
				819	37	2	32	11260	0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
				837	37	0	11	10100	20 398 416,86	20 328 017,00	21 066 007,00	
				837	37	0	11	11350	4 707 641,00	3 132 010,00	3 132 010,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	0	11	98700	500 000,00	0,00	0,00	
				837	37	0	31	10870	3 823 097,76	2 341 269,00	2 341 269,00	
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
				837	37	0	31	18420	102 942 039,75	72 755 373,00	72 755 373,00	
				837	37	0	31	18540	1 326 000,00	745 200,00	1 117 800,00	
				837	37	0	31	18550	0,00	100 000,00	100 000,00	
				837	37	0	31	18560	0,00	100 000,00	100 000,00	
				837	37	0	33	18440	20 100 194,24	0,00	0,00	
				837	37	0	R2	18570	29 650 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	11260	12 850 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	104 024 791,00	55 788 870,00	37 380 000,00	
				837	37	2	32	18480	163 567 959,42	260 929 445,00	266 952 184,00	
				837	37	2	32	18530	68 025 425,34	10 000 000,00	10 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные	837	37	1	11	18490	1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			источники									
			итого						2 073 271 538,37	3 578 088 206,00	3 502 958 821,00	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	20 398 416,86	20 328 017,00	21 066 007,00	1,2,3,4,5
				837	37	0	11	11350	4 707 641,00	3 132 010,00	3 132 010,00	
				837	37	0	11	98700	500 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						25 606 057,86	23 460 027,00	24 198 017,00	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	20 398 416,86	20 328 017,00	21 066 007,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджетов									
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						20 398 416,86	20 328 017,00	21 066 007,00	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	11350	4 707 641,00	3 132 010,00	3 132 010,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						4 707 641,00	3 132 010,00	3 132 010,00	
1.3.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	98700	500 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						500 000,00	0,00	0,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	30 167 077,00	29 790 735,00	30 801 884,00	18,19,20,21
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						30 167 077,00	29 790 735,00	30 801 884,00	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	30 167 077,00	29 790 735,00	30 801 884,00	

План реализации государственной программы													
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		самоходных машин и других видов техники, аттракционов Брянской области											
			поступления из федерального бюджета							0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого							30 167 077,00	29 790 735,00	30 801 884,00	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	10870	3 823 097,76	2 341 269,00	2 341 269,00	13,14,15,16	
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00		
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00		
				837	37	0	31	18420	102 942 039,75	72 755 373,00	72 755 373,00		
				837	37	0	31	18540	1 326 000,00	745 200,00	1 117 800,00		
				837	37	0	31	18550	0,00	100 000,00	100 000,00		
				837	37	0	31	18560	0,00	100 000,00	100 000,00		

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ЛПП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						237 575 033,51	205 525 738,00	205 898 338,00	
3.1.	Учреждения, осуществляющие оказание услуг (выполнение работ) в сфере геоинформационных технологий, в том числе:	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	10870	3 823 097,76	2 341 269,00	2 341 269,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						3 823 097,76	2 341 269,00	2 341 269,00	
3.1.1.	Субсидии государственным учреждениям на приобретение, внедрение, модернизацию и сопровождение программных средств, электронных ресурсов,	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	10870	806 450,76	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы													
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	систем электронного взаимодействия		бюджета										
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого							806 450,76	0,00	0,00	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00		
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00		
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого							115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
3.3.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18410	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00		
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00		

## План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении		средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники								0,00	0,00	0,00		
итого									13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
3.4.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18420	102 942 039,75	72 755 373,00	72 755 373,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							102 942 039,75	72 755 373,00	72 755 373,00
3.5.	Приведение в нормативное состояние и оборудование системами обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18540	1 326 000,00	745 200,00	1 117 800,00	
			поступления из						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы													
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	автомобильного транспорта		федерального бюджета										
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого							1 326 000,00	745 200,00	1 117 800,00	
3.5.1.	Техническое перевооружение автовокзалов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18540	837 000,00	745 200,00	1 117 800,00		
			поступления из федерального бюджета							0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники							0,00	0,00	0,00	
			итого							837 000,00	745 200,00	1 117 800,00	
3.5.2.	Ремонт зданий автовокзалов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18540	489 000,00	0,00	0,00		
			поступления из федерального бюджета							0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						489 000,00	0,00	0,00	
3.6.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим строительство объектов заправки транспортных средств компримированным (сжатым) природным газом, на компенсацию части затрат по строительству данных объектов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18550	0,00	100 000,00	100 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	100 000,00	100 000,00	
3.6.1.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18550	0,00	100 000,00	100 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ЛПП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	100 000,00	100 000,00	
3.7.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением ими скидки владельцам транспортных средств на выполняемые работы	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18560	0,00	100 000,00	100 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							0,00	100 000,00	100 000,00
3.7.1.	Переоборудование техники на газомоторное топливо	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18560	0,00	100 000,00	100 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			источники									
			итого						0,00	100 000,00	100 000,00	
4.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	33	18440	20 100 194,24	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						20 100 194,24	0,00	0,00	
4.1.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	33	18440	20 100 194,24	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			итого						20 100 194,24	0,00	0,00	
5.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	R2	18570	29 650 000,00	0,00	0,00	22
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						29 650 000,00	0,00	0,00	
5.1.	Разработка документов транспортного планирования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	R2	18570	29 650 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						29 650 000,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы													
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00		
поступления из федерального бюджета									0,00	0,00	0,00		
средства местных бюджетов										0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники			837	37	1	11	18490			1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	
итого										1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	
6.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	6,7,8,9	
поступления из федерального бюджета									0,00	0,00	0,00		
средства местных бюджетов										0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники			837	37	1	11	18490			1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	
итого										1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	промышленной политикой											
6.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	
			итого						1 381 705 000,00	2 879 595 000,00	2 885 354 000,00	
	Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	37	2	32	11260	0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
				837	37	2	32	11260	12 850 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	104 024 791,00	55 788 870,00	37 380 000,00	
				837	37	2	32	18480	163 567 959,42	260 929 445,00	266 952 184,00	
				837	37	2	32	18530	68 025 425,34	10 000 000,00	10 000 000,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						348 468 175,76	439 716 706,00	356 706 582,00	
7.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	37	2	32	11260	0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	11,12
				837	37	2	32	11260	12 850 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	104 024 791,00	55 788 870,00	37 380 000,00	
				837	37	2	32	18480	163 567 959,42	260 929 445,00	266 952 184,00	
				837	37	2	32	18530	68 025 425,34	10 000 000,00	10 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						348 468 175,76	439 716 706,00	356 706 582,00	
7.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	37	2	32	11260	0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
				837	37	2	32	11260	12 850 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						12 850 000,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
7.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	12 850 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджета									
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						12 850 000,00	0,00	0,00	
7.1.2.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	37	2	32	11260	0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	112 998 391,00	42 374 398,00	
7.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18430	104 024 791,00	55 788 870,00	37 380 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПГП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджетов									
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						104 024 791,00	55 788 870,00	37 380 000,00	
7.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18480	163 567 959,42	260 929 445,00	266 952 184,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого							163 567 959,42	260 929 445,00	266 952 184,00
7.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18530	68 025 425,34	10 000 000,00	10 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

План реализации государственной программы												
№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ППП	ОМ	НР	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						68 025 425,34	10 000 000,00	10 000 000,00	

2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на временно исполняющего обязанности заместителя Губернатора Брянской области Лучкина Н.С.

Губернатор



А.В. Богомаз