



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 августа 2019 г. № 342-п
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с Законом Брянской области от 2 июля 2019 года № 66-3 «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области», утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 года № 729-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (в редакции постановления Правительства Брянской области от 15 апреля 2019 года № 160-п), следующие изменения:

1.1. Позицию паспорта государственной программы «Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования государственной программы составляет 9 744 669 856,12 рубля, в том числе:

2019 год – 3 643 029 036,12 рубля;

2020 год – 2 901 875 410,00 рубля;

2021 год – 3 199 765 410,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 1 233 851 856,12 рубля, в том числе:

2019 год – 593 511 036,12 рубля;

2020 год – 320 170 410,00 рубля;

2021 год – 320 170 410,00 рубля;
средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;
2020 год – 2 581 705 000,00 рубля;
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля».

1.2. Раздел 4 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в редакции:

«Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет 9 744 669 856,12 рубля, в том числе:

2019 год – 3 643 029 036,12 рубля;
2020 год – 2 901 875 410,00 рубля;
2021 год – 3 199 765 410,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 1 233 851 856,12 рубля, в том числе:

2019 год – 593 511 036,12 рубля;
2020 год – 320 170 410,00 рубля;
2021 год – 320 170 410,00 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;
2020 год – 2 581 705 000,00 рубля;
2021 год – 2 879 595 000,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведен в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).».

1.3. В подпрограмме «Развитие международного аэропорта «Брянск»:

1.3.1. Позицию паспорта «Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы» изложить в редакции:

«общий объем финансирования подпрограммы составляет 523 485 765,12 рубля, в том числе:

2019 год – 311 908 025,12 рубля;
2020 год – 105 788 870,00 рубля;
2021 год – 105 788 870,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 523 485 765,12 рубля, в том числе:

2019 год – 311 908 025,12 рубля;
2020 год – 105 788 870,00 рубля;
2021 год – 105 788 870,00 рубля».

1.3.2. Раздел 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в редакции:

«Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета при наличии финансирования на соответствующий год.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 523 485 765,12 рубля, в том числе:

2019 год – 311 908 025,12 рубля;

2020 год – 105 788 870,00 рубля;

2021 год – 105 788 870,00 рубля.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного бюджета.».

1.4. Приложение 1 к государственной программе «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Приложение 1
к государственной программе «Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области»

Ожидаемые результаты реализации государственной программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Еди- ница изме- рения	Целевые значения показателей (индикаторов)								
			2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Цель государственной программы: обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения											
Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона											
1.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	еди- ниц	5	7	10	5	10	10	10	10	10
2.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих	еди- ниц	7	3	5	3	11	11	11	11	11

	проекты по модернизации и техническому перевооружению производства										
3.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	110,0	109,5	110,2	109,9	110,4	111,1	111,2	111,2	111,3
4.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	17 451 000 000	19101890 0000	207714 400000	2259908 00000	2494327 00000	277017700000	308122900000	342623100000	381381600000
5.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыдущему периоду	105,4	106,8	105,7	104,0	104,3	104,5	104,4	104,2	104,2

Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

6.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	еди-ниц	521	610	625	600	600	600	600	600	600
7.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	2839385 900	19900298 70	295509 3300	3049518 000	2581705 000	2879595000	2800000000	2800000000	2800000000
8.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	еди-ниц	5	5	4	5	5	5	5	5	5

9.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	4	3	3	3	3	3	3	3
Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса											
Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий											
10.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	0	7	5	0	0	0	7	5	0
Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту											
11.	Количество выполненных авиарейсов	единиц	644	1066	804	1100	1100	1100	1100	1100	1100
12.	Пассажиропоток	чел.	21419	18388	35755	40 000	40000	40000	40000	40000	40000
Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками											
13.	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	22,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0

17.	Количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию)	ед.	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Цель государственной программы: обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним											
Задача государственной программы: осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе											
18.	Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете	%	63	63	64	64	64	65	65	65	65
19.	Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе	%	21	21	22	22	23	23	23	23	23

МЕТОДИКА расчета значений индикаторов

Значения индикаторов № 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного постановлением Правительства Брянской области от 1 августа 2016 года № 413-п.

Значения индикаторов № 3, 4 определяются на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II "Производство товаров и услуг" доклада "Социально-экономическое положение Брянской области") территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 10 "Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области" определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{поступ}}{КТ_к} \times 100\%, \text{ где:}$$

ОП – обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

КТ_{поступ} – количество автобусов и троллейбусов, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТ_к – количество автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.

Значения индикаторов № 11, 12 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 13 "Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных" определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{отм}}{R_{пл}} \times 100\%, \text{ где:}$$

K_R – доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{отм}$ – количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{пл}$ – общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора № 14 "Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом" определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора – 15 "Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном

сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой "ГЛОНАСС", определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора № 16 "Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)" определяется по формуле:

$$Дк = \frac{Кисп}{К} \times 100\%, \text{ где:}$$

Дк – доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

Кисп – количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

К – общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (dpts.bryanskprom.ru).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора № 17 определяется как количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию) в отчетном году. Источником информации для определения значения индикатора являются данные мониторинга департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 18 "Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете" определяется следующим образом:

$$R_{то} = \frac{Q_{то}}{Q_{рег}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{то}$ – доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{рег}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{то}$ – количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

Значение индикатора № 19 "Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации" определяется следующим образом:

$$R_{пэ} = \frac{Q_{провер}}{Q_{рег}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{пэ}$ – доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{провер}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{рег}$ – количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

Значение индикатора № 20 "Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды" определяется следующим образом:

$$R_{нар} = \frac{Q_{нар}}{Q_{провер}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{нар}$ – доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{нар}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{провер}$ – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

Значение индикатора № 21 "Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде" определяется следующим образом:

$$R_{пред} = \frac{Q_{исп}}{Q_{об}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$ – доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{\text{испл}}$ – количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$ – общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

Источником информации о значениях индикаторов с 19 по 22 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области (igtн.debryansk.ru/itogi.html).».

1.5. Приложение 2 к государственной программе «План реализации государственной программы» изложить в редакции:

«Приложение 2
к государственной программе "Развитие
промышленности, транспорта и связи
Брянской области"»

План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	"Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
				837	37	0	11	10100	17 937 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
				837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ЛГП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
				837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 643 029 036,12	2 901 875 410,00	3 199 765 410,00	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	17 937 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	1, 2, 3, 4, 5
				837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						20 800 902,00	18 528 235,00	18 528 235,00	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	17 937 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						17 937 970,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			итого						2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	18,19, 20, 21
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))		
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00			
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00			
			итого						29 162 840,00	24 319 409,00	24 319 409,00			
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	13,14, 15, 16		
837				37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00				
837				37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00				
					поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
					средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
					внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
					итого						231 639 269,00	171 533 896,00	171 533 896,00	
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00			
					поступления из федерального						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ПГП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджета									
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18420	102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))		
				ГРБ С	ГП	ПГП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	маршрутам регулярных перевозок		средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00			
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00			
			итого						102 155 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00			
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00			
			поступления из федерального бюджета							0,00	0,00	0,00		
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00		
			внебюджетные источники	837	37	1	11		18490		3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого								3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
4.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	6, 7, 8, 9		
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00			
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00		

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой		внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
4.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			итого						3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
	Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск""	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
				837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))		
				ГРБ С	ГП	ПГП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
			бюджета											
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00			
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00			
			итого						311 908 025,12	105 788 870,00	105 788 870,00			
5.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00			
837				37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00				
837				37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00				
837				37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00				
					поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
					средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
					внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
					итого						311 908 025,12	105 788 870,00	105 788 870,00	
5.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	11, 12		

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Брянской области										
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						21 845 000,00	0,00	0,00	
5.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	21 845 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						21 845 000,00	0,00	0,00	
5.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18430	121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						121 094 025,12	55 788 870,00	55 788 870,00	
5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18480	67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						67 441 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
5.4.	Субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с организацией авиарейсов в межрегиональном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18530	101 528 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие(проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта(программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБ С	ГП	ППП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджета									
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						101 528 000,00	0,00	0,00	».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Жигунова А.М.



А.В. Богомаз