



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 г. № 729-п  
г. Брянск

Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»

В соответствии с постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области».

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Брянской области:

от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 20 октября 2014 года № 455-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2016 годы)»;

от 29 декабря 2014 года № 690-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2016 годы)»;

от 29 декабря 2014 года № 700-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2016 годы)»;

от 21 мая 2015 года № 236-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 7 августа 2015 года № 371-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 23 октября 2015 года № 504-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 18 декабря 2015 года № 639-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 25 декабря 2015 года № 670-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 11 марта 2016 года № 137-п «О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 27 июня 2016 года № 326-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 15 августа 2016 года № 454-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 28 ноября 2016 года № 601-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 19 декабря 2016 года № 666-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 26 декабря 2016 года № 697-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 10 мая 2017 года № 203-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 17 октября 2017 года № 512-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 25 декабря 2017 года № 707-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 26 декабря 2017 года № 753-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 9 февраля 2018 года № 31-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 29 мая 2018 года № 269-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 30 июля 2018 года № 372-п «О внесении изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 12 ноября 2018 года № 583-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)»;

от 24 декабря 2018 года № 666-п «О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)».

3. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru)).

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Жигунова А.М.

Исполняющий обязанности  
Губернатора



А.Г. Резунов

Утверждена  
постановлением Правительства  
Брянской области  
от 27 декабря 2018 г. № 729-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
"Развитие промышленности, транспорта и связи  
Брянской области"

ПАСПОРТ  
государственной программы "Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской области"

Наименование государственной программы	"Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области"
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители государственной программы	Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области
Перечень подпрограмм	Развитие промышленности Брянской области Развитие международного аэропорта "Брянск"
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	Отсутствуют
Цели государственной программы	Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой; обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;

	<p>обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним;</p> <p>обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения.</p>
<p>Задачи государственной программы</p>	<p>Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;</p> <p>Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;</p> <p>оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;</p> <p>Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;</p> <p>Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;</p> <p>Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.</p>
<p>Этапы и сроки реализации государственной программы</p>	<p>2019-2024</p>

Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 9 657 331 603,00 рублей, в том числе:  2019 год – 3 555 690 783,00рубля;  2020 год – 2 901 875 410,00рублей.  2021 год- 3 199 765 410,00рублей.</p> <p>из них: средства областного бюджета 1 146 513 603,00 рублей, в том числе:  2019 год - 506 172 783,00 рублей;  2020 год – 320 170 410,00рублей;  2021 год - 320 170 410,00рублей</p> <p>средства внебюджетных источников - 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:  2019 год - 3 049 518 000,00 рубля;  2020 год - 2 581 705 000,00 рублей;  2021 год- 2 879 595 000,00рублей.</p>
Объем бюджетных ассигнований на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	Отсутствуют
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

### 1. Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области

Брянская область - регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство, транспорт и связь, на

долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Транспортный комплекс Брянской области играет ключевую роль в развитии региона и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Брянской области от 3 июля 2010 года N 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" осуществление полномочий по транспортному обслуживанию населения возложено на уполномоченные исполнительные органы власти Брянской области .

В настоящее время на территории Брянской области насчитывается 397 маршрутов, которые подразделяются на муниципальные и межмуниципальные (в пригородном и междугородном сообщении).

На маршрутах Брянской области задействовано около 2000 единиц автобусов категорий М2, М3, из которых 274 единицы являются государственной и муниципальной собственностью.

В областной собственности находится и 9 объектов недвижимости – Клинцовский автовокзал, Почепская автостанция, Стародубская автостанция, Трубчевский автовокзал, Клетнянская автостанция, Климовский автовокзал, Погарская автостанция, Унечский автовокзал, Мглинская автостанция.

Ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозится по социально значимым маршрутам более 500 тыс. пассажиров.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует

значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой базы и усиления государственной поддержки, в том числе осуществление поддержки автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале.

К основным проблемам можно отнести:

эксплуатируемые в настоящее время пассажирские транспортные средства во многом не удовлетворяют современным требованиям, необходима их замена на более современные модификации, при этом необходимо учитывать и потребности населения с ограниченными возможностями;

В 2017-2018 годах за счет средств областного бюджета объеме 700 млн. рублей осуществлено приобретение подвижного состава в количестве 129 единиц для нужд Брянской области.

Несмотря на рост темпов обновления подвижного состава, численность парка автобусов и троллейбусов из года в год снижается, техническое состояние подвижного состава продолжает находиться на низком уровне.

Транспортное обслуживание населения Брянской области осуществляют 22 автотранспортных предприятия с использованием 590 единиц общественного транспорта. Общее количество общественного транспорта, с учетом частных перевозчиков, составляет порядка 2000 единиц. На территории области функционируют 14 автостанций, 9 из которых являются областной собственностью.

Работа в части обновления подвижного состава общественного транспорта планируется к продолжению в 2019-2024 годах.

Кроме того, более половины автобусного парка эксплуатируется на территориях с плотностью загрязнения цезием-137 от 5 до 15 Ки/кв. км. В салонах автобусов создается повышенный уровень радиоактивной запыленности из-за высокой степени износа кузовов, которые не в состоянии обеспечить необходимую герметизацию салонов. Эксплуатация автобусов с такими салонами в условиях второй зоны радиоактивного загрязнения (последствия аварии на Чернобыльской атомной электростанции) недопустима.

Одновременно в соответствии с действующим законодательством все транспортные средства оснащены навигационным оборудованием с использованием системы ГЛОНАСС. Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий, является использование результатов космической деятельности (РКД), которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и России в целом. Комплексное использование РКД способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг.

Брянский регион Московской железной дороги является пограничным (граничит с железной дорогой Украины и Белорусской железной дорогой).

Расположен на территории Брянской, Калужской и Смоленской областей. В настоящее время является мощным комплексом из более чем двух десятков предприятий, входящих в дирекции Московской железной дороги, связанных единым технологическим процессом ремонта и предоставления услуг по перевозке грузов и пассажиров.

Железнодорожное хозяйство постоянно обновляется и модернизируется, происходит изменение форм управления перевозочным процессом, что в конечном итоге позволяет повышать скорость движения поездов, создавать более комфортные условия для пассажиров, повышает безопасность движения поездов. На ряде станций Брянского региона введены в строй системы микропроцессорного управления перевозочным процессом, на всей инфраструктуре действует система мониторинга и контроля за предотказными состояниями технических средств.

В настоящее время списочная численность работающих в регионе железнодорожников составляет порядка 7467 человека. На территории области 23 предприятия железнодорожного транспорта (20 из которых принадлежат ОАО «РЖД»), 72 железнодорожные станции, эксплуатационная длина путей составляет 1009,6 км.

С января 2011 года пригородные железнодорожные перевозки по территории Брянской области осуществляет ОАО «Центральная пассажирская пригородная железнодорожная компания». Ежедневно в области курсирует 50 пар пригородных поездов. Ежегодно железнодорожным транспортом в пригородном сообщении перевозится около 5,0 млн. человек.

В структуре объемов перевозимых грузов в области доля железнодорожного транспорта составляет более 50%. За 2017 год на территории области погружено 2,82 млн. тонн различных грузов. Прогнозируемый объем погрузки в 2018 году 2,5 млн. тонн.

За счет средств областного бюджета ежегодно предоставляются субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование результатов космической деятельности значительно повышает эффективность решения практически всех социально-экономических задач, при этом результаты такой деятельности востребованы органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Департаментом проведен конкурс по определению единого оператора ГЛОНАСС на территории Брянской области, победителем которого стало ОАО "Центр космических услуг". Закон Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" предусматривает обязанность перевозчиков передавать данные ГЛОНАСС единому оператору в целях повышения уровня транспортного обслуживания и безопасности перевозок.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современного воздушного сообщения является одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности территории.

Аэропорт "Брянск" – международный аэропортовый комплекс, расположенный на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву со странами Европы, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Расположен в 14 км к западу от областного центра (в Брянском районе Брянской области).

ОАО "МАБ", обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего и дальнего зарубежья, а также стать крупным хабом (узлом) по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Аэропорт "Брянск" имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок воздушными судами типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Боинг-737 и классом ниже. Длина взлетно-посадочной полосы - 2400 м. Все службы авиапредприятия, включая пограничный, таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, имеют возможность работы в круглосуточном режиме.

При условии привлечения перевозчиков, наличии устойчивого спроса на грузовые перевозки объем грузовых перевозок (как международных, так и внутренних) можно значительно увеличить.

Недостаточная прочность существующей взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), изношенность, отсутствие необходимого оборудования аэропорта и недостаточное количество производственных площадей для обслуживания пассажиров и воздушных судов сдерживают сегодня развитие аэропортового комплекса "Брянск" и воздушного сообщения в Брянской области в целом.

В 2017-2018 годах проведено комплексное обследование аэропорта аэропроектной организацией с целью подготовки технического задания на разработку проектно-сметной документации по реконструкции аэропорта Брянск. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, светосигнального оборудования позволит снять ограничения по приему современных воздушных судов и тем самым значительно расширить географию авиационных перевозок.

В соответствии с условиями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» выделение средств из федерального бюджета на объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)" возможно только при наличии проектно-сметной документации, разработанной за счет средств бюджета субъекта. В 2018 году средства областного бюджета выделены на разработку проектно-сметной документации. В IV квартале 2018 года департаментом промышленности,

транспорта и связи Брянской области заключен государственный контракт на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации реконструкции аэродромного комплекса.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современной, технически оснащенной транспортной инфраструктуры является важным стратегическим показателем региона, а наличие современного воздушного сообщения – одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности Брянской области.

Коэффициент авиационной подвижности, характеризуемый количеством авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны в течение года для Брянской области равен около 0,01. Столь низкое значение параметра в первую очередь связано с текущим состоянием объектов наземной инфраструктуры, неразвитой, по сравнению с другими федеральными аэропортами, маршрутной сетью и отсутствием постоянных международных перевозок.

Предполагается, что проведение комплекса мероприятий по реконструкции аэропорта «Брянск» позволит увеличить авиаподвижность населения области к 2035 году примерно в 10 раз с достижением объема перевозок на уровне 200 тыс. чел. При этом максимальная суточная интенсивность движения воздушных судов достигнет к 2035 г. – 22 вылетов, а часовая – 2 вылета. При этом основной объем отправок пассажиров будет осуществляться на тяжелых региональных самолетах типа Е-170, Ан-24 – около 60%, среднемагистральных самолетах типа А-320, В-737 – около 30%, и около 10% перевозок на ближнемагистральных ВС типа Суперджет-100.

Правительство Брянской области, понимая стратегическое значение авиапредприятия для развития транспортной инфраструктуры и в целях повышения инвестиционной привлекательности региона, оказывает ему финансовую поддержку.

В 2017 – 2018 годах выделены средства областного бюджета на финансовую поддержку ОАО «Международный аэропорт «Брянск» в сумме 497 млн. рублей на техническое переоснащение аэропорта, операционную деятельность и прочие мероприятия, касающиеся развития авиапредприятия.

Кроме того, в 2018 году выполнены предпроектные работы по реконструкции аэропортового комплекса «Брянск».

После проведения работ по реконструкции аэродрома появится возможность принимать воздушные суда расчетных типов без ограничений.

Учитывая огромную значимость для социально - экономического развития региона, а также создания условий по расширению географии полетов и совершенствование качества авиасообщения между субъектами Российской Федерации, предлагаем поддержать внесение в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры реконструкции международного аэропорта федерального значения «Брянск».

В рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в Брянской области осуществляются региональные воздушные перевозки пассажиров. Показателем эффективности является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

Стратегия деятельности инспекции сформулирована в Законе Брянской области от 11 августа 2010 года N 69-3 "Об организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Брянской области", указом Губернатора Брянской области от 29 января 2013 года № 60 "Об утверждении Положения о государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области", где устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Брянской области.

Деятельность инспекции гостехнадзора как субъекта бюджетного планирования направлена на:

- повышение уровня технической готовности самоходных машин;
- своевременность проведения регистрационных действий;
- уменьшение количества фактов эксплуатации машин с нарушениями требований безопасности дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды;
- снижение количества тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, эксплуатируемых с превышением нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;
- стимулирование владельцев машин к соблюдению правил и норм эксплуатации самоходной техники.

В условиях финансового дефицита на предприятиях и организациях, в том числе агропромышленного комплекса, у физических лиц, эксплуатирующих самоходные машины и прицепы к ним, обозначилась тенденция значительного старения и износа техники.

В этих сложных условиях необходимо повысить эффективность деятельности органов, осуществляющих государственный технический надзор за обеспечением безопасной эксплуатации машин для сохранения должного технического состояния на возможно долгое время, а также обеспечение безопасности для жизни и здоровья людей, сохранения имущества и охраны окружающей среды.

Возраст 69% машинно-тракторного парка Брянской области превышает десять лет, 22% от общей численности машин - от трех до десяти лет, и лишь 9% от общей численности зарегистрированной техники имеет возраст до трех лет.

Некоторые руководители предприятий, организаций и граждане не придают большого значения использованию и эксплуатации самоходных машин и оборудования в порядке, установленном законодательством. Эти обстоятельства влекут за собой следующие последствия:

1) несоблюдение частью собственников машин обязанности по выполнению законодательства в части обязательности государственной регистрации поднадзорной техники;

2) нарушение владельцами правил предоставления машин на ежегодный технический осмотр поднадзорной техники;

3) нарушение норм и правил технической эксплуатации машин;

4) несоблюдение действующих норм и правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

Несоблюдение вышеуказанных правил приводит к эксплуатации поднадзорной техники, не обеспечивающей безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Несоблюдение вышеуказанных правил приводит к эксплуатации поднадзорной техники, не обеспечивающей безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Для решения указанных проблем необходимо обеспечить учет поднадзорной техники и качественный надзор за ее техническим состоянием. Консолидация усилий органов власти всех уровней на решение первоочередных задач в сфере развития технического надзора положительно повлияет и обеспечит комплексный подход к выполнению государственных функций и предоставлению государственных услуг в указанной сфере.

## 2. Описание приоритетов государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи Брянской области, надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области, цели и задачи государственной программы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области вырабатывает и реализует единую региональную политику развития промышленности, транспорта и связи, обеспечивает координацию производственной и иной деятельности хозяйствующих субъектов.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области разрабатывает и реализует мероприятия, направленные на совершенствование и модернизацию государственного технического надзора как единой системы,

а также на практическое применение новых технологий в области надзора, что способствует повышению уровня удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг.

Целями программы являются:

обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;

обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним;

обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения.

Для достижения поставленных целей программа предусматривает решение следующих основных задач:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;

создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;

совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;

осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

### 3. Срок реализации государственной программы

Реализация государственной программы осуществляется в 2019 – 2024 годах.

#### 4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Источниками финансирования государственной программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования подпрограммы составляет 9 657 331 603,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 555 690 783,00 рубля;

2020 год – 2 901 875 410,00 рубля;

2021 год – 3 199 765 410,00 рубля,

из них:

средства областного бюджета – 1 146 513 603,00 рубля, в том числе:

2019 год – 506 172 783,00 рубля;

2020 год – 320 170 410,00 рубля;

2021 год – 320 170 410,00 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год – 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год – 2 581 705 000,00 рубля;

2021 год – 2 879 595 000,00 рубля.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведен в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

#### 5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) государственной программы

В период реализации государственной программы планируется реализация мер правового регулирования в соответствии с требованиями действующего законодательства, перечень которых может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

#### 6. Перечень и описание входящих в государственную программу подпрограмм и мероприятий

Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» включает в себя подпрограмму «Развитие промышленности Брянской области» и подпрограмму «Развитие международного аэропорта «Брянск».

Подпрограмма «Развитие промышленности Брянской области» направлена на повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест,

инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы;

модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения;

внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» включает в себя подпрограмму «Развитие международного аэропорта «Брянск».

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области;

субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

Государственная программа включает в себя также основные мероприятия и мероприятия, которые отражены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

## 7. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

## 8. Необходимость применения государственной поддержки в виде налоговых льгот

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Федеральной службой по оборонному заказу

и ОАО "Рособоронэкспорт", согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса

**Сведения о "налоговых расходах"  
на реализацию государственной программы**

№ пп	Наименование сферы социально- экономического развития, на поддержку которой предоставляются налоговые льготы	Наименование налогов, по уплате которых предоставлены налоговые льготы	Оценка "налоговых расходов" (выпадающих доходов бюджета) на реализацию государственной программы			Оценка влияния предоставления налоговых льгот на достижение целей (решение задач) государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7
1	Предприятия оборонно- промышленного комплекса Брянской области	налог на имущество организаций	40,7	35,8	35,3	будет способствовать: созданию новых рабочих мест на промышленных предприятиях в количестве 1650; росту объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабаты- вающим производствам в действующих ценах до 111,1%
2	Предприятия народных промыслов	налог на имущество организаций	0,6	0,6	0,6	
Итого						x

**ПАСПОРТ**  
подпрограммы "Развитие промышленности Брянской области"

Наименование подпрограммы	«Развитие промышленности Брянской области»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.
Задачи подпрограммы	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019-2024
Объем бюджетных	Общий объем финансирования подпрограммы

ассигнований на реализацию подпрограммы	составляет 8 510 818 000,00 рублей, в том числе: 2019 год - 3 049 518 000,00 рубля; 2020 год - 2 581 705 000,00 рублей. 2021 год- 2 879 595 000,00рублей.  средства внебюджетных источников - 8 510 818 000,0 рубля, в том числе: 2019 год - 3 049 518 000,00 рубля; 2020 год - 2 581 705 000,00 рублей; 2021 год- 2 879 595 000,00рублей.
Объем бюджетных ассигнований на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	Отсутствуют
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы приведены в приложении N 1 к государственной программе.

### 1. Характеристика текущего состояния развития промышленности Брянской области

Брянская область - регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство, транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области по обрабатывающим производствам в 2017 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 191,02 млрд. рублей, что на 8,5 процента больше, чем в 2016 году. Индекс промышленного производства по обрабатывающим отраслям составил 106,8 процента.

По индексу промышленного производства Брянская область существенно опережает среднероссийский уровень и уровень ЦФО. В 2017 году индекс промышленного производства Брянской области – 104,9%, России – 101,0%, ЦФО – 100,9%.

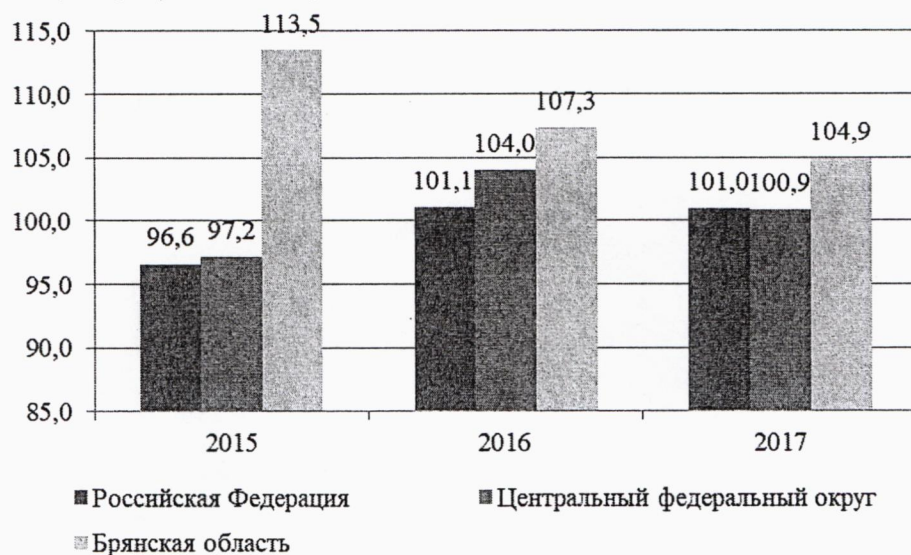


Рисунок – индекс промышленного производства в России, ЦФО и Брянской области в 2015 – 2017 гг.

В структуре промышленного сектора Брянской области в 2017 году наибольшую долю занимали такие отрасли промышленности, как "Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака" (40%), "Производство транспортных средств и оборудования" (17,7%), "Производство машин и оборудования" (5,2%), "Производство прочих неметаллических минеральных продуктов" (5,7%). Наименьшие значения наблюдаются в отраслях, занимающихся производством кожи, изделий из кожи и производством обуви.

На основании выше представленной информации можно сделать вывод, что в структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем товарной продукции в действующих ценах" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем реализации произведенной товарной продукции в действующих ценах" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

Увеличился выпуск продукции на предприятиях металлургического производства (в 1,5 раза), в производстве машин и оборудования (на 17,7%), в производстве пищевых продуктов (на 18,6 %), в обработке древесины и производстве изделий из дерева (на 18 процентов), в производстве кожи и изделий из кожи (в 1,7 раза), в текстильном производстве (на 14,2 %), в производстве автотранспортных средств (1,4 раза).

Снижение производства по отношению к уровню 2016 года отмечено в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов, где индекс промышленного производства составил 85,3 процента, в химическом производстве (91,8 процента), в производстве электронных изделий (68,3%), в производстве транспортных средств (90,2%), прочих производствах (77,7 %).

Численность населения области на 1 января 2017 года составила 1215,8 тыс. человек и сократилась за 2016 год на 7,3 тыс. человек.

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за истекший период 2018 года составила 33363 рубля, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 4,8%, в том числе по отраслям: в машиностроении – 35646 рублей (рост – 6,7%); на предприятиях оборонно-промышленного комплекса – 36060 рублей (на уровне прошлого года).

Средняя заработная плата в Брянской области постоянно растет, причем наиболее высокие значения данного показателя за ряд лет отмечены в отрасли "Машиностроение", "Деревообрабатывающий комплекс", "ОПК" и "Строительная промышленность". Наименьшие значения наблюдаются в отраслях "Легкая и текстильная промышленность" и "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Среднесписочная численность персонала" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Структура среднесписочной численности по отраслям промышленности, чел." лидирующее значение имеет машиностроение и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Деревообрабатывающий комплекс".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем бюджетных платежей" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Легкая и текстильная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем внебюджетных платежей" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Относительные доли объема недоимок по налоговым платежам" и показателю "Относительные доли объема задолженности по НДС/Л, тыс. руб." лидирующее значение по относительной доле имеет оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Легкая и текстильная промышленность".

Одной из серьезных проблем в Брянской области остается значительный дисбаланс в развитии территорий. Производство в основном концентрируется в больших городах (Брянск, Клинцы, Карачев, Новозыбков, Дятьково, Трубчевск), которые рассматриваются как опорные точки осуществления инновационной политики, развития деловой инфраструктуры, подготовки кадров, создания базовых центров внедрения научных достижений в производство.

Учитывая, что для муниципальных районов характерен свойственный только им уровень экономического, социального, природно-экологического, инфраструктурного развития, целесообразно выделение в составе региона зон инновационного потенциала по уровню развития. В основу ранжирования положен анализ инновационного потенциала территорий исходя из динамики показателей, характеризующих организационно-техническую, кадровую, научную, маркетинговую, финансовую компоненты. Были выделены три зоны в составе Брянской области по уровню развития инновационного потенциала (рис. 1 - не приводится).

Анализ существующей ситуации позволяет сделать вывод о том, что лидерами области по уровню инновационного потенциала являются районы, выделенные в первую зону (городской округ "город Брянск", Карачевский, Дятьковский, Трубчевский районы, городской округ "город Клинцы", городской округ "город Новозыбков"). Они характеризуются высокими показателями развития уровня инновационного потенциала, от которых напрямую зависит создание благоприятного инновационно-инвестиционного климата в регионе. Муниципальные районы первой группы создают условия для обеспечения устойчивого уровня инновационного развития. В данной зоне функционируют такие лидеры промышленности Брянской области, как: АО "УК "БМЗ", АО "ПО "Бежицкая сталь", ЗАО "СП "Брянсксельмаш", ЗАО "Брянский арсенал", ОАО "Брянский арсенал", ЗАО "Группа Кремний Эл", АО "Карачевский завод "Электродеталь", ООО "Дятьковский хрустальный завод плюс", АО "МЕТАКЛЭЙ", АО "Монолит", АО "Новозыбковский машиностроительный завод", АО "Клинцовский автокрановый завод", ОАО "Клинцовский завод поршневых колец", ООО "Брянский камвольный комбинат", ОАО "Силуэт", АО "Мальцовский портландцемент", ООО "Астера".

Муниципальные районы, входящие в состав второй зоны, имеют резервы быстрого наращивания конкурентных преимуществ для ведения активной инновационной деятельности, однако существует ряд проблем, требующих скорейшего решения. В данной зоне функционируют такие предприятия, как

ОАО "Навлинский автоагрегатный завод", ПАО "Навлинский завод "Промсвязь", АО "Пролетарий", ООО "Унечский завод тугоплавких металлов", ООО "Жуковский веломотозавод".

К третьей зоне отнесены муниципальные районы, состояние инновационного потенциала которых не способствует развитию инновационной деятельности, что в первую очередь требует скорейших мер по повышению инновационно-инвестиционной привлекательности района. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО "Экстра-шов", АО "Пластик", ПАО "Стрела", ЗАО "Дубровская швейная фабрика".

Целесообразно из всей совокупности зон развития производственно-инновационного потенциала на мезоуровне выделять перспективные с позиции активизации инновационных процессов и повышения эффективности инвестиционной деятельности.

Уровень машиностроения и промышленности в целом - индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области выпускают более 60% российских автогрейдеров, 80% тепловозов, 35% кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями Брянска и области являются:

АО УК "Брянский машиностроительный завод" производит маневровые и магистральные тепловозы;

ЗАО "Группа Кремний Эл" в последние годы прочно занимает второе место в России по выпуску изделий микроэлектроники для Минобороны РФ;

АО "Карачевский завод "Электродеталь" - лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей;

АО "Брянский автомобильный завод" - производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России;

ООО "Жуковский веломотозавод" - производитель квадроциклов, снегоходов, мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов;

АО ПО "Бежицкая сталь" - производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта. Завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.;

ЗАО "Брянский Арсенал" - производитель автогрейдеров, асфальтоукладчиков;

АО "Новозыбковский машиностроительный завод" - производитель грузовых вагонов, электротермического и электросварочного оборудования;

АО "Клинцовский автокрановый завод" - крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют:

промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-

технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия;

учебные заведения (вузы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой;

отраслевые институты;

малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере;

научные общественные организации.

В 2014 году в реестр субъектов инновационной деятельности Брянской области включены 65 организаций. Удельный вес инновационно активных организаций в регионе составляет 8,9% по данным на конец 2013 года. Из числа предприятий, имеющих завершённые инновации, большую часть (78%) составляют коммерческие организации.

К крупнейшим инновационно ориентированным предприятиям области, имеющим программы, нацеленные на модернизацию и реконструкцию производства и выпуск конкурентоспособной продукции, можно отнести АО УК "Брянский машиностроительный завод", АО ПО "Бежицкая сталь", ЗАО "Группа Кремний Эл", АО "Карачевский завод "Электродеталь", АО "Новозыбковский машиностроительный завод", АО "Метаклэй", ООО "Жуковский веломотозавод", АО «Пролетарий».

В соответствии с Законом Брянской области "Об инвестиционной деятельности в Брянской области" от 9 июня 2015 года № 41-З предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности:

а) налоговые льготы;

б) субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области;

в) залоговые обеспечения исполнения обязательств инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов;

г) бюджетные инвестиции;

д) инвестиционные налоговые кредиты;

е) организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

В 2017 году субъектам промышленной деятельности была предоставлена государственная поддержка в виде льгот по налогу на имущество и прибыль организаций в объеме 835,3 млн. рублей. Предоставление государственной поддержки Правительством Брянской области за 2018 год оценивается на сумму 1750,16 млн. рублей, из них 1512,35 млн. рублей составит льгота по налогу на имущество организаций, 237,81 млн. рублей - льгота по налогу на прибыль организаций.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и ГК "Ростехнологии" (ГК "Ростех"), согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций были освобождены 18 организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 22,9 млн. рублей, в 2015 году - 24 предприятия на сумму 22,7 млн. рублей. Предоставлены льготы по налогу на имущество организаций в 2016 году - 26,0 млн. рублей, в 2017 году – 27,5 млн. рублей, планируется в 2018-46,5 млн.рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволят обеспечить рост объемов товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

## 2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации подпрограммы, перечень целей и задач подпрограммы

Настоящая подпрограмма учитывает основные положения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Задача – проведение современной промышленной политики, направленной на развитие кооперационных связей между предприятиями, активизацию научно-технической деятельности, модернизацию основных фондов.

В рамках реализации приоритетного проекта в рамках национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» департаментом будет разработана региональная программа «Повышение производительности труда».

Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" определяет в качестве основной цели создание в Российской Федерации конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету

программы), способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду, разработки и применения передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование и освоение новых рынков инновационной продукции, эффективно решающей задачи обеспечения экономического развития и обороноспособности страны.

Целью данной подпрограммы является обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачей подпрограммы является создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Основными направлениями промышленной политики в Брянской области в соответствии с Законом "О промышленной политике в Брянской области" от 10.08.2015 № 66-З, разработанным на основе Федерального закона "О промышленной политике в Российской Федерации" от 31.12.2014 № 488-ФЗ, являются:

- 1) техническое перевооружение и модернизация производства в отраслях промышленности в Брянской области;
- 2) привлечение инвестиций в промышленность Брянской области;
- 3) реструктуризация промышленности в Брянской области с учетом необходимости формирования и развития индустриальных (промышленных) парков;
- 4) развитие инженерного, энергетического и транспортного обеспечения промышленности в Брянской области;
- 5) кадровое обеспечение промышленности в Брянской области;
- 6) повышение производительности труда в отраслях промышленности и создание высокопроизводительных рабочих мест;
- 7) внедрение субъектами деятельности в сфере промышленности эффективных систем и методов корпоративного управления, в том числе систем менеджмента качества;
- 8) продвижение товаров (работ, услуг), производимых (выполняемых, оказываемых) субъектами деятельности в сфере промышленности, в том числе посредством осуществления их закупок для обеспечения государственных нужд Брянской области;
- 9) развитие внутрирегиональной кооперации, внешнеэкономических связей с другими субъектами Российской Федерации, субъектами

иностранных федеративных государств и административно-территориальными образованиями иностранных государств;

10) развитие выставочно-ярмарочной деятельности для субъектов деятельности в сфере промышленности;

11) поддержка инициатив по созданию и развитию региональных и межрегиональных промышленных кластеров.

Стратегия социально-экономического развития Брянской области до 2030 года выделяет в качестве стратегической цели - создание современных высокотехнологичных производств путем проведения сбалансированной промышленной политики, в том числе в области промышленной кооперации, обеспечение развития традиционных отраслей промышленности и услуг, развитие предпринимательства, внедрение новейших технологий, обеспечение потребностей рынка труда.

В рамках Стратегии предполагается решение следующих задач:

1. Развитие отрасли машиностроения, усиление промышленной кооперации, выполнение государственного оборонного заказа, диверсификация производств;

2. Развитие сектора радио- и микроэлектроники, поддержка процессов импортозамещения, развитие реверсивного инжиниринга;

3. Развитие производств глубокой переработки в области промышленности строительных материалов;

4. Развитие деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, развитие производства экологически чистой бумажной упаковки;

5. Развитие новых фармацевтических производств в Брянской области, в перспективе - создание промышленного фармацевтического кластера;

6. Проведение современной промышленной политики, направленной на развитие кооперационных связей между предприятиями, активизацию научно-технической деятельности, модернизацию основных фондов.

Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г. № 194 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий, в которых указаны ряд направлений финансирования, востребованных субъектами промышленной деятельности, расположенными в Брянской области:

а) внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

б) разработка и реализация программ повышения производительности труда на промышленных предприятиях;

в) модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной

продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения;

г) разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

Региональные программы отбираются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при соблюдении ряда условий.

Таким образом, целью подпрограммы является обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачами подпрограммы являются:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы.

### 3. Срок реализации подпрограммы

Подпрограмма развития промышленности Брянской области рассчитана на среднесрочную перспективу в период 2019-2024 годы.

### 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование программы осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 8 510 818 000,00 рубля, в том числе:

2019 год - 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год - 2 581 705 000,00 рубля;

2021 год - 2 879 595 000,00 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 510 818 000,00 рубля,

в том числе:

2019 год - 3 049 518 000,00 рубля;

2020 год - 2 581 705 000,00 рубля;

2021 год - 2 879 595 000,00 рубля.

Планируется участие подпрограммы "Развитие промышленности Брянской области" в конкурсе, проводимом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, с целью привлечения финансовых средств из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 № 194.

Средства внебюджетных источников подлежат корректировке по мере реализации субъектами промышленной деятельности инвестиционных проектов.

#### 5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

В целях взаимодействия в сфере промышленной политики и политики в области торговой деятельности заключено соглашение между Правительством Брянской области и Министерством промышленности и торговли РФ от 22 октября 2014 года.

Кроме того, целый ряд субъектов промышленной деятельности Брянской области включен в приказ Минпромторга России от 13.04.2015 № 798 "Об утверждении перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли":

1. АО "Дятьково-ДОЗ".
2. ООО "МК "Катюша".
3. ООО "Брянский камвольный комбинат".
4. АО "ПО "Бежицкая сталь".
5. АО "УК "Брянский машиностроительный завод".
6. ООО "Дятьковский хрустальный завод плюс".
7. АО "Брянский химический завод им. 50-летия СССР".
8. АО "Брянский автомобильный завод".
9. ЗАО "Брянский арсенал".
10. АО "Новозыбковский машиностроительный завод".

В целях реализации экономического потенциала региона и содействия государственной программе "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" заключено соглашение между Правительством Брянской области и ФГАУ "Российский Фонд технологического развития" от 2 октября 2015 года.

Постановлением Правительства Брянской области от 27 июня 2016 года № 336-п "Об утверждении плана по импортозамещению Брянской области" утвержден региональный план по импортозамещению.

В целях реализации Закона "О промышленной политике в Брянской области" от 10.08.2015 № 66-З и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 № 194 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий" помимо рассмотренных выше мер правового регулирования необходимо принятие дополнительных нормативно-правовых актов.

Сведения об основных планируемых мерах  
правового регулирования в сфере  
реализации подпрограммы

№ пп	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия (год)
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок, регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года N 488-ФЗ "О промышленной политике Российской Федерации"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	По мере необходимости

6. Состав подпрограммы "Развитие промышленности  
Брянской области"

В состав подпрограммы включены следующие мероприятия:

1. Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или)

развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения.

2. Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов.

3. Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

#### 7. Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

#### ПАСПОРТ подпрограммы "Развитие международного аэропорта "Брянск"

Наименование подпрограммы	«Развитие международного аэропорта «Брянск»
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	отсутствуют
Цели подпрограммы	Обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса
Задачи подпрограммы	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019-2024
Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 471 227 610,00 рублей, в том числе: 2019 год – 259 649 870,00 рубля; 2020 год – 105 788 870,00 рублей. 2021 год- 105 788 870,00 рублей.

	из них: средства областного бюджета - 471 227 610,00 рублей, в том числе: 2019 год – 259 649 870,00 рубля; 2020 год – 105 788 870,00 рублей. 2021 год- 105 788 870,00 рублей.
Объем бюджетных ассигнований на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	Отсутствуют
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы приведены в приложении 1 к государственной программе.

**1. Характеристика состояния аэропортового комплекса "Брянск" и структуры авиаперевозок.  
Существующие проблемы ОАО "Международный аэропорт "Брянск"**

Аэропорт "Брянск" – международный аэропортовый комплекс, расположенный на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву со странами Европы, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Расположен в 14 км к западу от областного центра (в Брянском районе Брянской области).

Международный аэропорт федерального значения «Брянск», обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего и дальнего зарубежья, а также стать крупным "хабом" (узлом) по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Аэропорт "Брянск" имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок воздушными судами типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Боинг-737 и классом ниже. Длина взлетно-посадочной полосы - 2400 м. Все службы авиапредприятия, включая пограничный, таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, имеют возможность работы в круглосуточном режиме.

При условии привлечения перевозчиков, наличии устойчивого спроса на грузовые перевозки и включение в деятельность имеющихся складских комплексов, расположенных около аэропортового комплекса "Брянск" и находящихся в частной собственности, объем грузовых перевозок (как международных, так и внутренних) можно значительно увеличить.

Недостаточная прочность существующей взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), изношенность, отсутствие необходимого оборудования аэропорта и недостаточное количество производственных площадей для обслуживания пассажиров и воздушных судов сдерживают сегодня развитие аэропортового комплекса "Брянск" и воздушного сообщения в Брянской области в целом.

В 2017-2018 годах проведено комплексное обследование аэропорта аэропроектной организацией с целью подготовки технического задания на разработку проектно-сметной документации по реконструкции аэропорта Брянск. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, светосигнального оборудования позволит снять ограничения по приему современных воздушных судов и тем самым значительно расширить географию авиационных перевозок.

В соответствии с условиями государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» выделение средств из федерального бюджета на объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)" возможно только при наличии проектно-сметной документации, разработанной за счет средств бюджета субъекта. В 2018 году средства областного бюджета выделены на разработку проектно-сметной документации.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современной, технически оснащенной транспортной инфраструктуры является важным стратегическим показателем региона, а наличие современного воздушного сообщения - одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности Брянской области.

Коэффициент авиационной подвижности, характеризуемый количеством авиаперелетов, совершаемых одним жителем страны в течение года для Брянской области равен около 0,01. Столь низкое значение параметра в первую очередь связано с текущим состоянием объектов наземной инфраструктуры, неразвитой, по сравнению с другими федеральными аэропортами, маршрутной сетью и отсутствием постоянных международных перевозок.

Предполагается, что проведение комплекса мероприятий по реконструкции аэропорта «Брянск» позволит увеличить авиаподвижность населения области к 2035 году примерно в 10 раз с достижением объема перевозок на уровне 200 тыс. чел. При этом максимальная суточная интенсивность движения воздушных судов достигнет к 2035г. – 22 вылетов, а часовая – 2 вылета. При этом основной объем отправок пассажиров будет осуществляться на тяжелых региональных самолетах типа Е-170, Ан-24 – около 60%, среднемагистральных самолетах типа А-320, В-737 – около 30%, и около 10% перевозок на ближнемагистральных ВС типа Суперджет-100.

Правительство Брянской области, понимая стратегическое значение авиапредприятия для развития транспортной инфраструктуры и в целях

повышения инвестиционной привлекательности региона, оказывает ему финансовую поддержку.

В 2017 – 2018 годах выделены средства областного бюджета на финансовую поддержку ОАО «Международный аэропорт «Брянск» в сумме 497 млн. рублей на техническое переоснащение аэропорта, операционную деятельность и прочие мероприятия, касающиеся развития авиапредприятия.

Кроме того, в 2018 году выполнены предпроектные работы по реконструкции аэропортового комплекса «Брянск». Реконструкция аэропортового комплекса «Брянск» позволит обеспечить потребности авиаперевозчиков в качественном обслуживании и пропускной способности аэропорта.

Кроме того, в 2018 году Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект» выполнены предпроектные работы по реконструкции аэропортового комплекса «Брянск», согласно которым разработаны генеральный план реконструкции, архитектурные концепции аэровокзала и зданий служб аэропорта, а также техническое задание для разработки проектно-сметной документации.

Реконструкция аэропортового комплекса «Брянск» планируется к выполнению в два этапа, в том числе:

I этап – реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона, светосигнального оборудования и объектов РТОП;

II этап – строительство аэровокзала и зданий служб аэропорта.

В октябре 2018 года за счет средств бюджета Брянской области заказана проектно-сметная документация I этапа объекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Брянск» стоимостью 25,7 млн. рублей. Предварительный расчет финансовых затрат на строительные-монтажные работы составляет около 1 млрд. рублей.

Кроме того, к 2022 году за счет привлеченных инвестиций планируется осуществление II этапа реконструкции, в том числе строительство аэровокзала и зданий служб аэропорта.

После проведения работ по реконструкции аэродрома появится возможность принимать воздушные суда всех типов без ограничений.

Учитывая огромную значимость для социально - экономического развития региона, а также создания условий по расширению географии полетов и совершенствование качества авиасообщения между субъектами Российской Федерации, предлагаем поддержать внесение в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры реконструкции международного аэропорта федерального значения «Брянск».

В рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в Брянской области осуществляются региональные воздушные перевозки пассажиров.

В период срока действия государственной программы планируется развитие маршрутной сети по направлениям Брянск – Минеральные Воды – Брянск, Брянск – Краснодар – Брянск, Брянск – Сочи – Брянск, С.Петербург-Брянск - С.Петербург.

Показателем эффективности предоставления субсидий является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов. Планируется рост пассажиропотока Брянского международного аэропорта к 2030 году до 100 тыс. чел.

## 2. Основные цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса.

Основной задачей является создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту.

## 3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета при наличии финансирования на соответствующий год.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы составляет 471 227 610 рубля, в том числе:

2019 год – 259 649 870 рубля;

2020 год – 105 788 870 рубля;

2021 год- 105 788 870 рубля.

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного бюджета.

## 4. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) подпрограммы

В период реализации государственной программы планируется реализация мер правового регулирования в соответствии с требованиями действующего законодательства, перечень которых может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

## 5. Перечень программных мероприятий. Целесообразность и финансово-экономическое обоснование мероприятий подпрограммы

Подпрограмма предусматривает выполнение мероприятий, направленных на обеспечение эффективного функционирования аэропортового комплекса и поддержание его на уровне сертификационных требований в 2019 – 2024 годах.

## 6. Состав подпрограммы

В состав подпрограммы включены мероприятия, отраженные в приложении 2 к государственной программе.

Государственным заказчиком подпрограммы является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

С учетом выделяемых средств государственный заказчик может уточнять целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм и сроки реализации, состав исполнителей, а также вносит в Правительство Брянской области предложения по корректировке, продлению срока реализации подпрограммы либо прекращению ее выполнения.

## 7. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.



Приложение 1  
к государственной программе "Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области"

Ожидаемые результаты реализации  
государственной программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)								
			2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Цель государственной программы: обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения</b>											
<b>Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона</b>											
1.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	единиц	5	7	10	5	10	10	10	10	10
2.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому	единиц	7	3	5	3	11	11	11	11	11

	первооружению производства										
3.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	110,0	109,5	107,7	109,9	110,4	111,1	111,2	111,2	111,3
4.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	17 451 0 000 000	191018900 000	205713000 000	225990800 000	249432700 000	27701770 0000	30812290 0000	34262310 0000	38138160 0000
5.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыдущему периоду	105,4	106,8	104,3	104,0	104,3	104,5	104,4	104,2	104,2

Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой

Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и

производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой											
6.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	единиц	521	610	600	600	600	600	600	600	600
7.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	283938590 0	199002987 0	223735300 0	304951800 0	258170500 0	28795950 00	28000000 00	28000000 00	28000000 00
8.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	единиц	5	5	4	5	5	5	5	5	5
9.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	4	3	3	3	3	3	3	3
Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса											
Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий											
10.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	0	7	5	0	0	0	7	5	0

<b>Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту</b>											
11.	<b>Количество выполненных авиарейсов</b>	единиц	644	1066	850	1100	1100	1100	1100	1100	1100
12.	<b>Пассажиропоток</b>	чел.	21419	18388	31500	40 000	40000	40000	40000	40000	40000
13.	<b>Ввод в эксплуатацию автостоянки</b>	%	-	-	30	-	-				
<b>Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками</b>											
14.	<b>Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных</b>	%	22,0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
15.	<b>Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом</b>	вагоно-км	8565542	8667046	8667046	8667046	8667046	8667046	8667046	8667046	8667046
16.	<b>Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой</b>	единиц	1852	100	100	100	100	100	0	0	0

	навигационной системой ГЛОНАСС										
17.	Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18.	Количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию)	ед.	-	-	2	-	-	-	-	-	-

**Цель государственной программы: обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним**

**Задача государственной программы: осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе**



## МЕТОДИКА расчета значений индикаторов

Значения индикаторов № 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного Постановлением Правительства Брянской области от 1 августа 2016 года № 413-п.

Значения индикаторов № 3, 4 определяются на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II "Производство товаров и услуг" доклада "Социально-экономическое положение Брянской области") территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 10 "Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области" определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{\text{поступ}}}{КТ_{\text{к}}} \times 100\% , \text{ где:}$$

ОП – обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

КТ<sub>поступ</sub> – количество автобусов и троллейбусов, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТ<sub>к</sub> – количество автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.

Значения индикаторов № 11, 12 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 13 "Ввод в эксплуатацию автостоянки" определяется исходя из 100-процентной строительной готовности автостоянки.

Значение индикатора № 14 "Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных" определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{\text{отм}}}{R_{\text{пл}}} \times 100\% , \text{ где:}$$

$K_R$  – доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{\text{отм}}$  – количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{\text{пл}}$  – общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора № 15 "Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом" определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 16 "Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой ГЛОНАСС" определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора № 17 "Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)" определяется по формуле:

$$Дк = \frac{Кисп}{К} \times 100\%, \text{ где:}$$

Дк - доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

Кисп - количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

К - общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области ([dpts.bryanskprom.ru](http://dpts.bryanskprom.ru)).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора № 18 определяется как количество автотранспортных предприятий со 100-процентным участием Брянской области в уставном капитале, получающих финансовую поддержку в виде субсидий на восстановление платежеспособности (санацию) в отчетном году. Источником информации для определения значения индикатора являются данные мониторинга департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Значение индикатора № 19 "Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете" определяется следующим образом:

$$R_{\text{то}} = \frac{Q_{\text{то}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{то}}$  - доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{\text{рег}}$  - количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц;

$Q_{\text{то}}$  - количество техники, представленной на технический осмотр, единиц.

Значение индикатора № 20 "Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации" определяется следующим образом:

$$R_{\text{пэ}} = \frac{Q_{\text{провер}}}{Q_{\text{рег}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пэ}}$  - доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{\text{провер}}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц;

$Q_{\text{рег}}$  - количество машин, состоящих на регистрационном учете, единиц.

Значение индикатора № 21 "Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды" определяется следующим образом:

$$R_{\text{нар}} = \frac{Q_{\text{нар}}}{Q_{\text{провер}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{нар}}$  - доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{\text{нар}}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, единиц;

$Q_{\text{провер}}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, единиц.

Значение индикатора № 22 "Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде" определяется следующим образом:

$$R_{\text{пред}} = \frac{Q_{\text{испл}}}{Q_{\text{об}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{\text{пред}}$  - доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{\text{испл}}$  - количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, штук;

$Q_{\text{об}}$  - общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, штук.

Источником информации о значениях индикаторов 19 по 22 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области ([igtn.debryansk.ru/itogi.html](http://igtn.debryansk.ru/itogi.html)).



Приложение 2  
к государственной программе «Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области»

План реализации государственной программы

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП П	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	25 755 409,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
				837	37	0	11	10100	15 665 303,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
				837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
				837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
				837	37	0	31	18420	72 755 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
				837	37	2	32	11260	98 000 000,00	0,00	0,00	
				837	37	2	32	18430	55 788 870,00	55 788 870,00	55 788 870,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				837	37	2	32	18480	105 861 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			<b>итого</b>						<b>3 555 690 783,00</b>	<b>2 901 875 410,00</b>	<b>3 199 765 410,00</b>	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	15 665 303,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
				837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>18 528 235,00</b>	<b>18 528 235,00</b>	<b>18 528 235,00</b>	1,2,3,4,5
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	10100	15 665 303,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	области		бюджетов									
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			итого						15 665 303,00	15 665 303,00	15 665 303,00	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	11	11350	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			итого						2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	25 755 409,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>25 755 409,00</b>	<b>24 319 409,00</b>	<b>24 319 409,00</b>	<b>19,20,21,22</b>
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	810	37	0	21	10100	25 755 409,00	24 319 409,00	24 319 409,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>25 755 409,00</b>	<b>24 319 409,00</b>	<b>24 319 409,00</b>	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
				837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
				837	37	0	31	18420	72 755 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджетов									
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			итого						202 239 269,00	171 533 896,00	171 533 896,00	14,15,16,17
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18400	115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			итого						115 533 896,00	115 533 896,00	115 533 896,00	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18410	13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			итого						13 950 000,00	6 000 000,00	6 000 000,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении											
3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	0	31	18420	72 755 373,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>72 755 373,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			внебюджетные средства	837	37	1	11	18490	3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00		
			итого						<b>3 049 518 000,00</b>	<b>2 581 705 000,00</b>	<b>2 879 595 000,00</b>		
4.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00		
средства федерального бюджета									0,00	0,00	0,00		
средства местных бюджетов										0,00	0,00	0,00	
внебюджетные средства			837	37	1	11	18490			3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
итого										<b>3 049 518 000,00</b>	<b>2 581 705 000,00</b>	<b>2 879 595 000,00</b>	6,7,8,9
4.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета						0,00	0,00	0,00		
			средства							0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))	
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	развитию промышленных предприятий		федерального бюджета										
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	837	37	1	11	18490		3 049 518 000,00	2 581 705 000,00	2 879 595 000,00	
			<b>итого</b>							<b>3 049 518 000,00</b>	<b>2 581 705 000,00</b>	<b>2 879 595 000,00</b>	
	Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск""	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	98 000 000,00	0,00	0,00		
				837	37	2	32	18430	55 788 870,00	55 788 870,00	55 788 870,00		
				837	37	2	32	18480	105 861 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00		
			средства федерального бюджета							0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов							0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства							0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>							<b>259 649 870,00</b>	<b>105 788 870,00</b>	<b>105 788 870,00</b>	
5.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	98 000 000,00	0,00	0,00		
				837	37	2	32	18430	55 788 870,00	55 788 870,00	55 788 870,00		
				837	37	2	32	18480	105 861 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00		
			средства федерального бюджета							0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП П	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			бюджета									
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>259 649 870,00</b>	<b>105 788 870,00</b>	<b>105 788 870,00</b>	<b>11,12</b>
5.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	98 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>98 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
5.1.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	18 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>18 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.1.2.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	11260	80 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>80 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
5.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18430	55 788 870,00	55 788 870,00	55 788 870,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>55 788 870,00</b>	<b>55 788 870,00</b>	<b>55 788 870,00</b>	
5.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	837	37	2	32	18480	105 861 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объём средств на реализацию, рублей			Связь основного мероприятия, проекта (программы) с целевыми показателями (индикаторами) (порядковые номера показателей (индикаторов))
				ГРБС	ГП	ПП	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства						0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>						<b>105 861 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	

