

ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2018 г. № 645-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги «Дятьково – Любохна» – Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, содержащий проект межевания территории на реконструкцию автомобильной дороги «Дятьково – Любохна» – Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области.
2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности
Губернатора



А.Г. Резунов

Утвержден
постановлением Правительства
Брянской области
от 17 декабря 2018 г. № 645-п

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
территории, содержащий проект межевания территории по объекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково – Любохна» –
Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе
Брянской области

1.1 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ЦЕЛЬ- обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

-определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

1.1 Основные положения территориального планирования Брянской области

Проект планировки территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» разработан для обеспечения процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Проект планировки территории выполнен на основании результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Проектируемая автомобильная дорога находится на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Начало участка реконструируемого объекта ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец проектируемого участка трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Дятьковский район Брянской области.

Длина проектируемого участка дороги 2842м. Площадь участка реконструкции 68239 м².

Участок реконструкции автодороги запроектирован по существующему направлению автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на территории Дятьковского района Брянской области. Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Реконструируемый участок имеет изношенное асфальтобетонное покрытие шириной 6-7 метров.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

1.3.Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейно-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

го объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;

- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- организация наружное электроосвещение;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб.

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к не категорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

1.4.Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автодороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» находится на территории Большуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности, земли сельскохозяйственного назначения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
			Том 1						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Рассматриваемая территория проектируемого участка реконструкции автодороги расположена в границах кадастровых кварталов: 32:06:0150106, 32:06:0150104, 32:06:0150103.

В границу рассматриваемой территории попадают следующие земельные участки, сведения о которых содержатся в ЕГРН.

№ п/п	Номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Категория земель	Правообладатели земельных участков	Площадь земельного участка (м2)
1	32:06:0100000:9	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Постоянное (бессрочное) пользование	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	191200
2	32:06:0150103:83 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность РФ, аренда	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания»	4113815
3	32:06:0000000:130	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность РФ, аренда	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания»	21564230
4	32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность РФ, аренда	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания»	5719813
5	32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственного производства	Собственность РФ, аренда	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания»	1094329

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1	Лист

Приложение

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	527812,78	2179328,33
2	527802,49	2179344,35
3	527784,32	2179334,14
4	527791,34	2179323,34
5	527771,69	2179309,21
6	527754,51	2179295,87
7	527747,07	2179307,25
8	527744,89	2179306,11
9	527735,56	2179297,78
10	527705,61	2179278,63
11	527647,3	2179236,23
12	527622	2179217,49
13	527607,46	2179207,47
14	527572,76	2179183,21
15	527554,83	2179169,63
16	527520,08	2179146,39
17	527494,05	2179127,24
18	527440,84	2179088,88
19	527401,11	2179062,45
20	527373,64	2179045,49
21	527351,08	2179028,61
22	527327,68	2179011,22
23	527274,72	2178973,95
24	527210,71	2178929,3
25	527182	2178909,2
26	527131,24	2178872,18
27	527090,21	2178844,57
28	526998,25	2178778,95
29	526959,3	2178753,01
30	526895,65	2178707,06
31	526869,92	2178687,99
32	526842,7	2178669,28
33	526781,25	2178627,7
34	526749,75	2178606,44
35	526689,2	2178566,59
36	526641,3	2178532,26
37	526616,83	2178512,09
38	526595,34	2178499
39	526576,48	2178627,7

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 1	Лист

40	526534,25	2178606,44
41	526464,28	2178435,64
42	526428,95	2178421,65
43	526396,27	2178406,56
44	526363,77	2178391,04
45	526332,26	2178374,81
46	526276,47	2178350,46
47	526245,24	2178332,68
48	526218,58	2178315,33
49	526191,3	2178303,45
50	526177,99	2178297,67
51	526154,61	2178293,28
52	526130,54	2178285,44
53	526101,75	2178273,54
54	526078,04	2178263,12
55	526045,51	2178250,17
56	526024,2	2178241,65
57	526004,95	2178234,49
58	525993,79	2178224,47
59	525964,69	2178212,66
60	525951,9	2178207,91
61	525903,41	2178186,93
62	525812,82	2178148,33
63	525796,38	2178141,19
64	525784,19	2178136,11
65	525758,29	2178124,84
66	525737,29	2178116,98
67	525700,37	2178101,17
68	525667,84	2178088,57
69	525640,02	2178076,32
70	525603,41	2178060,17
71	525573,63	2178047,84
72	525564,96	2178042,94
73	525551,3	2178035,23
74	526065,35	2178258,07
75	526022,54	2178238,50
76	525999,75	2178229,82
77	525488,76	2177997,58
78	525477,82	2177987,22
79	525471,73	2177977,02
80	525458,19	2177970,39
81	525455,52	2177964,65
82	525445,32	2177941,75
83	525427,76	2177905,14
84	525413,82	2177878,08
85	525405,32	2177859,93
86	525428,59	2177848,92
87	525439,8	2177873,63
88	525451,18	2177896,3
89	525460,58	2177914,37
90	525469,26	2177930,04
91	525479,38	2177945,45

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

92	525490,32	2177958,67
93	525507,44	2177976,72
94	525516,5	2177985,06
95	525530,73	2177996,81
96	525553,12	2178011,88
97	525567,86	2178019,72
98	525584,34	2178027,02
99	525611,12	2178037,83
100	525629,78	2178045,32
101	525685,01	2178071,06
102	525706,95	2178078,43
103	525744,85	2178090,94
104	525816,18	2178125,61
105	525931,11	2178171,6
106	525960,17	2178180,99
107	525983,68	2178197,32
108	525998,28	2178204,32
109	526118,5	2178254,51
110	526195,18	2178287,16
111	526219,91	2178297,2
112	526243,73	2178307,33
113	526286,41	2178323,92
114	526395,02	2178376,17
115	526424,82	2178386,79
116	526479,6	2178416,3
117	526539,88	2178444,17
118	526582,62	2178465,44
119	526619,74	2178488,74
120	526633,77	2178496,12
121	526687,26	2178526,47
122	526705,59	2178540,36
123	526741,71	2178564,16
124	526787,34	2178599,97
125	526811,31	2178615,88
126	526864,58	2178655,08
127	526925,52	2178697,21
128	526980,87	2178738,39
129	527061,63	2178793,76
130	527123,69	2178838,55
131	527162,31	2178865,82
132	527207,04	2178894,45
133	527247,86	2178930,79
134	527278,02	2178952,52
135	527298,36	2178965,96
136	527386,81	2179027,58
137	527407,83	2179042,34
138	527495,53	2179099,94
139	527607,83	2179180,15
140	527693,51	2179238,35
141	527713,32	2179252,64
142	527739,57	2179270,93
143	527764,21	2179287,96

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

144	527775,93	2179292,99
145	527781,77	2179295,98
146	527784,04	2179307,75
1	527812,78	2179328,33

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон

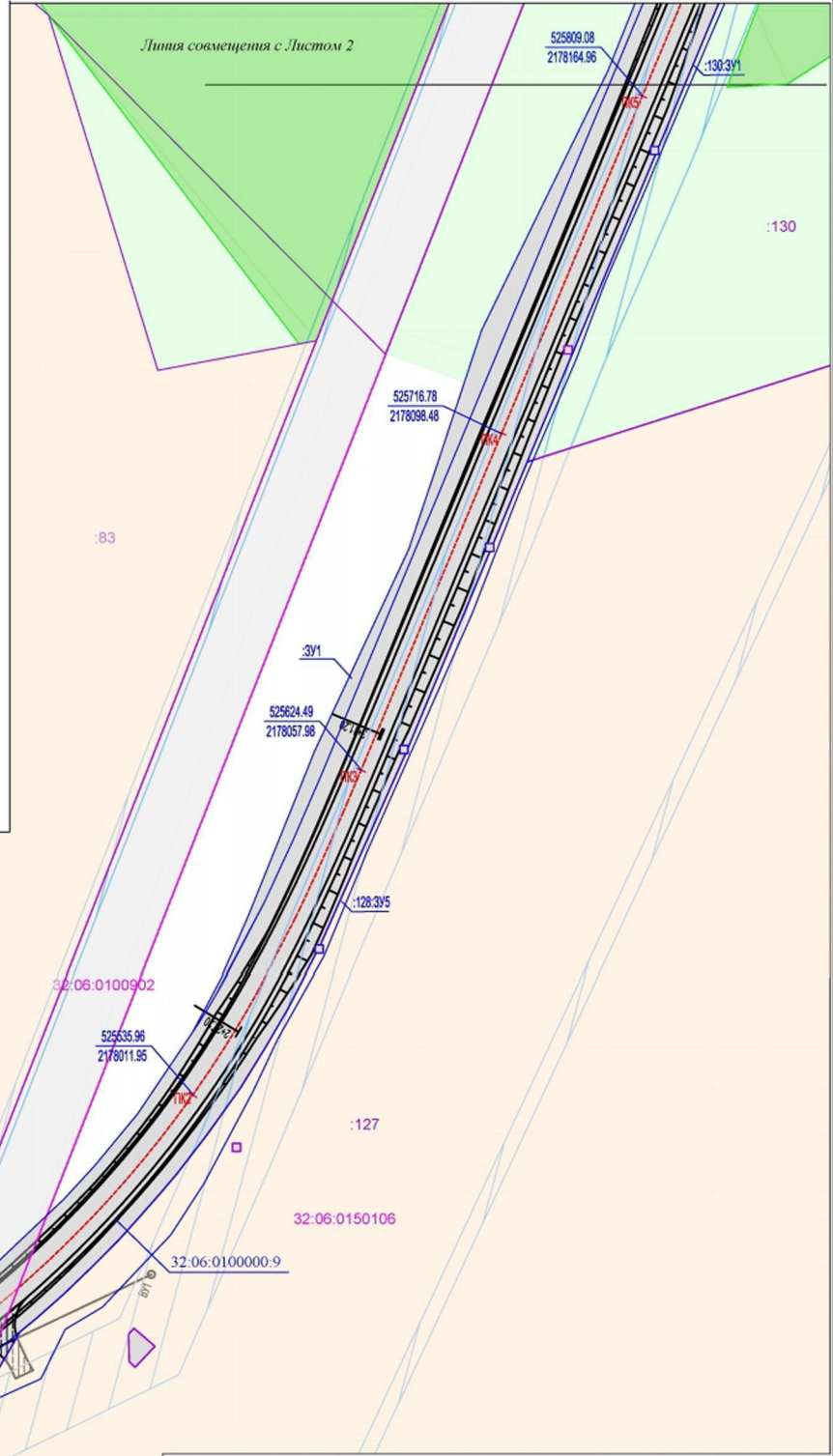
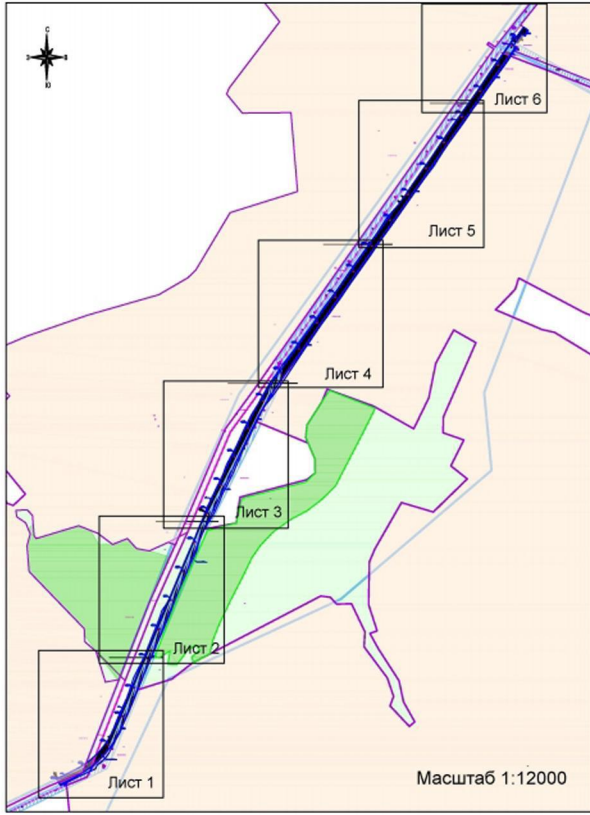
В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

1.2. Графическая часть

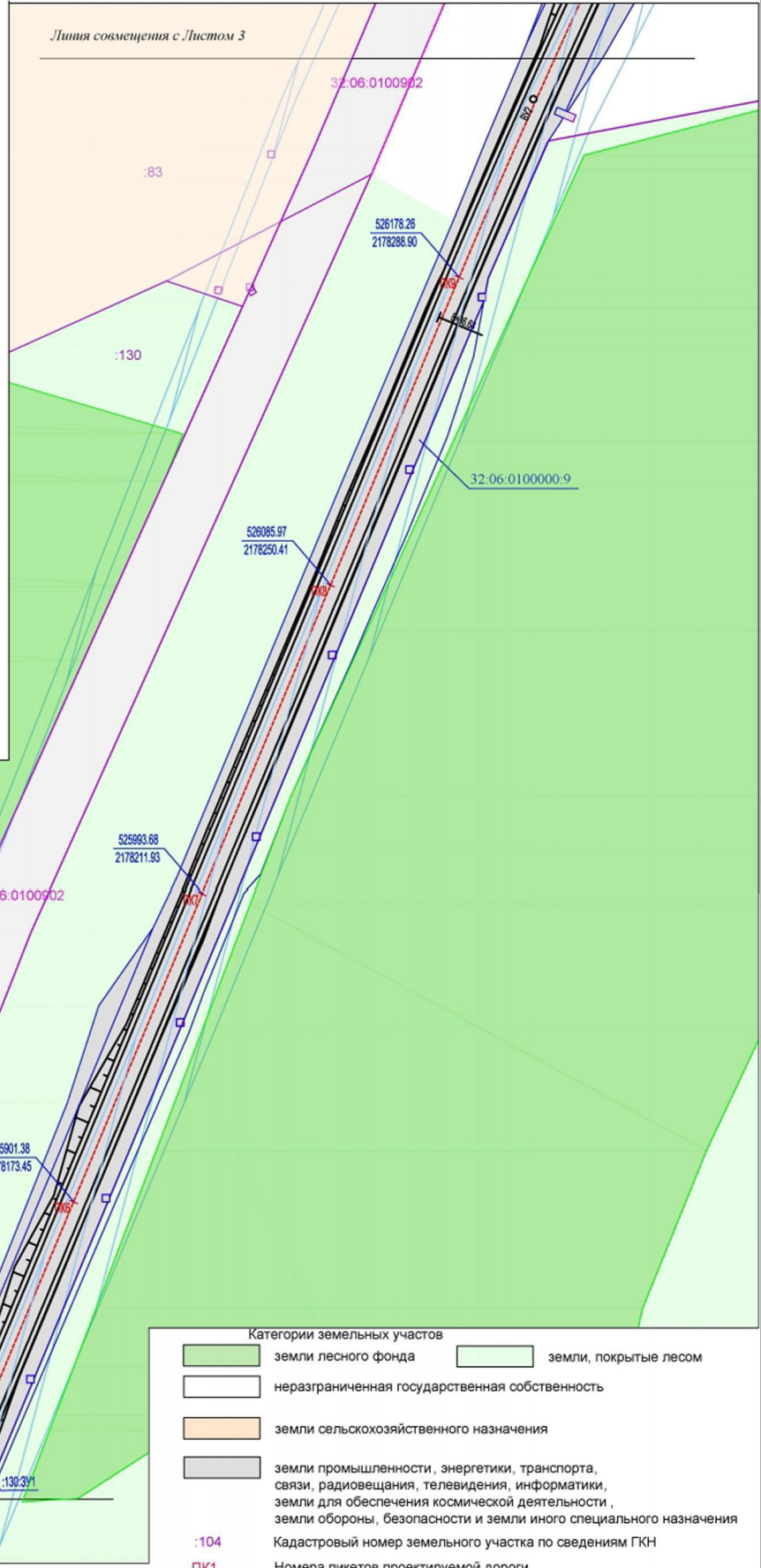
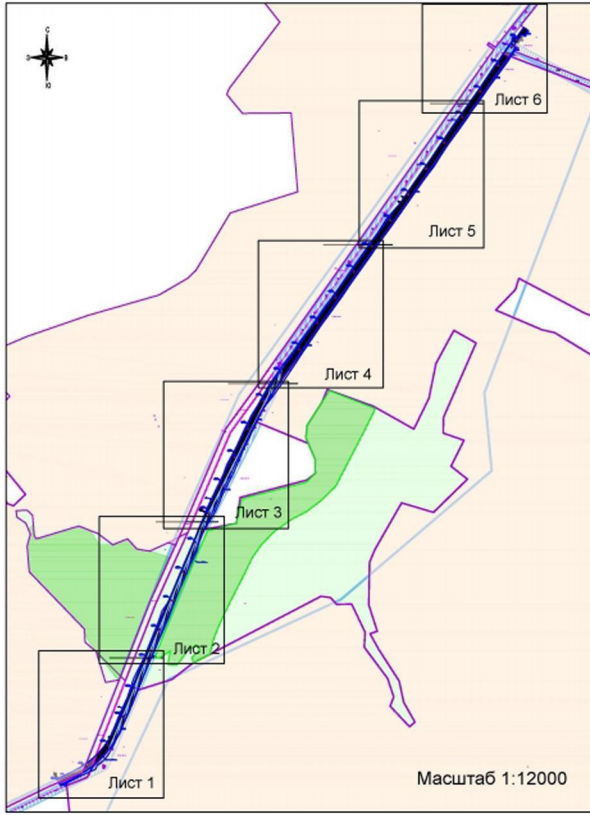
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - неразграниченная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - PK1 Номера пикетов проектируемой дороги

- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

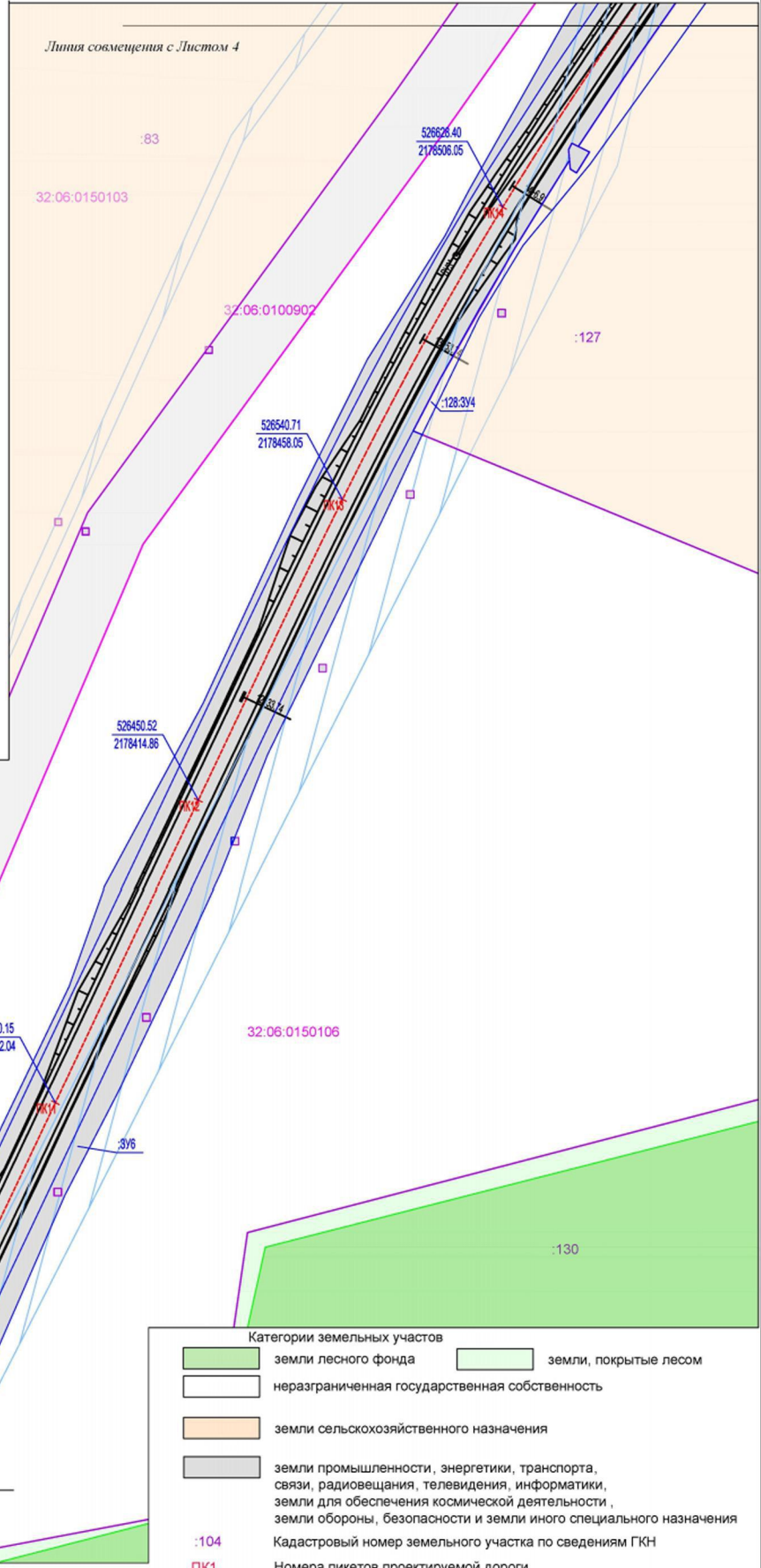
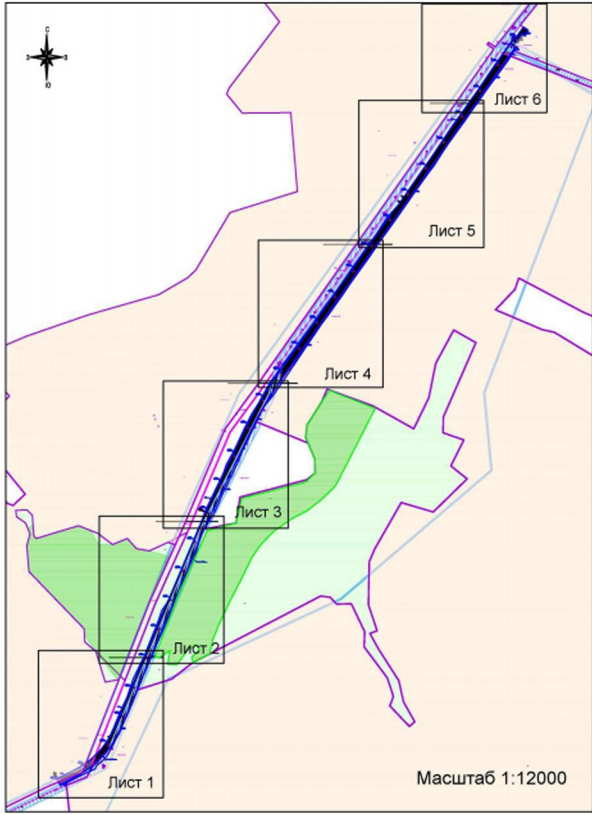
ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дятловско-Любозна"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятловском районе Брянской области"					
Изм.	Кал.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
Чертеж планировки территории.				П	1
Масштаб 1:1000				Листов	6
				ООО "ДОРОЖНИК"	



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - неразграниченная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- PK1 Номера пикетов проектируемой дороги

- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

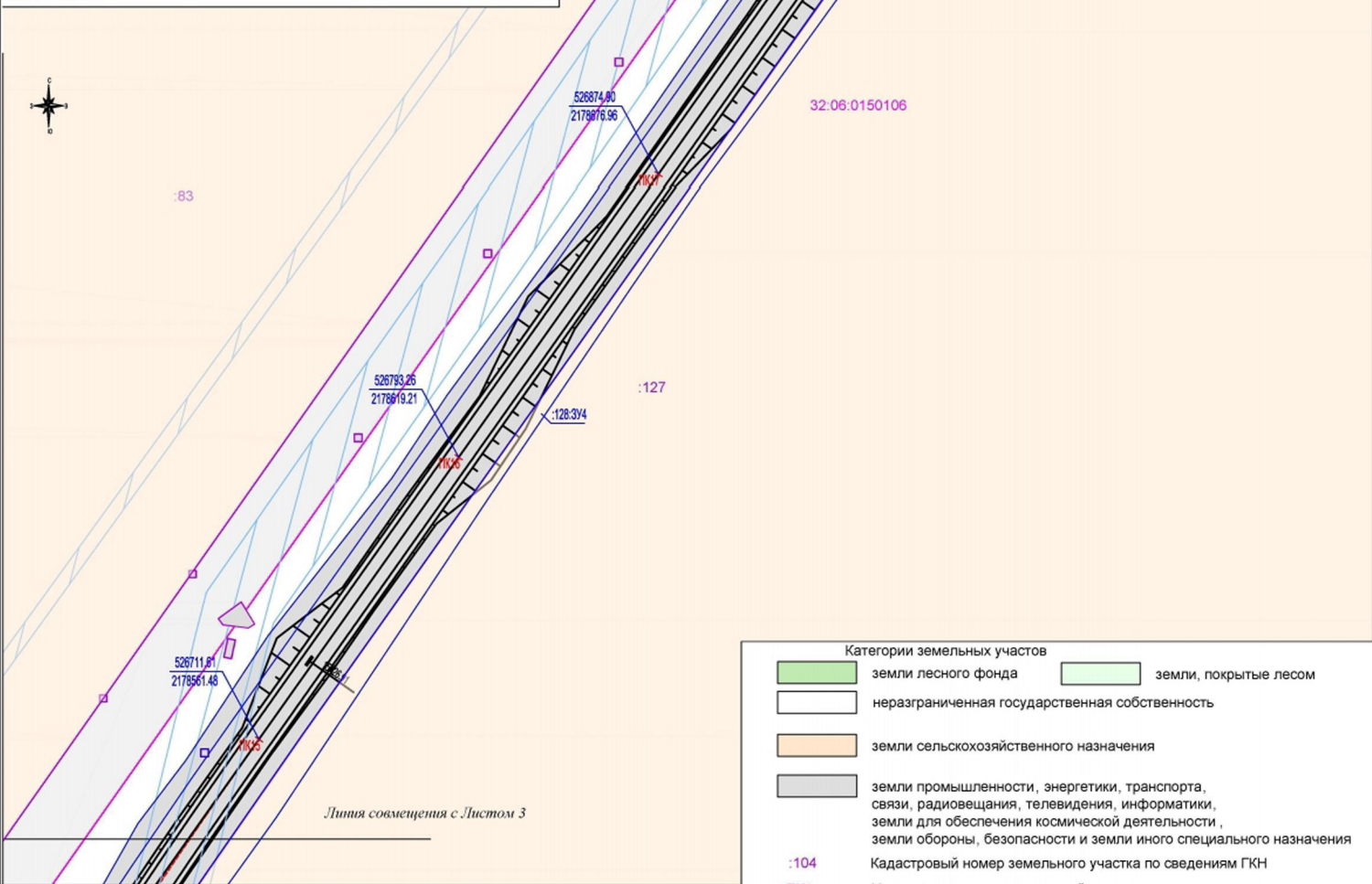
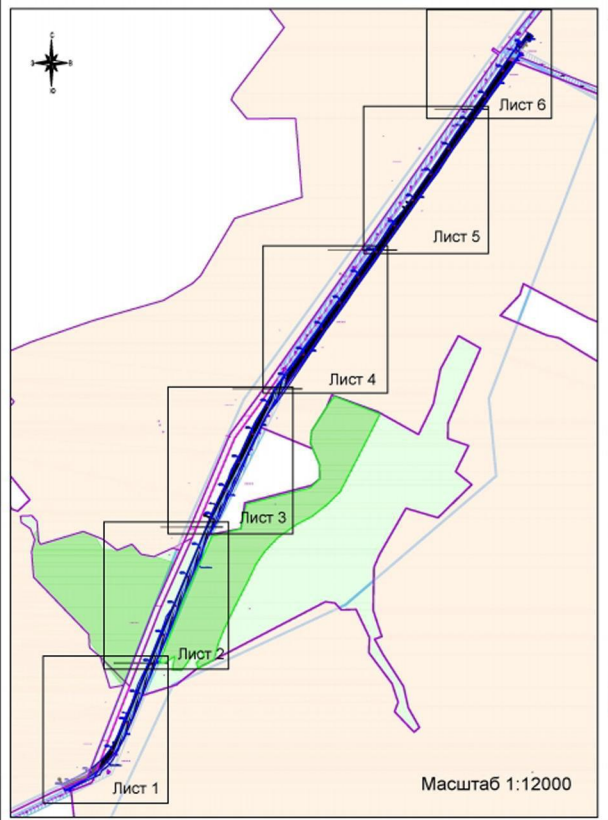
						ПП-1			
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дальково-Любозна"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Кал.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	2	6
Инженер	Емельяненко					Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - незагражденная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- PK1 Номера пикетов проектируемой дороги

- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

					ПП-1			
Изм. Кол.ч. Листы № док. Подпись Дата					Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Детское-Лобанов" Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Детском районе Брянской области			
Директор	Сорокин				Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сорокин					П	3	6
Инженер	Емельяненко				Чертеж планировки территории.			
					Масштаб 1:1000			
					ООО "ДОРОЖНИК"			
Н.Контроль								



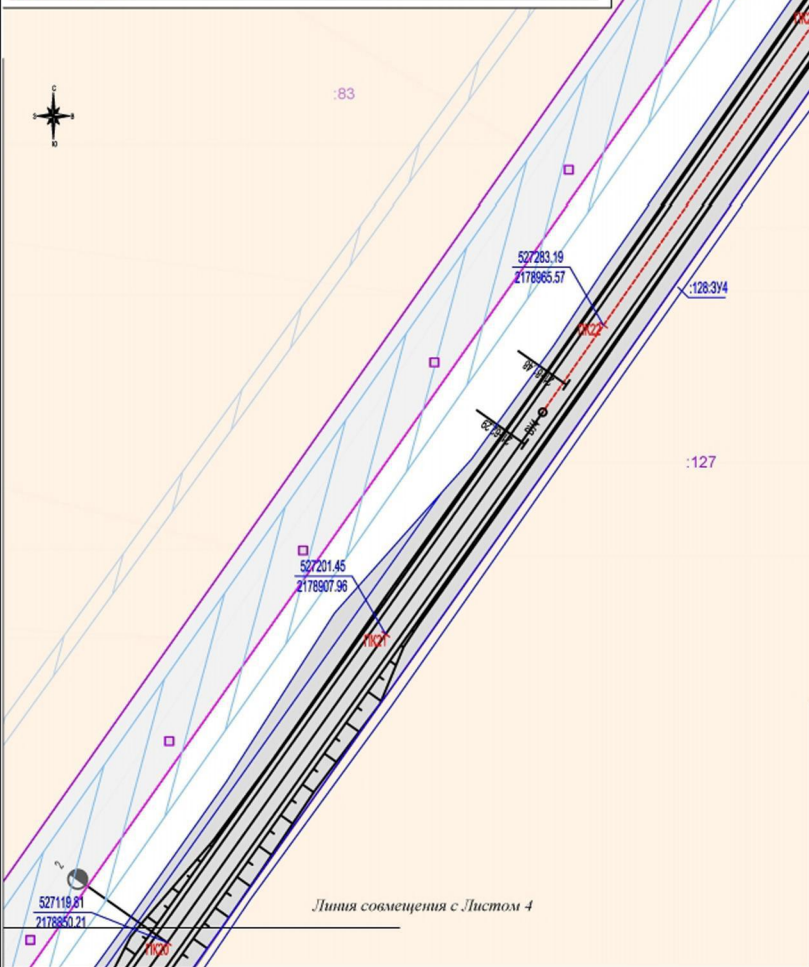
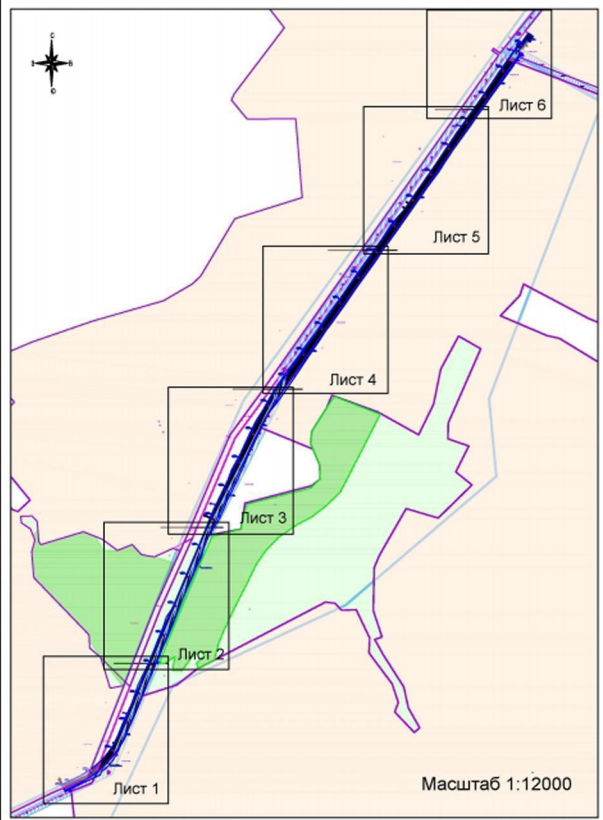
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32.06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - неразграниченная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - PK1 Номера пикетов проектируемой дороги

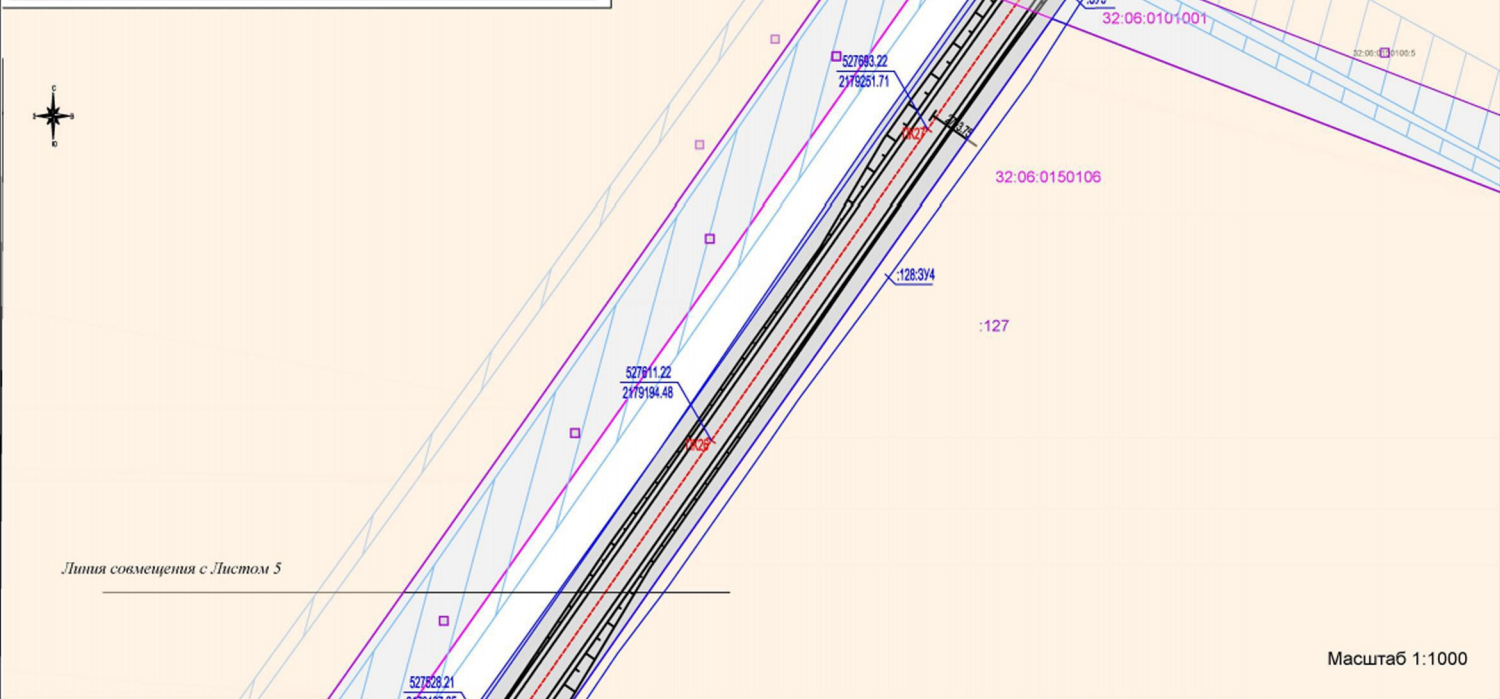
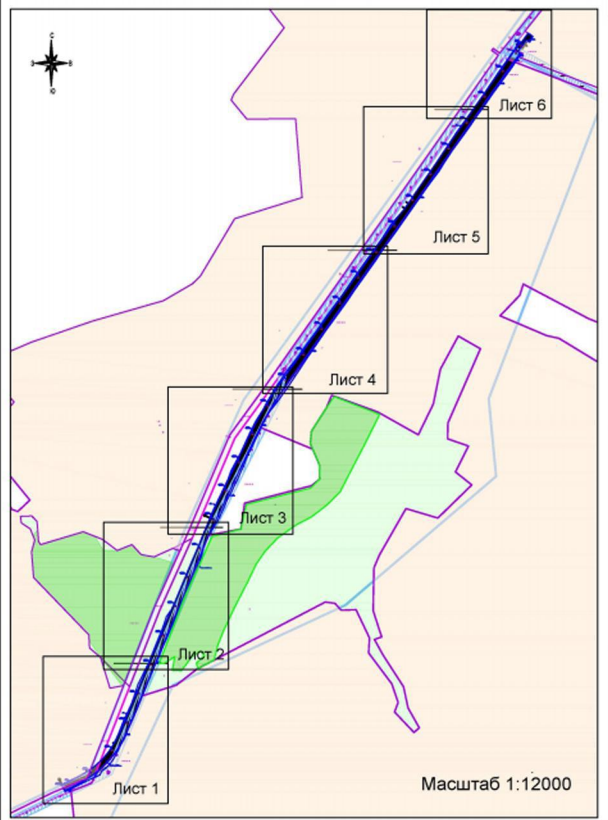
ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Детляково-Плоховка"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Детляковском районе Брянской области"					
Изм.	Кат. уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
	Директор	Сорокин			
	ГИП	Сорокин			
	Инженер	Емельяненко			
	Н.Контроль				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	4
Чертеж планировки территории.				Листов	6
Масштаб 1:1000				ООО "ДОРОЖНИК"	



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - незагражденная государственная собственность
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дятковского-Любозина"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области"					
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	5
Чертеж планировки территории.				Листов	6
Масштаб 1:1000				ООО "ДОРОЖНИК"	



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

- 32:06.0100902 Кадастровый номер квартала
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги

Категории земельных участков

- земли лесного фонда
- земли, покрытые лесом
- неразграниченная государственная собственность
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Детское-Любиха"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дельтовском районе Брянской области"					
Изм.	Кал.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	6
Чертеж планировки территории.				Листов	6
Масштаб 1:1000				ООО "ДОРОЖНИК"	

2.1 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. МАТЕРИАЛЫ ПО
ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области разработан ООО «Дорожник» на основании следующих документов:

- Генеральный план Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области от 14.10.2013 г.

- Правила землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области от 14.10.2013 г.

- Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»;

- Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения» № 85/1 от 24.04.2017 г.

- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ

ЦЕЛЬ- обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;

- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

1. Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги.

Размещение участка реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» на территории Большежуковского сельского поселения в Дятьковском районе Брянской соответствует месторасположению существующего участка автодороги « Дятьково-Любохна»-Большая Жукова.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов инженерно-геологических изысканий, а также с учетом территориального планирования, правил землепользования и застройки территории Большежуковского сельского поселения, в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Большежуковское сельское поселение Дятьковского района Брянской области.

Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец проектируемого участка трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области.

2. Характеристика территории в границах проекта планировки

Область граничит на севере со Смоленской областью, на западе — с Гомельской и Могилёвской областями Белоруссии, на востоке — с Калужской и Орловской областями, на юго-востоке — с Курской областью и на юге — с Черниговской и Сумской областями Украины. Область вытянута с запада на

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
			Том 2						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова находится на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Большежуковское сельское поселение располагается в центре Дятьковского района Брянской области. Поселение граничит с северной стороны с Дятьковским городским поселением, в северо-восточной части с Калужской областью, с юго-западной стороны с Слободищенским сельским поселением, с южной стороны Любохонским городским поселением, с восточной стороны с Березинским сельским поселением.

3. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова располагается на территории Дятьковского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 68239 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 2,842 км.

Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области.

В плане ось реконструируемой дороги проходит по оси существующей дороги. Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчиво без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

- реконструкция и строительство земляного полотна;
- обеспечение водоотвода;
- устройство нового дорожного покрытия;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
			Том 2						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

- обустройство участка дороги.

Реконструкция автодороги включает переустройство съездов и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих к автодороге.

На участке дороги предусмотрено переустройство 2-х существующих съездов в одном уровне: на ПК 1+5(справа), на ПК 27+82(влево).

Для сохранения автомобильного сообщения предусмотрено движение автомобильного транспорта по площадке строительства.

Проектируемая ширина проезжей части – 6,0м, ширина укрепленной полосы обочины по типу основной конструкции дорожной одежды – 2*0,50 м.

Размещение пунктов социально-бытового обслуживания на период проведения работ не планируется.

На основании анализа исходных данных установлено что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- Охранный зона газопровода среднего давления н.п. Дятьково от старой ГРС до ГРП совхоза "Дружба" на территории Дятьковского района Брянской области ПК0-ПК1;
- Охранной зоны объекта электросетевого хозяйства напряжением 6 кВ Ф. Романковка РП АВМ, ПК0-ПК1+29.12, ПК2+43.13-ПК14+80.05;
- охранная зона линий и сооружений связи и линий, и сооружений радиодифракции 2 гр. ПК27+52.57-ПК27+84.85»

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

						Том 2	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

4. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области» был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги. Ось реконструируемой дороги проходит по оси существующей дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

На реконструируемом участке автодороги есть естественные природные препятствия: переход через р. Теремка и переход через р. Бедоча. В проекте не предусматриваются, разработка дополнительных мер для переправ на водных объектах или их обхода.

Для сохранения автомобильного сообщения проектом предусмотрено движение автомобильного транспорта по площадке строительства.

5. Воздействие на окружающую среду

Цель раздела – анализ существующего уровня загрязнения атмосферы и оценка прогнозных изменений состояния атмосферного воздуха в районе реконструируемого объекта с целью обоснования оптимальных и эффективных решений по обеспечению благоприятной окружающей среды в период строительства и эксплуатации реконструируемого участка автомобильной дороги.

В данном разделе проведена оценка существующего и потенциального уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе реконструируемой автомобильной дороги; определены параметры, качественный и количественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (в том числе в период проведения строительно-монтажных работ); выполнена оценка максимальных расчетных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы от выбросов автотранспорта и анализ влияния выбросов автотранспорта на состояние атмосферы на перспективу; представлен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта в целях улучшения качества атмосферного воздуха и предотвращения неблагоприятного воздействия выбросов автотранспорта на здоровье населения и окружающую среду.

Оценка качества атмосферного воздуха на перспективу проведена с учетом фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха и ожидаемой динамики роста интенсивности движения автомобильного транспорта.

Краткая характеристика климатических условий района и существующего уровня загрязнения атмосферного воздуха

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №						Лист
						Том 2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Климат Брянской области умеренно-теплый и влажный. Идущие на Восток с Атлантического океана воздушные массы приносят летом пасмурную и дождливую погоду, а зимой значительные потепления.

Климатическая характеристика приводится по многолетним данным метеостанции Брянск.

Основные климатические характеристики

№ п/п	ХАРАКТЕРИСТИКА	Величина
1	Абсолютная температура воздуха, минимум	-42°C
	максимум	+37°C
2	Средняя минимальная месячная температура воздуха января	-7°C
3	Средняя максимальная месячная температура воздуха июля	18-19°C
4	Средняя годовая температура	5,6°C
5	Средняя дата первого заморозка	25.09
6	Средняя дата последнего заморозка	12.05
7	Среднегодовая скорость ветра, м/с	4,3
8	Преобладающее направление ветра	
-	декабрь-февраль	Ю
-	июнь-август	З
-	Максимальные скорости ветра в зимний период, м/с	4,8-5,0
-	Максимальные скорости ветра в летний период, м/с	3,3-3,6
-	Максимальная скорость ветра м/с, возможная 1 раз:	
-	в год	17
-	в 10 лет	22
-	в 20 лет	28
-	Повторяемость ветров со скоростью 0-1 м/сек	20-30%
9	Среднее годовое количество осадков, мм	600
-	за теплый период (IV-X)	420
-	за холодный период (XI-III)	177
10	Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	07.12
11	Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	28.03
12	Число дней в году с устойчивым снежным покровом	124
13	Средняя высота снежного покрова за зиму (поле), см	29
14	максимальная	58
15	минимальная	13
16	Глубина промерзания глинистых и суглинистых грунтов в см:	1,9

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2	Лист

17	Относительная влажность воздуха, %	
-	в июле	76
-	в январе	83
18	Суточный максимум осадков (июль), мм	89
19	Суточный минимум осадков (март), мм	44

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет 5,1°С. Самый холодный месяц – январь со средней температурой -9,1°С. Абсолютный минимум воздуха -42°С зарегистрирован в 1940 году.

Наиболее теплым месяцем является июль со средней температурой 18,1°С. Абсолютный максимум температуры воздуха 37° С зарегистрирован в 1936 году.

Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца июля составляет 22,8°С. Средняя минимальная температура воздуха самого холодного месяца января –11,8°С.

Расчетная температура самой холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 составляет -26°С, обеспеченностью 0,98 – 30°С, средняя температура отопительного периода -2,3оС, продолжительность отопительного периода 205 суток.

Продолжительность безморозного периода: средняя – 142 дня, наименьшая – 101 день, (1958г.), наибольшая – 188 дней (1950г.).

Осадки. По количеству осадков территория относится к зоне умеренного увлажнения.

В течение года осадки выпадают неравномерно, большая их часть (420мм) выпадает в теплый период года. Наиболее дождливым месяцем является июль, минимум осадков приходится на январь-апрель.

Среднее максимальное суточное количество осадков составляет в летние месяцы 20-26мм, в зимние – 8-9мм.

Средняя месячная продолжительность осадков колеблется от 45-50 часов в летний период до 150-170 часов в зимний период. Средняя годовая продолжительность осадков составляет 1092 часа, максимальная годовая продолжительность осадков достигает 1805 часов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2	Лист

В летний период осадки носят большей частью ливневый характер, ливневые дожди нередко сопровождаются грозами, а иногда и градом.

Снежный покров. Первое появление снежного покрова отмечается в среднем 4 ноября. Устойчивый снежный покров образуется к 7 декабря. Средняя продолжительность устойчивого снежного покрова 124 дня.

Среднее значение максимальной высоты снежного покрова равно 29см (поле).

Ветер. Ветровой режим в летний период года характеризуется преобладанием западных и северо-западных, а в зимний период южных и юго-западных ветров.

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в осенне-зимнее время (ноябрь-февраль) и составляет 4,8-5,0м/сек, наименьшая – летом (июль-август) – 3,6м/сек.

Средняя продолжительность безморозного периода на поверхности почвы составляет 132 дня.

Атмосферные явления. В среднем за год наблюдается 66 дней с туманом. Наиболее часто они (44 дня) встречаются в холодное время года с октября по март. Наибольшее число дней с туманом – 97.

Грозы чаще всего происходят в июне-августе, в среднем за год отмечается 30 грозовой день. Наибольшее число дней с грозой – 44.

Средняя продолжительность грозы в день составляет 2,5 часа. Средняя продолжительность гроз за июнь составляет 21,2 часа, а в целом за год – 74,5 часа.

Метели чаще всего отмечаются с декабря по март. За год в среднем отмечается 36 дней с метелью, наибольшее число дней с метелью – 58.

Среднее число дней с обледенением – 38, наибольшее – 67.

Район приложению трассы автомобильной дороги относится ко II-ой дорожно-климатической зоне второй подзоне. Климат зоны - умеренно-континентальный, который характеризуется относительно мягкой зимой и умеренно-теплым летом. Средняя температура января $-8,4^{\circ}\text{C}$; средняя температура июля $+18,5^{\circ}\text{C}$. Температурный режим территории характеризуется

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		
			Подпись	Дата				

среднемесячной годовой температурой воздуха, а также абсолютным минимумом и максимумом.

Режим осадков характеризуется средними суммами осадков по месяцам и за год.

Ветровой режим территории характеризуется преобладанием западных, юго-западных и юго-восточных ветров.

Продолжительность безморозного периода 230 дней.

Рельеф района увалистый, неглубокого расчленения, представленный чередованием холмистых возвышенностей и слабовогнутыми низинами с блюдцами и оврагами.

На всем протяжении трасса автодороги проходит по открытой местности.

Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации

Оценка воздействия на окружающую среду автомобильных дорог предусматривает анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, создаваемых автомобильным транспортом.

Наиболее вредными видами загрязнений атмосферного воздуха являются отработанные газы двигателей автотранспорта, в состав которых входят оксид углерода, углеводороды, окислы азота и т.д.

В основу методики расчетов положены данные об интенсивности и скоростях движения автотранспорта на конкретных участках автодороги, составе транспортного потока по группам автомобилей, а также данные о пробеговых выбросах загрязняющих веществ на расчетный период.

Основным параметром, определяющим объемы выбросов загрязняющих веществ, является интенсивность движения транспортного потока. Интенсивность автомобильного движения на реконструируемом участке автодороги составляет 2000 автомобилей в сутки.

В соответствии с Методическими рекомендациями по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, изданных на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства №600-р от

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2			

24.04.2013 г. (ОДМ 218.3.031-2013), при размещении, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры не должны превышать нормативы качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, а также со строительными нормами и правилами. При размещении объектов дорожной инфраструктуры, оказывающих вредное воздействие на качество атмосферного воздуха, в пределах городских и иных поселений, учитывают фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха и прогноз изменения его качества при осуществлении указанной деятельности.

Для оценки воздействия на окружающую среду автотранспортных магистралей необходим анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, обусловленный выбросами автотранспорта. При этом целесообразно учитывать следующие специфические особенности автотранспорта как источника загрязнения атмосферы:

- абсолютный рост парка автомобилей и как следствие - увеличение интенсивности движения на автодорогах и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- быстротечность процессов в автомобильных двигателях, обуславливающая многообразие продуктов полного и неполного сгорания топлива;
- выброс загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Прогнозная оценка загрязнения атмосферного воздуха включает в себя анализ качества атмосферного воздуха территорий, расположенных в зоне влияния выбросов автомагистралей, на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с учетом перспективного роста интенсивности движения автотранспорта и фонового уровня загрязнения атмосферы.

Критериями оценки загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта являются соблюдение установленных гигиенических нормативов (ПДК, ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, с учетом суммарного биологического действия одновременно присутствующих загрязнителей и фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2	Лист

Соблюдение ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест исключает прямое или косвенное неблагоприятное действие на настоящее, или будущие поколения в течение всей жизни, не снижает работоспособность человека, не ухудшает его самочувствие или санитарно-бытовых условий жизни. Перечень основных загрязняющих веществ, вносящих наибольший вклад в загрязнение воздуха выбросами автотранспорта, представлен в таблице 1.

Таблица 1.

N CAS	Наименование загрязняющего вещества	Предельно-допустимая концентрация (ПДК/ОБУВ), мг/м ³		Класс опасности	Лимитирующий показатель вредности
		максимальная разовая	среднесуточная		
1	2	3	4	5	6
10102-44-0	Азота диоксид	0,2	0,04	3	рефлекторно-резорбтивный
10102-43-9	Азот (II) оксид	0,4	0,06	3	рефлекторный
50-32-8	Бенз/а/пирен	–	0,1кг/100м ³	1	резорбтивный
8032-32-4	Бензин (нефтяной, малосернистый)	5	1,5	4	рефлекторно-резорбтивный
7446-09-5	Сера диоксид	0,5	0,05	3	рефлекторно-резорбтивный
630-08-0	Углерод оксид	5	3	4	резорбтивный
50-00-0	Формальдегид	0,05	0,01	2	рефлекторно-резорбтивный
1333-86-4	Углерод	0,15	0,05	3	резорбтивный
8008-20-6	Керосин	1,2 (ОБУВ)	–	–	–

Результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги

Учитывая месторасположение существующей жилой застройки, метеорологические характеристики территории размещения объекта и принятые проектные решения, ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха на границе селитебной территории в период реконструкции автомобильной дороги не превысят допустимые уровни.

В соответствии с требованиями пункта 5.21 ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», была проведена выборка веществ по параметру «Ф»,

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2	Лист

для которых расчет рассеивания производить нецелесообразно, т.е. соблюдается неравенство $M/ПДК << \Phi$. Согласно ОНД-86, параметр « Φ » определяется исходя из средневзвешенной высоты источников « H »:

$$\Phi = 0,01 \text{ при } H > 10 \text{ м;}$$

$$\Phi = 0,1 \text{ при } H < 10 \text{ м.}$$

В соответствии с результатами расчетов установлено, что для всех загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух неорганизованными источниками при проведении строительных работ, отношение $M/ПДК$ меньше показателя « Φ », и, следовательно, неорганизованные источники выбросов не будут оказывать влияния на фон по всем загрязняющим веществам. Согласно п.5.21 ОНД-86 расчет рассеивания для этих веществ выполнять не требуется.

Воздействие объекта на почвенный покров

Возможными видами воздействия планируемой деятельности по строительству и эксплуатации реконструируемой автомобильной дороги на почвенный покров могут являться:

- изменение структуры землепользования в результате отвода земель под строительство объекта;
- нарушения водного режима почв в результате устройства выемок и насыпей;
- загрязнение почв передвижными источниками загрязнения (автомобильный транспорт).

В период эксплуатации основным видом воздействия автомобильной дороги на почвенный покров, представляющим потенциальную опасность, может являться химическое воздействие, создаваемое выбросами автомобильного транспорта, а также поступление загрязненного поверхностного стока с полотна дороги.

На этапе строительства основной ущерб почвенному покрову может наноситься различными транспортными средствами и механизмами. Основными источниками техногенного воздействия на почвенный покров в результате строительства являются:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- изъятие земельных ресурсов, планировка, подсыпка;
- развитие эрозионных процессов;
- уплотнение почвы;
- нарушение естественного дренажа и поверхностного стока;
- загрязнение почв хозяйственно-бытовыми стоками и твердыми бытовыми отходами и т.д.

Негативные воздействия на почвенный покров во время строительства в значительной степени определяются конструктивной схемой самого строительства, технологией сооружения, условиями местности, периодом года.

Принятые технические решения предусматривают недопущение ущерба для окружающей среды и обеспечение природного баланса.

6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

1. Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

2. Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций в период строительства объекта может быть нарушение технологических процессов, технические ошибки персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, природно-климатические факторы и т.п.

К основным направлениям снижения вероятности возникновения аварий относятся: контроль качества выполнения работ, соответствия материалов и конструкций установленным требованиям, квалификация и ответственность технических руководителей и исполнителей, организация системы защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Возможность локальных аварий существенно снижается при соблюдении установленных законодательными актами и отраслевыми нормами требований по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Безопасная работа используемых на объекте строительных машин, транспортных средств, оборудования, конструкций и материалов обеспечивает достаточную надежность принятыми коэффициентами запаса. Надежность резко снижается при нарушении правил эксплуатации, низком качестве обслуживания и ремонта.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.д.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Технология строительных работ должна исключать возникновение серьезных аварийных ситуаций, способных повлиять на состояние окружающей среды. Кроме того, в проекте производства работ следует разработать технологические схемы, обеспечивающие безаварийность строительных работ.

Во избежание затопления строительных площадок во время возможного паводка площадки следует расположить согласно нормативным документам на 0,5 м выше 10% горизонта высоких вод.

Сварочные работы следует проводить в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также оснащенных средствами пожаротушения.

В период эксплуатации возможны аварийные ситуации на автомобильной дороге при транспортировке горючих взрывоопасных веществ, которые могут привести к отрицательному воздействию на окружающую среду. Для локализации загрязнения следует разработать мероприятия (рекомендации) по своевременному устранению аварийной ситуации. Организации, эксплуатирующей участок автодороги, следует иметь в своем штате службу, оснащенную современными средствами борьбы с экологически опасными ситуациями и их последствиями

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 2			

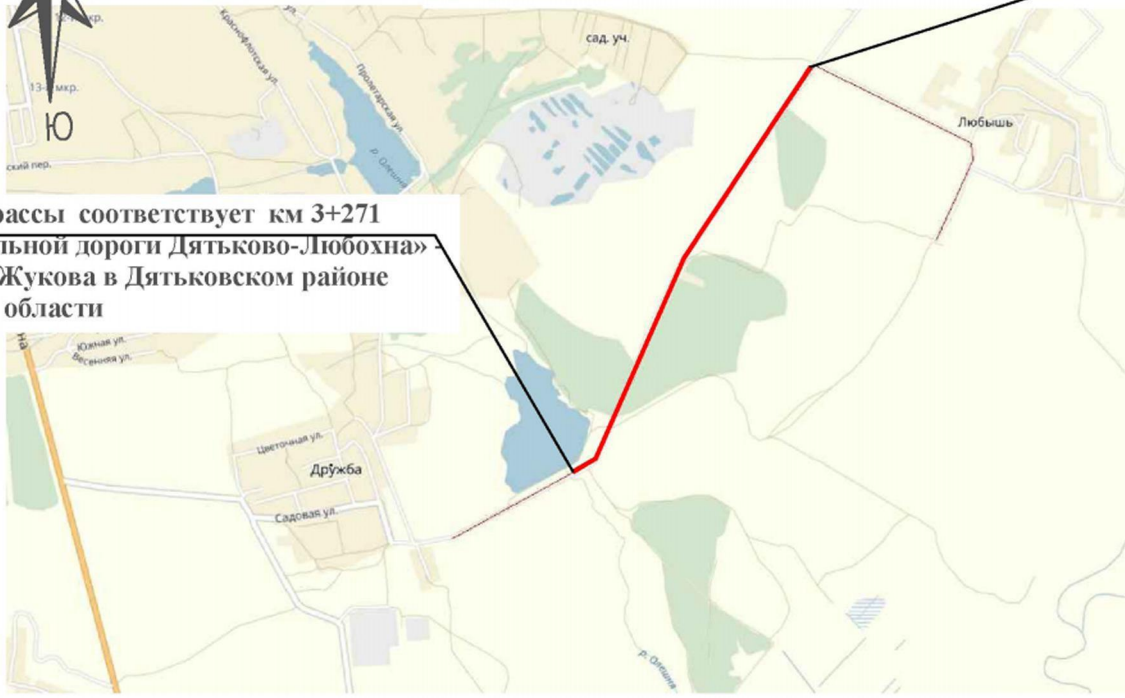
2.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 2	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись



Конец трассы соответствует км 6+113 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области

Начало трассы соответствует км 3+271 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области



Условные обозначения:

- участок реконструкции

Технические параметры:

Категория автомобильной дороги - IV

Строительная длина участка реконструкции - 2,842 км

Ширина покрытия - 6,0 м

Ширина земляного полотна - 10,0 м

Ширина обочин - 2x2.0 м, в том числе укрепленной части обочин 2x0.5 м

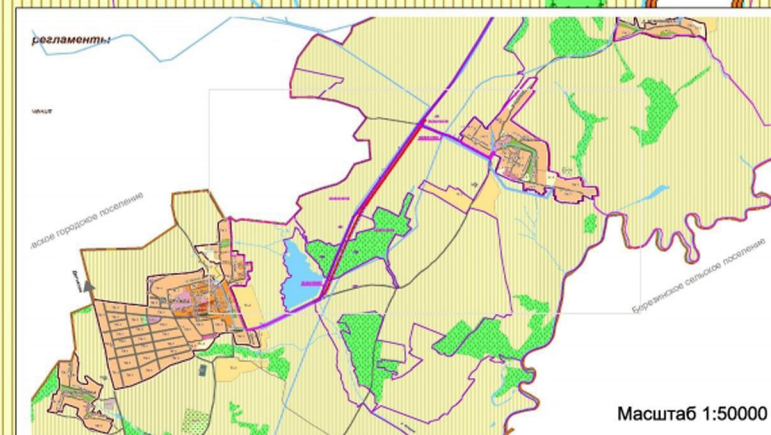
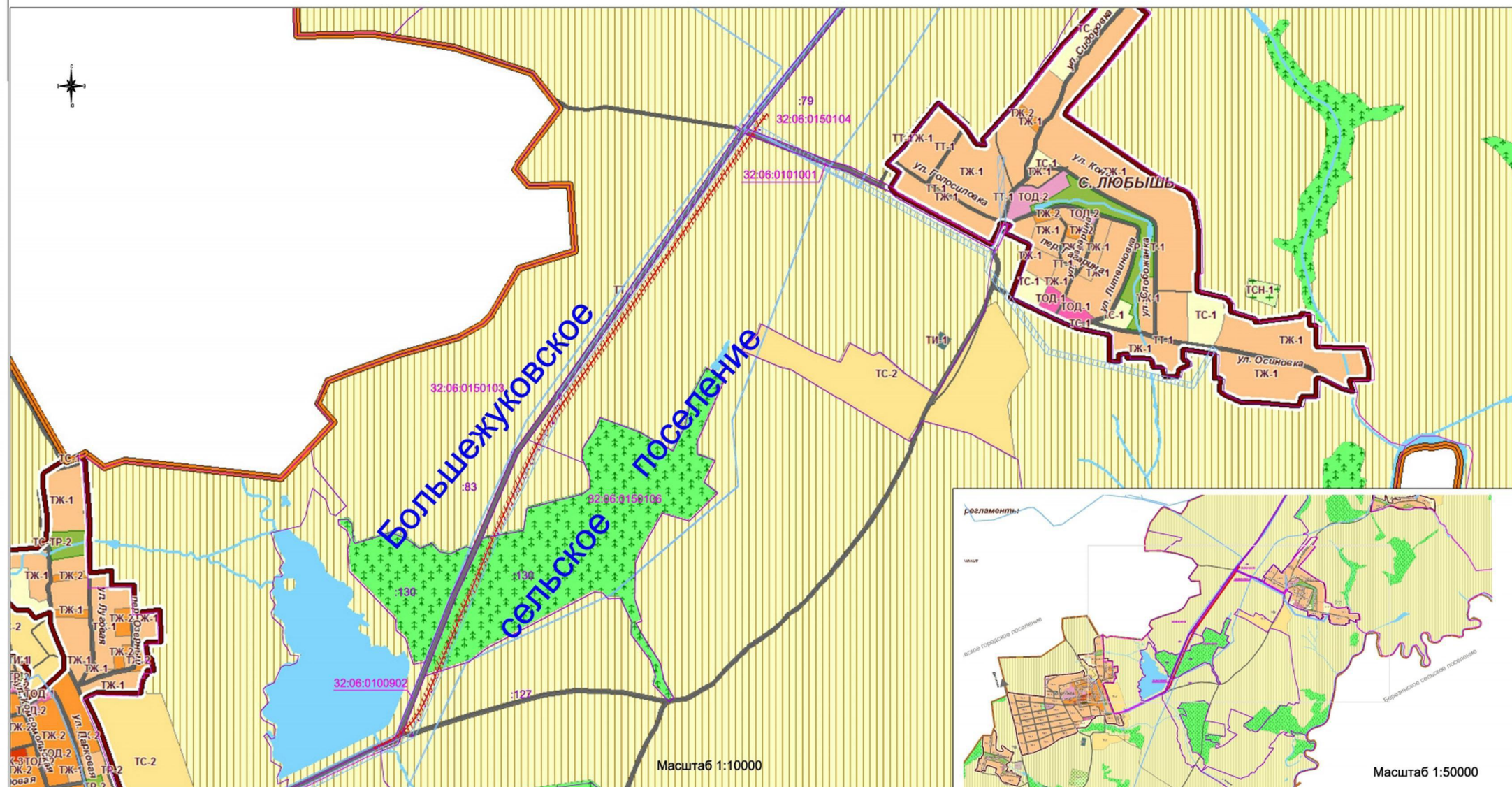
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						235-ОДД-3.1		
						Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин					П		
ГИП	Сорокин					ООО «Дорожник»		
Схема автомобильной дороги								

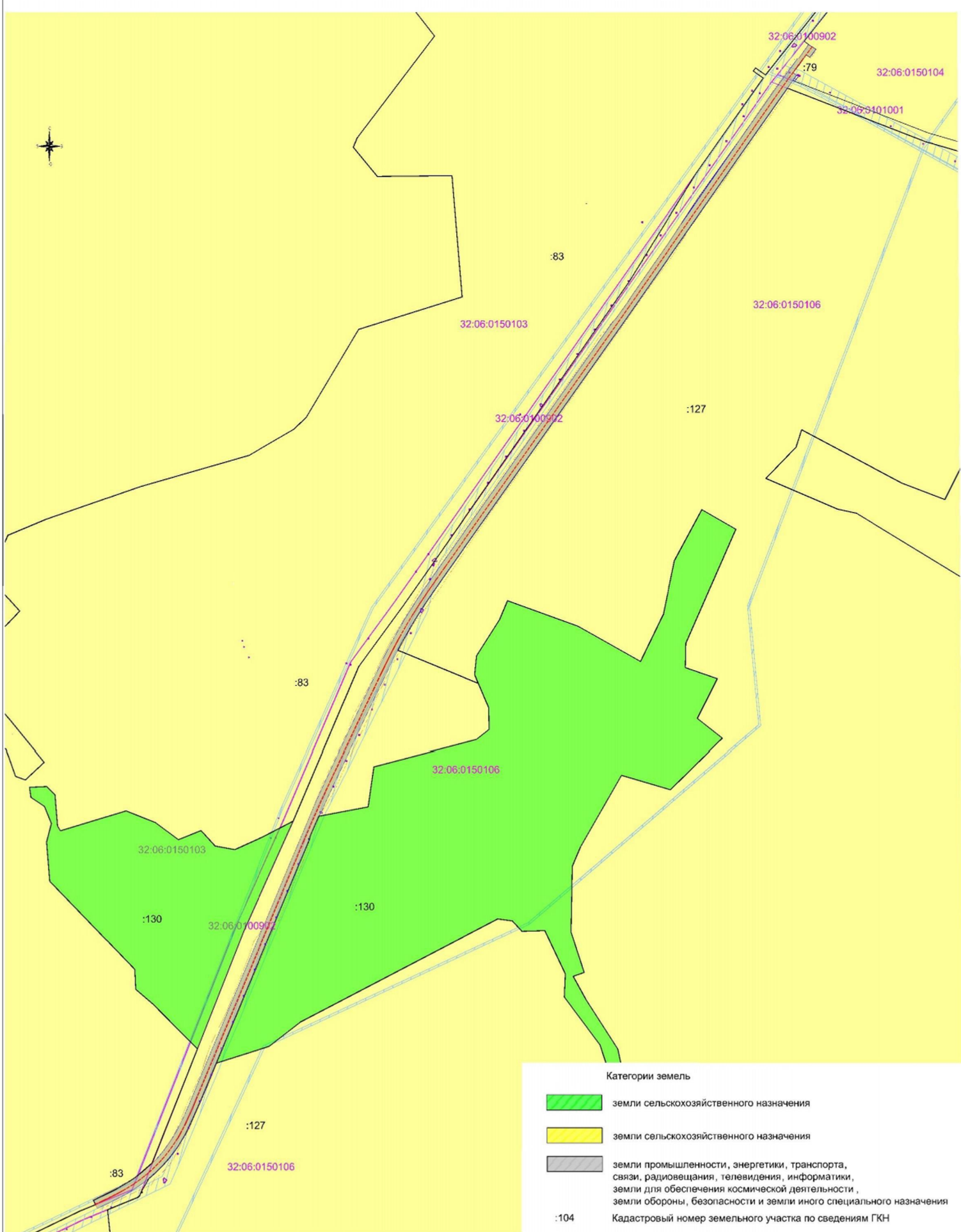


Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы полосы отвода проектируемой дороги

- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:03:0740201 Кадастровый номер квартала
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

						ПП-2				
						Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на Реконструкцию автомобильной дороги "Дятьково-Любохва"- Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области				
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории		Страниц	Лист	Листов
Директор	Сорокин					Планировка территории		П	1	1
ГИП	Сорокин					Схема расположения элементов планировочной структуры				
Инженер	Емельяников					Масштаб 1:10000		ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль										



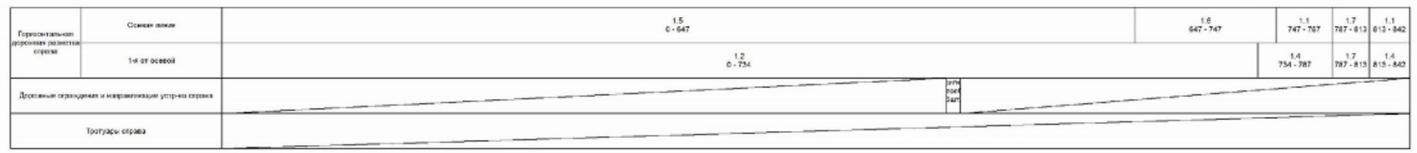
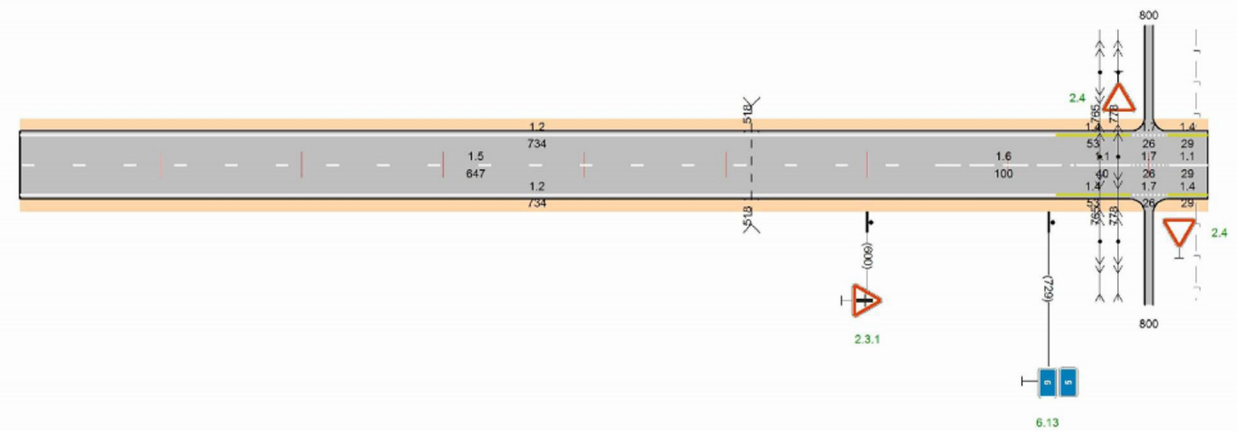
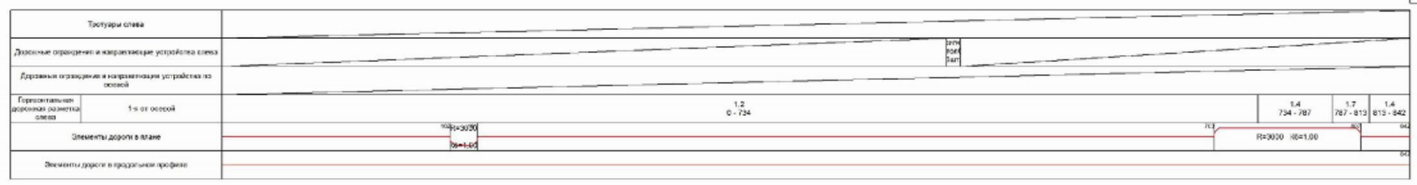
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

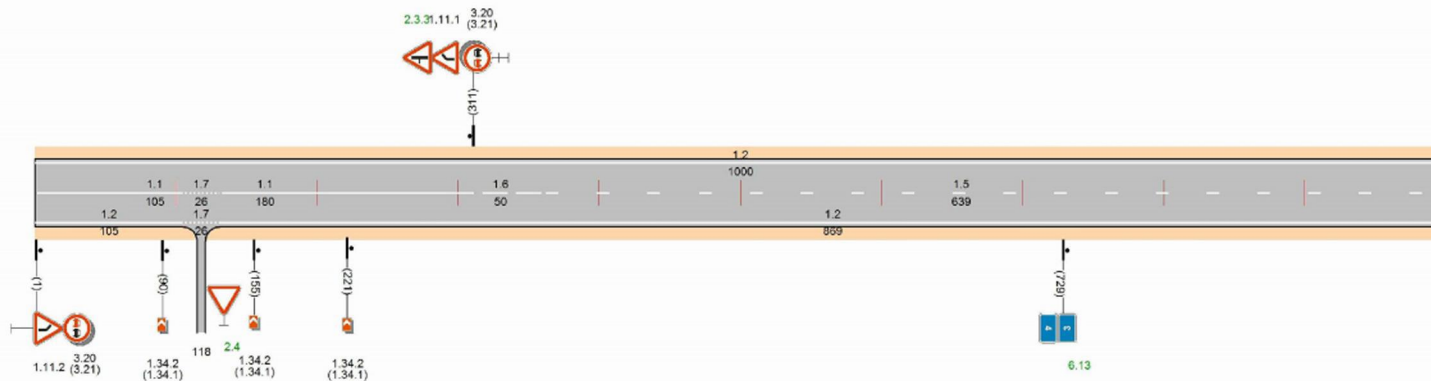
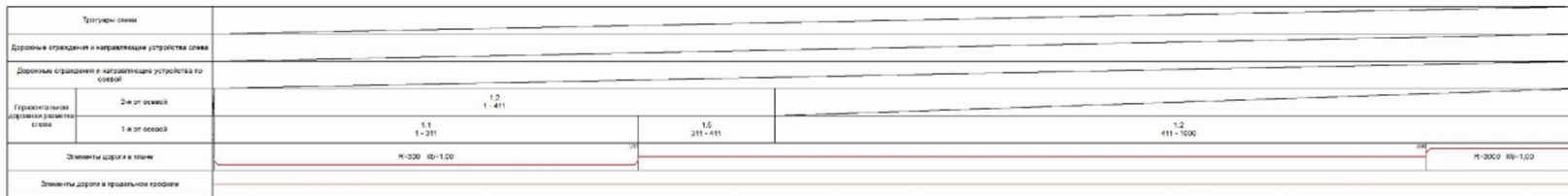
Категории земель	
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
:104	Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

ПП-3					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дзельково-Лобосов" Большая Жуковская на участке км 3+271-км 6+113 в Дзельковском районе Брянской области"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	2
Схема расположения на территории Большежуковского поселения				Листов	5
Масштаб 1:5000				ООО "ДОРЖНИК"	



Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № **Согласовано**

						235-ОДД			
						Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							П		
Директор	Сорокин			<i>[Signature]</i>		Схема организации дорожного движения	ООО «Дорожник»		
ГИП	Сорокин								



Горизонтальная дорожная разметка справа	Слева линии	1,6 0 - 89	1,1 89 - 105	1,7 105 - 131	1,1 131 - 171	1,6 171 - 271	1,6 271 - 311	1,6 311 - 411	
	Пч от осевой	1,2 0 - 105		1,7 105 - 131				1,2 131 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Инв. № подл. Подпись и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

						235-ОДД			
						Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							П		
Директор	Сорокин					Схема организации дорожного движения	ООО «Дорожник»		
ГИП	Сорокин								

ПРИЛОЖЕНИЕ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПРИКАЗ

от « 24 » 04 2017 года № 85/1

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2018 год, утвержденным 24.04.2017 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:
 - реконструкция автомобильной дороги «Брянск-Новозыбков»-Красное на участке км 0+028 – км 1+013 Выгоничского района Брянской области;
 - реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 – км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области;
 - реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот на участке км 2+530 – км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области;
 - реконструкция автомобильной дороги Воробейня-Рубча на участке км 0+000 – км 8+630 Жирятинского районе Брянской области;
 - реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271–км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области.
2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на заместителя начальника учреждения Тюканько М.А.

Начальник учреждения



А.Ф. Башлаков

УТВЕРЖДАЮ:
 начальник КУ «Управление
 автомобильных дорог Брянской
 области»



А. Ф. Башлаков

2017г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
2	Основание для разработки документации	1. Генеральный план Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области. 2. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2018 год от 21.04.2018 3. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 24.04.2017 № 85/1 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Центральный федеральный округ
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Брянская область, Дятьковский район. Большежуковское сельское поселение
7.3	Наименование проектируемого планирования (титул) объекта	Титул объекта: «Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области Протяженность – 2,842 км Категория дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на межселенной территории Дятьковского района Брянской области
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского муниципального района Брянской области
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать ст. 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о характеристиках планируемого развития территории); 1.2 материалы по обоснованию: - графические материалы (в виде схем); - текстовые материалы (пояснительная записка). В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается: - основной чертеж планировки территории; - чертеж межевания территории. В состав графических материалов по обоснованию включаются: - схема расположения элемента планировочной структуры; - схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории; - разбивочный чертеж красных линий; - план трассы автомобильной дороги. 2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки	

документации		
13.1	Этапы разработки	<p>1. Первый этап:</p> <p>1.1 Сбор исходных данных.</p> <p>1.2. Геодезическая съемка местности.</p> <p>1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории. <p>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.</p> <p>2. Второй этап:</p> <p>2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.</p> <p>2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект.</p> <p>2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке.</p> <p>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.</p>
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	<p>Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта; - характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки; параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий; <p>предложения по установлению публичных сервитутов; территории общего пользования;</p> <p>меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.</p> <p>Для линейных объектов указываются:</p> <p>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;</p> <p>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;</p> <p>Сведения о пересечениях водных объектов</p>

13.3	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка.	<p>В разделе отражаются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснование параметров планируемого к размещению объекта; - ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения; - ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта; - ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости); - сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции). <p>Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.</p> <p>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»</p>
13.4	Требованию к составу графических материалов	<p>На графических материалах по обоснованию отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса. <p>На чертежах межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующие и проектируемые красные линии; - границы элементов планировочной структуры; - границы проектируемой территории; -наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах); - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; - границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты; - границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции); - границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения; - границы зон объектов культурного наследия; - границы зон с особыми условиями использования территорий; - границы зон действия публичных сервитутов. <p>Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.</p>
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	<p>Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз.</p>

		Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз. Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ. Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде

Начальник отдела дорожного контроля
и подготовки производства



А.Н. Чекан

Начальник проектного отдела



С. А. Сорокин

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

БРЯНСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВ НА НЕДВИЖИМОСТЬ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

ДАТА ВЫДАЧИ 6 ИЮНЯ 2002 ГОДА

Документы-основания:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДЯТЬКОВО И
ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ 01.02.2002Г. № 83

Субъект (субъекты) права:

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АДМИНИСТРАЦИИ
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

инн: 3201002765

юридический адрес: ГОРОД БРЯНСК, УЛИЦА ДУКИ, Д. № 80
зарегистрирован 07.05.2001г. АДМИНИСТРАЦИЕЙ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ
свидетельство 203

фактический адрес: ГОРОД БРЯНСК, УЛИЦА ДУКИ, Д. № 80

Вид права:

ПОСТОЯННОЕ (БЕССРОЧНОЕ) ПОЛЬЗОВАНИЕ

Объект права:

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ОБЩЕЙ ПЛОЩАДЬЮ 191200 (СТО ДЕВЯНОСТО
ОДНА ТЫСЯЧА ДВЕСТИ) КВ.М.

Адрес (местоположение):

БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ДЯТЬКОВСКИЙ РАЙОН, АВТОДОРОГА
"ДЯТЬКОВО-ЛЮБОХНА"-БОЛЬШАЯ ЖУКОВА"

кадастровый (или условный) номер: 32:06:10 00 00:0009

о чем в Едином государственном реестре прав
на недвижимое имущество и сделок с ним 6 июня 2002 года
сделана запись регистрации № 32-1/06-5/2002-326
существующие обременения (обременения) права:
НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Государственный
реестр прав



ГОЛОВИНОВА Н.М.

серия 32-АА № 031114

-153138

Российская Федерация
БОЛЬШЕЖУКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
ДЯТЬКОВСКОГО РАЙОНА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.09.2018 года

№ 50

О согласовании проекта планировки
и межевания территории реконструкции
автомобильной дороги «Дятьково –
Любохна» - Большая Жукова на участке
км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе
Брянской области.

В соответствии с п. 12.2,12.4,ст.45 Градостроительного Кодекса, на
основании ФЗ «ОБ общих принципах организации местного самоуправления
в РФ» от 06.10.2003г. № 131-ФЗ, руководствуясь Уставом
Большежуковского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1.Согласовать проект планировки и межевания территории земельных
участков для размещения объекта реконструкции автомобильной дороги
«Дятьково – Любохна» - Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в
Дятьковском.
2. Данное постановление обнародовать в сборнике муниципальных
правовых актов Большежуковского сельского поселения.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за
собой.

Глава сельской администрации



В. П. Поляков



УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Почтовый адрес:
241050, г. Брянск, ул. Калинина, 34

Телефон: (4832)74-21-86
Факс: (4832)74-21-86
E-mail: bryanskleshoz@mail.ru

30.10.2018 № 3575-ДВ
На №1-10/3351 от 08.10.2018

КУ «Управление автомобильных дорог
Брянской области»

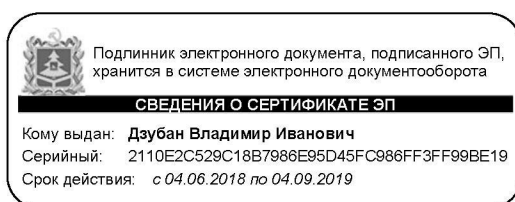
Управление лесами Брянской области рассмотрело проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области».

По информации ГКУ Брянской области «Дятьковское лесничество» планируемый линейный объект не пересекает границ земель лесного фонда.

В случае если планируемые объекты инфраструктуры автодороги попадают на земли лесного фонда, необходимо оформление соответствующего права пользования в соответствии с Лесным кодексом РФ.

Управление лесами Брянской области согласовывает представленный проект планировки и межевания территории.

Начальник
управления



Дзубан В.И.



Задание

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»**

1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
2	Местоположение объекта	Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области
3	Основание для выполнения работ	Федеральная целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"
4	Вид строительства	реконструкция
5	Заказчик(застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
6	Исполнитель	ООО«Дорожник» Телефон: (4832) 59-91-20 Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИНН 3250061837
7	Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий	Получение данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта. Создание инженерно-топографических планов
8	Стадийность проектирования	Проектная документация
9	Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10	Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.

12	Краткая характеристика проектируемого сооружения	<p>Категория автомобильной дороги – IV, Общая протяженность – 2.842 км, Ширина проезжей части, м – 6,0 Расчетная скорость движения – 80км/час, Ширина земляного полотна ,м -10, Ширина обочин, м - 2*2.0, Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5 Тип дорожной одежды – облегченный, Тип покрытия – асфальтобетон, Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10 Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14</p>
13	Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	в соответствии с нормативными документами
14	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	обеспечить контроль качества
15	Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
16	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014
17	Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции заказчику	<ol style="list-style-type: none"> 1. Состав: технический отчет 2. Предварительные материалы выдать по мере готовности.
18	Срок выполнения	-

Приложение А.1 лист 2

**Программа
на производство инженерно-геодезических изысканий**

Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

Объект: Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области

Цель изысканий:

Получить данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта.

Выполнить топографическую съемку М1:500, высота сечения рельефа 0,5м.

На основании технического задания в процессе изысканий необходимо выполнить следующие работы:

Наименование работ	Масштаб	Сечение рельефа, м	Объем, Га	Катег. сложн.
Горизонтальная и высотная съемка	1:500	0.5	11,40	2

Плановую и высотную привязку произвести: РП 1, РП 2, РП 3, РП 4, РП5, РП6, РП7

система координат - МСК-32, система высот – Балтийская 1977г.

(№№ знаков и система координат, система высот)

Точки съемочной сети закрепить металлическими уголками

Топографо-геодезические работы произвести в соответствии со СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.

При изысканиях использовать материалы съемки прежних лет: нет.

В пределах территории, подлежащей съемке, заснять все имеющиеся подземные коммуникации. Местоположение безколодезных прокладок определить согласованием с эксплуатирующими организациями и по данным исполнительных съемок.

Охрану труда организовать в соответствии с ПТБ-13, инструкцией по безопасному ведению работ при инженерно-строительных изысканиях.

Директор ООО «Дорожник» _____



_____ Сорокин Н.В.

Пояснительная записка

1. Общие сведения

Инженерно-геодезические изыскания на «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» - выполнялись ООО «Дорожник» на основании технического задания на выполнение проектно-изыскательских работ, выданного главой администрации (исполнительно распорядительный орган) муниципального района «Брянского района»;

Местоположение: н.п. Дружба-с.Любышь, Дядьковского район Брянской области.

Время проведения полевых работ 7-9 июня 2017г.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Работы выполнялись с применением приборов, оборудования и программных комплексов позволяющих автоматизировать инженерно-геодезические изыскания.

Геодезические приборы, использованные при инженерно-геодезических изысканиях, прошли метрологическую поверку в центре стандартизации, метрологии и сертификации. Копии свидетельств о поверке смори приложения к данному тому.

Работы выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов:

1. СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
2. СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».

При камеральной обработке использовались условные знаки из следующих нормативных документов:

1. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000-1:500.ГУГК;
2. Правило начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000-1:500.ГУГК.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						235-ИИ-1.2			
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал		Емельяненко			06.17	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил					06.17		П	1	7
Н.контр.		Сорокин Н.В.			06.17		ООО «ДОРОЖНИК»		
ГИП		Сорокин Н.В.			06.17				

2. Краткая физико-географическая характеристика района работ

2.1 Географическое положение

2.2

Брянская область расположена в центре Восточно-Европейской равнины, приблизительно на равном удалении (800-850 км) от Белого, Балтийского, Азовского и Черного морей. Ее территория составляет 29,9 тыс. км². Это одна из самых небольших по площади областей Европейской части страны.

2.2 Рельеф

Территория Брянской области лежит на Русской плите — древнем кристаллическом образовании, укрытом мощным чехлом осадочных пород. Кристаллический фундамент плиты сформировался свыше миллиарда лет назад и, утратив пластичность, с тех пор не способен сминаться в складки. Позже под действием внутренних сил Земли он лишь медленно колебался, прогибался и раскалывался. В результате отдельные участки его поднялись, наметив возвышенности, а другие погрузились на значительную глубину, обозначив низменности и впадины. Когда под действием внутренних сил Земли плита опускалась, по ней широко разливались древние моря, укрывая прогибы, а иногда и выступы гранитного основания слоистыми отложениями. Об этом нам рассказывают осадочные породы и остатки погребенных в них растений и животных, некогда населявших моря. Как следы древней жизни, находим мы в толщах отложений ажурные строения кораллов, окаменевшие панцири морских ежей, завитые в спираль раковины аммонитов, длинные заостренные скелеты белемнита. Пока все это накопилось, отстоялось, затвердело, прошли миллионы лет.

Отложения древних морей используются как полезные ископаемые. Наибольшую хозяйственную ценность представляют отложения фосфоритов, мергелей, глауконитовых песков, трепела, мела. Они оставлены морем около ста миллионов лет назад. В тот период море широко наступало на всю Европу. Надолго его водами была залита и территория Брянщины, поэтому мощность отложений здесь достигает 60, а в ряде мест даже 150 метров.

Важны также цветные глины и кварцевые пески, отложенные морем в разные времена.

В связи с тем, что кристаллический фундамент Русской плиты после древнейшей эры в складки не сминался, осадочные породы на территории области лежат почти горизонтально. Они-то и придали поверхности равнинный характер. Выходов древнего кристаллического основания в пределах области нет.

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

В более позднее время на рельеф активно воздействовал ледник.

Современный рельеф Брянской области — это рельеф западной части Русской равнины, где низины сменяются холмами и небольшими возвышенностями. Поэтому область в целом можно рассматривать как слабоволнистую равнину.

Климат

Климат области умеренно континентальный с хорошо выраженными сезонами года: умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом. Климат, как известно, формируется под влиянием трех основных факторов: радиационного режима, циркуляции атмосферы и характера подстилающей поверхности. Географическое положение области обуславливает значительную величину солнечной радиации, поступающей на земную поверхность,— около 120 000 калорий тепла на 1 кв. см горизонтальной поверхности в год при безоблачном небе. В зависимости от величины солнечной радиации и складывается, в основном, температурный режим территории: высокие средние температуры лета и отрицательные температуры зимой. Помимо солнечной радиации на температурные условия и общий характер погоды существенное влияние оказывает режим воздушных масс, резко меняющийся по сезонам года.

2.3 Гидрография

Через Брянскую область проходит главный в Европейской России водораздел между реками Атлантического океана и Каспийского моря. Почти все реки Брянской области относятся к бассейну Днепра – Черного моря, лишь небольшая территория на северо-востоке принадлежит бассейну Волги – Каспийского моря, здесь расположены верховья рек бассейна Оки - Ресеты, Вытебети, Лубны и Цона. Речная сеть густая и разветвленная. В области насчитывается более 2860 рек. Суммарная длина всех рек составляет около 12900 км. Больше всего рек на востоке и в центре области.

Среди наиболее крупных рек Брянской области – Десна, Ипуть, Беседь, Снов.. Крупнейшей рекой области, относящийся к бассейну Черного моря, является Десна (длина – 1130 км, в том числе в пределах области – 413 км, площадь водосбора 88 900 кв. км, средний расход воды – 360 м³/с) и ее притоки Болва (длина – 213 км, площадь водосбора 4 340 кв. км, средний расход воды – 22 м³/с), Навля (длина – 126 км, площадь водосбора 2 242 кв. км.), Нерусса (длина – 161 км, площадь водосбора 5 630 кв. км, средний расход воды – 13,5 м³/с), Судость (длина – 208 км, площадь водосбора 5 850 кв. км, средний расход воды – 18,9 м³/с) и Снов (длина – 253 км, площадь водосбора 8 705 кв. км, средний расход воды – 24 м³/с), а также реки Ипуть (длина – 437 км, площадь водосбора 10 900 кв. км, средний расход

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

воды – 83,4 м³/с) и Беседь (длина – 261 км, площадь водосбора 5 600 кв. км, средний расход воды – 27.8 м³/с),

Река Десна - левый приток Днепра, самый длинный из его притоков и главная водная артерия Брянской области. Исток расположен в пределах Смоленской возвышенности. Протекает по Смоленской и Брянской областям России, затем несет свои воды в Украину. В верхнем течении берега реки низменные и болотистые, ниже Брянска правый берег повышается. До Брянска долина Десны имеет три надпойменных террасы, ниже устья р. Болвы - четыре. К юго-западу от Брянска, до впадения Сейма в Десну, ширина поймы достигает 4—6 километров, а русла - 210 метров. После впадения Сейма долина расширяется: река образует много рукавов, зарастающих озер-стариц. Основные притоки в пределах области – Болва, Навля, Нерусса, Судость. В пределах Брянской области из-за небольшой глубины Десна проходима лишь для мелкосидящих судов. Крупным правым притоком Десны является Снов. **Река Снов** берёт начало в Брянской области, юго-восточнее города Новозыбков, течёт по Брянской области, на протяжении около 20 км по реке проходит граница Украины и России. В верхнем течении ширина реки составляет 4 -14 м, в нижнем —20 - 40 м. Долина реки имеет ширину от 1,5 до 4 км.

Река Инуть – левый приток реки Сож (бассейн Днепра) и вторая по величине река области. Берет начало на территории Белоруссии, перетекает в Россию, в Брянскую область, собирает здесь свои основные притоки и возвращается в Белоруссию, впадая в Сож около Гомеля. На территории Брянской области находится более 90% ее бассейна. Речная долина трапецеидальная, ширина в верхней части 1-1,5 км, ниже 2,5-3,5 км. Ширина русла в верхней части реки в межень составляет около 6 м, в среднем течении достигает 40—80 м. Значительных правых притоков нет, наиболее крупные левые - Надва, Воронуса, Унеча.

Река – Беседь - левый приток реки Сож (бассейн Днепра). Берёт начало на юге Смоленской области, далее протекает по Белоруссии, пересекает западную часть Брянской области России, а затем вновь перетекает в Белоруссию, впадая в Сож выше Гомеля. Прорезает северо-западный угол Брянской области. Беседь имеет густую сеть правых и левых притоков. Ширина долины от 360 м до 2 км, в пойме встречается много озер и болот.

Реки области равнинного типа. Для рек характерно смешанное питание с преобладанием доли талых снеговых вод (до 80% годового стока), остальная вода поступает в реки от дождей и из грунтовых вод. Для всех рек характерно высокое и продолжительное весеннее половодье. Следующая затем летнее-осенняя межень лишь иногда прерывается паводками, практически все реки области в этот период испытывают дефицит в воде. Для конца октября, то есть до периода замерзания, уровень воды в реках для осенней межени максимальный. С наступлением зимы уровень постепенно снижается.

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		4

Реки области замерзают в середине – конце ноября, вскрываются в начале апреля. Вскрытие происходит почти одновременно на всей реке.

3. Основные задачи инженерно-геодезических.

Цель инженерно-геодезических изысканий являлось выполнить тахеометрическую съемку М1:500 на участке предполагаемого строительства автодороги.

Тахеометрическую съемку выполнить в объеме необходимом для проектирования автомобильной дороги IV категории. Составить ведомость реперов. Составить поперечные профили земляного полотна на особо сложных участках прохождения трассы при необходимости.

4. Инженерно-геодезические изыскания.

В соответствии с техническим заданием, ООО «Дорожник» выполнил инженерно-геодезические изыскания по объект «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области».

В состав топоргафо-геодезических работ вошли:

1. Тахеометрическая съемка М 1:1000;
2. Нивелирование с установкой постоянных реперов (не реже, чем через 450 м трассы).

Точки плановой съёмочной сети закреплены деревянными колышками и привязаны к предметам ситуации. В высотном отношении закрепление трассы выполнено реперами за пределами постоянной полосы отвода.

В районе работ выполнена закладка геодезических реперов организацией - ПК «ГЕО».

Выносное закрепление и местоположение реперов показано на схеме закрепления основных элементов трассы и в ведомости закрепления.

Местоположение реперов, их отметки и эскизы приведены в ведомости реперов.

Выносное закрепление элементов трассы и высотное обоснование выполнено ООО «Дорожник» в соответствии с ГКИНП-17-002-93, СНиП 11-02-96 и СП-11-104-97.

При производстве геодезических работ применялись следующие геодезические приборы и инструменты.

Электронный тахеометр Sokkia SET 630 R;

Призма АП-1 на вехе 67-4308ТМ;

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

Нивелир 2Н-3Л;
Нивелирная рейка деревянная РН-3;
Теодолит 2Т30П;
Лента мерная гибкая.

Для поиска подземных коммуникация использовался прибор-трассоискатель «АБРИС» фирмы «АКА ГЕО» с генератором трассопоисковым ТГ24.

В районе работ ООО «Дорожник» выполнена закладка геодезических реперов в системе координат МСК_32. Для определения координат и высот реперов использовалась спутниковая геодезическая аппаратура.

Система координат – МСК-32

Система высот – Балтийская

Камеральные работы:

Обработка и увязка результатов полевых измерений выполнялась с использованием программных продуктов НПФ «Топоматик»: Топоматик Robur – автомобильные дороги.

Топографо-геодезические работы выполнялись в соответствии с требованиями:

- СП 126.13330.2012 «Геодезические работы в строительстве», актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84.

- ВСН 5-81 «Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений»

Рельеф изображен горизонталями с шагом 0.5 м, в сочетании с условными обозначениями и высотными отметками в системе координат МСК-40 и в Балтийской системе высот.

5. Сведения о проведении технического контроля и приемки работ.

В процессе производства полевых топографо-геодезических работ текущий контроль за их качеством и соблюдением требований нормативных документов, соблюдением правил безопасности при производстве работ выполнял организатор работ Сорокин Н.В.

Периодический на полевом этапе контроль осуществлялся следующим образом. На полевом этапе выполнялась проверка привязки объектов к точкам съемочного планово-высотного обоснования, закрепление ходовых точек, полноты съемки объекта, ведение полевого журнала.

На камеральном этапе производилась окончательная обработка изыскательских материалов, подготовка и выпуск топопланов, характеристик ходов и других материалов.

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

Приемку полевых и камеральных материалов произвел организатор работ Сорокин Н.В. Акты текущего и приемочного контроля находятся в архивном экземпляре (заказчику не выдаются).

6. Метрологическая аттестация средств измерения.

Таблица

Наименование прибора	Заводской номер	Свидетельство о поверке №	Срок действия
Тахеометр электронный SET 630R	11627	313838	До 15 июля 2017г.
Рейка нивелирная РН-3	б/н	313841	До 15 июля 2017г.
Нивелир 2Н-3Л	09677	313839	До 15 июля 2017г.
Лента мерная гибкая	б/н	1706/912	До 15 июля 2017г.

7. Заключение

Материалы выполненных инженерно-геодезических изысканий по основным техническим показателям и по результатам контроля и приемки работ удовлетворяют требованиям действующих нормативных документов и соответствуют техническому заданию заказчика, могут служить основой для проектирования автомобильной дороги 4 категории: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дядьковском районе Брянской области.

Топографические планы и другие графические материалы составлены в формате (*.DWG). Все текстовые приложения выполнены в формате (*.DOC).

Журналы измерения углов и линий, технического нивелирования и съемки ситуации и рельефа находятся в архивном экземпляре (заказчику не выдаются).

						235-ИИ-1.2	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7



Задание

на выполнение инженерно-экологических изысканий по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»**

1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области
	Местоположение объекта	Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области
2	Характеристика проектируемого объекта	Протяженность дороги – 2,842км
3	Краткая природно-хозяйственная характеристика района размещения объекта	Описание природно-хозяйственной характеристики района размещения объекта.
4	Существующие источники воздействия	Территория строительства автомобильной дороги не попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно технических коммуникаций.
5	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
6	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия-границы территории изысканий	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области. Изучение техногенной нагрузки произвести в придорожной полосе, прилегающей к участку проектирования
7	Требования к проведению инженерно экологических изысканий	Изыскания выполнить для разработки рабочей документации в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96 (актуализированная редакция), СП 11-102-97, и др. нормативных документов. Цель изысканий - получение сведений об экологических условиях участка, на котором будет осуществляться реконструкцию объекта. В составе инженерно-экологических изысканий выполнить подготовительные работы по сбору и обработке литературных источников, фондовых и архивных материалов, оценку антропогенной нарушенности исследуемой территории. Необходимо определить :- данные о состоянии природной среды. -описание природной среды, ландшафтов, состояния наземных и водных экосистем, источников и визуальных признаков загрязнения. - опробирование почво-грунтов, по химическим показателям. Отбор проб произвести по ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 - определение комплексов загрязнений, характерных для каждой среды; - исследования и оценка радиационной обстановки;

		<p>- изучение животного мира и растительного покрова: сбор, обобщение и анализ опубликованных и фондовых материалов. Состав технического отчета по результатам инженерно экологических изысканий выполнить в соответствии с СП 11-102-97 и СП 47.13330.2012.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания должны обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -оценку современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды; -рекомендации и комплексные мероприятия по сохранению, восстановлению, оздоровлению экологической обстановки.
8	Состав и объемы изыскательских работ	<p>-Природно-климатическая характеристика района строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> -растительный и животный мир; -оценка загрязнения почв по химическим показателям; -оценки радиационного состояния территории строительства; -экзогенные явления и процессы; -состояние здоровья населения; -социально-экономическая обстановка; <p>Перечень определяемых химических показателей в почве и грунтах:</p> <ul style="list-style-type: none"> -тяжелые металлы (стандартный перечень); (3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20) -бенз/а/пирен и нефтепродукты.(3 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20)
9	Особые условия	<p>Определяются геофизическими и геологическими данными по региону</p>
10	Срок выполнения работ	<p>Согласно сроков, указанных в договоре</p>
11	Методика выполнения работ	<p>Инженерно-экологические изыскания выполнить в соответствии с требованиями СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно экологические изыскания для строительства», СП 47.13330.2011</p>

Приложение А.1 лист2



Программа на производство инженерно-экологических изысканий по объекту:

«Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Данная программа инженерно-экологических изысканий на реконструкцию объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 3+271 - км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» составлена на основании Технического задания на производство работ от 07.06.2017 года

Проектировщик:

Исполнитель инженерных изысканий: ООО «Дорожник», г. Брянск.

Стадия проектирования: проектная, рабочая и сметная документация.

Вид строительства: реконструкция.

Район строительства: Дятьковский район Брянской области.

Программа содержит виды, объемы и методику работ по изучению природных условий территории строительства для стадии «проектная документация».

Реконструкцию автодороги производится на естественное основание грунта, протяженностью 2,842 км. Автодорога не пересекает водные объекты.

2. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА

Участок реконструкции автодороги проходит по территории Дятьковского района Брянской области

Климат Дятьковского района, как и всей Брянской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года

В физико-географическом плане Дядьковский район расположен на северо-западной части Средне-Русской возвышенности. Географическое положение Дядьковского края на стыке степной и лесостепной зон и разнообразие природных условий обусловили формирование сложного почвенного покрова. Наибольшее распространение получили дерново-подзолистые почвы. Образуются они вследствие наложения подзолистого и дернового процессов в условиях преобладания осадков над испаряемостью, при промывном типе водного режима. Дерновые почвы образуются на отложениях пойменной террасы речных долин.

Брянская область расположена в лесной зоне, в пределах которой выделяются две подзоны — подзона смешанных и подзона широколиственных лесов. Восточная и юго-восточная части области, которые подвергались московскому оледенению, относятся к подзоне широколиственных лесов, а остальная — большая её часть - к подзоне смешанных лесов

Вредных производств, загрязняющих окружающую среду, в радиусе 1 км от запроектированного участка строительства не имеется. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 2,842 км. Обследуемая трасса автодороги расположена в Дядьковском районе Брянской области.

3. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

Трасса проектируемой автодороги проходит по землям Дядьковского района Брянской области. Участок представляет собой условно-нарушенный ландшафт, для которого характерно наличие природных элементов (растительность, элементы рельефа) и признаков хозяйственного освоения (дорожно-транспортная инфраструктура, линии электропередач, поселения, залежи)

4. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Территория объекта изысканий изучена в геоморфологическом, гидрогеологическом, ботаническом и экологическом отношении. Кроме фундаментальных научных исследований о природе Брянской области, на территории участка проектирования ведётся изучение современного состояния природных сред силами областных природоохранных государственных и негосударственных организаций. Среди государственных природоохранных организаций контроль за состоянием природной среды осуществляет Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Брянской области, Департамент природных ресурсов Брянской области, Брянский ЦГМС, Управление Роспотребнадзора по Брянской области. Данные об экологической изученности района изысканий: Инженерно-экологические изыскания на проектируемой территории ранее не проводились.

5. СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

Автомобильная дорога «Дятьково-Любохна»-Большая Жукова Дятьковского района Брянской области расположена в Дятьковском районе Брянской области и не имеет зон особой чувствительности территории и особо охраняемых объектов.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

Состав и перечень работ инженерно-экологических изысканий регламентируется:

-СП 47.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)

-СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»

Инженерно-экологические изыскания будут выполнены поэтапно:

- подготовительный - сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов по состоянию природной среды участка работ;
- полевые исследования;
- маршрутные наблюдения, санитарно-экологическое опробование грунта, радиометрические и другие натурные исследования;
- камеральная обработка материалов - проведение химико-аналитических и других лабораторных исследований, анализ полученных данных, разработка прогнозов и рекомендаций, составление технического отчета.

Состав работ в рамках ИЭИ:

- сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов о состоянии природной среды и физико-географических особенностей участка работ;
- организация взаимодействия и получение справочных сведений от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды;
- полевые исследования - маршрутные наблюдения, исследования современного уровня загрязнения почвогрунтов; радиометрические исследования;
- лабораторно-аналитические исследования.

Решаемые задачи:

- изучить природные и техногенные условия территории, хозяйственное использование и социальную сферу территории размещения объекта строительства;
- оценить современное состояние компонентов природной среды на данной территории;
- выявить неблагоприятные природные и техногенные факторы;
- дать прогноз возможных негативных экологических последствий в процессе строительства и эксплуатации объекта и разработать мероприятия для их снижения или предотвращения;
- подготовить данные для экологического обоснования проектной документации.

Сведения о материалах и данных, дополнительно приобретаемых:

Анализ фоновых, климатических характеристик.

Критерий оценки:

фондовые материалы по данным наблюдений на ближайшей метеостанции.

- фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Учет зон с особыми условиями использования территории.

Критерий оценки:

- расположение объекта строительства по отношению к границам существующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий.

6. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ОБЪЕМОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Инженерно-экологические изыскания выполнить согласно техническому заданию Заказчика в комплексе с другими инженерными изысканиями, в соответствии с СП 47.13330.2012, СП11-102-97, а также нормативными и законодательными актами в области охраны окружающей среды.

Объем изысканий должен быть достаточным для обоснования объемно-планировочных и конструктивных решений, гарантирующих минимизацию экологического риска и предотвращение неблагоприятных или необратимых последствий. В состав работ включить:

- сбор, обработку и анализ опубликованных и фондовых материалов, данных о состоянии природной среды;
- рекогносцировочное обследование участка изысканий и маршрутные наблюдения с покомпонентным описанием природной среды и зоны негативного воздействия;
- почвенные исследования;
- исследования радиационной обстановки;
- изучение растительности и животного мира;
- лабораторные химико-аналитические;
- камеральную обработку материалов и составление отчета.

6.1 Сбор и систематизация материалов о состоянии природной среды. Сбор имеющихся фондовых материалов и данных о природных условиях территории изысканий произвести в архивах специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, а также в организациях, выполняющих ландшафтные, почвенные, геоботанические и другие исследования на территории Дубровского района Брянской области. Оценку радиационной обстановки проводить по данным специальных служб Росгидромета, Роспотребнадзора, осуществляющих общий контроль за радиоактивным загрязнением окружающей среды. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, ландшафтных, почвенных карт, территориальных агрохимических центров и станций. Характеристику животного мира дать на основании сбора фондовых материалов охотничьих хозяйств, Россельхознадзора и других ведомств.

6.2. Полевые работы

6.2.1. Инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения проводить в пределах исследуемого участка с фиксацией сведений в полевых журналах.

Маршрутные наблюдения выполнить для получения качественных и количественных показателей состояния компонентов экологической обстановки (почв, грунтов,

растительности, животного мира), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом её функциональной значимости. Маршрутное обследование участка изысканий и прилегающей территории включает:

- уточнение ландшафтных, геоморфологических условий, определяющих воздействие проектируемого сооружения на окружающую среду;
 - выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, исходя из анализа современной ситуации и использования территории;
- Представить фотоматериалы точек описания и наблюдений.

6.2.2. Почвенные исследования. Почвенные исследования выполнить для оценки загрязненности почв на участке изысканий. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, агрохимических станций или центров, ландшафтных, почвенных карт.

6.2.3. Радиационные исследования
Исследования и оценку радиационной обстановки выполнить на основании требований СП2.6.1.2612-10 (ОСПОРБ 99/2010) «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» и СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)». В составе радиационно-экологических исследований выполнить оценку гамма-фона на участке изысканий. Предварительную оценку радиационной обстановки провести по данным центров по мониторингу окружающей природной среды или центров санитарно-эпидемиологического надзора Роспотребнадзора. Маршрутную гамма-съёмку проводить в соответствии с СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)» с одновременным использованием поисковых гамма радиометров по прямолинейным маршрутам и дозиметров. Дозиметры использовать для измерения МЭД внешнего гамма-излучения в контрольных точках по сетке в зависимости от масштаба съёмки и местных условий (но не менее 5 точек на участок). Измерения проводить на высоте 0,1 м над поверхностью почвы. В зонах выявленных аномалий гамма-фона интервалы между контрольными точками последовательно сократить до размера, необходимого для оконтуривания зон с уровнем МЭД $>0,3$ мкЗв/час. Все результаты измерений заносить в полевые журналы и наносить на карту (схему) распределения мощности доз гамма-излучения.

6.2.4 Отбор проб компонентов окружающей среды
Для оценки экологического состояния окружающей природной среды (химическое состояние грунтов, почв) и влияния в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта на нее и условия жизни населения провести экологическое опробование компонентов окружающей природной среды, подверженных загрязнению. Отбор проб компонентов окружающей среды выполняется в соответствии с унифицированными методиками и государственными стандартами. Отбор проб почво-грунтов следует производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 и ГОСТ 28168-89.

Количество и расположение проб, а также расстояние между пробами установить в процессе изысканий в зависимости от природно-техногенных условий участка изысканий. Точечные пробы отбирают ножом (нож почвенный по ГОСТ 23707-95) из прикопок или почвенным буром с глубины 0-20 см. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг. Отбор проб почво-грунтов на загрязнение выполнить для определения загрязнения

нефтепродуктами, тяжёлыми металлами, мышьяком, бенз(а)пиреном. Масса точечной пробы должна быть не менее 200 г. Для контроля загрязнения поверхностно распределяющимися веществами - нефтепродукты, тяжелые металлы - точечные пробы отбирают послойно с глубины 0-20 см массой не более 200 г каждая. На участках выявленных загрязнений (розлив нефти, свалка) отбор проб грунтов из скважин производить методом индивидуальной пробы, но не реже, чем через 1 м, на глубину зоны загрязнения. Пробы почвы для химического анализа высушивают до воздушно-сухого состояния. Отобранные пробы необходимо пронумеровать, указав следующие данные: порядковый номер и место взятия пробы, рельеф местности, тип почвы, целевое назначение территории, вид загрязнения, дату отбора. Пробы должны иметь этикетку с указанием места и даты отбора пробы, номера почвенного разреза, глубины взятия пробы.

6.3. Лабораторные химико-аналитические исследования

Лабораторные исследования выполнить в соответствии с установленными методиками по ГОСТ Р 8.563-2009 в аккредитованных специализированных лабораториях для оценки загрязнения почво-грунтов вредными химическими веществами.

6.4. Камеральная обработка материалов и составление отчета

Камеральную обработку результатов изысканий выполнить по результатам сбора материалов о состоянии природной среды, рекогносцировочного и почвенного обследования, радиационных измерений, лабораторных химико-аналитических исследований компонентов природной среды. По данным инженерно-экологических изысканий составить технический отчет с необходимыми выводами и рекомендациями согласно требованиям актуализированной версии СП47.13330.2012 и СП 11-102-97. Размер пробной площадки принять от 1 до 5 га в зависимости от перспективного целевого использования сегмента территории. Технический отчет (в графическом и цифровом видах) по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы и сведения:

Введение - обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте с указанием технологических особенностей производства, виды и объемы выполненных работ и исследований. Сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

Изученность экологических условий - наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды (Росприроднадзора и их территориальных подразделений), данных Росгидромета, Роспотребнадзора и других ведомств, осуществляющих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет. Краткая характеристика природных и техногенных условий - климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности (урочища, фации, их распространение), освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия. Исходя из ее функциональной значимости, оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивости к техногенным воздействиям; данные по радиационному и химическому видам загрязнений

атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод; сведения о состоянии водных ресурсов и источников водоснабжения, защищенности подземных вод, наличии зон санитарной охраны, эффективности очистных сооружений; данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории, условиях проживания и отдыха населения. Почвенно-растительные условия - данные о типах и подтипах почв, их площадном распространении, физико-химических свойствах, преобладающих типах зональной растительности, основных растительных сообществах, редких, видах растений, основных растительных сообществах.

Животный мир - данные о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям, путях миграции, особо охраняемым, особо ценным и особо уязвимым видам и системе их охраны. Социальная сфера - численность, занятость и уровень жизни населения, демографическая ситуация, медико-биологические условия. Современное экологическое состояние территории в зоне воздействия объекта - комплексная характеристика экологического состояния территории, исходя из ее функциональной значимости. Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта - покомпонентный анализ и комплексная оценка экологического риска; уточнение границ, размеров и конфигурации зоны влияния, а также районов возможного распространения последствий намечаемой деятельности.

Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.

Предложения к программе экологического мониторинга.

Выводы и рекомендации (кратко).

Библиография. Приложения к техническому отчету по инженерно-экологическим изысканиям в зависимости от решаемых задач должны содержать: протоколы результатов исследования загрязненности компонентов природной среды (почв) и другой фактический материал.

Приложения дополнить ответами специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и их территориальных подразделений, центров по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета, центров Роспотребнадзора, Минздрава России и других, обосновывающих проектные решения.

Обязательные текстовые приложения:

- Техническое задание на производство инженерных изысканий.
- Ситуационный план.
- Протоколы химических анализов загрязнения почв.

Графическая часть технического отчета включает карту фактического материала.

7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1 Общие требования безопасности

Все инженерные изыскания выполняются в соответствии со следующими документами:

- руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательские работы.
- сводом правил решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ (Постановление от 17.09.2002г. №122).

- проектом организации и производства инженерно-экологических изысканий. Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения технике безопасности (проверка знаний, инструктажи).

Безопасность решений при изысканиях в охранных зонах должна обеспечиваться за счет выполнения следующих условий: определения безопасной последовательности выполнения работ, а также необходимых условий для обеспечения безопасности при совмещении работ.

7.2. Передвижение транспорта

Движение автотранспорта к местам производства работ должно выполняться только по постоянным дорогам. При движении техники в темное время суток, в дневное время при сильном тумане, ухудшающем видимость до 10 м, скорость движения техники не должна превышать 3 км/час. Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения не должна превышать 3 км/час. Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предупредительного сигнала. Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние не менее 2-х метров. При движении по косогору, а также в сырую погоду запрещается резко менять скорость, выключать сцепление при торможении, делать резкие повороты. Категорически запрещается управлять транспортными средствами лицам, не имеющим право на управление данным видом транспорта.

7.3. Пожарная безопасность

Подготовительные и заключительные работы при производстве инженерных изысканий необходимо проводить в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, ППБ 01-03».

7.4. Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс мер по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-104-97 и СНиП 22-02-2003. Воздействие на окружающую среду в период производства работ носит временный характер. Для снижения негативного воздействия при проведении полевых изыскательских работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение выбросов и сбросов в воздушный и водный бассейны, снижение загрязнения земельных ресурсов:

- проезд техники только в пределах полосы отвода для производства работ;
- эксплуатация машин и механизмов в исправном состоянии во избежание аварийных утечек топлив и масел, возгораний естественной растительности;
- предотвращение слива производственных и бытовых отходов на поверхность земли;
- своевременная утилизация мусора и отходов;
- контроль над соблюдением природоохранного законодательства для обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов природной среды.

7.5. Действие персонала при возникновении аварийных ситуаций. При возникновении аварийных ситуаций во время проведения инженерных изысканий руководитель работ обязан:

- немедленно прекратить все работы;

- вывести всех людей из опасной зоны. Если позволяет обстановка - убрать в безопасное место технику, задействованную на объекте;
- сообщить руководству, диспетчеру о случившейся аварийной ситуации;
- до приезда аварийной бригады организовать дежурство вокруг опасной зоны с целью недопущения на место аварии посторонних людей.

Главный инженер проекта



Н.В.Сорокин

ООО
«Строй-Проект»

Заказчик: ООО «Дорожник»
Экз. № 2
Арх. № 324

**Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» -
Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100
в Дятьковском районе Брянской области**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ
об инженерно-геологических изысканиях
для строительства**

3-11/2017

Исполнительный директор
Главный инженер



В.П. Сузиков
Т.А. Хорольская

2017

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

1	2	3
Приложение А.11	Таблица определения коррозионной агрессивности грунта и определения разности потенциалов	55
Приложение А.12	Таблица агрессивного воздействия грунта к бетону	56
Приложение А.13	Нормативные и расчетные значения физических свойств грунтов по ИГЭ	57
Приложение А.14	Нормативные и расчетные значения прочностных свойств грунтов по ИГЭ	62
Приложение А.15	Сравнительная таблица нормативных прочностных и деформационных характеристик грунтов	64
Приложения Б	Графические материалы	
Приложение Б.1	Обзорная схема района работ	65
Приложение Б.2	Карта фактического материала м-б 1:1000	66
Приложение Б.3	Продольный профиль м-б 1:5000	69
Приложение Б.4	Колонки буровых скважин	70
Приложения В	Материалы в архивный экземпляр (заказчику не выдаются):	
Приложение В.1	Буровой журнал	74
Приложение В.2	Журнал определения коррозионности грунтов и наличия блуждающих токов	77
Приложение В.3	Журнал испытания грунтов методом одноплоскостного среза	78
Приложение В.4	Журнал испытаний грунтов методом компрессионного сжатия	90

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

I. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

1. Введение

1.1 Инженерно-геологические изыскания на объекте «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области» выполнены ООО «Строй-Проект», свидетельство о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий 01-И-№-1520-2 от 08.10.2012г. (приложение А.3).

Основанием для производства инженерно-геологических изысканий для разработки проектной документации служит техническое задание, утвержденное директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

Изыскания выполнены с целью изучения геологического строения и гидрогеологических условий, определения физико-механических характеристик грунтов, их коррозионной агрессивности и наличия блуждающих токов.

1.2 Изыскания выполнялись в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, СП 11-105-97 и другими действующими нормативно-методическими документами: ГОСТ 12071-2000, ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 25100-2011 в период с 03.07 по 21.07.17г.

1.3 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области (приложение Б.1). Начало дороги - п. Дружба, конец - ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

1.4 На исследуемом участке планируется реконструкция автомобильной дороги.

Вид строительства - реконструкция; стадия проектирования - проектная документация; протяженность – 3,8 км; техническая категория – IV; ширина проезжей части - 6,0м; ширина земляного полотна -10,0м; ширина обочин - 2,0м; расчетная скорость движения - 80/60 км/час; число полос движения - 2 (приложение А.1).

1.5 Полевые работы выполнены буровой бригадой в составе машиниста буровой установки Чеснокова А.П., помощника машиниста буровой установки Селемина Е.А. под руководством ведущего геолога Давиденко А.М. с соблюдением требований нормативных документов.

Разбивка и привязка выработок выполнена буровой бригадой, абсолютные отметки взяты методом интерполяции с топоплана и приводятся в каталоге координат и высот буровых скважин (приложение А.5) и на карте фактического материала (приложение Б.2).

1.6 Лабораторные работы выполнялись инженерами I категории Пирожковой Л.А., Волосненковой О.В. с соблюдением требований действующих нормативных документов.

Взам. инв. №							3-11/2017		
	Изм.	Кол.	Лист	№	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инв. № подл.							П	1	15
	Гл. инженер	Хорольская	<i>[подпись]</i>		2007.17	Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области	ООО «Строй-Проект»		
	Разработал	Панова	<i>[подпись]</i>		2007.17				
Проверил	Хорольская	<i>[подпись]</i>		2007.17	Пояснительная записка				

дороги. Абсолютные отметки поверхности по устьям выработок колеблются от 164.16 до 205.50м.

Уклон поверхности по трассе автодороги от очень пологого (0-1 град.) до пологого (2-4 град.) на юго-запад в сторону р. Олешня.

Поверхностный сток свободный, в пониженных участках (скв.1,2) затрудненный.

3.4 Гидрографическая сеть района представлена реками Олешня, Болва притоки р. Десна, бассейн Днепра. В 3.0м к западу до начала участка реконструкции, трасса пересекает р. Олешня. Юго-восточнее участка протекает р. Болва, ближайшее расстояние до реки 2.8 км. Питание рек осуществляется за счёт подземных и поверхностных вод.

3.5 Брянская область расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов южно-таёжной лесной зоны.

Леса (основные породы - сосна, берёза) занимают около 40% территории области.

Почвы главным образом дерново-слабоподзолистые, есть заболоченные.

3.6 Климатические сведения по Брянской области приводится согласно СП 131.13330.2012 (Строительная климатология). Климатический район – II, подрайон – II в.

Температура наружного воздуха, °С: наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,92) минус 24; наиболее холодных суток (обеспеченностью 0,92) минус 27; абсолютная минимальная минус 42°С; абсолютная максимальная плюс 38°С. Средняя годовая температура плюс 5,8 °С. Средняя высота снежного покрова 29 см. Продолжительность безморозного периода 234 суток.

Продолжительность неблагоприятного периода с 20 октября по 5 мая (6,5 месяцев).

По количеству осадков зона относится к зоне достаточного увлажнения.

Среднее годовое количество осадков составляет 600-650 мм, из них 60-65% приходится на теплый период года, остальные на холодный период.

Преобладающее направление ветра: декабрь-февраль - Ю; июнь-август -З.

Среднегодовая скорость ветра 0-3,4м/сек. Наибольшая среднемесячная скорость отмечается в январе.

Согласно картам районирования территории РФ по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится: к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова S_g на $1m^2$ горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/м²); к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5мм; к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W_0 , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/м²). Согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам, и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.

3.7 Зона влажности района работ согласно СП 50.13330.2012, приложения В – вторая (нормальная).

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

4. Методика и технология выполнения инженерно-геологических работ

Согласно программы на производство инженерно-геологических работ на участке пробурено 8 скважин глубиной 5.00м с послойным их опробованием, выполнены 3 замера удельного электрического сопротивления грунтов и 4 замера разности потенциалов. Бурение скважин производилось по оси проектируемой трассы.

Полевые работы проводились с соблюдением требований нормативных документов.

Копии свидетельств о поверке средств измерений приведены в приложении А.4.

4.2 Бурение скважин производилось ударно-канатным способом диаметром 127мм и 146мм.

В процессе бурения скважин производилась их документация, отбор проб грунтов ненарушенной структуры для лабораторных исследований. Пробы грунта отбирались, упаковывались и транспортировались в соответствии с ГОСТ 12071-2014, для отбора грунта ненарушенной структуры применялся грунтонос обуривающего типа.

Результаты проведенных работ представлены в виде колонок буровых скважин (приложение Б.4) и продольного профиля (приложение Б.3).

4.3 Лабораторные исследования производились с целью определения физико-механических и деформационных свойств грунтов согласно требований: ГОСТ 5180-84, ГОСТ 12248-2010, ГОСТ 26423-85, ГОСТ 26425-85, ГОСТ 26426-85, ГОСТ 25584-90, ГОСТ 12536-2014.

Параметры прочностных свойств грунтов ИГЭ-2,5 определялись в лабораторных условиях по схеме консолидированно-дренированного сдвига на приборах ПСГ-2М (приложение А.8).

Деформационные свойства глинистых грунтов определялись также в лабораторных условиях на компрессионных приборах КПр1 в водонасыщенном состоянии (приложение А.9).

Для расчета нормативного значения модуля деформации грунтов использовался компрессионный модуль деформации в интервале давлений 0.10-0.20 Мпа.

Приборы в соответствии с графиком были поверены в июне 2017 года Брянским центром стандартизации и метрологии.

Результаты исследования свойств грунтов приведены в приложениях А.6,7,8,9,11,12.

4.4 Камеральная обработка производилась на ПК в программе «GEODirect» (сертификат соответствия № РОСС RU.СП15.Н00566) с использованием стандартных программных приложений Word и Excel а также AutoCAD.

Все инженерно-геологические элементы (ИГЭ) для которых рассчитаны нормативные и расчетные показатели свойств грунтов (приложения А.7,13,14) показаны на продольном профиле и на колонках буровых скважин (приложения Б.3,4).

Условные обозначения литологических типов грунтов соответствуют ГОСТ 21.302-2013.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

4.5 Виды, методика и объемы фактически выполненных работ для решения поставленной задачи приводятся в таблице 4.5.1

Таблица 4.5.1

№ п/п	Наименование видов работ	Методика работ	Единицы измерения	объемы
I. Полевые работы				
1	Буровые работы	ПБУ-2	Скв.	8
1.1	Бурение скважин механическим ударно-канатным способом	Согласно СП 11-105-97	пог.м	40
1.2	Отбор монолитов грунтов из скв. до глубины 5.00м	ГОСТ 12071-2014	шт.	39
1.3	Предварительная разбивка выработок кат. слож. II	Буровой бригадой	точ.	8
1.4	Планово-высотная привязка выработок кат. слож. II			
2	Геофизические работы			
2.1	Измерение удельного электрического сопротивления	Прибор Ф-4103-М1	точ.	3
2.2	Блуждающие токи	Прибор М-231	точ.	4
II. Лабораторные работы				
1	Влажность на границе текучести и раскатывания	ГОСТ 5180-84	обр.	7
2	Полный комплекс определения физических свойств грунтов	ГОСТ 5180-84	обр.	39
3	Испытание грунтов методом одноплоскостного среза по схеме: консолидированный	ГОСТ 12248-2010	обр.	6
4	Испытание грунтов методом: компрессионного сжатия	ГОСТ 12248-2010	обр.	6
5	Коррозионная агрессивность грунтов к стали методом катодного тока	ГОСТ 9.602-2005	обр.	3
6	УЭС грунта	ГОСТ 9.602-2005	обр.	3
7	Коррозионная агрессивность грунтов на бетонные и железобетонные конструкции	СП 28.13330.2012	обр.	8
8	Гранулометрический состав глинистых грунтов пипеточным методом	ГОСТ 12536-2014	обр.	3
9	Гранулометрический состав песчаных грунтов ситовым методом	ГОСТ 12536-2014	обр.	16
10	Коэффициент фильтрации, угол откоса	ГОСТ 25584-90	обр.	9
11	Химический анализ воды	СП 28.13330.2012	проба	3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3-11/2017

Лист

5

Изм. Кол.уч. Лист Недок Подп. Дата

продолжение таблицы 4.5.1

III. Камеральные работы				
1	Обработка буровых работ кат. слож. II, обработка лабораторных исследований, составление отчета	ГОСТ 25100-2011, 20522-2012, СП 11-105-97	пог.м	40

5. Результаты изыскательских работ

5.1 Геологическое строение

5.1.1 В пределах исследуемого участка выделяются следующие комплексы четвертичных и меловых отложений до глубины 5.00м:

- современные отложения (thIV);
- среднечетвертичные флювиогляциальные (f,lgllms) отложения;
- верхнемеловые отложения (K2).

Современные отложения представлены насыпными грунтами.

Насыпные грунты (thIV) вскрыты повсеместно в пределах существующей автодороги с поверхности до глубины 0.30-1.50м, представляют собой дорожную конструкцию: дорожное покрытие (асфальт 0.00-0.05м, щебень 0.02-0.10м), земляное полотно (песок средней крупности серый, бурый, желто-серый, желто-бурый, желтый кварцевый средней плотности маловлажный местами с включением щебня 5-25%).

Среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (f,lgllms) встречены под насыпными грунтами и представлены суглинками легкими серыми, желто-серыми, голубовато-серыми, бурыми запесоченными; песками средней крупности и мелкими серыми, светло-серыми, желто-бурыми, желтыми, зеленовато-серыми кварцевыми средней плотности маловлажными, влажными, насыщенными водой местами с включением щебня опоки 10-15%, с прослоями и линзами 2-3см суглинка. Мощность суглинков составляет 0.20-1.80м, песков средней крупности - 1.10-2.80м, вскрытая мощность песков мелких - 1.00-3.40м.

Верхнемеловые отложения вскрыты скважинами 7,8 на глубинах 1.90, 3.20м на абсолютных отметках 192.44, 203.60м и представлены глинами опокovidными зеленовато-серыми жирными с включением щебня опоки 5-10%. Вскрытая мощность глин опокovidных 2.40, 4.30м.

5.1.2 Тектоническое строение района определяется его положением на северном склоне Воронежской антеклизы в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы.

На исследуемой территории, как и на всей Русской платформе, чётко выделяются 2 структурных этажа:

1) докембрийский кристаллический фундамент, сложенный резко дислоцированными и смятыми в складки метаморфическими и изверженными породами;

2) платформенный чехол, представленный отложениями верхнего протерозоя, мезозоя и мезо-кайнозоя, залегающими почти горизонтально с резким угловым несогласием на породах фундамента.

В четвертичное время исследуемая территория, как и вся Русская платформа, испытывает неравномерные во времени и дифференцированные неотектонические движения, которые принимали непосредственное участие в

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

создании современного рельефа и являются одним из основных рельефообразующих факторов. Молодые тектонические движения обусловлены предыдущей геологической историей, и план проявления этих движений унаследует в общих чертах структурный план фундамента. Опусканиям фундамента отвечают зоны преобладающей аккумуляции, выраженные в рельефе низменности, расширение пойм рек, блуждание русла по пойме.

В целом исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемое сооружение.

Расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности – А (10%), В (5%), С (1%) (СП 14.13330.2011) в течение 50 лет составляет:

Населенный пункт	Карты ОСП-97		
	А	В	С
г. Брянск	5	5	6

Примечание: карта А (массовое строительство); карта В (объекты повышенной ответственности); карта С (особо ответственные объекты).

Сейсмичность площадки оценивается в 5 баллов.

5.2 Гидрогеологические условия

Подземные воды на период изысканий 03.07.17г. на исследуемом участке вскрыты в скважинах 1,2 на глубинах 2.40, 4.30м на абсолютных отметках 160.08, 161.76м, водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные пески.

Мощность вскрытого водоносного горизонта составляет 0.70, 2.60м. Водоупор до глубины 5.00м не вскрыт.

Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка в пойму р. Олешня.

Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.

По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.10) и согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2012 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными по всем показателям.

По отношению к металлу степень агрессивности подземных вод согласно приложения Х табл. Х.3 СП 28.13330.2012 среднеагрессивная.

Степень агрессивного воздействия воды (согласно приложения Г табл. Г.2 СП 28.13330.2012) на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании неагрессивная по содержанию хлоридов.

Коэффициенты фильтрации по лабораторным данным составили для насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 7.89-11.07 м/сут, суглинков (ИГЭ-2) 0.022-0.048 м/сутки, песков средней крупности (ИГЭ-3) 7.94-14.95 м/сут, песков мелких (ИГЭ-4) 2.62-3.10 м/сут.

Угол естественного откоса в сухом состоянии насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 34-36 град., песков средней крупности (ИГЭ-3) 33-36 град., песков мелких (ИГЭ-4) 36-42 град., под водой соответственно 31-33 град., 29-30 град., 32-35 град.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
									7

Коэффициент фильтрации глин (ИГЭ-5) меньше 0.001 м/сутки (по таблице 71 справочника техника-геолога).

5.3 Свойства грунтов

Грунты, слагающие исследуемый участок до разведанной глубины 5.00м, являются разнородными по генезису, литологии, состоянию и физико-механическим свойствам. С учетом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 20522-2012 выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

-ИГЭ-1 насыпной грунт - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%.

-ИГЭ-2 суглинки легкие серые, желто-серые, голубовато-серые, бурые полутвердые запесоченные.

-ИГЭ-3 пески средней крупности серые, желтые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня опоки 10-15%.

-ИГЭ-4 пески мелкие серые, светло-серые, желто-бурые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности влажные, насыщенные водой местами с прослоями и линзами 2-3см суглинка.

-ИГЭ-5 глины опоквидные зеленовато-серые жирные тугопластичные с включением щебня опоки 5-10%.

Правильность выделения ИГЭ проверялась по коэффициенту вариации при доверительной вероятности 0.85 и 0.95 при достаточном количестве частных значений, что подтверждается результатами статистической обработки лабораторных данных. Величина коэффициента вариации по всем показателям не превышает значений, определенных согласно п.5.4 ГОСТ 20522-2012.

Частные значения физико-механических характеристик грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) приведены в сводной ведомости (приложение А.7) по результатам лабораторных методов исследований (приложение А.6).

Нормативные и расчетные физические характеристики грунтов (ИГЭ-1,2,3,4,5) и прочностные характеристики грунтов (ИГЭ-2,5) вычислены по методу математической статистики (приложения А.13,14).

Нормативные физические характеристики песков (ИГЭ-4) насыщенных водой приведены по единичным значениям.

Данные относительной деформации набухания без нагрузки глинистых грунтов приведены по испытаниям в компрессионном приборе. Грунты (ИГЭ-2,5) относятся к ненабухающим грунтам.

По плотности сложения пески средней плотности (ИГЭ-1,3,4).

Нормативные значения прочностных характеристик и модулей деформации песчаных грунтов (ИГЭ-1,3,4) приведены по СП 22.13330.2011.

Расчетные значения прочностных характеристик песчаных грунтов вычислены согласно п.5.3.1 СП 22.13330.2011.

В таблице приложения А.15 приведены рекомендуемые нормативные значения характеристик грунтов, принятые на основе сопоставительного анализа полученных данных.

5.4 Специфические грунты

Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

3-11/2017

Лист

8

Насыпные грунты (ИГЭ-1 - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

5.5 Геологические и инженерно-геологические процессы

Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

По степени морозной пучинистости в зоне промерзания пески средней крупности ИГЭ-1,2 относятся к слабопучинистым грунтам.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости, согласно СП 11-105-97 часть II, приложение И, исследуемый участок в районе скв.1,2 относится к области II (потенциально подтопляемые), к району II-A_2 (потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках)) на остальной часть трассы к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

5.6 Инженерно-геологическое районирование

Исследуемый участок изысканий согласно картам районирования территории РФ по:

1) геоморфологическому районированию относится – району I - Русская равнина;

2) геологическому районированию- район – I- Русская платформа;

3) по климатическим характеристикам приложения Ж СП 20.13330.2011 объект работ относится: к району III – по расчетному значению веса снегового покрова земли (карта №1) , расчетное значение веса снегового покрова S_g на $1m^2$ горизонтальной поверхности земли, принимаемое по таблице 10.1 СП 20.13330.2011, составляет 1,8кПа (180кгс/ m^2);

к району II– по толщине стенки гололеда (карта №4), нормативная толщина стенки гололеда над поверхностью земли, принимаемая по таблице 12.1 СП 20.13330.2011, составляет 5мм;

к району I - по давлению ветра (карта №3), нормативное значение ветрового давления W_0 , принимаемое по таблице 11.1 СП 20.13330.2011, составляет 0.23 кПа (23 кгс/ m^2).

Тип местности для принятия коэффициента K, учитывающего изменение ветрового давления по высоте-В.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017

Лист

9

4) по тектоническому районированию – к Воронежской антеклизе в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы (согласно СП 14.13330.2011 исследуемый участок не принадлежит к сейсмическим районам и даже слабые положительные движения не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.)

5) согласно СП 34.13330.2012 участок работ относится ко II дорожно-климатической зоне, подзона 2, тип местности по степени увлажнения 2-й.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					3-11/2017	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок		Подп.

6. Заключение

6.1 Категория сложности инженерно-геологических условий участка – вторая согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

6.2 Участок изысканий расположен в Дятьковском районе Брянской области от п. Дружба до фермы с пастбищным содержанием КРС возле с. Любышь.

В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной пологоволнистой равнины.

Началом участка реконструкции дороги является км 2+300, конец участка - км 6+100 автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова.

Дорожное полотно имеет покрытие из асфальтобетона мощностью 2-5 см.

Рельеф спланирован насыпными грунтами при устройстве существующей дороги. Абсолютные отметки поверхности по устьям выработок колеблются от 164.16 до 205.50м.

Уклон поверхности по трассе автодороги от очень пологого (0-1 град.) до пологого (2-4 град.) на юго-запад в сторону р. Олешня.

Поверхностный сток свободный, в пониженных участках (скв.1,2) затрудненный.

6.3 С учетом генетических особенностей, литологического состава и состояния грунтов в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012 выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ): ИГЭ-1 насыпной грунт - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%; ИГЭ-2 суглинки легкие серые, желто-серые, голубовато-серые, бурые полутвердые запесоченные; ИГЭ-3 пески средней крупности серые, желтые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня опоки 10-15%; ИГЭ-4 пески мелкие серые, светло-серые, желто-бурые, зеленовато-серые кварцевые средней плотности влажные, насыщенные водой местами с прослоями и линзами 2-3см суглинка; ИГЭ-5 глины опоквидные зеленовато-серые жирные тугопластичные с включением щебня опоки 5-10%.

6.4 Подземные воды на период изысканий 03.07.17г. на исследуемом участке вскрыты в скважинах 1,2 на глубинах 2.40, 4.30м на абсолютных отметках 160.08, 161.756м, водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные пески.

Мощность вскрытого водоносного горизонта составляет 0.70, 2.60м. Водоупор до глубины 5.00м не вскрыт.

Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузка в пойму р. Олешня.

Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.

По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.10) и согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2012 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными по всем показателям.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

3-11/2017

Лист

11

По отношению к металлу степень агрессивности подземных вод согласно приложения X табл. X.3 СП 28.13330.2012 среднеагрессивная.

Степень агрессивного воздействия воды (согласно приложения Г табл. Г.2 СП 28.13330.2012) на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании неагрессивная по содержанию хлоридов.

Коэффициенты фильтрации по лабораторным данным составили для насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 7.89-11.07 м/сут, суглинков (ИГЭ-2) 0.022-0.048 м/сутки, песков средней крупности (ИГЭ-3) 7.94-14.95 м/сут, песков мелких (ИГЭ-4) 2.62-3.10 м/сут.

Угол естественного откоса в сухом состоянии насыпных песков средней крупности (ИГЭ-1) 34-36 град., песков средней крупности (ИГЭ-3) 33-36 град., песков мелких (ИГЭ-4) 36-42 град., под водой соответственно 31-33 град., 29-30 град., 32-35 град.

Коэффициент фильтрации глин (ИГЭ-5) меньше 0.001 м/сутки (по таблице 71 справочника техника-геолога).

6.5 Особенностью грунтовой толщи является наличие в интервалах глубин 0.00-1.50м насыпных грунтов (ИГЭ-1).

Насыпные грунты (ИГЭ-1 - асфальт, щебень, пески средней крупности серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные местами с включением щебня 5-25%) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 2 лет.

6.6 Неблагоприятные инженерно-геологические процессы и явления на участке изысканий не наблюдаются, однако могут проявляться в виде пучинистости грунтов при промерзании.

По степени морозной пучинистости в зоне промерзания пески средней крупности ИГЭ-1,2 относятся к слабопучинистым грунтам.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно п.5.5.3 СП 22.13330.2011 (при $M_0=4.12$ для г.Брянска и Брянской области) песков средней крупности 1.36м.

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

По критериям типизации территорий по подтопляемости, согласно СП 11-105-97 часть II, приложение И, исследуемый участок в районе скв.1,2 относится к области II (потенциально подтопляемые), к району II-A_2 (потенциально подтопляемые в результате экстремальных природных ситуаций (в многоводные годы, при катастрофических паводках)) на остальной часть трассы к области III - неподтопляемая, к району III-A - неподтопляемый в силу геологических и гидрогеологических условий, к участку III-A-1 – подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

6.7 Степень коррозионной агрессивности по лабораторным и полевым исследованиям по отношению к металлу низкая (приложение А.11).

6.8 Блуждающие токи в земле не обнаружены (приложение А.11).

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	3-11/2017	Лист
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Таблица 6.11.1

№ ИГЭ	Номенклатурный вид грунта по ГОСТ 25100-2011, СП 34.13330.2012	Стратиграфический индекс	Мощность слоя, м	Влажность, д.е			Число пластичности, д.е.	Показатель текучести, д.е	Плотность (объемный вес); г/см ³			Плотность частиц грунта, г/см ³	Плотность сухого грунта, г/см ³	Коэффициент пористости, д.е	Коэффициент водонасыщения д.е.	Угол внутреннего трения, град			Удельное сцепление, МПа			Модуль деформации E, МПа	Примечание	
				природная	на границе текучести	на границе раскатывания			ρ^a	ρ^b	ρ^c					φ^a	φ^b	φ^c	C^a	C^b	C^c			
1	Насыпной грунт (песок средней крупности средней плотности маловлажный)	thIV	0.30-1.50	0.076	-	-	-	-	1.73	1.72	1.71	2.64	1.605	0.648	0.31	35	35	32	0.001	0.001	0.001	30	ρ-по лабораторным данным, φ,С,Е- согласно приложения А.15	
2	Суглинок легкий полутвердый	f,lgIIms	0.20-1.80	0.155	0.259	0.148	0.108	0.07	2.05	2.03	2.01	2.69	1.774	0.516	0.81	26	25	24	0.022	0.020	0.019	12	ρ,φ,С-по лабораторным данным, Е- согласно приложения А.15	
3	Песок средней крупности средней плотности маловлажный		1.10-2.80	0.055	-	-	-	-	-	1.74	1.72	1.71	2.64	1.649	0.605	0.24	36	36	33	0.001	0.001	0.001	35	ρ-по лабораторным данным, φ,С,Е- согласно приложения А.15
4	Песок мелкий средней плотности влажный		1.00-3.40	0.161	-	-	-	-	-	1.79	1.77	1.76	2.65	1.540	0.722	0.59	29	29	26	0.001	0.001	0.001	21	
	Песок мелкий средней плотности насыщенный водой			0.217	-	-	-	-	-	-	1.96	-	-	2.65	1.606	0.650	0.88	32	32	29	0.002	0.002	0.001	28
5	Глина опоковидная жирная тугопластичная	K2	1.80-3.10	0.731	0.860	0.561	0.300	тпл	1.48	1.47	1.46	2.46	0.857	1.883	0.95	24	23	22	0.030	0.028	0.026	12	ρ,φ,С-по лабораторным данным, Е- согласно приложения А.15	

Инв. N подл. Подпись и дата

Взам. инв. N

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата

3-11/2017

Лист

14

7. Использованные нормативные документы и фондовые материалы

1.	ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий	(ФГУП "РОСДОРНИИ")
2.	СП 47.13330.2012	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)	ПНИИИС
3.	СП 131.13330.2012	Строительная климатология (Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*)	ГОССТРОЙ РОССИИ
4.	СП 11-105-97 Часть I	Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ	ПНИИИС
5.	СП 34.13330.2012	«Автомобильные дороги» Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Актуализирован ЗАО "Союздорнии"
6.	СП 11-105-97 Часть VI	Инженерно-геологические изыскания для строительства. Правила производства геофизических исследований	ПНИИИС
7.	СП 50-101-2004	Проектирование и устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений	НИИОСП им. Герсеванова
8.	ГЭСН-2001-01. (ТЕР 81-02-01-2001 «Земляные работы» Брянская область)	Земляные работы	ГОССТРОЙ РОССИИ
9.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости	НИИОСП им. Герсеванова
10.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний	НИИОСП им. Герсеванова
11.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация	ПНИИИС
12.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения	НИИОСП им. Герсеванова
13.	ГОСТ 26423-85	Почвы. Методы определения удельной электрической проводимости, рН и плотного остатка водной вытяжки	НИИОСП им. Герсеванова Минсельхоз СССР
14.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Основные требования к проектной и рабочей документации	ОАО ЦНС и ОАО «ЛЕНМОРНИИ-ПРОЕКТ»
15.	арх.№3,326,3607,5884	Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (см. стр.5 пояснительной записки)	ООО «Строй-Проект» ОАО «Брянскстрой-изыскания»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

3-11/2017

Лист

15

Изм. Кол. уч. Лист Недок Подп. Дата

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по проведению инженерно-геологических изысканий на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Заказчик изысканий: ООО «Дорожник».

Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области».

Местоположение объекта: Начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле н.п. Любышь.

Стадия проектирования: Проект (П)

Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции:

Технический отчет в составе: инженерно-геологических изысканий представить на бумажных носителях:

- экземпляр №1 - в архив исполнителя;
- экземпляры №2,3 - Заказчику;
- предоставить разработанные материалы в электронном виде в двух экземплярах на съемном носителе, один - в формате PDF, другой - в форматах, допускающих редактирование.

Проектные задачи, для которых необходимы материалы изысканий:

Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги

Требования к точности, составу, сдаче отчётов об изыскательских работах:

Выполнить инженерно-геологические изыскания, предусматривающие бурение скважин в объеме достаточном для комплексного изучения инженерно-геологических условий участка проектирования, включая рельеф, геологическое строение, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, определить физико-механические свойства грунтов в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014. ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014 с составлением ведомости физико-механических свойств грунтов; произвести стандартные химические анализы подземных и поверхностных вод, определить коррозионную агрессивность грунтов. Глубины скважин по трассе и водопропускным трубам, а так же методику проведения инженерно-геологических работ по объекту определить программой работ.

Продолжение приложения А.1

Основные технические данные:

начало работ – с момента подписания договора.

окончание работ – согласно договора.

Протяженность – 3,800 км.

Техническая категория -IV.

Ширина проезжей части, м – 6,0.

Ширина земляного полотна, м –10,0.

Ширина обочин, м – 2,0.

Расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

Число полос движения - 2.

Дополнительные требования:

- выполнить плано-высотную привязку инженерно-геологических выработок;
- систему координат принять СК-32, высот – балтийская.

Приложения: 1. Схема автомобильной дороги

2. Топографический план трассы масштаб 1:1000 (в электронном виде)

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорожник»

Сорокин Н.В.
«24» июня 2017г.
М.П.



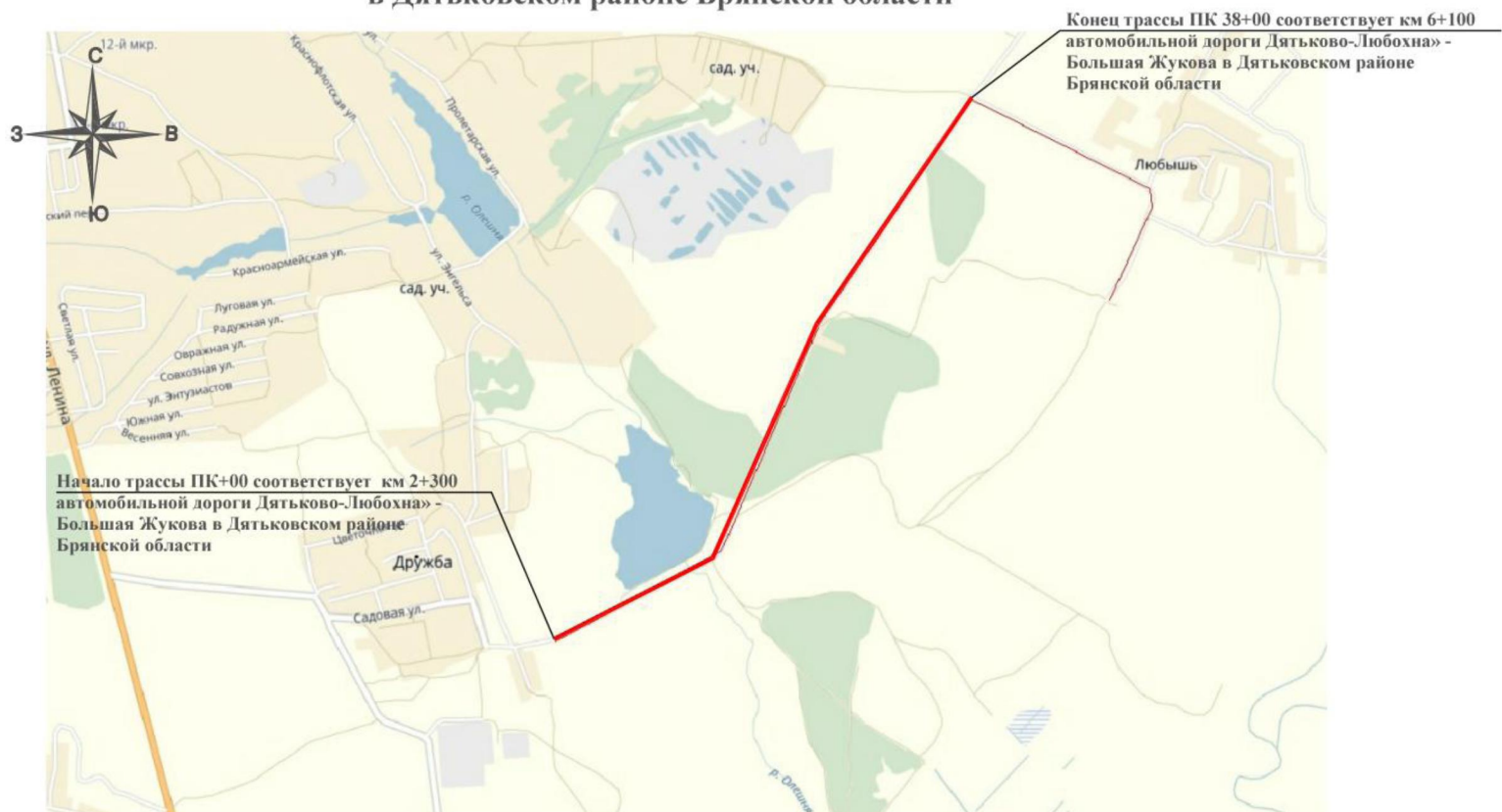
СОГЛАСОВАНО:

Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»


В.П. Сузиков
«24» июня 2017г.
М.П.



**Схема автомобильной дороги
«Дятьково-Любохна»-Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100
в Дятьковском районе Брянской области**



Технические параметры:
 Категория автомобильной дороги - IV
 Строительная длина участка реконструкции - 3,800 км
 Ширина покрытия - 6,0 м
 Ширина земляного полотна - 10,0 м
 Ширина обочины - 2x2.0 м, в том числе укрепленной части обочины 2x0.5 м

Условные обозначения:
 - участок ремонта

СОГЛАСОВАНО:Заказчик: Директор
ООО «Дорожник»

Н.В. Сорокин

(дата)

**УТВЕРЖДАЮ:**Исполнительный директор
ООО «Строй-Проект»

В.П. Сузиков

(дата)

**1. Общие сведения:**

1.1 Объект: «Реконструкция автомобильной дороги «Дятьково-Любохна» - Большая Жукова на участке км 2+300 - км 6+100 в Дятьковском районе Брянской области»

1.2 Заказчик: ООО «Дорожник».

1.3 Программа составлена на основании технического задания, утвержденного директором ООО «Дорожник» Сорокиным Н.В., шифр объекта 3-11/2017.

1.4 Местоположение: начало трассы п. Дружба Дятьковского района. Конец трассы ферма с пастбищным содержанием КРС возле с. Любощь.

1.5 Цель изысканий: изучение инженерно-геологических условий трассы в объеме достаточном для разработки проектной документации.

1.6 Вид строительства-новое.

1.7 Основные технические данные:

протяженность – 3,8 км

техническая категория - IV

ширина проезжей части, м – 6,0.

ширина земляного полотна, м – 10,0.

ширина обочин, м – 2,0.

расчетная скорость движения - 80/60 км/час.

число полос движения - 2.

2. Характеристика природных условий участка работ

2.1 В геоморфологическом отношении участок расположен в пределах слаборасчлененной полого-волнистой равнины.

2.2 Геологическое строение: современные отложения - насыпной грунт (thIV); среднечетвертичные флювиогляциальные отложения (f,lgIIms) - пески, суглинки, супеси, верхнемеловые (K2) отложения- глина опоковидная, опока, мергель, мел.

2.3 Гидрогеологические условия УГВ - 2-4м.

3. Виды, объемы и методика проектируемых работ:

Виды, объемы и методика работ назначаются в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Согласно СП 11-105-97 исследуемая площадка по степени сложности инженерно-геологических условий относится ко II категории сложности.

3.1 Буровые и горнопроходческие работы:

Исходя из сложности инженерно-геологических условий, протяженности автомобильной дороги на объекте намечается 8 выработок глубиной по 5.00м.

Объемы и методика работ приводятся в таблице 1:

Таблица 1

Наименование выработок	Способ проходки	Кол-во выработок	Глубина, п.м.	Д, мм	Всего п.м.	В том числе	
						II кат.	III кат.
Скв.1-8	Ударно-канатный	8	5.0	146,127	40	15	25

Взам. инв. №	Подп. и дата	3-11/2017 Приложение А.2						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Инв. № подл.		Программа на производство инженерно-геологических изысканий						ООО «Строй-Проект»		
		Исп. Директор	Сузиков				30.06.17			
		Гл. инженер	Хорольская				30.06.17			
		Разработал	Сузиков			30.06.17				

3.2 Опробование

Для изучения физико-механических свойств грунтов из технических скважин отбираются монолиты размером до 0,25м. Монолиты отбираются из каждой литологической разности через интервал 1-2м, начиная с глубины 1.0м.

Объемы и порядок опробования приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование и номер выработки	Порядок опробования	Всего монолитов
Скв.1-8	Из каждой литологической разности 10 монолитов	10-20

Из технических выработок отобрать образцы нарушенной структуры с глубины 1,0 - 2,0м на коррозию к стали и к бетону до 2-4м.

3.3 Полевые методы исследования грунтов.

Виды, объемы и методика их проведения:

Определение УЭС -3 замера, измерение разности потенциалов - 4 замера.

3.4 Лабораторные работы

Виды, объемы и методика выполненных работ:

1. Полный комплекс физико-механических свойств глинистых грунтов-10-20 опр.
2. Испытание грунтов методом одноплоскостного среза 6-12 опр.
3. Компрессия по одной ветви 6-12 опр.
4. Грансостав песков-15-20 опр.
5. Коррозионная активность грунтов к стали -3 опр.
6. Коррозионная активность грунтов к бетону -6-8 опр.

3.5 Камеральные работы

В процессе камеральных работ составляется отчет по проведенным изысканиям, в котором освещаются инженерно-геологические и гидрогеологические условия участка, нормативные и расчетные показатели свойств грунтов. К отчету прикладываются соответствующие текстовые и графические материалы.

Исходя из конкретных инженерно-геологических условий участка работ, инженер-геолог может внести изменения в программу работ согласовав их с руководителем работ и начальником отдела.

4. Охрана окружающей среды

По окончании проходки и выполнения опытных работ выработки ликвидируются засыпкой грунта с его тщательной послойной трамбовкой.

5. Охрана труда и техника безопасности

5.1 Работы на объекте организуются в соответствии с требованиями правил и инструкции по ТБ.

5.2 По прибытии на объект руководитель работ обязан выявить опасные участки (линии электропередач, железные и автомобильные дороги, подземные коммуникации) и провести необходимый инструктаж со всеми работниками. Перед началом работ все разведочные выработки и места опытных работ согласовываются со службами эксплуатации коммуникаций.

5.3 Незаконченные проходкой выработки и выработки, предназначенные для проведения опытных работ, должны иметь ограждения, исключающие доступ посторонних лиц.

6. Список использования материалов и литературы

6.1 СП 47.13330.2012- Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

6.2 СП 11-105-97- Инженерно-геологические изыскания для строительства.

6.3 ООО «Строй-Проект» 2017г. - арх.№326 «Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Любышь на участке км 0+000 - км 1+000 в Дятьковском районе Брянской области»; 2013г. - арх.№3 «Автозаправочный комплекс по адресу: Брянская область, г. Дятьково, проспект Доброславина, б» - технические отчеты об инженерно-геологических изысканиях.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата
							Изм. инв. №

Саморегулируемая организация,
 основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания
**Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской
 отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)**
 105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oaiis.ru>
 регистрационный номер в государственном реестре
 саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«08» октября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают
 влияние на безопасность объектов капитального строительства
 № 01-И-№1520-2

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество
 с ограниченной ответственностью «Строй-Проект»
(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя)
(ООО «Строй-Проект»)
место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)
 ОГРН 1103254013389 ИНН 3245505702

РФ, 241519, Брянская обл., Брянский район, п. Путевка, ул. Центральная, д. 1Д
(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»
 (Протокол № 123 от 08.10.2012 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
 приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
 безопасность объектов капитального строительства.
 Начало действия с «08» октября 2012 г.


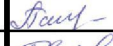

Свидетельство без Приложения не действительно.
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.
 Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№1520-1 от 26 октября 2010 г.

Президент Координационного совета  М. И. Богданов
 Исполнительный директор  А. В. Матросова

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1520-2- 08102012



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

3-11/2017						Приложение А.3			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Копии свидетельства о допуске к работам по выполнению инженерных изысканий	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
Гл. инженер	Хорольская		1907.17			ООО «Строй-Проект»			
Разработал	Панова		1907.17						
Проверил	Хорольская		1907.17						

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства от «08» октября 2012 г. № 01-И-№1520-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» Общество с ограниченной ответственностью «Строй-Проект» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	<p>1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий</p> <p>1.1. Создание опорных геодезических сетей</p> <p>1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами</p> <p>1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений</p> <p>1.4. Трассирование линейных объектов</p> <p>1.5. Инженерно-гидрографические работы</p> <p>1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений</p>
2.	<p>2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий</p> <p>2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000</p> <p>2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод</p> <p>2.3. Изучение опасных геологических и инженерно-геологических процессов с разработкой рекомендаций по инженерной защите территории</p> <p>2.4. Гидрогеологические исследования</p> <p>2.5. Инженерно-геофизические исследования</p> <p>2.6. Инженерно-геокриологические исследования</p> <p>2.7. Сейсмологические и сеймотектонические исследования территории, сейсмическое микрорайонирование</p>
3.	<p>5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)</p> <p>5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов</p> <p>5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессиометрические, срезные). Испытания эталонных и натуральных свай</p> <p>5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования</p> <p>5.4. Физическое и математическое моделирование взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой</p> <p>5.5. Специальные исследования характеристик грунтов по отдельным программам для нестандартных, в том числе нелинейных методов расчета оснований фундаментов и конструкций зданий и сооружений</p> <p>5.6. Геотехнический контроль строительства зданий, сооружений и прилегающих территорий</p>

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1520-2- 08102012

см. на обороте

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017

Приложение А.3

Лист

2

Федеральное бюджетное учреждение
ФБУ «Брянский ЦСМ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 229382

Действительно до 15 мая 2018г.

Средство измерений Прибор Ф 4103-М

Измеритель заземления

Серия и номер клейма предыдущей поверки(если такие серия и номер имеются) _____

заводской номер 044002

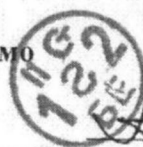
принадлежащее ООО "Строй-Проект"

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

ИНН 3245505702

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано пригодным к применению

Поверительное клеймо



Руководитель отдела (группы)

Г.П. Капчерин
подпись

Г.П. Капчерин

Поверитель

Т.И. Демочкина
подпись

Т.И. Демочкина

15 мая 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

3-11/2017 Приложение А.4								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Гл. инженер	Хорольская	<i>Хорольская</i>			1907.17			
Разработал	Панова	<i>Панова</i>			1907.17			
Проверил	Хорольская	<i>Хорольская</i>			1907.17			
Копии свидетельств о поверке средств измерений						Стадия	Лист	Листов
						П	1	9
ООО «Строй-Проект»								

Федеральное бюджетное учреждение
 "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
 испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
 О ПОВЕРКЕ**

№ 257812

Действительно до 24 марта 2018г.

Средство измерений Прибор М-231

Серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 1904

принадлежащее ООО "Строй-Проект" ИНН 3245505702

поверено и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
 пригодным к применению.

Поверительное клеймо



Начальник отдела

С. А. Соболевский

должность руководителя подразделения

подпись

инициалы, фамилия

Поверитель

Т. И. Демочкина

подпись

инициалы, фамилия

24 марта 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке
 заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке
 средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 301220

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Весы лабораторные электронные ВЛТЭ-510

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер A 021

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

И. А. Евсютина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017

Приложение А.4

Лист

3

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 301215

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Гиря класса точности М1 500 г

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер 71

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано **пригодно к применению.**

Поверительное клеймо



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

И. А. Евсютина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.

Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

4

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПОВЕРКЕ**

№ 301144

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений pH-метр-милливольтметр pH-150M

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер 0326

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано **пригодным к применению.**

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

Г. П. Капчерин

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

Т. В. Юмюксюз

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

5

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 215622

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Индикатор часового типа
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер 054600

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки **признано пригодным к применению.**

Поверительное клеймо



Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2018г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

6

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОВЕРКЕ

№ 215623

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Индикатор часового типа
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются) _____

заводской номер 887230

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017

Приложение А.4

Лист

7

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПОВЕРКЕ**

№ 215624

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений Индикатор часового типа
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер 641131

принадлежащее ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено на основании результатов первичной (периодической)
поверки признано пригодным к применению.

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность руководителя подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

8

Федеральное бюджетное учреждение
"Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и
испытаний в Брянской области" (ФБУ "Брянский ЦСМ")

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 215625

Действительно до 13 июня 2018г.

Средство измерений **Индикатор часового типа**
с ценой деления 0,01 мм ИЧ10

Наименование, тип

серия и номер клейма предыдущей поверки (если такие серия
и номер имеются)

заводской номер **648848**

принадлежащее **ООО "СТРОЙ-ПРОЕКТ", ИНН 3245505702**

Наименование юридического (физического) лица, ИНН

поверено и на основании результатов первичной (периодической)
поверки **признано пригодным к применению.**

Поверительное клеймо

Начальник отдела

должность, руководитель подразделения

подпись

М. А. Чанцева

инициалы, фамилия

Поверитель

подпись

О. В. Рындина

инициалы, фамилия

13 июня 2017г.



Примечание. Обратная сторона свидетельства о поверке заполняется в
соответствии с нормативными документами по поверке средств измерений.

Подлежит возврату при последующей поверке

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Коп. уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

3-11/2017 Приложение А.4

Лист

9

3.1 ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

1. Анализ существующего положения

Проект межевания территории по объекту: «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» разрабатывается для участка дороги расположенного на территории Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области.

Начало трассы ПК+00 соответствует км 3+271 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе. Конец трассы ПК 28+42 соответствует км 6+113 автомобильной дороги Дятьково-Любохна» - Большая Жукова в Дятьковском районе Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.

Основная часть проектируемого участка реконструкции автодороги соответствует месторасположению существующих земельных участков, предоставленных для эксплуатации и содержания автодороги «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на территории Дятьковского района Брянской области, сведения о которых содержатся в ЕГРН.

Общая площадь участка реконструкции 68239 м². Протяженность участка реконструируемой автодороги 2842 м.

Ведомость земельных участков

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Вид права	Категория земель	Правообладатели земельных участков	Площадь земельного участка (м ²)											Лист
			1	32:06:0100000:9	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Постоянное (бессрочное) пользование	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны,	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	191200											
										Том 3										
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата												

				безопасности и земли иного специального назначения		
2	32:06:0150103:83 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственно о производства	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания» (аренда)	4113815
3	32:06:0000000:130	Для ведения сельскохозяйственно о производства	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания» (аренда)	21564230
4	32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственно о производства	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания» (аренда)	5719813
5	32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	Для ведения сельскохозяйственно о производства	Собственность РФ	Земли сельскохозяйственного назначения	ООО «Брянская мясная компания» (аренда)	1094329

Ведомость земельных участков, расположенных в границах участка реконструкции (постоянный отвод)

Кадастровый номер земельного участка	Обозначение земельного участка	Категория земель	Площадь по проекту, м2
32:06:0100000:9	:9	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	52987
32:06:0150103:83 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	4191691
32:06:0000000:130	:130:3У1	Земли сельскохозяйственного назначения	21536917
32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:3У4 :128:3У5	Земли сельскохозяйственного назначения	5660881
32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:3У2 :128:3У3	Земли сельскохозяйственного назначения	1092142

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель, находящихся в собственности публично-правовых образований

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3	Лист

Кадастровый номер исходного земельного участка	Обозначение земельного участка	Категория земель	Правообладатели	Площадь, м2
32:06:0150103:83 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:ЗУ1	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	198
32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:ЗУ2	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	49
32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:ЗУ3	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	54
32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:ЗУ4	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	4638
32:06:0000000:130	:130:ЗУ1	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	1430
32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	:128:ЗУ5	Земли сельскохозяйственного назначения	Российская Федерация, (ООО «Брянская мясная компания») - арендатор)	1207

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из неразграниченных земель в границах полосы отвода

Обозначение	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь по проекту
:ЗУ1	для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	1516
:ЗУ2			3234
:ЗУ3			175
:ЗУ4			330
:ЗУ5			71
:ЗУ6			1772
:ЗУ7			578

2. Проектные решения

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3	Лист

Проект межевания территории по объекту: «Дятьково-Любохна»- Большая Жукова на участке км 3+271 – км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области» выполнен в целях формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков, расположенных под полосой отвода реконструкции автомобильной дороги, а также уточнения границ существующих земельных участков сведения, о которых содержатся в ЕГРН.

Проектом межевания определены площади и границы образуемых и уточняемых земельных участков, а также части земельных участков, находящихся в собственности и подлежащих изъятию (в соответствии с законодательством РФ). Проектом были обнаружены реестровые ошибки в отношении земельных участков с кадастровыми номерами: 32:06:0000000:128, 32:06:0000000:130, в результате чего сведения, имеющиеся в базе ЕГРН, не соответствуют их фактическому местоположению.

На основании решения суда: Дело № А-09-16209/2016 от 03.08.2017 г. на земельном участке 32:06:0000000:130, предназначенного для сельскохозяйственного производства расположены лесные участки Дятьковского лесничества.

Ведомость земельных участков, границы которых подлежат уточнению (исправлению реестровой ошибки) в ЕГРН:

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Площадь земельного участка (м2)	Площадь земельного участка, занимаемая проектируемой дорогой(м2)	Вид разрешенного использования	Категория земель
1	32:06:0150103:83 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	4191691	1284	Для ведения сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3	Лист

2	32:06:0000000:130	21564230	27313	Для ведения сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
3	32:06:0150106:127 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	5660881	58932	Для ведения сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
4	32:06:0150104:79 (входит в состав единого землепользования 32:06:0000000:128)	1092142	2187	Для ведения сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель, находящихся в собственности ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области» (учтенных в ЕГРН):

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Обозначение земельного участка	Вид разрешенного использования	Площадь земельного участка	
				по сведениям ЕГРН	по проекту (м2)
1	32:06:0100000:9	:9	Для эксплуатации и содержания автомобильной дороги	191200	52987

Проектом межевания территории предусматривается уточнение границ земельных участков (исправление реестровой ошибки) для приведения в соответствие сведений о местоположении и конфигурации, хранящихся в ЕГРН и фактического местоположения объекта недвижимости, расположенного на данных земельных участках.

Для использования земельного участка с кадастровым номером 32:06:0100000:9 в соответствии с разрешенным использованием проектом предусматривается выполнить уточнение местоположение границ данных земельных участков, а также земельных участков с кадастровыми номерами: 32:06:0000000:128, 32:06:0000000:130.

Интв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Интв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3	Лист

Ведомость образуемых земельных участков (постоянный отвод) из земель, находящихся в собственности (учтенных в ЕГРН):

Кадастровый номер земельного участка	Обозначение земельного участка	Категория земель**	Разрешенное использование*	Площадь, м2
32:06:0000000:128	:128:ЗУ1	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения сельскохозяйственного производства	198
	:128:ЗУ2			49
	:128:ЗУ3			54
	:128:ЗУ4			4638
	:128:ЗУ5			1207
32:06:0000000:130	:130:ЗУ1	Земли сельскохозяйственного назначения		1430

Данные части земельных участков подлежат изъятию в порядке, предусмотренном законодательством РФ. Исходные земельные участки сохраняются в измененных границах с сохранением кадастрового номера и разрешенного использования исходного земельного участка.

*Разрешенное использование указано исходного земельного участка. После проведения кадастровых работ требуется изменение разрешенного использования образуемого земельного участка на разрешенное использование указанное в ПЗЗ – «проезжая часть». После внесения необходимых изменений в «Правила землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области» возможно применение разрешенного использования в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г. №540 – «Автомобильный транспорт(7.2)».

**После проведения кадастровых работ требуется перевод из категории земель «Земли сельскохозяйственного производства» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения»

Ведомость образуемых земельных участков из неразграниченных земель внутри поселения:

№ п/п	Номер кадастрового квартала	Обозначение образуемого земельного участка	Адрес (местоположение)	Категория земель/ Разрешенное использование* (код)	Площадь земельного участка (м2)
1	32:06:0150106	:ЗУ1	Брянская обл., Дятьковский район	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания,	1516
2	32:06:0150106	:ЗУ2	Брянская обл., Дятьковский район		3234

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3	Лист
------	---------	------	--------	---------	------	-------	------

3	32:06:0150106	:ЗУ3	Брянская обл., Дятьковский район,	телевидения, информати- ки, земли для обеспече- ния космической дея- тельности, земли оборо- ны, безопасности и земли иного специального назначения/ Общее пользование террито- рии(12.0)	175
4	32:06:0000000	:ЗУ4	Брянская обл., Дятьковский район		330
5	32:06:0101001	:ЗУ5	Брянская обл., Дятьковский район		71
6	32:06:0150106	:ЗУ6	Брянская обл., Дятьковский район		1772
7	32:06:0000000	:ЗУ7	Брянская обл., Дятьковский район		578

*Разрешенное использование указано в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г. №540. Указанное разрешенное использование возможно применять только после внесения необходимых изменений в «Правила землепользования и застройки Большежуковского сельского поселения Дятьковского района Брянской области». До внесения изменений следует применять разрешенное использование земельных участков в соответствии с ПЗЗ – «проезжая часть».

Выводы:

В рамках данного проекта межевания территории:

1. Подлежат исправлению реестровой ошибки 32:06:0150106:127, 32:06:0150104:79, 32:06:0150103:83, входящие в единое землепользование 32:06:0000000:128 и 32:06:0000000:130 –в границах полосы отвода.
2. Уточняется земельный участок из земель находящихся в собственности ГУ «Управление дорожного хозяйства Брянской области», предоставленных для эксплуатации и содержания автомобильных дорог: 32:06:0100000:9 (общая площадь – 52987кв.м.);
3. Образовываются земельные участки из неразграниченных земель общей площадью – 7676 кв.м;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Том 3			

4. Образовываются земельные участки из земель находящихся в собственности публично-правовых образований общей площадью – 7576 кв.м.

Приложение

Ведомость координат поворотных точек земельных участков (постоянный отвод)

:ЗУ1- 1516 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
129	525983,68	2178197,32
297	525622,11	2178046,67
296	525605,04	2178039,26
295	525588,37	2178031,53
294	525568,44	2178021,19
293	525563,54	2178018,41
292	525558,59	2178015,47
118	525553,12	2178011,88
119	525567,86	2178019,72
120	525584,34	2178027,02
121	525611,12	2178037,83
122	525629,78	2178045,32
123	525685,01	2178071,06
124	525706,95	2178078,43
125	525744,85	2178090,94
126	525816,18	2178125,61
127	525931,11	2178171,6
128	525960,17	2178180,99

:ЗУ2- 3234 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
155	527238,93	2178894,45
321	526739,08	2178894,45
319	526707,27	2178894,45
326	526708,79	2178894,45
327	526708,79	2178894,45

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

328	526706,59	2178894,45
317	526706,59	2178894,45
316	526699,24	2178894,45
315	526674,54	2178894,45
314	526668,72	2178894,45
313	526639,29	2178922,84
312	526623,67	2178569,24
311	526614,9	2178546,84
310	526599,14	2178546,84
309	526592,95	2178544,64
308	526590,32	2178544,64
307	526574,45	2178546,37
306	526563,81	2178541,25
305	526551,35	2178524,41
304	526536,16	2178520,53
303	526526,32	2178501,61
302	526513,77	2178492,1
301	526504,8	2178486,91
300	526300,12	2178478,01
299	526247,93	2178474,51
135	526286,41	2178473,07
136	526395,02	2178464,58
137	526424,82	2178459,06
138	526479,6	2178452,74
139	526539,88	2178445,21
140	526582,62	2178440,41
141	526619,74	2178434,37
142	526633,77	2178430,09
143	526687,26	2178333,08
144	526705,59	2178308,96
145	526741,71	2178323,92
146	526787,34	2178376,17
147	526811,31	2178386,79
148	526864,58	2178416,3
149	526925,52	2178444,17
150	526980,87	2178465,44
151	527061,63	2178488,74
152	527123,69	2178496,12
153	527162,31	2178526,47
154	527207,04	2178540,36

:3У3- 175 м2

Координаты, м

№ точек	X	Y
162	527607,83	2179180,15
322	527441,36	2179064,36
161	527495,53	2179099,94

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Том 3

Лист

:ЗУ4-330 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
168	527781,77	2179295,98
169	527783,55	2179305,23
325	527757,51	2179285,94
324	527722,72	2179260,82
323	527701,74	2179246,07
162	527607,83	2179180,15
163	527693,51	2179238,35
164	527713,32	2179252,64
165	527739,57	2179270,93
166	527764,21	2179287,96
167	527775,93	2179292,99

:ЗУ5-71 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
172	527738,47	2179295,85
11	527737,17	2179299,22
12	527735,56	2179297,78
13	527720,96	2179288,45
171	527722,46	2179284,57

:ЗУ6- 1772 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
333	526561,25	2178479,21
44	526560,13	2178481,92
45	526534,25	2178469,82
46	526464,28	2178435,64
47	526439,37	2178425,77
48	526439,37	2178424,71
49	526437,17	2178424,71
50	526437,17	2178424,9
51	526428,95	2178421,65
52	526396,27	2178406,56
53	526363,77	2178391,04
54	526332,26	2178374,81
55	526276,47	2178350,46
56	526245,24	2178332,68
57	526227,97	2178321,44

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

58	526228,19	2178320,94
199	526252,78	2178332,04
198	526280,17	2178344,69
334	526279,34	2178344,69
335	526279,34	2178346,89
336	526281,54	2178346,89
196	526281,54	2178345,33
195	526476,93	2178437,91
194	526496,63	2178447,24
193	526505,56	2178451,51
192	526518,03	2178457,51
191	526527,8	2178462,27
190	526549,87	2178473,27
1110	526386,84	2178398,21
1111	526386,84	2178400,41
1112	526384,64	2178400,41
1113	526384,64	2178398,21
1114	526334,45	2178371,65
1115	526334,45	2178373,85
1116	526332,25	2178373,85
1117	526332,25	2178371,65
1118	526386,84	2178398,21

:ЗУ7- 578 м2

Координаты, м

№ точек	X	Y
263	525471,06	2177964,71
101	525450,09	2177952,47
102	525445,32	2177941,75
103	525427,76	2177905,14
104	525413,82	2177878,08
105	525405,32	2177859,93
106	525408,69	2177858,36
274	525413,57	2177868,63
273	525417,44	2177876,69
272	525420,05	2177882,07
271	525422,26	2177886,55
270	525424,04	2177890,13
269	525429,52	2177900,85
268	525438,75	2177917,76
267	525452,44	2177939,91
266	525460,23	2177950,95
265	525464,98	2177957,27
264	525469,03	2177962,24

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

:128:3У1- 198 м2**Координаты, м**

№ точек	X	Y
291	525476,72	2177941,25
290	525472,4	2177935,35
289	525468,36	2177929,5
287	525465,25	2177924,78
286	525455,13	2177908,12
284	525450	2177898,91
283	525447,26	2177893,77
282	525445,46	2177890,32
281	525443,67	2177886,85
278	525438,42	2177876,37
277	525435,83	2177871,08
276	525432,85	2177864,89
275	525430,72	2177860,45
107	525425,87	2177850,23
108	525428,59	2177848,91
109	525439,8	2177873,63
110	525451,18	2177896,3
111	525460,58	2177914,37

:128:3У2- 49 м2**Координаты, м**

№ точек	X	Y
2	527803,01	2179343,46
3	527802,49	2179344,35
4	527784,32	2179334,14
5	527786,32	2179331,06

:128:3У3- 54 м2**Координаты, м**

№ точек	X	Y
171	527749,46	2179303,6
9	527747,07	2179307,25
10	527744,89	2179306,11
11	527737,17	2179299,22
172	527738,47	2179295,85

:128:3У4- 4638 м2**Координаты, м**

№ точек	X	Y
173	2179284,57	527722,46

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

13	2179288,45	527720,96
14	2179278,63	527705,61
15	2179236,23	527647,30
16	2179217,49	527622,00
17	2179207,47	527607,46
18	2179183,21	527572,76
19	2179169,63	527554,83
20	2179146,39	527520,08
21	2179127,24	527494,05
22	2179088,88	527440,84
23	2179062,45	527401,11
24	2179045,49	527373,64
25	2179028,61	527351,08
26	2179011,22	527327,68
27	2178973,95	527274,72
28	2178929,30	527210,71
29	2178909,20	527182,00
30	2178872,18	527131,24
31	2178844,57	527090,21
32	2178778,95	526998,25
33	2178753,01	526959,30
34	2178707,06	526895,65
35	2178687,99	526869,92
36	2178669,28	526842,70
37	2178627,70	526781,25
38	2178606,44	526749,75
39	2178566,59	526689,20
40	2178532,26	526641,30
41	2178512,09	526616,83
42	2178499,00	526595,34
43	2178489,57	526576,48
44	2178481,92	526560,13
333	2178479,21	526561,25
189	2178487,40	526576,96
188	2178499,09	526598,02
187	2178509,60	526615,95
186	2178517,83	526629,22
185	2178525,09	526640,91
184	2178526,04	526642,40
183	2178526,28	526639,77
182	2178528,16	526638,61
180	2178532,02	526644,88
181	2178528,71	526646,54
179	2178538,00	526660,69
178	2178542,39	526667,24
177	2178546,81	526673,77
176	2178573,89	526712,73

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

175	2178951,69	527246,82
174	2179182,78	527578,03

:130:ЗУ1- 1430 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
69	526171,24	2178296,4
70	526154,61	2178293,28
71	526130,54	2178285,44
72	526101,75	2178273,54
73	526078,04	2178263,12
74	526065,35	2178258,07
75	526022,54	2178238,50
76	525999,75	2178229,82
77	525993,79	2178224,47
78	525964,69	2178212,66
79	525951,9	2178207,91
80	525903,41	2178186,93
82	525812,82	2178148,33
83	525796,38	2178141,19
84	525784,19	2178136,11
85	525758,29	2178124,84
337	525737,29	2178116,98
338	525709,41	2178105,04
235	525708,91	2178103,49
339	525793,08	2178138,58
231	525793,08	2178139,4
230	525795,04	2178139,4
340	525847,12	2178161,11
226	525847,12	2178161,62
225	525848,33	2178161,62
341	525901,37	2178183,73
221	525901,37	2178184,26
220	525902,63	2178184,26
342	525954,1	2178205,72
216	525954,1	2178206,48
215	525955,92	2178206,48
343	526009,44	2178228,8
211	526009,44	2178229,24
210	526010,51	2178229,24
344	526063,94	2178251,52
206	526063,94	2178252,03
205	526065,16	2178252,03
345	526119,53	2178274,7
201	526119,53	2178275,18
200	526120,68	2178275,18
69	526162,32	2178292,54

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

:128:ЗУ5- 1207 м2

Координаты, м		
№ точек	X	Y
346	525708,91	2178103,49
347	525709,41	2178105,04
86	525700,37	2178101,17
87	525667,84	2178088,57
88	525640,02	2178076,32
89	525603,41	2178060,17
90	525573,63	2178047,84
91	525564,96	2178042,94
92	525551,3	2178035,23
93	525536,78	2178028,39
94	525511,63	2178015
95	525497,64	2178005,92
96	525488,76	2177997,58
97	525477,82	2177987,22
98	525471,73	2177977,02
99	525458,19	2177970,39
101	525450,09	2177952,47
263	525471,06	2177964,71
262	525474,76	2177969,2
261	525481,42	2177976,69
260	525488,81	2177984,36
259	525496,15	2177991,62
258	525501,71	2177996,64
257	525509,21	2178003,28
256	525514,44	2178007,67
255	525521,99	2178013,52
252	525529,78	2178019,29
251	525537,83	2178025
250	525548,76	2178031,73
249	525559,42	2178037,92
248	525574,43	2178045,7
348	525574,43	2178047,58
349	525576,63	2178047,58
245	525576,63	2178046,84
244	525629,06	2178070,19
350	525629,06	2178070,78
240	525630,47	2178070,78
239	525684,39	2178093,26
351	525684,39	2178094,3
352	525686,59	2178094,3
236	525686,59	2178094,18

:9- 52987 м2

Координаты, м

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

№ точек	X	Y
1	527812,78	2179328,33
2	527803,01	2179343,46
5	527786,32	2179331,06
6	527791,34	2179323,34
7	527771,69	2179309,21
8	527754,51	2179295,87
171	527749,46	2179303,6
172	527738,47	2179295,85
173	527722,46	2179284,57
174	527578,03	2179182,78
175	527246,82	2178951,69
176	526712,73	2178573,89
177	526673,77	2178546,81
178	526667,24	2178542,39
179	526660,69	2178538
180	526650,82	2178531,5
181	526646,54	2178528,71
182	526647,53	2178526,74
183	526645,57	2178525,76
184	526642,4	2178526,04
185	526640,91	2178525,09
186	526629,22	2178517,83
187	526615,95	2178509,6
188	526598,02	2178499,09
189	526576,96	2178487,4
190	526549,87	2178473,27
191	526527,8	2178462,27
192	526518,03	2178457,51
193	526505,56	2178451,51
194	526496,63	2178447,24
195	526476,93	2178437,91
196	526281,54	2178345,33
197	526281,54	2178344,69
198	526280,17	2178344,69
199	526252,78	2178332,04
58	526228,19	2178320,94
59	526229,3	2178318,32
60	526227,28	2178317,46
61	526226,18	2178320,04
62	526225,06	2178319,54
63	526218,58	2178315,33
65	526177,99	2178297,67
66	526173,44	2178296,82
67	526173,44	2178294,71
68	526171,24	2178294,71
69	526171,24	2178296,4
200	526162,32	2178292,54
201	526120,68	2178275,18
202	526121,73	2178275,18
203	526121,73	2178272,98

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

204	526119,53	2178272,98
205	526119,53	2178274,7
206	526065,16	2178252,03
207	526066,14	2178252,03
208	526066,14	2178249,83
209	526063,94	2178249,83
210	526063,94	2178251,52
211	526010,51	2178229,24
212	526011,64	2178229,24
213	526011,64	2178227,04
214	526009,44	2178227,04
215	526009,44	2178228,8
216	525955,92	2178206,48
217	525956,3	2178206,48
218	525956,3	2178204,28
219	525954,1	2178204,28
220	525954,1	2178205,72
221	525902,63	2178184,26
222	525903,57	2178184,26
223	525903,57	2178182,06
224	525901,37	2178182,06
225	525901,37	2178183,73
226	525848,33	2178161,62
227	525849,32	2178161,62
228	525849,32	2178159,42
229	525847,12	2178159,42
230	525847,12	2178161,11
231	525795,04	2178139,4
232	525795,28	2178139,4
233	525795,28	2178137,2
234	525793,08	2178137,2
235	525793,08	2178138,58
236	525686,59	2178094,18
237	525686,59	2178092,1
238	525684,39	2178092,1
239	525684,39	2178093,26
240	525630,47	2178070,78
241	525631,26	2178070,78
242	525631,26	2178068,58
243	525629,06	2178068,58
244	525629,06	2178070,19
245	525576,63	2178046,84
246	525576,63	2178045,38
247	525574,43	2178045,38
248	525574,43	2178045,7
249	525559,42	2178037,92
250	525548,76	2178031,73
251	525537,83	2178025
252	525529,78	2178019,29
253	525525,11	2178015,91
254	525522	2178013,51
255	525521,99	2178013,52

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

256	525514,44	2178007,67
257	525509,21	2178003,28
258	525501,71	2177996,64
259	525496,15	2177991,62
260	525488,81	2177984,36
261	525481,42	2177976,69
262	525474,76	2177969,2
263	525471,06	2177964,71
264	525469,03	2177962,24
265	525464,98	2177957,27
266	525460,23	2177950,95
267	525452,44	2177939,91
268	525438,75	2177917,76
269	525429,52	2177900,85
270	525424,04	2177890,13
271	525422,26	2177886,55
272	525420,05	2177882,07
273	525417,44	2177876,69
274	525413,57	2177868,63
106	525408,69	2177858,36
107	525425,87	2177850,23
275	525430,72	2177860,45
276	525432,85	2177864,89
277	525435,83	2177871,08
278	525438,42	2177876,37
279	525440,15	2177879,88
280	525441,91	2177883,37
281	525443,67	2177886,85
282	525445,46	2177890,32
283	525447,26	2177893,77
284	525450	2177898,91
285	525454,23	2177906,54
286	525455,13	2177908,12
287	525465,25	2177924,78
288	525467,28	2177927,89
289	525468,36	2177929,5
290	525472,4	2177935,35
291	525476,72	2177941,25
113	525479,38	2177945,45
114	525490,32	2177958,67
115	525507,44	2177976,72
116	525516,5	2177985,06
117	525530,73	2177996,81
118	525553,12	2178011,88
292	525558,59	2178015,47
293	525563,54	2178018,41
294	525568,44	2178021,19
295	525588,37	2178031,53
296	525605,04	2178039,26
297	525622,11	2178046,67
129	525983,68	2178197,32
298	525986,1	2178198,48

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

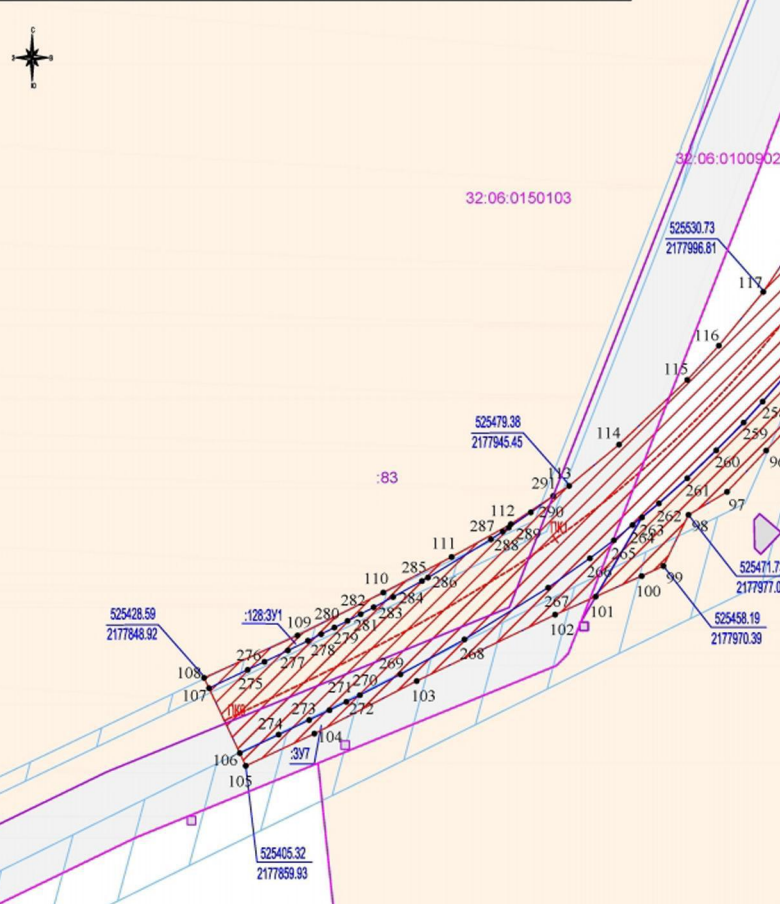
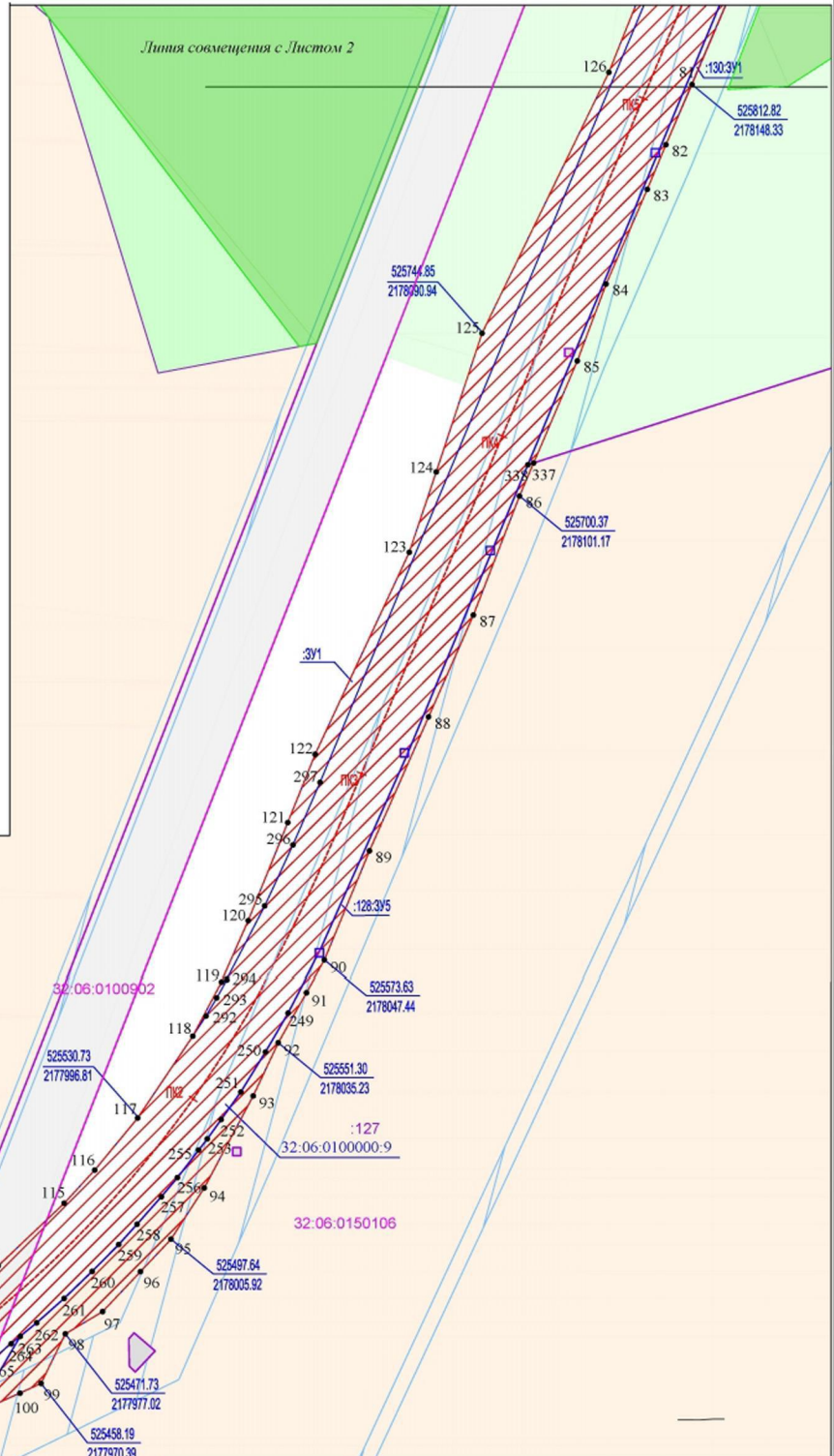
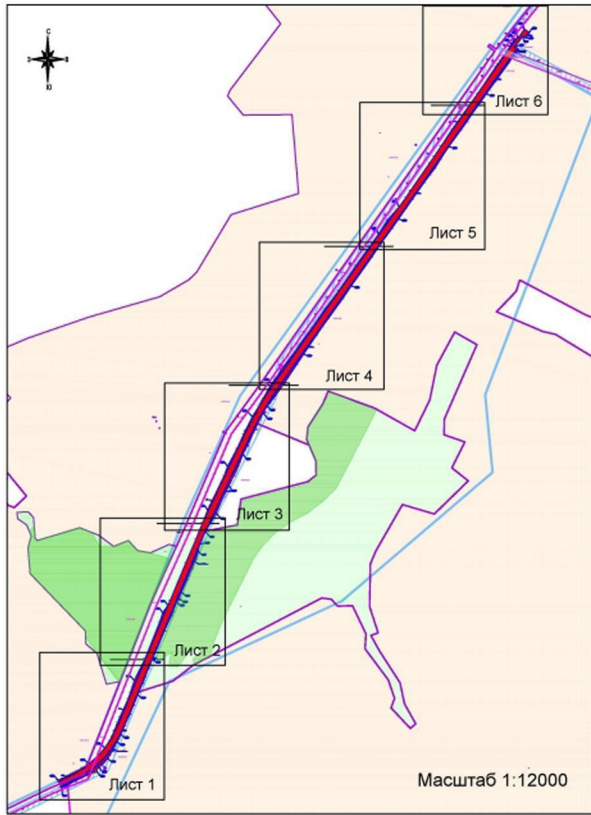
130	525998,28	2178204,32
131	526118,5	2178254,51
132	526195,18	2178287,16
133	526219,91	2178297,2
134	526243,73	2178307,33
299	526247,93	2178308,96
300	526300,12	2178333,08
301	526504,8	2178430,09
302	526513,77	2178434,37
303	526526,32	2178440,41
304	526536,16	2178445,21
305	526551,35	2178452,74
306	526563,81	2178459,06
307	526574,45	2178464,58
308	526590,32	2178473,07
309	526592,95	2178474,51
310	526599,14	2178478,01
311	526614,9	2178486,91
312	526623,67	2178492,1
313	526639,29	2178501,61
314	526668,72	2178520,53
315	526674,54	2178524,41
316	526699,24	2178541,25
317	526706,59	2178546,37
318	526706,59	2178546,84
319	526707,27	2178546,84
320	526723,68	2178558,36
321	526739,08	2178569,24
155	527238,93	2178922,84
156	527247,86	2178930,79
157	527278,02	2178952,52
158	527298,36	2178965,96
159	527386,81	2179027,58
160	527407,83	2179042,34
322	527441,36	2179064,36
162	527607,83	2179180,15
323	527701,74	2179246,07
324	527722,72	2179260,82
325	527757,51	2179285,94
169	527783,55	2179305,23
170	527784,04	2179307,75

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

3.2 Графическая часть

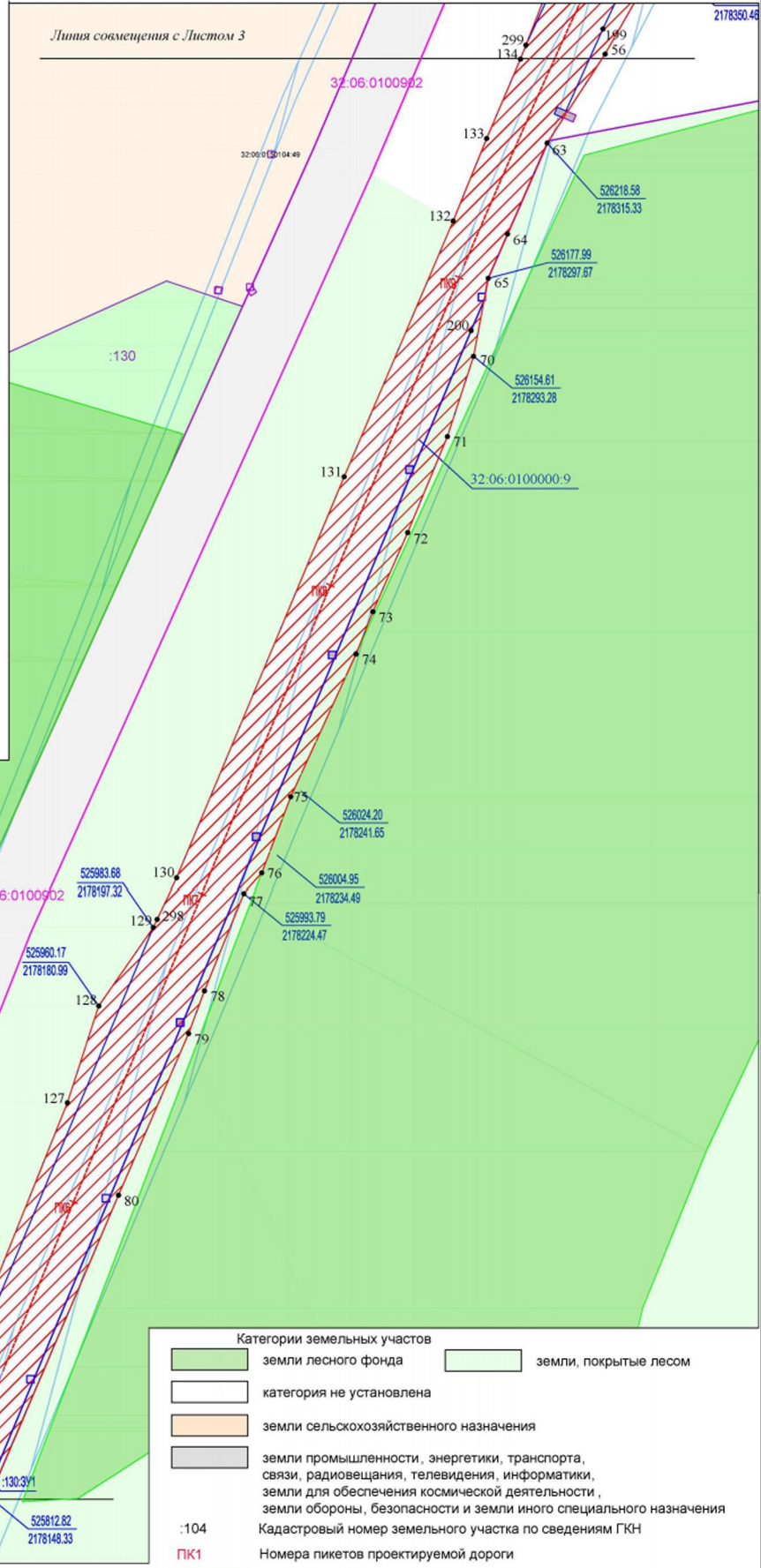
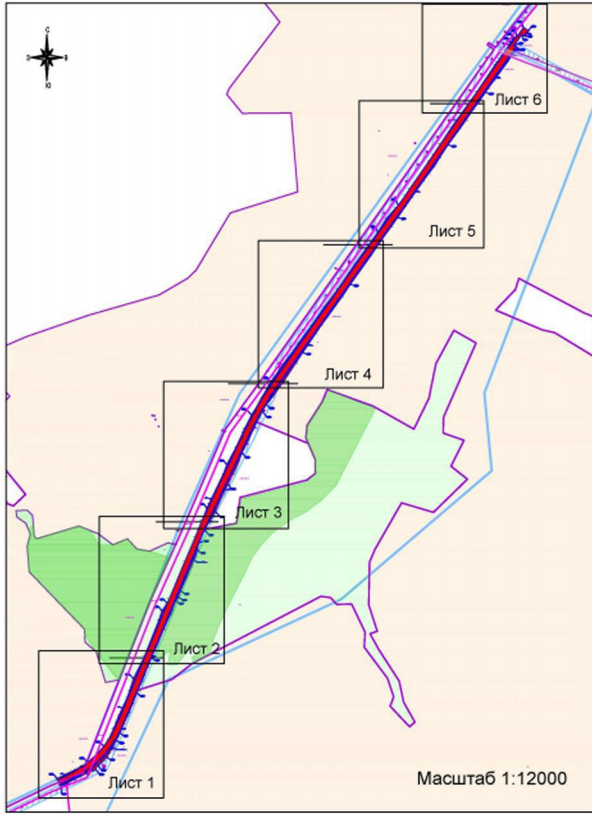
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					Том 3	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		



- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32.06.0100902 Кадастровый номер квартала

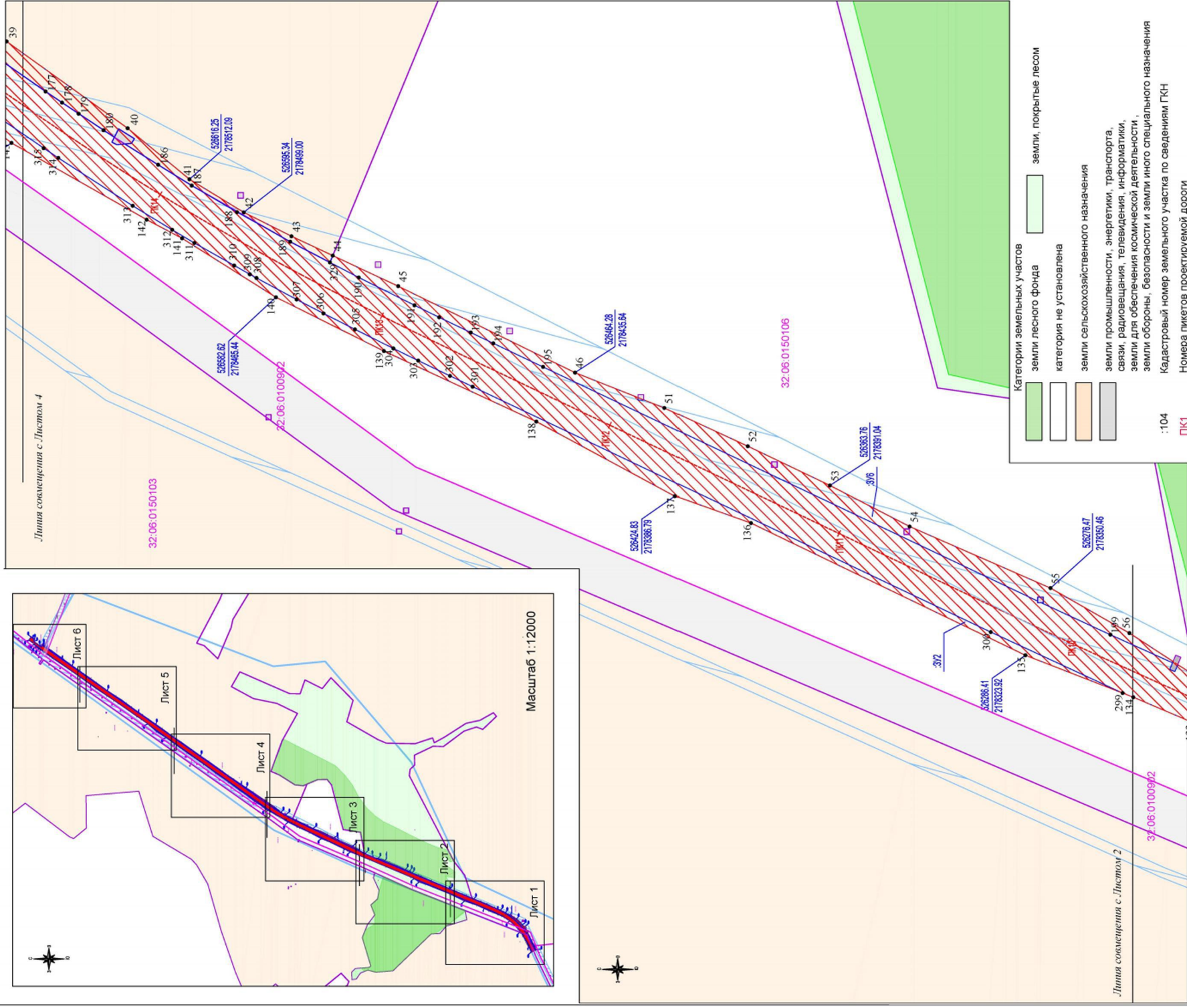
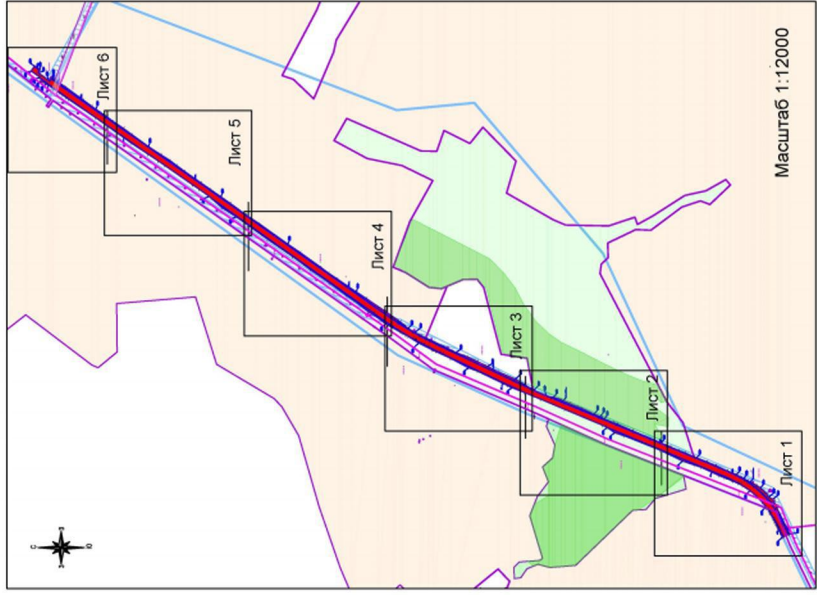
ГПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятковское-Любоня"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятковском районе Брянской области					
Изм.	Кален.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	1
Чертеж межевания территории.				Листов	
Масштаб 1:1000				6	
ООО "ДОРОЖНИК"					



- Категории земельных участков**
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - :104 Номера пикетов проектируемой дороги
 - PK1
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

- Условные обозначения:**
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дзельково-Лобиха"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дзельковском районе Брянской области"					
Изм.	Кал. ул.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
				Стация	Лист
				П	2
				Листов	
				6	
				ООО "ДОРОЖНИК"	
Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000					



Категории земельных участков

- земли лесного фонда
- земли, покрытые лесом
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН :104

Номера пикетов проектируемой дороги ПК1

Границы полосы отвода автомобильной дороги

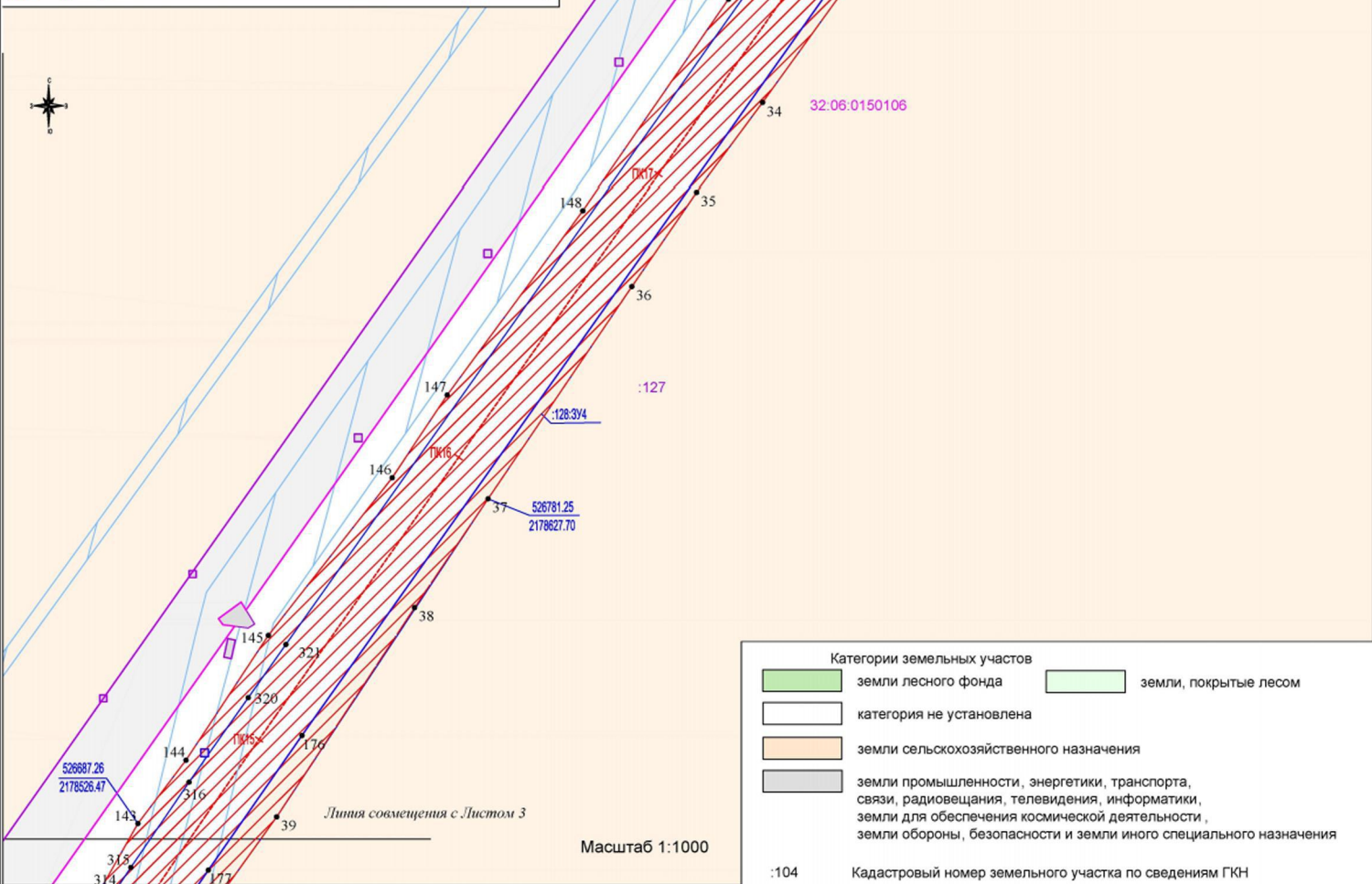
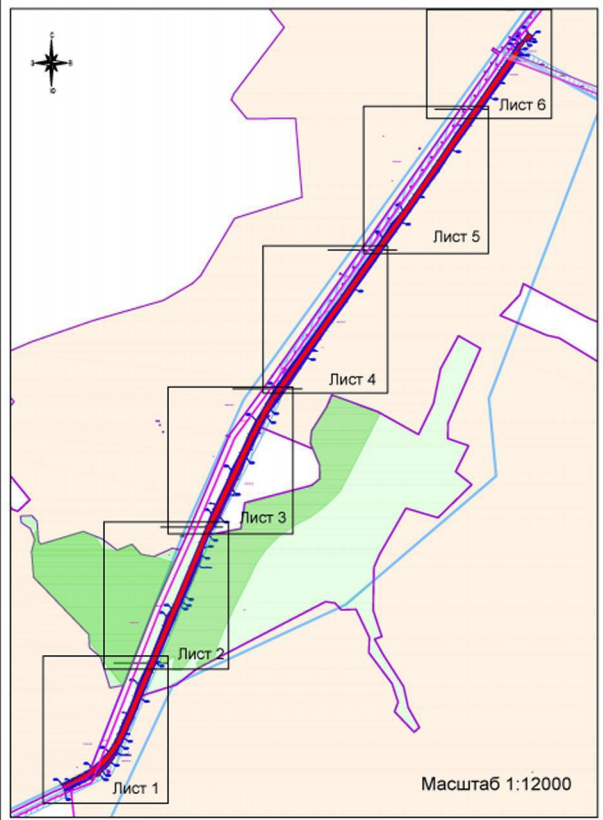
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32.06.0100992 Кадастровый номер квартала

ЛМ-1		Лист		Лист	
Изм.	Вел. Изм.	Лист	№ вкл.	Полная Дата	
Директор	Соруши	Соруши			
ГИП	Соруши	Соруши			
Инженер	Емельянов	Емельянов			
Н.Контроль					
Основная часть проекта межевания				Лист	Лист
				П	З
				6	6
Чертёж межевания территории.				ООО «ДОРОЖНИК»	
Масштаб 1:1000					

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги "Дальняя-Любозна" Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Датском районе Брянской области.



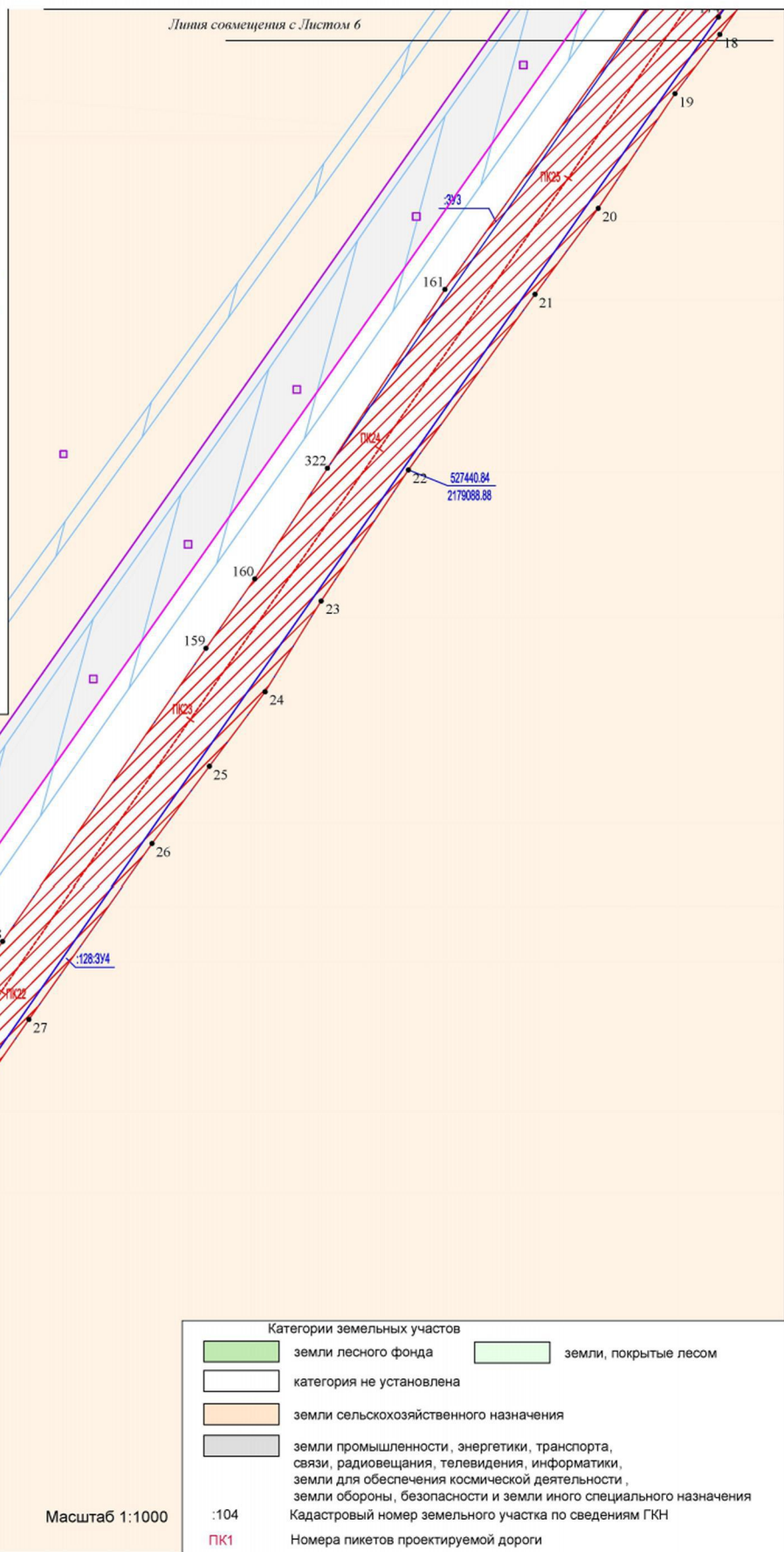
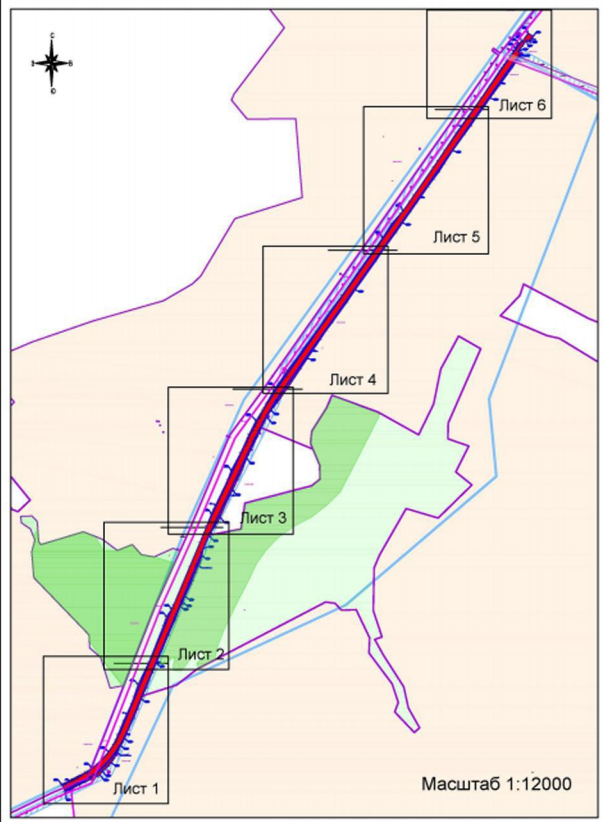
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкция автомобильной дороги "Дятьково-Любиха"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	4
Чертеж межевания территории.				ООО "ДОРОЖНИК"	
Масштаб 1:1000					



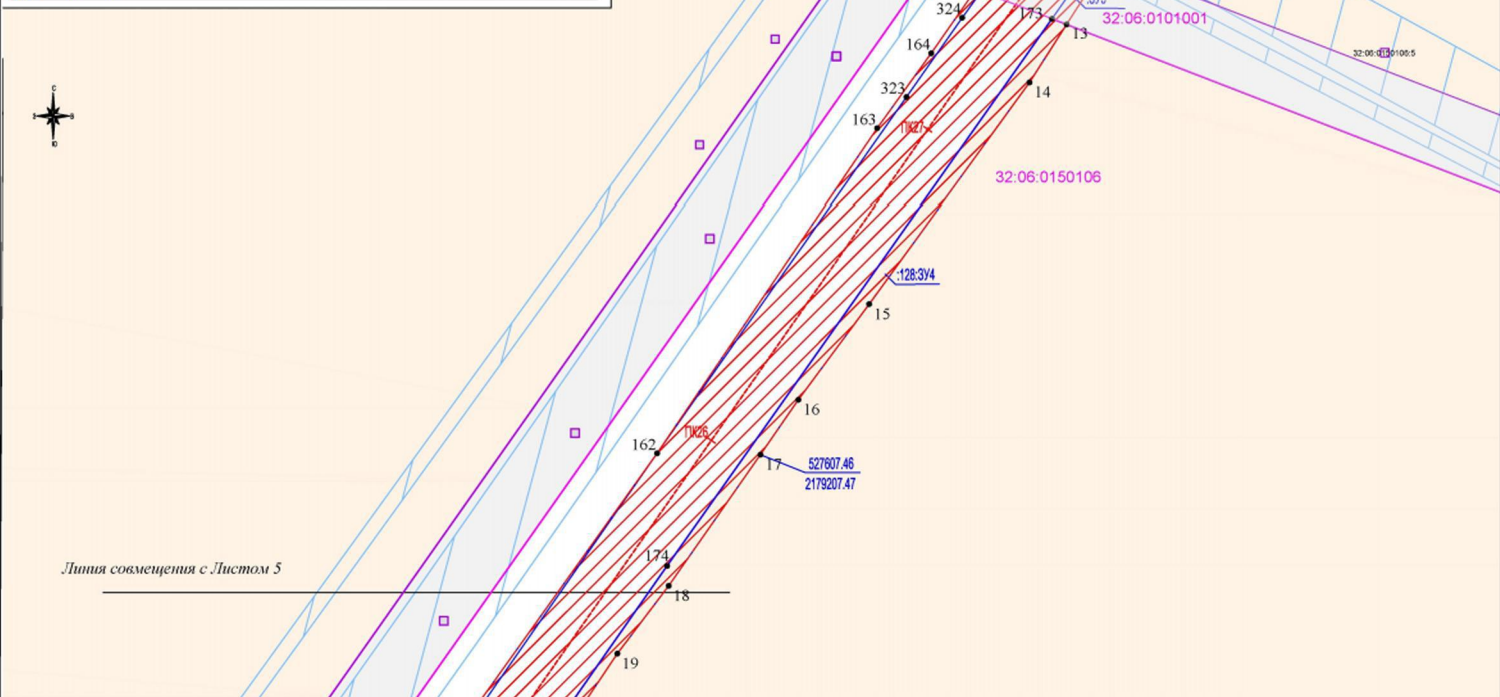
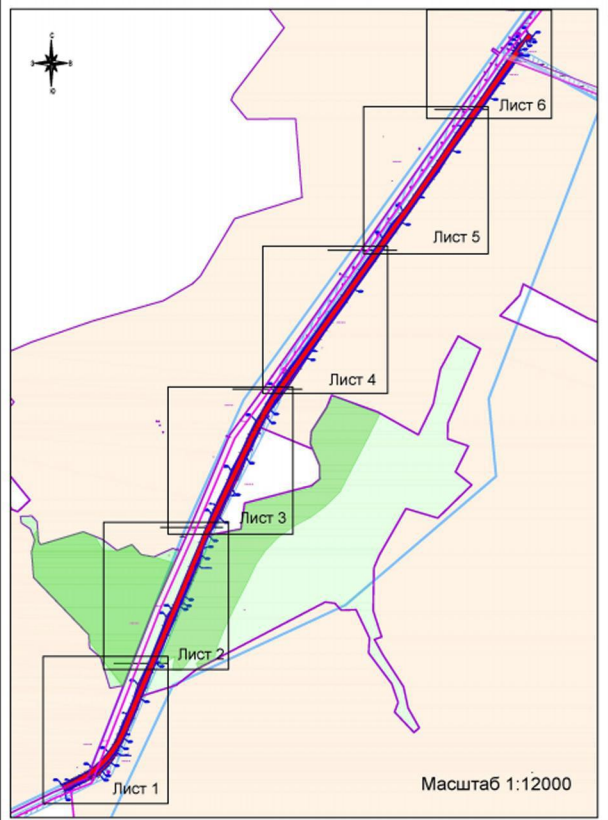
Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06.0100902 Кадастровый номер квартала

- Категории земельных участков
- земли лесного фонда
 - земли, покрытые лесом
 - категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - :104
 - ПК1
 - Номера пикетов проектируемой дороги
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятьково-Любохва"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Листы	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Сорокин				
ГИП	Сорокин				
Инженер	Емельяненко				
Н.Контроль					
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	5
Чертеж межевания территории.				Листов	6
Масштаб 1:1000				ООО "ДОРОЖНИК"	



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:06:0100902 Кадастровый номер квартала
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

Категории земельных участков

- земли лесного фонда
- земли, покрытые лесом
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Изм.						Кат. уч.			Лист			№ док.			Подпись			Дата		
ПМ-1																				
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на "Реконструкцию автомобильной дороги "Дятьково-Любозна"-Большая Жукова на участке км 3+271-км 6+113 в Дятьковском районе Брянской области																				
Основная часть проекта межевания												Стадия			Лист			Листов		
Инженер												П			6			6		
Чертеж межевания территории.												ООО "ДОРОЖНИК"								
Масштаб 1:1000																				