



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ноября 2018 г. № 605-п
г. Брянск

Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

В связи с вступлением в силу положений Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" Правительство Брянской области
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Брянской области от 15 августа 2016 года № 442-п "Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок".

3. Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области осуществлять оценку и сопоставление заявок на участие в открытом

конкурсе по критериям, установленным федеральным законодательством, с учетом шкалы для оценки критериев, утвержденной настоящим постановлением.

4. Данное постановление вступает в силу со дня его официального опубликования на "Официальном интернет-портале правовой информации" (pravo.gov.ru).

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Жигунова А.М.

Исполняющий обязанности
Губернатора



А.Г. Резунов

Утверждена
постановлением Правительства
Брянской области
от 26 ноября 2018 г. № 605-п

ШКАЛА

для оценки критериев, по которым осуществляется оценка
и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право
получения свидетельства об осуществлении перевозок
по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ пп	Оцениваемый критерий	Значение показателя	Количество баллов
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	0	7
		до 10	4
		от 10 и более	0

2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах (копии таких контрактов со всеми соглашениями к ним либо информация органа, заключившего контракт) либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником	отсутствие опыта	0
		менее 1 года	3
		более 1 года	5
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юриди-	наличие низкого пола	1
		наличие	1

ческим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива)	исправного кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства	
	наличие функционирующего оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	1
	наличие электронного информационного табло с действующей функцией информирования пассажиров внутри салона об остановочных пунктах	1
	оборудование транспортного средства устройством для безналичной оплаты проезда, функционирующим в системе безналичной оплаты проезда на территории области	1

		наличие на транспортном средстве установленного в соответствии с требованиями действующего законодательства оборудования для использования газомоторного топлива	2
		наличие речевого информатора с действующей функцией информирования пассажиров внутри салона об остановочных пунктах	1
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 5 лет	11
		от 5 до 10 лет	7
		более 10 лет	4

Примечания: 1. По пункту 1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения, определяется на основании сведений (информация УГИБДД УМВД России по Брянской области), представленных участником открытого конкурса в составе заявки.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, определяется на основании сведений (копии таких договоров с перечнем транспортных средств), представленных участником открытого конкурса в составе заявки.

Подсчет баллов производится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, умноженное на 100 %.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов производится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По пункту 2. Подсчет баллов производится путем оценки по каждому лицензиату отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3. По пунктам 3 – 4. Подсчет баллов производится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 23 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ участник открытого конкурса принимает на себя обязательства в случае предоставления ему права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Подтверждение заявленных характеристик, предусмотренных пунктом 3 шкалы, проводится путем визуального осмотра транспортных средств в порядке и сроки, установленные конкурсной документацией.

