



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 сентября 2018 г. № 490-п  
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки территории, содержащего проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, на реконструкцию автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области.
2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru)).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности  
Губернатора



Ю.В. Филипенко

Утвержден  
постановлением Правительства  
Брянской области  
от 27 сентября 2018 г. № 490-п

## ПРОЕКТ

планировки территории, содержащий проект межевания территории,  
на реконструкцию автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке  
км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге  
«Украина» в Севском районе Брянской области

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ  
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СЕВСК - ДОБРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ  
КМ 2+300 - КМ 7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ РАЙОНЕ  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ 1

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **1.1.ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**



Номер точки	X	Y	Дирекция	Длина в метрах	№ точки
1	365728.67	2180892.36	99° 51' 02"	19.20	2
2	365725.38	2180911.28	189° 36' 37"	5.19	3
3	365720.28	2180919.41	103° 54' 53"	0.86	4
4	365718.81	2180917.07	87° 29' 42"	37.58	5
5	365713.80	2180904.44	89° 0' 23"	46.33	6
6	365706.48	2181000.19	96° 56' 56"	42.54	7
7	365699.13	2181042.09	100° 35' 46"	37.47	8
8	365692.24	2181078.92	95° 43' 37"	24.98	9
9	365686.40	2181103.81	99° 37' 20"	40.02	10
10	365681.78	2181143.07	99° 32' 43"	49.99	11
11	365673.47	2181162.37	87° 8' 56"	89.89	12
12	365669.16	2181281.22	96° 33' 36"	55.03	13
13	365660.02	2181335.49	100° 27' 37"	87.98	14
14	365654.06	2181421.99	102° 29' 29"	28.03	15
15	365629.08	2181443.37	104° 17' 34"	20.58	16
16	365622.98	2181489.31	108° 44' 17"	25.71	17
17	365614.72	2181483.88	110° 42' 49"	22.99	18
18	365606.38	2181515.16	112° 46' 13"	22.87	19
19	365597.72	2181536.24	114° 18' 19"	42.78	20
20	365580.12	2181578.21	113° 23' 11"	8.54	21
21	365576.73	2181583.06	113° 29' 11"	34.17	22
22	365563.17	2181614.41	121° 26' 39"	12.81	23
23	365558.58	2181625.16	113° 24' 22"	85.81	24
24	365522.27	2181703.73	113° 9' 27"	46.42	25
25	365504.38	2181749.44	111° 0' 54"	41.80	26
26	365489.40	2181785.46	103° 41' 54"	36.81	27
27	365480.73	2181821.03	100° 28' 59"	4.89	28
28	365479.84	2181825.84	102° 33' 36"	34.17	29
29	365472.43	2181859.19	97° 23' 10"	38.21	30
30	365467.38	2181898.07	87° 0' 34"	22.71	31
31	365464.88	2181920.80	86° 20' 14"	34.41	32
32	365459.58	2181954.85	84° 51' 7"	47.41	33
33	365455.55	2182001.89	85° 19' 53"	26.01	34
34	365452.98	2182029.79	85° 4' 58"	129.48	35
35	365441.51	2182158.75	84° 3' 21"	47.52	36
36	365437.88	2182208.12	80° 49' 12"	100.00	37
37	365427.80	2182305.63	84° 29' 18"	88.63	38
38	365421.08	2182394.21	83° 29' 53"	46.11	39
39	365418.32	2182440.24	85° 44' 8"	11.71	40
40	365417.15	2182451.89	2° 14' 0"	3.59	41
41	365420.74	2182462.03	81° 41' 18"	9.18	42
42	365420.47	2182481.19	17° 28' 56"	8.00	43
43	365429.08	2182483.89	2° 0' 40"	18.86	44
44	365447.81	2182484.89			

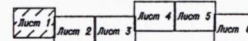
г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

Севское городское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

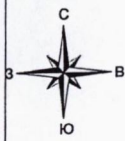
- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- проектируемые красные линии объекта
- планировочная структура
- зона размещения автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 — км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Красное Хутор
- зона размещения моста
- зона размещения остановочных пунктов
- зона размещения съездов
- зона размещения тротуаров
- зона размещения трубы
- характеристическая точка
- проектируемая придорожная полоса

Схема расположения листов

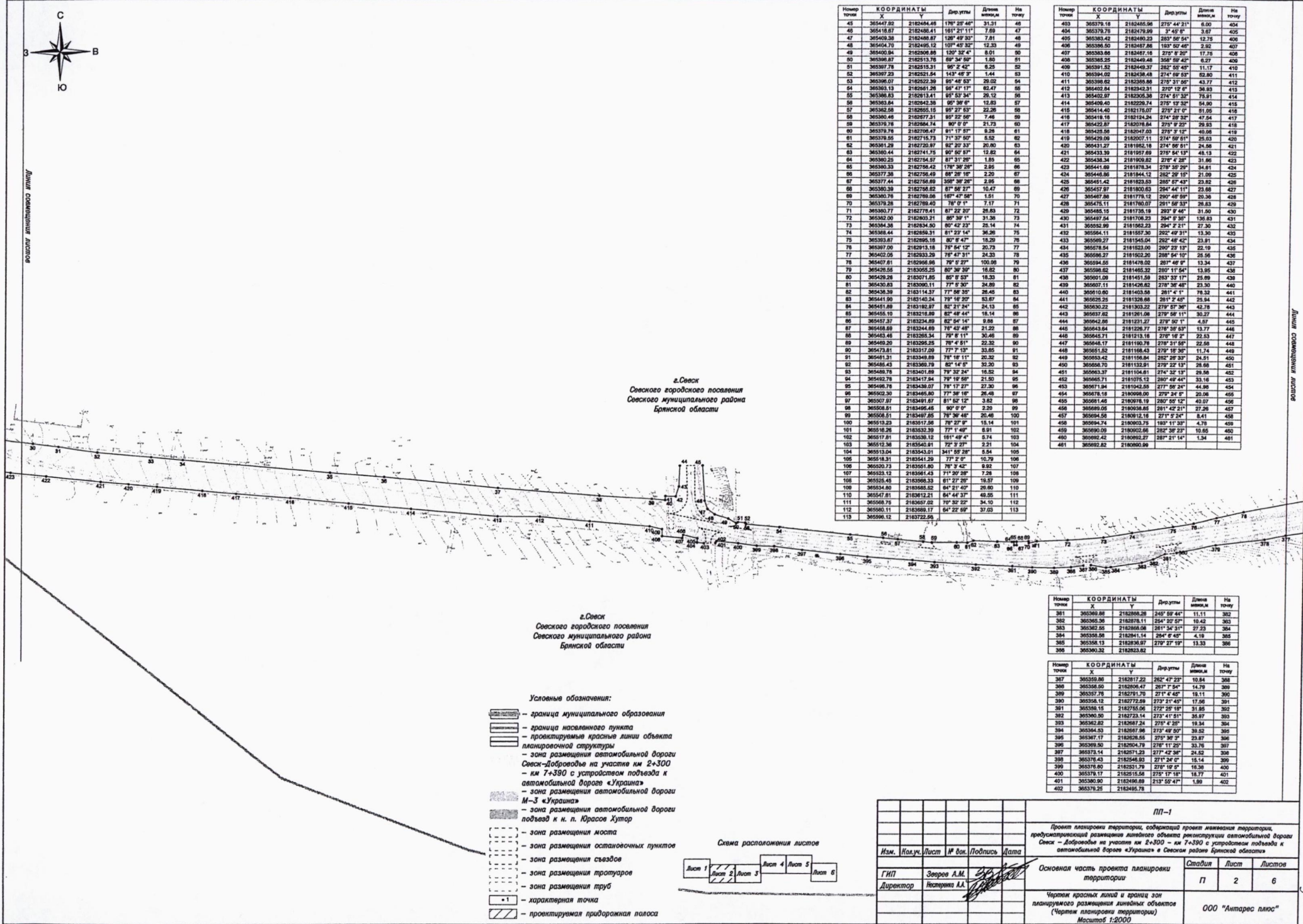


Изм.						Лист			№ док.			Подпись			Дата					
ПП-1																				
Проект планировки территории, содержащий проект инженерии территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области																				
Основная часть проекта планировки территории												Страница			Лист			Листов		
ГИП Зворев А.М. Директор												П			1			6		
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов (Чертеж планировки территории)												ООО "Антарес плюс"								
Масштаб 1:2000																				

Листы объединены листом



район планирования территории



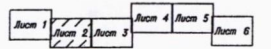
г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- проектируемые красные линии объекта планировочной структуры
- зона размещения автомобильной дороги Севск — Добровое на участке км 2+300
- км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Юрасов Хутор
- зона размещения моста
- зона размещения остановочных пунктов
- зона размещения съездов
- зона размещения тротуаров
- зона размещения труб
- характерная точка
- проектируемая придорожная полоса

Схема расположения листов

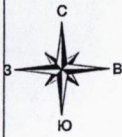


Номер точки	КОординАТЫ		Дир. угол	Длина метров	На точку
	X	Y			
43	365447.82	2182464.46	176° 29' 46"	31.21	46
44	365418.87	2182486.11	181° 21' 11"	7.69	47
45	365409.38	2182488.87	126° 49' 33"	7.81	48
46	365404.70	2182495.12	107° 45' 32"	12.33	49
48	365404.94	2182509.86	120° 32' 4"	8.01	50
50	365389.87	2182511.18	80° 34' 59"	1.80	51
51	365387.78	2182515.31	90° 2' 42"	6.23	52
52	365387.23	2182521.84	143° 48' 3"	1.44	53
53	365386.07	2182523.38	80° 45' 53"	26.02	54
54	365383.13	2182561.28	95° 47' 17"	62.47	56
55	365386.83	2182813.41	85° 53' 34"	26.12	56
56	365382.64	2182942.26	90° 38' 0"	12.83	57
57	365384.26	2182951.18	80° 34' 59"	22.26	58
58	365380.46	2182877.31	80° 22' 59"	7.48	59
59	365379.78	2182894.74	80° 0' 0"	21.73	60
60	365379.78	2182708.47	81° 17' 0"	8.23	61
61	365379.55	2182715.73	71° 37' 50"	5.52	62
62	365381.29	2182720.97	82° 20' 33"	20.80	63
63	365380.44	2182741.71	80° 50' 57"	12.83	64
64	365380.23	2182754.57	81° 31' 26"	1.85	65
65	365380.53	2182758.42	178° 30' 28"	2.95	66
66	365377.38	2182758.49	88° 28' 18"	2.20	67
67	365377.44	2182764.89	309° 38' 26"	42.85	68
68	365380.38	2182758.82	87° 58' 27"	10.47	69
69	365380.70	2182769.08	167° 47' 58"	1.51	70
70	365379.28	2182769.40	78° 0' 0"	7.17	71
71	365380.77	2182774.41	87° 22' 30"	26.83	72
72	365382.00	2182803.21	80° 30' 1"	31.38	73
73	365384.38	2182834.80	80° 42' 23"	26.14	74
74	365388.44	2182836.31	81° 23' 14"	36.26	75
75	365383.87	2182836.18	80° 0' 47"	18.20	76
76	365387.00	2182913.18	78° 54' 12"	20.73	77
77	365402.05	2182933.28	78° 47' 31"	24.23	78
78	365407.61	2182936.85	79° 0' 27"	103.08	79
79	365428.58	2183025.28	80° 30' 39"	18.82	80
80	365428.28	2183071.85	80° 8' 53"	18.33	81
81	365430.83	2183090.11	77° 0' 30"	24.89	82
82	365434.38	2183114.37	77° 58' 39"	28.45	83
83	365441.90	2183140.24	78° 18' 20"	83.67	84
84	365451.89	2183182.87	82° 21' 24"	24.13	85
85	365451.19	2183218.89	82° 48' 44"	18.14	86
86	365457.37	2183234.89	82° 54' 14"	9.88	87
87	365468.69	2183244.69	78° 43' 48"	21.22	88
88	365463.48	2183296.34	79° 8' 11"	30.46	89
89	365469.29	2183326.55	78° 4' 61"	22.32	90
90	365473.81	2183317.09	77° 7' 13"	33.65	91
91	365481.31	2183349.89	78° 18' 11"	20.32	92
92	365488.43	2183376.78	82° 14' 0"	32.20	93
93	365486.78	2183401.89	79° 32' 24"	16.52	94
94	365462.78	2183417.94	78° 18' 59"	21.50	95
95	365498.70	2183438.07	78° 17' 27"	27.30	96
96	365502.39	2183485.80	77° 38' 18"	26.49	97
97	365507.87	2183481.67	81° 52' 12"	3.82	98
98	365508.61	2183496.48	80° 0' 0"	2.20	99
99	365506.51	2183487.85	78° 38' 48"	26.48	100
100	365519.29	2183511.26	78° 27' 7"	15.14	101
101	365518.26	2183532.39	77° 1' 48"	8.91	102
102	365517.81	2183558.12	181° 49' 4"	8.74	103
103	365512.38	2183566.91	72° 3' 27"	2.21	104
104	365513.04	2183543.01	341° 59' 28"	5.84	105
105	365518.31	2183541.29	77° 2' 0"	10.70	106
106	365520.73	2183501.80	78° 3' 42"	8.92	107
107	365523.12	2183561.43	71° 00' 38"	7.28	108
108	365525.48	2183568.33	81° 27' 20"	18.57	109
109	365534.80	2183565.82	84° 21' 40"	26.80	110
110	365547.81	2183611.21	84° 44' 27"	48.85	111
111	365556.75	2183657.02	70° 32' 22"	34.10	112
112	365560.11	2183689.17	64° 22' 59"	37.03	113
113	365596.12	2183722.95			

Номер точки	КОординАТЫ		Дир. угол	Длина метров	На точку
	X	Y			
403	365379.18	2182485.96	275° 44' 21"	6.00	404
404	365379.78	2182478.11	254° 20' 57"	10.42	405
405	365383.42	2182480.23	283° 05' 54"	12.75	406
406	365386.50	2182487.68	183° 50' 48"	2.82	407
407	365383.86	2182487.18	270° 0' 20"	17.78	408
408	365386.25	2182484.48	258° 09' 42"	6.37	409
409	365391.82	2182449.37	282° 50' 40"	11.17	410
410	365394.04	2182438.48	274° 09' 53"	82.80	411
411	365398.02	2182388.88	278° 21' 06"	43.77	412
412	365402.84	2182342.31	270° 12' 0"	38.83	413
413	365402.97	2182308.38	274° 51' 32"	78.91	414
414	365409.40	2182226.74	279° 19' 30"	54.90	415
415	365414.40	2182118.07	278° 21' 37"	45.88	416
416	365418.18	2182124.24	274° 30' 32"	47.54	417
417	365422.87	2182078.84	278° 0' 20"	29.83	418
418	365428.58	2182033.03	278° 3' 27"	49.88	419
419	365429.09	2182007.11	274° 09' 51"	25.83	420
420	365431.27	2181882.18	274° 06' 51"	24.86	421
421	365433.39	2181959.89	275° 54' 19"	48.13	422
422	365438.34	2181909.82	278° 4' 29"	39.86	423
423	365441.89	2181878.34	278° 30' 29"	34.81	424
424	365446.86	2181844.12	282° 59' 15"	21.09	425
425	365451.42	2181823.63	285° 07' 40"	23.82	426
426	365457.97	2181800.63	284° 44' 11"	23.68	427
427	365467.88	2181778.12	280° 48' 59"	20.36	428
428	365475.11	2181760.07	281° 08' 33"	26.83	429
429	365485.15	2181738.18	279° 47' 47"	31.80	430
430	365497.84	2181708.23	284° 0' 35"	136.83	431
431	365502.99	2181683.23	284° 2' 21"	27.30	432
432	365504.11	2181657.30	282° 49' 31"	13.30	433
433	365506.27	2181645.04	282° 48' 42"	23.81	434
434	365508.54	2181623.00	280° 29' 13"	22.19	435
435	365508.27	2181602.20	280° 54' 10"	26.56	436
436	365504.56	2181478.02	280° 48' 0"	13.34	437
437	365508.82	2181465.32	280° 11' 54"	13.95	438
438	365501.09	2181451.58	283° 32' 17"	25.89	439
439	365507.11	2181426.82	278° 36' 48"	23.30	440
440	365510.80	2181403.58	281° 4' 17"	78.32	441
441	365526.25	2181328.68	281° 2' 45"	25.84	442
442	365530.22	2181303.22	278° 37' 38"	42.78	443
443	365537.82	2181281.06	279° 14' 18"	38.27	444
444	365542.86	2181231.27	278° 50' 11"	4.87	445
445	365543.84	2181226.77	278° 38' 53"	13.77	446
446	365545.71	2181213.18	278° 18' 27"	22.53	447
447	365545.17	2181180.78	278° 1' 59"	22.50	448
448	365551.82	2181168.43	278° 18' 38"	11.74	449
449	365553.42	2181158.84	282° 28' 33"	24.51	450
450	365558.70	2181132.81	278° 22' 13"	28.89	451
451	365563.37	2181104.61	278° 21' 30"	24.58	452
452	365565.71	2181075.13	280° 42' 44"	33.16	453
453	365571.94	2181042.05	277° 06' 24"	44.88	454
454	365578.56	2181008.00	278° 0' 0"	20.38	455
455	365581.48	2180978.19	280° 52' 12"	40.07	456
456	365589.05	2180938.85	281° 42' 21"	27.26	457
457	365594.56	2180912.16	277° 1' 24"	8.41	458
458	365594.74	2180903.78	180° 11' 39"	4.78	459
459	365590.09	2180902.86	282° 38' 23"	10.85	460
460	365596.42	2180892.27	288° 21' 14"	1.34	461
461	365592.82	2180890.99			

Номер точки	КОординАТЫ		Дир. угол	Длина метров	На точку
	X	Y			
381	365389.88	2182888.28	245° 59' 44"	11.11	382
382	365386.36	2182878.11	254° 20' 57"	10.42	383
383	365382.86	2182868.08	261° 34' 31"	27.23	384
384	365380.89	2182841.14	284° 6' 40"	4.19	385
385	365388.13	2182838.87	270° 27' 19"	13.33	386
386	365380.32	2182823.82			

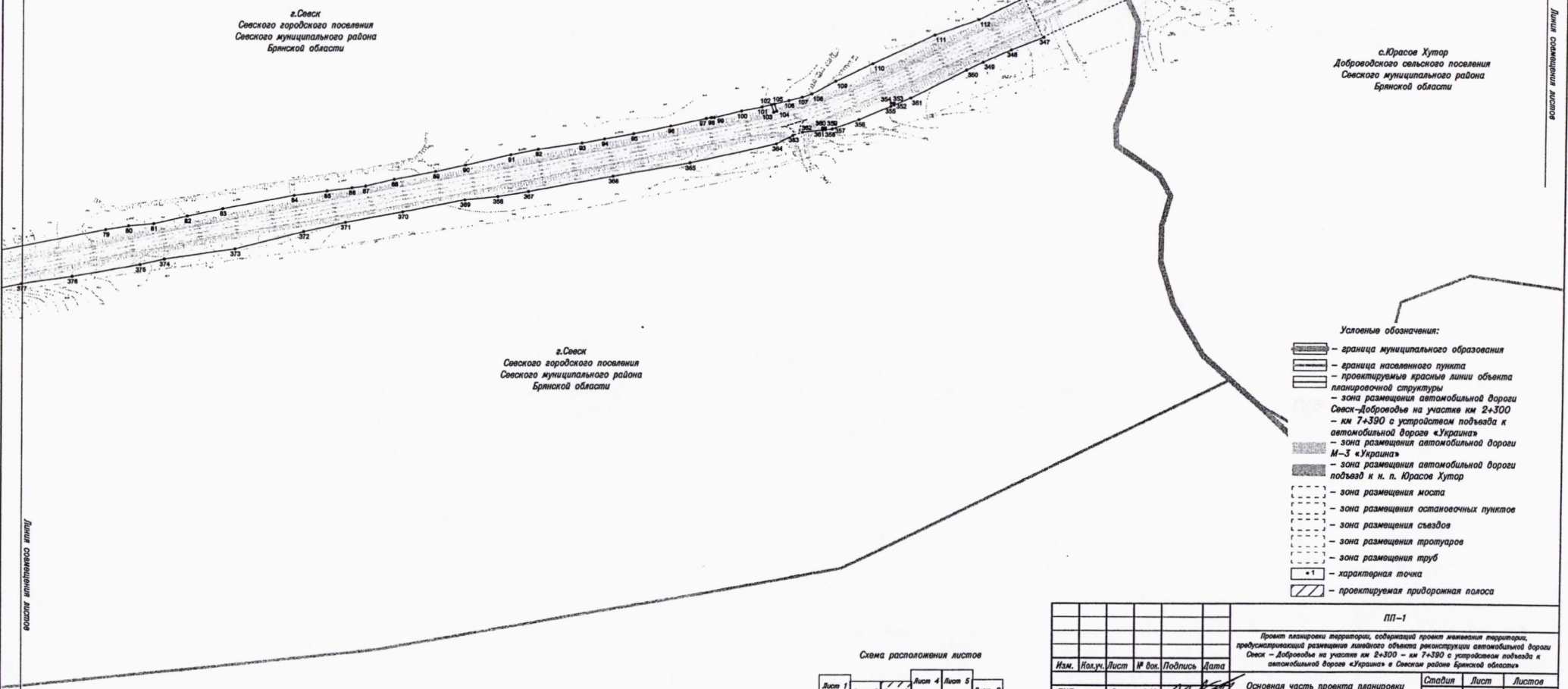
Номер точки	КОординАТЫ		Дир. угол	Длина метров	На точку
	X	Y			
387	365389.86	2182871.22	282° 47' 23"	10.84	388
388	365388.59	2182868.47	267° 1' 54"	14.79	389
389	365387.78	2182781.70	271° 4' 40"	18.11	390
390	365388.12	2182772.59	273° 21' 45"	17.50	391
391	365386.15	2182755.06	272° 28' 18"	31.85	392
392	365386.80	2182733.44	273° 41' 51"	18.67	393
393	365382.82	2182687.24	275° 4' 25"	19.34	394
394	365384.53	2182687.86	273° 48' 50"	39.82	395
395	365387.17	2182685.85	275° 38' 2"	23.87	396
396	365389.50	2182604.79	278° 11' 20"	53.76	397
397	365373.14	2182571.23	277° 42' 38"	24.62	398
398	365376.43	2182548.83	271° 24' 0"	15.14	399
399	365378.80	2182521.79	278° 18' 0"	18.38	400
400	365379.17	2182515.58	275° 17' 18"	18.77	401
401	365380.90	2			



Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.м	№ точки
114	305638.80	2183816.81	69° 49' 50"	35.38	115
115	305633.37	2183848.05	68° 13' 18"	14.20	116
116	305658.84	2183861.24	68° 14' 55"	8.53	117
117	305651.80	2183869.18	80° 10' 22"	8.87	118
118	305662.99	2183878.03	80° 30' 30"	8.23	119
119	305667.04	2183883.19	53° 44' 32"	15.17	120
120	305670.01	2183895.42	50° 33' 38"	8.65	121
121	305680.00	2183902.56	60° 3' 38"	40.22	122
122	305697.22	2183939.32	64° 39' 28"	24.85	123
123	306707.90	2183961.87	66° 29' 17"	29.98	124
124	305720.33	2183969.13	63° 59' 18"	50.01	125
125	305742.29	2184034.07	65° 21' 19"	80.69	126
126	305767.32	2184086.88	67° 59' 8"	25.11	127
127	305778.78	2184111.96	67° 28' 52"	14.39	128
128	305782.27	2184125.35	60° 1' 38"	33.72	129
129	305795.67	2184159.06	64° 53' 30"	21.89	130
130	305806.30	2184175.97	62° 19' 38"	17.80	131
131	305813.83	2184189.81	89° 22' 8"	12.37	132
132	305817.99	2184203.32			

Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.м	№ точки
347	305567.00	2183735.34	248° 40' 27"	25.33	348
348	305557.83	2183712.73	248° 10' 23"	22.22	349
349	305548.89	2183692.39	244° 57' 2"	13.44	350
350	305543.13	2183690.25	242° 58' 08"	45.33	351
351	305532.96	2183639.88	247° 10' 48"	13.20	352
352	305517.45	2183627.88	0° 0' 0"	1.56	353
353	305518.00	2183627.88	270° 0' 0"	2.20	354
354	305519.00	2183625.49	180° 0' 0"	2.48	355
355	305516.52	2183625.49	247° 10' 22"	25.06	356
356	305608.84	2183602.38	260° 30' 11"	20.47	357
357	305590.06	2183563.07	204° 0' 7"	4.87	358
358	305498.56	2183578.23	0° 0' 0"	1.41	359
359	305500.87	2183578.23	270° 0' 0"	2.20	360
360	305500.87	2183578.03	180° 0' 0"	1.64	361
361	305499.33	2183578.03	264° 0' 59"	14.48	362
362	305497.82	2183561.63			

Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.м	№ точки
363	305498.48	2183554.80	242° 19' 24"	13.37	364
364	305498.27	2183542.96	237° 32' 54"	64.47	365
365	305475.37	2183490.01	230° 0' 36"	50.58	366
366	305485.05	2183424.28	230° 47' 28"	62.51	367
367	305454.07	2183382.74	230° 38' 40"	22.81	368
368	305450.83	2183340.44	234° 1' 20"	23.91	369
369	305448.34	2183316.89	238° 49' 37"	45.93	370
370	305426.44	2183271.60	238° 37' 44"	42.07	371
371	305431.34	2183230.24	237° 34' 20"	30.91	372
372	305426.00	2183200.07	238° 09' 40"	62.19	373
373	305412.37	2183148.43	261° 48' 18"	62.13	374
374	305404.81	2183097.84	237° 7' 4"	17.94	375
375	305400.81	2183090.35	230° 20' 28"	50.18	376
376	305392.49	2183030.88	261° 52' 52"	37.58	377
377	305387.18	2182993.08	238° 0' 44"	18.87	378
378	305383.50	2182978.32	263° 0' 21"	42.95	379
379	305378.07	2182932.89	258° 21' 54"	34.91	380
380	305371.03	2182896.50			



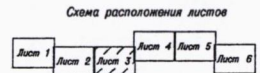
с.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

с.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

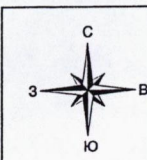
с.Юрасов Хутор  
Доброводского сельского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

с.Юрасов Хутор  
Доброводского сельского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

- Условные обозначения:
- граница муниципального образования
  - граница населенного пункта
  - проектируемые красные линии объекта планировочной структуры
  - зона размещения автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
  - зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
  - зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Юрасов Хутор
  - зона размещения моста
  - зона размещения остановочных пунктов
  - зона размещения съездов
  - зона размещения тротуаров
  - зона размещения труб
  - 1 — характеристическая точка
  - проектируемая придорожная полоса



Изм.					Лист			Дата		
ПП-1										
Проект планировки территории, соборный проект размещения территории, префасовка размещения линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области										
Основная часть проекта планировки территории				Стадия			Лист			Листов
Директор				П			3			6
Чертеж красных линий в границах зон планируемого размещения линейных объектов (Чертеж планировки территории)										
Масштаб 1:2000										
ООО "Антарес плюс"										



Номер точки	Х	У	Дир. угол	Длина звена, м	№ точки
133	365626.00	2184222.17	45° 0' 0"	0.01	134
134	365626.01	2184222.18	80° 22' 7"	8.74	135
135	365630.33	2184229.76	87° 1' 46"	6.28	136
136	365632.78	2184235.56	84° 53' 36"	6.66	137
137	365636.78	2184241.25	319° 29' 53"	6.58	138
138	365643.29	2184235.86	309° 22' 21"	11.18	139
139	365650.38	2184227.02	336° 48' 0"	3.80	140
140	365653.80	2184226.84	75° 0' 18"	4.22	141
141	365654.47	2184229.77	83° 23' 15"	23.01	142
142	365657.12	2184262.63	81° 27' 48"	17.92	143
143	365659.78	2184270.35	80° 37' 33"	13.88	144
144	365662.04	2184284.04	81° 23' 48"	16.78	145
145	365664.25	2184300.83	79° 32' 19"	11.79	146
146	365666.99	2184312.22	86° 42' 44"	27.87	147
147	365668.83	2184340.09	77° 21' 21"	95.48	148
148	365678.87	2184394.20	80° 18' 44"	46.18	149
149	365689.78	2184439.71	84° 18' 38"	10.70	150
150	365697.84	2184450.36	81° 4' 17"	11.47	151
151	365699.82	2184461.89	79° 58' 2"	6.15	152
152	365699.82	2184468.76	79° 39' 80"	17.13	153
153	365694.06	2184468.17	170° 82' 38"	1.39	154
154	365692.89	2184466.30	179° 31' 31"	23.82	155
155	365697.02	2184469.81	80° 38' 0"	36.44	156
156	365692.87	2184445.78	82° 29' 86"	17.01	157
157	365695.19	2184462.65	120° 11' 42"	34.88	158
158	365698.32	2184467.23	81° 38' 25"	20.35	159
159	365692.29	2184481.36	78° 58' 31"	3.11	160
160	365692.83	2184490.42	81° 22' 11"	23.85	161
161	365698.41	2184444.00	81° 18' 87"	28.98	162
162	365690.81	2184872.84	78° 57' 6"	12.80	163
163	365623.28	2184885.29	79° 55' 3"	24.90	164
164	365627.84	2184709.81	81° 17' 22"	73.85	165
165	365638.78	2184782.81	82° 27' 26"	45.18	166
166	365644.72	2184827.40	86° 16' 19"	35.84	167
167	365647.05	2184863.18	81° 59' 1"	29.61	168
168	365651.23	2184892.47	80° 31' 9"	5.85	169
169	365651.89	2184898.26	170° 47' 20"	25.50	170
170	365649.87	2184888.84	80° 48' 28"	7.32	171
171	365650.84	2184905.87	350° 47' 20"	2.25	172
172	365653.08	2184905.51	87° 49' 48"	33.34	173
173	365660.84	2184968.31			

с.Красное Хутор  
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Номер точки	Х	У	Дир. угол	Длина звена, м	№ точки
174	365662.18	2184965.09	75° 43' 0"	2.27	175
175	365662.74	2184967.89	75° 38' 42"	8.29	176
176	365664.80	2184979.82	83° 37' 10"	21.86	177
177	365667.24	2184987.74	78° 38' 9"	14.83	178
178	365670.10	2185011.96	84° 43' 2"	6.80	179
179	365670.91	2185020.76	86° 47' 25"	18.48	180
180	365671.31	2185030.33	80° 41' 41"	25.41	181
181	365674.61	2185060.37	80° 18' 28"	55.03	182
182	365683.86	2185114.82	80° 38' 36"	68.22	183
183	365693.00	2185170.20	81° 29' 36"	7.62	184
184	365694.17	2185177.82	81° 38' 28"	18.19	185
185	365696.80	2185194.03	82° 41' 8"	21.78	186
186	365699.37	2185215.81	82° 29' 14"	25.30	187
187	365691.39	2185240.83	109° 43' 35"	14.42	188
188	365691.79	2185255.24	82° 22' 24"	30.19	189
189	365690.84	2185265.40	84° 12' 50"	34.87	190
190	365697.87	2185320.28	83° 18' 24"	27.00	191
191	365694.06	2185347.08	100° 37' 13"	28.44	192
192	365692.86	2185372.28	104° 26' 48"	64.33	193
193	365673.91	2185434.86	105° 48' 56"	29.33	194
194	365695.84	2185462.81	108° 22' 18"	33.81	195
195	365697.03	2185495.22	107° 17' 11"	63.64	196
196	365693.18	2185556.31	108° 47' 59"	35.01	197
197	365629.13	2185599.85	107° 0' 31"	29.99	198
198	365620.38	2185616.92	105° 01' 19"	29.98	199
199	365612.17	2185647.38	108° 17' 6"	34.88	200
200	365602.36	2185680.84	105° 0' 8"	100.09	201
201	365676.46	2185777.29	107° 49' 48"	36.04	202
202	365669.17	2185819.90	109° 12' 23"	73.31	203
203	365645.35	2185881.37	100° 0' 12"	22.83	204
204	365641.38	2185903.05	108° 58' 19"	27.89	205
205	365633.29	2185930.13	109° 18' 45"	28.33	206
206	365624.32	2185964.88	110° 27' 18"	13.99	207
207	365619.43	2185967.99	103° 19' 12"	26.39	208
208	365613.35	2185993.07	105° 36' 37"	40.88	209
209	365602.35	2186033.04	109° 18' 45"	33.27	210
210	365593.01	2186064.97	110° 38' 6"	24.72	211
211	365584.30	2186088.10	110° 39' 11"	7.80	212
212	365578.82	2186095.21	104° 18' 30"	36.04	213
213	365572.98	2186129.17	108° 36' 46"	22.08	214
214	365575.00	2186152.84	104° 47' 41"	8.19	215
215	365572.85	2186180.75	103° 47' 32"	7.97	216
216	365570.78	2186189.49	133° 4' 27"	2.81	217
217	365573.29	2186189.08	162° 49' 44"	7.25	218

с.Красное Хутор  
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Номер точки	Х	У	Дир. угол	Длина звена, м	№ точки
218	365791.60	2186178.15	104° 30' 30"	2.42	219
219	365790.34	2186175.54	89° 50' 18"	18.04	220
220	365790.80	2186181.54	101° 59' 38"	31.71	221
221	365790.01	2186222.36	111° 13' 7"	30.87	222
222	365738.91	2186280.95	109° 47' 49"	21.86	223
223	365733.04	2186271.70	106° 59' 51"	20.07	224
224	365727.18	2186280.95	106° 18' 01"	14.99	225
225	365722.47	2186305.13	98° 8' 45"	5.15	226
226	365721.76	2186310.23	104° 24' 32"	41.76	227
227	365711.36	2186360.67	109° 41' 27"	28.57	228
228	365703.50	2186375.03	103° 12' 52"	31.45	229
229	365698.30	2186465.65	106° 1' 30"	36.55	230
230	365698.30	2186440.78	106° 29' 41"	22.48	231
231	365697.82	2186454.34	106° 31' 38"	28.02	232
232	365697.81	2186487.37	106° 27' 58"	18.48	233
233	365698.14	2186503.17	109° 38' 11"	27.54	234
234	365696.74	2186538.70	108° 7' 10"	25.10	235
235	365694.48	2186568.80	107° 14' 20"	49.90	236
236	365693.70	2186586.48	104° 14' 22"	10.84	237
237	365693.01	2186607.06	101° 8' 22"	37.90	238
238	365693.84	2186643.28	106° 30' 26"	67.18	239
239	365692.47	2186698.05	106° 8' 27"	33.02	240
240	365690.29	2186728.77	107° 4' 58"	74.08	241
241	365678.83	2186800.58	105° 45' 01"	28.97	242
242	365670.47	2186825.19	108° 14' 14"	45.03	243
243	365657.86	2186872.38	103° 41' 21"	15.38	244
244	365654.24	2186887.31	103° 37' 11"	8.83	245
245	365650.89	2186938.75	108° 41' 31"	23.96	246
246	365646.00	2186968.45	109° 28' 43"	49.91	247
247	365631.72	2186964.58	109° 37' 48"	30.84	248
248	365620.86	2187003.02	105° 24' 0"	41.27	249
249	365610.03	2187042.81	104° 42' 12"	28.41	250
250	365603.29	2187068.33	104° 1' 53"	67.70	251
251	365498.30	2187124.33	108° 34' 32"	86.87	252
252	365476.98	2187180.99	105° 26' 12"	48.82	253
253	365468.72	2187229.01	103° 44' 30"	25.01	254
254	365457.78	2187233.30	109° 57' 13"	19.28	255
255	365452.48	2187251.84	105° 30' 39"	45.81	256
256	365445.23	2187295.98	106° 57' 20"	17.76	257
257	365438.06	2187319.87	109° 30' 0"	18.11	258
258	365430.21	2187330.42	78° 10' 41"	12.98	259
259	365433.31	2187343.02	23° 13' 22"	8.21	260
260	365438.02	2187348.47			

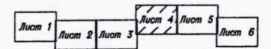
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

с.Красное Хутор  
кладбище

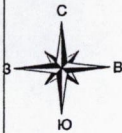
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

- Условные обозначения:
- граница муниципального образования
  - граница населенного пункта
  - проектируемые красные линии объекта планировочной структуры
  - зона размещения автомобильной дороги Севск — Доброводье на участке км 2+300 — км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
  - зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
  - зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Красное Хутор
  - зона размещения моста
  - зона размещения остановочных пунктов
  - зона размещения связей
  - зона размещения протуров
  - зона размещения труб
  - характеристическая точка
  - проектируемая придорожная полоса

Схема расположения листов



ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск — Доброводье на участке км 2+300 — км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Кол.у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Заворова А.М.				
Директор	Истремова А.А.				
Основная часть проекта планировки территории					
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов (Чертеж планировки территории)					
			Страница	Лист	Листов
			Г	4	6
ООО "Антарес плюс"					
Масштаб 1:2000					



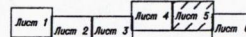
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- проектируемые красные линии объекта планировочной структуры
- зона размещения автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 — км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Красное Хутор
- зона размещения моста
- зона размещения остановочных пунктов
- зона размещения съездов
- зона размещения пропускное
- зона размещения труб
- характеристическая точка
- проектируемая придорожная полоса

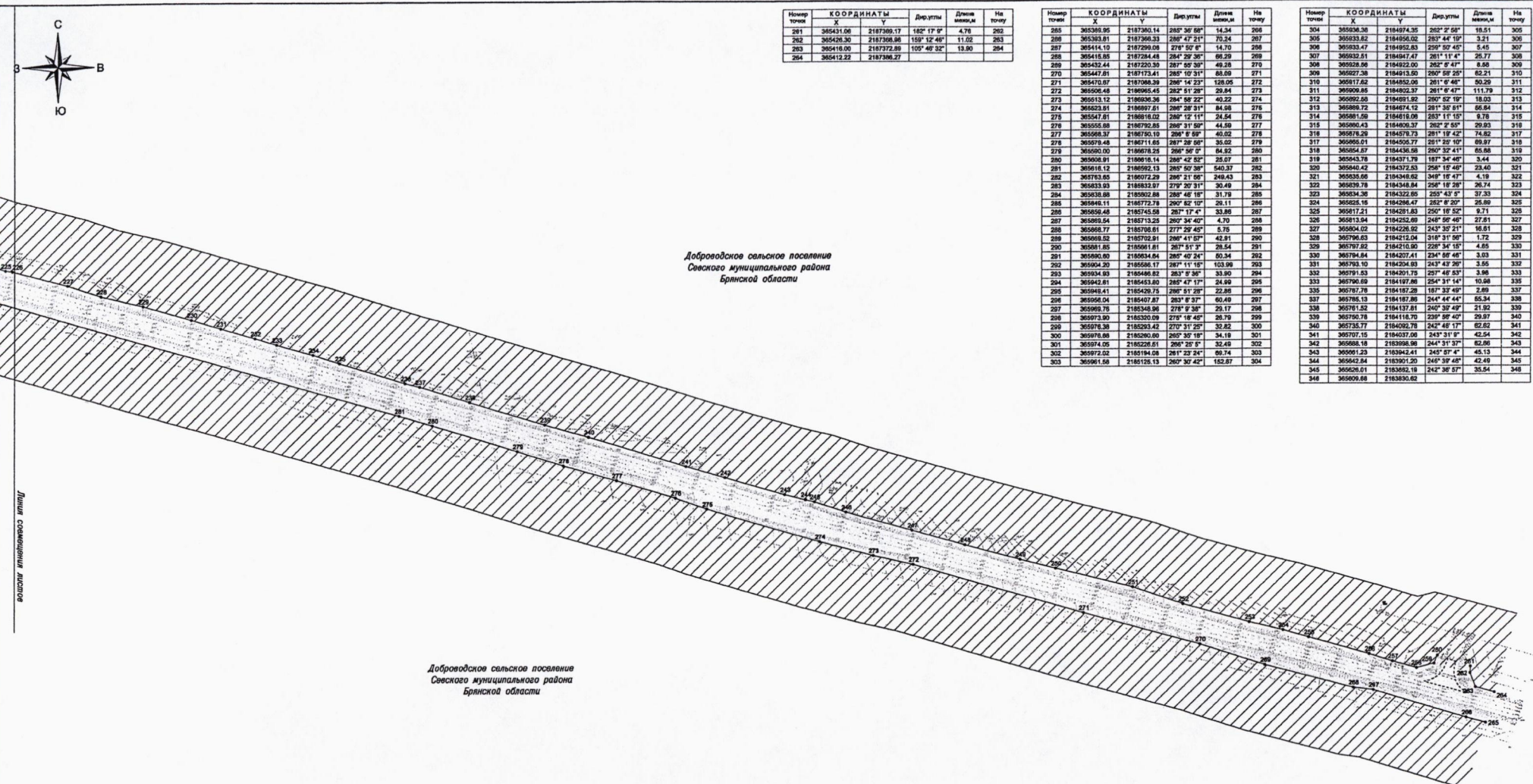
Схема расположения листов



ПП-1					
Проект планировки территории, согласованный проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Подп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Заворов А.М.				
Директор	Исперкина Л.А.				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	5
Чертёж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов (Чертёж планировки территории)				ООО "Амтарес плюс"	
Масштаб 1:2000					

Листы смежные ил/ли

Листы смежные ил/ли



Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.	№ точки
	X	Y			
281	365431.06	2187389.17	182° 17' 0"	4.76	282
282	365426.30	2187388.98	159° 12' 40"	11.02	283
283	365415.09	2187372.88	109° 40' 32"	13.89	284
284	365412.22	2187386.27			

Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.	№ точки
	X	Y			
285	365382.95	2187380.14	285° 30' 58"	14.34	286
286	365353.61	2187380.23	289° 47' 21"	70.24	287
287	365414.10	2187299.08	270° 00' 0"	14.70	288
288	365415.85	2187284.48	284° 29' 30"	66.29	289
289	365432.44	2187220.30	287° 50' 30"	49.26	270
270	365447.81	2187173.41	289° 10' 31"	68.89	271
271	365470.87	2187088.39	286° 14' 23"	128.05	272
272	365508.48	2186965.45	282° 51' 28"	29.84	273
273	365513.12	2186930.26	284° 58' 22"	40.22	274
274	365523.61	2186877.81	289° 28' 31"	64.68	275
275	365547.81	2186816.02	288° 12' 11"	24.54	276
276	365556.88	2186792.85	288° 31' 50"	44.89	277
277	365568.37	2186750.19	289° 8' 59"	40.02	278
278	365579.48	2186711.85	287° 28' 00"	30.02	279
279	365590.00	2186678.25	286° 58' 0"	64.82	280
280	365606.91	2186616.14	289° 42' 52"	25.07	281
281	365618.12	2186582.13	289° 49' 30"	640.37	282
282	365763.65	2186072.29	289° 21' 00"	248.43	283
283	365833.03	2185832.87	279° 20' 31"	30.49	284
284	365936.88	2185962.88	286° 48' 18"	31.78	285
285	365948.11	2186772.78	290° 82' 10"	20.11	286
286	365958.48	2186745.58	281° 17' 4"	33.88	287
287	365989.54	2186713.25	289° 34' 40"	4.70	288
288	365988.77	2186708.81	277° 29' 45"	5.75	289
289	365989.52	2186702.81	289° 41' 57"	42.81	290
290	365981.85	2185661.81	287° 51' 3"	28.54	291
291	365990.60	2185634.84	289° 40' 24"	60.34	292
292	365991.20	2185586.17	287° 11' 18"	103.68	293
293	365934.93	2185486.82	283° 9' 36"	33.80	294
294	365942.81	2185453.80	289° 47' 17"	24.80	295
295	365948.41	2185429.75	289° 31' 28"	22.88	296
296	365958.04	2185407.87	289° 8' 37"	60.49	297
297	365968.76	2185348.98	278° 9' 38"	29.17	298
298	365979.30	2185320.09	278° 18' 48"	26.79	299
299	365976.38	2185283.42	270° 31' 28"	32.82	300
300	365978.86	2185260.00	280° 30' 18"	34.19	301
301	365974.05	2185226.61	266° 29' 8"	32.49	302
302	365972.02	2185194.08	281° 23' 24"	69.74	303
303	365961.50	2185156.13	260° 30' 42"	152.87	304

Номер точки	КООРДИНАТЫ		Дир. угол	Длина метр.	№ точки
	X	Y			
304	365936.38	2184974.35	262° 2' 58"	18.51	305
305	365933.62	2184956.02	287° 44' 19"	3.21	306
306	365933.17	2184952.63	299° 50' 49"	8.45	307
307	365932.51	2184947.47	281° 11' 4"	26.77	308
308	365928.08	2184922.00	262° 8' 47"	8.50	309
309	365927.38	2184913.50	289° 58' 28"	82.21	310
310	365917.62	2184852.00	281° 8' 48"	50.29	311
311	365909.85	2184802.37	281° 8' 47"	111.79	312
312	365902.68	2184781.62	289° 52' 19"	18.03	313
313	365898.72	2184774.12	291° 50' 51"	68.84	314
314	365881.58	2184618.08	283° 11' 10"	8.78	315
315	365890.43	2184609.37	282° 2' 58"	29.93	316
316	365876.38	2184578.78	281° 11' 42"	74.82	317
317	365865.01	2184505.77	291° 29' 10"	69.97	318
318	365854.57	2184436.08	290° 32' 41"	65.88	319
319	365843.78	2184371.78	187° 34' 49"	3.44	320
320	365840.42	2184372.03	290° 18' 49"	23.40	321
321	365835.06	2184348.82	348° 18' 47"	4.18	322
322	365839.78	2184348.04	298° 18' 28"	26.74	323
323	365834.38	2184322.85	293° 43' 8"	37.33	324
324	365828.16	2184296.47	282° 8' 20"	25.89	325
325	365817.21	2184281.83	290° 18' 52"	9.71	326
326	365813.94	2184252.89	248° 58' 49"	27.81	327
327	365804.02	2184236.92	243° 20' 21"	18.81	328
328	365796.63	2184212.04	318° 31' 50"	1.72	329
329	365787.82	2184210.80	298° 34' 18"	4.65	330
330	365784.84	2184207.41	294° 58' 48"	3.63	331
331	365783.10	2184204.63	243° 43' 20"	3.85	332
332	365781.53	2184201.75	257° 48' 53"	3.88	333
333	365780.69	2184197.88	294° 31' 14"	10.88	334
334	365781.78	2184187.28	181° 32' 49"	2.89	335
335	365785.13	2184187.88	244° 44' 44"	65.34	336
336	365781.52	2184187.81	249° 38' 49"	21.82	337
337	365780.78	2184187.00	299° 58' 40"	29.87	338
338	365785.77	2184182.78	242° 48' 17"	62.62	339
339	365787.05	2184182.00	243° 31' 9"	42.54	340
340	365785.77	2184182.78	242° 48' 17"	62.62	341
341	365785.77	2184182.78	242° 48' 17"	62.62	342
342	365688.18	2183988.98	244° 31' 37"	82.86	343
343	365661.23	2183942.41	242° 59' 4"	45.13	344
344	365642.84	2183901.00	240° 58' 49"	42.49	345
345	365626.61	2183882.19	242° 38' 57"	38.54	346
346	365609.68	2183830.82			

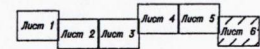
Доброводское сельское поселение  
Свежского муниципального района  
Брянской области

Доброводское сельское поселение  
Свежского муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- проектируемые крайние линии объекта планировочной структуры
- зона размещения автомобильной дороги Свеж-Доброводье на участке км 2+300
- км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Курское Хутор
- зона размещения моста
- зона размещения остановочных пунктов
- зона размещения съездов
- зона размещения трапугаров
- зона размещения труб
- характеристическая точка
- проектируемая придорожная полоса

Схема расположения листов



ПП-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкция автомобильной дороги Свеж - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Свежском районе Брянской области					
Изм.	Игол. ут.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Зарова А.М.				
Директор	Исупрова А.А.				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	6
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов (Чертеж планировки территории)				ООО "Антарес плюс"	
				Масштаб 1:2000	

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **1.2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

### **Введение**

Документация по планировке территории – «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области» разработана обществом с ограниченной ответственностью «Антарес плюс» на основании следующих документов:

1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п.98.
2. Генеральные планы и правила землепользования и застройки Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области.
3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018
4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
5. Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
6. Задание на разработку документации по планировке территории.
7. Проектная документация на объект «Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

3. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
4. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Цель - обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;
- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

### **1.2.1. Основные положения территориального планирования Брянской области**

В основу разработки мероприятий по развитию автомобильных дорог Брянской области положены мероприятия, предусмотренные, прежде всего, документами:

- «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденной Правительством Российской Федерации распоряжением от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

- Подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденной Правительством Российской Федерации постановлением от 20.05.2008 № 377.

В этих документах определены приоритеты развития автомобильных дорог общего пользования на территории Российской Федерации, включая Брянскую область. Указанные документы в соответствии с требованиями, предъявляемыми к содержанию документов территориального планирования субъектов Российской Федерации в статьях 14 и 10 Градостроительного кодекса Российской Федерации подлежат учету в настоящем проекте.

Во исполнение, мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», в Брянской области запланировано выполнение работ:

- по реконструкции автомобильной дороги А-141 Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню на Витебск) на участке км 129 - км 154;

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

- по реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина"- от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Подъезд к г. Брянску на участке км 107+725 - км 116+425;
- по реконструкции автомобильной дороги М-3 "Украина"- от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Подъезд к г. Брянску на участке км 129 - км 154;
- по реконструкции подъезда к ППУ Красный Камень от автомобильной дороги М-13 Брянск-Новозыбков до границы Республики Беларусь на участке км 216+000 – 221+000 в Брянской области.

Федеральным дорожным агентством утверждены обоснования инвестиций:

- в реконструкцию автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участке км 37 - км 51 по нормативам 1-б категории (распоряжение от 17.06.2005 №СП-148-р).
- в реконструкцию подъезда к г. Брянску на участке км 107+725 - км 116+425 от автомобильной дороги М-3 «Украина» от Москвы через Калугу. Брянск до границы с Украиной (на Киев) в Брянской области по нормативам 1-б категории (распоряжение от 29.08.2006 № 400-р).

**На расчетный срок** предлагается следующий комплекс мероприятий:

- **Сохранение сложившейся системы транспортных коридоров, отвечающих главным трансконтинентальным и общероссийским связям и обеспечение их дальнейшего развития в соответствии с имеющимися федеральными программами.**

К таким коридорам относятся:

- меридиональный коридор, представленный магистральной железнодорожной линией Москва – Брянск – Суземка – Киев и автомагистралью федерального значения М-3 «Украина» Москва – Киев (реконструкция до 2015 г.);
- северо-западный широтный коридор, включающий ж/д линию Орел – Брянск – Смоленск и автодорогу федерального значения А-141 «Орел – Брянск – Смоленск – граница Республики Беларусь» (реконструкция до 2015 г.);
- юго-западный широтный коридор, образованный ж/д линией Москва – Калуга – Брянск – Злынка – Гомель (Беларусь) и автомагистралью федерального значения М-13 Брянск – Новозыбков – Гомель (реконструкция до 2015 г.).

Предлагается постановка перед федеральными органами инициативного вопроса о возможности перевода автодороги Брянск – Дятьково – граница Калужской области в федеральное подчинение (на период первой очереди).

- **Создание системы дублирующих и кольцевых региональных транспортных направлений основного каркаса.**

Основные дублирующие направления сформированы параллельно юго-западному широтному коридору по следующим трассам:

- Журиновичи («а/д М-3 «Украина») – Сельцо – Жирятино – Мглин – Сураж – Гордеевка – Кр. Гора – граница Беларуси (далее на Гомель);
- Журиновичи («а/д М-3 «Украина») – Карачев – Гремячев – Навля – Трубчевск – Погар – Стародуб – Климово – Чуровичи – граница Белоруссии (далее Тереховка, Гомель).

Кроме этого, предусмотрены меридиональные связи:

- граница Смоленской области (Хотимск) – Вьюково – Мглин – Почеп – Трубчевск – Севск («а/д М-3 «Украина»);

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

о граница Беларуси (Могилев) – Кр. Гора – Новозыбков – Климово.

Перечисленные дублирующие связи образуют внутрирегиональное кольцевое направление Журиничи – Сельцо – Жирятино – Мглин – Сураж – Гордеевка – Красная Гора – Новозыбков – Климово – Стародуб – Погар – Трубчевск – Навля – Гремячее – Карачев – Журиничи.

- Повышение технико-эксплуатационных характеристик существующих транспортных коммуникаций, организация обходов основных населенных пунктов.

Проектируется следующая сеть основных автомобильных дорог с предложенным повышением их технической категории и введением в строй ряда обходных направлений, новых путепроводов и разноуровневых развязок.

№ пп.	Наименование автодорог	Мероприятия	Окончание работ
98.	Севск - Доброводье	реконструкция	расчетный срок

### 1.2.2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Наименование: Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области.

Начало трассы отмыкает от съезда с автомобильной дороги с твердым покрытием федерального значения МЗ «Украина» на км 484+480 в Севском муниципальном районе Брянской области, конец трассы съезд влево на ферму КРС автомобильной дороги Севск-Доброводье (км 7+390).

Назначение: Обеспечение транспортной доступности населения и предприятий сельскохозяйственного комплекса.

*Основные характеристики:*

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги	IV
Строительная длина, км	6,730
Расчетная скорость, км/ч	80
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина обочин, м	2,0
Ширина укрепленной обочины, м	2х0,50
Длина моста, м	100,00
Габарит проезжей части	Г-8+2х0,75
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	асфальтобетон
Расчетные нагрузки	АК-10

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Технические параметры	
Освещение на объекте	На примыкании к М-3
Ограждение на объекте	мет. барьерное
Максимальный уклон, промилле	75
Протяжение земляного полотна, м:	
- в насыпи	6730,00
- в выемке	0,00
Минимальный радиус выпуклой кривой в профиле	
Минимальный радиус вогнутой кривой в профиле	
Минимальный радиус кривой в плане	

### **1.2.3. Перечень административно-территориальных единиц, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.**

Объект планировочной структуры размещается:

- в г.Севск Севского городского поселения Севского муниципального района Брянской области;
- в с.Юрасов Хутор Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области;
- на межселенной территории Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области.

Категории земель, на которых планируется размещение объекта планировочной структуры:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения.

### **1.2.4. Предложения по установлению публичных сервитутов и территории общего пользования.**

Проектом предусмотрено установление сервитута для строительства и обслуживания примыкания автомобильной дороги Севск–Доброводье с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в границах полосы отвода автомобильной дороги М3 «Украина» (кадастровый номер земельного участка 32:22:0000000:23).

Вся территория, входящая в границы объекта планировочной структуры, относится к территориям общего пользования.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### 1.2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Перечень координат зоны размещения объекта (в границах территории планировочной структуры):

- автомобильной дороги М-3 «Украина»;

Точка	X	Y
1	365986.01	2180845.58
2	365983.29	2180901.51
3	365734.55	2180892.58
4	365728.67	2180892.36
5	365692.82	2180890.99

Точка	X	Y
6	365484.09	2180883.03
7	365485.93	2180827.06
8	365736.63	2180836.62
1	365986.01	2180845.58

- автомобильной дороги подъезд к н. п. Юрасов Хутор;

Точка	X	Y
9	365822.49	2184205.53
10	365822.62	2184216.24
11	365826.00	2184222.17
12	365816.79	2184222.43

Точка	X	Y
13	365808.88	2184203.64
14	365817.99	2184203.39
9	365822.49	2184205.53

- автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина».

Точка	X	Y
4	365728.67	2180892.36
15	365725.38	2180911.28
16	365720.26	2180910.41
17	365718.61	2180917.07
18	365713.80	2180954.44
19	365706.48	2181000.19
20	365699.13	2181042.09
21	365692.24	2181078.92
22	365688.45	2181103.61
23	365681.76	2181143.07
24	365673.47	2181192.37
25	365659.16	2181281.22
26	365650.02	2181335.49
27	365634.05	2181421.99
28	365628.06	2181449.37
29	365622.98	2181469.31

Точка	X	Y
30	365614.72	2181493.66
31	365606.59	2181515.16
32	365597.72	2181536.24
33	365580.12	2181575.21
34	365576.73	2181583.05
35	365563.17	2181614.41
36	365556.58	2181625.16
37	365522.57	2181703.73
38	365504.39	2181746.44
39	365489.40	2181785.46
40	365480.73	2181821.03
41	365479.84	2181825.84
42	365472.42	2181859.19
43	365467.38	2181898.07
44	365464.55	2181920.60
45	365459.56	2181954.65

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
46	365455.55	2182001.89
47	365452.98	2182029.78
48	365441.51	2182158.75
49	365437.68	2182206.12
50	365427.80	2182305.63
51	365421.08	2182394.21
52	365418.32	2182440.24
53	365417.15	2182451.89
54	365420.74	2182452.03
55	365420.47	2182461.19
56	365429.06	2182463.89
57	365447.61	2182464.59
58	365447.92	2182484.46
59	365416.67	2182486.41
60	365409.38	2182488.87
61	365404.70	2182495.12
62	365400.94	2182506.86
63	365396.87	2182513.76
64	365397.78	2182515.31
65	365397.23	2182521.54
66	365396.07	2182522.39
67	365393.13	2182551.26
68	365386.83	2182613.41
69	365383.84	2182642.38
70	365382.58	2182655.15
71	365380.46	2182677.31
72	365379.76	2182684.74
73	365379.76	2182706.47
74	365379.55	2182715.73
75	365381.29	2182720.97
76	365380.44	2182741.75
77	365380.25	2182754.57
78	365380.33	2182756.42
79	365377.38	2182756.49
80	365377.44	2182758.69
81	365380.39	2182758.62
82	365380.76	2182769.08
83	365379.28	2182769.40
84	365380.77	2182776.41
85	365382.00	2182803.21
86	365384.38	2182834.50
87	365388.44	2182859.31

Точка	X	Y
88	365393.87	2182895.16
89	365397.00	2182913.18
90	365402.05	2182933.29
91	365407.61	2182956.98
92	365426.55	2183055.25
93	365429.28	2183071.85
94	365430.83	2183090.11
95	365436.39	2183114.37
96	365441.90	2183140.24
97	365451.89	2183192.97
98	365455.10	2183216.89
99	365457.37	2183234.89
100	365458.59	2183244.69
101	365463.46	2183265.34
102	365469.20	2183295.25
103	365473.81	2183317.09
104	365481.31	2183349.89
105	365485.43	2183369.79
106	365489.78	2183401.69
107	365492.78	2183417.94
108	365496.76	2183439.07
109	365502.30	2183465.80
110	365507.97	2183491.67
111	365508.51	2183495.45
112	365508.51	2183497.65
113	365513.23	2183517.56
114	365516.26	2183532.39
115	365517.81	2183539.12
116	365512.36	2183540.91
117	365513.04	2183543.01
118	365518.31	2183541.29
119	365520.73	2183551.80
120	365523.12	2183561.43
121	365525.45	2183568.33
122	365534.80	2183585.52
123	365547.61	2183612.21
124	365568.75	2183657.02
125	365580.11	2183689.17
126	365596.12	2183722.56
127	365638.80	2183815.81
128	365653.37	2183848.05
129	365658.64	2183861.24

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
130	365661.80	2183869.16
131	365662.99	2183876.03
132	365667.04	2183883.19
133	365676.01	2183895.42
134	365680.90	2183902.56
135	365697.22	2183939.32
136	365707.90	2183961.87
137	365720.33	2183989.13
138	365742.26	2184034.07
139	365767.32	2184088.69
140	365776.76	2184111.96
141	365782.27	2184125.25
142	365795.97	2184156.06
143	365805.30	2184175.97
144	365813.63	2184191.81
14	365817.99	2184203.39
13	365808.88	2184203.64
12	365816.79	2184222.43
11	365826.00	2184222.17
145	365830.33	2184229.78
146	365832.78	2184235.56
147	365836.78	2184241.25
148	365843.29	2184235.66
149	365850.38	2184227.02
150	365853.60	2184225.64
151	365854.47	2184229.77
152	365857.12	2184252.63
153	365859.78	2184270.35
154	365862.04	2184284.04
155	365864.55	2184300.63
156	365866.69	2184312.22
157	365866.83	2184340.09
158	365878.97	2184394.20
159	365886.78	2184439.71
160	365887.84	2184450.36
161	365889.62	2184461.69
162	365890.52	2184466.76
163	365894.06	2184486.17
164	365892.69	2184486.39
165	365897.02	2184509.81
166	365902.97	2184545.76
167	365905.19	2184562.62

Точка	X	Y
168	365909.32	2184597.23
169	365912.29	2184617.36
170	365912.83	2184620.42
171	365916.41	2184644.00
172	365920.81	2184672.64
173	365923.28	2184685.29
174	365927.64	2184709.81
175	365938.79	2184782.61
176	365944.72	2184827.40
177	365947.05	2184863.16
178	365951.23	2184892.47
179	365951.89	2184898.28
180	365949.67	2184898.64
181	365950.84	2184905.87
182	365953.06	2184905.51
183	365960.64	2184958.31
184	365963.54	2184959.89
185	365962.18	2184965.69
186	365962.74	2184967.89
187	365964.80	2184975.92
188	365967.24	2184997.74
189	365970.10	2185011.99
190	365970.91	2185020.75
191	365971.31	2185040.23
192	365974.61	2185060.37
193	365983.86	2185114.62
194	365993.00	2185170.09
195	365994.17	2185177.82
196	365996.60	2185194.03
197	365999.37	2185215.61
198	366001.39	2185240.83
199	366001.79	2185255.24
200	366000.54	2185285.40
201	365997.97	2185320.28
202	365994.56	2185347.06
203	365989.96	2185372.28
204	365973.91	2185434.58
205	365965.94	2185462.81
206	365957.03	2185495.22
207	365939.18	2185556.31
208	365929.13	2185589.85
209	365920.36	2185618.52

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
210	365912.17	2185647.36
211	365902.36	2185680.94
212	365876.46	2185777.59
213	365865.77	2185810.96
214	365845.35	2185881.37
215	365841.38	2185903.65
216	365833.29	2185930.13
217	365824.32	2185954.88
218	365819.43	2185967.99
219	365813.35	2185993.67
220	365802.35	2186033.04
221	365793.01	2186064.97
222	365784.30	2186088.10
223	365781.62	2186095.21
224	365772.99	2186129.17
225	365765.00	2186152.94
226	365762.65	2186160.75
227	365760.75	2186168.49
228	365763.29	2186169.08
229	365761.68	2186176.15
230	365759.34	2186175.54
231	365756.60	2186191.34
232	365750.01	2186222.36
233	365738.91	2186250.95
234	365733.04	2186271.70
235	365727.18	2186290.90
236	365722.47	2186305.13
237	365721.74	2186310.23
238	365711.35	2186350.67
239	365703.58	2186375.03
240	365696.39	2186405.65
241	365686.30	2186440.78
242	365679.92	2186462.34
243	365672.81	2186487.37
244	365668.14	2186503.17
245	365660.74	2186529.70
246	365654.49	2186548.80
247	365639.70	2186596.46
248	365637.01	2186607.06
249	365625.84	2186643.28
250	365609.47	2186698.05
251	365600.29	2186729.77

Точка	X	Y
252	365578.53	2186800.58
253	365570.47	2186829.13
254	365557.88	2186872.36
255	365554.24	2186887.31
256	365552.68	2186893.75
257	365545.00	2186916.45
258	365531.72	2186964.56
259	365520.96	2187003.02
260	365510.00	2187042.81
261	365503.29	2187068.35
262	365489.30	2187124.33
263	365476.98	2187160.99
264	365463.72	2187209.01
265	365457.78	2187233.30
266	365452.48	2187251.84
267	365440.23	2187295.98
268	365435.05	2187312.97
269	365430.21	2187330.42
270	365433.31	2187343.02
271	365439.02	2187345.47
272	365434.26	2187359.64
273	365431.06	2187369.17
274	365426.30	2187368.98
275	365416.00	2187372.89
276	365412.22	2187386.27
277	365410.69	2187385.85
278	365392.36	2187380.80
279	365389.95	2187380.14
280	365393.81	2187366.33
281	365414.10	2187299.08
282	365415.85	2187284.48
283	365432.44	2187220.30
284	365447.61	2187173.41
285	365470.67	2187088.39
286	365506.48	2186965.45
287	365513.12	2186936.36
288	365523.51	2186897.51
289	365547.61	2186816.02
290	365555.68	2186792.85
291	365568.37	2186750.10
292	365579.48	2186711.65
293	365590.00	2186678.25

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
294	365608.91	2186616.14
295	365616.12	2186592.13
296	365763.65	2186072.29
297	365833.93	2185832.97
298	365838.88	2185802.88
299	365849.11	2185772.78
300	365859.48	2185745.58
301	365869.54	2185713.25
302	365868.77	2185708.61
303	365869.52	2185702.91
304	365881.85	2185661.81
305	365890.60	2185634.64
306	365904.20	2185586.17
307	365934.93	2185486.82
308	365942.61	2185453.80
309	365949.41	2185429.75
310	365956.04	2185407.87
311	365969.76	2185348.96
312	365973.90	2185320.09
313	365976.38	2185293.42
314	365976.68	2185260.60
315	365974.05	2185226.51
316	365972.02	2185194.08
317	365961.58	2185125.13
318	365936.38	2184974.35
319	365933.82	2184956.02
320	365933.47	2184952.83
321	365932.51	2184947.47
322	365928.56	2184922.00
323	365927.38	2184913.50
324	365917.62	2184852.06
325	365909.85	2184802.37
326	365892.58	2184691.92
327	365889.72	2184674.12
328	365881.59	2184619.08
329	365880.43	2184609.37
330	365876.29	2184579.73
331	365865.01	2184505.77
332	365854.57	2184436.58
333	365843.78	2184371.79
334	365840.42	2184372.53
335	365835.66	2184349.62

Точка	X	Y
336	365839.78	2184348.84
337	365834.36	2184322.65
338	365825.15	2184286.47
339	365817.21	2184261.83
340	365813.94	2184252.69
341	365804.02	2184226.92
342	365796.63	2184212.04
343	365797.92	2184210.90
344	365794.84	2184207.41
345	365793.10	2184204.93
346	365791.53	2184201.75
347	365790.69	2184197.86
348	365788.13	2184188.60
349	365787.76	2184187.28
350	365787.52	2184187.33
351	365785.13	2184187.86
352	365761.52	2184137.81
353	365750.78	2184118.70
354	365735.77	2184092.76
355	365707.15	2184037.06
356	365688.18	2183998.98
357	365661.23	2183942.41
358	365642.84	2183901.20
359	365626.01	2183862.19
360	365609.68	2183830.62
361	365567.00	2183736.34
362	365557.83	2183712.73
363	365548.89	2183692.39
364	365543.13	2183680.25
365	365522.55	2183639.86
366	365517.45	2183627.69
367	365519.00	2183627.69
368	365519.00	2183625.49
369	365516.52	2183625.49
370	365506.84	2183602.38
371	365500.06	2183583.07
372	365499.56	2183578.23
373	365500.97	2183578.23
374	365500.97	2183576.03
375	365499.33	2183576.03
376	365497.82	2183561.63
377	365495.48	2183554.80

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
378	365489.27	2183542.96
379	365475.37	2183480.01
380	365465.65	2183424.26
381	365454.57	2183362.74
382	365450.83	2183340.44
383	365448.34	2183316.66
384	365439.44	2183271.60
385	365431.74	2183230.24
386	365425.00	2183200.07
387	365412.37	2183149.43
388	365404.91	2183097.84
389	365400.91	2183080.35
390	365392.49	2183030.88
391	365387.18	2182993.58
392	365383.30	2182975.32
393	365378.07	2182932.69
394	365371.03	2182898.50
395	365369.88	2182888.26
396	365365.36	2182878.11
397	365362.55	2182868.08
398	365358.56	2182841.14
399	365358.13	2182836.97
400	365360.32	2182823.82
401	365362.91	2182823.71
402	365363.38	2182816.03
403	365359.86	2182817.22
404	365358.50	2182806.47
405	365357.76	2182791.70
406	365358.12	2182772.59
407	365359.15	2182755.06
408	365360.50	2182723.14
409	365362.82	2182687.24
410	365364.53	2182667.98
411	365367.17	2182628.55
412	365369.50	2182604.79
413	365373.14	2182571.23
414	365376.43	2182546.93
415	365376.80	2182531.79
416	365379.17	2182515.58
417	365380.90	2182496.89
418	365379.25	2182495.78
419	365379.16	2182485.96

Точка	X	Y
420	365379.76	2182479.99
421	365383.42	2182480.23
422	365386.50	2182467.86
423	365383.66	2182467.16
424	365385.25	2182449.48
425	365391.52	2182449.37
426	365394.02	2182438.48
427	365398.62	2182385.88
428	365402.84	2182342.31
429	365402.97	2182305.38
430	365409.40	2182229.74
431	365414.40	2182175.07
432	365419.16	2182124.24
433	365422.87	2182076.84
434	365425.56	2182047.03
435	365429.09	2182007.11
436	365431.27	2181982.18
437	365433.39	2181957.69
438	365438.34	2181909.82
439	365441.69	2181878.34
440	365446.86	2181844.12
441	365451.42	2181823.53
442	365457.97	2181800.63
443	365467.88	2181779.12
444	365475.11	2181760.07
445	365485.15	2181735.19
446	365497.54	2181706.23
447	365552.99	2181582.23
448	365564.11	2181557.30
449	365569.27	2181545.04
450	365578.54	2181523.00
451	365586.27	2181502.20
452	365594.55	2181478.02
453	365598.62	2181465.32
454	365601.09	2181451.59
455	365607.11	2181426.62
456	365610.60	2181403.58
457	365625.25	2181328.68
458	365630.22	2181303.22
459	365637.62	2181261.08
460	365642.86	2181231.27
461	365643.64	2181226.77

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Точка	X	Y
462	365645.71	2181213.16
463	365648.17	2181190.76
464	365651.52	2181168.43
465	365653.42	2181156.84
466	365658.70	2181132.91
467	365663.37	2181104.61
468	365665.71	2181075.12
469	365671.94	2181042.55
470	365678.18	2180998.00

Точка	X	Y
471	365681.46	2180978.19
472	365689.05	2180938.85
473	365694.58	2180912.16
474	365694.74	2180903.75
475	365690.09	2180902.66
476	365692.42	2180892.27
5	365692.82	2180890.99
4	365728.67	2180892.36

### **1.2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяется на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

### **1.2.7. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства**

В границе проектируемой территории объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планированию территории, не обнаружено.

Трассу линейного объекта пересекают и параллельно следуют вдоль дороги воздушные и подземные коммуникации:

- газопроводы высокого, среднего и низкого давления;
- линии электропередач и связи;
- водопровод;
- канализация.

Искусственные сооружения представлены железобетонным мостом, имеющий габарит Г-8 и длину 100 м и железобетонными водопропускными трубами. Водопропускные трубы работают в безнапорном режиме и справляются с пропуском поверхностных вод.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

На проектируемом участке имеется съезды с асфальтобетонным и гравийным покрытием, обозначенные дорожными знаками не везде. По населенному пункту Юрасов Хутор имеются грунтовые везды во дворы. Также в населенном пункте имеются автобусные остановки с металлическим павильоном.

На существующей дороге выполнена дорожная разметка не на всем протяжении проектируемого участка. Установленные дорожные знаки не полностью отражают дорожную обстановку. Барьерное ограждение имеется на подходах к мосту. Дорожные знаки в удовлетворительном состоянии.

В местах пересечения подземных коммуникаций при необходимости производится шурфление, с обязательным разрешением и присутствием представителей эксплуатирующих организаций.

Производство земляных, строительно-монтажных, пусконаладочных работах без вызова представителей обслуживающих организаций и получения письменного разрешения на производство работ, не допускается.

В период подготовительных работ предусмотрено проведение разбивочных работ, оформление отвода, рубка деревьев мягких пород, корчевка пней, расчистка от мелколесья и кустарника, снятие растительного слоя под площадями расчистки и откосов земляного полотна, а также под полосу дороги толщиной до 15 см, демонтаж существующих ограждений и дорожных знаков.

Сжигание порубочных остатков, корневищ, сучьев, сваленных деревьев – запрещена. Порубочные остатки вывозятся в лесхоз. Корни деревьев, пни вывозятся на свалку. Ямы от корчевки пней засыпаются дренирующим местным грунтом.

Складирование почвенно-растительного грунта производится в границах полосы отвода, на расстоянии до 15 м от оси проектируемой трассы, в дальнейшем используется для укрепления откосов земляного полотна.

В период подготовительных работ производится разборка существующих сооружений с вывозкой конструкций на свалку. Вывозка демонтированных ж/б элементов осуществляется на базу подрядной организации; знаки, стойки металлического ограждения – сдаются в металлолом.

Разбираемые, демонтируемые элементы искусственных сооружений не подлежат использованию в качестве материалов земляного полотна, дорожной одежды и прочего.

Проектируемый участок реконструкции дороги проходит по существующему земляному полотну в границах установленной полосы отвода.

В процессе подготовительных работ выполняются следующие виды работ:

- очистка покрытия от пыли и грязи;
- разборка существующего барьерного ограждения в местах его перестановки
- фрезерование существующей дорожной одежды (на участках, указанных в ведомости устройства дорожной одежды) с транспортировкой на площадки для временного хранения.

Перед началом строительных работ производится восстановление и закрепление трассы в натуре. Также производится отвод земель под проектируемый подъезд и под уширение существующей дороги, в случае выхода за пределы полосы отвода.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### **1.2.8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия**

На территории объекта планировочной структуры отсутствуют объекты культурного наследия. Проводить мероприятия для сохранения объектов культурного наследия не требуется.

### **1.2.9. Мероприятия по охране окружающей среды**

Все строительные работы должны выполняться в строгом соответствии с проектом и требованиями соответствующих стандартов, действующих нормативных документов.

Организационно – технологические решения, принятые в проекте, разработаны с учётом требований по охране окружающей природной среды.

Временные здания и сооружения в пределах строительной площадки размещаются на специально выделенных для этого местах; бытовые временные помещения контейнерного типа не оказывают воздействия на окружающую среду, при соблюдении правил их эксплуатации. Предусмотрено применение биотуалетов, а также контейнеров для сбора бытового мусора.

В процессе реконструкции, проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, воды, почвы, снижение уровня шума:

- снятие и вывоз плодородного слоя для последующей рекультивации;
- применение машин и механизмов с электроприводом;
- применение для нужд строительства электроэнергии взамен жидкого или твердого топлива;
- устранение открытого хранения, погрузки, разгрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов, применение пневмоперегрузателей;
- запрещение мойки оборудования, машин и других погрузо-разгрузочных средств, применение асфальтобетонных и битумоварочных установок в пределах стройплощадки;
- отвод бытовых стоков производится в металлический контейнер, который очищается специальной машиной по мере накопления стоков, но не реже одного раза в неделю;
- подвозка материалов и конструкций по мере необходимости, исключая загромождение и захламление территории строительства.

На всех видах работ допускается использование технически исправных машин, механизмов и оборудования. Проведение техобслуживания и ремонта производится вне пределов стройплощадки. Выполнение работ предусматривается последовательным методом, исключая одновременное использование предусмотренных машин и механизмов.

Подрядчики, осуществляющие реконструкцию автодороги имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых производится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому на объекте реконструкции не складываются изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла,

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

ветошь и т.п. Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в установленном порядке в соответствии с договором, заключенным подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

На заключительном этапе предусматривается полная ликвидация строительных площадок, удаление вспомогательных сооружений и устройств, строительного мусора и бытовых отходов.

Таким образом, при оценке воздействия реконструкции на окружающую среду, основными положениями можно считать следующие:

- при реконструкции участка автодороги вспомогательные сооружения и технологические процессы не оказывают отрицательного воздействия на окружающую среду и не требуют специальных защитных мероприятий;

При выполнении предусмотренных мероприятий реконструкция участка автодороги не изменит состояния окружающей среды, ввиду относительной незначительности воздействий их по времени и объёму.

#### **1.2.10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

- Природные опасности:
  - метеорологические;
  - гидрологические;
  - геологические опасные явления.
- Природно-техногенные опасности:
  - аварии на системах жизнеобеспечения;
  - аварии на транспорте;
  - аварии на взрывопожароопасных объектах.
- Биолого-социальные опасности.

Наличие данных опасностей возникновения ЧС в зонах проживания человека при высоком уровне негативного воздействия на социальные и материальные ресурсы могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций.

##### *Перечень мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций*

- защита систем жизнеобеспечения населения - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;

- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

*Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов*

Анализ возможных аварийных ситуаций и прогнозирование их возможных последствий. Рассмотрены следующие виды аварийных ситуаций:

1. Разрушение конструкций дорожной одежды дороги.

Причины разрушения: катастрофическое землетрясение, подмыв земляного полотна, ошибки в расчетах параметров укрепительных сооружений, несущих способностях оснований фундаментов и конструкций, неправильная эксплуатация.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной транспортной сети.

2. Затруднение движения и возможные повреждения земляного полотна или дорожной одежды вследствие катастрофических землетрясений, паводков при ливнях.

Последствия: временное прекращение движения до восстановления разрушенных конструкций. Транспортная связь, внутренняя и транзитная, возможна по существующей альтернативной дороге.

3. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) катастрофического уровня. Предупреждающие меры: установка предупреждающих знаков и типовых ограждений.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

4. Катастрофические ДТП с попаданием на местность токсичных, горючих или иных опасных веществ. Наиболее вероятный вид аварий при низком состоянии транспортной дисциплины.

Последствиями может быть экстремальное загрязнение местности, водотоков, пожары и т.п.

Предупреждение аварийных ситуаций обеспечивается активными мероприятиями по повышению безопасности движения, регулированием водотоков, исключая растекания вредных веществ на прилегающую территорию.

5. Разрушение пересекающих дорогу коммуникаций или нарушение их герметичности. Обрыв линий электропередач, разрушение опор электропередач и т.п.

Предупреждение экстремальных ситуаций обеспечивается своевременным контролем технического состояния коммуникаций и своевременными действиями по решению перекрытия коммуникаций для устранения нарушенной герметичности или разрушений, отключения электроэнергии, установкой знаков и т.п.

Перед началом проведения земляных работ по объекту в обязательном порядке должны быть выполнены мероприятия по разведке местности на наличие взрывоопасных предметов. В процессе производства земляных работ, при обнаружении взрывоопасных предметов, (бомб, снарядов, мин, предметов очертанием напоминающих боеприпасы и пр.) работы должны быть приостановлены и вызваны представители ГО и ЧС для обезвреживания.

#### *Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях*

Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен. Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24 декабря 1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

*Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его реконструкции*

Для обеспечения на проектируемом участке безопасного движения на период строительства проектом предусмотрено ограждение места производства работ и расстановка дорожных знаков на временных опорах согласно ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

Производство всех видов строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ должно выполняться с соблюдением следующих нормативных документов:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»;
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»
- Схема стандартов безопасности труда (ССБТ);
- «Правила Главгосэнергонадзора, Госгортехнадзора». А также санитарные нормы и другие документы по охране труда.
- СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Инженерно-технический персонал, руководящий работой, должен изучить правила техники безопасности и охраны труда по всему комплексу работ, а для рабочих всех специальностей должны быть организованы курсы по изучению этих правил и должностных инструкций. К работе допускаются лица, прошедшие инструктаж, обученные правилам техники безопасности и охране труда со СНиП 12-03-2001 и ГОСТ 12.0.004-2015. Запрещается допуск рабочих к каким-либо работам без вводного инструктажа.

На объекте должны быть аптечки с медикаментами и другие средства для оказания первой помощи у водителей автотранспортных средств и на площадке для стоянки строительной техники для оказания первой помощи пострадавшим.

Основные мероприятия по технике безопасности заключаются в следующем:

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна производиться в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и СНиП 12-01-2004 «Организация строительства».

На участке, рабочем месте должны быть строго соблюдены все требования техники безопасности.

Все рабочие должны быть обеспечены санитарно-бытовыми помещениями в соответствии с нормами, а так же средствами индивидуальной защиты по ГОСТ 12.4.011-89. Стройплощадка оборудуется помещениями строительными вагончиками. На строительной площадке служебные помещения расположены таким образом, чтобы обеспечить всем необходимым работников занятых на строительно-монтажных работах согласно установленным нормам.

Склады кислородных, пропановых баллонов должны находиться в удалении от мест производства работ и бытовых помещений в специально отведенных контейнерах,

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ. Хранение горюче-смазочных материалов на стройплощадке не предусматривается. Заправка производится автозаправщиком или АЗС.

На площадках, где это требуется по условиям работ, у оборудования, машин и механизмов, на автомобильных дорогах и других опасных местах, должны быть вывешены хорошо видимые, освещенные в темное время суток, предупредительные и указательные надписи и знаки безопасности, плакаты и инструкции по технике безопасности, в необходимых условиях должны быть построены ограждения.

Для курения оборудуются специальные места, где вывешивается знак «Место для курения».

В местах для курения в достаточном количестве должны быть установлены негоряемые урны и емкости с водой.

При выполнении земляных работ:

1. Земляные работы следует максимально механизировать.
2. Котлованы и траншеи, где происходит движение людей или транспорта, ограждаются защитным ограждением. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи и знаки, а в ночное время - освещение.
2. Места прохода людей через траншеи оборудуются переходными мостиками, освещаемыми в ночное время.
3. Места производства земляных работ очищаются от строительного мусора.
4. Для прохода людей через выемки устраиваются переходные мостики с ограждением и освещением в ночное время.
5. При выполнении земляных работ на рабочем месте в траншее ее размеры должны обеспечивать размещение конструкций, оборудования и оснастки, а также проходы на рабочих местах и к рабочим местам шириной не менее 0,6 м и необходимое пространство в зоне работ при выполнении бетонных и железобетонных работ:
  1. Заготовку и обработку арматуры следует производить на специально предназначенных и соответствующим образом оборудованных местах..
  2. Цемент следует хранить в силосах, бункерах, ларях и других закрытых емкостях, принимая меры против распыления в процессе загрузки и выгрузки.
  3. При использовании бетонных смесей с химическими добавками принимаются меры по предупреждению ожогов кожи и повреждения глаз работающих за счет использования соответствующих приемов выполнения работ и средств индивидуальной защиты.
  4. Уплотнение бетонной массы следует производить пакетами электровибраторов с дистанционным управлением. При проведении работ ручными электровибраторами следует соблюдать гигиенические требования к ручным инструментам и организации работ.
  5. Строительный мусор перед укладкой бетонной смеси следует удалять промышленными пылесосами. Не допускается продувать арматурную сетку и забетонированные поверхности сжатым воздухом.

При выполнении изоляционных работ:

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

При выполнении гидроизоляционных работ с применением огнеопасных материалов, а также выделяющих вредные вещества, следует предусмотреть защиту работающих от воздействия вредных веществ, а также от термических и химических ожогов.

Не допускается использовать в работе битумные мастики температурой выше 180°C.

Котлы для варки и разогрева битумных мастик должны быть оборудованы приборами для замера температуры мастики и плотно закрывающимися крышками. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим. Недопустимо попадание в котел льда и снега. Возле варочного котла должны быть средства пожаротушения.

При необходимости перемещения горячего битума на рабочих местах вручную следует применять металлические бачки, имеющие форму усеченного конуса, обращенного широкой частью вниз, с плотно закрывающимися крышками и запорными устройствами.

При выполнении работ с применением горячего битума несколькими рабочими звеньями, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.

При приготовлении грунтовки, состоящей из растворителя и битума, следует расплавленный битум влить в растворитель. Не допускается вливать растворитель в расплавленный битум.

При работе с электровибраторами:

1. Рабочих с вибраторами следует подвергать периодическому медицинскому осмотру.
2. Рукоятки вибраторов снабжать амортизаторами.
3. Не перемещать руками поверхностные вибраторы, ручное перемещение вибраторов во время виброуплотнения производить при помощи гибких тяг.
4. При перерыве в работе, а также при переходах бетонщиков с одного места на другое электровибраторы отключить.
5. После работы вибраторы и шланговые провода очистить от бетонной смеси и грязи, насухо протереть.

При работе с электрическими устройствами:

1. Все пусковые электрические устройства должны быть оборудованы кожухами, места их установки - ограждены.
2. Металлические части машин и механизмов с электрическими проводами должны быть заземлены.
3. Временную наружную открытую проводку на строительной площадке следует выполнять изолированными проводами на надежных опорах так, чтобы нижняя точка провода находилась на высоте не менее 2,5 м над рабочим местом, 3,5 м – над проходом, 6 м – над проездами.
4. Силовой шланговый кабель, подводящий напряжение к двигателям передвижных машин и механизмов при их работе должен свободно перемещаться и быть защищен от механических повреждений.

Все рабочие, занятые на работах вблизи движения автотранспорта, должны быть одеты в специальные жилеты оранжевого цвета, хорошо видимые издали водителями транзитного транспорта.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Принимая во внимание то обстоятельство, что строительные работы будут осуществляться в непосредственной близости от существующего автомобильного движения, особое внимание следует обратить на соблюдение безопасности движения построечного автотранспорта в местах соприкосновения с существующим движением. Особое внимание следует обратить также на установку соответствующих ограждений и средств регулирования движения, которые должны иметь хорошую видимость, в том числе и в темное время суток, и устанавливаться в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».

*Противопожарная безопасность*

На период реконструкции автодороги предусматривается следующая организация противопожарной охраны: проезды должны быть свободными;

-оборудуются противопожарные щиты с надлежащим набором инвентаря;

-отводятся специальные места для курения; соответствие их стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам, подтверждающим качество и требования проектной документации.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна выполняться в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства» и требованиям ГОСТ 12.1.004-91

Проходы между складированными элементами конструкций обеспечивают свободное безопасное движение.

У сварщиков должны быть сумки для электродов и ящики для огарков.

Большое внимание должно уделяться работе с горючесмазочными и легковоспламеняющимися материалами. Склады кислородных, пропановых баллонов находятся в удалении от мест производства работ и бытовых помещений в специально отведенных контейнерах, исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ. Хранение горюче-смазочных материалов на стройплощадке не предусматривается. Заправка производится автозаправщиком или АЗС. Битум будет доставляться на место производства работ спецавтотранспортом – автогудронаторами. Данные машины оборудованы системой подогрева материала (разогрев битума не требуется), дозаторами. Водители проходят периодический инструктаж по ТБ, а машины в обязательном порядке оборудуются средствами пожаротушения. При применении горючих материалов машины с неисправными и с неотрегулированными двигателями к работе не допускаются.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.п.

Кроме того, для предупреждения аварийных ситуаций, связанных с пожарами, предусматривается обеспечение дорожно-строительной техники средствами

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

пожаротушении. Персонал дорожного подразделения должен периодически обучаться правилам тушения пожаров с использованием землеройно-транспортной техники.

Строительная площадка также оборудована противопожарными щитами, огнетушителями.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ  
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СЕВСК - ДОБРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ  
КМ 2+300 - КМ 7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ РАЙОНЕ  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ 3

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### 3.1.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

#### 3.1.1. Анализ существующего положения

Территория межевания расположена в границах Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области и проходит по населенным пунктам г.Севск и с.Юрасов Хутор.

Начало трассы автомобильной дороги подъезд к автомобильной дороге МЗ «Украина» отъезжает от съезда с автомобильной дороги с твердым покрытием федерального значения МЗ «Украина» на км 484+480 в Севском муниципальном районе Брянской области, конец трассы км 7+390 автомобильной дороги Севск-Доброводье.

Рассматриваемая территория расположена в границах кадастровых кварталов: 32:22:0380101, 32:22:0260104, 32:22:0390603, 32:22:0390522, 32:22:0390531, 32:22:0390530, 32:22:0390601, 32:22:0080314, 32:22:0080307, 32:22:0380228, 32:22:0080201, 32:22:0080306, 32:22:0080319, 32:22:0270101, 32:22:0380229, 32:22:0270102.

В границу рассматриваемой территории попадают следующие земельные участки, стоящие на кадастровом учете:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
1.	32:22:0380101:7 (входит в единое землепользование 32:22:0000000:23)	650780	для размещения автомобильной дороги	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:22:0260104:143	62916	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
3.	32:22:0390530:27*	915	производственная деятельность	Земли населённых пунктов
4.	32:22:0380201:17	233100	Под объекты транспорта Автомобильного	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

<b>№ п/п</b>	<b>Кадастровый номер</b>	<b>Площадь, кв.м</b>	<b>Разрешенное использование</b>	<b>Категория земель</b>
5.	32:22:0260104:77	11654	Для размещения промышленных объектов	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
6.	32:22:0000000:57	1005	В целях размещения и использования по назначению объектов энергетики	Земли населённых пунктов
7.	32:22:0080201:26	2336	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов
8.	32:22:0000000:204	41597	Для строительства и эксплуатации автомобильной дороги подъезд к с. Юрасов Хутор	Земли населённых пунктов
9.	32:22:0000000:808	298	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли населённых пунктов
10.	32:22:0000000:909*	3227676	Сельскохозяйственные угодья (пашни, сенокосы, луга, пастбища, сады, огороды)	Земли сельскохозяйственного назначения
11.	32:22:0270101:204*	1000000	для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
12.	32:22:0270102:94	498899	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения
13.	32:22:0270101:199	759949	Для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

\*В отношении данных земельных участков выявлено наличие реестровой ошибки в сведениях Единого государственного реестра недвижимости.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### **3.1.1. Предложения по исправлению реестровых ошибок**

Выявлено наличие трех реестровых ошибок в определении местоположения границ земельных участков с кадастровыми номерами 32:22:0390530:27, 32:22:0270101:204 и 32:22:0000000:909.

Границы земельного участка с кадастровым номером 32:22:0390530:27 на местности не закреплены, таким образом необходимо однозначно определить является ли он смежным с участком автомобильной дороги или нет и провести кадастровые работы по исправлению ошибки в местоположении границ земельного участка. При этом его граница не должна пересекать границы образуемого земельного участка :17:ЗУ1.

Границы земельных участков с кадастровыми номерами 32:08:0000000:132, 32:22:0270101:204 и 32:22:0000000:909 пересекают существующую полосу отвода автомобильной дороги и при этом фактическая граница земельного участка частично находится в пределах территории объекта планировочной структуры. Необходимо проведение кадастровых работ по исправлению ошибки в местоположении границ данного земельного участка с учетом наличия общей межи с образуемым в рамках данного проекта межевания территории земельным участком :17:ЗУ3.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### 3.1.2. Проектные решения

Проект межевания территории выполнен в целях формирования и постановки на кадастровый учет земельных участков расположенных под объектом реконструкции автомобильной Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области». Проектом межевания определяются площадь и границы образуемых и изменяемых земельных участков.

Проектом предлагается:

- Сохранить в исходных границах следующие земельные участки:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
1.	32:22:0380101:7 (входит в единое землепользование 32:22:0000000:23)	650780	для размещения автомобильной дороги	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:22:0380201:17	233100	Под объекты транспорта Автомобильного	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
3.	32:22:0260104:77	11654	Для размещения промышленных объектов	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
4.	32:22:0000000:57	1005	В целях размещения и использования по назначению объектов энергетики	Земли населённых пунктов
5.	32:22:0080201:26	2336	Для ведения личного подсобного хозяйства	Земли населённых пунктов

Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, кв.м	Разрешенное использование	Категория земель
6.	32:22:0000000:204	41597	Для строительства и эксплуатации автомобильной дороги подъезд к с. Юрасов Хутор	Земли населённых пунктов
7.	32:22:0000000:808	298	В целях размещения и эксплуатации объектов энергетики	Земли населённых пунктов

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в частной собственности:

№ п/п	Кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение образуемого земельного участка)	Площадь, кв.м	Правообладатель	Разрешенное использование*/ Категория земель**
1.	32:22:0260104:143 (:143:3У1)	14066	Общество с ограниченной ответственностью "Велес", ИНН: 3249501716	Для сельскохозяйственного производства / Земли сельскохозяйственного назначения
2.	32:22:0000000:909 (:909:3У1)	2999	Общество с ограниченной ответственностью "Брянскаямясная компания", ИНН: 3252005997	Сельскохозяйственные угодья (пашни, сенокосы, луга, пастбища, сады, огороды)/ Земли сельскохозяйственного назначения
3.	32:22:0270102:94 (:94:3У1)	2871	Общество с ограниченной ответственностью "Мираторг-Орел", ИНН: 5720020715	Для сельскохозяйственного производства / Земли сельскохозяйственного назначения
4.	32:22:0270101:199 (:199:3У1)	244	Общество с ограниченной ответственностью "Мираторг-Орел", ИНН: 5720020715	Для сельскохозяйственного производства / Земли сельскохозяйственного назначения

Данные земельные участки изымаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

\* Указано разрешенное использование исходного земельного участка. После проведения изъятия требуется изменение текущего разрешенного использования на разрешенное использование - «Автомобильный транспорт(7.2)», в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540, за исключением земельного участка с кадастровым номером 32:22:0260104:85, разрешенное использование земельного участка с кадастровым номером 32:22:0260104:85 необходимо установить «Общее пользование территории(12.0)».

\*\*После проведения изъятия на основании данного проекта межевания необходимо перевести земельные участки из категории земель «Земли сельскохозяйственного назначения» в категорию «Земли

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения», за исключением земельного участка с кадастровым номером 32:22:0260104:85, категорию земель земельного участка с кадастровым номером 32:22:0260104:85 необходимо установить «Земли населённых пунктов».

- Образовать следующие земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности:

№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)/ Категория земель
1.	32:22:0380201:17 (:17:3У1)	22774	обл. Брянская, р-н Севский, с.Юрасов Хутор, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов
2.	32:22:0380201:17 (:17:3У2)	47346	обл. Брянская, р-н Севский, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
3.	32:22:0270101:204 (:204:3У1)	3325	обл. Брянская, р-н Севский, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Для сельскохозяйственного производства* / Земли сельскохозяйственного назначения**

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

№ п/п	Номер кадастрового квартала или кадастровый номер исходного земельного участка (обозначение)	Площадь, кв.м	Адрес (местоположение)	Разрешенное использование(код)/ Категория земель
4.	32:22:0000000 (:ЗУ1)	60612	обл. Брянская, р-н Севский, г.Севск, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов
5.	32:22:0000000 (:ЗУ2)	13808	обл. Брянская, р-н Севский, с.Юрасов Хутор, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Общее пользование территории(12.0)/ Земли населённых пунктов
6.	32:22:0000000 (:ЗУ3)	6383	обл. Брянская, р-н Севский, автомобильная дорога Севск – Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»	Автомобильный транспорт(7.2)/ Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
<p>Указано разрешенное использование в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.</p> <p>* Данный земельный участок изымается в порядке, предусмотренном действующим законодательством.</p> <p>Указано разрешенное использование исходного земельного участка. После проведения изъятия требуется изменение текущего разрешенного использования на разрешенное использование - «Автомобильный транспорт(7.2)», в соответствии с классификатором видов разрешенного использования утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014г №540.</p> <p>**После проведения изъятия на основании данного проекта межевания необходимо перевести земельные участки из категории земель «Земли сельскохозяйственного назначения» в категорию «Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения».</p>				

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

- Сохранить в измененных границах следующие земельные участки:

<b>№ п/п</b>	<b>Кадастровый номер</b>	<b>Площадь, кв.м</b>	<b>Разрешенное использование</b>	<b>Категория земель</b>
1.	32:22:0380201:17	162980	Под объекты транспорта Автомобильного	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
2.	32:22:0270101:204	996675	для сельскохозяйственного производства	Земли сельскохозяйственного назначения

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### **3.1.3. Выводы**

В рамках данного проекта межевания:

- Сохраняются в исходных границах земельные участки общей площадью – 696016 кв.м.
- Образовываются земельные участки из земель находящихся в частной собственности общей площадью – 20180 кв.м.
- Образовываются земельные участки из земель находящихся в государственной или муниципальной собственности общей площадью – 154248 кв.м.
- Сохраняются в измененных границах земельные участки общей площадью – 1159655 кв.м.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

### **3.2.ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**



32:22:0260103

32:22:0260104

32:22:0390603

г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

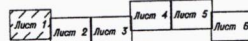
Севское городское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

32:22:0380101

Условные обозначения:

- существующие границы земельных участков
- уточняемые границы земельных участков
- красные линии
- граница кадастрового квартала
- обозначение кадастрового квартала
- обозначение существующих земельных участков
- обозначение образуемых земельных участков
- обозначение земельных участков требующих уточнения границ

Схема расположения листов



ПМ-1						Статус		
Проект планировки территории, схематический проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Урашань» в Севском районе Брянской области						Лист	Лист	Лист
Изм.	Наим. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	П	1	6
	ГИП	Зверев А.М.		<i>[Signature]</i>		Основная часть проекта межевания		
	Директор	Искренко И.И.		<i>[Signature]</i>		Чертеж межевания территории Масштаб 1:2000		
						ООО "Антарес плюс"		

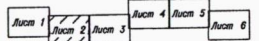


г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

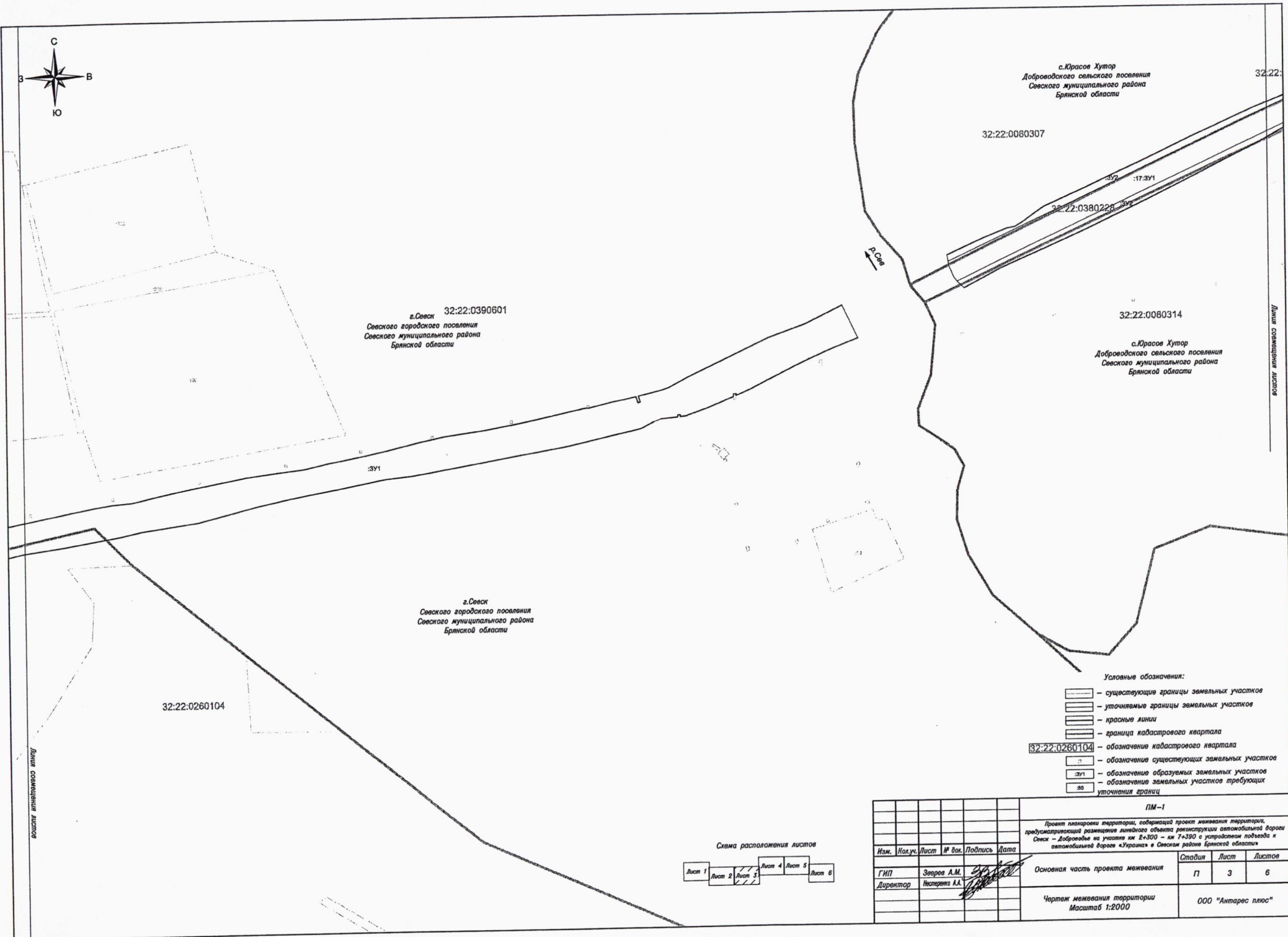
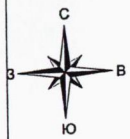
Условные обозначения:

- существующие границы земельных участков
- уточняемые границы земельных участков
- красные линии
- граница кадастрового квартала
- обозначение кадастрового квартала
- обозначение существующих земельных участков
- обозначение образуемых земельных участков
- обозначение земельных участков требующих уточнения границ

Схема расположения листов



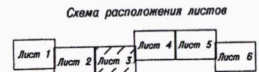
ПМ-1					
Проект планировки территории, собирающий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Зарев А.М.				
Директор	Нескорова А.А.				
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
Чертеж межевания территории				П	2
Масштаб 1:2000				Листов	6
ООО "Антарес плюс"					



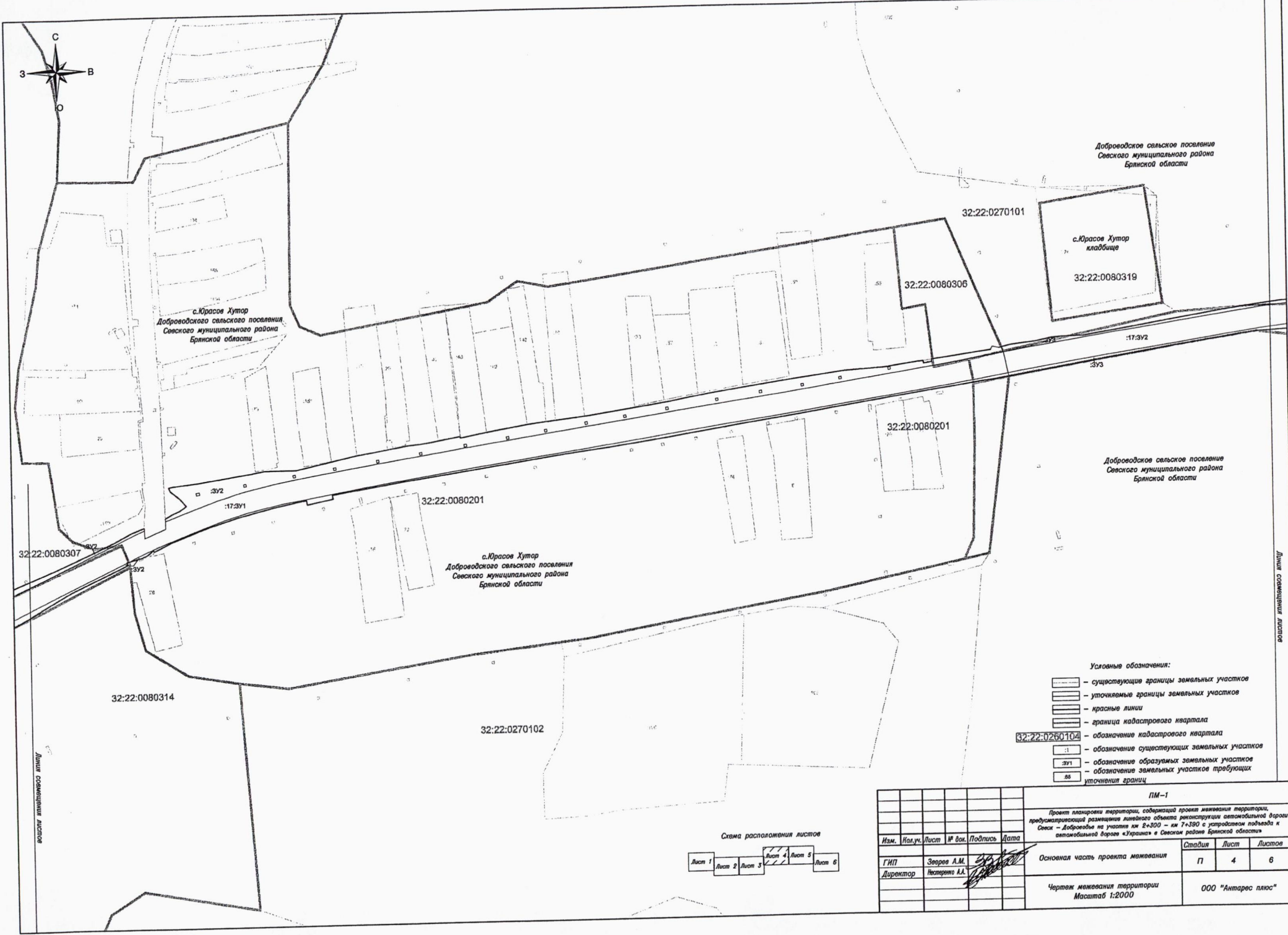
Лист совмещения листов

Лист совмещения листов

- Условные обозначения:
- существующие границы земельных участков
  - уточняемые границы земельных участков
  - красные линии
  - границы кадастрового квартала
  - обозначение кадастрового квартала
  - обозначение существующих земельных участков
  - обозначение образуемых земельных участков
  - обозначение земельных участков требующих уточнения границ



ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводское на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством поезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Игол. у.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Завров А.М.				
Директор	Испирева И.А.				
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	3
Чертеж межевания территории				ООО "Антарес плюс"	
Масштаб 1:2000					



Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

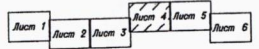
с.Юрасов Хутор  
Доброводского сельского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

с.Юрасов Хутор  
Доброводского сельского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

- Условные обозначения:
- существующие границы земельных участков
  - уточняемые границы земельных участков
  - границы земельных участков
  - границы кадастрового квартала
  - обозначение кадастрового квартала
  - обозначение существующих земельных участков
  - обозначение образуемых земельных участков
  - обозначение земельных участков требующих уточнения границ

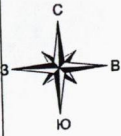
Схема расположения листов



ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке кп 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украинка» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				Зверев А.М. Нестерко А.А.	
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	4
Чертеж межевания территории Масштаб 1:2000				Листов	6
				ООО "Антарес плюс"	

Листа совмещенных листов

Листа совмещенных листов



Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

32:22:0270101

32:22:0380229

:17:ЗУ2

:ЗУ3

:909:ЗУ1

32:22:0270102

Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

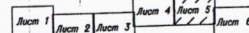
Лист смежного листа

Лист смежного листа

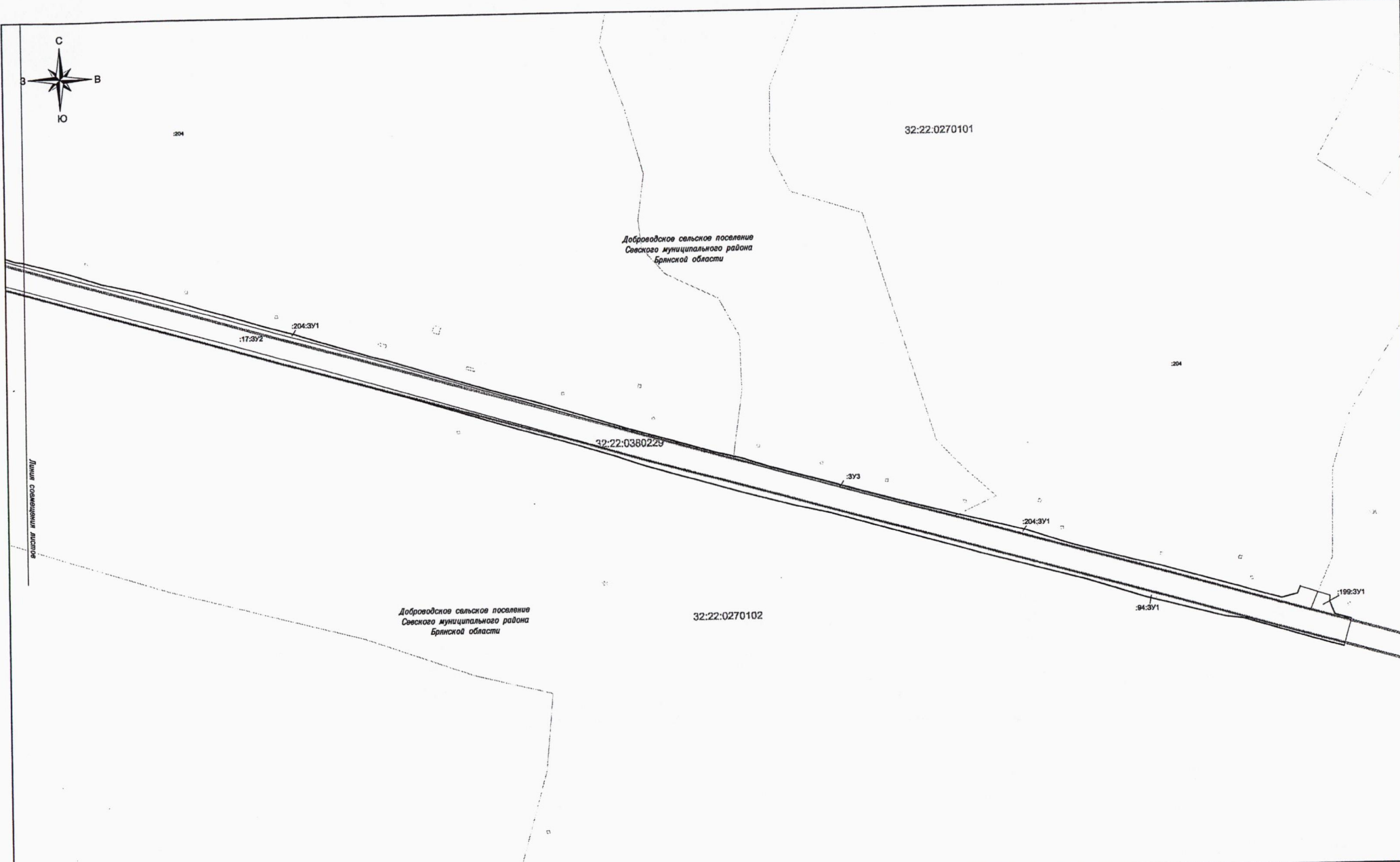
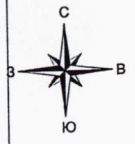
Условные обозначения:

- существующие границы земельных участков
- уточняемые границы земельных участков
- красные линии
- граница кадастрового квартала
- обозначение кадастрового квартала
- обозначение существующих земельных участков
- обозначение образуемых земельных участков
- обозначение земельных участков требующих уточнения границ

Схема расположения листов



ГМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+300 с устройством подвешенки к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Назв.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГМП	Зарев А.М.	5		<i>[Signature]</i>	
Директор	Нестерова А.А.	6		<i>[Signature]</i>	
				Основная часть проекта межевания	Лист 5
				Чертёж межевания территории Масштаб 1:2000	Лист 6
				ООО "Антарес плюс"	



Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

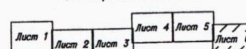
Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Линия совмещенных листов

Условные обозначения:

- существующие границы земельных участков
- уточняемые границы земельных участков
- красные линии
- граница кадастрового квартала
- обозначение кадастрового квартала
- обозначение существующих земельных участков
- обозначение образуемых земельных участков
- обозначение земельных участков требующих уточнения границ

Схема расположения листов



ПМ-1					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Ил.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГНП	Заврев А.М.				
Директор	Искренко А.А.				
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				П	6
Чертеж межевания территории Масштаб 1:2000				ООО "Амтарес плюс"	

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## Ведомость координат земельных участков

## Земельный участок – :ЗУ1

№ п/п	X	Y
н454	365642.86	2181231.27
н455	365646.17	2181325.99
н456	365616.04	2181460.42
н457	365569.27	2181545.04
н458	365578.54	2181523.00
н459	365586.27	2181502.20
н460	365594.55	2181478.02
н461	365598.62	2181465.32
н462	365601.09	2181451.59
н463	365607.11	2181426.62
н464	365610.60	2181403.58
н465	365625.25	2181328.68
н466	365630.22	2181303.22
н467	365637.62	2181261.08
н454	365642.86	2181231.27
н1	365576.73	2181583.05
н2	365563.17	2181614.41
н3	365556.58	2181625.16
н4	365522.57	2181703.73
н5	365504.39	2181746.44
н6	365489.40	2181785.46
н7	365480.73	2181821.03
н8	365479.84	2181825.84
н9	365472.42	2181859.19
н10	365467.38	2181898.07
н11	365464.55	2181920.60
н12	365459.56	2181954.65
н13	365455.55	2182001.89
н14	365452.98	2182029.78
н15	365441.51	2182158.75
н16	365437.68	2182206.12
н17	365427.80	2182305.63
н18	365421.08	2182394.21
н19	365418.32	2182440.24
н20	365417.15	2182451.89
н21	365420.74	2182452.03
н22	365420.47	2182461.19
н23	365429.06	2182463.89
н24	365447.61	2182464.59
н25	365447.92	2182484.46
н26	365416.67	2182486.41
н27	365409.38	2182488.87

№ п/п	X	Y
н28	365404.70	2182495.12
н29	365400.94	2182506.86
н30	365396.87	2182513.76
н31	365397.78	2182515.31
н32	365397.23	2182521.54
н33	365396.07	2182522.39
н34	365393.13	2182551.26
н35	365386.83	2182613.41
н36	365383.84	2182642.38
н37	365382.58	2182655.15
н38	365380.46	2182677.31
н39	365379.76	2182684.74
н40	365379.76	2182706.47
н41	365379.55	2182715.73
н42	365381.29	2182720.97
н43	365380.44	2182741.75
н44	365380.25	2182754.57
н45	365380.33	2182756.42
н46	365377.38	2182756.49
н47	365377.44	2182758.69
н48	365380.39	2182758.62
н49	365380.76	2182769.08
н50	365379.28	2182769.40
н51	365380.77	2182776.41
н52	365382.00	2182803.21
н53	365384.38	2182834.50
н54	365388.44	2182859.31
н55	365393.87	2182895.16
н56	365397.00	2182913.18
н57	365402.05	2182933.29
н58	365407.61	2182956.98
н59	365426.55	2183055.25
н60	365429.28	2183071.85
н61	365430.83	2183090.11
н62	365436.39	2183114.37
н63	365441.90	2183140.24
н64	365451.89	2183192.97
н65	365455.10	2183216.89
н66	365457.37	2183234.89
н67	365458.59	2183244.69
н68	365463.46	2183265.34
н69	365469.20	2183295.25
н70	365473.81	2183317.09

№ п/п	X	Y
н71	365481.31	2183349.89
н72	365485.43	2183369.79
н73	365489.78	2183401.69
н74	365492.78	2183417.94
н75	365496.76	2183439.07
н76	365502.30	2183465.80
н77	365507.97	2183491.67
н78	365508.51	2183495.45
н79	365508.51	2183497.65
н80	365513.23	2183517.56
н81	365516.26	2183532.39
н82	365517.81	2183539.12
н83	365512.36	2183540.91
н84	365513.04	2183543.01
н85	365518.31	2183541.29
н86	365520.73	2183551.80
н87	365523.12	2183561.43
н88	365525.45	2183568.33
н89	365534.80	2183585.52
н90	365547.61	2183612.21
н91	365568.75	2183657.02
н92	365580.11	2183689.17
н93	365596.12	2183722.56
н94	365567.00	2183736.34
н95	365557.83	2183712.73
н96	365548.89	2183692.39
н97	365543.13	2183680.25
н98	365522.55	2183639.86
н99	365517.45	2183627.69
н100	365519.00	2183627.69
н101	365519.00	2183625.49
н102	365516.52	2183625.49
н103	365506.84	2183602.38
н104	365500.06	2183583.07
н105	365499.56	2183578.23
н106	365500.97	2183578.23
н107	365500.97	2183576.03
н108	365499.33	2183576.03
н109	365497.82	2183561.63
н110	365495.48	2183554.80
н111	365489.27	2183542.96
н112	365475.37	2183480.01
н113	365465.65	2183424.26

№ п/п	X	Y
н114	365454.57	2183362.74
н115	365450.83	2183340.44
н116	365448.34	2183316.66
н117	365439.44	2183271.60
н118	365431.74	2183230.24
н119	365425.00	2183200.07
н120	365412.37	2183149.43
н121	365404.91	2183097.84
н122	365400.91	2183080.35
н123	365392.49	2183030.88
н124	365387.18	2182993.58
н125	365383.30	2182975.32
н126	365378.07	2182932.69
н127	365371.03	2182898.50
н128	365369.88	2182888.26
н129	365365.36	2182878.11
н130	365362.55	2182868.08
н131	365358.56	2182841.14
н132	365358.13	2182836.97
н133	365360.32	2182823.82
н134	365362.91	2182823.71
н135	365363.38	2182816.03
н136	365359.86	2182817.22
н137	365358.50	2182806.47
н138	365357.76	2182791.70

№ п/п	X	Y
н139	365358.12	2182772.59
н140	365359.15	2182755.06
н141	365360.50	2182723.14
н142	365362.82	2182687.24
н143	365364.53	2182667.98
н144	365367.17	2182628.55
н145	365369.50	2182604.79
н146	365373.14	2182571.23
н147	365376.43	2182546.93
н148	365376.80	2182531.79
н149	365379.17	2182515.58
н150	365380.90	2182496.89
н151	365379.25	2182495.78
н152	365379.16	2182485.96
н153	365379.76	2182479.99
н154	365383.42	2182480.23
н155	365386.50	2182467.86
н156	365383.66	2182467.16
н157	365385.25	2182449.48
н158	365391.52	2182449.37
н159	365394.02	2182438.48
н160	365398.62	2182385.88
н161	365402.84	2182342.31
н162	365402.97	2182305.38
н163	365409.40	2182229.74

№ п/п	X	Y
н164	365414.40	2182175.07
н165	365419.16	2182124.24
н166	365422.87	2182076.84
н167	365425.56	2182047.03
н168	365429.09	2182007.11
н169	365431.27	2181982.18
н170	365433.39	2181957.69
н171	365438.34	2181909.82
н172	365441.69	2181878.34
н173	365446.86	2181844.12
н174	365451.42	2181823.53
н175	365457.97	2181800.63
н176	365467.88	2181779.12
н177	365475.11	2181760.07
н178	365485.15	2181735.19
н179	365497.54	2181706.23
н180	365552.99	2181582.23
н1	365576.73	2181583.05
н636	365381.31	2182532.21
н637	365381.08	2182534.20
н638	365379.09	2182533.98
н639	365379.32	2182531.99
н636	365381.31	2182532.21

## Земельный участок – :ЗУ2

№ п/п	X	Y
н554	365615.68	2183824.45
н553	365713.75	2184033.74
н552	365787.52	2184187.33
н626	365785.13	2184187.86
н627	365761.52	2184137.81
н628	365750.78	2184118.70
н629	365735.77	2184092.76
н630	365707.15	2184037.06
н631	365688.18	2183998.98
н632	365661.23	2183942.41
н633	365642.84	2183901.20
н634	365626.01	2183862.19
н635	365609.68	2183830.62
н554	365615.68	2183824.45

н181	365638.80	2183815.81
н182	365653.37	2183848.05
н183	365658.64	2183861.24
н184	365661.80	2183869.16
н185	365662.99	2183876.03
н186	365667.04	2183883.19
н187	365676.01	2183895.42
н188	365680.90	2183902.56
н189	365697.22	2183939.32
н190	365707.90	2183961.87
н191	365720.33	2183989.13
н192	365742.26	2184034.07
н193	365767.32	2184088.69
н194	365776.76	2184111.96
н195	365782.27	2184125.25
н196	365795.97	2184156.06
н197	365805.30	2184175.97

н198	365813.63	2184191.81
н199	365817.99	2184203.39
н200	365815.91	2184203.44
н201	365811.12	2184192.60
н202	365738.76	2184042.21
н203	365696.10	2183952.09
н204	365633.13	2183816.72
н181	365638.80	2183815.81
н205	365853.60	2184225.64
н206	365854.47	2184229.77
н207	365857.12	2184252.63
н208	365859.78	2184270.35
н209	365862.04	2184284.04
н210	365864.55	2184300.63
н211	365866.69	2184312.22
н212	365866.83	2184340.09

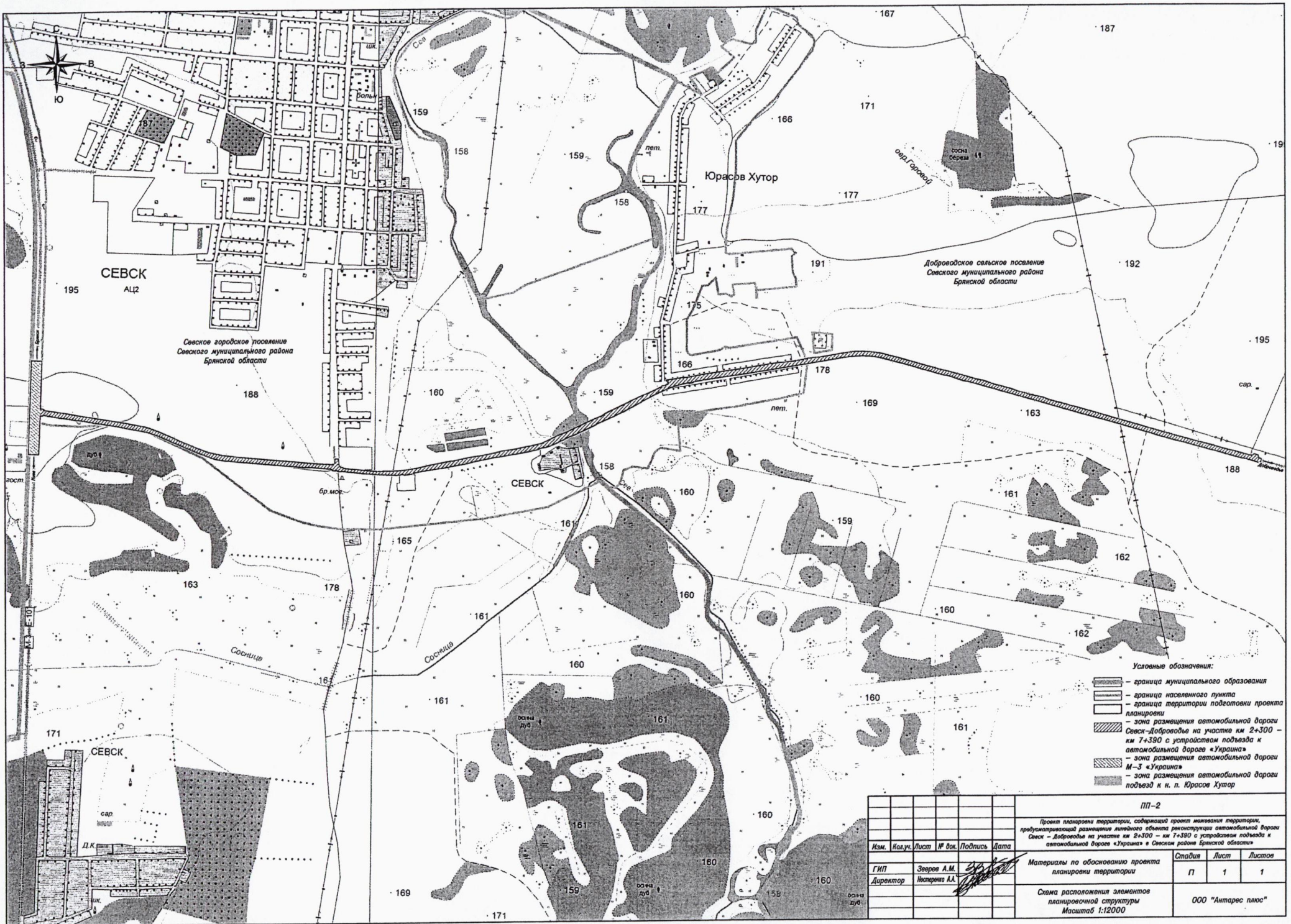
**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ  
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СЕВСК - ДОБРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ  
КМ 2+300 - КМ 7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ РАЙОНЕ  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ 2

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **2.1. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**



Условные обозначения:

- граница муниципального образования
- граница населенного пункта
- граница территории подготовки проекта планировки
- зона размещения автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 — км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги М-3 «Украина»
- зона размещения автомобильной дороги подъезд к н. п. Юрасов Хутор

ПП-2

Проект планировки территории, содержащий проект изменения территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 0+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области

Изм.	Ил.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						Материалы по обоснованию проекта планировки территории	П	1
ГИП	Зверев А.М.							1
Директор	Насрехина И.А.					Схема расположения элементов планировочной структуры Масштаб 1:12000	ООО "Антарес плюс"	



:142

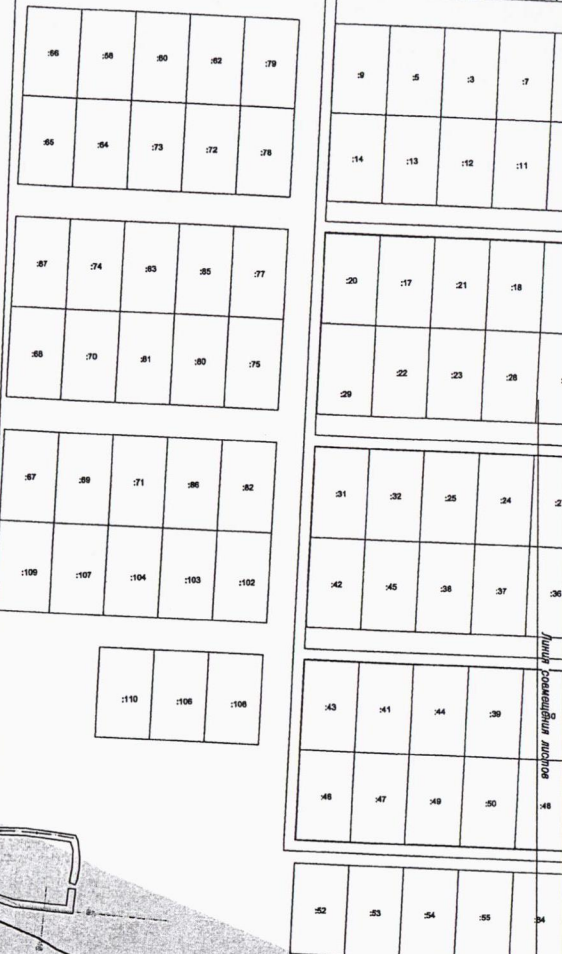
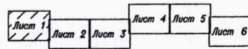
г.Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

Севское городское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

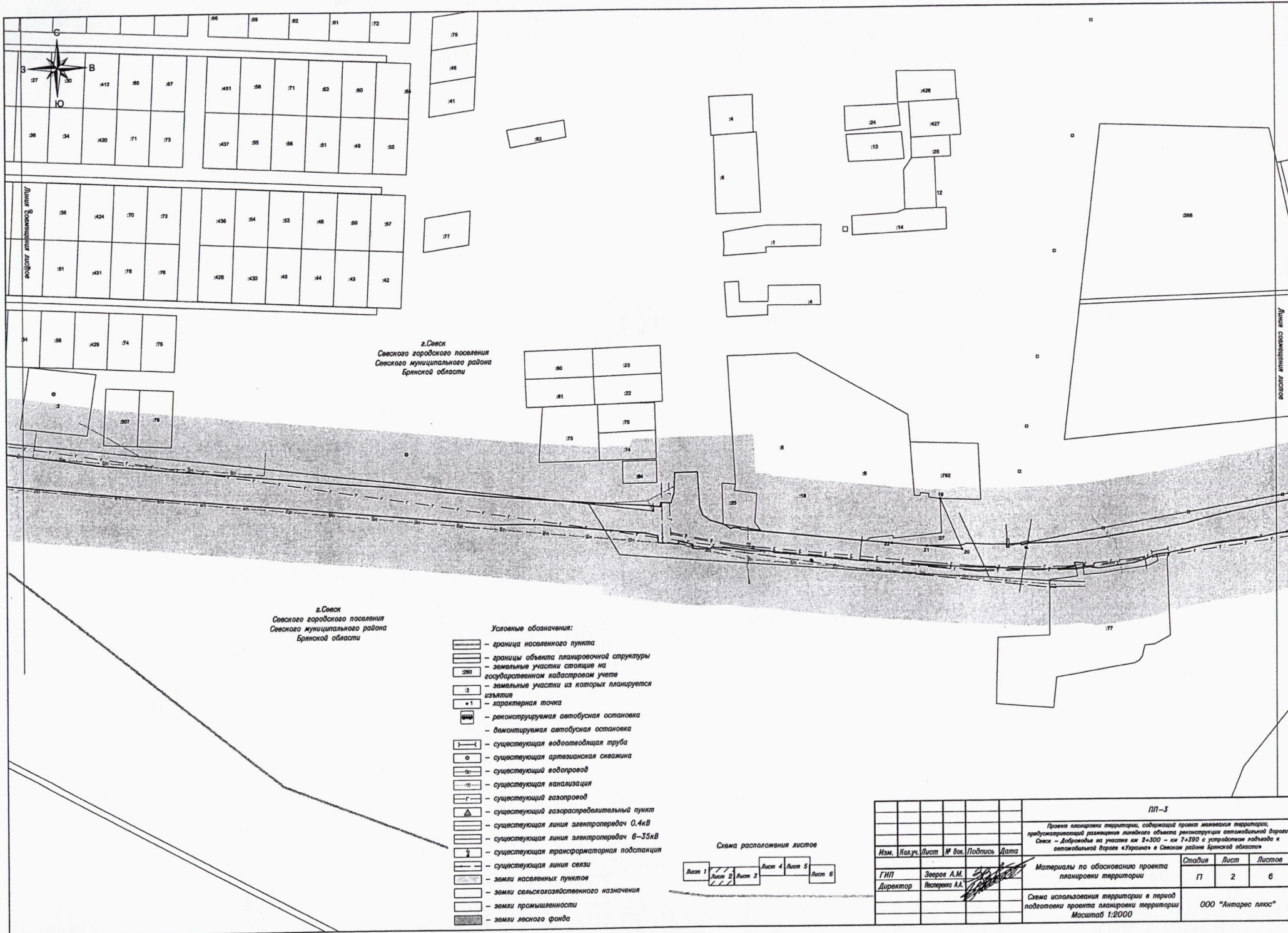
Условные обозначения:

- граница населенного пункта
- границы объекта планировочной структуры
- земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
- земельные участки из которых планируется изъятие
- характеристическая точка
- реконструируемая автобусная остановка
- демонтируемая автобусная остановка
- существующая водоотводящая труба
- существующая артезианская скважина
- существующий водопровод
- существующая канализация
- существующий газопровод
- существующий газораспределительный пункт
- существующая линия электропередач 0,4кВ
- существующая линия электропередач 6-35кВ
- существующая трансформаторная подстанция
- существующая линия связи
- земли населенных пунктов
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности
- земли лесного фонда

Схема расположения листов



ПП-3						Статия		
Изм.	Наим.	Лист	№ вкл.	Подпись	Дата	Лист	Лист	Лист
ГНП	Зверев А.М.	1		<i>[Signature]</i>		1	1	6
Директор	Настурова Л.Л.	2		<i>[Signature]</i>		1	1	6
Проект планировки территории, содержащий проект застройки территории, предусматривающей размещение линейного объекта реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+350 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области						Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1:2000						ООО "Антарес плюс"		



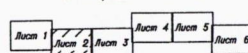
г. Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

г. Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

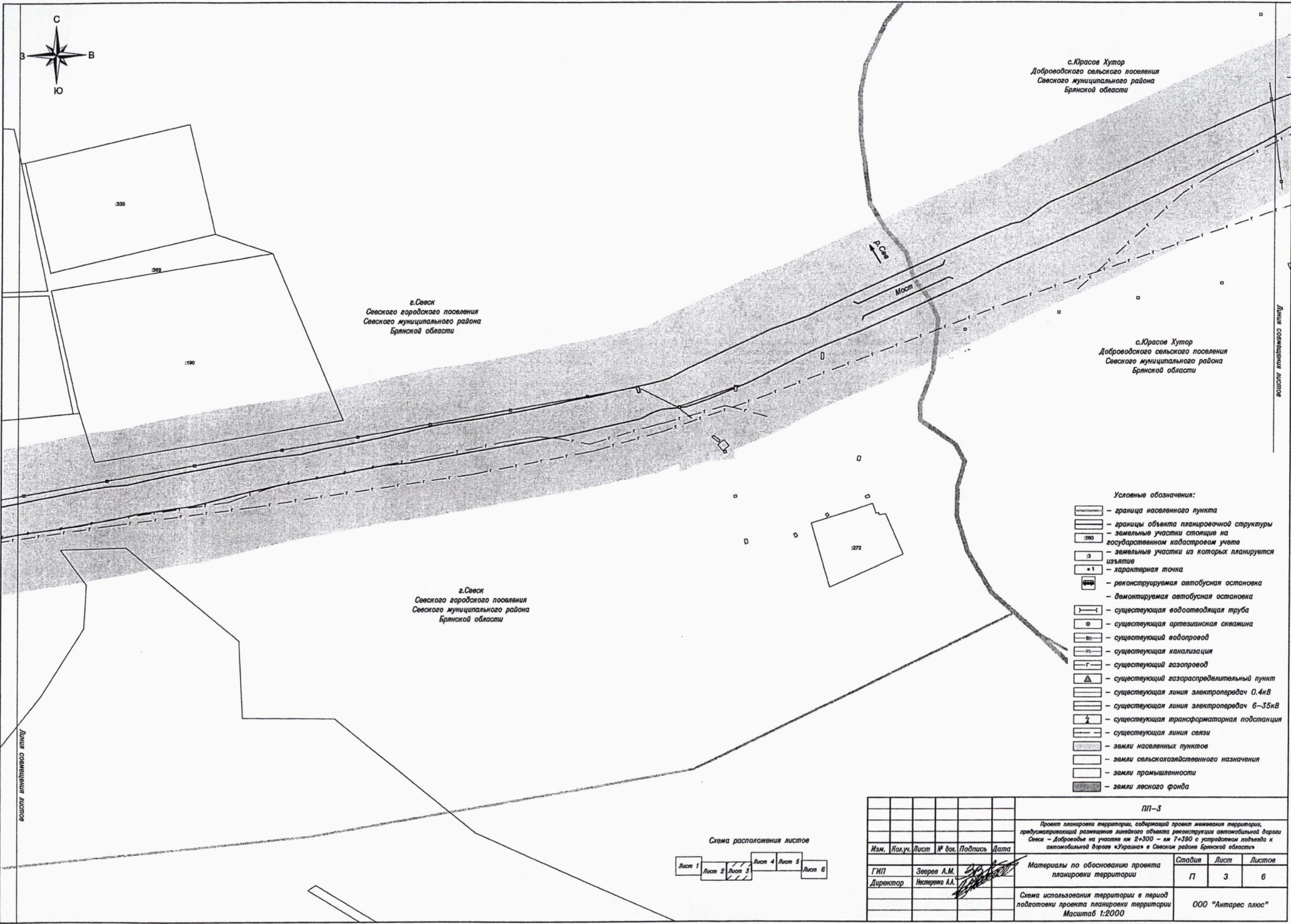
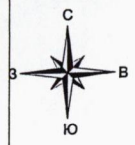
Условные обозначения:

- граница населенного пункта
- границы объекта планировочной структуры
- земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
- земельные участки из которых планируется изъятие
- характерная точка
- реконструируемая автобусная остановка
- демонтируемая автобусная остановка
- существующая водоотводная труба
- существующая артезианская скважина
- существующий водопровод
- существующая канализация
- существующий газопровод
- существующий газораспределительный пункт
- существующая линия электропередач 0,4кВ
- существующая линия электропередач 6-35кВ
- существующая трансформаторная подстанция
- существующая линия связи
- земли населенных пунктов
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности
- земли лесного фонда

Схема расположения листов

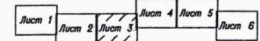


ПП-3					
Проект планировки территории, содержащий проект реконструкции территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Добровольные на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
				Зверев А.М.	
				Искренко А.А.	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории					
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории					
Масштаб 1:2000					
Стадия		Лист	Листов		
П		2	6		
ООО "Антарес плюс"					



- Условные обозначения:**
- граница населенного пункта
  - границы объекта планировочной структуры
  - земельный участок стоящие на государственном кадастровом учете
  - земельные участки из которых планируется изъятие
  - характерная точка
  - реконструируемая автобусная остановка
  - демантируемая автобусная остановка
  - существующая водоотводящая труба
  - существующая артезианская скважина
  - существующий водопровод
  - существующая канализация
  - существующий газопровод
  - существующий газораспределительный пункт
  - существующая линия электропередач 0.4кВ
  - существующая линия электропередач 6-35кВ
  - существующая трансформаторная подстанция
  - существующая линия связи
  - земли населенных пунктов
  - земли сельскохозяйственного назначения
  - земли промышленности
  - земли лесного фонда

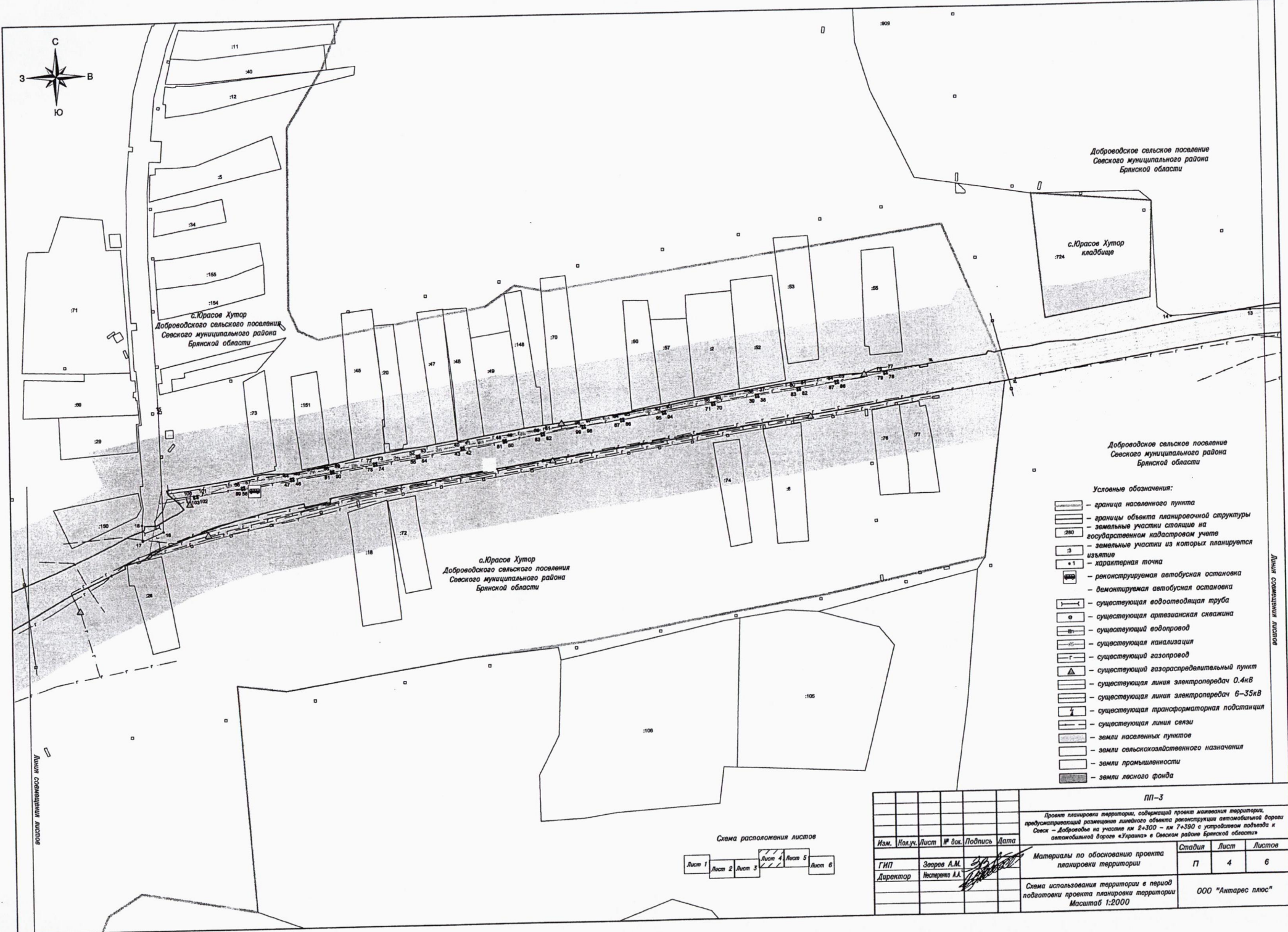
Схема расположения листов



ПП-3					
Проект планировки территории, собиращий проект микрорайонной территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкция автомобильной дороги «Севск - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+300 с устройством лотка для «автомобильной дороги «Угроза» в Севском районе Брянской области»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП		Заврева А.М.			
Директор		Нестерова Л.А.			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	3
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории				ООО "Антарес плюс"	
Масштаб 1:2000					

Лист 3

Лист 3



Доброведское овьское поселение  
Северного муниципального района  
Брянской области

с. Юрасово Хутор  
кладбище

с. Юрасово Хутор  
Доброведского овьского поселения  
Северного муниципального района  
Брянской области

Доброведское овьское поселение  
Северного муниципального района  
Брянской области

с. Юрасово Хутор  
Доброведского овьского поселения  
Северного муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

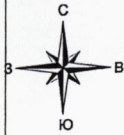
- граница населенного пункта
- границы объекта планировочной структуры
- земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
- земельные участки из которых планируется изъятие
- характеристическая точка
- реконструируемая автобусная остановка
- демонтируемая автобусная остановка
- существующая водоотводящая труба
- существующая артезианская скважина
- существующий водопровод
- существующая канализация
- существующий газопровод
- существующий газораспределительный пункт
- существующая линия электропередач 0.4кВ
- существующая линия электропередач 6-35кВ
- существующая трансформаторная подстанция
- существующая линия связи
- земли населенных пунктов
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности
- земли лесного фонда

Схема расположения листов



ПП-3					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги «Свекс» - «Доброведское» на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Северном районе Брянской области					
Изм.	Наим. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Заворова А.М.			<i>[Signature]</i>	
Директор	Исупрова А.А.				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Страница	Лист
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории				П	4
Масштаб 1:2000				ООО "Актарес плюс"	

Листы инженерного плана



509

Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

504

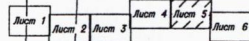
500

Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

Условные обозначения:

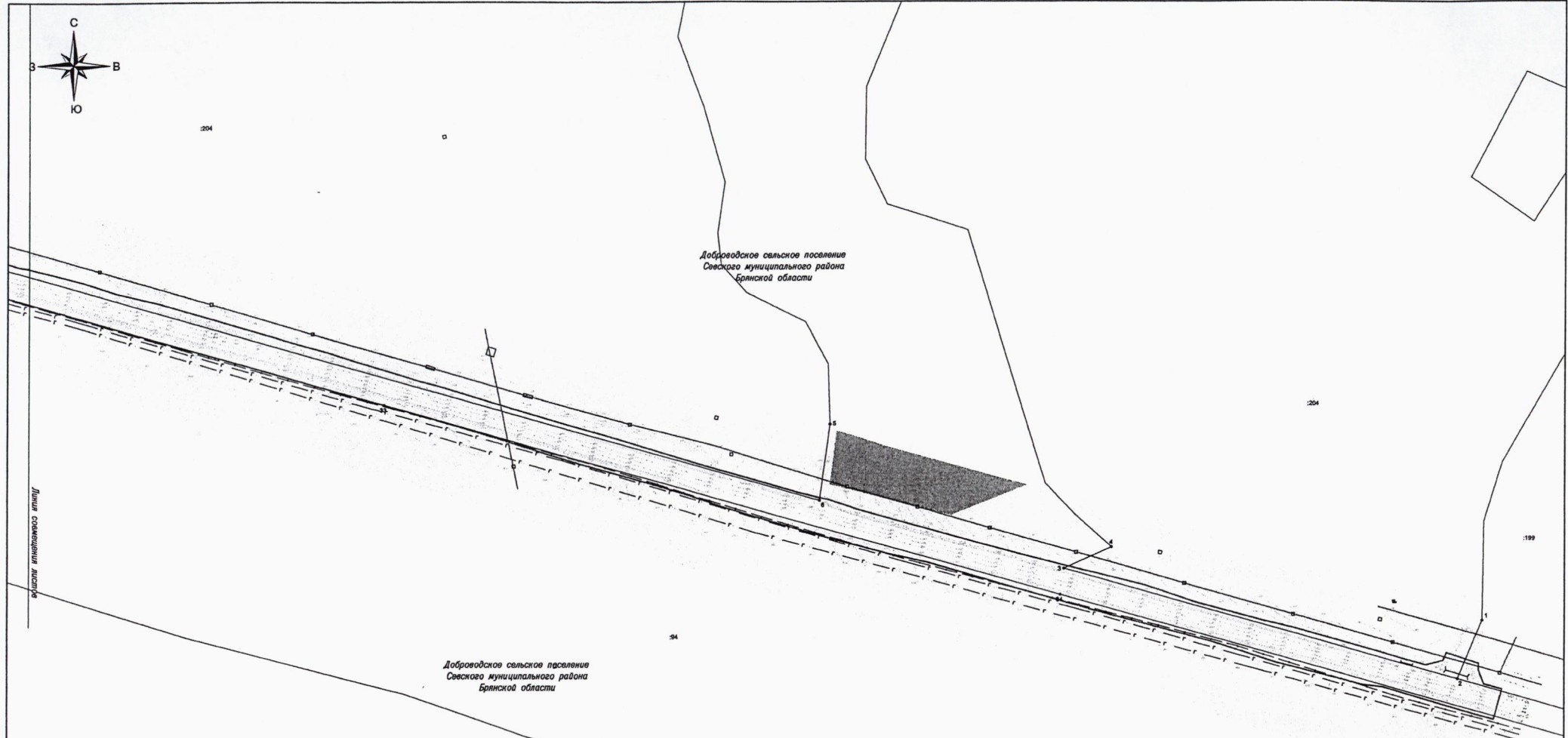
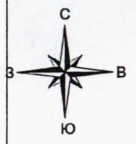
- граница населенного пункта
- границы объекта планировочной структуры
- земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
- земельные участки из которых планируется изъятие
- характерная точка
- реконструируемая автобусная остановка
- демонтируемая автобусная остановка
- существующая водоотводящая труба
- существующая артезианская скважина
- существующий водопровод
- существующая канализация
- существующий газопровод
- существующий газораспределительный пункт
- существующая линия электропередач 0,4кВ
- существующая линия электропередач 6-35кВ
- существующая трансформаторная подстанция
- существующая линия связи
- земли населенных пунктов
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности
- земли лесного фонда

Схема расположения листов



ПП-3					
Проект планировки территории, содержащий проект застройки территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством попутной и автомобильной дороги «Украина» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Испол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Заварев А.М.				
Директор	Искренко А.А.				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	5
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории				Лист	Листов
				000 "Антарес плюс"	6
Масштаб 1:2000					

Листы смежных листов



**Условные обозначения:**

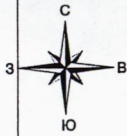
- граница населенного пункта
- границы объекта планировочной структуры
- земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
- земельные участки из которых планируется изъятие
- характеристическая точка
- реконструируемая автобусная остановка
- демонтируемая автобусная остановка
- существующая водоотводящая труба
- существующая артезианская скважина
- существующий водопровод
- существующая канализация
- существующий газопровод
- существующий газораспределительный пункт
- существующая линия электропередач 0.4кВ
- существующая линия электропередач 6-35кВ
- существующая трансформаторная подстанция
- существующая линия связи
- земли населенных пунктов
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности
- земли лесного фонда

Схема расположения листов



ПП-3					
Проект планировки территории, содержащий проект инженерной территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкция автомобильной дороги Санкт - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством поворота к автомобильной дороге «Уграшка» в Свевском районе Брянской области					
Изм.	Испол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	ГИП	Зверев А.М.			
	Директор	Исторжко А.А.			
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	6
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории				000 "Антарес плюс"	
Масштаб 1:2000					





Добровольское санктское поселение  
 Добровольского муниципального района  
 Брянской области  
 с/поселок Хутор  
 Добровольское санктское поселение  
 Добровольского муниципального района  
 Брянской области

ул. Мира

км 7+390  
 автомобильной дороги  
 Свекл-Доброволье

Линия смежных листов

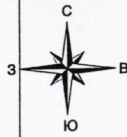
- Условные обозначения:
- границы объекта планировочной структуры
  - реконструируемая автомобильная дорога
  - проектируемый участок автомобильной дороги
  - проектируемый тротуар
  - лицевая автомобильной дороги
  - реконструируемая автобусная остановка
  - проектируемая автобусная остановка
  - демонтируемая автобусная остановка
  - существующая водоотводная труба
  - проектируемая водоотводная труба
  - направление движения пешеходов
  - направление движения транспорта

Схема расположения листов



ПП-4						Стадия Лист Листов		
Проект планировки территории, содержащий проект инженерии территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Свекл - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Урашино» в Свекловском районе Брянской области								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	П	2	2
ГМП		Заворова А.М.		<i>[Signature]</i>		Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
Директор		Настаркина А.А.		<i>[Signature]</i>		Схема организации улично-дорожной сети, конструктивных и планировочных решений (План трассы) Масштаб 1:5000		
						ООО "Антарес плюс"		





Добровольское сельское поселение  
Светского муниципального района  
Брянской области  
с/поселок Хутор поселение  
Добровольское сельское поселение  
Светского муниципального района  
Брянской области

ул. Мира

175.32  
174.89  
174.1  
173.62  
179.3  
179.86  
180.01  
179.13  
179.33  
179.07

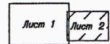
165.33  
164.98

189.01  
188.87  
189.19  
189.19  
км 7+390  
автомобильной дороги  
Севск-Доброволье

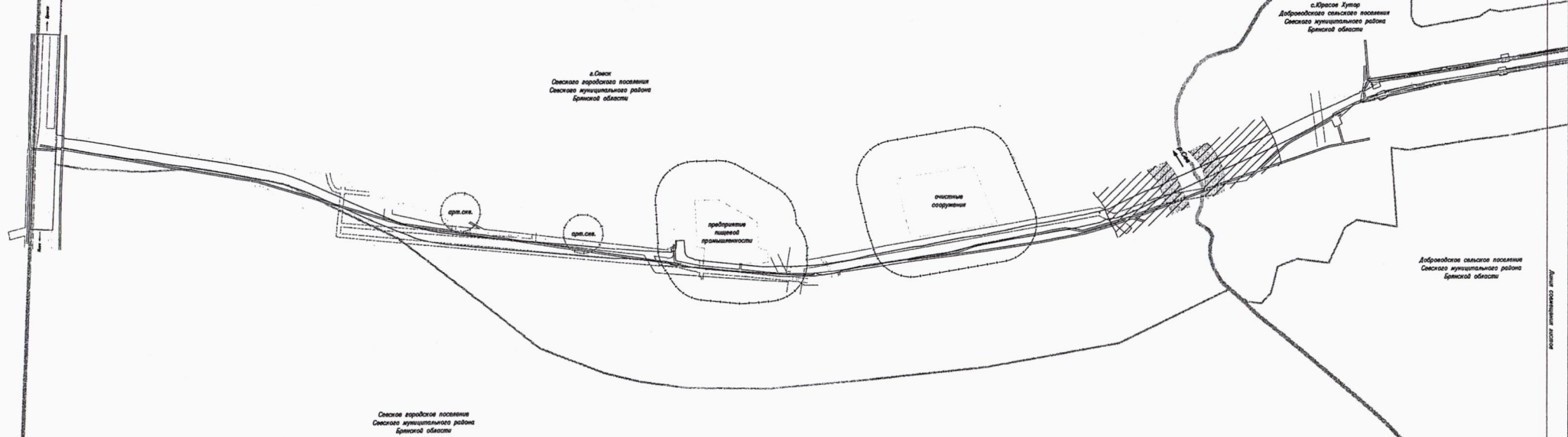
Линия совмещенная листов

- Условные обозначения:
- зона размещения объекта планировочной структуры
  - уклон в промилле, направление уклона, расстояние в метрах
  - проектируемая и существующая отметка высот
  - проектируемые горизонталы
  - проектируемые откосы

Схема расположения листов



ПП-6					
Проект планировки территории, соборный проект размещения территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброволье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подьезда к автомобильной дороге «Украина» в Светском районе Брянской области					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП		Зверев А.М.		<i>[Signature]</i>	2016.06
Директор		Иосифов А.А.		<i>[Signature]</i>	2016.06
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории				П	2
Масштаб 1:3000				ООО "Антарес плюс"	



Севское городское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

д. Севск  
Севского городского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

прибрежная  
защитная  
полоса

охранная  
зона

с. Красное Лучин  
Добровольского сельского поселения  
Севского муниципального района  
Брянской области

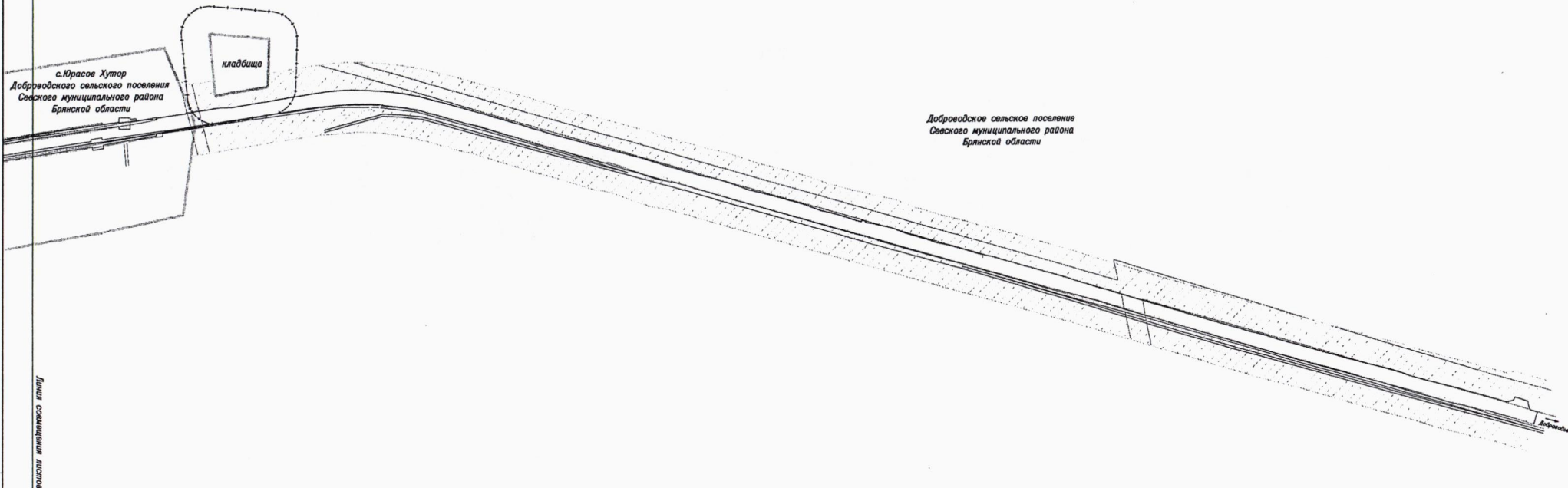
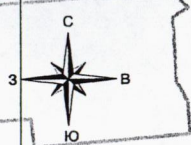
Добровольское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

- Условные обозначения:
- граница муниципального образования
  - граница населенного пункта
  - границы объекта электроочной структуры
  - охранная зона линии связи
  - охранная зона объектов электрооборудования
  - охранная зона объектов электрооборудования
  - прибрежная полоса
  - прибрежная защитная полоса
  - водооградная зона
  - санитарно-защитная зона
  - зона санитарной охраны водопровода
  - водооградная зона (в границах I пояса)

Схема расположения листов



III-5					
Проект линейной территории, сборочный проект линейной территории, инфраструктурной территории линейной области размещения инженерной инфраструктуры Севск - Добрыня на участке км 8+200 - км 7+100 с устройством подстанции и выключательной в районе «Красное» в Севском районе Брянской области					
Изм.	Дата изм.	Лист	№ вкл.	Подпись	Дата
Г/ИП	Зарва А.М.				
Директор	Волочин А.А.				
Материалы по обоснованию проекта линейной территории					
Схема границ зон с особыми условиями использования территории					
Масштаб 1:5000					
			Листы	Лист	Листы
			11	1	2
			ООО "Аптека плюс"		



Доброводское сельское поселение  
Севского муниципального района  
Брянской области

границы земельного участка

- Условные обозначения:
- граница муниципального образования
  - граница населенного пункта
  - границы объекта планировочной структуры
  - охранная зона линии связи
  - охранная зона объектов электроснабжения
  - охранная зона объектов газоснабжения
  - охранная зона водопровода
  - придорожная полоса
  - прибрежная защитная полоса
  - водоохранная зона
  - санитарно-защитная зона
  - зона санитарной охраны источника водоснабжения (в границах 1 пояса)

Схема расположения листов



ПП-5						
Проект планировки территории, оборотный проект межевания территории, предпроектное размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск — Доброводье на участке км 2+300 — км 7+300 с устройством обочины и автомобильной дороги «Урашка» в Севском районе Брянской области						
Изм.	Кол.чт.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
ГИП	Зверев А.М.					Материалы по обоснованию проекта планировки территории
Директор	Искренко А.А.					Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Масштаб 1:5000
				Стадия	Лист	Листов
				П	2	2
				ООО "Антарес плюс"		

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **2.2. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **Введение**

Документация по планировке территории – «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области» разработана обществом с ограниченной ответственностью «Антарес плюс» на основании следующих документов:

1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 98.
2. Генеральные планы и правила землепользования и застройки Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области.
3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018
4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
5. Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
6. Задание на разработку документации по планировке территории.
7. Проектная документация на объект «Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»

Документация по планировке территории разработана в соответствии с требованиями нормативно-правовой базы:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

3. Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
4. Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Цель - обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги.

Задачи:

- определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования;
- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта;
- определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

### **2.2.1. Природно-климатические условия территории объекта планировочной структуры**

Вся территория Брянской области расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Протяженность с запада на восток - 270 км, с севера на юг - 190 км. Граничит на юге с Украиной, на западе и северо-западе - с Беларусью, на севере - со Смоленской областью, на северо-востоке - с Калужской областью, на востоке - с Орловской областью, на юго-востоке - с Курской областью.

Поверхность Брянской области представляет собой слаборавнинную местность с общим пологим склоном на юго-запад при колебании высот местности над уровнем моря от 292 до 125м. Она неоднородна, так как находится на стыке крупных геоморфологических регионов. Юго-западные и часть центральных административных районов лежат в Припутьевской и Придеснянской низменностях, представляющих собой полого-волнистые зандровые равнины с песчаными всхолмлениями, сильно подверженными дефляции, и грядами конечной морены. Восточные и оставшаяся часть центральных районов приурочены к западным сильно расчлененным долинно-балочной сетью и эродированным отрогам Среднерусской возвышенности. Северная часть области занимает южные отроги Смоленско-Московской возвышенности, являющиеся хорошо сохранившейся конечно-моренной грядой, с выраженной долинно-балочной сетью и эрозионными формами рельефа.

Общая площадь лесного фонда Брянской области составляет 827,6 тыс. га, в том числе покрытые лесной растительностью - 751,1 тыс.га. По породному составу леса делятся: сосновые 41%, ельники 5%, березняки и осинники 47%, ольшатники 3%, дубравы

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

3%, культуры новой породы лиственницы - невелики. Остальные породы занимают значительно меньшую площадь. Так, на долю липы и клена приходится около 1 %.

Леса I группы занимают площадь 344,9 тыс. га, II группы – 468,5 тыс. га. Возрастная структура лесов характеризуется преобладанием средневозрастных насаждений – 40,7 % и приспевающих – 20,9 %. На долю молодняков приходится 19,3 %, спелых и нерестойных насаждений – 19,1 %.

Под лугами занято 18% всей территории области. Климатические условия благоприятно влияют на развитие луговой растительности. Луга используются под выгоны и пастбища. Большая же часть их отведена под сенокосы. В настоящее время 70% территории распахано.

В области немало болот, они занимают 3,6 % ее территории. В большинстве своем это низинные болота грунтового питания. Изредка встречаются верховые болота. Верховые болота возникают в результате заболачивания лугов или зарастания пойменных озер. Они дают торф высокой теплотворной способности.

По лесорастительному районированию Брянская область относится к зоне хвойно-широколиственных лесов.

В геологическом строении территории Брянской области принимают участие метаморфические и изверженные породы докембрийского фундамента и осадочные отложения платформенного чехла, представленного отложениями верхнего протерозоя, среднего и верхнего девона, средней и верхней юры, обоих отделов мела, палеогеновыми и четвертичными образованиями.

Современной эрозией вскрыты породы верхнемелового, палеогенового и четвертичного возраста. Девонские и юрские отложения распространены на рассматриваемой территории повсеместно. Меловые отложения распространены повсеместно и представлены двумя отделами. Нижнемеловые отложения представлены валанжинским, готерив-барремским, аптским, альбским и сенманским ярусами. По литологическому составу это переслаивающиеся глины, пески с прослоями песчаников. Верхнемеловые отложения представлены мергельно-меловой толщей туронского, коньякского, сантонского, кампанского и маастрихтского ярусов. Среди мела и мергеля подчиненную роль играют пески и опоки, прослои известковистых глин и алевроитов. Палеогеновые отложения залегают на породах кампана и перекрываются четвертичными образованиями. Представлены эти отложения в основном песками мелко- и тонкозернистыми с прослоями глин и алевроитов.

Четвертичный покров представлен континентальными осадками различного возраста и генезиса, которые повсеместно залегают на размывтой поверхности дочетвертичных пород, образуя чехол непостоянной мощности, как правило, увеличивающийся в древних погребенных долинах, а также в зоне конечных морен.

Основным маркирующим горизонтом при определении возраста четвертичных отложений является днепровская морена.

Среднечетвертичные отложения - это озерные и аллювиальные отложения лихвинского межледниковья, водноледниковые отложения времени наступания днепровского ледника, отложения морены днепровского оледенения, водноледниковые отложения времени отступления днепровского ледника, аллювиально-флювиогляциальные

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

отложения третьей и четвертой надпойменной террасы. Они представлены песками, глинами, суглинками и супесям; суглинками и супесями с галькой и валунами (морена). Средневерхнечетвертичные отложения - это нерасчленённый комплекс отложений перигляциальных зон на водоразделах, делювиальных образований склонов и аллювиально-делювиальных выполнений древних балок.

Главную роль среди отложений этого комплекса играют покровные образования, которые залегают непосредственно под почвой и перекрывают морену и надморенные образования на наиболее высоких водоразделах, иногда опускаются на отложения днепровских задров (междуречье реки Унеча), средняя мощность покровных отложений - 4-5 м. Представлены они лёссовидными суглинками и супесями, иногда с включением песков.

Верхнечетвертичные отложения - это аллювиальные отложения второй надпойменной террасы, сложенные песками мелкозернистыми, кварцевыми, полевошпатовыми, хорошо сортированными с линзами и прослоями глин и аллювиальные отложения первой надпойменной террасы, которые занимают менее значительные площади, чем отложения второй надпойменной террасы и прослеживаются узкой полосой на правом берегу рек Ипути и Унечи. Залегают эти отложения на подморенных флювиогляциальных песках или дочетвертичных образованиях и представлены песками и супесями.

Современные отложения - это аллювиальные отложения, слагающие пойменные террасы рек и ручьёв; в оврагах и балках им соответствуют аллювиально-делювиальные отложения, выстилающие днища. Залегают пойменный аллювий на отложениях различного возраста. В долинах крупных рек мощность его составляет 13-15 м и лежит он на дочетвертичных или верхнечетвертичных отложениях. В долинах мелких рек мощность современного аллювия не превышает 4-5 м; залегают он обычно на подморенных флювиогляциальных песках или на морене. Мощность пойменного аллювия реки Ипуть достигает 20 м.

Современный аллювий рек представлен песками, супесями, глинами, торфами. Аллювий балок отличается от речных преобладанием в разрезе суглинистых пород с линзами песка.

Болотные отложения представлены торфами в различной степени разложения с прослоями песчаных глин. Мощность торфа обычно не превышает 1,5-2 м.

Тектоническое строение района определяется его положением на северо-западном склоне Воронежской антеклизы в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы - Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющий Воронежский и Белорусский кристаллический массивы.

*Физико-географические и техногенные условия*

Исследуемая трасса отмыкает на 485-м километре от автодороги М-3 «Украина» (слева от неё), протяженностью 6,74 км.

Абсолютные отметки поверхности колеблются от 158,24 м до 206,90 м.

Поверхность трассы проектируемой автодороги волнистая.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Автомобильная дорога пересекает долину реки Сев. На момент изысканий река, в районе пересечения, шириной – 67м, глубиной – 1,2м, в периоды межени ширина уменьшается до 25-30м, глубина – до 0,6-0,8м, в периоды гидрологических максимумов уровень воды. Пойма реки, поросшая луговой и кустарниковой растительностью, с образованием замкнутых, бессточных, заболоченных «блюдца»: правобережная – шириной 420м, левобережная – 720м.

Поверхностный сток - свободный, в пониженных местах и пойме реки Сев – затрудненный, что обусловлено рельефом местности.

Дорожно-климатическая зона II, подзона 4 согласно СНиП 2.05.02-85\*.

Климат Брянской области умеренно континентальный - с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от 4,5°С в северных районах (Рогнедино) до 5,9°С в южных (Севск). Самым теплым месяцем является июль (18 - 19°С), а самым холодным - январь (минус 7,2°С, минус 9,0°С).

Брянская область расположена вблизи основных путей перемещения циклонов и антициклонов над Европейской территорией Российской Федерации. Чередующаяся смена волн теплого и холодного воздуха (особенно заметная в мае) создает неустойчивую погоду, вызывает грозовые дожди летом, кратковременные оттепели зимой.

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 600 мм, наибольшее количество их на севере - в Дятьковском и Брянском районах, а наименьшее - в пределах узкой полосы Почеп - Климове - Новозыбков. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее - в декабре, январе, феврале (по 25 - 35 мм в месяц). Устойчивый снежный покров устанавливается обычно к 10—15 декабря. За зиму выпадает 160 мм осадков. В среднем снежный покров держится 100 - 120 дней, особенно мощным он бывает в последнюю неделю февраля. На полях толщина покрова достигает 10 - 25 см, в лесу - 40 см. К концу весеннего снеготаяния в почве накапливается до 200 - 250 мм влаги. Средняя продолжительность зимы 148 дней.

Преобладающие направления ветра:

- зимой (январь): южное – юго-западное; - весной (апрель) - юго-западное; летом (июль) – северо-западное; осенью (октябрь) - юго-западное;

- среднегодовая скорость ветра 0-3.9 м/с. Наибольшая среднемесячная скорость ветра отмечается в январе.

Расчетные температуры наружного воздуха:

наиболее холодных суток обеспеченностью 98%(один раз в 50 лет) - минус 34°С, обеспеченностью 92%(один раз в 12.5 лет) - минус 31°С;

наиболее холодной пятидневки 98 - минус 30°С, обеспеченностью 92% - минус 27°С;

средняя суточная амплитуда температуры наиболее холодного месяца – 6.5°С;

продолжительность неблагоприятного периода с 20 октября по 5 мая (6.5 месяцев).

Сейсмичность района работ – менее 5 баллов (СП 14.13330.2011 и ОСП-97).

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

#### *Геологическое строение*

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине.

В геологическом строении площадки до разведанной глубины 5,0 м участвуют четвертичные: современные – продуктивные (pdIV), техногенные (thIV) и аллювиальные (aIV) образования; средне-верхнечетвертичные покровные (PrIII) и делювиальные (dIII) отложения; среднечетвертичные - флювиогляциальные (f,lgII<sub>dn</sub>) образования, а также отложения верхнего мела, коньякского яруса (K2<sub>сп</sub>).

Продуктивный горизонт (pdIV) вскрыт скважинами №1-7 и представлен почвенно-растительным слоем (ИГЭ 1), мощностью 0,4-0,6м.

Техногенные образования (thIV) вскрыты скважинами №8-30 и представлены суглинками полутвердыми песчанистыми (ИГЭ 2), мощностью 0,4-3,2м.

Аллювиальные отложения (aIV) вскрыты скважинами 13-16 и представлены суглинками (ИГЭ 3-4), мощностью 1,8-4,7м.

Средне-верхнечетвертичные отложения представлены делювиальными суглинками (ИГЭ-5), вскрытой мощностью 3,2-4,0м и покровными лессовидными суглинками (ИГЭ-6), вскрытой мощностью 3,5-4,6.

Среднечетвертичные образования представлены флювиогляциальными суглинками (ИГЭ-7), мощностью 0,6-3,6м.

Верхнемеловые отложения представлены глинами мергелистыми (ИГЭ-8), вскрытой мощностью 2,5-4,5м.

Условия залегания литолого-генетических разновидностей грунтов представлены на инженерно-геологических разрезах, описание грунтов по каждой выработке на литологических колонках.

#### *Гидрогеологические условия*

Исследуемый участок приурочен к водосборной площади реки Сев.

Гидрогеологические условия исследуемой площадки характеризуются развитием безнапорного водоносного горизонта, приуроченного к аллювиальным суглинкам (ИГЭ 3-4) скв.№13-16, а также делювиальным суглинкам (ИГЭ-5) СКВ №11; 12; 24-26.

Водоупорные грунты до глубины 5,0 м не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 0,2-4,8 м.

В периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния) возможно повышение уровня подземных вод на 1,0м и подтопление пониженных участков поймы.

Кроме того, в периоды гидрогеологических максимумов (обильных дождей и снеготаяния), в результате изменения инженерно-геологических условий в процессе строительства и эксплуатации сооружений, инфильтрации в грунт атмосферных осадков, утечек из водонесущих коммуникаций возможно формирование «верховодки» в почвенно-растительном слое над глинистыми основаниями, а также в глинистых грунтах над более плотными их разностями.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

По характеру подтопления трассу следует считать потенциально подтопленной, а в районе скв. № 11-16, 24-26, подтопленной в естественных условиях согласно приложения И СП 11-105-97, ч. II.

Степень агрессивного воздействия подземных вод на бетон и железобетон по результатам химанализов приведена в приложении Ж.

Подземные воды по отношению к бетону нормальной проницаемости (марка бетона по водонепроницаемости W4) на любом из цементов, отвечающих требованиям ГОСТ 10178-85, являются слабоагрессивными по водородному показателю ( $pH=6,1$ ), содержанию агрессивной углекислоты ( $CO_2=17,6$  мг/л).

По отношению к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании они обладают слабой степенью агрессивности по содержанию хлоридов ( $Cl = 21,3-28,4$  мг/л).

#### *Почвы и растительность.*

Брянская область расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов южно-таёжной лесной зоны. Леса (основные породы - сосна, берёза) занимают около 40% территории области.

Почвы главным образом дерново-слабоподзолистые, местами заболоченные.

На участке реконструкции автомобильной дороги есть леса. Они ежегодно сбрасывают листья, которые медленно разлагаются и образуют на поверхности слой, называемый лесной подстилкой. Под действием грибов и отчасти бактерий в лесной подстилке образуются кислоты, которые проникают в почву и разрушают многие минералы. В верхней части почвы разрушаются все минералы, кроме кварца. Накапливаясь, он придает верхнему слою белесый цвет - цвет золы, и почвы поэтому называются подзолистыми. А продукты разрушения минералов уносятся вниз, образуя горизонт вымывания. Он бурого цвета.

Растительный мир участка реконструкции богат и разнообразен. Он включает лесную и луговую растительность, растительность водоемов и болот. В основном лежит в лесной зоне с преобладанием смешанных лесов. Местами участки леса состоят из однородных деревьев: светолюбивых сосен, образующих боры, то мрачных ельников, берез и осин. Но иногда все эти деревья растут вперемешку, образуя смешанный лес. Высоко тянутся вверх сосна, ель, дуб, ясень, береза, осина. Ниже растут лесной орешник, рябина, крушина (волчьи ягоды), можжевельник. Они образуют подлесок.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **2.2.2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов**

В границы планировочной структуры попадают следующие линейные объекты автомобильного транспорта:

- автомобильная дорога МЗ «Украина»;
- автомобильная дорога город Севск улица Ленина;
- автомобильная дорога Севск–Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина»;
- автомобильная дорога подъезд к н. п. Юрасов Хутор.

Автомобильная дорога МЗ «Украина» является линейным объектом федерального значения и расположена на земельном участке, находящемся в федеральной собственности. Обустройство съезда к автомобильной дороге подъезд к автомобильной дороге МЗ «Украина» не влечет за собой изменение границ полосы отвода автомобильной дороги МЗ «Украина».

Автомобильная дорога город Севск улица Ленина является линейным объектом местного значения и расположена на земельных участках неразграниченной государственной или муниципальной собственности.

Автомобильная дорога Севск–Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» является линейным объектом регионального значения и расположена на земельных участках:

- земельный участок, находящийся в собственности ООО «Велес».
- земельный участок государственной собственности и принадлежащий на праве постоянного (бессрочного) пользования КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области";
- земельные участки неразграниченной государственной или муниципальной собственности;
- земельный участок, находящийся в собственности ООО «Брянская мясная компания»;
- земельный участок муниципальной собственности, находящийся в аренде у Жутенкова Валерия Владимировича;
- земельный участок, находящийся в собственности ООО "Мираторг-Орел".

Автомобильная дорога подъезд к н. п. Юрасов Хутор является линейным объектом регионального значения и расположена на земельном участке государственной собственности и принадлежащем на праве постоянного (бессрочного) пользования КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области". Обустройство съезда с автомобильной дороги Севск–Доброводье к автомобильной дороге подъезд к н. п. Юрасов Хутор не влечет за собой изменение границ полосы отвода автомобильной дороги подъезд к н. п. Юрасов Хутор.

Расчет размеров земельных участков, необходимых для размещения проектируемого участка дороги, осуществлен на основании проектных данных по продольному профилю, поперечным профилям, по принятым решениям по водоотводу, с учетом устройства искусственных сооружений, примыканий и проездов.

Ширина полосы постоянного отвода определена проектом в соответствии с конструкцией земляного полотна, устройством водоотводных сооружений,

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

примыканий и находится в пределах до 47 метров по основной дороге.

Деревья и кустарники после вырубki с участка отвода, необходимого для реконструкции, вывозятся на полигон отходов.

Границы полосы отвода выполнены в местной системе координат -32.

Особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Подробно материалы по отводу земель см. Раздел 2 «Проект полосы отвода» Проектной документации на объект «Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области».

### **2.2.3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов**

В составе объекта планировочной структуры в границах зон его планируемого размещения предусмотрено обеспечение условий сохранения и развития системы улиц и дорог и размещение сетей инженерно-технического обеспечения.

Согласно положениям Градостроительного кодекса РФ, действия градостроительного регламента не распространяются на земельные участки в границах территории общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

### **2.2.4. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории**

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории разработана на основании технологических и конструктивных решений линейного объекта из состава проектной документации на строительство объекта «Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области».

Продольные уклоны объекта планировочной структуры приняты на основании продольного профиля из состава проектной документации на объект «Реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области».

Проектная линия продольного профиля на участке реконструкции запроектирована с учетом существующего земляного полотна, гидрологических и геологических условий, условий рельефа и ситуации как плавная кривая в увязке с кривыми в плане. Проект реконструкции выполнен с использованием программного обеспечения CREDO III.

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

Проектная линия продольного профиля на участке нового строительства запроектирована как плавная кривая в увязке участков, где рабочая отметка принята по условию отмыкания и примыкания к существующим дорогам, условию уменьшения объемов земляных работ, участков с рабочей отметкой, принятой по условию снегонезаносимости и искусственных сооружений.

Проектная линия продольного профиля на участке реконструкции существующей дороги проложена по оси проезжей части и запроектирована по обертывающей с минимальной рабочей отметкой исходя из основных условий – возможное использование существующей дорожной одежды, ее усиление и повышение несущей способности дороги.

В начале и в конце трасс проектом предусмотрены участки сопряжения с существующей дорогой.

В целом по участку проектная линия запроектирована как плавная.

Элементы продольного профиля приняты в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» с учетом обеспечения расчетной скорости 80 км/час, безопасности движения, а также видимости и зрительного восприятия дороги.

Трасса проходит на всем протяжении в насыпи.

Система координат принята условная, система высот - Балтийская.

### **2.2.5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства**

<b>№ п/п</b>	<b>Пикет</b>	<b>Инженерные сети</b>
1.	0+44.48	Газопровод
2.	7+71.28	Водопровод
3.	15+71.57	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ
4.	16+37.14	Газопровод
5.	17+06.68	Водопровод
6.	18+06.48	Газопровод
7.	19+12.07	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ
8.	19+51.84	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ
9.	20+32.86	Канализация
10.	27+50.04	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ
11.	33+99.26	Линия связи
12.	34+69.85	Высоковольтная ЛЭП 0.4кВ
13.	34+69.85	Линия связи
14.	34+75.78	Газопровод
15.	42+47.10	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ
16.	59+84.27	Высоковольтная ЛЭП 6-35кВ

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

**2.2.6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

В границе проектируемой территории объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планированию территории, не обнаружено.

**2.2.7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами**

№ п/п	Пикет	Водные объекты
1.	29+85.92	река Сев

*Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 - км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»*

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**



Приложение А.1 лист 1

## Задание

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброволье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»**

1	Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброволье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области
2	Местоположение объекта	Начало трассы – км 2+300 автомобильной дороги Севск-Доброволье, конец трассы - км 7+390 автомобильной дороги Севск-Доброволье
3	Основание для выполнения работ	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции и сырья продовольствия» (2013-200) годы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12.2015г № 729-п
4	Вид строительства	реконструкция
5	Заказчик(застройщик)	КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»
6	Исполнитель	ООО «Дорожник» Телефон: (4832) 59-91-20 Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИНН 3250061837
7	Цели и задачи инженерно-геодезических изысканий	Получение данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта. Создание инженерно-топографических планов
8	Стадийность проектирования	Проектная документация
9	Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10	Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.

12	Краткая характеристика проектируемого сооружения	<p>Категория автомобильной дороги – IV,          Общая протяженность – 6.74 км,          Ширина проезжей части, м – 6,0          Расчетная скорость движения – 80 км/час,          Ширина земляного полотна, м - 10,          Ширина обочин, м - 2*2,0,          Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5          Тип дорожной одежды – облегченный,          Тип покрытия – асфальтобетон,          Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10          Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14</p>
13	Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	в соответствии с нормативными документами
14	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	обеспечить контроль качества.
15	Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
16	Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 32836-2014
17	Требования к составу, порядку и форме представления изыскательской продукции заказчику	<p>1. Состав: технический отчет          2. Предварительные материалы выдать по мере готовности.</p>
18	Срок выполнения	-

Приложение А.1 лист 2

Приложение А.6 лист 1

**Программа**  
**на производство инженерно-геодезических изысканий**  
 Заказчик: ООО «Брянская мясная компания»

**Объект:** Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области

**Цель изысканий:**

Получить данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории реконструкции и обоснования проектирования, реконструкции и эксплуатации объекта.

Выполнить топографическую съемку М1:500, высота сечения рельефа 0,5м.

На основании технического задания в процессе изысканий необходимо выполнить следующие работы:

Наименование работ	Масштаб	Сечение рельефа, м	Объем, Га	Катег. сложн.
Горизонтальная и высотная съемка	1:500	0.5	42	2

Плановую и высотную привязку произвести: РП 1, РП 2, РП2.1, РП 3, РП 4, РП5, РП6  
РП7, РП8

система координат - МСК-32, система высот – Балтийская 1977г.  
 (№№ знаков и система координат, система высот)

Точки съемочной сети закрепить металлическими уголками

Топографо-геодезические работы произвести в соответствии со СНиП 11-02-96, СП 11-104-97.

При изысканиях использовать материалы съемки прежних лет: нет.

В пределах территории, подлежащей съемке, заснять все имеющиеся подземные коммуникации. Местоположение безкодезных прокладок определить согласованием с эксплуатирующими организациями и по данным исполнительных съемок.

Охрану труда организовать в соответствии с ПТБ-13, инструкцией по безопасному ведению работ при инженерно-строительных изысканиях.

Директор ООО «Дорожник» \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_ Сорокин Н.В.



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
СЕВСК-ДОБРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ КМ 2+300 – КМ  
7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ  
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях

343-ИИ-1.2

Изм. № подл.	Взам. инв.
Подпись и дата	

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин



2018 год



1

Приложение А.1

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Дорожник»

Сорокин Н.В.

«16» февраля 2018г.

М.П. (дата)

**ЗАДАНИЕ**

на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту:

**«Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»**

Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Наименование объекта	Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области
2. Местоположение объекта	Начало трассы – км 2+300 автомобильной дороги Севск-Доброводье, конец трассы - км 7+390 автомобильной дороги Севск-Доброводье
3. Основание для выполнения работ	Подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий Государственной программы «Развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции и сырья продовольствия» (2013-200) годы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 26.12:2015г. № 729-п
4. Вид строительства	реконструкция
5. Идентификационные сведения о заказчике	Заказчик: ООО «Дорожник». Телефон: (4832) 59-91-20. Юридический адрес: и Фактический адрес: 241037, РОССИЯ, г.Брянск, ул.Брянского Фронта д.18, офис 113ИИНН 3250061837
6. Идентификационные сведения об исполнителе	
7. Цели и задачи инженерно-геологических изысканий	Комплексное изучение инженерно-геологических условий (участка, трассы) проектируемого строительства, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы)

Продолжение приложения А.1

8. Стадийность проектирования	Проектная документация
9. Этап выполнения инженерно-геологических изысканий	Выполнить в один этап
10. Идентификационные сведения об объекте: назначение; принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность; принадлежность к опасным производственным объектам; пожарная и взрывопожарная опасность, уровень ответственности зданий и сооружений	Дорога местного значения Уровень ответственности по ГОСТ 27751-2014 - КС-2 (нормальный)
11. Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Нет.
12. Данные о границах участков и трасс для инженерно-геологических изысканий	См. приложение 1
13. Краткая характеристика проектируемого сооружения	Категория автомобильной дороги – IV, Общая протяженность – 6,74 км, Ширина проезжей части, м – 6,0 Расчетная скорость движения – 80 км/час, Ширина земляного полотна, м - 10, Ширина обочин, м - 2*2,0, Ширина укрепительной полосы, м - 2*0,5 Тип дорожной одежды – облегченный, Тип покрытия – асфальтобетон, Расчетные нагрузки на дорожную одежду АК-10 Расчетные нагрузки на искусственные сооружения АК-14, НК-14
14. Наличие слабых грунтов и почвенно-растительного слоя в основании полотна дороги	При строительстве автодороги почвенно-растительный слой подлежит срезке на всю мощность
15. Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта	нет
16. Точность, надежность, достоверность и обеспеченность данных и характеристик	В соответствии с нормативными документами
17. Требования оценки и прогноза возможных изменений природных, техногенных условий территории изысканий и инженерно-геологических условий при строительстве и эксплуатации объектов.	Не требуется.

Продолжение приложения А.1

18. Требования по обеспечению контроля качества при выполнении изысканий	Обеспечить контроль качества
19. Сведения о ранее выполненных инженерно-геологических изысканиях	отсутствуют
20. Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить инженерные изыскания	СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 34.13330-2012, СП 35.13330.2011, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 32868-2014. ГОСТ 32836-2014
21. Срок выполнения	-
22. Дополнительные условия	До начала производства работ согласовать с Заказчиком Программу производства инженерно-геологических изысканий.

Приложение В

1-2

УТВЕРЖДАЮ  
 Директор  
 ООО «Дорожник»  
 Н.В. Сорокин  
 « 08 / 07 / 2018 г.

**ПРОГРАММА НА ПРОИЗВОДСТВО  
 ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ НА ОБЪЕКТЕ**

Строительство автомобильной дороги  
Реконструкция автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390  
с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области

Стадия проектирования	рабочая документация
Договор № 343-ИИ-1.1	ООО «Брянская мясная компания»

1. Геоморфологические условия: пологоволнистая водно-ледниковая равнина Московского оледенения.
2. Геологический разрез: с учетом материалов изысканий ранее выполненных на данном объекте в геологическом строении исследуемой площадки до глубины 5.0 м принимают участие современные образования (почвенно-растительный слой rdIV, насыпные thIV грунты и аллювиальные aIV отложения), средне-верхнечетвертичные покровные (rgIII) и делювиальные (dIII) образования, среднечетвертичные отложения (суглинки флювиогляциальные, flgIIdn) а также верхнемеловые отложения (K2cn) коньякского яруса.
3. Неблагоприятные физико-геологические процессы и явления: просадочность и пучинистость лессовидных суглинков при промерзании.
4. Гидрогеологические условия: грунтовые воды ожидаются при переходе долины реки Сев.
5. Согласно техническому заданию заказчика и требованиям нормативных документов (СНиП 11-02-96, СНиП 2.02.03-85, СП 11-105-97, СП 50-101-2004, СП 50-102-2003) предусматривается выполнить следующие виды и объемы работ (категория сложности инженерно-геологических условий площадки согласно приложения Б СП 11-105-97, часть I - вторая (средней сложности)):
  - 5.1. Пробурить скважины механическим способом, в среднем, через 200-300м, а также дополнительные скважины на водопропускных сооружениях и съездах.
  - 5.2. Для определения физико-механических свойств глинистых грунтов из каждого слоя отобрать не менее 6 монолитов и образцы грунтов нарушенной структуры для определения влажности, пластичности, грансостава.
  - 5.3. Произвести следующие лабораторные определения:
    - полный комплекс физических свойств грунтов
    - химический анализ водной вытяжки

68 опр.

4 опр.

2-2

6. В результате выполнения полевых и лабораторных работ составляется технический отчет (инженерно-геологическое заключение – п.4.22 СНиП 11-02-96) с приложением необходимых графических и табличных материалов в объеме, достаточном для проектирования (в том числе в электронном виде по требованию заказчика).

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Объем и методика полевых работ корректируется инженером-геологом в зависимости от конкретных особенностей площадки, выявленных в процессе изысканий.
2. Наличие и место положение подземных коммуникаций согласовываются с эксплуатирующими организациями до начала полевых работ.
3. Изыскательские работы выполняются в соответствии с требованиями нормативно-методических документов по технике безопасности, охране труда и окружающей среды.

Составил инженер



Терентьев И.И.

Задание принято к исполнению:

С программой ознакомлены,  
пообъектный инструктаж  
по ТБ проведен:



Общество с ограниченной ответственностью  
«ДОРОЖНИК»

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
СЕВСК-ДОВРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ КМ 2+300 – КМ  
7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ  
РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Отчет об инженерно-геологических изысканиях  
для строительства

343-ИИ-1.3

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин



2018 год

Имя, № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв.	

## 9 Заключение

9.1 Категория сложности инженерно-геологических условий исследуемой трассы– II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.

9.2 По климатическим условиям строительно-климатическая зона ПВ, согласно СНиП23-01-99, дорожно-климатическая зона – II, согласно СНиП2.05.02-85, зона влажности – 2 (нормальная).

9.3 В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине.

9.4 С учётом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 25100-95 выделено 8 инженерно-геологических элементов (ИГЭ), представленных в интервале глубин 0,0-5,0м.

9.5 Исследуемый участок приурочен к водосборной площади реки Сев.

Гидрогеологические условия исследуемой площадки характеризуются развитием безнапорного водоносного горизонта, приуроченного к аллювиальным суглинкам (ИГЭ 3-4) скв.№13-16, а также делювиальным суглинкам (ИГЭ-5) СКВ №11; 12; 24-26.

Водоупорные грунты до глубины 5,0м не вскрыты.

Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 0,2-4,8 м.

9.6 Данные о коррозионной агрессивности грунтов площадки по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведены в приложении Е, по результатам лабораторных определений (химанализ водной вытяжки из грунта) согласно СНиП 2.03.11-85, ГОСТ 26423-89.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции следует принять неагрессивную.

9.7 Нормативные и расчётные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в приложении Д.

9.8 Зона влажности района работ согласно СНиП 23-02-2003 приложения В (карта зон влажности) – 2 (нормальная).


9.9 Карстово-суффозионные процессы на исследуемой площадке на период изысканий не выявлены.

9.10 В экологическом отношении признаков загрязнения почвы и грунтов на исследуемой площадке визуально не установлено.

9.11 Активные тектонические нарушения отсутствуют, в целом исследуемая площадка принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.

Фоновая сейсмичность региона 5 баллов согласно СНиП II-7-81\*.

Перв. примен.	<b>9 Заключение</b>				
	<p>9.1 Категория сложности инженерно-геологических условий исследуемой трассы– II (средней сложности) согласно СП 11-105-97, ч. I, приложение Б.</p> <p>9.2 По климатическим условиям строительно-климатическая зона ПВ, согласно СНиП23-01-99, дорожно-климатическая зона – II, согласно СНиП2.05.02-85, зона влажности – 2 (нормальная).</p> <p>9.3 В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине.</p> <p>9.4 С учётом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 25100-95 выделено 8 инженерно-геологических элементов (ИГЭ), представленных в интервале глубин 0,0-5,0м.</p> <p>9.5 Исследуемый участок приурочен к водосборной площади реки Сев.</p> <p>Гидрогеологические условия исследуемой площадки характеризуются развитием безнапорного водоносного горизонта, приуроченного к аллювиальным суглинкам (ИГЭ 3-4) скв.№13-16, а также делювиальным суглинкам (ИГЭ-5) СКВ №11; 12; 24-26.</p> <p>Водоупорные грунты до глубины 5,0м не вскрыты.</p> <p>Вскрытая мощность водоносного горизонта составляет 0,2-4,8 м.</p> <p>9.6 Данные о коррозионной агрессивности грунтов площадки по отношению к бетонным и железобетонным конструкциям приведены в приложении Е, по результатам лабораторных определений (химанализ водной вытяжки из грунта) согласно СНиП 2.03.11-85, ГОСТ 26423-89.</p> <p>Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции следует принять неагрессивную.</p> <p>9.7 Нормативные и расчётные характеристики грунтов, рекомендуемые к использованию при проектировании, приведены в приложении Д.</p> <p>9.8 Зона влажности района работ согласно СНиП 23-02-2003 приложения В (карта зон влажности) – 2 (нормальная).</p> <p>9.9 Карстово-суффозионные процессы на исследуемой площадке на период изысканий не выявлены.</p> <p>9.10 В экологическом отношении признаков загрязнения почвы и грунтов на исследуемой площадке визуально не установлено.</p> <p>9.11 Активные тектонические нарушения отсутствуют, в целом исследуемая площадка принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемые сооружения.</p> <p>Фоновая сейсмичность региона 5 баллов согласно СНиП II-7-81*.</p>				
Справ. №					
Подпись и дата					
Инв. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Инв. № подл.					
<b>343-ИИ-1.3 ПЗ</b>					Лист
					9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

Гере. примеч.	<p>9.12 Группу грунтов в зависимости от трудности их разработки одноковшовым экскаватором в соответствии с табл. 1-1а ГЭСН-2001-01.</p> <p>9.13 Неблагоприятные физико-геологические процессы отсутствуют на период изысканий. Однако, их проявление, связанное с просадочностью лессовидных грунтов при замачивании и пучинистостью при промерзании, возможно при нарушении природных условий и отсутствии защитных мероприятий. При проектировании, в целях защиты сооружений от неблагоприятных физико-геологических процессов рекомендуется руководствоваться нормативными документами на просадочные грунты, согласно СНиП 2.02.01-83, раздел 3 (недопускать утечек из водонесущих коммуникаций, выполнить мероприятия по урегулированию поверхностного стока, устройства отмосток у зданий, и т.д.)</p> <p>Нормативная глубина сезонного промерзания для глинистых грунтов – 1,2м.</p> <p>9.14 При проектировании необходимо учесть все основополагающие требования СНиП, СП и руководств, касающиеся негативных факторов инженерно-геологического и геотехнического характера, изложенных выше по тексту, а также представленных цифровыми характеристиками в соответствующих таблицах.</p>				
Справ. №	Составил:  Терентьев И.И.				
Подпись и дата					
Име. № дубл.					
Взам. инв. №					
Подпись и дата					
Име. № подл.					
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	343-ИИ-1.3 ПЗ
					Лист 10

### Приложение 3. Техническое задание

Директор ООО «Дорожник»  
Сорокин Н.В.  
2018 г.

#### Техническое задание

Инженерно-экологические изыскания «Реконструкция автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке КМ 2+300–КМ 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»

№ п/п	Перечень основных данных	Основные данные и требования
1	Наименование объекта	«Реконструкция автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке КМ 2+300–КМ 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»
	Местоположение и границы района (участка) строительства	Брянская область (Севский район), от автомобильной дороги М 3 – российская автомобильная дорога общего пользования федерального значения Москва – Киев
2	Характеристика проектируемого объекта	Протяженность дороги – 6,68 км
3	Краткая природно-хозяйственная характеристика района размещения объекта	Описание природно-хозяйственной характеристики района размещения объекта.
4	Существующие источники воздействия	Территория строительства автомобильной дороги не попадает в зону возможного влияния производственных, коммунально-бытовых, транспортных объектов и инженерно-технических коммуникаций.
5	Данные об экологической изученности района изысканий	С точки зрения экологической изученности района строительства достаточно изучен. Имеются фондовые, справочные материалы, характеризующие исследуемую территорию.
6	Обоснование предполагаемых границ зоны воздействия–границы территории изысканий	В соответствии с п.5.13 СП 11-102-97 для изучения природных условий района строительства принять территорию Брянской области. Изучение техногенной нагрузки произвести в придорожной полосе, прилегающей к участку проектирования
7	Требования к проведению инженерно-экологических изысканий	Изыскания выполнить для разработки рабочей документации в соответствии с требованиями СНиП 11-02-96, СП 11-102-97, СНиП 23-01-99*, СНиП 2-02.01-83 и др. нормативных документов. Цель изысканий – получение сведений об экологических условиях участка, на котором будет осуществляться реконструкция объекта. В составе инженерно-экологических изысканий выполнить подготовительные работы по сбору и обработке литературных источников, фондовых и архивных материалов, оценку антропогенной нарушенности исследуемой территории. Необходимо определить: – данные о состоянии природной среды. – описание природной среды, ландшафтов, состояния наземных и водных экосистем, источников и визуальных признаков загрязнения.

Изд. № подл. Подп. и дата. 2018 г.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05-152/07.18-ИЗИ	Лист 127
------	----------	------	--------	-------	------	------------------	-------------

		<p>- опробирование почва-грунтов, по химическим, паразитологическим, микробиологическим показателям;</p> <p>- определение комплексов загрязнений, характерных для каждой среды;</p> <p>- исследования и оценка радиационной обстановки;</p> <p>- изучение животного мира и растительного покрова: сбор, обобщение и анализ опубликованных и фондовых материалов.</p> <p>Состав технического отчета по результатам инженерно-экологических изысканий выполнить в соответствии с СП 11-102-97 и СП 4.7.13330.2012.</p> <p>Инженерно-экологические изыскания должны обеспечивать:</p> <p>- оценку современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды;</p> <p>- рекомендации и комплексные мероприятия по сохранению, восстановлению, оздоровлению экологической обстановки.</p>
8	Состав и объемы изыскательских работ	<p>- Природно-климатическая характеристика района строительства;</p> <p>- растительный и животный мир;</p> <p>- оценка загрязнения почв по химическим, микробиологическим, паразитологическим показателям;</p> <p>- оценки радиационного состояния территории строительства;</p> <p>- экзогенные явления и процессы;</p> <p>- состояние здоровья населения;</p> <p>- социально-экономическая обстановка;</p> <p><u>Перечень определяемых химических показателей в почве и грунтах:</u></p> <p>- <u>тяжелые металлы (стандартный перечень);</u> (4 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20)</p> <p>- <u>бенз/а/пирен и нефтепродукты</u> (4 объединенных пробы с глубин 0,0-0,05 м, 0,05-0,20)</p> <p><u>Микробиологические исследования:</u> (1 объединенную пробу с глубины 0,0-0,20 м)</p> <p>- <u>общие колиформные бактерии;</u></p> <p>- <u>энтерококки;</u></p> <p>- <u>патогенные микроорганизмы</u></p> <p><u>Паразитологические исследования:</u> (1 объединенную пробу с глубин 0,0-0,20 м)</p> <p>- <u>яйца и личинки гельминтов;</u></p> <p>- <u>цисты кишечных патогенных простейших.</u></p>
9	Особые условия	Определяются геофизическими и геологическими данными по региону
10	Срок выполнения работ	Согласно срокам, указанных в договоре
11	Методика выполнения работ	Инженерно-экологические изыскания выполнять в соответствии с требованиями СП 11-102-97 Свод правил «Инженерно-экологические изыскания для строительства», СП 4.7.13330.2011

От Заказчика:

*(Серовкин Н.В.)*

От исполителя:

*Клиф* Медведок К.В.

Изм. № табл.  
Подп. И. дата.  
Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

05-152/07.18-ИЭИ

Лист  
128

## Приложение 4. Программа инженерно-экологических изысканий



### Программа

инженерно-экологических изысканий по объекту  
«Реконструкция автомобильной дороги Севск – Доброводье  
на участке КМ 2+300–КМ 7+390 с устройством подъезда  
к автомобильной дороге «Украина»  
в Севском районе Брянской области»

2018 год

							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	05-152/07.18-ИЭИ	129

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения
2. Краткая природо-хозяйственная характеристика района работ
3. Инженерно-экологические изыскания
  - 3.1 Виды и объемы планируемых работ
  - 3.2 Предполевые работы
  - 3.3 Полевые работы
  - 3.4 Лабораторно-аналитические исследования компонентов природной среды
  - 3.5 Камеральные работы
4. Охрана труда и техника безопасности
5. Мероприятия по охране окружающей среды

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>05-02/07.10-131</b>		130	



покрыт глинами переходящими вверх по разрезу в алебриты и пески палеогеновой – неогеновой системы. Долина реки Сев сложена разнотернистыми, кварцевыми и глауконит – кварцевыми песками, с фосфоритовой галькой относящимися к меловой системе.

Водотоки Доброводского сельского поселения относятся к бассейну Днепра. По западной границе поселения протекает р. Сев, по северной – р. Стенега (правобережный приток р. Сев, протяженность 27 км). На северо-востоке поселения берет исток р. Чечера – левобережный приток реки Стенега.

Река Сев – крупнейшая река района. Общая протяженность реки 90 км. Площадь водосбора реки составляет 1150 км<sup>2</sup>. Река впадает в р. Нерусса.

Реки района равнинного типа, преимущественно снегового питания. Особенностью их режима является высокое продолжительное весеннее половодье и низкие уровни в летний и зимний периоды. Питание рек, как правило, происходит за счет талых снеговых вод и лишь на 15–20 % – дождевых и грунтовых. В засушливые годы роль грунтового питания возрастает. Весной, во время половодья, расход воды превышает в 10–20 раз среднегодовой: реки расходуют до 60% общего годового стока. Во время летней межени расходуется всего 10% годового стока.

По характеру питания и режима реки относятся к восточно-европейскому типу с преобладанием снегового питания и преимущественно весенним стоком.

Территория Севского района относится к ГУ «Севское лесничество», организованному согласно приказу Рослесхоза от 25 августа 2008г. № 235 «Об установлении количества лесничеств на территории Брянской области и установлении их границ».

Общая площадь Севского лесничества – 25744 га. Территория разделена на два участковых лесничества: Хинельское и Подывотское. На территории Доброводского сельского поселения леса занимают около 15% территории и находятся в ведении Подывотского участкового лесничества. По целевому назначению они относятся к защитным и эксплуатационным лесам.

Севский район относится к юго-восточной лесостепной возвышенно-увалисттой эрозионно-расчлененной суглинистой серо-лесной почве. По трассе автодороги светло-серая лесная суглинистая почва.

В Севском районе запасы минеральных ископаемых отсутствуют. Из полезных ископаемых на территории района насчитывается месторождения торфа, строительного песка.

В целом по данной территории условия для строительства довольно простые:

- хорошая дренированность рельефа,
- значительная мощность четвертичных отложений представленных в основном суглинками.

### 3. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ

Трасса проектируемой автодороги проходит по землям Севского района Брянской области. Участок представляет собой условно-нарушенный ландшафт, для которого характерно наличие природных элементов (растительность, элементы рельефа) и признаков хозяйственного освоения (дорожно-транспортная инфраструктура, линии электропередач, поселения, сельскохозяйственные поля, водные объекты, залежи).

**65-62/07.9-132**

Лист

132

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

#### 4. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ

Территория объекта изысканий изучена в геоморфологическом, гидрогеологическом, ботаническом и экологическом отношении. Кроме фундаментальных научных исследований о природе Брянской области, на территории участка проектирования ведётся изучение современного состояния природных сред силами областных природоохранных государственных и негосударственных организаций. Среди государственных природоохранных организаций контроль за состоянием природной среды осуществляет Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Брянской области, Департамент природных ресурсов Брянской области, Брянский ЦГМС, Управление Роспотребнадзора по Брянской области

*Данные об экологической изученности района изысканий:* Инженерно-экологические изыскания на проектируемой территории ранее не проводились.

#### 4. СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ

«Реконструкция автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке КМ 2+300–КМ 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области» расположена в СП Доброводское и не имеет зон особой чувствительности территории и особо охраняемых объектов.

#### 5. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

Состав и перечень работ инженерно-экологических изысканий регламентируется:

– СП 47.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 11-02-96)

– СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства»

Инженерно-экологические изыскания будут выполнены поэтапно:

- подготовительный – сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов по состоянию природной среды участка работ;
- полевые исследования;
- маршрутные наблюдения, санитарно-экологическое опробование грунта, радиометрические и другие натурные исследования;
- камеральная обработка материалов – проведение химико-аналитических и других лабораторных исследований, анализ полученных данных, разработка прогнозов и рекомендаций, составление технического отчета.

#### Состав работ в рамках ИЭИ:

- сбор и анализ фондовых и опубликованных материалов о состоянии природной среды и физико-географических особенностей участка работ;
- организация взаимодействия и получение справочных сведений от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды;

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**05-02/07.9-131**

Лист

133

– полевые исследования – маршрутные наблюдения, исследования современного уровня загрязнения почвогрунтов; радиометрические исследования;

– лабораторно-аналитические исследования.

**Решаемые задачи:**

– изучить природные и техногенные условия территории, хозяйственное использование и социальную сферу территории размещения объекта строительства;

– оценить современное состояние компонентов природной среды на данной территории;

– выявить неблагоприятные природные и техногенные факторы;

– дать прогноз возможных негативных экологических последствий в процессе строительства и эксплуатации объекта и разработать мероприятия для их снижения или предотвращения;

– подготовить данные для экологического обоснования проектной документации.

**Сведения о материалах и данных, дополнительно приобретаемых:**

Анализ фоновых, климатических характеристик.

*Критерий оценки:*

– фоновые материалы по данным наблюдений на ближайшей метеостанции.

– фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Учет зон с особыми условиями использования территории.

*Критерий оценки:*

– расположение объекта строительства по отношению к границам существующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий.

*Официальные необходимые данные (справки)*

Письма от федеральных, региональных и местных специализированных органов исполнительной власти РФ и уполномоченных надзорных организаций, осуществляющих надзор за объектами природной среды

## 6. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ОБЪЕМОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

Инженерно-экологические изыскания выполнить согласно техническому заданию Заказчика в комплексе с другими инженерными изысканиями, в соответствии с СП 47.13330.2012, СП 11-102-97, а также нормативными и законодательными актами в области охраны окружающей среды.

Объем изысканий должен быть достаточным для обоснования объемно-планировочных и конструктивных решений, гарантирующих минимизацию экологического риска и предотвращение неблагоприятных или необратимых последствий. В состав работ включить:

– сбор, обработку и анализ опубликованных и фоновых материалов, данных о состоянии природной среды;

– рекогносцировочное обследование участка изысканий и маршрутные наблюдения с компонентным описанием природной среды и зоны негативного воздействия;

– почвенные исследования;

– исследования радиационной обстановки;

– изучение растительности и животного мира;

– лабораторные химико-аналитические;

Взам. инв. №	Подп. И дата	Инв. № подл.							Лист
			<b>6-12/07.9-131</b>						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			134	

– камеральную обработку материалов и составление отчета.

### **6.1 Сбор и систематизация материалов о состоянии природной среды.**

Сбор имеющихся фондовых материалов и данных о природных условиях территории изысканий произвести в архивах специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды, а также в организациях, выполняющих ландшафтные, почвенные, геоботанические и другие исследования на территории Дубровского района Брянской области.

Оценку радиационной обстановки проводить по данным специальных служб Росгидромета, Роспотребнадзора, осуществляющих общий контроль за радиоактивным загрязнением окружающей среды.

Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, ландшафтных, почвенных карт, территориальных агрохимических центров и станций.

Характеристики животного мира дать на основании сбора фондовых материалов охотничьих хозяйств, Россельхознадзора и других ведомств.

### **6.2 Полевые работы**

#### **6.2.1 Инженерно-экологическое рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения.**

Рекогносцировочное обследование и маршрутные наблюдения проводить в пределах исследуемого участка с фиксацией сведений в полевых журналах.

Маршрутные наблюдения выполнить для получения качественных и количественных показателей состояния компонентов экологической обстановки (почв, грунтов, растительности, животного мира), а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом её функциональной значимости.

Маршрутное обследование участка изысканий и прилегающей территории включает:

- уточнение ландшафтных, геоморфологических условий, определяющих воздействие проектируемого сооружения на окружающую среду;
- выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных и подземных вод, исходя из анализа современной ситуации и использования территории;

Представить фотоматериалы точек описания и наблюдений.

#### **6.2.2 Почвенные исследования.**

Почвенные исследования выполнить для оценки загрязненности почв на участке изысканий. Характеристики и параметры типов почв определить на основе сбора имеющихся материалов Государственного земельного кадастра, агрохимических станций или центров, ландшафтных, почвенных карт.

#### **6.2.3 Радиационные исследования**

Исследования и оценку радиационной обстановки выполнить на основании требований СП 2.6.12612-10 (ОСПОРБ 99/2010) «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» и СанПиН 2.6.12523-09 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-99/2009)».

В составе радиационно-экологических исследований выполнить оценку гамма-фона на участке изысканий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>05-02/07.9-101</b>			135

Предварительную оценку радиационной обстановки провести по данным центров по мониторингу окружающей природной среды или центров санитарно-эпидемиологического надзора Роспотребнадзора.

*Маршрутную гамма-съёмку* проводить с одновременным использованием поисковых гамма-радиометров по прямолинейным маршрутам и дозиметров. Дозиметры использовать для измерения МЭД внешнего гамма-излучения в контрольных точках по сетке в зависимости от масштаба съёмки и местных условий (но не менее 5 точек на участок). Измерения проводить на высоте 0,1 м над поверхностью почвы.

В зонах выявленных аномалий гамма-фона интервалы между контрольными точками последовательно сократить до размера, необходимого для оконтуривания зон с уровнем МЭД > 0,3 мкЗв/час.

Все результаты измерений заносить в полевые журналы и наносить на карту (схему) распределения мощности доз гамма-излучения.

**6.2.4 Отбор проб компонентов окружающей среды**

Для оценки экологического состояния окружающей природной среды (химическое состояние грунтов, почв) и влияния в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта на нее и условия жизни населения провести экологическое опробование компонентов окружающей природной среды, подверженных загрязнению.

Отбор проб компонентов окружающей среды выполняется в соответствии с унифицированными методиками и государственными стандартами.

*Отбор проб почво-грунтов* следует производить в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.4.02-84 и ГОСТ 28168-89.

*Количество и расположение проб*, а также расстояние между пробами установить в процессе изысканий в зависимости от природно-техногенных условий участка изысканий.

Точечные пробы отбирают ножом (нож почвенный по ГОСТ 23707-95) из прикопок или почвенным буром с глубины 0-20 см. Масса объединенной пробы должна быть не менее 1 кг.

Отбор проб почво-грунтов на загрязнение выполнить для определения загрязнения нефтепродуктами, тяжёлыми металлами, мышьяком, бенз(а)пиреном. Масса точечной пробы должна быть не менее 200 г.

*Для контроля загрязнения* поверхностно распределяющимися веществами - нефтепродукты, тяжелые металлы - точечные пробы отбирают послойно с глубины 0-20 см массой не более 200 г каждая. На участках выявленных загрязнений (розлив нефти, свалка) отбор проб грунтов из скважин производить методом индивидуальной пробы, но не реже, чем через 1 м, на глубину зоны загрязнения.

Пробы почвы для химического анализа высушивают до воздушно-сухого состояния. Отобранные пробы необходимо пронумеровать, указав следующие данные: порядковый номер и место взятия пробы, рельеф местности, тип почвы, целевое назначение территории, вид загрязнения, дату отбора.

Пробы должны иметь этикетку с указанием места и даты отбора пробы, номера почвенного разреза, глубины взятия пробы.

Инд. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

**05-02/01.9-191**

### **6.3. Лабораторные химико-аналитические исследования**

Лабораторные исследования выполнить в соответствии с установленными методиками по ГОСТ Р 8.563-2009 в аккредитованных специализированных лабораториях для оценки загрязнения почво-грунтов вредными химическими веществами.

### **6.4. Камеральная обработка материалов и составление отчета**

Камеральную обработку результатов изысканий выполнить по результатам сбора материалов о состоянии природной среды, реконструкционного и почвенного обследования, радиационных измерений, лабораторных химико-аналитических исследований компонентов природной среды.

По данным инженерно-экологических изысканий составить технический отчет с необходимыми выводами и рекомендациями согласно требованиям актуализированной версии СП 4.7.13330.2012 и СП 11-102-97.

Размер пробной площадки принять от 1 до 5 га в зависимости от перспективного целевого использования сегмента территории.

**Технический отчет** (в графическом и цифровом видах) по результатам инженерно-экологических изысканий должен содержать следующие разделы и сведения:

**Введение** – обоснование выполненных инженерных изысканий, их задачи, краткие данные о проектируемом объекте с указанием технологических особенностей производства, виды и объемы выполненных работ и исследований. Сроки проведения и методы исследований, состав исполнителей и др.

**Изученность экологических условий** – наличие материалов специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды (Росприроднадзора и их территориальных подразделений), данных Росгидромета, Роспотребнадзора и других ведомств, осуществляющих экологические исследования и мониторинг окружающей природной среды, а также материалов инженерно-экологических изысканий прошлых лет.

**Краткая характеристика природных и техногенных условий** – климатические и ландшафтные условия, включая региональные особенности местности (урочища, фации, их распространение), освоенность (нарушенность) местности, заболачивание, эрозия, особо охраняемые территории (статус, ценность, назначение, расположение), а также геоморфологические, гидрологические, геологические, гидрогеологические и инженерно-геологические условия. Исходя из ее функциональной значимости, оценка состояния компонентов природной среды, наземных и водных экосистем и их устойчивости к техногенным воздействиям; данные по радиационному и химическому видам загрязнений атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод; сведения о состоянии водных ресурсов и источников водоснабжения, защищенности подземных вод, наличии зон санитарной охраны, эффективности очистных сооружений; данные о санитарно-эпидемиологическом состоянии территории, условиях проживания и отдыха населения.

**Почвенно-растительные условия** – данные о типах и подтипах почв, их площадном распространении, физико-химических свойствах, преобладающих типах зональной растительности, основных растительных сообществах, редких, видах растений, основных растительных сообществах.

**Животный мир** – данные о видовом составе, обилии видов, распределении по местообитаниям, путях миграции, особо охраняемым, особо ценным и особо уязвимым видам и системе их охраны.

Взам. инв. №	Подп. И дата	Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>05-12/07.9-131</b>			137

*Социальная сфера* – численность, занятость и уровень жизни населения, демографическая ситуация, медико–биологические условия.

*Современное экологическое состояние территории в зоне воздействия объекта* – комплексная характеристика экологического состояния территории, исходя из ее функциональной значимости.

*Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта* – покомпонентный анализ и комплексная оценка экологического риска; уточнение границ, размеров и конфигурации зоны влияния, а также районов возможного распространения последствий намечаемой деятельности.

*Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды.*

*Предложения к программе экологического мониторинга. Выводы и рекомендации (кратко).*

*Библиография.*

*Приложения к техническому отчету* по инженерно–экологическим изысканиям в зависимости от решаемых задач должны содержать: протоколы результатов исследования загрязненности компонентов природной среды (почв); статистические данные медико–биологических и санитарно–эпидемиологических исследований и другой фактический материал.

Приложения дополнить ответами специально уполномоченных государственных органов в области охраны окружающей среды и их территориальных подразделений, центров по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета, центров Роспотребнадзора, Минздрава России и других, обосновывающих проектные решения.

*Обязательные текстовые приложения:*

- Техническое задание на производство инженерных изысканий.
- Ситуационный план.
- Протоколы химических анализов загрязнения почв.

*Графическая часть технического отчета* включает карту фактического материала.

## **7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

### **7.1 Общие требования безопасности**

Все инженерные изыскания выполняются в соответствии со следующими документами:

- руководством по технике безопасности на инженерно–изыскательские работы.
- сводом правил решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ (Постановление от 17.09.2002г. № 122).
- проектом организации и производства инженерно–экологических изысканий.

Руководитель или ответственный исполнитель полевых работ до выезда на объект проверяет прохождение всеми работниками обучения технике безопасности (проверка знаний, инструктажи).

Безопасность решений при изысканиях в охранных зонах должна обеспечиваться за счет выполнения следующих условий: определения безопасной последовательности выполнения работ, а также необходимых условий для обеспечения безопасности при совмещении работ.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
									138
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

**05-02/07.13-131**

## 6.2. Передвижение транспорта

Движение автотранспорта к местам производства работ должно выполняться только по постоянным дорогам. При движении техники в темное время суток, в дневное время при сильном тумане, ухудшающем видимость до 10 м, скорость движения техники не должна превышать 3 км/час. Маневры техники, развороты, движения задним ходом следует выполнять по сигналу ответственного, при этом скорость движения не должна превышать 3 км/час.

Запрещается включать задний ход движения техники без подачи предупредительного сигнала. Разъезд со встречной техникой следует выполнять, обеспечивая безопасное расстояние не менее 2-х метров. При движении по кочковатой, а также в сырую погоду запрещается резко менять скорость, выключать сцепление при торможении, делать резкие повороты.

Категорически запрещается управлять транспортными средствами лицам, не имеющим право на управление данным видом транспорта.

## 7.3. Пожарная безопасность

Подготовительные и заключительные работы при производстве инженерных изысканий необходимо проводить в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, ППБ 01-03».

## 7.4. Мероприятия по охране окружающей среды

При проведении полевых изыскательских работ предусматривается комплекс мер по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-104-97 и СНиП 22-02-2003. Воздействие на окружающую среду в период производства работ носит временный характер.

Для снижения негативного воздействия при проведении полевых изыскательских работ предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение выбросов и сбросов в воздушный и водный бассейны, снижение загрязнения земельных ресурсов:

- проезд техники только в пределах полосы отвода для производства работ;
- эксплуатация машин и механизмов в исправном состоянии во избежание аварийных утечек топлива и масел, возгораний естественной растительности;
- предотвращение слива производственных и бытовых отходов на поверхность земли;
- своевременная утилизация мусора и отходов;
- контроль над соблюдением природоохранного законодательства для обеспечения безопасности жизнедеятельности объектов природной среды.

## 7.5. Действие персонала при возникновении аварийных ситуаций

При возникновении аварийных ситуаций во время проведения инженерных изысканий руководитель работ обязан:

- немедленно прекратить все работы;
- вывести всех людей из опасной зоны. Если позволяет обстановка – убрать в безопасное место технику, задействованную на объекте;
- сообщить руководству, диспетчеру о случившейся аварийной ситуации;
- до приезда аварийной бригады организовать дежурство вокруг опасной зоны с целью недопущения на место аварии посторонних людей.

Главный инженер

О.Н.Селезнёва

**65-62/07.9-101**

Лист

139

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью  
«Эколайф»

Свидетельство №3241 от 29 января 2014 г.

Заказчик: ООО «Дорожник»

«Реконструкция автомобильной дороги Севск –  
Доброводье на участке КМ 2+300–КМ 7+390  
с устройством подъезда  
к автомобильной дороге «Украина»  
в Севском районе Брянской области»

Технический отчет  
по инженерно-экологическим изысканиям

05-152/07.18-ИЭИ

Директор



Павлюкова Я.А.

2018 год

Взам. инв. №

Подп. И. Вата

## 12. Выводы

Задачей исследований являлась оценка современного экологического состояния отдельных компонентов природной среды и экосистем в целом, их устойчивости к техногенным воздействиям и способности к восстановлению в зоне размещения проектируемого объекта, а также выявление возможных источников загрязнения почв, грунтов, поверхностных вод, исходя из анализа современной ситуации и предшествующего использования территории.

Специалистами отдела инженерных изысканий ООО «Эколайф» было проведено рекогносцировочное обследование территории, выполнены полевые работы, произведен отбор проб почв, воды, проведены радиологические исследования.

Отчет содержит оценку исходного состояния геологической среды, почвенного покрова, растительного и животного мира исходя из анализа использования данной территории. Представлены схемы отбора проб, результаты лабораторных исследований.

Проводимые инженерно – экологические изыскания, а также выводы и рекомендации по результатам этих изысканий, сделаны применительно к оценке современного состояния природной среды. Дальнейшее воздействие данного объекта на окружающую среду не является задачей данного отчета.

В инженерно – экологических изысканиях и составлении отчета принимали участие специалисты отдела инженерных изысканий.

Во время рекогносцировочного обследования опасных инженерно-экологических процессов и явлений, способных отрицательно повлиять на строительство проектируемого объекта, не обнаружено.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
									117
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

05-12/07.9-131

**ВЫПИСКА**  
из реестра членов саморегулируемой организации

31 августа 2018г.  
(дата)

№ 3

Саморегулируемая организация: АС «СтройПартнер»  
основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания  
(вид саморегулируемой организации)

Ассоциация инженеров-изыскателей «СтройПартнер»

полное наименование саморегулируемой организации

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,

ул. Генерала Кныша, д. 8а,

www.partnersro.ru

адрес, электронный адрес в сети интернет

СРО-И-028-13052010

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций

N п/п	Вид информации	Сведения
1	2	3
1	Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭКОЛАЙФ» (ООО «ЭКОЛАЙФ») ИНН 3257009642 241019, Брянск, Осовиахима переулок, дом № 3Г Регистрационный номер в реестре членов: 290114/901 Дата регистрации в реестре: 29.01.2014
2	Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 29.01.2014 вступило в силу 29.01.2014
3	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	Действующий член Ассоциации
4	Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных	Имеет право выполнять работы по инженерным изысканиям (за исключением работ по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров): а) в отношении

	<p>изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:</p> <p>а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии);</p> <p>б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии);</p> <p>в) в отношении объектов использования атомной энергии</p>	<p>объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).</p>
5	<p>Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда</p>	1 уровень ответственности
6	<p>Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств</p>	---
7	<p>Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства</p>	Не приостановлено.

Генеральный директор  
АС «СтройПартнер»  
должность



Погодин В.С.  
фамилия, инициалы

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Свидетельству о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

от «11» сентября 2012 г. № 01-И-№1815-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской отрасли «Ассоциация инженерные изыскания в строительстве» Общество с ограниченной ответственностью «Дорожник» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	<b>1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий</b> 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений
2.	<b>2. Работы в составе инженерно-геологических изысканий</b> 2.1. Инженерно-геологическая съемка в масштабах 1:500 - 1:25000 2.2. Проходка горных выработок с их опробованием, лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов и химических свойств проб подземных вод 2.4. Гидрогеологические исследования 2.5. Инженерно-геофизические исследования
3.	<b>3. Работы в составе инженерно-гидрометеорологических изысканий</b> 3.1. Метеорологические наблюдения и изучение гидрологического режима водных объектов
4.	<b>4. Работы в составе инженерно-экологических изысканий</b> 4.1. Инженерно-экологическая съемка территории 4.2. Исследования химического загрязнения почвогрунтов, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха, источников загрязнения
5.	<b>5. Работы в составе инженерно-геотехнических изысканий. (Выполняются в составе инженерно-геологических изысканий или отдельно на изученной в инженерно-геологическом отношении территории под отдельные здания и сооружения)</b> 5.1. Проходка горных выработок с их опробованием и лабораторные исследования механических свойств грунтов с определением характеристик для конкретных схем расчета оснований фундаментов 5.2. Полевые испытания грунтов с определением их стандартных прочностных и деформационных характеристик (штамповые, сдвиговые, прессометрические, срезные). Испытания эталонных и натуральных свай 5.3. Определение стандартных механических характеристик грунтов методами статического, динамического и бурового зондирования



Саморегулируемая организация,  
основанная на членстве лиц, выполняющих инженерные изыскания  
Некоммерческое партнерство содействия развитию инженерно-изыскательской  
отрасли «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве» («АИИС»)  
105187, г. Москва, Окружной проезд, д. 18, <http://www.oaiis.ru>  
регистрационный номер в государственном реестре  
саморегулируемых организаций СРО-И-001-28042009

г. Москва

«11» сентября 2012 г.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают  
влияние на безопасность объектов капитального строительства  
№ 01-И-№1815-2

Выдано члену саморегулируемой организации: Общество

с ограниченной ответственностью «Дорожник»

(полное и сокращенное наименование юридического лица, фамилия, имя отчество индивидуального предпринимателя)

(ООО «Дорожник»)

(место жительства, дата рождения индивидуального предпринимателя)

ОГРН 1053244118861 ИНН 3250061837

РФ, 241037, Брянская обл., г. Брянск, ул. Авиационная, д. 32, кв. 78

(адрес местонахождения организации)

Основание выдачи Свидетельства: решение Координационного совета «АИИС»  
(Протокол № 120 от 11.09.2012 г.)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в  
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на  
безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «11» сентября 2012 г.

Свидетельство без Приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 01-И-№1815-1 от 25 апреля 2011 г.

Президент Координационного совета

М. И. Богданов

Исполнительный директор

А. В. Матророва

Регистрационный номер: АИИС И- 01- 1815-2- 11092012





Саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц,  
осуществляющих подготовку проектной документации

**Ассоциация Саморегулируемая организация  
"Брянское Региональное Объединение Проектировщиков"**

241519, Брянская область, Брянский район, пос. Путёвка, ул. Рославльская, д. 7. <http://www.sro-brop.ru>

Регистрационный номер в государственном реестре  
саморегулируемых организаций СРО-П-032-29092009

г.Брянск

01 декабря 2016 г.

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают  
влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 415-2016-3250061837-П-2

Выдано члену саморегулируемой организации

обществу с ограниченной ответственностью "Дорожник"

ОГРН 1053244118861, ИНН 3250061837, 241037, Брянская область, Брянск, ул.  
Авиационная, д. 32, кв. 78.

Основание выдачи Свидетельства

Решение Совета А СРО "БРОП", протокол № 150 от 01 декабря 2016 г.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам,  
указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние  
на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 01 декабря 2016 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного 27 января 2016 г.

№ 366-2016-3250061837-П-2.

Генеральный директор



*(Handwritten signature)*  
(подпись)

М.Ф. Нестерев

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Свидетельству о допуске к определенному виду  
или видам работ, которые оказывают влияние  
на безопасность объектов капитального строительства  
от 1 декабря 2016 г. № 415-2016-3250061837-П-2

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального  
строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов,  
объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член

Ассоциации Саморегулируемой организации  
"Брянское Региональное Объединение Проектировщиков"  
общество с ограниченной ответственностью «Дорожник»  
имеет Свидетельство

№	Наименование видов работ
1	<b>1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:</b> 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2	<b>2. Работы по подготовке архитектурных решений</b>
3	<b>3. Работы по подготовке конструктивных решений</b>
4	4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий; 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами
5	<b>5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:</b> 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6	<b>6. Работы по подготовке технологических решений:</b> 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7	<b>9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды</b>
8	<b>10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности</b>
9	<b>11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения</b>
10	<b>12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений</b>
11	<b>13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)</b>

Договоры по осуществлению проектных работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, указанные в части 16 статьи 17 Федерального закона от 24.07.2010 № 188-ФЗ, могут заключаться при условии, что стоимость работ по одному договору не превышает (составляет) пять миллионов рублей.

Генеральный директор



(подпись)

М.Ф. Нестерец

\* 000415



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»

---

**ПРИКАЗ**

от «06» 07 2018 года № 259

«О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»

В соответствии с частью 1.1. статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», перечнем объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год, утвержденным 05.07.2018 заместителем Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Подготовить документацию по планировке и межеванию территории в целях размещения следующих объектов:

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Белоголовль на участке км 0+000 – км 5+640 в Жуковском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Севск - Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Жуковка - Косилово на участке км 3+000 – км 12+000 в Жуковском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Смоленск» - Клетня на участке км 0+000 – км 1+700 в Дубровском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Витовка – Первомайское - Поповка на участке км 1+200–км 6+100 в Почепском районе Брянской области;

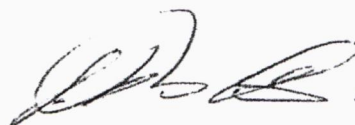
- реконструкция автомобильной дороги «Брянск - Новозыбков» - Хмелево - Согласие на участке км 0+000 – км 1+700 в Выгоничском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Климово – Могилевцы на участке км 1+180 – км 3+980 в Климовском районе Брянской области;

- реконструкция автомобильной дороги Локоть – Кретоно на участке км 3+300 – км 11+150 в Брасовском районе Брянской области.

2. Контроль за исполнение настоящего приказа возложить на и.о. заместителя начальника учреждения Долгинцева М.Ю.

Начальник учреждения



А.Ф. Башлаков



### ЗАДАНИЕ

**на разработку проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Реконструкции автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»**

№ п/п	Наименование разделов	Содержание
1	Вид градостроительной документации	Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»
2	Основание для разработки документации	1. Схема территориального планирования Брянской области, утвержденная постановлением администрации Брянской области от 14.06. 2011 № 528 и постановлением Правительства Брянской области от 14.05.2018 № 236-п «Об утверждении изменений в схему территориального планирования Брянской области», п. 98. 2. Генеральные планы Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского муниципального района Брянской области. 3. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2019 год от 05.07.2018 4. Приказ КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области» от 06.07.2018 г. № 259 «О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения линейных объектов регионального значения»
3	Заказчик	КУ «УАД Брянской области»
4	Источник финансирования	Областной бюджет
5	Исполнитель	В соответствии с заключенным контрактом
6	Нормативно-правовая база разработки документации	Градостроительный кодекс РФ, Земельный кодекс РФ, Федеральный закон от 23 июня 2014 г. № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Приказ министерства строительства и ЖКХ РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»
7	Описание проектируемого объекта	
7.1	Наименование федерального округа (округов), на территории которого	Центральный федеральный округ

	планируется размещение проектируемого объекта	
7.2	Наименование субъекта Российской Федерации (субъектов Российской Федерации), на территории которого планируется размещение проектируемого объекта	Брянская область, Севский район Севское городское поселение Доброводское сельское поселение
7.3	Наименование проектируемого объекта планирования (титул)	Титул объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»»
7.4	Наименование планируемых работ в отношении проектируемого объекта	Реконструкция
7.5	Основные характеристики планируемого к размещению проектируемого объекта	Линейный объект: Реконструкции автомобильной дороги Севск – Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области» Протяженность – 6,740 км Категория дороги - IV
8	Определение местоположения границ проектируемой территории	Объект размещается на территории Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского района Брянской области и проходит по территории г.Севска и с.Юрасов-Хутор
9	Требования к подготовке документации по планировке территории	Подготовка и согласование документации по планировке территории должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации
10	Вид разрешенного использования земельных участков, предназначенных для размещения проектируемого объекта	Принять в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденного Приказом Минэкономразвития от 01.09.2014 № 540 (п.7.2) и правилами землепользования и застройки Севского городского поселения и Доброводского сельского поселения Севского района Брянской области
11	Цель разработки и задачи проекта	1. Цель – обеспечение процесса реконструкции и ввода в эксплуатацию автомобильной дороги. 2. Задачи: - определение зоны планируемого размещения линейного объекта в соответствии с документами территориального планирования; - определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления юридическому лицу для строительства (реконструкции) объекта; - определение границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.
12	Состав проекта	1. Проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта. Состав проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение автомобильной дороги должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», ст. 41.1, 42, 43 Градостроительного кодекса РФ и включать: 1.1 основную часть: - графические материалы (чертеж или чертежи планировки и межевания территории); - текстовые материалы (положения о размещении объектов капитального строительства (реконструкции), а также о

		<p>характеристиках планируемого развития территории);</p> <p>1.2 материалы по обоснованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- графические материалы (в виде схем);</li> <li>- текстовые материалы (пояснительная записка).</li> </ul> <p>В состав чертежей основной части проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта, включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основной чертеж планировки территории;</li> <li>- чертеж межевания территории.</li> </ul> <p>В состав графических материалов по обоснованию включаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схема расположения элемента планировочной структуры;</li> <li>- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;</li> <li>- разбивочный чертеж красных линий;</li> <li>- план трассы автомобильной дороги.</li> </ul> <p>2. Информационные ресурсы для размещения проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта, в электронном виде, представленные в виде базы пространственных данных об объектах градостроительной деятельности.</p>
13	Основные требования к содержанию и форме представляемых материалов по этапам разработки документации	
13.1	Этапы разработки	<p>1. Первый этап:</p> <p>1.1 Сбор исходных данных.</p> <p>1.2. Геодезическая съемка местности.</p> <p>1.3. Обобщение полученных текстовых и графических материалов посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создания обобщенной информационной базы данных об объектах градостроительной деятельности на проектируемой территории.</li> </ul> <p>По итогам первого этапа Заказчику предоставляются графические материалы (в виде карт), содержащие сводную информацию о состоянии соответствующей территории и об ограничениях ее использования.</p> <p>2. Второй этап:</p> <p>2.1. Разработка проекта планировки и межевания территории, включая подготовку схем расположения земельных участков для размещения линейного объекта.</p> <p>2.2. Согласование проекта планировки и межевания территории с органами местного самоуправления поселения, городского округа, применительно к территориям, для которых разрабатывается проект.</p> <p>2.3. Проверка проекта планировки и межевания территории осуществляется уполномоченным органом, принявшим решение о ее подготовке.</p> <p>По итогам второго этапа Заказчику предоставляется доработанный с учетом результатов согласований и проверки проект планировки и межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта.</p> <p>Содержание проекта планировки и межевания территории должно соответствовать ст. 42, ст. 43 Градостроительного кодекса РФ.</p>
13.2	Сведения о размещении объекта на территории	<p>Положения о размещении объектов капитального строительства регионального значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности и параметрах застройки территории систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сведения об основных положениях документа территориального планирования, предусматривающего размещение линейного объекта;</li> <li>- характеристика планируемого развития территории, включая: плотность и параметры застройки;</li> </ul>

		<p>параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территорий;</p> <p>предложения по установлению публичных сервитутов;</p> <p>территории общего пользования;</p> <p>меры по защите территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и мероприятия по гражданской обороне.</p> <p>Для линейных объектов указываются:</p> <p>Наименование административно-территориальных единиц (АТЕ), которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о застроенных территориях, которые пересекают объект;</p> <p>Сведения о незастроенных территориях с выделением (путем указания номеров кадастровых кварталов, или наименование АТЕ, или иных адресных характеристик) территорий государственной, муниципальной собственности или неразграниченной государственной собственности, не обремененных правами третьих лиц;</p> <p>Сведения о категории земель, на которых планируется размещение объекта;</p> <p>Сведения о пересечениях водных объектов</p>
13.3	<p>Материалы по обоснованию проекта планировки.</p> <p>Пояснительная записка.</p>	<p>В разделе отражаются следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснование параметров планируемого к размещению объекта;</li> <li>- ведомость пересечений трассы линейного объекта с естественными и искусственными препятствиями, ведомость пересечения объекта с автомобильными и железными дорогами и сетями инженерно-технического обеспечения;</li> <li>- ведомость земельных участков разных форм собственности и мероприятия по обходу участков или предложения выкупу по трассе линейного объекта;</li> <li>- ведомость земель различных категорий по трассе линейного объекта и мероприятия по переводу земель из одной категории в другую (при необходимости);</li> <li>- сведения об инженерных коммуникациях, попадающих в зону строительства (реконструкции).</li> </ul> <p>Требования к содержанию проекта зоны с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, определяются в соответствии с законодательством в зависимости от вида планируемого к размещению линейного объекта.</p> <p>Подготовка XML-документа, содержащего сведения о зоне с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта, осуществляется в соответствии с требованиями Приказа Росреестра от 01.08.2014г. № П/369 «О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде»</p>
13.4	<p>Требованию к составу графических материалов</p>	<p>На графических материалах по обоснованию отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.</li> </ul> <p>На чертежах межевания территории отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- действующие и проектируемые красные линии;</li> <li>- границы элементов планировочной структуры;</li> <li>- границы проектируемой территории;</li> <li>-наименование существующих улиц и обозначение проектируемых улиц (в населенных пунктах);</li> <li>- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;</li> <li>- границы застроенных земельных участков, в том числе на которых расположены линейные объекты;</li> <li>- границы формируемых земельных участков, планируемых для</li> </ul>

		<p>предоставления юридическим лицам для строительства (реконструкции);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения;</li> <li>- границы зон объектов культурного наследия;</li> <li>- границы зон с особыми условиями использования территорий;</li> <li>- границы зон действия публичных сервитутов.</li> </ul> <p>Работы по межеванию земель осуществляются с выделением земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) и эксплуатации планируемого к размещению линейного объекта.</p>
13.5	Основные требования к форме представляемых материалов.	<p>Графические материалы основной части проекта планировки, предусматривающего размещение линейного объекта, выполняются в масштабах 1:1000 – 1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Чертеж межевания, предусматривающей размещение линейного объекта, могут выполняться в масштабах 1:500-1:2000 (с учетом обеспечения наглядности чертежей).</p> <p>Текстовые материалы на бумажных носителях предоставляются в брошюрованном виде формата А4– 3 экз.</p> <p>Графические материалы на бумажных носителях предоставляются на форматах кратного от А2 до А0 на бумажной основе - 3 экз.</p> <p>Электронные версии текстовых и графических материалов проекта предоставляются на DVD или CD диске.</p>
14	Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации	<p>Порядок согласования, обсуждения и утверждения документации по планировке и межеванию территории следует осуществлять в порядке, установленном ст. 45 Градостроительного кодекса РФ.</p> <p>Разработчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе проверки и согласования проекта.</p>
15	Передача материалов в органы местного самоуправления	<p>Копия проекта планировки территории подлежит передаче в органы местного самоуправления в бумажном и электронном виде</p>

Начальник отдела дорожного контроля  
и подготовки производства

Начальник проектного отдела




А.Н. Чекан

С. А. Сорокин

н213	365878.97	2184394.20
н214	365886.78	2184439.71
н215	365887.84	2184450.36
н216	365889.62	2184461.69
н217	365890.52	2184466.76
н218	365894.06	2184486.17
н219	365892.69	2184486.39
н220	365897.02	2184509.81
н221	365902.97	2184545.76
н222	365905.19	2184562.62
н223	365909.32	2184597.23
н224	365912.29	2184617.36
н225	365912.83	2184620.42
н226	365916.41	2184644.00
н227	365920.81	2184672.64
н228	365923.28	2184685.29
н229	365927.64	2184709.81
н230	365938.79	2184782.61
н231	365944.72	2184827.40
н232	365947.05	2184863.16
н233	365951.23	2184892.47
н234	365951.89	2184898.28
н235	365949.67	2184898.64
н236	365950.84	2184905.87
н237	365953.06	2184905.51
н238	365960.64	2184958.31
н239	365963.54	2184959.89
н240	365962.18	2184965.69
н241	365962.74	2184967.89
н242	365958.72	2184969.53
н243	365958.11	2184969.67
н244	365949.33	2184919.17
н245	365941.33	2184869.21
н246	365923.43	2184752.60
н247	365914.31	2184691.09
н248	365903.73	2184622.23
н249	365883.25	2184486.78
н250	365871.24	2184413.43
н251	365860.22	2184349.04
н252	365855.66	2184324.17
н253	365848.03	2184291.68
н254	365841.23	2184269.34
н255	365829.96	2184238.72
н256	365823.54	2184222.25
н257	365826.01	2184222.18
н258	365830.33	2184229.78

н259	365832.78	2184235.56
н260	365836.78	2184241.25
н261	365843.29	2184235.66
н262	365850.38	2184227.02
н205	365853.60	2184225.64
н506	365788.13	2184188.60
н507	365793.97	2184200.78
н508	365801.03	2184216.79
н509	365812.22	2184245.52
н510	365823.30	2184275.63
н511	365829.75	2184296.89
н512	365837.05	2184328.00
н513	365852.50	2184416.57
н514	365864.50	2184489.86
н515	365884.94	2184625.03
н516	365895.54	2184694.03
н517	365904.62	2184755.32
н518	365922.55	2184872.11
н519	365930.59	2184922.31
н373	365939.52	2184973.67
н418	365936.38	2184974.35
н520	365933.82	2184956.02
н521	365933.47	2184952.83
н522	365932.51	2184947.47
н523	365928.56	2184922.00
н524	365927.38	2184913.50
н525	365917.62	2184852.06
н526	365909.85	2184802.37
н527	365892.58	2184691.92
н528	365889.72	2184674.12
н529	365881.59	2184619.08
н530	365880.43	2184609.37
н531	365876.29	2184579.73
н532	365865.01	2184505.77
н533	365854.57	2184436.58
н534	365843.78	2184371.79
н535	365840.42	2184372.53
н536	365835.66	2184349.62
н537	365839.78	2184348.84
н538	365834.36	2184322.65
н539	365825.15	2184286.47
н540	365817.21	2184261.83
н541	365813.94	2184252.69
н542	365804.02	2184226.92
н543	365796.63	2184212.04

н544	365797.92	2184210.90
н545	365794.84	2184207.41
н546	365793.10	2184204.93
н547	365791.53	2184201.75
н548	365790.69	2184197.86
н506	365788.13	2184188.60
н558	365848.35	2184250.07
н559	365848.83	2184253.13
н560	365846.61	2184253.49
н561	365846.13	2184250.43
н558	365848.35	2184250.07
н562	365855.37	2184293.14
н563	365855.73	2184295.36
н564	365853.51	2184295.72
н565	365853.15	2184293.50
н562	365855.37	2184293.14
н566	365862.53	2184337.21
н567	365862.89	2184339.43
н568	365860.67	2184339.79
н569	365860.31	2184337.57
н566	365862.53	2184337.21
н570	365868.36	2184373.09
н571	365868.71	2184375.32
н572	365866.48	2184375.67
н573	365866.13	2184373.44
н570	365868.36	2184373.09
н574	365874.37	2184411.40
н575	365874.73	2184413.62
н576	365872.51	2184413.98
н577	365872.15	2184411.76
н574	365874.37	2184411.40
н578	365880.51	2184449.63
н579	365880.87	2184451.85
н580	365878.65	2184452.21
н581	365878.29	2184449.99
н578	365880.51	2184449.63
н582	365886.90	2184489.41
н583	365887.24	2184491.63
н584	365885.02	2184491.97

н585	365884.68	2184489.75
н582	365886.90	2184489.41
н586	365892.73	2184527.01
н587	365893.09	2184529.23
н588	365890.87	2184529.59
н589	365890.51	2184527.37
н586	365892.73	2184527.01
н590	365898.21	2184560.96
н591	365898.57	2184563.18
н592	365896.35	2184563.54
н593	365895.99	2184561.32
н590	365898.21	2184560.96
н594	365904.12	2184597.29
н595	365904.47	2184599.52
н596	365902.24	2184599.87
н597	365901.89	2184597.64
н594	365904.12	2184597.29

н598	365909.54	2184631.90
н599	365909.90	2184634.12
н600	365907.68	2184634.48
н601	365907.32	2184632.26
н598	365909.54	2184631.90
н602	365915.51	2184669.29
н603	365915.86	2184671.52
н604	365913.63	2184671.87
н605	365913.28	2184669.64
н602	365915.51	2184669.29
н606	365922.45	2184713.26
н607	365922.81	2184715.48
н608	365920.59	2184715.84
н609	365920.23	2184713.62
н606	365922.45	2184713.26
н610	365928.64	2184752.17
н611	365928.96	2184754.39
н612	365926.74	2184754.71

н613	365926.42	2184752.49
н610	365928.64	2184752.17
н614	365933.95	2184789.26
н615	365934.31	2184791.48
н616	365932.09	2184791.84
н617	365931.73	2184789.62
н614	365933.95	2184789.26
н618	365939.31	2184823.08
н619	365939.69	2184825.30
н620	365937.47	2184825.68
н621	365937.09	2184823.46
н618	365939.31	2184823.08
н622	365946.75	2184866.67
н623	365947.11	2184868.89
н624	365944.89	2184869.25
н625	365944.53	2184867.03
н622	365946.75	2184866.67

## Земельный участок – :ЗУЗ

№ п/п	X	Y
н241	365962.74	2184967.89
н263	365964.80	2184975.92
н264	365967.24	2184997.74
н265	365970.10	2185011.99
н266	365970.91	2185020.75
н267	365971.31	2185040.23
н268	365974.61	2185060.37
н269	365983.86	2185114.62
н270	365993.00	2185170.09
н271	365994.16	2185177.82
н272	365995.11	2185193.77
н273	365995.39	2185208.48
н274	365994.15	2185198.35
н275	365972.96	2185060.53
н276	365961.11	2184986.93
н243	365958.11	2184969.67
н242	365958.72	2184969.53
н241	365962.74	2184967.89
н373	365939.52	2184973.67
н374	365942.37	2184990.05

№ п/п	X	Y
н375	365954.21	2185063.58
н376	365975.35	2185201.06
н377	365978.64	2185228.09
н378	365979.38	2185254.85
н379	365978.85	2185284.49
н380	365977.26	2185310.40
н381	365973.84	2185342.40
н382	365969.13	2185370.16
н383	365961.79	2185398.42
н384	365877.93	2185689.05
н385	365831.67	2185847.74
н386	365817.11	2185896.63
н387	365798.54	2185961.85
н388	365770.66	2186057.83
н389	365754.85	2186113.02
н390	365713.48	2186259.65
н391	365647.52	2186496.42
н392	365631.48	2186551.76
н393	365589.36	2186693.11
н394	365556.82	2186801.13
н395	365616.12	2186592.13

№ п/п	X	Y
н396	365763.65	2186072.29
н397	365833.93	2185832.97
н398	365838.88	2185802.88
н399	365849.11	2185772.78
н400	365859.48	2185745.58
н401	365869.54	2185713.25
н402	365868.77	2185708.61
н403	365869.52	2185702.91
н404	365881.85	2185661.81
н405	365890.60	2185634.64
н406	365904.20	2185586.17
н407	365934.93	2185486.82
н408	365942.61	2185453.80
н409	365949.41	2185429.75
н410	365956.04	2185407.87
н411	365969.76	2185348.96
н412	365973.90	2185320.09
н413	365976.38	2185293.42
н414	365976.68	2185260.60
н415	365974.05	2185226.51
н416	365972.02	2185194.08

№ п/п	X	Y
н417	365961.58	2185125.13
н418	365936.38	2184974.35
н373	365939.52	2184973.67
н354	365554.24	2186887.31
н363	365552.68	2186893.75
н364	365545.00	2186916.45

№ п/п	X	Y
н365	365531.72	2186964.56
н366	365520.96	2187003.02
н367	365510.00	2187042.81
н368	365503.29	2187068.35
н369	365501.74	2187064.96
н370	365507.90	2187042.13
н371	365522.33	2186989.86

№ п/п	X	Y
н372	365541.02	2186923.35
н355	365552.22	2186887.04
н354	365554.24	2186887.31

## Земельный участок – :17:3У1

№ п/п	X	Y
н204	365633.13	2183816.72
н203	365696.10	2183952.09
н202	365738.76	2184042.21
н201	365811.12	2184192.60
н200	365815.91	2184203.44
н549	365808.88	2184203.64
н550	365816.79	2184222.43
н256	365823.54	2184222.25
н255	365829.96	2184238.72
н254	365841.23	2184269.34
н253	365848.03	2184291.68
н252	365855.66	2184324.17
н251	365860.22	2184349.04
н250	365871.24	2184413.43
н249	365883.25	2184486.78

№ п/п	X	Y
н248	365903.73	2184622.23
н247	365914.31	2184691.09
н246	365923.43	2184752.60
н245	365941.33	2184869.21
н244	365949.33	2184919.17
н243	365958.11	2184969.67
н373	365939.52	2184973.67
н519	365930.59	2184922.31
н518	365922.55	2184872.11
н517	365904.62	2184755.32
н516	365895.54	2184694.03
н515	365884.94	2184625.03
н514	365864.50	2184489.86
н513	365852.50	2184416.57
н512	365837.05	2184328.00

№ п/п	X	Y
н511	365829.75	2184296.89
н510	365823.30	2184275.63
н509	365812.22	2184245.52
н508	365801.03	2184216.79
н507	365793.97	2184200.78
н506	365788.13	2184188.60
н551	365787.76	2184187.28
н552	365787.52	2184187.33
н553	365713.75	2184033.74
н554	365615.68	2183824.45
н555	365616.27	2183823.85
н556	365619.45	2183821.68
н557	365629.32	2183817.33
н204	365633.13	2183816.72

## Земельный участок – :17:3У2

№ п/п	X	Y
н243	365958.11	2184969.67
н276	365961.11	2184986.93
н275	365972.96	2185060.53
н274	365994.15	2185198.35
н273	365995.39	2185208.48
н320	365997.54	2185226.10
н319	365998.37	2185254.49
н318	365997.84	2185284.99
н317	365996.21	2185311.89
н316	365992.70	2185344.72
н315	365987.80	2185373.68
н314	365981.67	2185397.46
н313	365981.58	2185397.88

№ п/п	X	Y
н312	365981.35	2185398.68
н311	365980.12	2185403.41
н310	365986.18	2185694.35
н309	365849.92	2185853.02
н308	365835.31	2185902.07
н307	365816.83	2185967.00
н306	365788.90	2186063.16
н305	365781.71	2186088.25
н361	365773.12	2186118.25
н360	365731.75	2186264.88
н359	365665.81	2186501.55
н358	365649.71	2186557.11
н357	365607.56	2186698.56

№ п/п	X	Y
н356	365576.54	2186801.56
н355	365552.22	2186887.04
н372	365541.02	2186923.35
н371	365522.33	2186989.86
н370	365507.90	2187042.13
н369	365501.74	2187064.96
н443	365419.84	2187353.60
н442	365410.69	2187385.85
н420	365392.36	2187380.80
н419	365482.71	2187062.32
н394	365556.82	2186801.13
н393	365589.36	2186693.11
н392	365631.48	2186551.76

№ п/п	X	Y
н391	365647.52	2186496.42
н390	365713.48	2186259.65
н389	365754.85	2186113.02
н388	365770.66	2186057.83
н387	365798.54	2185961.85
н386	365817.11	2185896.63
н385	365831.67	2185847.74
н384	365877.93	2185689.05

№ п/п	X	Y
н383	365961.79	2185398.42
н382	365969.13	2185370.16
н381	365973.84	2185342.40
н380	365977.26	2185310.40
н379	365978.85	2185284.49
н378	365979.38	2185254.85
н377	365978.64	2185228.09
н376	365975.35	2185201.06

№ п/п	X	Y
н375	365954.21	2185063.58
н374	365942.37	2184990.05
н373	365939.52	2184973.67
н243	365958.11	2184969.67

## Земельный участок – :143:ЗУ1

№ п/п	X	Y
н468	365728.67	2180892.36
н469	365725.38	2180911.28
н470	365720.26	2180910.41
н471	365718.61	2180917.07
н472	365713.80	2180954.44
н473	365706.48	2181000.19
н474	365699.13	2181042.09
н475	365692.24	2181078.92
н476	365688.45	2181103.61
н477	365681.76	2181143.07
н478	365673.47	2181192.37
н479	365659.16	2181281.22
н480	365650.02	2181335.49
н481	365634.05	2181421.99
н482	365628.06	2181449.37
н483	365622.98	2181469.31

№ п/п	X	Y
н484	365614.72	2181493.66
н485	365606.59	2181515.16
н486	365597.72	2181536.24
н487	365580.12	2181575.21
н1	365576.73	2181583.05
н180	365552.99	2181582.23
н488	365564.11	2181557.30
н457	365569.27	2181545.04
н456	365616.04	2181460.42
н455	365646.17	2181325.99
н454	365642.86	2181231.27
н489	365643.64	2181226.77
н490	365645.71	2181213.16
н491	365648.17	2181190.76
н492	365651.52	2181168.43
н493	365653.42	2181156.84

№ п/п	X	Y
н494	365658.70	2181132.91
н495	365663.37	2181104.61
н496	365665.71	2181075.12
н497	365671.94	2181042.55
н498	365678.18	2180998.00
н499	365681.46	2180978.19
н500	365689.05	2180938.85
н501	365694.58	2180912.16
н502	365694.74	2180903.75
н503	365690.09	2180902.66
н504	365692.42	2180892.27
н505	365692.82	2180890.99
н468	365728.67	2180892.36

## Земельный участок – :909:ЗУ1

№ п/п	X	Y
н277	365994.17	2185177.82
н278	365996.60	2185194.03
н279	365999.37	2185215.61
н280	366001.39	2185240.83
н281	366001.79	2185255.24
н282	366000.54	2185285.40
н283	365997.97	2185320.28
н284	365994.56	2185347.06
н285	365989.96	2185372.28
н286	365973.91	2185434.58
н287	365965.94	2185462.81

№ п/п	X	Y
н288	365957.03	2185495.22
н289	365939.18	2185556.31
н290	365929.13	2185589.85
н291	365920.36	2185618.52
н292	365912.17	2185647.36
н293	365902.36	2185680.94
н294	365876.46	2185777.59
н295	365865.77	2185810.96
н296	365845.35	2185881.37
н297	365841.38	2185903.65
н298	365833.29	2185930.13

№ п/п	X	Y
н299	365824.32	2185954.88
н300	365819.43	2185967.99
н301	365813.35	2185993.67
н302	365802.35	2186033.04
н303	365793.01	2186064.97
н304	365784.30	2186088.09
н305	365781.71	2186088.25
н306	365788.90	2186063.16
н307	365816.83	2185967.00
н308	365835.31	2185902.07
н309	365849.92	2185853.02

№ п/п	X	Y
н310	365896.18	2185694.35
н311	365980.12	2185403.41
н312	365981.35	2185398.68
н313	365981.58	2185397.88
н314	365981.67	2185397.46
н315	365987.80	2185373.68

№ п/п	X	Y
н316	365992.70	2185344.72
н317	365996.21	2185311.89
н318	365997.84	2185284.99
н319	365998.37	2185254.49
н320	365997.54	2185226.10
н273	365995.39	2185208.48

№ п/п	X	Y
н272	365995.11	2185193.77
н277	365994.17	2185177.82

## Земельный участок – :204:3У1

№ п/п	X	Y
н369	365501.74	2187064.96
н368	365503.29	2187068.35
н444	365489.30	2187124.33
н445	365476.98	2187160.99
н446	365463.72	2187209.01
н447	365457.78	2187233.30
н448	365452.48	2187251.84
н449	365440.23	2187295.98
н450	365435.05	2187312.97
н451	365430.21	2187330.42
н452	365433.31	2187343.02
н453	365439.02	2187345.47
н437	365434.26	2187359.64
н443	365419.84	2187353.60
н369	365501.74	2187064.96
н321	365784.30	2186088.10
н322	365781.62	2186095.21
н323	365772.99	2186129.17
н324	365765.00	2186152.94

№ п/п	X	Y
н325	365762.65	2186160.75
н326	365760.75	2186168.49
н327	365763.29	2186169.08
н328	365761.68	2186176.15
н329	365759.34	2186175.54
н330	365756.60	2186191.34
н331	365750.01	2186222.36
н332	365738.91	2186250.95
н333	365733.04	2186271.70
н334	365727.18	2186290.90
н335	365722.47	2186305.13
н336	365721.74	2186310.23
н337	365711.35	2186350.67
н338	365703.58	2186375.03
н339	365696.39	2186405.65
н340	365686.30	2186440.78
н341	365679.92	2186462.34
н342	365672.81	2186487.37
н343	365668.14	2186503.17
н344	365660.74	2186529.70

№ п/п	X	Y
н345	365654.49	2186548.80
н346	365639.70	2186596.46
н347	365637.01	2186607.06
н348	365625.84	2186643.28
н349	365609.47	2186698.05
н350	365600.29	2186729.77
н351	365578.53	2186800.58
н352	365570.47	2186829.13
н353	365557.88	2186872.36
н354	365554.24	2186887.31
н355	365552.22	2186887.04
н356	365576.54	2186801.56
н357	365607.56	2186698.56
н358	365649.71	2186557.11
н359	365665.81	2186501.55
н360	365731.75	2186264.88
н361	365773.12	2186118.25
н362	365781.71	2186088.26
н321	365784.30	2186088.10

## Земельный участок – :94:3У1

№ п/п	X	Y
н395	365616.12	2186592.13
н419	365482.71	2187062.32
н420	365392.36	2187380.80
н421	365389.95	2187380.14
н422	365393.81	2187366.33
н423	365414.10	2187299.08
н424	365415.85	2187284.48

№ п/п	X	Y
н425	365432.44	2187220.30
н426	365447.61	2187173.41
н427	365470.67	2187088.39
н428	365506.48	2186965.45
н429	365513.12	2186936.36
н430	365523.51	2186897.51
н431	365547.61	2186816.02

№ п/п	X	Y
н432	365555.68	2186792.85
н433	365568.37	2186750.10
н434	365579.48	2186711.65
н435	365590.00	2186678.25
н436	365608.91	2186616.14
н395	365616.12	2186592.13

## Земельный участок – :199:ЗУ1

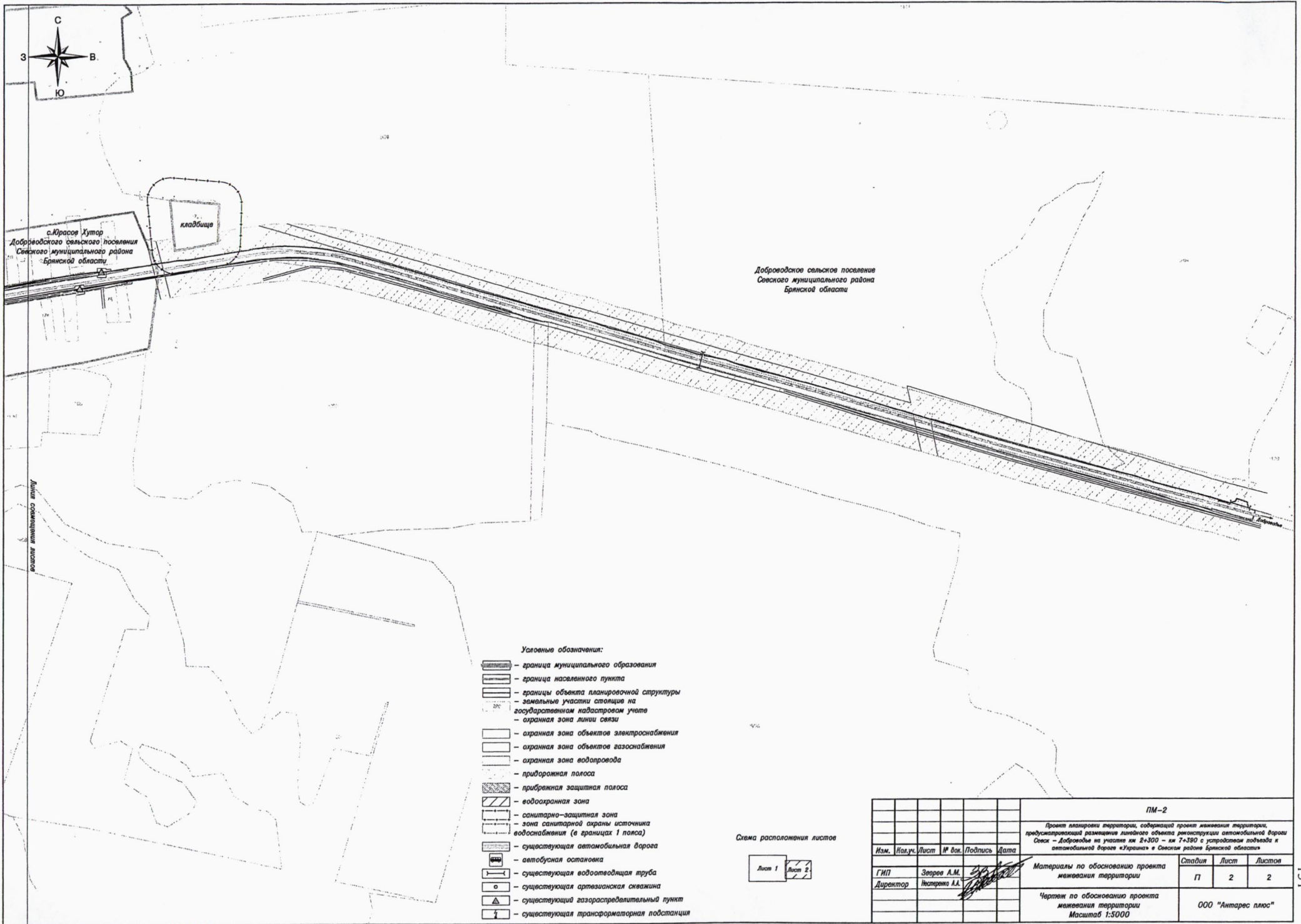
№ п/п	X	Y
н437	365434.26	2187359.64
н438	365431.06	2187369.17
н439	365426.30	2187368.98
н440	365416.00	2187372.89
н441	365412.22	2187386.27
н442	365410.69	2187385.85
н443	365419.84	2187353.60
н437	365434.26	2187359.64

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, СОДЕРЖАЩИЙ ПРОЕКТ  
МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ  
РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ СЕВСК - ДОБРОВОДЬЕ НА УЧАСТКЕ  
КМ 2+300 - КМ 7+390 С УСТРОЙСТВОМ ПОДЪЕЗДА К  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «УКРАИНА» В СЕВСКОМ РАЙОНЕ  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ТОМ 4

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ





- Условные обозначения:**
- граница муниципального образования
  - граница населенного пункта
  - границы объекта планировочной структуры
  - земельные участки стоящие на государственном кадастровом учете
  - охранная зона линии связи
  - охранная зона объектов электроснабжения
  - охранная зона объектов газоснабжения
  - охранная зона водопровода
  - придорожная полоса
  - прибрежная защитная полоса
  - водоохранная зона
  - санитарно-защитная зона
  - зона санитарной охраны источника водоснабжения (в границах I пояса)
  - существующая автомобильная дорога
  - автобусная остановка
  - существующая водоотводящая труба
  - существующая артезианская скважина
  - существующий газораспределительный пункт
  - существующая трансформаторная подстанция

Схема расположения листов



ПМ-2					
Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Совет - Доброводье на участке км 2+300 - км 2+350 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Советском районе Брянской области					
Изм.	Нал. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Г/ИП	Зелеев А.М.				
Директор	Исторжило А.А.				
Материалы по обоснованию проекта межевания территории				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж по обоснованию проекта межевания территории				Лист	Листов
				000 "Антарес плюс"	2
Масштаб 1:5000					

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 06.09.2018 № 249-р  
г. Севск

О согласовании проекта планировки территории «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области»

На основании обращения ООО «Дорожник» № 8-09/2018 и согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации:

1. Согласовать проект планировки территории «Проект планировки территории, содержащий проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта реконструкции автомобильной дороги Севск-Доброводье на участке км 2+300 – км 7+390 с устройством подъезда к автомобильной дороге «Украина» в Севском районе Брянской области».
2. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на заместителя главы администрации Севского муниципального района Большунова М.В.

Глава администрации  
муниципального района



А. Ф. Куракин

