



ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 июня 2018 г. № 287-п
г. Брянск

Об утверждении проекта планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино – Снопот на участке км 2+530 – км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области»

В соответствии со статьями 7, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласно пункту 7 статьи 5 Закона Брянской области от 15 марта 2007 года № 28-З «О градостроительной деятельности в Брянской области» Правительство Брянской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки и межевания территории «Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино – Снопот на участке км 2+530 – км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области».
2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (pravo.gov.ru).
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Губернатор



А.В. Богомаз

[illegible]



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ РОГНЕДИНО-СНОПОТ НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОМ I Основная часть

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист
2

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории		
I.1	Введение	5
	1. Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги.	8
	2. Краткая характеристика территории в границах проекта	9
	3.Сведения о линейном объекте	10
	4.Обоснование проектного решения	11
	5. Сведения о земельных участках	13
	6. Координаты красных линий проектируемой дороги	14
I.2	Графическая часть	27
	Чертеж планировки территории м 1:1000	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
на участке км 2+530 км 9+180
в Рогнединском районе Брянской области

Изм.

Кол. уч

Лист

№ док

Подпись

Дата

Разработал Емельяненко

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

17

ООО «ДОРОЖНИК»

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот -на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги «Рогнедино-Снопот»-на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области»;
- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);
- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
на участке км 2+530 км 9+180
в Рогнединском районе Брянской области

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17
ООО «ДОРОЖНИК»		

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна
автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

		бильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.											
		ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г											
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №											
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть	Статья	Лист	Листов	
			Директор	Сорокин									
			ГИП	Сорокин									
			Инженер	Емельяненко									
									ООО «ДОРОЖНИК»				

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			5

1. Положение о размещении реконструируемой автомобильной дороги

Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги Рогнедино -Снопот в Рогнединском районе Брянской области разработан для увеличения пропускной способности данного участка автомобильной дороги, улучшения транспортного обслуживания прилегающих территорий и снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов, специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, результатов инженерных изысканий в соответствии с требованиями технических регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории. Проект планировки территории является основой для разработки проектов межевания территорий. Подготовка проектов межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры.

Проектируемая автомобильная дорога находится в Рогнединском районе Брянской области.

Началу проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино –Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Рогнединский район Брянской области.

Длина проектируемого участка дороги 6,65 км. Площадь участка 161898 м².

В результате реконструкции автодороги на основании СП 34.13330.2012 категория автодороги повышается

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Участок реконструкции км 2+530 - км 9+180 запроектирован по существующему направлению автомобильной дороги Рогнедино –Снопот в Рогнединском районе Брянской области. Существующее земляное полотно по данным визуального осмотра устойчивое без видимых разрушений и пригодно для дальнейшего использования.

Существующая дорожная одежда имеет изношенное асфальтобетонное покрытие, редкую сетку трещин, шириной 6,0м-7м.

2. Краткая характеристика территории в границах проекта

Реконструируемый участок автомобильной дороги Рогнедино –Снопот находится на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км².

Селиловичское сельское поселение располагается в восточной части Рогнединского района Брянской области. Поселение граничит с восточной стороны с Дятьковским районом, с северо-восточной стороны с Калужской областью, с южной стороны с Вороновским сельским поселением, с западной стороны с Рогнединским городским поселением, с северной стороны с Шаровичским сельским поселением, с северо-западной стороны с Федоровским сельским поселением.

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

+5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным — январь (минус 7,2 — минус 9,0°).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

На территории области самые различные почвы: от черноземов до разветренных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более, а серые лесные-около 25%.

В районе изысканий глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше — серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

3.Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги Рогнедино —Снопот располагается на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 6,650 км. Интенсивность автомобильного движения составляет 2000 автомобилей в сутки.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 161898 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона линии электропередачи ВЛ 35кВ «Дубровка-Рогнедино-Федоровка» Дубровского, Рогнединского районов Брянской области;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					8

- охранная зона объекта электросетевого хозяйства напряжением 10 кВ
Ф.1010 ПС Рогнединская.

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино -Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км соответствует км 9+180.

Технические показатели	
Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	IV
Строительная длина, км	6,650
Расчетная скорость, км/ч	80
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	2.0
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

4.Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубки насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;

- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									10
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

5. Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автодороги Рогнедино – Снопот на участке км 2+530 -км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области находится на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения.

Ведомость земельных участков

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь земельного участка (м2)
1	32:21:0000000:16	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	211200

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						11

6. Координаты красных линий проектируемой дороги

Обозначение характерных точек	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	553225,53	1322516,33
2	553240,01	1322528,77
3	553257,39	1322543,44
4	553276,08	1322558,96
5	553296,04	1322576,11
6	553313,71	1322591,8
7	553332,98	1322608,96
8	553350,74	1322624,16
9	553363,16	1322634,75
10	553381,51	1322648,58
11	553400,77	1322663,48
12	553418,46	1322678,37
13	553436,12	1322693,85
14	553442,33	1322699,27
15	553458,78	1322710,89
16	553474,48	1322722,98
17	553490,78	1322735,77
18	553498,71	1322744,43
19	553512,28	1322755,13
20	553530,15	1322773,59
21	553545,38	1322789,35
22	553553,77	1322798,3
23	553567,69	1322818,21
24	553577,61	1322832,8
25	553587,97	1322850,04
26	553599,4	1322868,18
27	553611,13	1322886,44
28	553624,48	1322907,44
29	553632,36	1322919,44
30	553641,75	1322932,86
31	553652,41	1322948,92
32	553664,22	1322967,47
33	553676,22	1322986,29
34	553689,83	1323007,26
35	553703,58	1323028,14
36	553716,91	1323049,29
37	553730,2	1323070,47
38	553743,79	1323091,45
39	553757,52	1323112,34
40	553770,92	1323133,44
41	553784,01	1323154,75
42	553797,31	1323175,91
43	553810,66	1323197,05

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

12

44	553813,36	1323201,26
45	553826,83	1323222,32
46	553836,45	1323237,54
47	553849,96	1323258,69
48	553863,75	1323279,54
49	553877,55	1323300,39
50	553888,76	1323319,78
51	553898,81	1323330,45
52	553910,9	1323352,03
53	553923,32	1323374,02
54	553928,47	1323382,92
55	553941,86	1323403,54
56	553956,11	1323423,91
57	553972,34	1323445,58
58	553981,03	1323464,08
59	553985,25	1323473,29
60	553998,62	1323494,41
61	554011,53	1323515,82
62	554024,05	1323537,46
63	554035,8	1323559,53
64	554046,83	1323580,83
65	554057,56	1323603,41
66	554068,04	1323626,11
67	554078,18	1323648,96
68	554083,88	1323662,31
69	554092,58	1323685,44
70	554102,53	1323708,43
71	554112,49	1323731,36
72	554117,74	1323743,39
73	554122,79	1323752,13
74	554132,79	1323775,04
75	554143,11	1323797,81
76	554153,47	1323820,56
77	554164,17	1323843,16
78	554174,49	1323865,93
79	554185,16	1323888,54
80	554195,39	1323911,35
81	554205,46	1323934,23
82	554207,58	1323937,23
83	554218,15	1323959,89
84	554228,97	1323982,43
85	554231,11	1323986,95
86	554241,74	1324009,57
87	554252,21	1324032,27
88	554262,81	1324054,92
89	554273,61	1324077,46
90	554284,67	1324099,3
91	554296,28	1324121,48
92	554307,89	1324143,61
93	554316,11	1324160,73
94	554324,86	1324184,15
95	554328,27	1324192,75

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

13

96	554341,36	1324214,05
97	554354,47	1324235,35
98	554368,65	1324255,93
99	554383,06	1324276,37
100	554397,84	1324296,53
101	554413,25	1324316,21
102	554425,68	1324331,4
103	554422,64	1324335,94
104	554437,62	1324355,96
105	554447,35	1324369,63
106	554456,33	1324383,83
107	554470,72	1324402,35
108	554484,35	1324426,26
109	554494,65	1324445,23
110	554506,92	1324467,01
111	554519,02	1324488,89
112	554531,28	1324510,68
113	554543,46	1324532,51
114	554555,75	1324554,28
115	554567,37	1324576,41
116	554577,47	1324599,29
117	554587,31	1324622,09
118	554596,76	1324645,24
119	554605,57	1324668,64
120	554614,81	1324691,87
121	554623,65	1324715,25
122	554625,56	1324721,36
123	554633,66	1324721,31
124	554639,19	1324734,82
125	554634,99	1324738,65
126	554642,58	1324760,4
127	554647,01	1324773,15
128	554657,28	1324795,94
129	554666,94	1324819
130	554676,63	1324842,04
131	554685,66	1324865,35
132	554694,43	1324888,77
133	554704,15	1324911,8
134	554714,49	1324934,56
135	554724,15	1324957,62
136	554733,81	1324980,68
137	554743,77	1325003,6
138	554753,9	1325026,46
139	554761,95	1325050,13
140	554769,66	1325073,91
141	554775,85	1325098,13
142	554779,1	1325122,92
143	554782,16	1325147,73
144	554782,75	1325172,73
145	554783,41	1325197,72
146	554784,53	1325222,69
147	554786,06	1325247,65

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

14

148	554786,39	1325272,64
149	554787,55	1325297,62
150	554789,26	1325322,56
151	554790,96	1325347,5
152	554793,28	1325372,39
153	554793,92	1325382,13
154	554792,76	1325407,1
155	554792,76	1325432,1
156	554793,22	1325457,09
157	554793,92	1325482,08
158	554794,62	1325507,07
159	554794,7	1325532,07
160	554794,96	1325557,07
161	554794,77	1325582,07
162	554794,69	1325607,07
163	554795,31	1325632,06
164	554795,96	1325657,06
165	554796,31	1325671,6
166	554796,07	1325696,6
167	554796,1	1325721,6
168	554795,8	1325746,6
169	554795,73	1325751,6
170	554795,34	1325776,59
171	554795,18	1325801,59
172	554795,18	1325826,59
173	554794,5	1325851,58
174	554793,39	1325876,56
175	554792,46	1325901,54
176	554791	1325926,5
177	554789,7	1325951,47
178	554788,92	1325976,45
179	554788,62	1326001,89
180	554786,29	1326026,78
181	554785,22	1326061,78
182	554782,99	1326086,68
183	554781,28	1326111,6
184	554780,21	1326136,57
185	554779,92	1326139,49
186	554776,52	1326164,25
187	554775,04	1326174,98
188	554774,78	1326199,98
189	554774,6	1326208,28
190	554771,6	1326233,09
191	554770,48	1326244,82
192	554770,12	1326261,06
193	554772,19	1326285,97
194	554773,59	1326300,22
195	554774,76	1326305,09
196	554775,97	1326309,94
197	554777,28	1326314,73
198	554775,48	1326342,95
199	554785,81	1326343,37

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

200	554790,75	1326357,67
201	554800,66	1326380,62
202	554813,2	1326402,25
203	554827,71	1326422,6
204	554843,33	1326442,12
205	554860,67	1326460,13
206	554869,83	1326469,86
207	554889,53	1326484,61
208	554901,95	1326493,6
209	554924	1326505,4
210	554928,41	1326507,75
211	554950,4	1326519,63
212	554972,81	1326530,71
213	554989,99	1326538,82
214	554995,88	1326542,13
215	554998,32	1326541,97
216	555003,11	1326545,15
217	555030,75	1326558,97
218	555044,76	1326565,69
219	555068,02	1326574,85
220	555091,01	1326584,67
221	555112,64	1326593,89
222	555113,42	1326597,66
223	555120,2	1326600,44
224	555124,88	1326603,47
225	555121,19	1326611,22
226	555173,7	1326640,11
227	555176,96	1326634,36
228	555188,28	1326632,81
229	555195,57	1326636,85
230	555197,65	1326638,45
231	555209,36	1326648,26
232	555225,35	1326655,25
233	555246,79	1326667,07
234	555274,87	1326682,11
235	555293,2	1326694,17
236	555315,64	1326704,81
237	555337,96	1326716,13
238	555360,37	1326727,24
239	555382,42	1326738,61
240	555406,26	1326746,91
241	555409,58	1326749,36
242	555431,28	1326760,98
243	555444,14	1326766,15
244	555456,02	1326770,54
245	555468,43	1326775,32
246	555481,65	1326780,85
247	555505,19	1326790,87
248	555524,19	1326796,92
249	555531,88	1326799,86
250	555552	1326808,84
251	555570,24	1326817,01

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

252	555593,15	1326826,84
253	555616,2	1326835,99
254	555621,51	1326837,46
255	555628,06	1326834,62
256	555634,99	1326837,4
257	555640,65	1326847,63
258	555654,7	1326851,55
259	555674,72	1326859,57
260	555674,28	1326860,85
261	555685,24	1326863,99
262	555709,05	1326870,41
263	555717,93	1326870,88
264	555736,71	1326874,76
265	555761,18	1326880,96
266	555782,42	1326889,21
267	555802,44	1326895,44
268	555826,15	1326903,4
269	555849,94	1326911,09
270	555873,67	1326918,98
271	555897,47	1326926,87
272	555920,84	1326935,86
273	555944,31	1326944,44
274	555959,92	1326950,25
275	555983,86	1326957,37
276	556007,45	1326965,82
277	556031,15	1326973,7
278	556054,82	1326981,75
279	556078,48	1326989,74
280	556102,26	1326997,43
281	556126,05	1327005,16
282	556149,78	1327013,11
283	556173,41	1327021,38
284	556196,99	1327029,78
285	556220,81	1327038,69
286	556244,1	1327047,72
287	556267,6	1327056,11
288	556291,12	1327064,42
289	556301,78	1327067,76
290	556325,93	1327073,83
291	556349,99	1327080,87
292	556356,25	1327083,81
293	556379,91	1327093,12
294	556395,02	1327098,18
295	556412,62	1327103,79
296	556436,28	1327112,08
297	556459,69	1327120,89
298	556483,21	1327129,28
299	556506,82	1327137,7
300	556522,99	1327144,23
301	556542,9	1327152,59
302	556551,98	1327151
303	556561,54	1327154,33

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

304	556567,2	1327161,96
305	556601,01	1327172,14
306	556621,74	1327179,27
307	556631,31	1327183,29
308	556653,76	1327190,96
309	556677,8	1327197,9
310	556688,82	1327201,84
311	556712,41	1327209,39
312	556725,23	1327211,79
313	556745,72	1327215,74
314	556770,04	1327220,88
315	556789,08	1327222,63
316	556808,4	1327226,06
317	556827,35	1327230,42
318	556842,55	1327231,78
319	556867,1	1327234,14
320	556879,74	1327236,78
321	556890,18	1327232,26
322	556895,15	1327234,72
323	556904,07	1327240,77
324	556914,37	1327244,01
325	556911,14	1327264,96
326	556896,77	1327263,31
327	556871,97	1327259,86
328	556847,22	1327256,29
329	556822,54	1327252,66
330	556797,59	1327250,01
331	556792,22	1327248,89
332	556768,29	1327244,26
333	556743,79	1327239,52
334	556718,98	1327235,6
335	556709,56	1327232,97
336	556685,37	1327226,4
337	556661,17	1327218,36
338	556637,41	1327210,36
339	556614,08	1327201,28
340	556590,54	1327192,81
341	556559,68	1327180,84
342	556549,04	1327182,78
343	556543,25	1327180,62
344	556542,33	1327172,86
345	556520,46	1327166,35
346	556496,7	1327158,61
347	556473,16	1327150,21
348	556460,29	1327146,12
349	556436,58	1327138,1
350	556412,91	1327130
351	556389,29	1327121,76
352	556365,74	1327113,44
353	556342,02	1327105,55
354	556318,41	1327097,32
355	556294,76	1327089,25

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

356	556271,09	1327081,2
357	556247,39	1327073,15
358	556224,08	1327064,72
359	556200,41	1327056,41
360	556176,4	1327048,21
361	556152,43	1327039,29
362	556130,76	1327031,37
363	556116,3	1327026,05
364	556094,22	1327019,4
365	556070,58	1327011,12
366	556048,15	1327003,43
367	556030,48	1326997,38
368	556006,57	1326989,71
369	555983,82	1326982,41
370	555971,43	1326977,89
371	555948,66	1326969,92
372	555927,45	1326962,28
373	555910,42	1326958,52
374	555905,09	1326956,41
375	555882,64	1326947,99
376	555853,82	1326938,42
377	555831,9	1326931,04
378	555810,06	1326923,18
379	555786,88	1326915,42
380	555763,33	1326907,79
381	555739,77	1326902,21
382	555720,41	1326897,52
383	555704,41	1326894,61
384	555680,99	1326889,88
385	555661,69	1326883,39
386	555643,23	1326874,64
387	555636,45	1326869,93
388	555631,26	1326871,18
389	555622,2	1326871,99
390	555617,07	1326869,87
391	555613,07	1326860,81
392	555611,49	1326859,58
393	555587,21	1326850,13
394	555563,93	1326840,57
395	555540,99	1326830,84
396	555519,89	1326821,99
397	555496,15	1326812,26
398	555481,17	1326806,17
399	555460,84	1326797,91
400	555453,7	1326800,28
401	555443,63	1326797,19
402	555432,34	1326792,44
403	555426,18	1326786,21
404	555417,9	1326780,85
405	555402,37	1326776,1
406	555377,18	1326762,32
407	555355,44	1326750,2

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

408	555330,97	1326737,83
409	555308,5	1326727,01
410	555285,95	1326716,2
411	555263,43	1326705,36
412	555240,89	1326694,58
413	555218,21	1326683,9
414	555196,29	1326672,21
415	555172,42	1326664,02
416	555172,42	1326659,42
417	555167,09	1326652,73
418	555169,64	1326647,85
419	555119,57	1326620,98
420	555118,3	1326623,7
421	555110,93	1326626,38
422	555105,99	1326622,83
423	555102,44	1326621,56
424	555096,22	1326624,84
425	555085,36	1326617,02
426	555084,39	1326611,57
427	555065,73	1326601,99
428	555043,39	1326590,77
429	555020,27	1326581,26
430	555004,3	1326571,45
431	555000,13	1326575,77
432	554994,34	1326574,88
433	554993,36	1326565,56
434	554980,17	1326560,02
435	554957,21	1326550,14
436	554934,47	1326539,74
437	554912,3	1326528,18
438	554890,81	1326515,41
439	554870,54	1326500,79
440	554851,38	1326484,73
441	554832,72	1326468,08
442	554815,39	1326450,07
443	554800,9	1326429,7
444	554798,01	1326425,62
445	554788,32	1326408,5
446	554776,3	1326386,58
447	554768,04	1326369,23
448	554759,53	1326345,66
449	554752,91	1326321,55
450	554748,64	1326296,92
451	554745,24	1326279,41
452	554741,09	1326275,04
453	554741,63	1326269,86
454	554747,01	1326264,12
455	554746,61	1326250,63
456	554747,39	1326230,65
457	554748,04	1326210,66
458	554748,1	1326208,63
459	554749,64	1326183,41

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

20

460	554751,3	1326158,46
461	554752,82	1326133,51
462	554754,04	1326108,54
463	554755,31	1326090,2
464	554757,58	1326070,07
465	554760,05	1326045,2
466	554761,84	1326020,26
467	554763,48	1325995,31
468	554765,09	1325970,37
469	554766,24	1325945,39
470	554767,04	1325920,41
471	554767,96	1325895,42
472	554768,65	1325870,43
473	554769,37	1325845,44
474	554770,09	1325820,45
475	554771,11	1325795,47
476	554771,98	1325770,49
477	554771,76	1325745,49
478	554771,33	1325720,49
479	554771,54	1325695,49
480	554772,31	1325670,51
481	554772,31	1325645,51
482	554772,26	1325620,51
483	554772,24	1325595,51
484	554772,24	1325590,51
485	554772,27	1325565,51
486	554772,03	1325540,51
487	554771,92	1325535,51
488	554771,5	1325510,51
489	554771,07	1325485,52
490	554770,54	1325460,52
491	554769,67	1325435,54
492	554769,24	1325410,54
493	554767,99	1325391,37
494	554766,17	1325366,44
495	554764,38	1325341,5
496	554764,83	1325321,8
497	554764,59	1325296,8
498	554763,69	1325271,82
499	554763,02	1325246,83
500	554761,88	1325221,85
501	554760,37	1325196,9
502	554759,61	1325171,91
503	554757,93	1325146,97
504	554756,26	1325122,02
505	554753,28	1325102,49
506	554749,93	1325087,96
507	554742,84	1325064,34
508	554739,19	1325055,09
509	554730,15	1325031,85
510	554719,93	1325009,04
511	554713,31	1324990,16

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

21

512	554707,2	1324976,21
513	554696,9	1324953,43
514	554686,63	1324930,64
515	554677,54	1324907,35
516	554667,86	1324884,3
517	554658,33	1324861,4
518	554649,55	1324837,99
519	554640	1324814,89
520	554630,01	1324791,98
521	554620,47	1324768,86
522	554613,53	1324749,15
523	554606,23	1324751,95
524	554598,71	1324733,56
525	554605,36	1324730,43
526	554600,44	1324718,86
527	554591,27	1324695,6
528	554581,27	1324672,69
529	554571,22	1324649,8
530	554561,06	1324626,96
531	554550,82	1324601,49
532	554540,05	1324579,23
533	554529,33	1324556,64
534	554518	1324534,36
535	554505,69	1324512,6
536	554493,3	1324490,88
537	554481,04	1324469,09
538	554468,45	1324447,49
539	554456,46	1324428,61
540	554447,9	1324416,69
541	554433,52	1324396,24
542	554418,8	1324375,97
543	554408,34	1324370
544	554404,44	1324356,9
545	554387,14	1324337,67
546	554381,71	1324330,1
547	554374,49	1324317,48
548	554362,16	1324301,83
549	554350,95	1324284,49
550	554337,08	1324258,34
551	554323,26	1324236,82
552	554318,07	1324226,08
553	554307,21	1324203,57
554	554309,5	1324199,51
555	554301,21	1324184,82
556	554290,81	1324162,09
557	554279,89	1324139,6
558	554268,63	1324117,28
559	554257,23	1324095,03
560	554251,85	1324085,38
561	554239,51	1324063,64
562	554227,48	1324041,72
563	554218,99	1324022,96

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

22

564	554209,21	1323999,95
565	554199,7	1323976,83
566	554189,71	1323953,91
567	554180,09	1323929,48
568	554167,45	1323902,9
569	554156,26	1323880,55
570	554145,29	1323858,09
571	554137,97	1323840,1
572	554130,98	1323824,69
573	554120,18	1323802,14
574	554118,02	1323797,64
575	554107,6	1323774,7
576	554096,92	1323752,31
577	554086,71	1323729,49
578	554076,66	1323706,6
579	554066,5	1323683,76
580	554057,07	1323660,6
581	554047,87	1323637,36
582	554036,78	1323614,95
583	554025,12	1323592,86
584	554012,55	1323571,25
585	554000,37	1323549,42
586	553987,15	1323525,1
587	553974,87	1323503,42
588	553962,93	1323481,45
589	553951,25	1323465,21
590	553936,95	1323439,29
591	553924,06	1323417,87
592	553910,79	1323396,68
593	553897,43	1323375,56
594	553883,34	1323354,9
595	553869,43	1323334,13
596	553855,43	1323313,42
597	553842,32	1323292,13
598	553829,06	1323270,94
599	553826,43	1323266,69
600	553812,56	1323245,88
601	553798,78	1323225,02
602	553785,57	1323203,8
603	553772,71	1323182,36
604	553759,11	1323161,39
605	553745,51	1323140,41
606	553732,58	1323119,01
607	553719,46	1323097,73
608	553705,67	1323076,88
609	553691,88	1323056,02
610	553678,29	1323035,04
611	553664,76	1323014,02
612	553651,68	1322992,72
613	553638,48	1322971,48
614	553625,28	1322950,25
615	553612,07	1322929,03

Взам. Инв. №	Подпись и дата	603	553772,71	1323182,36					
		604	553759,11	1323161,39					
		605	553745,51	1323140,41					
		606	553732,58	1323119,01					
		607	553719,46	1323097,73					
		608	553705,67	1323076,88					
		609	553691,88	1323056,02					
		610	553678,29	1323035,04					
		611	553664,76	1323014,02					
		612	553651,68	1322992,72					
		613	553638,48	1322971,48					
		614	553625,28	1322950,25					
		615	553612,07	1322929,03					
		Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Лист	23		

616	553598,15	1322908,26
617	553584,39	1322887,39
618	553570,97	1322866,3
619	553556,63	1322845,82
620	553541,72	1322825,75
621	553526,69	1322805,77
622	553511,1	1322786,23
623	553494,31	1322776,1
624	553479,79	1322763,18
625	553460,52	1322747,25
626	553441,56	1322730,95
627	553422,73	1322714,51
628	553404,33	1322697,58
629	553380,45	1322678,67
630	553361,26	1322662,65
631	553341,86	1322646,88
632	553322,5	1322631,06
633	553303,5	1322614,81
634	553284,5	1322598,56
635	553266,68	1322581,03
636	553245,94	1322564,87
637	553226,75	1322548,84
638	553210,11	1322533,96
1	553225,53	1322516,33

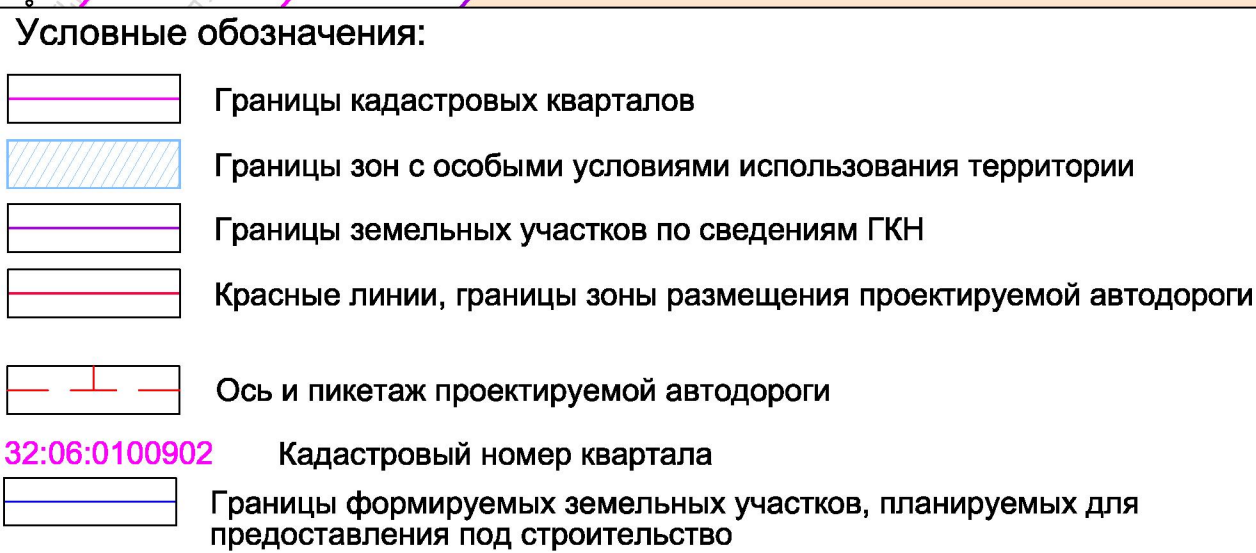
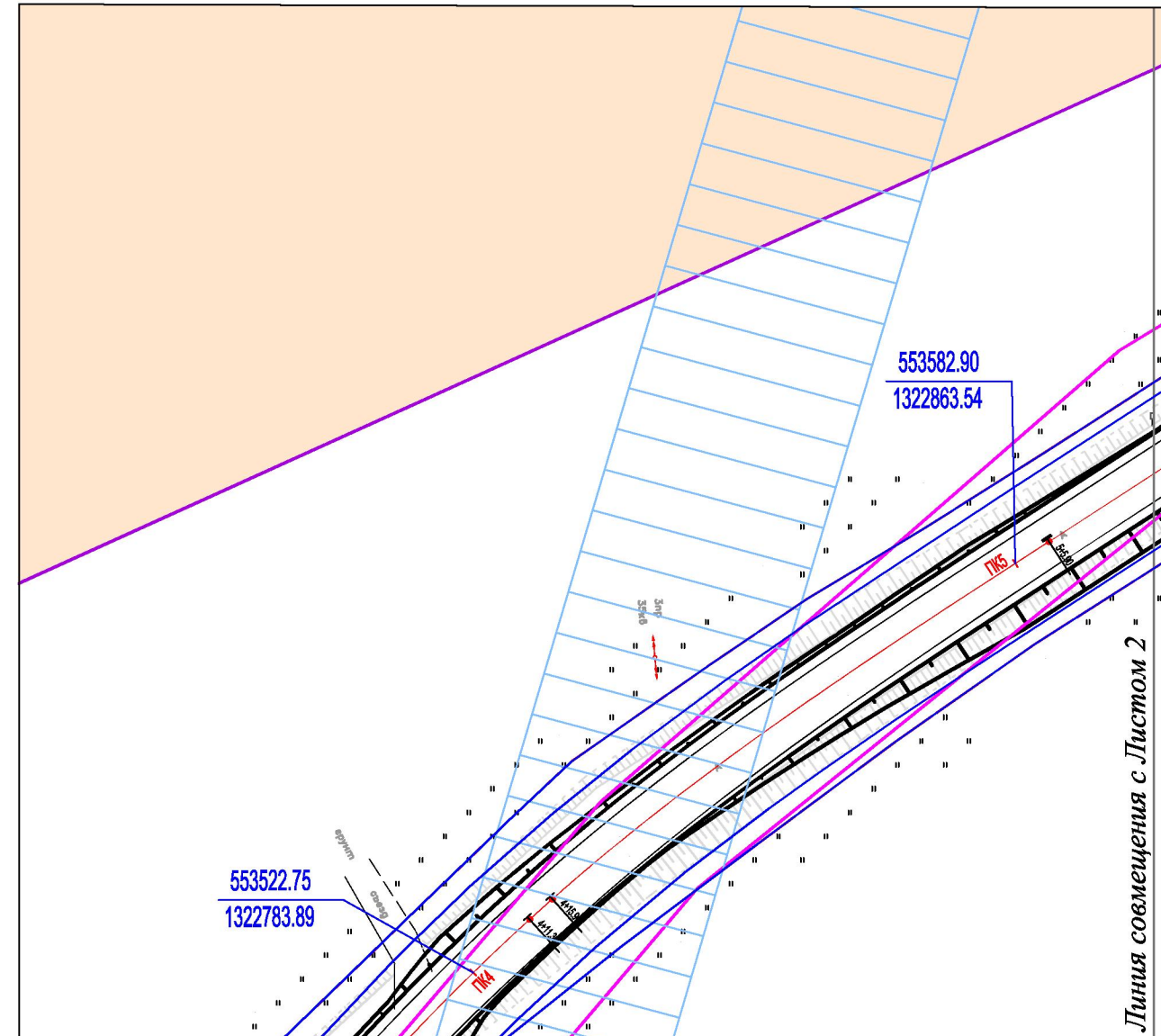
Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изн. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

I.2 Графическая часть

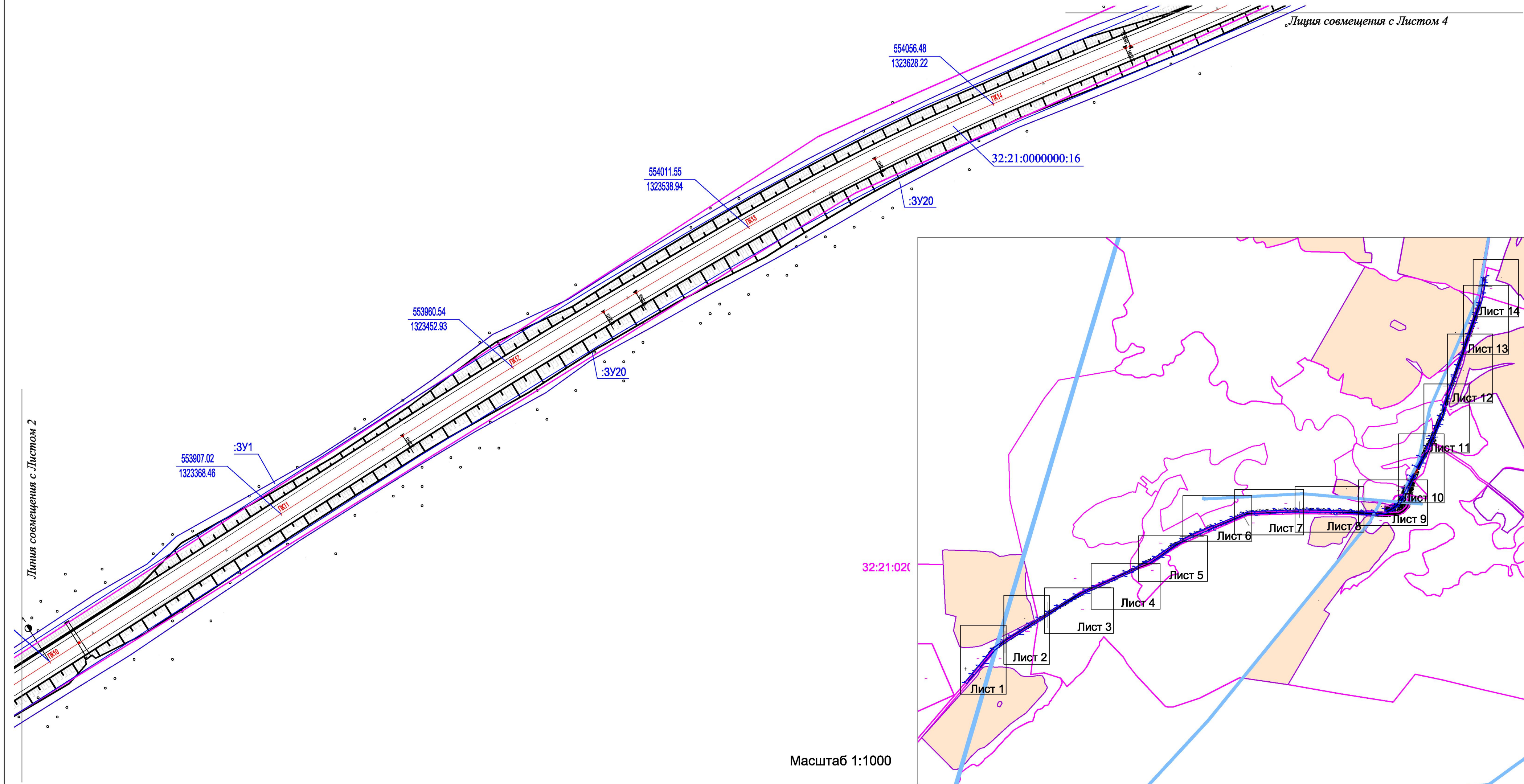
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						25

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									
Директор	Сорокин													
ГИП	Сорокин													
Инженер	Емельяненко					<table><tr><td></td><td>Стадия</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td></td><td>П</td><td>1</td><td>14</td></tr></table>		Стадия	Лист	Листов		П	1	14
	Стадия	Лист	Листов											
	П	1	14											
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000								
Н Контроль						ООО "ДОРОЖНИК"								

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

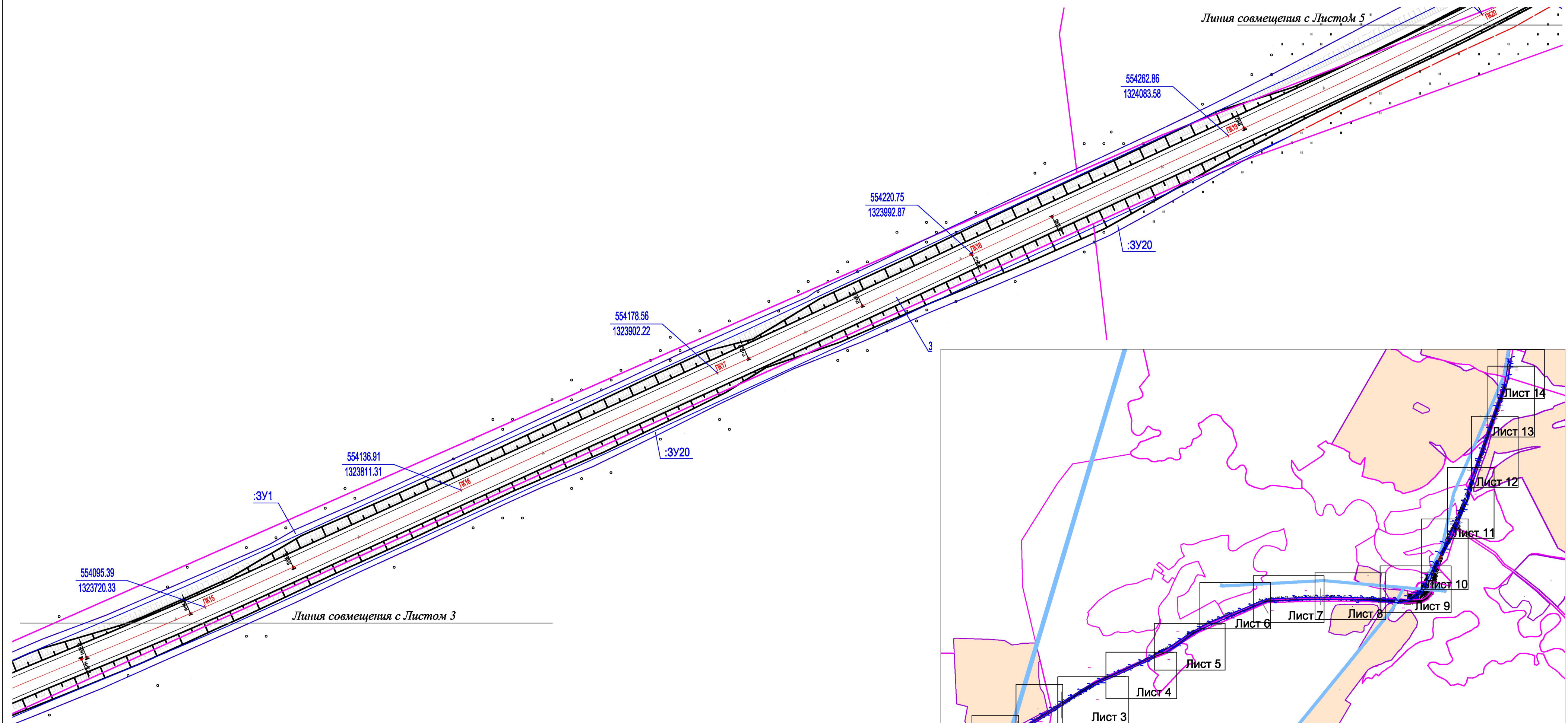
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин							П	3	14
ГИП	Сорокин									
Инженер	Емельяненко									
Н.Контроль										
Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000								ООО "ДОРОЖНИК"		

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

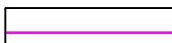
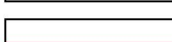
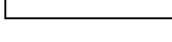


0:16

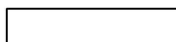
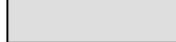
Масштаб 1:1000

Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

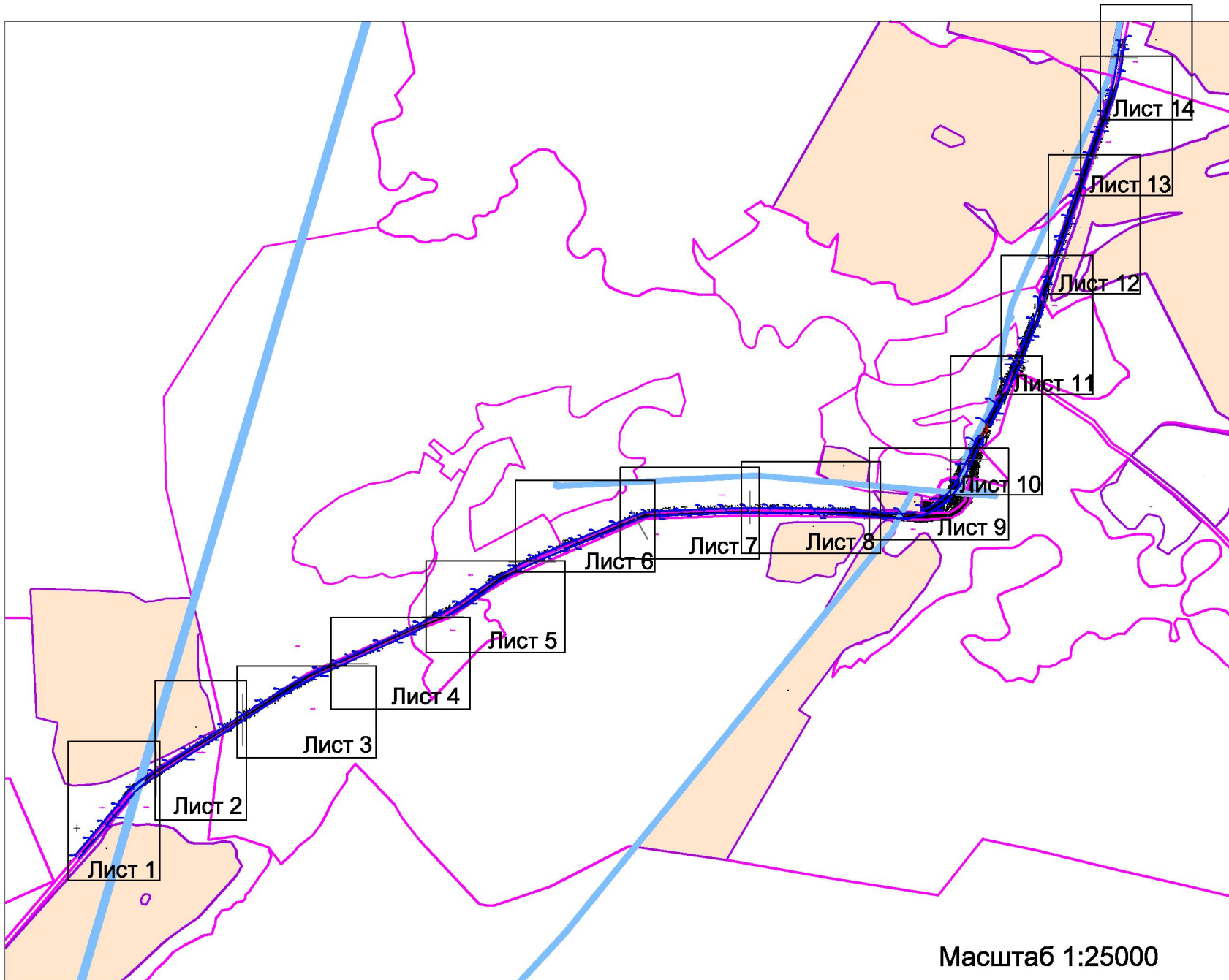
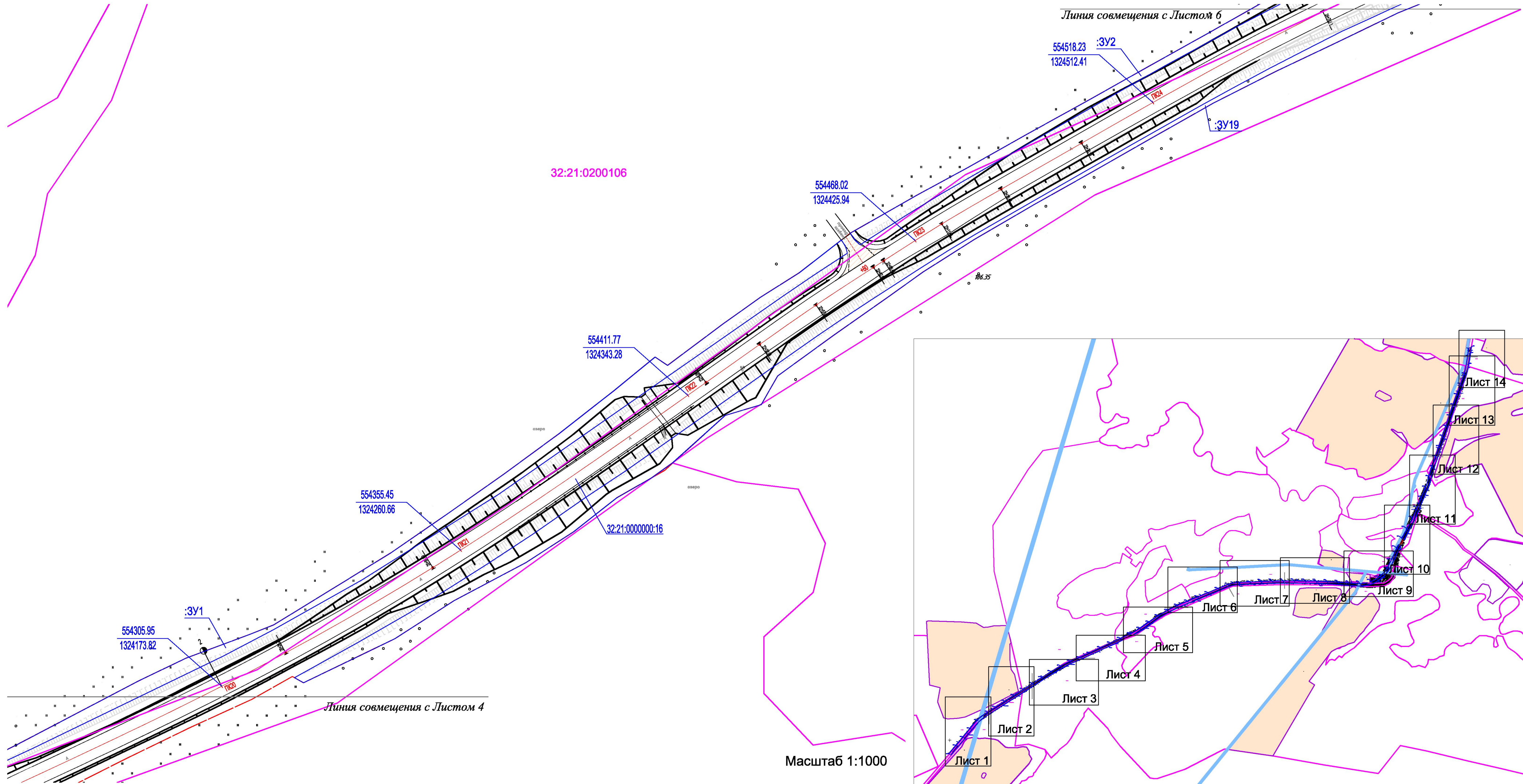
- | | |
|---|--|
|  | Границы кадастровых кварталов |
|  | Границы зон с особыми условиями использования территории |
|  | Границы земельных участков по сведениям ГКН |
|  | Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги |
|  | Ось и пикетаж проектируемой автодороги |
| 32:06:0100902 | Кадастровый номер квартала |
|  | Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство |

Категории земельных участков

- | | |
|---|--|
|  | категория не установлена |
|  | земли сельскохозяйственного назначения |
|  | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| :104 | Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН |
| ПК1 | Номера пикетов проектируемой дороги |

[illegible]

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

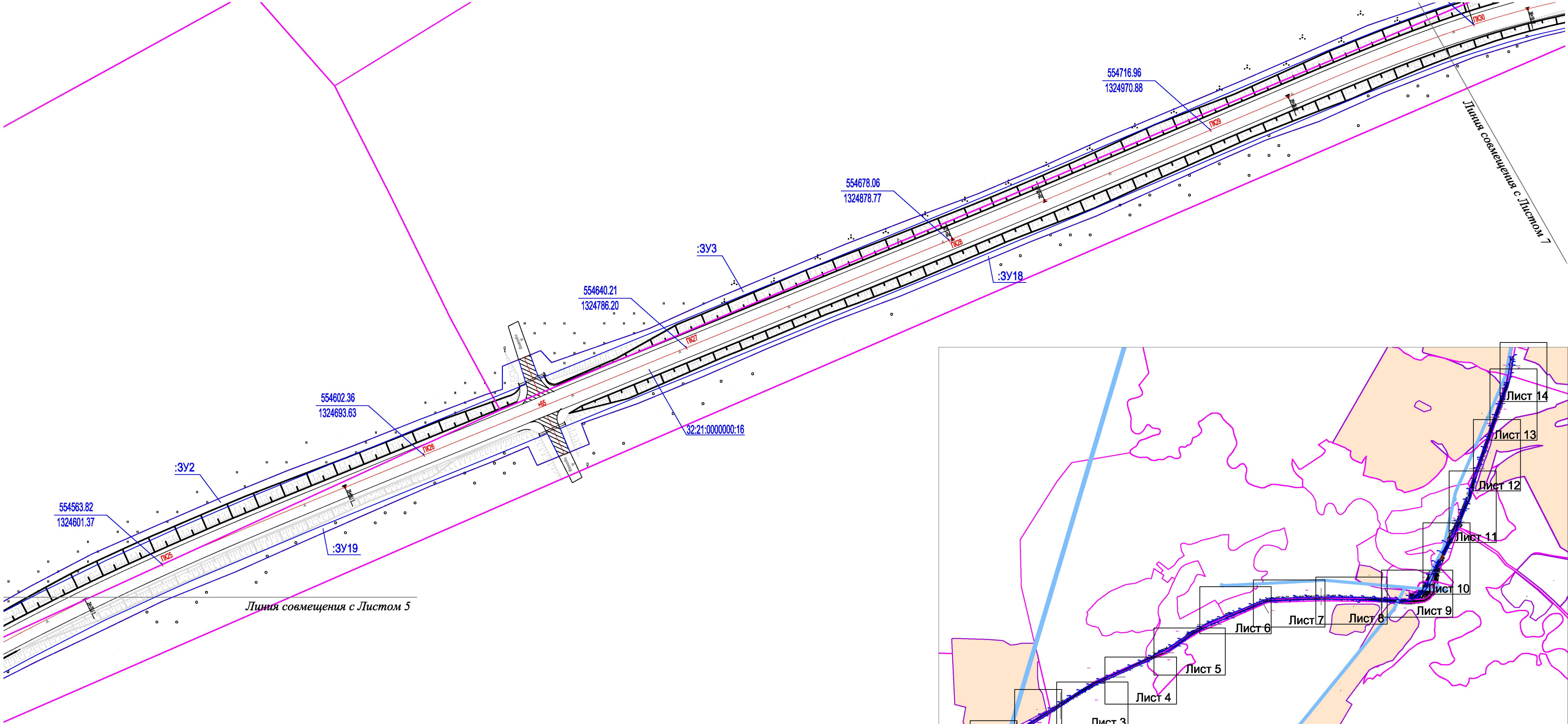
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

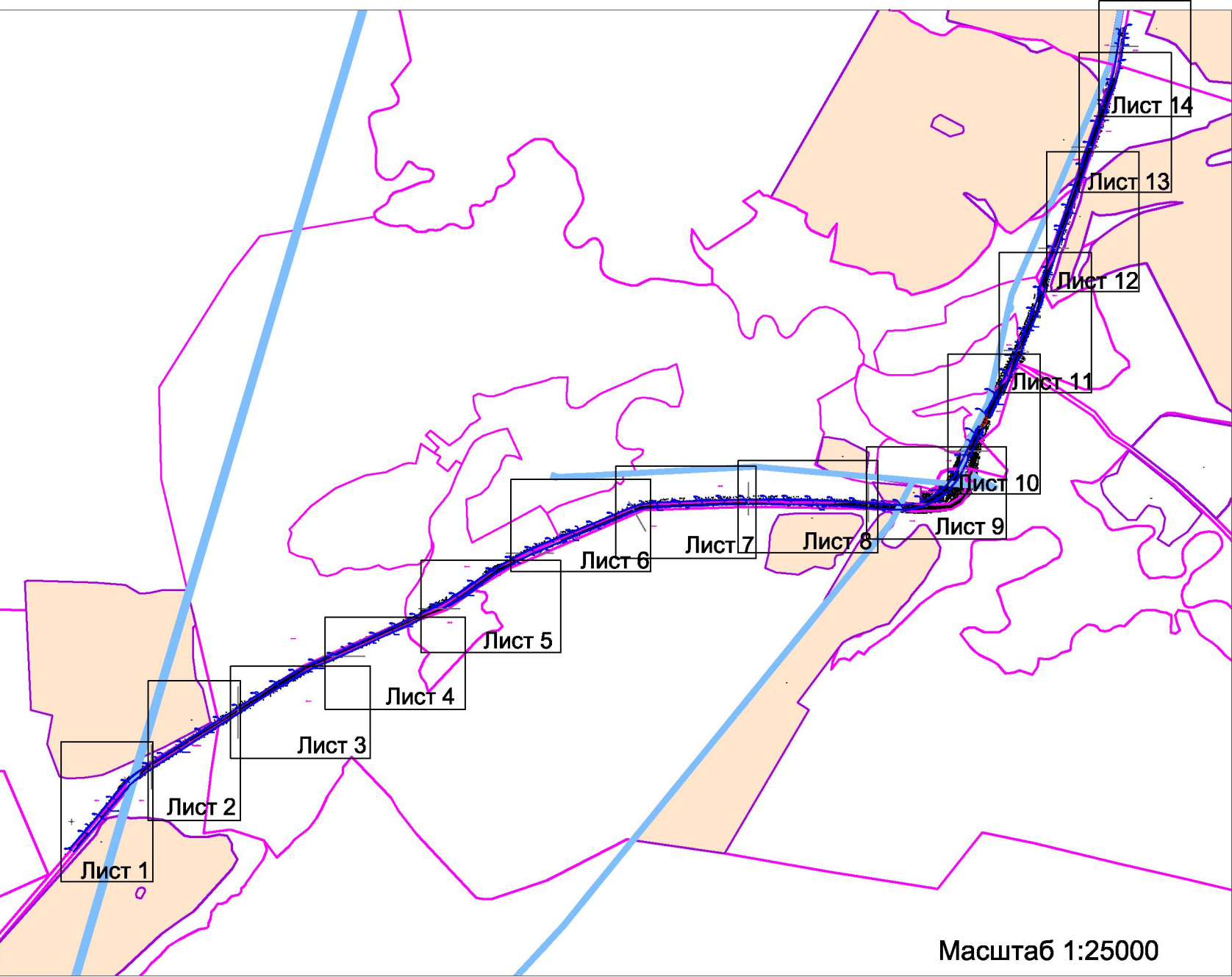
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Директор	Сорокин							Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сорокин							П	5	14
Инженер	Емельяненко									
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль										

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000



Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

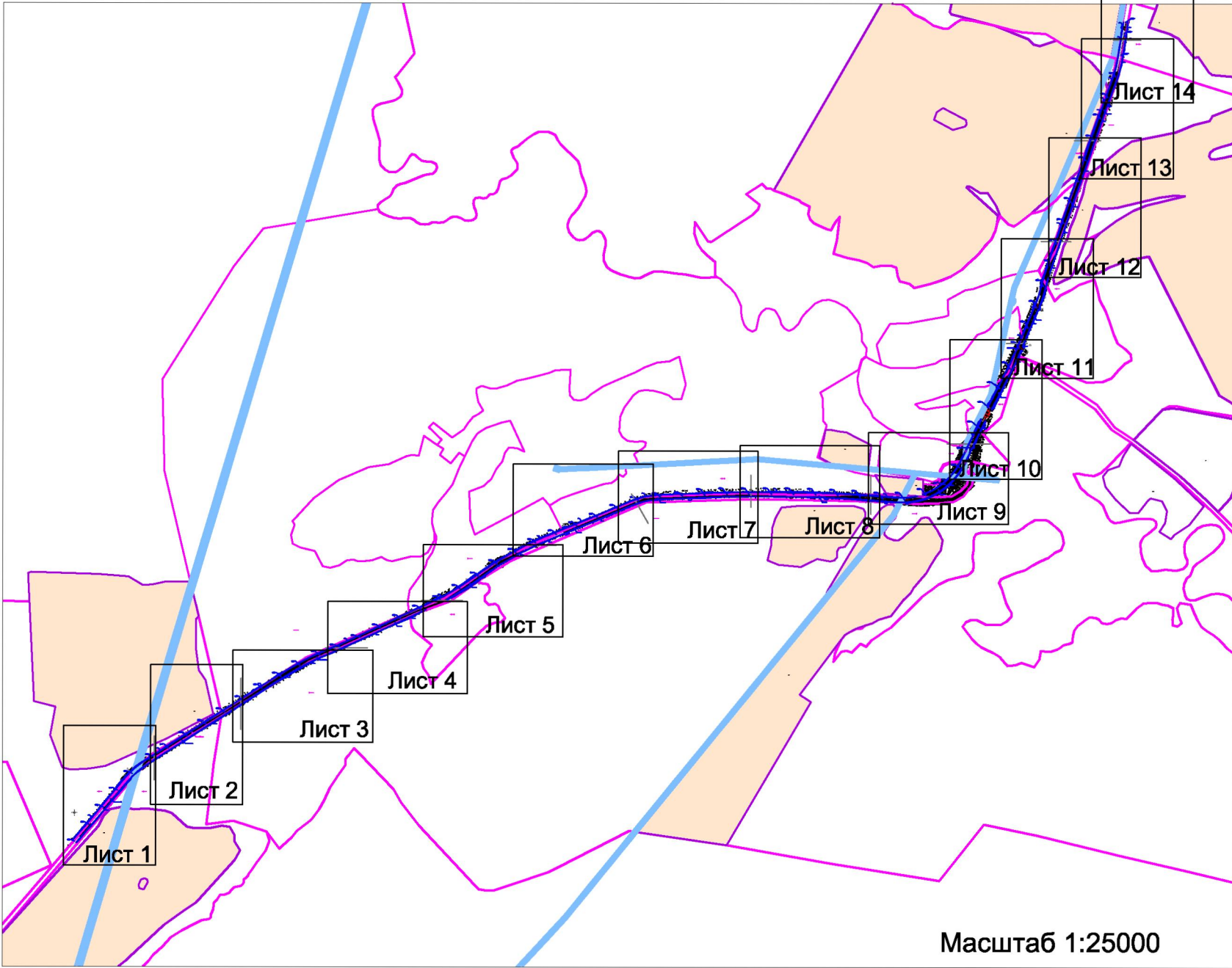
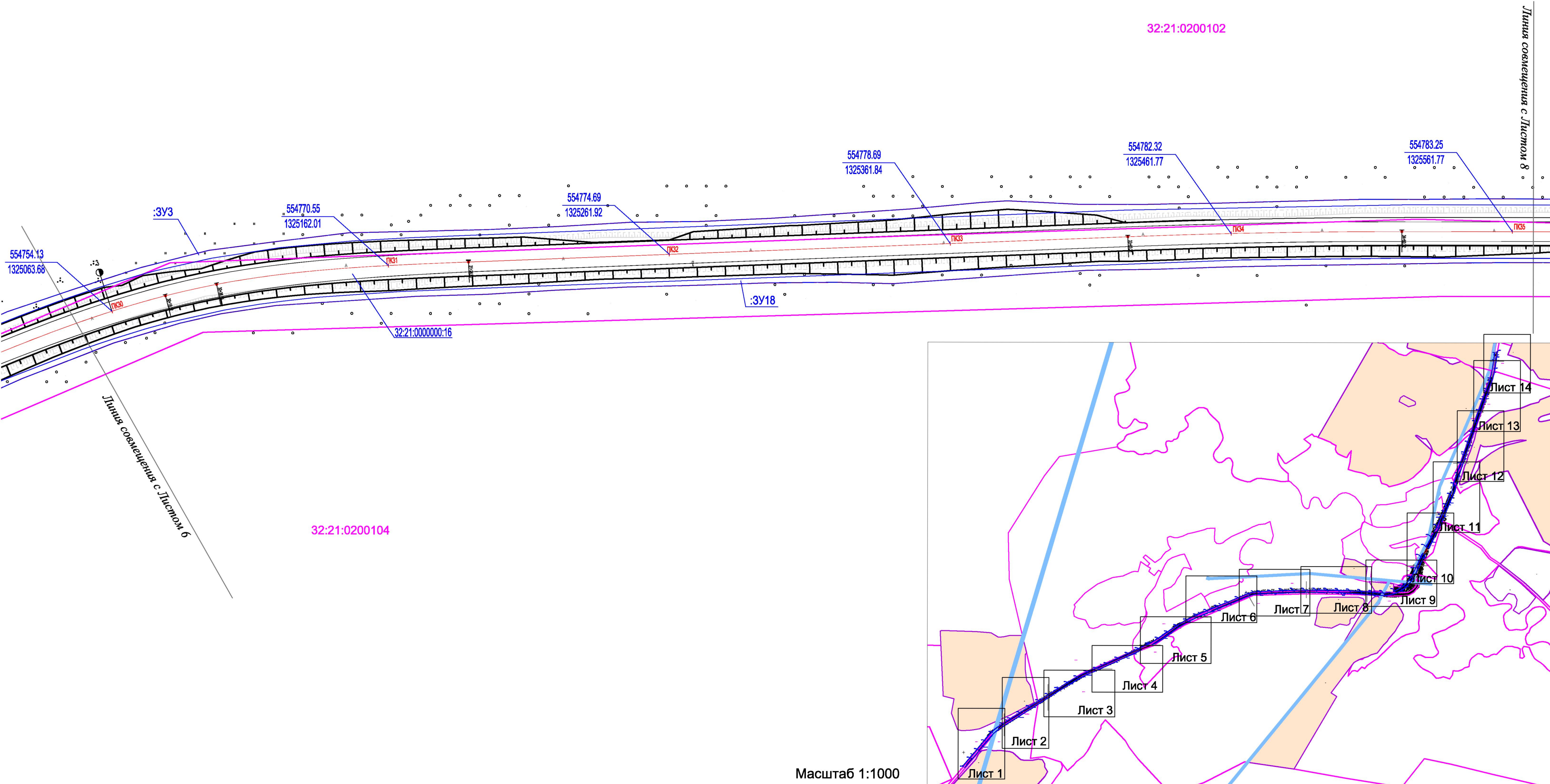
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Директор	Сорокин						Стадия	Лист	Листов	
ГИП	Сорокин						П	6	14	
Инженер	Емельяненко									
Н.Контроль							Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

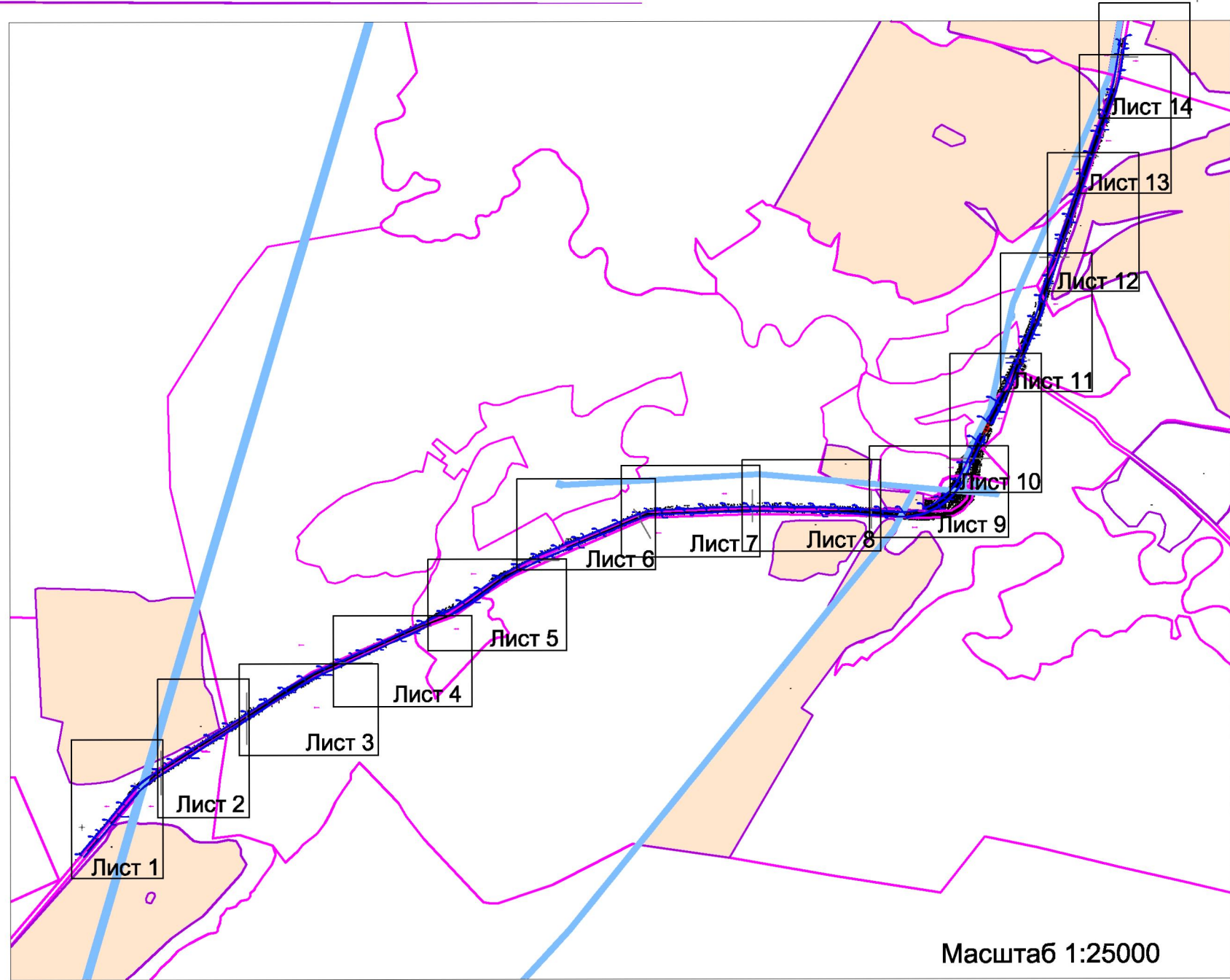
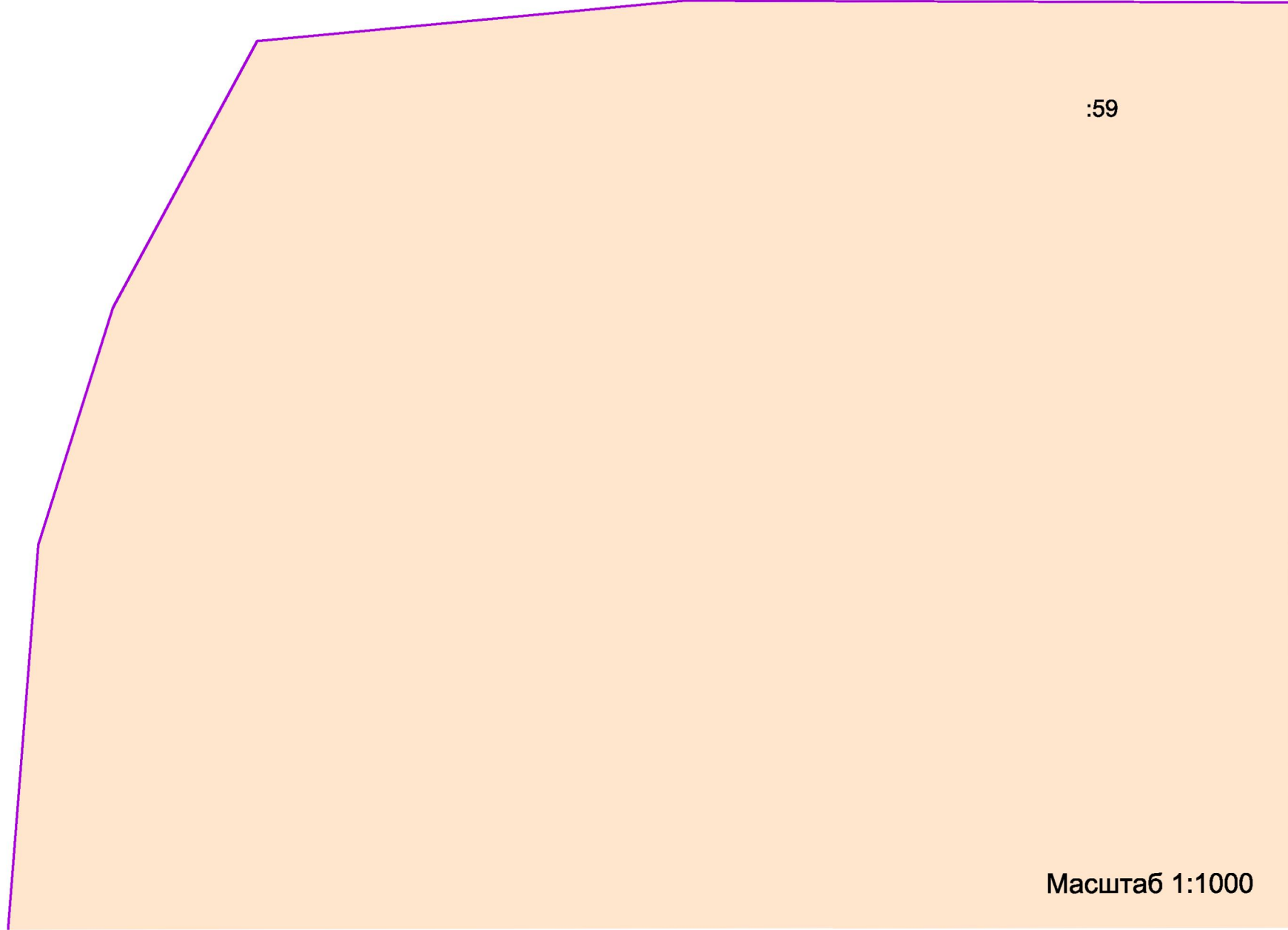
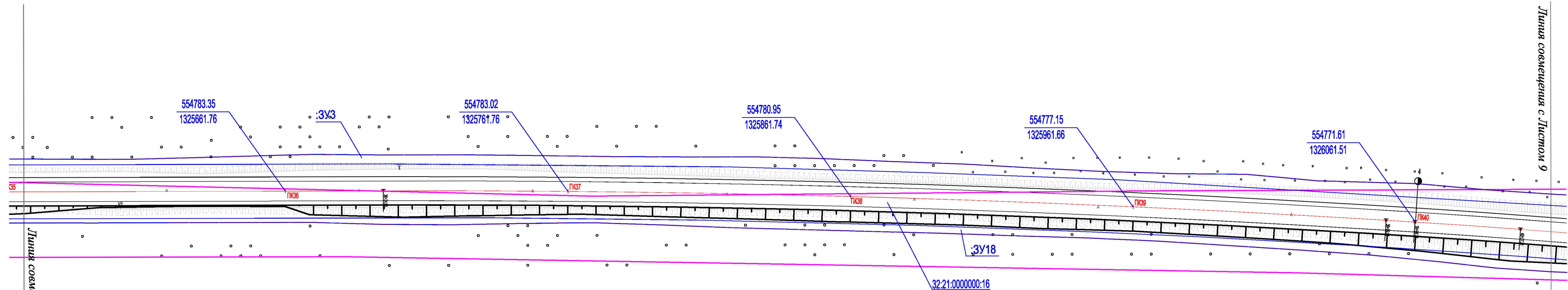
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	7	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
						Чертеж планировки территории.	ООО "ДОРОЖНИК"		
						Масштаб 1:1000			
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

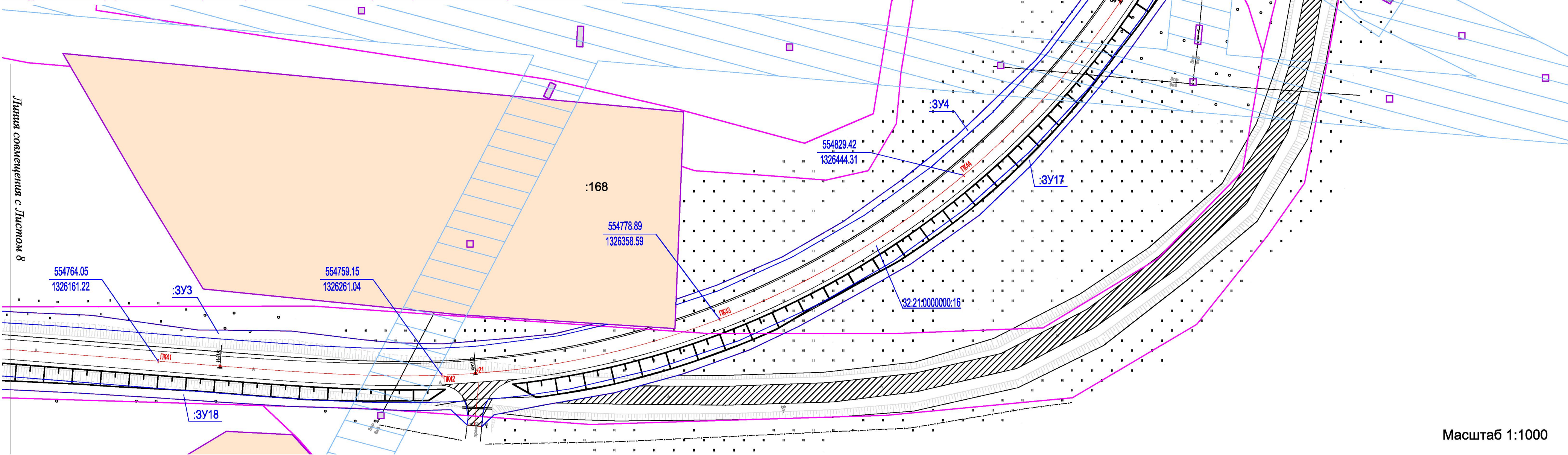
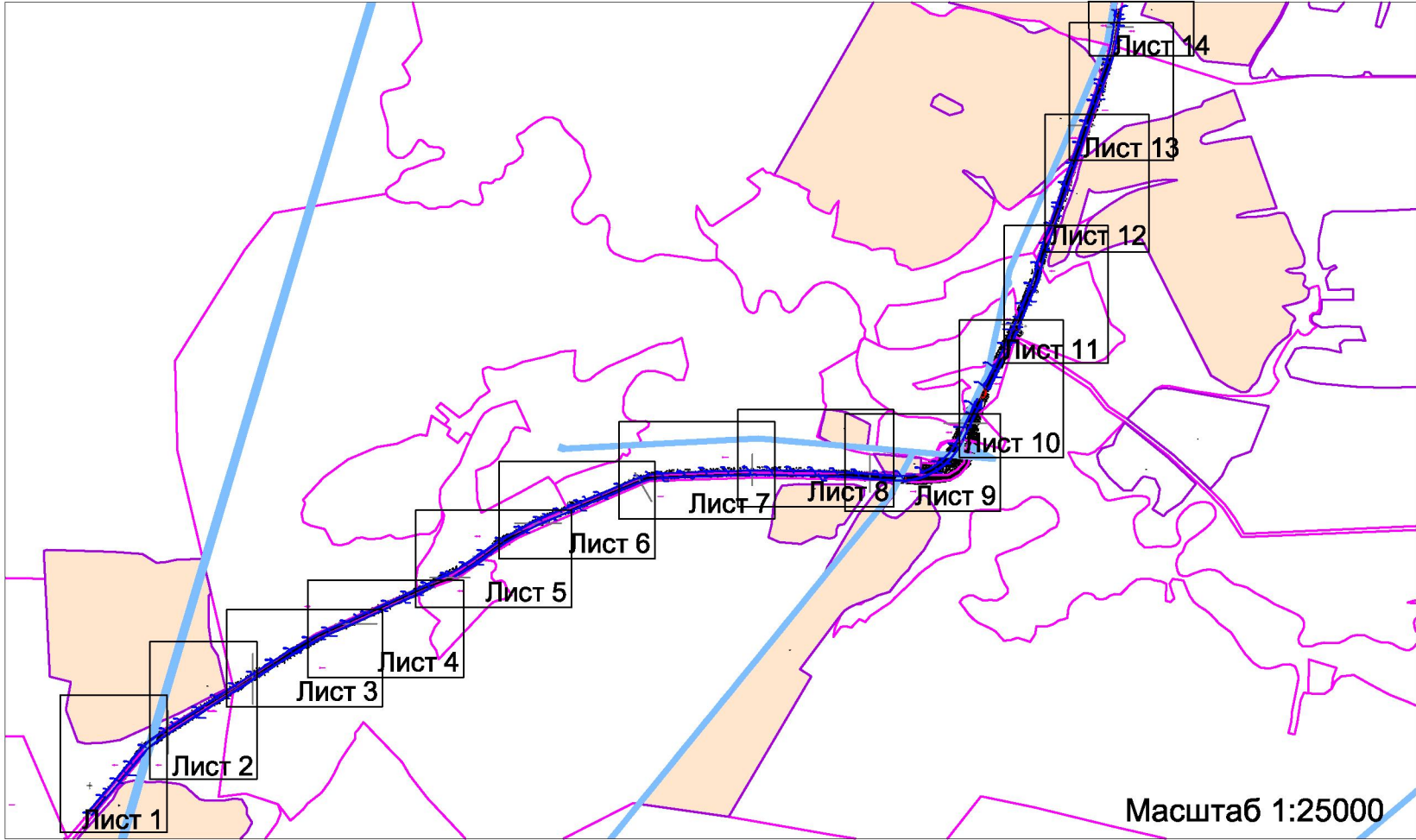
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	8	14
ГИП	Сорокин						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000		
Инженер	Емельяненко								
Н.Контроль							ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

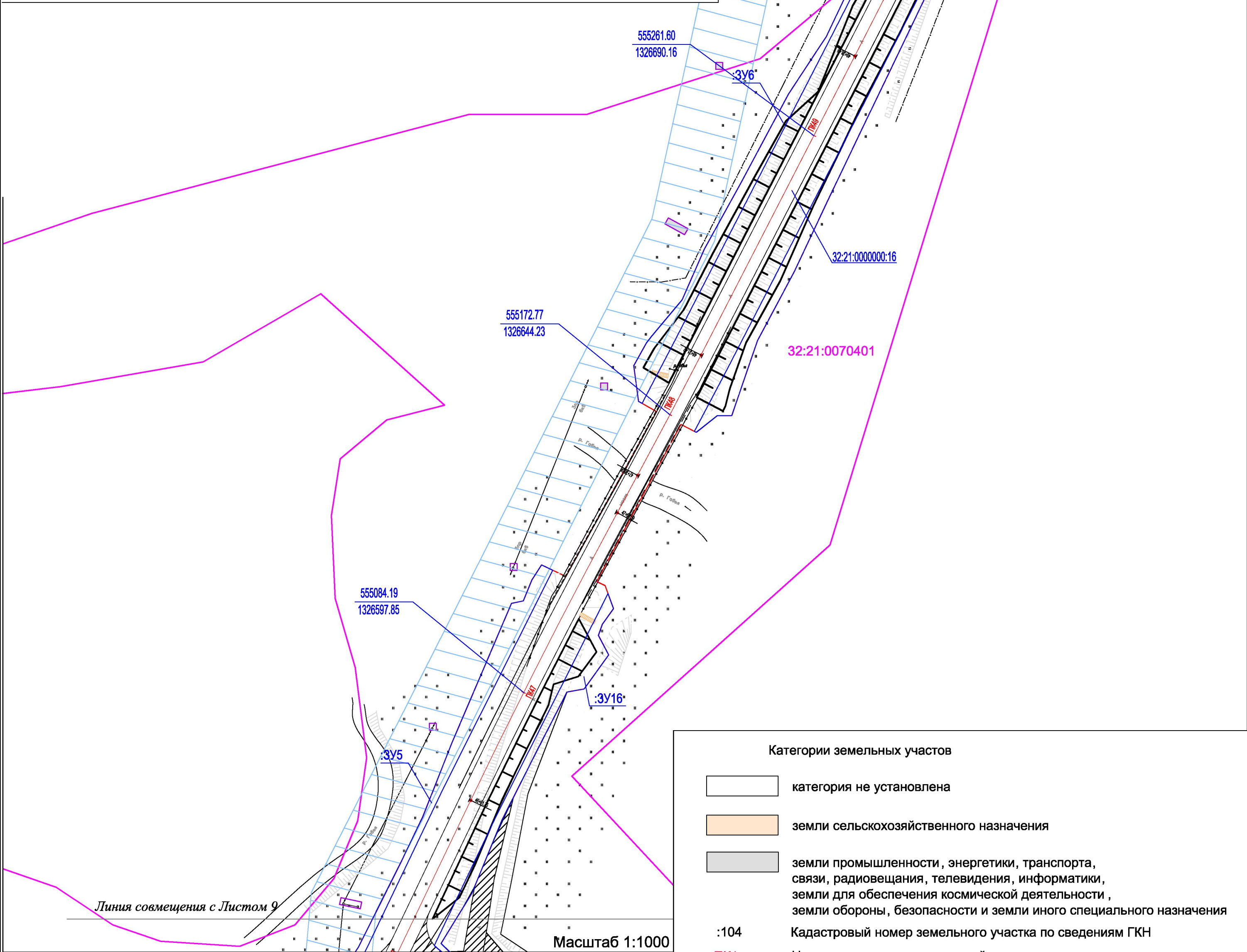
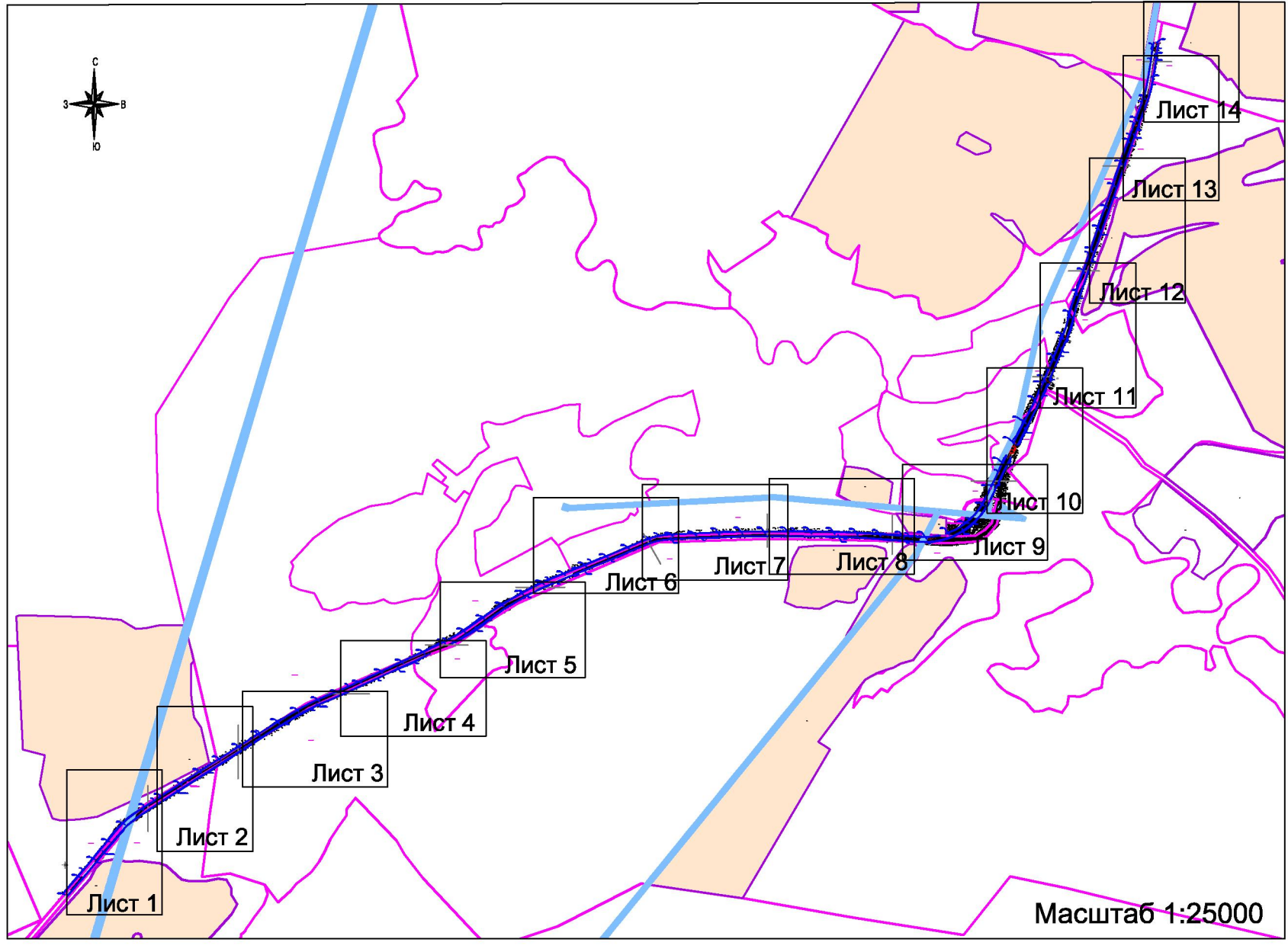
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	9	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
						Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

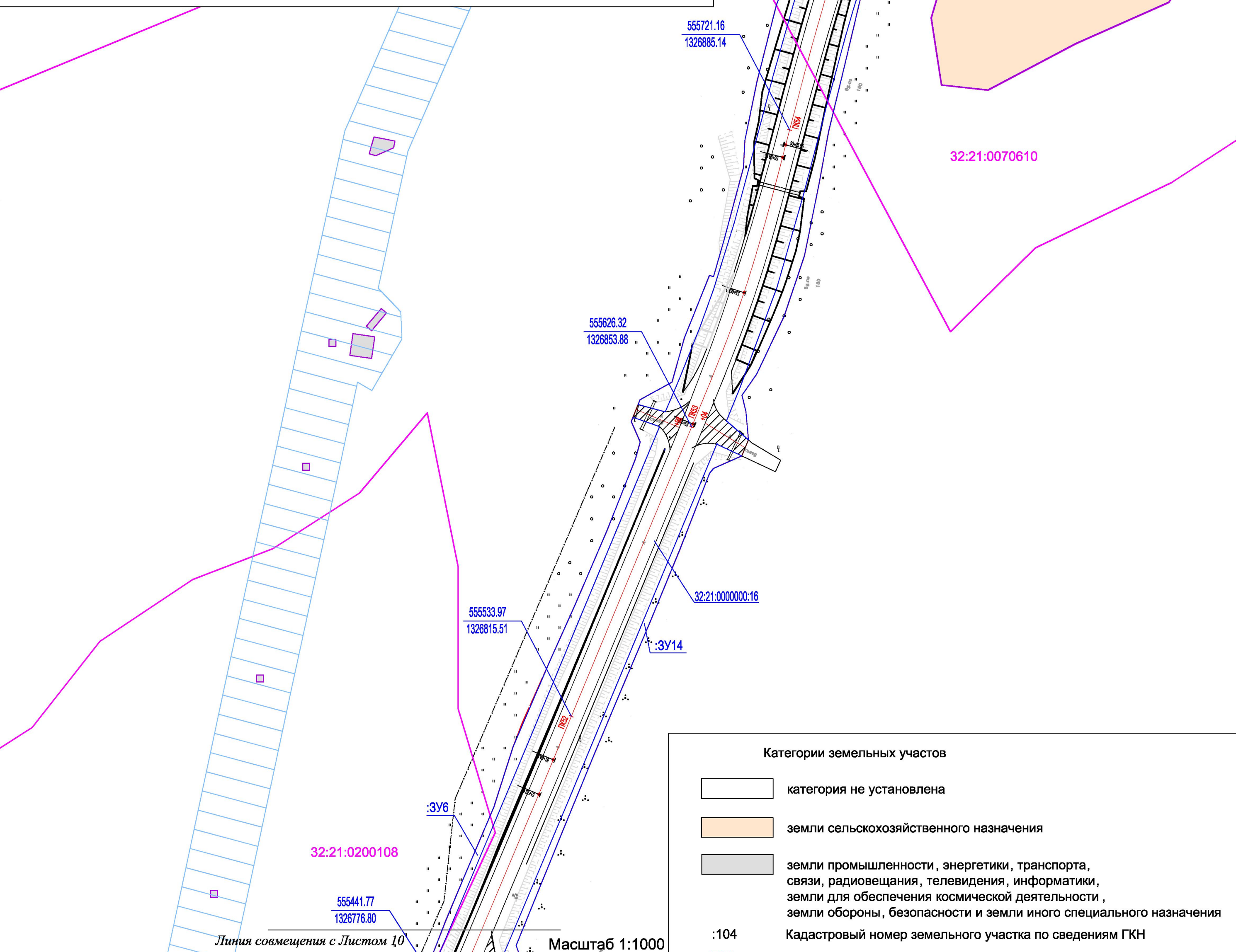
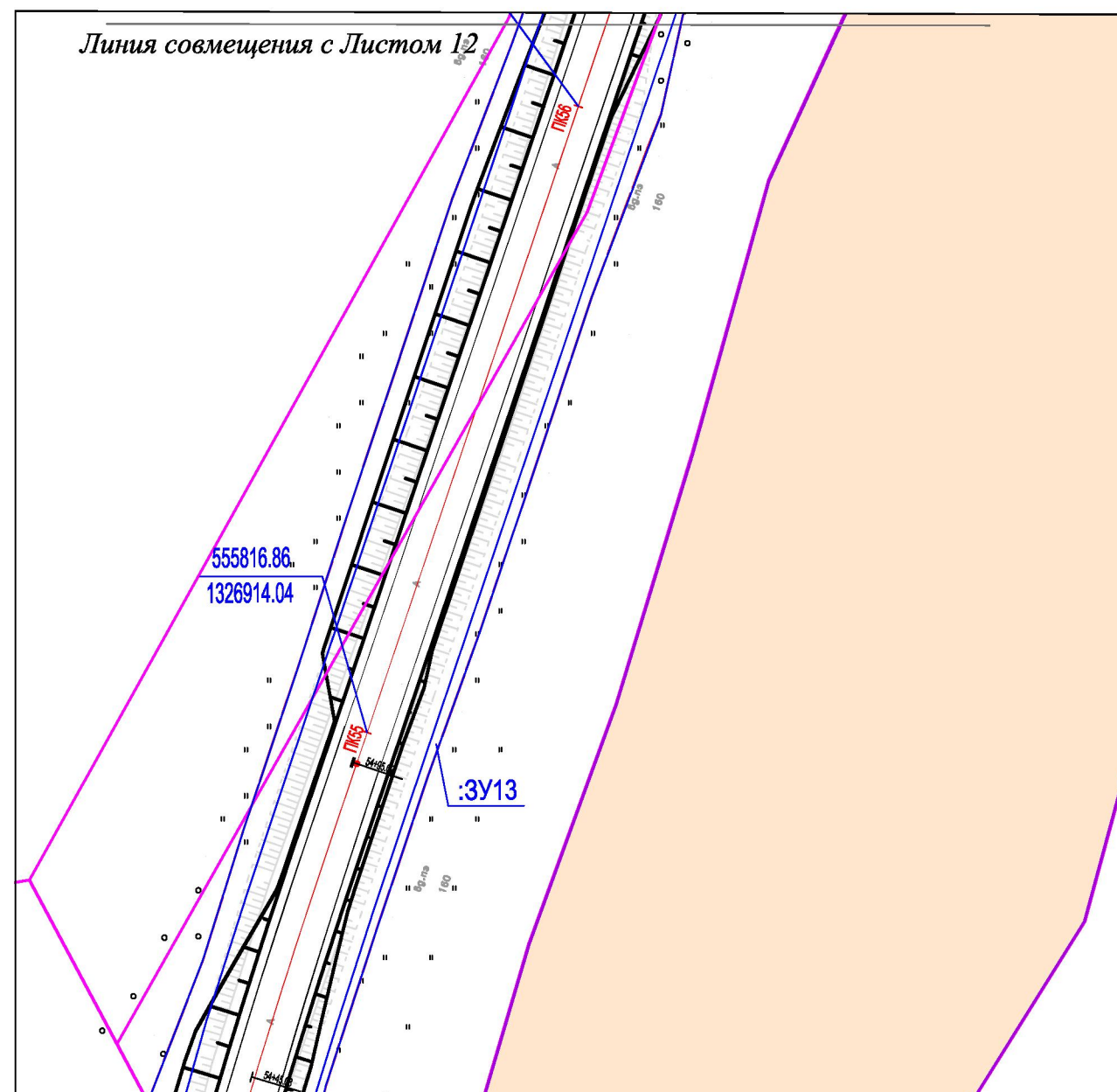
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
- Кадастровый номер квартала

Категории земельных участков

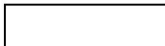
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	10	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко					Чертеж планировки территории. Масштаб 1:1000			ООО "ДОРОЖНИК"
Н.Контроль									

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



	Границы кадастровых кварталов
	Границы зон с особыми условиями использования территории
	Границы земельных участков по сведениям ГКН
	Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
	Ось и пикетаж проектируемой автодороги
32:06:0100902	Кадастровый номер квартала
	Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

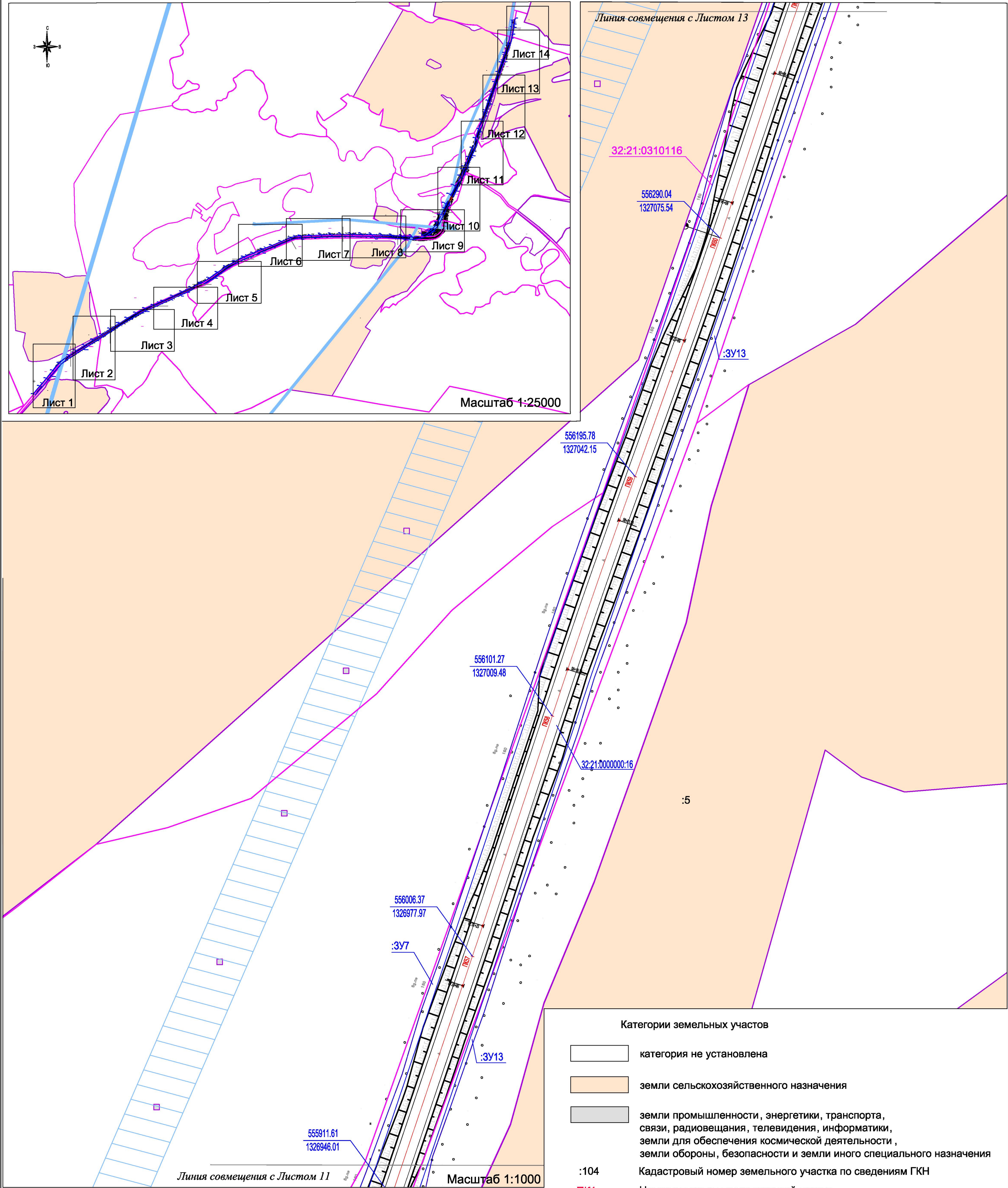
	категория не установлена
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
:104	Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
ПК1	Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Директор	Сорокин							
ГИП	Сорокин					Стадия	Лист	Листов
Инженер	Емельяненко					П	11	14
						Чертеж планировки территории.		
						Масштаб 1:1000		
Н.Контроль						ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

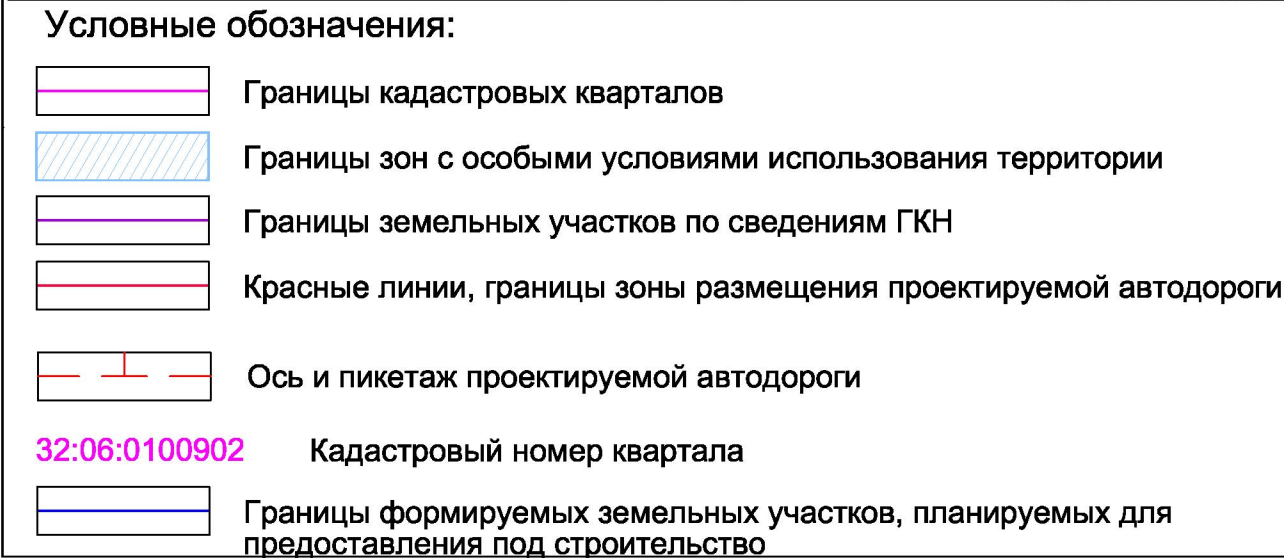
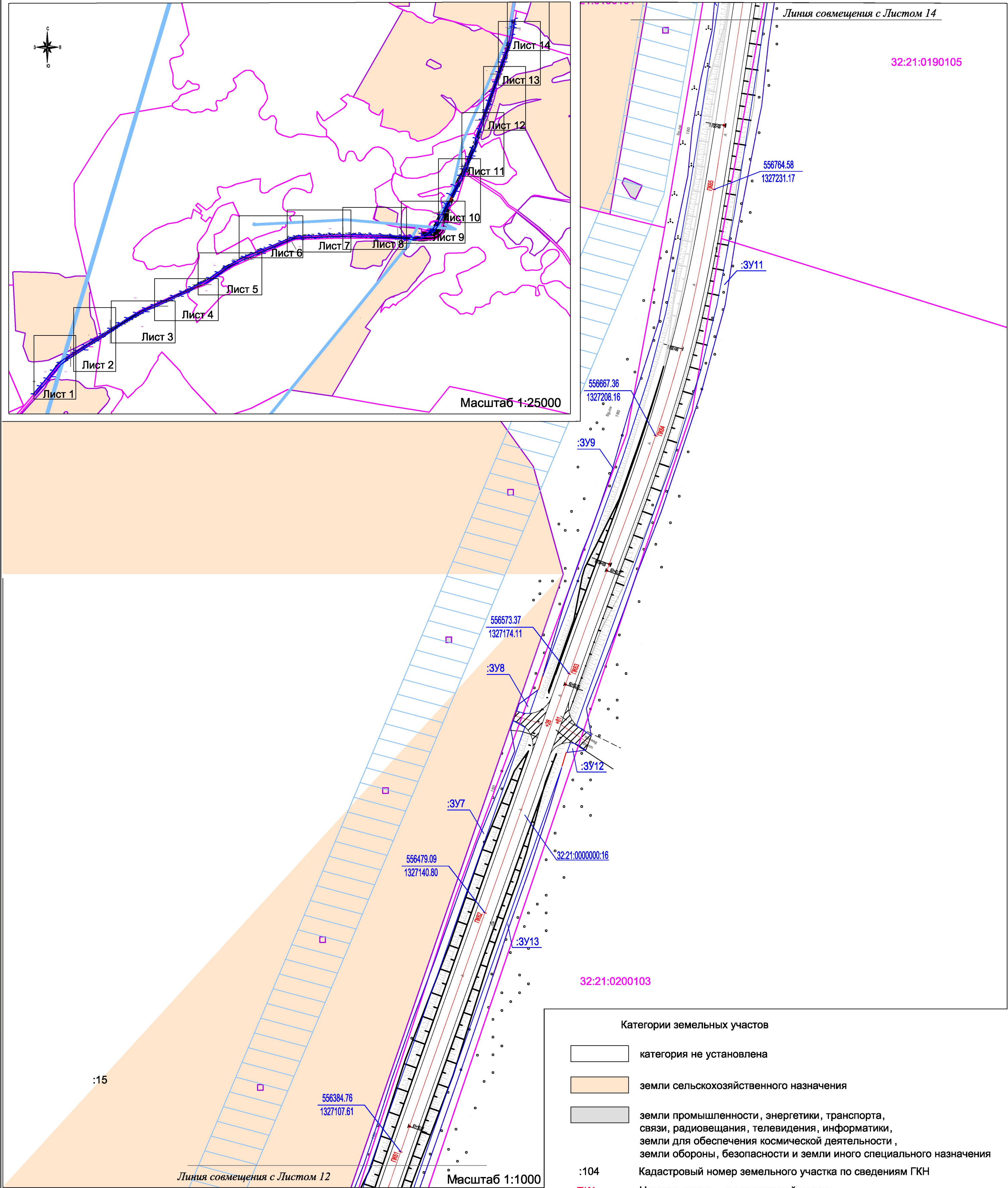
Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	12	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
						Чертеж планировки территории.			
						Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



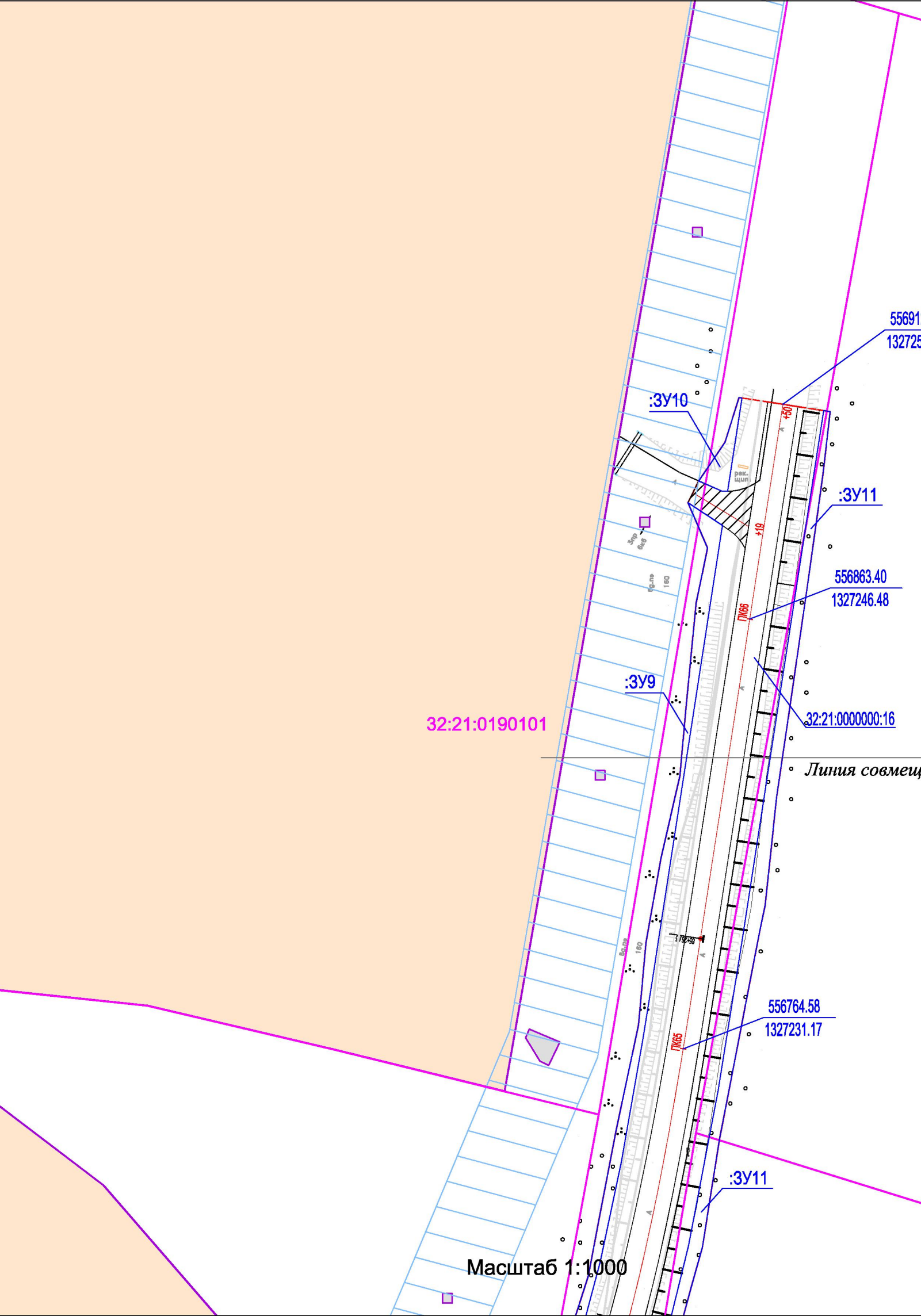
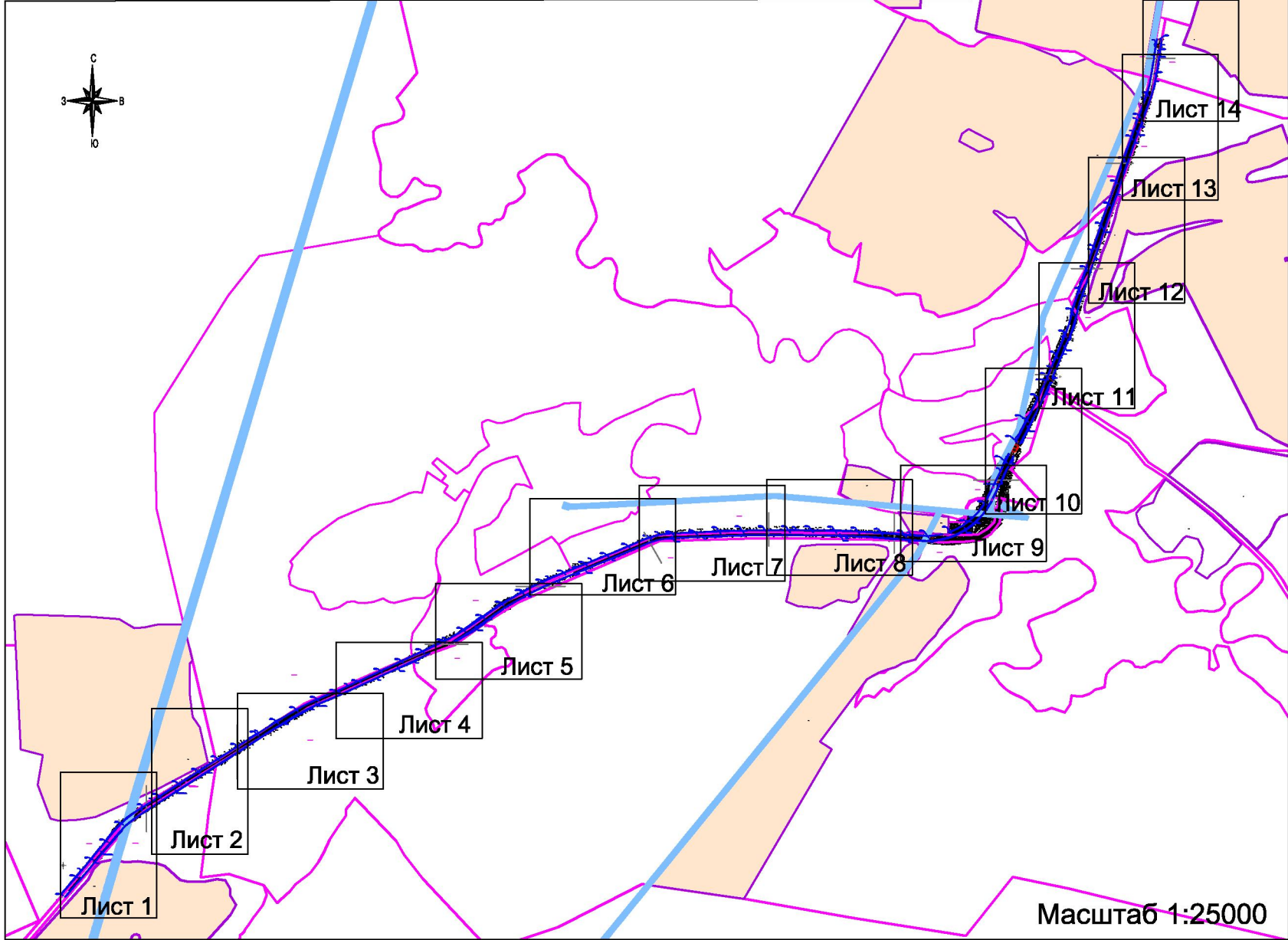
Категории земельных участков	
	категория не установлена
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
:104	Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
ПК1	Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин					П	13	14
ГИП		Сорокин							
Инженер		Емельяненко							
						Чертеж планировки территории.		ООО "ДОРОЖНИК"	
						Масштаб 1:1000			
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
 - Кадастровый номер квартала
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

- Категории земельных участков
- категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - Номера пикетов проектируемой дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Директор	Сорокин							Стадия	Лист
ГИП	Сорокин							П	14
Инженер	Емельяненко								Листов
						Чертеж планировки территории.		ООО "ДОРОЖНИК"	
						Масштаб 1:1000			



Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
РОГНЕДИНО-СНОПОТ НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ 9+180
В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

2017 год



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №										
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
			Директор		Сорокин							
			ГИП		Сорокин							
			Инженер		Емельяненко							
									Стадия	Лист	Листов	
									П	1	39	
									ООО «ДОРОЖНИК»			

Общество с ограниченной ответственностью
«ДОРОЖНИК»

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
РОГНЕДИНО-СНОПОТ НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ 9+180
В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ТОМ II

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Директор

Н.В. Сорокин

Главный инженер проекта

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

3

СОДЕРЖАНИЕ

Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
I.1	Введение	5
	1. Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги	6
	2. Характеристика территории в границах проекта планировки	6
	3. Сведения о линейном объекте	12
	4. Обоснование проектного решения	13
	5. Воздействие на окружающую среду	14
	6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	30
I.2	Графическая часть	34
	Чертеж расположения элемента планировочной структуры М 1:10000	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
на участке км 2+530 км 9+180
в Рогнединском районе Брянской области

Разработал

Емельяненко

Пояснительная записка

Стадия

Лист

Листов

П

1

17

ООО «ДОРОЖНИК»

- Типовой проект ТПМ 503-0-48.87 " Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования";

- Типовой проект «Трубы водопропускные круглые железобетонные из длинномерных звеньев отверстием 1,0; 1,2; 1,4 и 1,6 м под автомобильные дороги» (шифр 503-7-015.90 акт. 01.11.2014);

СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;

Типовые материалы для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования»;

СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84;

СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги (СНиП 3.06.03)»;

СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии, Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85»;

Серия 3.503.9-78 «Конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования»;

Типовые проектные решения 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети»;

Шифр 2337 Укрепление русел, конусов и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных труб»;

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;

ОДМД «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2	Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин					Материалы по обоснованию	П	4	39
ТИП	Сорокин						ООО «ДОРОЖНИК»		
Инженер	Емельяненко								

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1. Общие положения о размещении реконструируемой автомобильной дороги

Размещение участка реконструкции автомобильной дороги Рогнедино-Снопот -на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области» на территории Селиловичского сельского поселения в Рогнединском районе Брянской соответствует месторасположению существующего участка автодороги Рогнедино-Снопот.

Проект планировки территории выполнен с использованием материалов специализированных научно-исследовательских и проектных организаций, а так же с учетом территориального планирования, правил землепользования и застройки территории сельского поселения, в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативов градостроительного проектирования, градостроительных регламентов.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В составе проекта планировки территории подготовлен проект межевания территории.

Автомобильная дорога проходит по землям муниципального образования Рогнединский район Брянской области.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино –Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км соответствует км 9+180.

2. Характеристика территории в границах проекта планировки

Брянская область граничит с двумя республиками и четырьмя областями РФ: на западе — с республикой Беларусь (Гомельской и Могилевской областями), на севере — с Калужской и Смоленской областями, на востоке и юго-востоке — с Орловской и Курской областями, а на юге с республикой Украина (Черниговской и Сумской областями). Область вытянута с запада на восток. Ее

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

протяженность в этом направлении 270 километров, а с севера на юг — 190, общая площадь территории составляет 34,9 тыс. км².

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в 2014 году составила 10699,9 км, в 2015 году – 10738,43 км. В прогнозируемом периоде протяженность автомобильных дорог увеличится на 78,1 км и в 2018 году составит 10816,53 км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в 2015 году составит 65,29 процента, в прогнозируемый период – 65,35-65,46 процента.

Реконструируемый участок автомобильной дороги «Рогнедино –Снопот» находится на территории Селиловичского сельского поселения Рогнединского района Брянской области.

Селиловичское сельское поселение располагается в восточной части Рогнединского района Брянской области. Поселение граничит с восточной стороны с Дятьковским районом, с северо-восточной стороны с Калужской областью, с южной стороны с Вороновским сельским поселением, с западной стороны с Рогнединским городским поселением, с северной стороны с Шаровичским сельским поселением, с северо-западной стороны с Федоровским сельским поселением.

Климатическая характеристика района

Брянская область располагается в умеренных широтах. Климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° в северных районах до +5,9° в южных. Самым теплым месяцем является июль (18—19°), а самым холодным – январь (минус 7,2 – минус 9,0°).

Осадков в среднем за год выпадает от 550 до 650 мм. Самое большое количество осадков выпадает в июле (от 80 до 100 мм), наименьшее — в феврале и марте (около 40 мм в месяц).

Климат Рогнединского района, как и всей Брянской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренно холодной с устойчивым снежным по-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

кровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами – весной и осенью.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы и подстилающей поверхности. Рассматриваемая территория находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы. В конце лета – начале осени, нередко во второй половине зимы и весной, преобладает западный тип атмосферной циркуляции, сопровождающийся активной циклонической деятельностью, значительными осадками, положительными аномалиями температуры воздуха зимой и отрицательным летом.

С октября по май в результате воздействия сибирского максимума западная циркуляция нередко сменяется восточной, что сопровождается малооблачной погодой, большими отрицательными аномалиями температуры воздуха зимой и положительными летом.

На территории области самые различные почвы: от черноземов до развеянных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше – серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области, а серые лесные-около 25%.

В районе изысканий можно встретить дерново-подзолистые почвы на суглинках и супесях и серые лесные на лессовидных суглинках.

Геологическое строение

В геоморфологическом отношении участок находится в пределах южных отрогов Смоленского-Московской гряды и частично восточной части Полесской низменности. В целом рельеф заказника можно рассматривать как слабоволнистую равнину с общим уклоном на юго-запад, совпадая с направлением течения р. Ипуть. Плоские пространства с характерным монотонным экологическими условиями часто пререзаются речными долинами, что вносит разнообразие в среду обитания животного мира.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В геоморфологическом отношении площадка приурочена к пологоволнистой водноледниковой равнине Московского оледенения.

В пределах исследуемого участка выделяются следующие комплексы четвертичных отложений до глубины 5.00-6.50м:

- современные отложения (thIV, pdIV);
- верхнечетвертичные покровные (pr,dIII) отложения;
- среднечетвертичные флювиогляциальные (f,lgIIms) отложения.

Современные отложения представлены насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем.

Насыпные грунты (thIV) вскрыты большинством скважин с поверхности земли до глубины 0.90-3.80м, представлены песками мелкими серыми, бурыми, желто-серыми, желто-бурыми, желтыми кварцевыми средней плотности маловлажными и суглинками лёгкими буровато-серыми, темно-серыми, бурыми запесоченными, с гнёздами и линзами 1-3см песка. Мощность насыпных песков мелких 0.30-0.60м, суглинков 0.60-3.80м. В скважине 14 вскрыт почвенно-растительный слой (pdIV) глинистого состава мощностью 0.30м. Верхнечетвертичные покровные (pr,dIII) отложения встречены под насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем, представлены суглинками лессовидными легкими желто-бурыми непрасадочными. Вскрытая мощность лессовидных суглинков составляет 1.30-4.30м, абсолютная отметка подошвы лессовидных грунтов (по скважинам пройденным на всю их толщ) 169.61-197.30м.

Среднечетвертичные отложения представлены флювиогляциальными (f,lgIIms) суглинками легкими серыми, голубовато-серыми, темно-серыми, буровато-серыми, бурыми, красно-бурыми запесоченными, местами с линзами 1-3см песка. Вскрытая мощность суглинков 0.40-3.90м.

Тектоническое строение района определяется его положением на северном склоне Воронежской антеклизы в зоне сочленения её с юго-западным окончанием Московской синеклизы – Оршанским прогибом и Жлобинской седловиной, соединяющей Воронежский и Белорусский кристаллический массивы. На исследуемой территории, как и на всей Русской платформе, чётко выделяются 2 структурных этажа:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

1) докембрийский кристаллический фундамент, сложенный резко дислоцированными и смятыми в складки метаморфическими и изверженными породами;

2) платформенный чехол, представленный отложениями верхнего протерозоя, мезозоя и мезо-кайнозоя, залегающими почти горизонтально с резким угловым несогласием на породах фундамента.

В четвертичное время исследуемая территория, как и вся Русская платформа, испытывает неравномерные во времени и дифференцированные неотектонические движения, которые принимали непосредственное участие в создании современного рельефа и являются одним из основных рельефообразующих факторов. Молодые тектонические движения обусловлены предыдущей геологической историей, и план проявления этих движений унаследует в общих чертах структурный план фундамента. Опусканиям фундамента отвечают зоны преобладающей аккумуляции, выраженные в рельефе низменности, расширение пойм рек, блуждание русла по пойме. В целом исследуемый участок принадлежит к области, испытывающей в настоящее время слабые положительные движения, которые не будут оказывать существенного влияния на проектируемое сооружение.

Подземные воды на период изысканий 07.06.17г. на исследуемом участке вскрыты в скважине 16 на глубине 4.00м на абсолютной отметке 171.17м, водовмещающими грунтами являются флювиогляциальные суглинки.

Мощность вскрытого водоносного горизонта составляет 1.00м. Водоупор до глубины 5.00м не вскрыт. Питание данного горизонта происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, разгрузку в пойму р. Габья.

Уровень подземных вод, с учетом амплитуды сезонных и многолетних колебаний, рекогносцировочного обследования участка будет располагаться приблизительно на 0.50-1.00м выше отмеченного при бурении.

По показателям агрессивности химических анализов проб (приложение А.10) и согласно приложения В табл. В.3 СП 28.13330.2012 подземные воды по отношению к бетону марки по водопроницаемости W4 для сооружений в грунтах с коэффициентом фильтрации свыше 0,1 м/сутки являются неагрессивными по всем

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

показателям. По отношению к металлу степень агрессивности подземных вод согласно приложения X табл. X.3 СП 28.13330.2012 среднеагрессивная.

Степень агрессивного воздействия воды (согласно приложения Г табл. Г.2 СП 28.13330.2012) на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении и при периодическом смачивании неагрессивная по содержанию хлоридов. Коэффициенты фильтрации по лабораторным данным составили для насыпных песков мелких (ИГЭ-1) 2.95-4.80 м/сут, насыпных суглинков (ИГЭ-2) 0.024-0.084 м/сут, лессовидных суглинков (ИГЭ-4) 0.095-0.108 м/сутки, суглинков (ИГЭ-5) 0.012-0.048 м/сутки. Угол естественного откоса насыпных песков мелких (ИГЭ-1) в сухом состоянии 36-38 град., под водой 32-35 град.

Грунты, слагающие исследуемый участок до разведанной глубины 5.00-6.50м, являются разнородными по генезису, литологии, состоянию и физико-механическим свойствам. С учетом перечисленных признаков в соответствии с ГОСТ 20522-2012 выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

-ИГЭ-1 насыпной грунт - пески мелкие серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные.

-ИГЭ-2 насыпной грунт - суглинки лёгкие буровато-серые, темно-серые, бурые полутвердые запесоченные, с гнёздами и линзами 1-3см песка.

-ИГЭ-3 почвенно-растительный слой глинистого состава.

Грунты (ИГЭ-3) не являются надёжным основанием полотна дороги и поэтому специально не изучались.

-ИГЭ-4 суглинки лессовидные легкие желто-бурые тугопластичные непрсадочные.

-ИГЭ-5 суглинки легкие серые, голубовато-серые, темно-серые, буровато-серые, бурые, красно-бурые тугопластичные запесоченные, местами с линзами 1-3см песка.

Правильность выделения ИГЭ проверялась по коэффициенту вариации при доверительной вероятности 0.85 и 0.95 при достаточном количестве частных значений, что подтверждается результатами статистической обработки лабораторных данных. Величина коэффициента вариации по всем показателям не превышает значений, определенных согласно п.5.4 ГОСТ 20522-2012.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 11
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Частные значения физико-механических характеристик грунтов (ИГЭ-1,2,4,5) приведены в сводной ведомости (приложение А.7) по результатам лабораторных методов исследований (приложение А.6). Нормативные и расчетные физические характеристики грунтов (ИГЭ-1,2,4,5) и прочностные характеристики грунтов (ИГЭ-2,4,5) вычислены по методу математической статистики (приложения А.13,14). Данные относительной деформации набухания без нагрузки глинистых грунтов приведены по испытаниям в компрессионном приборе. Грунты (ИГЭ-2,4,5) относятся к ненабухающим грунтам.

По плотности сложения пески средней плотности (ИГЭ-1).

Нормативные значения прочностных характеристик и модулей деформации песчаных грунтов (ИГЭ-1) приведены по СП 22.13330.2011.

Расчетные значения прочностных характеристик песчаных грунтов вычислены согласно п.5.3.1 СП 22.13330.2011.

Специфические грунты:

Особенностью грунтовой толщ является наличие в интервалах глубин 0.00-3.80м насыпных грунтов (ИГЭ-1,2), 0.30-5.70м лессовидных суглинков (ИГЭ-4). Насыпные грунты (ИГЭ-1 - пески мелкие серые, бурые, желто-серые, желто-бурые, желтые кварцевые средней плотности маловлажные и ИГЭ-2 - слинкилёгкие буровато-серые, темно-серые, бурые полутвердые запесоченные, с гнёздами и линзами 1-3см песка) образованы в результате планировочных работ при строительстве существующей дороги. Согласно СП 11-105-97 часть III п.9.2 таб. 9.1 они относятся по способу отсыпки к планомерно возведенной насыпи.

По степени уплотнения от собственного веса грунты можно отнести к слежавшимся, т.к. возраст их более 5 лет.

Лессовидные суглинки (ИГЭ-4) просадочными свойствами не обладают из-за повышенной степени влажности ($S_r > 0.80$).

Проектирование необходимо вести с учетом указанных факторов согласно требований нормативных документов.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

3. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги Рогнедино –Снопот располагается на территории Рогнединского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 161898 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 6,650 км. Интенсивность автомобильного движения составляет 3000 автомобилей в сутки.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино -Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км соответствует км 9+180.

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

- реконструкция и строительство земляного полотна по нормам IV категории;
- строительство и ремонт водопропускных труб;
- обеспечение водоотвода;
- устройство нового дорожного покрытия;
- обустройство участка дороги.
-

Технические показатели

Вид строительства	Реконструкция
Техническая категория	IV
Строительная длина, км	6.65
Расчетная скорость, км/ч	80
Количество полос движения, шт	2

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	2.0
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Реконструкция автодороги так же включает переустройство съездов на примыкающие автодороги, а также реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, прилегающих в автодороге.

На участке дороги предусмотрено переустройство 12-ти существующих съездов в одном уровне: на ПК 22+80(влево), на ПК 26+65(влево и вправо), на ПК 42+21(вправо), на ПК 46+06(влево и вправо), на ПК 51+08(вправо), на ПК 52+98(влево), на ПК 53+04(вправо), на ПК 62+28(влево), на ПК 62+81(вправо), на ПК 66+19(влево).

На основании анализа исходных данных установлено что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона линии электропередачи ВЛ 35кВ «Дубровка-Рогнедино-Федоровка» Дубровского, Рогнединского районов Брянской области;
- охранный зона объекта электросетевого хозяйства напряжением 10 кВ Ф.1010 ПС Рогнединская.

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

4. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения проектирования» и т.д.);
- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

Для организованного съезда автомобилей с реконструируемой дороги в проекте предусмотрено переустройство существующих примыканий.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

15

5. Воздействие на окружающую среду

Цель раздела – анализ существующего уровня загрязнения атмосферы и оценка прогнозных изменений состояния атмосферного воздуха в районе реконструируемого объекта с целью обоснования оптимальных и эффективных решений по обеспечению благоприятной окружающей среды в период строительства и эксплуатации реконструируемого участка автомобильной дороги.

В данном разделе проведена оценка существующего и потенциального уровня загрязнения атмосферного воздуха в районе реконструируемой автомобильной дороги; определены параметры, качественный и количественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (в том числе в период проведения строительно-монтажных работ); выполнена оценка максимальных расчетных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы от выбросов автотранспорта и анализ влияния выбросов автотранспорта на состояние атмосферы на перспективу; представлен комплекс мероприятий по охране атмосферного воздуха выбросами автомобильного транспорта в целях улучшения качества атмосферного воздуха и предотвращения неблагоприятного воздействия выбросов автотранспорта на здоровье населения и окружающую среду.

Оценка качества атмосферного воздуха на перспективу проведена с учетом фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха и ожидаемой динамики роста интенсивности движения автомобильного транспорта.

Краткая характеристика климатических условий района и существующего уровня загрязнения атмосферного воздуха

Участок размещения реконструируемого объекта относится к подрайону II В климатического районирования Российской Федерации согласно «СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99» (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 №275).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Климат Рогнединского района, как и всей Брянской области, умеренно континентальный с четко выраженными сезонами года. Характеризуется теплым летом, умеренно холодной с устойчивым снежным покровом зимой и хорошо выраженными, но менее длительными переходными периодами – весной и осенью.

Основные климатические характеристики и их изменение определяются влиянием общих и местных факторов: солнечной радиации, циркуляции атмосферы и подстилающей поверхности. Рассматриваемая территория находится под воздействием воздушных масс Атлантики, Арктического бассейна, а также масс, сформировавшихся над территорией Европы. В конце лета – начале осени, нередко во второй половине зимы и весной, преобладает западный тип атмосферной циркуляции, сопровождающийся активной циклонической деятельностью, значительными осадками, положительными аномалиями температуры воздуха зимой и отрицательным летом.

С октября по май в результате воздействия сибирского максимума западная циркуляция нередко сменяется восточной, что сопровождается малооблачной погодой, большими отрицательными аномалиями температуры воздуха зимой и положительными летом.

Согласно строительно-климатическому районированию (СП 20131.13330.2012 «Строительная климатология»), рассматриваемая территория находится в подрайоне IIВ, характеризующимся в целом благоприятными условиями для строительства.

Таблица 1

Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха, °С

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя температура	-7,4	-6,6	-1,2	7,0	13,6	16,9	18,4	17,2	11,7	5,6	-0,4	-5,0	5,8

Продолжительность безморозного периода 130÷142 дня, в среднем - 136 суток.

Наибольшая продолжительность безморозного периода наблюдалась в 1938 г. (183 дня). Это был год, когда летом отмечались самые высокие температуры

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист	
									17	
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

воздуха за рассматриваемый период. Наименьший безморозный период (79 дней) наблюдался в холодное и влажное лето 1975 г.

Расчетные температуры наружного воздуха:

1) наиболее холодных суток обеспеченностью 98% (один раз в 50 лет) - минус 30,0°C, обеспеченностью 92% (один раз в 12.5 лет) - минус 27,0° С;

2) наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 98% - минус 26,0°C, обеспеченностью 92% - минус 24,0°C;

3) средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца – 5,6°C.

Таблица 2

Основные климатические характеристики

№ п/п	ХАРАКТЕРИСТИКА	Величина
1	Абсолютная температура воздуха, минимум	-42°C
	максимум	+37°C
2	Средняя минимальная месячная температура воздуха января	-11,8°C
3	Средняя максимальная месячная температура воздуха июля	22,8°C
4	Средняя годовая температура	5,6°C
5	Средняя дата первого заморозка	25.09
6	Средняя дата последнего заморозка	12.05
7	Среднегодовая скорость ветра, м/с	4,3
8	Преобладающее направление ветра	
	/декабрь-февраль/	Ю;
	/июнь-август/	З
	Максимальные скорости ветра в зимний период, м/с	4,8-5,0
	Максимальные скорости ветра в летний период, м/с	3,3-3,6
	Максимальная скорость ветра м/с, возможная 1 раз:	
	в год	17
	в 5 лет	21
	в 10 лет	22
	в 15 лет	25
	в 20 лет	28
	Повторяемость ветров со скоростью 0-1 м/сек	20-30%
9	Среднее годовое количество осадков, мм	597
	за теплый период (IV-X)	420
	за холодный период (XI-III)	177
10	Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	07.12

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

Лист

18

11	Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	28.03
12	Число дней в году с устойчивым снежным покровом	124
13	Средняя высота снежного покрова за зиму (поле), см	29
14	/максимальная/	58
15	/минимальная/	13
16	Глубина промерзания глинистых и суглинистых грунтов в см:	1,9
17	Относительная влажность воздуха, %	
	/в июле/	76
	/в январе/	83
18	Суточный максимум осадков (июль), мм	89
19	Суточный минимум осадков (март), мм	44

Продолжительность неблагоприятного периода – с 20 октября по 5 мая (6,5 месяцев).

Сейсмичность района работ - менее 6 баллов (СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», СТО 17330282.27.140.002-2008 «Гидротехнические сооружения ГЭС и ГАЭС. Условия создания. Нормы и требования»).

Сейсмичность района работ - менее 5 баллов (СП 14.13330.2014 и СТО 17330282.27.140.002-2008).

Таблица 3

Повторяемость направлений ветра

Я н в а р ь										и ю л ь								
Румб	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
Повторяемость ветра и штилей, %	7	6	13	13	21	15	14	11	7	14	10	9	8	10	10	21	18	15
Средняя скорость ветра, м/с	3,9	3,5	3	3,5	5	4,9	4	4,1	-	3,2	3	2,8	2,4	2,6	3,1	3,3	3,8	-

На рассматриваемой территории могут наблюдаться практически все опасные метеорологические явления: сильные ветры (со скоростью более 20

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

Лист

19

м/с), снегопады и метели, гололёд, туман, сильные морозы и жара, кратковременные интенсивные ливни и продолжительные дожди, град и грозы.

Данные о повторяемости наиболее опасных атмосферных явлений (туманы, метели, грозы, град, обледенение), с указанием средних и максимальных значений представлены в таблице 4.

Таблица 4

Характеристика	Число дней												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	за год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	17
Туманы													
Среднее	11	9	10	5	2	1	1	2	3	6	12	14	76
Наибольшее													10
	20	19	21	14	5	4	6	9	9	13	22	27	9
Метели													
Среднее	7	7	6	0,6						0,3	3	6	30
Наибольшее	17	15	13	2						3	11	16	64
Грозы													
Среднее			0,05	1	5	8	9	6	2	0,3			31
Наибольшее			1	3	11	14	14	15	6	2			47
Град													
Среднее			0,01	0,1	0,7	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1			2,2
Наибольшее			1	2	4	3	2	2	2	1			7
Гололед													
Среднее	5	3	3	0,1						0,8	2	6	20
Наибольшее	11	12	6	3						5	9	13	32
Сложное отложение													
Среднее	4	1	0,4	0,1							0,9	5	11
Наибольшее	16	9	4	1							6	19	40
Обледенение всех видов													
Среднее	16	9	7	0,3						0,9	5	15	53
Наибольшее	25	26	13	6						5	16	28	103

По частоте повторяемости атмосферные явления ранжируются следующим образом: туманы – 76, обледенение всех видов – 103, грозы – 31, метели – 30, град – 2,2 дня в году.

Туманы преобладают в переходные сезоны и холодный период года. Средняя продолжительность тумана (в день с туманом) составляет: с октября

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

20

по март – 7,3, с апреля по сентябрь – 3,7, в среднем за год – 6,6 часа. Из возможных видов обледенения преобладающим является гололед – 20 дней в году. Грозы наиболее часты в июне и июле. Средняя продолжительность грозы (в день с грозой) – 2,3 часа, максимальная непрерывная – 11,3 часа. Метели наблюдаются с ноября по март, крайне редко – в октябре и мае. Средняя продолжительность метели в день с метелью – 7,1 часа.

Одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения, является состояние воздушного бассейна. По данным РИФ СГМ, на территории Брянской области

мониторинг качества атмосферного воздуха осуществлялся по 6 наименованиям загрязняющих веществ: азота диоксиду, углеводородам, углерода оксиду, формальдегиду, диоксиду серы, взвешенным веществам. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят: углеводороды, углерода оксид, взвешенные вещества, формальдегид.

В структуре источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух основной удельный вес занимают выбросы автотранспорта (65,9%).

На территории Брянской области наблюдения за качеством атмосферного воздуха осуществляется также силами Брянского ЦГМС – филиала ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС» на 97 мониторинговых точках и постах наблюдений. В структуре нестандартных проб основной удельный вес занимают углерода оксид и взвешенные вещества.

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения реконструируемого объекта, предоставленные Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», установленные максимально-разовые и среднесуточные предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, их класс опасности и лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 5.

Таблица 5

Наименование загрязняющего	N CAS	Предельно допустимые концентра-	Лимитирующий пока-	Класс опас-	Фоновая концен-	Доли ПДК
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Лист

21

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

вещества		ции, мг/м ³		затель	ности	тра-ция, мг/м ³	
		максималь- ная разовая	средне- суточная				
1	2	3	4	5	6	7	8
Взвешенные вещества	—	0,5	0,15	резорбтивный	3	0,254	0,508
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3	0,013	0,026
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4	2,5	0,5
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3	0,083	0,415
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлектор- ный	3	0,043	0,108
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2	0,016	0,32

Согласно данным, предоставленным Брянским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Центрально-Черноземное УГМС», расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории размещения реконструируемого объекта не превышают установленные Гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.05.2003 N 114 (ред. от 30.08.2016) "О введении в действие ГН 2.1.6.1338-03" (вместе с "ГН 2.1.6.1338-03. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Гигиенические нормативы", утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 21.05.2003) (Зарегистрировано в Минюсте России 11.06.2003 N 4679).

Проведены исследования уровня загрязнения атмосферного воздуха азота диоксидом, серы диоксидом, взвешенными веществами, углерода оксидом. Результаты лабораторных исследований атмосферного воздуха представлены в таблице 9.

Таблица 6

Наименование загрязняющего ве- щества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, мг/м ³	Кл асс опас- ности	Концен- трация, мг/м ³
1	2	3	4	5
Взвешенные вещества	—	0,5	3	0,26

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Сера диоксид	7446-09-5	0,5	3	0,04
Углерод оксид	630-08-0	5	4	2,0
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	3	0,02

Согласно результатам лабораторных исследований, уровни загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения реконструируемого объекта не превышают установленные гигиенические нормативы.

Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период строительства

Основными источниками загрязнения атмосферы при проведении работ по реконструкции автомобильной дороги будут являться:

- дорожно-строительная техника, используемая при выполнении строительно-монтажных работ;
- транспортные средства в процессе перевозки строительных материалов;
- выполнение окрасочных и сварочных работ;
- работы, связанные с отсыпкой земляного полотна (пересыпка грунта, песка и щебня);
- производство работ с использованием жидкого битума;
- функционирование дизельных установок.

Потенциальное воздействие на атмосферный воздух, связанное со строительными работами, являются локальными и носят временный характер.

Загрязнение атмосферного воздуха пылью неорганической будет происходить в процессе выполнения работ по перемещению грунта при выполнении земляных работ, а также разгрузке инертных материалов при устройстве земляного полотна.

Основное загрязнение атмосферного воздуха отработавшими газами в период проведения строительно-монтажных работ на объекте происходит при работе двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта, строительных машин и механизмов. При работе ДВС в атмосферный воздух поступают: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, углеводороды.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

При проведении работ по устройству дорожного покрытия используется жидкий битум (мастика, битумные эмульсии). В процессе его использования происходит выделение паров жидкого битума (принимается по смеси предельных углеводородов $C_{12}-C_{19}$).

Проведение сварочных работ сопровождается выделением в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: железа оксида; марганца и его соединений, оксида углерода; оксидов азота; пыли неорганической, содержащей SiO_2 20-70%, фтористых газообразных соединений, хрома, диоксида титана.

При нанесении лакокрасочных материалов в атмосферный воздух выделяются: диметилбензол (ксилол); метилбензол (толуол); бутан-1-ол (спирт н-бутиловый); этанол (спирт этиловый); 2-этоксиэтанол (этилцеллозольв); бутилацетат; пропан-2-он (ацетон); сольвент нафта; уайт-спирит; взвешенные вещества.

В процессе эксплуатации дизельных установок (электростанций) в атмосферу с отработавшими газами выделяются следующие загрязняющие вещества: азота (IV) оксид (азота диоксид), азота (II) оксид (азота оксид), углерод черный (сажа), серы диоксид, углерод оксид, керосин, бенз(а)пирен, формальдегид.

Качественный состав выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительства объекта, гигиенические нормативы предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно-безопасных уровней воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, класс опасности, лимитирующие показатели вредности приведены в таблице 7.

Таблица 7

Наименование загрязняющего вещества	N CAS	Предельно допустимые концентрации, $мг/м^3$		Лимитирующий показатель	Класс опасности
		максимальная разовая	среднесуточная		
Азота диоксид	10102-44-0	0,2	0,04	рефлекторно-резорбтивный	3
Азот (II) оксид	10102-43-9	0,4	0,06	рефлекторный	3

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

Углерод	1333-86-4	0,15	0,05	резорбтивный	3
Сера диоксид	7446-09-5	0,5	0,05	рефлекторно-резорбтивный	3
Углерод оксид	630-08-0	5	3	резорбтивный	4
Керосин	8008-20-6	1,2 (ОБУВ)	—	—	—
Диметилбензол (Ксилол)	1330-20-7	0,2	—	рефлекторный	3
Метилбензол (Толуол)	108-88-3	0,6	—	рефлекторный	3
Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)	71-36-3	0,1	—	рефлекторный	3
Этанол	64-17-5	5,0	—	рефлекторный	4
Этилцеллозоль	110-80-5	0,7 (ОБУВ)	—	—	—
Бутилацетат	123-86-4	0,1	—	рефлекторный	4
Ацетон	67-64-1	0,35	—	рефлекторный	4
Уайт-спирит	8052-41-3	1,0 (ОБУВ)	—	—	—
Сольвент	—	0,2 (ОБУВ)	—	—	—
Титан диоксид	13463-67-7	0,5 (ОБУВ)	—	—	—
Железа оксид	1309-73-1	—	0,04	резорбтивный	3
Марганец и его соединения	—	0,01	0,001	резорбтивный	2
Фториды	7664-39-3	0,02	0,005	рефлекторно-резорбтивный	2
Бенз/а/пирен	50-32-8	—	0,1 мкг/100 м ³	резорбтивный	1
Формальдегид	50-00-0	0,05	0,01	рефлекторно-резорбтивный	2
Алканы C ₁₂₋₁₉ (в пересчете на C)	—	1,0	—	рефлекторный	4
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	—	0,3	0,1	резорбтивный	3
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния <20%	—	0,5	0,15	резорбтивный	3

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при производстве строительных работ выполнен на основании сводной ведомости ресурсов, потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах, их загрузки, периода года.

Оценка воздействия объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации

Оценка воздействия на окружающую среду автомобильных дорог предусматривает анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, создаваемых автомобильным транспортом.

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Наиболее вредными видами загрязнений атмосферного воздуха являются отработанные газы двигателей автотранспорта, в состав которых входят оксид углерода, углеводороды, окислы азота и т.д.

В основу методики расчетов положены данные об интенсивности и скоростях движения автотранспорта на конкретных участках автодороги, составе транспортного потока по группам автомобилей, а также данные о пробеговых выбросах загрязняющих веществ на расчетный период.

Основным параметром, определяющим объемы выбросов загрязняющих веществ, является интенсивность движения транспортного потока.

В соответствии с Методическими рекомендациями по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, изданных на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства №600-р от 24.04.2013 г. (ОДМ 218.3.031-2013), при размещении, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожной инфраструктуры не должны превышать нормативы качества атмосферного воздуха в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, а также со строительными нормами и правилами. При размещении объектов дорожной инфраструктуры, оказывающих вредное воздействие на качество атмосферного воздуха, в пределах городских и иных поселений, учитывают фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха и прогноз изменения его качества при осуществлении указанной деятельности.

Для оценки воздействия на окружающую среду автотранспортных магистралей необходим анализ уровней загрязнения атмосферного воздуха, обусловленный выбросами автотранспорта. При этом целесообразно учитывать следующие специфические особенности автотранспорта как источника загрязнения атмосферы:

- абсолютный рост парка автомобилей и как следствие - увеличение интенсивности движения на автодорогах и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- быстротечность процессов в автомобильных двигателях, обуславливающая многообразие продуктов полного и неполного сгорания топлива;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 26
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

– выброс загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы.

Прогнозная оценка загрязнения атмосферного воздуха включает в себя анализ качества атмосферного воздуха территорий, расположенных в зоне влияния выбросов автомагистралей, на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с учетом перспективного роста интенсивности движения автотранспорта и фоновый уровень загрязнения атмосферы.

Критериями оценки загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта являются соблюдение установленных гигиенических нормативов (ПДК, ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, с учетом суммарного биологического действия одновременно присутствующих загрязнителей и фоновый уровень загрязнения атмосферного воздуха.

Соблюдение ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест исключает прямое или косвенное неблагоприятное действие на настоящее, или будущие поколения в течение всей жизни, не снижает работоспособность человека, не ухудшает его самочувствие или санитарно-бытовых условий жизни. Перечень основных загрязняющих веществ, вносящих наибольший вклад в загрязнение воздуха выбросами автотранспорта в районе расположения реконструируемого объекта, представлен в таблице 8.

Таблица 8

N CAS	Наименование загрязняющего вещества	Предельно-допустимая концентрация (ПДК/ОБУВ), мг/м ³		Класс опасности	Лимитирующий показатель вредности
		максимальная разовая	средне-суточная		
1	2	3	4	5	6
10102-44-0	Азота диоксид	0,2	0,04	3	рефлекторно-резорбтивный
10102-43-9	Азот (II) оксид	0,4	0,06	3	рефлекторный
50-32-8	Бенз/а/пирен	–	0,1 мкг/100м ³	1	резорбтивный
8032-32-4	Бензин (нефтяной, малосернистый)	5	1,5	4	рефлекторно-резорбтивный
7446-09-5	Сера диоксид	0,5	0,05	3	рефлекторно-резорбтивный
630-08-0	Углерод оксид	5	3	4	резорбтивный
50-00-0	Формальдегид	0,05	0,01	2	рефлекторно-резорбтивный
1333-86-4	Углерод	0,15	0,05	3	резорбтивный

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист 27

8008-20-6	Керосин	1,2 (ОБУВ)	—	—	—
-----------	---------	------------	---	---	---

Результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги

Учитывая месторасположение существующей жилой застройки, расположенной на достаточном удалении от реконструируемой автомобильной дороги, метеорологические характеристики территории размещения объекта и принятые проектные решения, ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха на границе селитебной территории в период реконструкции автомобильной дороги не превысят допустимые уровни.

Ввиду отсутствия жилой застройки вблизи реконструируемой автомобильной дороги, в соответствии с требованиями пункта 5.21 ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», была проведена выборка веществ по параметру «Ф», для которых расчет рассеивания производить нецелесообразно, т.е. соблюдается неравенство $M/ПДК < «Ф»$. Согласно ОНД-86, параметр «Ф» определяется исходя из средневзвешенной высоты источников «Н»:

$$\Phi = 0,01 \text{ при } H > 10 \text{ м;}$$

$$\Phi = 0,1 \text{ при } H < 10 \text{ м.}$$

В соответствии с результатами расчетов установлено, что для всех загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух неорганизованными источниками при проведении строительных работ, отношение $M/ПДК$ меньше показателя «Ф», и, следовательно, неорганизованные источники выбросов не будут оказывать влияния на фон по всем загрязняющим веществам. Согласно п.5.21 ОНД-86 расчет рассеивания для этих веществ выполнять не требуется.

Воздействие объекта на почвенный покров

Возможными видами воздействия планируемой деятельности по строительству и эксплуатации реконструируемой автомобильной дороги на почвенный покров могут являться:

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

28

- изменение структуры землепользования в результате отвода земель под строительство объекта;
- нарушения водного режима почв в результате устройства выемок и насыпей;
- загрязнение почв передвижными источниками загрязнения (автомобильный транспорт).

В период эксплуатации основным видом воздействия автомобильной дороги на почвенный покров, представляющим потенциальную опасность, может являться химическое воздействие, создаваемое выбросами автомобильного транспорта, а также поступление загрязненного поверхностного стока с полотна дороги.

На этапе строительства основной ущерб почвенному покрову может наноситься различными транспортными средствами и механизмами. Основными источниками техногенного воздействия на почвенный покров в результате строительства являются:

- изъятие земельных ресурсов, планировка, подсыпка;
- развитие эрозионных процессов;
- уплотнение почвы;
- нарушение естественного дренажа и поверхностного стока;
- загрязнение почв хозяйственно-бытовыми стоками и твердыми бытовыми отходами и т.д.

Негативные воздействия на почвенный покров во время строительства в значительной степени определяются конструктивной схемой самого строительства, технологией сооружения, условиями местности, периодом года.

Принятые технические решения предусматривают недопущение ущерба для окружающей среды и обеспечение природного баланса.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

6. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут являться: снежные заносы и гололед. Такие погодные явления могут послужить причиной прерывания транспортного сообщения, обрыва электрических проводов. С целью снижения негативных последствий данной ЧС необходимо:

1. Проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению участников движения информацией о действительных погодных условиях на дороге. Для передачи таких сведений и прогноза погоды используются региональные станции, которые имеют постоянный контакт с другими дорожными службами и информируют руководство, если этого требует дорожная обстановка.

2. Снегозащитные устройства (щиты, заборы, изгороди, насаждения). Цель снегозащитных устройств – не допустить снег на дорогу или способствовать его переносу через нее.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий – низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций в период строительства объекта может быть нарушение технологических процессов, технические ошибки персонала, нарушение противопожарных правил и пра-

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

вил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, природно-климатические факторы и т.п.

К основным направлениям снижения вероятности возникновения аварий относятся: контроль качества выполнения работ, соответствия материалов и конструкций установленным требованиям, квалификация и ответственность технических руководителей и исполнителей, организация системы защиты от неблагоприятных стихийных явлений.

Возможность локальных аварий существенно снижается при соблюдении установленных законодательными актами и отраслевыми нормами требований по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

Безопасная работа используемых на объекте строительных машин, транспортных средств, оборудования, конструкций и материалов обеспечивает достаточную надежность принятыми коэффициентами запаса. Надежность резко снижается при нарушении правил эксплуатации, низком качестве обслуживания и ремонта.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.д.

Технология строительных работ должна исключать возникновение серьезных аварийных ситуаций, способных повлиять на состояние окружающей среды. Кроме того, в проекте производства работ следует разработать технологические схемы, обеспечивающие безаварийность строительных работ.

Во избежание затопления строительных площадок во время возможного паводка площадки следует расположить согласно нормативным документам на 0,5 м выше 10% горизонта высоких вод.

Сварочные работы следует проводить в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилом и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также оснащенных средствами пожаротушения.

Взам. Инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

В период эксплуатации возможны аварийные ситуации на автомобильной дороге при транспортировке горючих взрывоопасных веществ, которые могут привести к отрицательному воздействию на окружающую среду. Для локализации загрязнения следует разработать мероприятия (рекомендации) по своевременному устранению аварийной ситуации. Организации, эксплуатирующей участок автодороги, следует иметь в своем штате службу, оснащенную современными средствами борьбы с экологически опасными ситуациями и их последствиями

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

На период реконструкции автодороги предусматривается следующая организация противопожарной охраны: проезды должны быть свободными;

- оборудуются противопожарные щиты с надлежащим набором инвентаря;
- отводятся специальные места для курения; соответствие их стандартам, техническим условиям, паспортам и другим документам, подтверждающим качество и требования проектной документации.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна выполняться в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при проведении сварочных и других огневых работ на объектах народного хозяйства» и требованиям ГОСТ 12.1.004-91

Проходы между складированными элементами конструкций обеспечивают свободное безопасное движение.

У сварщиков должны быть сумки для электродов и ящики для огарков.

Большое внимание должно уделяться работе с горюче смазочными и легко воспламеняющимися материалами. Склады кислородных, пропановых баллонов находятся в удалении от мест производства работ и бытовых помещений в специально отведенных контейнерах, исключающих попадание открытого пламени, искр и масляных веществ. Хранение горюче-смазочных материалов на стройплощадке не предусматривается. Заправка производится автозаправщиком или АЗС. Битум будет доставляться на место производства работ спецавтотранспортом – автогудронаторами. Данные машины оборудованы системой подогрева материала (разогрев битума не требуется), дозаторами. Водители про-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ходят периодический инструктаж по ТБ, а машины в обязательном порядке оборудуются средствами пожаротушения. При применении горючих материалов машины с неисправными и с неотрегулированными двигателями к работе не допускаются.

Правилами внутреннего распорядка строительной организации предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников и руководителей о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.п.

Кроме того, для предупреждения аварийных ситуаций, связанных с пожарами, предусматривается обеспечение дорожно-строительной техники средствами пожаротушения. Персонал дорожного подразделения должен периодически обучаться правилам тушения пожаров с использованием землеройно-транспортной техники.

Строительная площадка также оборудована противопожарными щитами, огнетушителями.

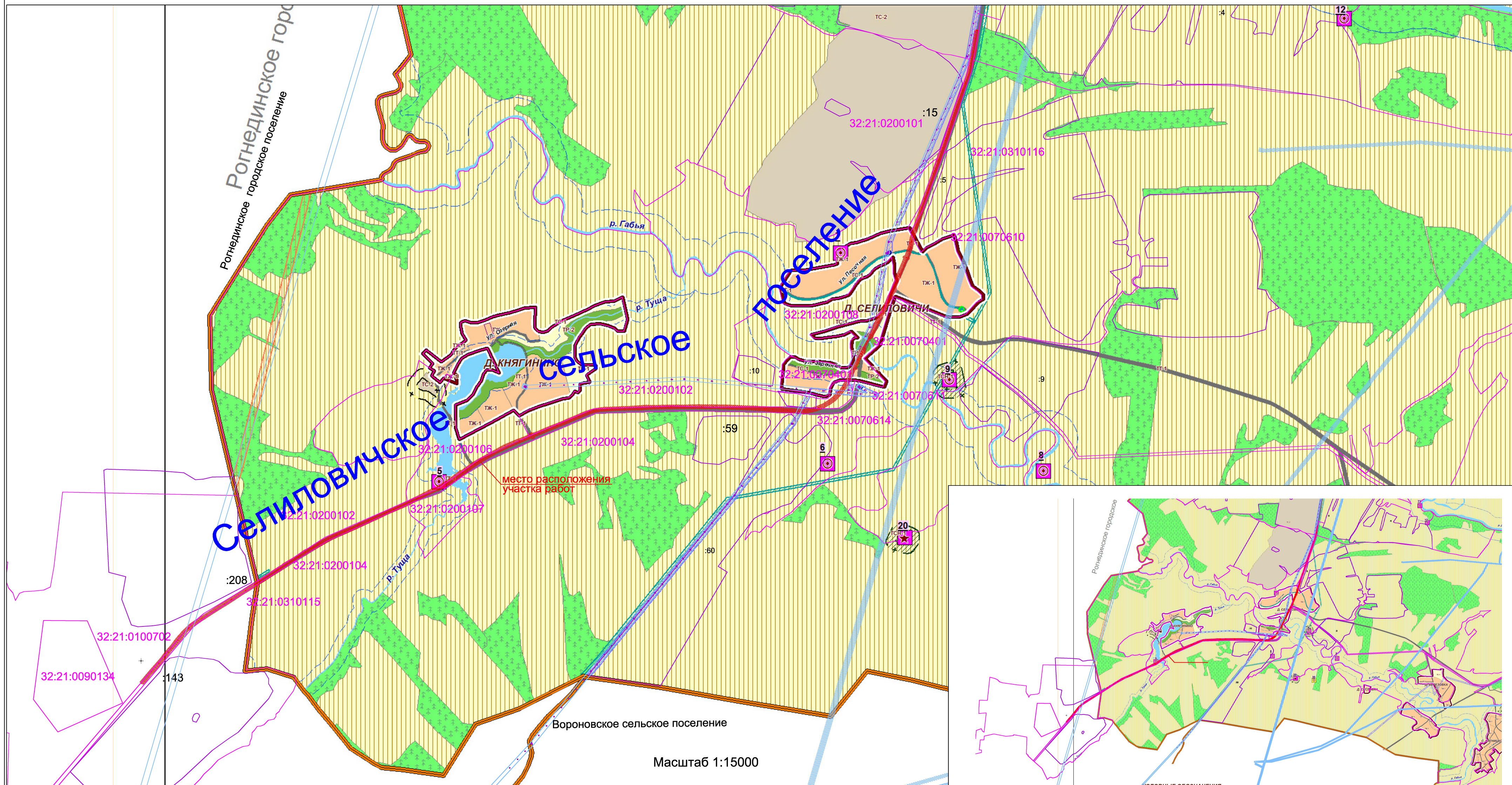
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Лист		
						33		

II.2 Графическая часть

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изн. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
По объекту: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ»
В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
|  | Границы кадастровых кварталов |
|  | Границы зон с особыми условиями использования территории |
|  | Границы земельных участков по сведениям ГКН |
|  | Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги |
|  | Границы полосы отвода проектируемой дороги |

-  Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- 32:03:0740201 Кадастровый номер квартала
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
РОГНЕДИНО-СНОПОТ НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180
В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

2017 год

[illegible]

Свидетельство №366-2016-3250061837-П-2 от 27 июля 2016г.

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
РОГНЕДИНО-СНОПОТ НА УЧАСТКЕ КМ 2+530 –КМ
9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Проект межевания территории

Н.В. Сорокин

Н.В. Сорокин

2017 год

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №	Директор						Н.В. Сорокин		
			Главный инженер проекта						Н.В. Сорокин		
2017 год											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
						Лист					
						2					

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том I. Основная часть(утверждаемая)		
I.1	Текстовые материалы Положения о размещении объектов капитального строительства и о характеристиках планируемого развития территории	
I.2	Графические материалы	
Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории		
II.1	Текстовые материалы	
II.2	Графические материалы	
Том III. Проект межевания территории		
III.1	Текстовые материалы	
III.2	Графические материалы	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
									3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

СОДЕРЖАНИЕ

Том III. Проект межевания территории		
I.1	Введение	5
	1. Сведения о линейном объекте	8
	2. Обоснование проектного решения	9
	3. Сведения о земельных участках	11
	4. Ведомость координат поворотных точек земельных участков	16
I.2	Графическая часть	52
	Чертеж межевания территории м 1:1000	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот
на участке км 2+530 км 9+180
в Рогнединском районе Брянской области

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Емельяненко				

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	17

ООО «ДОРОЖНИК»

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки и межевания территории по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот -на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области» разработан ООО «Дорожник» на основании:

- техническое задание на «Реконструкцию автомобильной дороги Рогнедино-Снопот - на участке км 2+530 - км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области»;
- инженерно-геодезические и инженерно-экологические изыскания выполнены ООО «Дорожник» г. Брянск в июне 2017.

Право на производство инженерных изысканий ООО «Дорожник» регламентируется свидетельством СРО № 01-И-№1815-2, выданного Некоммерческим партнерством «Ассоциацией Инженерные изыскания в строительстве» 11 сентября 2012 года.

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

Проектная документация разработана применительно к следующей нормативной документации:

- Постановление правительства РФ от 16.02.2008г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями с 01.01.2018);
- СП 34.13330.2012 «Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Реконструкция автомобильной дороги Рогнедино-Снопот на участке км 2+530 км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Разработал	Емельяненко					Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	17
							ООО «ДОРОЖНИК»		

ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС-557-р от 24.06.2002г

Взам. Инв. №	бильных дорог общего пользования», утверждённые Министерством транспор- та РФ, № ОС-28/1270-ис от 17.03.2004г.									
	ОДМД «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на авто- мобильных дорогах», утверждённые Министерством транспорта РФ, № ОС- 557-р от 24.06.2002г									
Подпись и дата										
Инв. № подл.							Проект межевания территории	Стация	Лист	Листов
								П	4	66
	Директор		Сорокин					ООО «ДОРОЖНИК»		
	ГИП		Сорокин							
	Инженер		Емельяненко							

ТУ 5216-063-01393697-2006 «Ограждения дорожные и мостовые, удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические»;

СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик»;

СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Лист		
						5		

1. Сведения о линейном объекте

Реконструируемый участок автодороги Рогнедино-Снопот располагается на территории Рогнединского района Брянской области.

Площадь земельного участка в границах полосы отвода для реконструкции объекта 161898 кв.м., с учетом существующего земельного участка для эксплуатации и содержания автомобильной дороги.

Общая протяженность участка реконструкции автомобильной дороги 6,65км. Интенсивность автомобильного движения составляет 2000 автомобилей в сутки.

Начало проектируемой автодороги (ПК0+000) соответствует км 2+530 автодороги Рогнедино –Снопот в Рогнединском районе Брянской области»; конец трассы ПК 9+180 км

Согласно техническому заданию по разработке проектной документации в ходе реконструкции предусмотрены мероприятия:

1. реконструкция и строительство земляного полотна по нормам IV категории;
2. строительство и ремонт водопропускных труб;
3. обеспечение водоотвода;
4. устройство нового дорожного покрытия;
5. обустройство участка дороги.

На основании анализа исходных данных установлено, что участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона линии электропередачи ВЛ 35кВ «Дубровка-Рогнедино-Федоровка» Дубровского, Рогнединского районов Брянской области;
- охранный зона объекта электросетевого хозяйства напряжением 10 кВ Ф.1010 ПС Рогнединская.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

В соответствии с действующим законодательством на них устанавливаются зоны с особыми условиями использования, которые определялись для объектов инженерной инфраструктуры:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 09 июня 1995 г. №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- Постановлением Федеральной службы в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25 сентября 2007 г. № 74.

Размеры придорожной полосы определялись в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

2. Обоснование проектного решения

Для разработки проекта планировки и межевания территории планируемой реконструкции объекта был определен оптимальный вариант трассы. Территория планируемых работ разработана по оптимальному варианту размещения и соответствует выданным Техническим условиям.

Главным планировочным элементом трассы является проектируемая полоса отвода автомобильной дороги.

Выбор трассы учитывал:

- природные особенности территории (рельеф, климат, наличие опасных геологических процессов по СНиП 2.01.15-90 «Инженерная защи-

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				7

- состояние природной среды (загрязнение атмосферы, агрессивность грунтов, подземных вод и т.д.);
- современное хозяйственное использование территории;
- ценность территории (природоохранная, культурная, национальная, особо охраняемые природные объекты и т.п.);
- возможный ущерб, причиняемый природной и социальной среде, а также возможные изменения в окружающей природной среде в результате проведения работ и последствия этих изменений для природной среды, жизни и здоровья населения;
- отсутствие дополнительной вырубki насаждений;
- минимизация обременений для собственников земли.

При реконструкции автомобильной дороги в отношении инженерной инфраструктуры планируется:

- комплекс мероприятий по переустройству и выносу инженерных коммуникаций и сооружений, попадающих в зону размещения планируемого линейного объекта, в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры;

- организация сбора, отвода и очистки поверхностного стока;
- организация наружное электроосвещение;
- выполнение организации рельефа.

Для нормального функционирования и ввода в эксплуатацию планируемых к строительству и реконструкции участков автомобильной дороги планируется устройство:

- водопропускных труб;

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к некатегорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, содержащимися в задании на разработку проектной документации.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998года №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

3. Сведения о земельных участках

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги Рогнедино –Снопот на участке км 2+530 -км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области на территории Селиловичского сельского поселения в Рогнединском районе Брянской области.

Зона размещения объекта – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли сельскохозяйственного назначения

Участок реконструкции пересекает охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры:

- охранный зона линии электропередачи ВЛ 35кВ «Дубровка-Рогнедино-Федоровка» Дубровского, Рогнединского районов Брянской области;
- охранный зона объекта электросетевого хозяйства напряжением 10 кВ Ф.1010 ПС Рогнединская.

Участок реконструкции соответствует месторасположению существующего участка автодороги Рогнедино –Снопот.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Общая площадь участка реконструкции 161898 кв.м. Протяженность участка реконструируемой автодороги 6,65 км.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Лист
							10

Проектом предлагается сохранить следующие земельные участки:

№ п/п	Номер земельного участка	Вид разрешенного использования	Категория земель	Площадь земельного участка (м2)
1	2	3	4	5
1	32:21:0000000:16	Для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	211200

Ведомость образуемых земельных участков из земель находящихся в
госсобственности

№ п/п	Номер кадастрового квартала (обозначение)	Площадь кв.м.	Адрес (местоположение)	Категория земель/ разрешенное использование*
1	32:21:0000000 (:ЗУ1)	6101	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
2	32:21:0000000 (:ЗУ2)	1262	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
3	32:21:0000000 (:ЗУ3)	4592	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						11

				эксплуатации и содержания автомобильной дороги
4	32:21:0000000 (:3Y4)	692	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
5	32:21:0070401 (:3Y5)	526	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
6	32:21:0000000 (:3Y6)	1529	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
7	32:21:0000000 (:3Y7)	2756	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
8	32:21:0000000 (:3Y8)	34	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
9	32:21:0000000 (:3Y9)	712	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Изв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						12

				эксплуатации и содержания автомобильной дороги
10	32:21:0000000 (:3У10)	68	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
11	32:21:0000000 (:3У11)	962	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
12	32:21:0000000 (:3У12)	16	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
13	32:21:0000000 (:3У13)	2007	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
14	32:21:0070401 (:3У14)	458	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
15	32:21:0070401 (:3У15)	1035	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						13

				эксплуатации и содержания автомобильной дороги
16	32:21:0070401 (:3Y16)	418	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
17	32:21:00000000 (:3Y17)	1515	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
18	32:21:00000000 (:3Y18)	3545	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
19	32:21:0310115 (:3Y19)	2157	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги
20	32:21:00000000 (:3Y20)	5411	Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот ПК 2+530-ПК 8+180	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения / для эксплуатации и содержания автомобильной дороги

*Указанное разрешенное использование возможно применять только после внесения необходимых изменений в Правила землепользования и застройки Селиловичского сельского поселения. До внесения изменений следует применять разрешенное использование земельных участков в соответствии с ПЗЗ.

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						14

ВЫВОДЫ

В рамках данного проекта межевания:

- образуются земельные участки из земель находящихся в государственности общей площадью 35796 кв.м.

- уточняется местоположение и площадь земельного участка с кадастровым номером 32:21:0000000:16, расположенный: Брянская область, Рогнединский район, автомобильная дорога 21-7 Рогнедино-Снопот, площадью 126102 кв.м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №									Лист
											15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

4. Ведомость координат поворотных точек земельных участков (постоянный отвод)

32:21:0000000:16 -126102 м2

Y	X
1327244,7	556914,26
1327263,48	556911,37
1327258,84	556881,27
1327244,54	556788,47
1327239,19	556754,84
1327232,37	556719,13
1327226,06	556693,45
1327215,22	556658,62
1327197,82	556610,8
1327181,54	556566,03
1327176,99	556553,05
1327182,78	556549,04
1327180,62	556543,25
1327177,52	556545,29
1327175,81	556545,97
1327174,55	556546,19
1327173,2	556542,36
1327172,86	556542,33
1327171,12	556536,47
1327120,01	556391,59
1327089,33	556300,84
1327070,4	556246,26
1327044,84	556175,22
1327024,58	556116,62
1326983,09	555991,78
1326921,45	555809,1
1326915,11	555790,19
1326909,62	555773,21
1326905,58	555759,98
1326902,84	555750,49
1326896,87	555728,46
1326889,5	555700,21
1326881,16	555671,04
1326869,18	555638,5
1326864,98	555628,27
1326871,99	555622,2
1326869,87	555617,07
1326862	555620,76

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						16

1326862,02	555621,14
1326813,9	555505,4
1326792,36	555454,24
1326794,75	555448,21
1326797,19	555443,63
1326792,44	555432,34
1326790,24	555432,84
1326788,04	555433,14
1326785,72	555433,12
1326783,32	555432,86
1326778,57	555421,54
1326768,67	555398,46
1326765	555390,17
1326753,11	555364,6
1326738,8	555335,79
1326711,63	555282,59
1326662,67	555187,38
1326652,11	555167,4
1326647,85	555169,64
1326620,98	555119,57
1326623,7	555118,3
1326624,62	555115,77
1326589,48	555045,79
1326569,33	555003,66
1326571,71	555001,65
1326573,62	555000,69
1326575,78	555000,21
1326574,88	554994,34
1326568,7	554994,7
1326564,89	554994,42
1326550,97	554965,38
1326538,39	554939,45
1326532,28	554927,42
1326530,77	554927,41
1326530,77	554925,21
1326531,11	554925,2
1326521,41	554907,51
1326507,43	554885,11
1326489,04	554860,66
1326467,79	554837,7
1326445,57	554817,95
1326428,18	554805,3
1326419,72	554799,13
1326393,19	554783,92
1326365,56	554771,3
1326336,01	554761,27

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1326306,15	554754,33
1326289,8	554751,92
1326277,33	554750,64
1326275,99	554748
1326275,29	554744,85
1326275,04	554741,09
1326269,86	554741,63
1326270,22	554744,49
1326269,26	554750,05
1326263,34	554749,73
1326254,2	554749,48
1326246,1	554749,43
1326234	554749,64
1326219,95	554750,23
1326206,97	554751,01
1326192,08	554752,09
1326097,87	554759,5
1326050,46	554762,8
1325984,51	554766,6
1325947,15	554768,39
1325885,58	554770,8
1325810,36	554772,79
1325732,52	554773,78
1325522,02	554773,71
1325465,44	554773
1325198,65	554762,65
1325166,15	554761,31
1325136,89	554759,2
1325124,57	554757,84
1325115,97	554756,67
1325105,55	554754,95
1325084,15	554750,22
1325075,82	554747,92
1325063,87	554744,2
1325059,29	554742,66
1325052,89	554740,41
1325024,72	554729,45
1325002,03	554719,89
1324916,15	554683,36
1324789,29	554631,2
1324758,03	554618,44
1324750,16	554615,23
1324744,15	554612,75
1324741,66	554611,74
1324745,13	554603,45
1324741,25	554601,86

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

18

1324737,12	554609,89
1324728,34	554606,29
1324714,24	554600,48
1324655,57	554576,53
1324611,61	554557,97
1324598,95	554552,31
1324589,98	554548,17
1324581,15	554544,14
1324567,79	554537,35
1324554,61	554530,54
1324541,51	554523,53
1324529,34	554516,83
1324504,2	554502,64
1324491,21	554495,21
1324448,18	554470,5
1324438,07	554464,43
1324427,23	554457,57
1324410,13	554446,52
1324399,36	554439,45
1324381,44	554427,12
1324338,29	554396,61
1324320,44	554384,09
1324306,56	554374,92
1324287,52	554361,62
1324269,97	554350,12
1324257,3	554342,09
1324242,34	554332,8
1324223,3	554321,85
1324200,29	554309,06
1324199,51	554309,5
1324184,82	554301,21
1324162,09	554290,81
1324139,6	554279,89
1324117,28	554268,63
1324106,16	554262,93
1324093,27	554256,88
1324025,12	554225,29
1323996,58	554211,99
1323957,77	554193,78
1323917,26	554175
1323755,55	554100,91
1323728,15	554088,47
1323692,06	554073,01
1323666,24	554062,3
1323637,83	554050,3
1323618,79	554041,9

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						19

1323594,62	554030,55
1323571,81	554018,87
1323559,64	554012,27
1323529,45	553995,09
1323490,99	553972,39
1323418,03	553927,45
1323300,11	553852
1323042,14	553686,93
1323002,72	553661,58
1322873,65	553578,13
1322866,19	553573,3
1322858,76	553568,47
1322846,51	553560,33
1322835,27	553552,59
1322815,06	553537,54
1322801,8	553526,46
1322790,86	553516,28
1322786,76	553512,22
1322783,39	553508,77
1322778,73	553503,86
1322769,63	553493,83
1322739,43	553457,66
1322701,8	553411,28
1322683,95	553389,54
1322589,57	553277,17
1322532,23	553211,62
1322517,93	553224,14
1322575,27	553289,68
1322616,79	553338,4
1322724,7	553469,65
1322744,88	553494,21
1322761,42	553513,13
1322771,85	553524,15
1322776,14	553528,46
1322783,49	553535,5
1322795,4	553546,02
1322807,26	553555,56
1322821,04	553565,79
1322832,57	553573,84
1322863,33	553594,08
1322992,4	553677,53
1323407,79	553943,46
1323481,3	553988,74
1323514,69	554008,47
1323539,93	554023,03
1323566,44	554037,53

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

20

1323586,31	554047,63
1323604,54	554056,28
1323691,21	554093,24
1323714,97	554103,41
1323909,34	554192,27
1323988,51	554229,19
1324105,05	554283,3
1324174,32	554316,88
1324192,6	554326,49
1324224,72	554344,58
1324274,39	554375,69
1324377,93	554447,85
1324388,82	554455,26
1324399,78	554462,46
1324401,31	554463,44
1324400,89	554465,06
1324400,41	554466,17
1324399,83	554467,15
1324399,17	554468,24
1324402,35	554470,72
1324403,17	554469,34
1324403,96	554468,3
1324405,57	554466,79
1324406,03	554466,5
1324409,37	554468,66
1324421,21	554476,28
1324435,06	554484,82
1324494,78	554519,14
1324516,6	554531,48
1324543,08	554545,94
1324559,2	554554,3
1324581,92	554565,37
1324606,72	554576,58
1324635,39	554588,75
1324662,23	554599,79
1324718,36	554622,74
1324729,7	554627,38
1324727,01	554636
1324731,16	554637,68
1324733,22	554632
1324733,84	554630,55
1324734,55	554629,36
1324876,27	554687,31
1324908,71	554700,84
1324994,6	554737,38
1325012,15	554744,93

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						21

1325030,18	554752,14
1325044,56	554757,6
1325057,92	554762,24
1325073,45	554767
1325079,35	554768,6
1325099,14	554773,08
1325123,23	554776,82
1325149,31	554779,28
1325169,27	554780,43
1325190,09	554781,32
1325424,62	554790,7
1325522,47	554792,71
1325696,43	554792,88
1325820,03	554791,56
1325887,83	554789,45
1325955,47	554786,85
1326125,28	554776,44
1326183,7	554771,81
1326217,04	554769,42
1326232,62	554768,7
1326248,12	554768,43
1326260,65	554768,64
1326271,19	554769,18
1326273,56	554769,35
1326302,18	554772,99
1326319,36	554776,99
1326342,95	554775,48
1326343,29	554783,81
1326357,96	554788,71
1326369,87	554794,16
1326375,26	554796,59
1326384,27	554800,67
1326409,4	554815,22
1326432,89	554832,18
1326454,49	554851,28
1326474,28	554872,7
1326492,56	554896,7
1326504,66	554916,15
1326522,99	554950,84
1326536,33	554978,78
1326538,14	554978,78
1326538,14	554980,98
1326537,38	554980,98
1326544,49	554995,81
1326543,64	554995,92
1326542,64	554995,92

Изн. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						22

1326542,13	554995,88
1326541,97	554998,32
1326543,05	554998,37
1326545,84	554998,65
1326548,21	555003,61
1326572,35	555054
1326607,05	555123,17
1326611,22	555121,19
1326640,11	555173,7
1326635,49	555176,32
1326645,77	555196,07
1326694,73	555291,28
1326715,52	555331,92
1326734,7	555370,19
1326739,42	555380,01
1326745,62	555393,41
1326747,65	555397,92
1326750,07	555403,36
1326752,46	555408,81
1326758,74	555423,44
1326771,02	555452,55
1326800,98	555523,75
1326843,64	555626,45
1326835,17	555629,4
1326836,83	555633,51
1326845,48	555631,13
1326849,32	555640,14
1326856,62	555658,46
1326860,93	555670,37
1326867,54	555691,81
1326871,91	555708,04
1326879,78	555738,15
1326889,69	555773,12
1326895,82	555792,35
1326903,45	555815,17
1326972,98	556021,43
1327006,55	556122,61
1327026,97	556181,65
1327052,52	556252,69
1327071,3	556306,85
1327088,36	556357,92
1327102,09	556397,91
1327110,42	556421,3
1327133,62	556487,32
1327153,13	556542,63
1327156,55	556552,28

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

23

1327152,03	556554,87
1327153,33	556558,69
1327155,61	556558
1327157,26	556557,75
1327158,49	556557,77
1327161,65	556566,96
1327161,96	556567,2
1327163,63	556572,35
1327182,73	556624,68
1327195,31	556659,16
1327205,6	556690,97
1327212,08	556715,54
1327216,96	556738,58
1327224,09	556780,54
1327240,06	556884,16
1327240,23	556884,93
1327232,26	556890,18
1327234,72	556895,15
1327239,99	556892,87
1327241,4	556892,78
1327244,7	556914,26

:3У1 -6101 м2

Y	X
1324399,17	554468,24
1324399,83	554467,15
1324400,41	554466,17
1324400,89	554465,06
1324401,31	554463,44
1324399,78	554462,46
1324388,82	554455,26
1324377,93	554447,85
1324274,39	554375,69
1324224,72	554344,58
1324192,6	554326,49
1324174,32	554316,88
1324105,05	554283,3
1323988,51	554229,19
1323909,34	554192,27
1323714,97	554103,41
1323691,21	554093,24
1323604,54	554056,28
1323586,31	554047,63

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

24

1323566,44	554037,53
1323539,93	554023,03
1323514,69	554008,47
1323481,3	553988,74
1323407,79	553943,46
1322992,4	553677,53
1322863,33	553594,08
1322832,57	553573,84
1322821,04	553565,79
1322807,26	553555,56
1322795,4	553546,02
1322783,49	553535,5
1322776,14	553528,46
1322771,85	553524,15
1322761,42	553513,13
1322744,88	553494,21
1322724,7	553469,65
1322616,79	553338,4
1322575,27	553289,68
1322517,93	553224,14
1322516,33	553225,53
1322528,77	553240,01
1322543,44	553257,39
1322558,96	553276,08
1322576,11	553296,04
1322591,8	553313,71
1322608,96	553332,98
1322624,16	553350,74
1322634,75	553363,16
1322648,58	553381,51
1322663,48	553400,77
1322678,37	553418,46
1322693,85	553436,12
1322699,27	553442,33
1322710,89	553458,78
1322722,98	553474,48
1322735,77	553490,78
1322744,43	553498,71
1322755,13	553512,28
1322773,59	553530,15
1322789,35	553545,38
1322798,3	553553,77
1322818,21	553567,69
1322832,8	553577,61
1322850,04	553587,97
1322868,18	553599,4

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1322886,44	553611,13
1322907,44	553624,48
1322919,44	553632,36
1322932,86	553641,75
1322948,92	553652,41
1322967,47	553664,22
1322986,29	553676,22
1323007,26	553689,83
1323028,14	553703,58
1323049,29	553716,91
1323070,47	553730,2
1323091,45	553743,79
1323112,34	553757,52
1323133,44	553770,92
1323154,75	553784,01
1323175,91	553797,31
1323197,05	553810,66
1323201,26	553813,36
1323222,32	553826,83
1323237,54	553836,45
1323258,69	553849,96
1323279,54	553863,75
1323300,39	553877,55
1323319,78	553888,76
1323330,45	553898,81
1323352,03	553910,9
1323374,02	553923,32
1323382,92	553928,47
1323403,54	553941,86
1323423,91	553956,11
1323445,58	553972,34
1323464,08	553981,03
1323473,29	553985,25
1323494,41	553998,62
1323515,82	554011,53
1323537,46	554024,05
1323559,53	554035,8
1323580,83	554046,83
1323603,41	554057,56
1323626,11	554068,04
1323648,96	554078,18
1323662,31	554083,88
1323685,44	554092,58
1323708,43	554102,53
1323731,36	554112,49
1323743,39	554117,74

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инт. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1323752,13	554122,79
1323775,04	554132,79
1323797,81	554143,11
1323820,56	554153,47
1323843,16	554164,17
1323865,93	554174,49
1323888,54	554185,16
1323911,35	554195,39
1323934,23	554205,46
1323937,23	554207,58
1323959,89	554218,15
1323982,43	554228,97
1323986,95	554231,11
1324009,57	554241,74
1324032,27	554252,21
1324054,92	554262,81
1324077,46	554273,61
1324099,3	554284,67
1324121,48	554296,28
1324143,61	554307,89
1324160,73	554316,11
1324184,15	554324,86
1324192,75	554328,27
1324214,05	554341,36
1324235,35	554354,47
1324255,93	554368,65
1324276,37	554383,06
1324296,53	554397,84
1324316,21	554413,25
1324331,4	554425,68
1324335,94	554422,64
1324355,96	554437,62
1324369,63	554447,35
1324383,83	554456,33
1324399,17	554468,24

:3У2 -1262 м2

Y	X
1324576,41	554567,37
1324599,29	554577,47
1324622,09	554587,31
1324645,24	554596,76
1324668,64	554605,57

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						27

1324691,87	554614,81
1324715,25	554623,65
1324721,36	554625,56
1324721,31	554633,66
1324727,01	554636
1324729,7	554627,38
1324718,36	554622,74
1324662,23	554599,79
1324635,39	554588,75
1324606,72	554576,58
1324581,92	554565,37
1324559,2	554554,3
1324543,08	554545,94
1324516,6	554531,48
1324494,78	554519,14
1324435,06	554484,82
1324426,36	554479,52
1324421,21	554476,28
1324416,96	554473,56
1324409,37	554468,66
1324406,03	554466,5
1324405,57	554466,79
1324403,96	554468,3
1324403,17	554469,34
1324402,35	554470,72
1324426,26	554484,35
1324445,23	554494,65
1324467,01	554506,92
1324488,89	554519,02
1324510,68	554531,28
1324532,51	554543,46
1324554,28	554555,75
1324576,41	554567,37

:3У3 -4592 м2

Y	X
1324731,16	554637,68
1324734,82	554639,19
1324738,65	554634,99
1324760,4	554642,58
1324773,15	554647,01
1324795,94	554657,28
1324819	554666,94

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						28

1324842,04	554676,63
1324865,35	554685,66
1324888,77	554694,43
1324911,8	554704,15
1324934,56	554714,49
1324957,62	554724,15
1324980,68	554733,81
1325003,6	554743,77
1325026,46	554753,9
1325050,13	554761,95
1325073,91	554769,66
1325098,13	554775,85
1325122,92	554779,1
1325147,73	554782,16
1325172,73	554782,75
1325197,72	554783,41
1325222,69	554784,53
1325247,65	554786,06
1325272,64	554786,39
1325297,62	554787,55
1325322,56	554789,26
1325347,5	554790,96
1325372,39	554793,28
1325382,13	554793,92
1325407,1	554792,76
1325432,1	554792,76
1325457,09	554793,22
1325482,08	554793,92
1325507,07	554794,62
1325532,07	554794,7
1325557,07	554794,96
1325582,07	554794,77
1325607,07	554794,69
1325632,06	554795,31
1325657,06	554795,96
1325671,6	554796,31
1325696,6	554796,07
1325721,6	554796,1
1325746,6	554795,8
1325751,6	554795,73
1325776,59	554795,34
1325801,59	554795,18
1325826,59	554795,18
1325851,58	554794,5
1325876,56	554793,39
1325901,54	554792,46

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1325926,5	554791
1325951,47	554789,7
1325976,45	554788,92
1326001,89	554788,62
1326026,78	554786,29
1326061,78	554785,22
1326086,68	554782,99
1326111,6	554781,28
1326136,57	554780,21
1326139,49	554779,92
1326164,25	554776,52
1326174,98	554775,04
1326199,98	554774,78
1326208,28	554774,6
1326233,09	554771,6
1326244,82	554770,48
1326261,06	554770,12
1326285,97	554772,19
1326300,22	554773,59
1326305,09	554774,76
1326309,94	554775,97
1326314,73	554777,28
1326319,36	554776,99
1326302,18	554772,99
1326273,56	554769,35
1326271,19	554769,18
1326260,65	554768,64
1326248,12	554768,43
1326232,62	554768,7
1326217,04	554769,42
1326183,7	554771,81
1326125,28	554776,44
1325955,47	554786,85
1325887,83	554789,45
1325820,03	554791,56
1325696,43	554792,88
1325522,47	554792,71
1325424,62	554790,7
1325190,09	554781,32
1325169,27	554780,43
1325149,31	554779,28
1325123,23	554776,82
1325099,14	554773,08
1325079,35	554768,6
1325073,45	554767
1325057,92	554762,24

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

30

1325044,56	554757,6
1325030,18	554752,14
1325012,15	554744,93
1324994,6	554737,38
1324908,71	554700,84
1324876,27	554687,31
1324734,55	554629,36
1324733,84	554630,55
1324733,22	554632
1324731,16	554637,68

:3Y4 -692 м2

Y	X
1326542,13	554995,88
1326542,64	554995,92
1326543,64	554995,92
1326544,49	554995,81
1326537,38	554980,98
1326535,94	554980,98
1326535,94	554978,78
1326536,33	554978,78
1326522,99	554950,84
1326504,66	554916,15
1326492,56	554896,7
1326474,28	554872,7
1326454,49	554851,28
1326432,89	554832,18
1326409,4	554815,22
1326384,27	554800,67
1326375,26	554796,59
1326369,87	554794,16
1326357,96	554788,71
1326343,29	554783,81
1326343,37	554785,81
1326357,67	554790,75
1326380,62	554800,66
1326402,25	554813,2
1326422,6	554827,71
1326442,12	554843,33
1326460,13	554860,67
1326469,86	554869,83
1326484,61	554889,53

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

31

1326493,6	554901,95
1326505,4	554924
1326507,75	554928,41
1326519,63	554950,4
1326530,71	554972,81
1326538,82	554989,99
1326542,13	554995,88

:3Y5 -526 м2

Y	X
1326603,47	555124,88
1326607,05	555123,17
1326572,35	555054
1326548,21	555003,61
1326545,84	554998,65
1326543,05	554998,37
1326542,03	554998,32
1326545,15	555003,11
1326558,97	555030,75
1326565,69	555044,76
1326574,85	555068,02
1326584,67	555091,01
1326593,89	555112,64
1326597,66	555113,42
1326600,44	555120,2
1326603,47	555124,88

:3Y6 -1529 м2

Y	X
1326835,17	555629,4
1326843,64	555626,45
1326800,98	555523,75
1326771,02	555452,55
1326758,74	555423,44
1326752,46	555408,81
1326750,07	555403,36
1326747,65	555397,92
1326745,62	555393,41
1326739,42	555380,01

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1326734,7	555370,19
1326715,52	555331,92
1326694,73	555291,28
1326645,77	555196,07
1326635,49	555176,32
1326634,36	555176,96
1326632,81	555188,28
1326636,85	555195,57
1326638,45	555197,65
1326648,26	555209,36
1326655,25	555225,35
1326667,07	555246,79
1326682,11	555274,87
1326694,17	555293,2
1326704,81	555315,64
1326716,13	555337,96
1326727,24	555360,37
1326738,61	555382,42
1326746,91	555406,26
1326749,36	555409,58
1326760,98	555431,28
1326766,15	555444,14
1326770,54	555456,02
1326775,32	555468,43
1326780,85	555481,65
1326790,87	555505,19
1326796,92	555524,19
1326799,86	555531,88
1326808,84	555552
1326817,01	555570,24
1326826,84	555593,15
1326835,99	555616,2
1326837,46	555621,51
1326834,62	555628,06
1326835,17	555629,4

:3У7 -2756 м2

Y	X
1327152,03	556554,87
1327156,55	556552,28
1327153,13	556542,63
1327142,62	556512,75
1327133,62	556487,32

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

33

1327110,42	556421,3
1327102,09	556397,91
1327088,36	556357,92
1327071,3	556306,85
1327052,52	556252,69
1327026,97	556181,65
1327006,55	556122,61
1326972,98	556021,43
1326903,45	555815,17
1326895,82	555792,35
1326889,69	555773,12
1326879,78	555738,15
1326871,91	555708,04
1326867,54	555691,81
1326860,93	555670,37
1326856,62	555658,46
1326850,45	555642,89
1326849,32	555640,14
1326845,48	555631,13
1326836,83	555633,51
1326837,4	555634,99
1326847,63	555640,65
1326851,55	555654,7
1326859,57	555674,72
1326860,85	555674,28
1326863,99	555685,24
1326870,41	555709,05
1326870,88	555717,93
1326874,76	555736,71
1326880,96	555761,18
1326889,21	555782,42
1326895,44	555802,44
1326903,4	555826,15
1326911,09	555849,94
1326918,98	555873,67
1326926,87	555897,47
1326935,86	555920,84
1326944,44	555944,31
1326950,25	555959,92
1326957,37	555983,86
1326965,82	556007,45
1326973,7	556031,15
1326981,75	556054,82
1326989,74	556078,48
1326997,43	556102,26
1327005,16	556126,05

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1327013,11	556149,78
1327021,38	556173,41
1327029,78	556196,99
1327038,69	556220,81
1327047,72	556244,1
1327056,11	556267,6
1327064,42	556291,12
1327067,76	556301,78
1327073,83	556325,93
1327080,87	556349,99
1327083,81	556356,25
1327093,12	556379,91
1327098,18	556395,02
1327103,79	556412,62
1327112,08	556436,28
1327120,89	556459,69
1327129,28	556483,21
1327137,7	556506,82
1327144,23	556522,99
1327152,59	556542,9
1327151	556551,98
1327073,83	556325,93

:3Y8 – 34 м2

Y	X
1327161,65	556566,96
1327158,72	556558,45
1327158,49	556557,77
1327157,26	556557,75
1327155,61	556558
1327153,33	556558,69
1327154,33	556561,54
1327161,65	556566,96
1327158,72	556558,45
1327158,49	556557,77
1327157,26	556557,75
1327155,61	556558
1327153,33	556558,69
1327154,33	556561,54
1327161,65	556566,96

:3Y9 -712 м2

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

35

Y	X
1327232,26	556890,18
1327240,23	556884,93
1327240,06	556884,16
1327224,09	556780,54
1327216,96	556738,58
1327212,08	556715,54
1327205,6	556690,97
1327195,31	556659,16
1327182,73	556624,68
1327163,63	556572,35
1327172,14	556601,01
1327179,27	556621,74
1327183,29	556631,31
1327190,96	556653,76
1327197,9	556677,8
1327201,84	556688,82
1327209,39	556712,41
1327211,79	556725,23
1327215,74	556745,72
1327220,88	556770,04
1327222,63	556789,08
1327226,06	556808,4
1327230,42	556827,35
1327231,78	556842,55
1327234,14	556867,1
1327236,78	556879,74
1327232,26	556890,18

:3Y10 -68 м2

Y	X
1327244,01	556914,37
1327244,7	556914,26
1327241,4	556892,78
1327239,99	556892,87
1327234,72	556895,15
1327240,77	556904,07
1327244,01	556914,37
1327244,7	556914,26
1327241,4	556892,78

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

36

1327239,99	556892,87
1327234,72	556895,15
1327240,77	556904,07
1327244,01	556914,37

:3Y11 -962 м2

Y	X
1327263,48	556911,37
1327264,96	556911,14
1327263,31	556896,77
1327259,86	556871,97
1327256,29	556847,22
1327252,66	556822,54
1327250,01	556797,59
1327248,89	556792,22
1327244,26	556768,29
1327239,52	556743,79
1327235,6	556718,98
1327232,97	556709,56
1327226,4	556685,37
1327218,36	556661,17
1327210,36	556637,41
1327201,28	556614,08
1327192,81	556590,54
1327180,84	556559,68
1327182,78	556549,04
1327176,99	556553,05
1327181,54	556566,03
1327197,82	556610,8
1327215,22	556658,62
1327226,06	556693,45
1327232,37	556719,13
1327239,19	556754,84
1327244,54	556788,47
1327258,84	556881,27
1327263,48	556911,37

:3Y12 -16 м2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 37
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Y	X
1327174,55	556546,19
1327175,81	556545,97
1327177,52	556545,29
1327180,62	556543,25
1327173,2	556542,36
1327174,55	556546,19

:3Y13 -2007 м2

Y	X
1327171,12	556536,47
1327166,35	556520,46
1327158,61	556496,7
1327150,21	556473,16
1327138,1	556436,58
1327130	556412,91
1327121,76	556389,29
1327113,44	556365,74
1327105,55	556342,02
1327097,32	556318,41
1327089,25	556294,76
1327081,2	556271,09
1327073,15	556247,39
1327064,72	556224,08
1327056,41	556200,41
1327048,21	556176,4
1327039,29	556152,43
1327031,37	556130,76
1327026,05	556116,3
1327019,4	556094,22
1327011,12	556070,58
1327003,43	556048,15
1326997,38	556030,48
1326989,71	556006,57
1326982,41	555983,82
1326977,89	555971,43
1326969,92	555948,66
1326962,28	555927,45
1326958,52	555910,42
1326947,99	555882,64

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1326938,42	555853,82
1326931,04	555831,9
1326923,18	555810,06
1326915,42	555786,88
1326907,79	555763,33
1326902,21	555739,77
1326897,52	555720,41
1326894,61	555704,41
1326889,88	555680,99
1326883,39	555661,69
1326874,64	555643,23
1326869,93	555636,45
1326871,18	555631,26
1326871,99	555622,2
1326864,98	555628,27
1326869,18	555638,5
1326881,16	555671,04
1326889,5	555700,21
1326896,87	555728,46
1326902,84	555750,49
1326905,58	555759,98
1326909,62	555773,21
1326915,11	555790,19
1326921,45	555809,1
1326983,09	555991,78
1327024,58	556116,62
1327044,84	556175,22
1327070,4	556246,26
1327089,33	556300,84
1327120,01	556391,59
1327171,12	556536,47

:3Y14 -458 м2

Y	X
1326862,02	555621,14
1326862	555620,76
1326869,87	555617,07
1326860,81	555613,07
1326859,58	555611,49
1326850,13	555587,21
1326840,57	555563,93

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 39
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

1326830,84	555540,99
1326821,99	555519,89
1326812,26	555496,15
1326806,17	555481,17
1326797,91	555460,84
1326800,28	555453,7
1326797,19	555443,63
1326794,75	555448,21
1326792,36	555454,24
1326813,9	555505,4
1326862,02	555621,14

:3Y15 -1035 м2

Y	X
1326783,32	555432,86
1326785,72	555433,12
1326788,04	555433,14
1326790,24	555432,84
1326792,44	555432,34
1326786,21	555426,18
1326780,85	555417,9
1326776,1	555402,37
1326762,32	555377,18
1326750,2	555355,44
1326737,83	555330,97
1326727,01	555308,5
1326716,2	555285,95
1326705,36	555263,43
1326694,58	555240,89
1326683,9	555218,21
1326672,21	555196,29
1326664,02	555172,42
1326659,42	555172,42
1326652,73	555167,09
1326652,11	555167,4
1326662,67	555187,38
1326711,63	555282,59
1326738,8	555335,79
1326753,11	555364,6
1326765	555390,17
1326768,67	555398,46
1326778,57	555421,54
1326783,32	555432,86

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

40

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

:3Y16 -418 м2

Y	X
1326624,62	555115,77
1326626,38	555110,93
1326622,83	555105,99
1326621,56	555102,44
1326624,84	555096,22
1326617,02	555085,36
1326611,57	555084,39
1326601,99	555065,73
1326590,77	555043,39
1326581,26	555020,27
1326571,45	555004,3
1326575,78	555000,21
1326573,62	555000,69
1326571,71	555001,65
1326570,52	555002,61
1326569,33	555003,66
1326589,48	555045,79
1326624,62	555115,77

:3Y17 -1515 м2

Y	X
1326564,89	554994,42
1326568,7	554994,7
1326574,88	554994,34
1326565,56	554993,36
1326560,02	554980,17
1326550,14	554957,21
1326539,74	554934,47
1326528,18	554912,3
1326515,41	554890,81
1326500,79	554870,54
1326484,73	554851,38
1326468,08	554832,72
1326450,07	554815,39
1326429,7	554800,9
1326425,62	554798,01
1326408,5	554788,32

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1326386,58	554776,3
1326369,23	554768,04
1326345,66	554759,53
1326321,55	554752,91
1326296,92	554748,64
1326279,41	554745,24
1326275,04	554741,09
1326275,29	554744,85
1326275,99	554748
1326277,33	554750,64
1326289,8	554751,92
1326306,15	554754,33
1326336,01	554761,27
1326365,56	554771,3
1326393,19	554783,92
1326419,72	554799,13
1326428,18	554805,3
1326445,57	554817,95
1326467,79	554837,7
1326489,04	554860,66
1326507,43	554885,11
1326521,41	554907,51
1326531,11	554925,2
1326532,97	554925,21
1326532,97	554927,41
1326532,28	554927,42
1326538,39	554939,45
1326550,97	554965,38
1326564,89	554994,42

:3Y18 -3545 м2

Y	X
1324741,66	554611,74
1324744,15	554612,75
1324750,16	554615,23
1324758,03	554618,44
1324789,29	554631,2
1324883,47	554669,72
1324916,15	554683,36
1325002,03	554719,89
1325024,72	554729,45
1325052,89	554740,41
1325059,29	554742,66
1325063,87	554744,2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист
						42

1325075,82	554747,92
1325084,15	554750,22
1325105,55	554754,95
1325115,97	554756,67
1325124,57	554757,84
1325136,89	554759,2
1325166,15	554761,31
1325198,65	554762,65
1325465,44	554773
1325522,02	554773,71
1325732,52	554773,78
1325810,36	554772,79
1325885,58	554770,8
1325947,15	554768,39
1325984,51	554766,6
1326050,46	554762,8
1326097,87	554759,5
1326192,08	554752,09
1326206,97	554751,01
1326219,95	554750,23
1326234	554749,64
1326246,1	554749,43
1326254,2	554749,48
1326263,34	554749,73
1326269,26	554750,05
1326270,22	554744,49
1326269,86	554741,63
1326264,12	554747,01
1326250,63	554746,61
1326230,65	554747,39
1326210,66	554748,04
1326208,63	554748,1
1326183,41	554749,64
1326158,46	554751,3
1326133,51	554752,82
1326108,54	554754,04
1326090,2	554755,31
1326070,07	554757,58
1326045,2	554760,05
1326020,26	554761,84
1325995,31	554763,48
1325970,37	554765,09
1325945,39	554766,24
1325920,41	554767,04
1325895,42	554767,96
1325870,43	554768,65

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. Ив. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

43

1325845,44	554769,37
1325820,45	554770,09
1325795,47	554771,11
1325770,49	554771,98
1325745,49	554771,76
1325720,49	554771,33
1325695,49	554771,54
1325670,51	554772,31
1325645,51	554772,31
1325620,51	554772,26
1325595,51	554772,24
1325590,51	554772,24
1325565,51	554772,27
1325540,51	554772,03
1325535,51	554771,92
1325510,51	554771,5
1325485,52	554771,07
1325460,52	554770,54
1325435,54	554769,67
1325410,54	554769,24
1325391,37	554767,99
1325366,44	554766,17
1325341,5	554764,38
1325321,8	554764,83
1325296,8	554764,59
1325271,82	554763,69
1325246,83	554763,02
1325221,85	554761,88
1325196,9	554760,37
1325171,91	554759,61
1325146,97	554757,93
1325122,02	554756,26
1325102,49	554753,28
1325087,96	554749,93
1325064,34	554742,84
1325055,09	554739,19
1325031,85	554730,15
1325009,04	554719,93
1324990,16	554713,31
1324976,21	554707,2
1324953,43	554696,9
1324930,64	554686,63
1324907,35	554677,54
1324884,3	554667,86
1324861,4	554658,33
1324837,99	554649,55

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1324814,89	554640
1324791,98	554630,01
1324768,86	554620,47
1324749,15	554613,53
1324751,95	554606,23
1324745,13	554603,45
1324741,66	554611,74

:3Y19 -2157 м2

Y	X
1324581,15	554544,14
1324589,98	554548,17
1324598,95	554552,31
1324611,61	554557,97
1324655,57	554576,53
1324714,24	554600,48
1324728,34	554606,29
1324732,55	554608,02
1324737,12	554609,89
1324741,25	554601,86
1324733,56	554598,71
1324730,43	554605,36
1324718,86	554600,44
1324695,6	554591,27
1324672,69	554581,27
1324649,8	554571,22
1324626,96	554561,06
1324601,49	554550,82
1324579,23	554540,05
1324556,64	554529,33
1324534,36	554518
1324512,6	554505,69
1324490,88	554493,3
1324469,09	554481,04
1324447,49	554468,45
1324428,61	554456,46
1324416,69	554447,9
1324396,24	554433,52
1324375,97	554418,8
1324370	554408,34
1324356,9	554404,44
1324337,67	554387,14
1324330,1	554381,71

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 45
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

1324317,48	554374,49
1324301,83	554362,16
1324284,49	554350,95
1324258,34	554337,08
1324236,82	554323,26
1324226,08	554318,07
1324203,57	554307,21
1324200,29	554309,06
1324223,3	554321,85
1324242,34	554332,8
1324257,3	554342,09
1324269,97	554350,12
1324287,52	554361,62
1324306,56	554374,92
1324320,44	554384,09
1324338,29	554396,61
1324355,37	554408,68
1324381,44	554427,12
1324390,38	554433,36
1324399,36	554439,45
1324410,13	554446,52
1324427,23	554457,57
1324438,07	554464,43
1324448,18	554470,5
1324491,21	554495,21
1324504,2	554502,64
1324529,34	554516,83
1324541,51	554523,53
1324554,61	554530,54
1324567,79	554537,35
1324581,15	554544,14

:3У20 -5411 м2

Y	X
1323594,62	554030,55
1323618,79	554041,9
1323637,83	554050,3
1323666,24	554062,3
1323692,06	554073,01
1323728,15	554088,47
1323755,55	554100,91
1323917,26	554175

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №							Лист 46
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

1323957,77	554193,78
1323996,58	554211,99
1324025,12	554225,29
1324093,27	554256,88
1324106,16	554262,93
1324095,03	554257,23
1324085,38	554251,85
1324063,64	554239,51
1324041,72	554227,48
1324022,96	554218,99
1323999,95	554209,21
1323976,83	554199,7
1323953,91	554189,71
1323929,48	554180,09
1323902,9	554167,45
1323880,55	554156,26
1323858,09	554145,29
1323840,1	554137,97
1323824,69	554130,98
1323802,14	554120,18
1323774,7	554107,6
1323752,31	554096,92
1323729,49	554086,71
1323706,6	554076,66
1323683,76	554066,5
1323660,6	554057,07
1323637,36	554047,87
1323614,95	554036,78
1323592,86	554025,12
1323571,25	554012,55
1323549,42	554000,37
1323525,1	553987,15
1323503,42	553974,87
1323481,45	553962,93
1323465,21	553951,25
1323439,29	553936,95
1323417,87	553924,06
1323396,68	553910,79
1323375,56	553897,43
1323354,9	553883,34
1323334,13	553869,43
1323313,42	553855,43
1323292,13	553842,32
1323270,94	553829,06
1323266,69	553826,43
1323245,88	553812,56

Взам. Инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Лист

47

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

1323225,02	553798,78
1323203,8	553785,57
1323182,36	553772,71
1323161,39	553759,11
1323140,41	553745,51
1323119,01	553732,58
1323097,73	553719,46
1323076,88	553705,67
1323056,02	553691,88
1323035,04	553678,29
1323014,02	553664,76
1322992,72	553651,68
1322971,48	553638,48
1322950,25	553625,28
1322929,03	553612,07
1322908,26	553598,15
1322887,39	553584,39
1322866,3	553570,97
1322845,82	553556,63
1322825,75	553541,72
1322805,77	553526,69
1322786,23	553511,1
1322776,1	553494,31
1322763,18	553479,79
1322747,25	553460,52
1322730,95	553441,56
1322714,51	553422,73
1322697,58	553404,33
1322678,67	553380,45
1322662,65	553361,26
1322646,88	553341,86
1322631,06	553322,5
1322614,81	553303,5
1322598,56	553284,5
1322581,03	553266,68
1322564,87	553245,94
1322548,84	553226,75
1322533,96	553210,11
1322532,23	553211,62
1322589,57	553277,17
1322683,95	553389,54
1322701,8	553411,28
1322739,43	553457,66
1322769,63	553493,83
1322778,73	553503,86
1322783,39	553508,77

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инов. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1322786,76	553512,22
1322790,86	553516,28
1322801,8	553526,46
1322815,06	553537,54
1322835,27	553552,59
1322846,51	553560,33
1322858,76	553568,47
1322866,19	553573,3
1322873,65	553578,13
1323002,72	553661,58
1323042,14	553686,93
1323300,11	553852
1323418,03	553927,45
1323490,99	553972,39
1323529,45	553995,09
1323559,64	554012,27
1323571,81	554018,87
1323594,62	554030,55

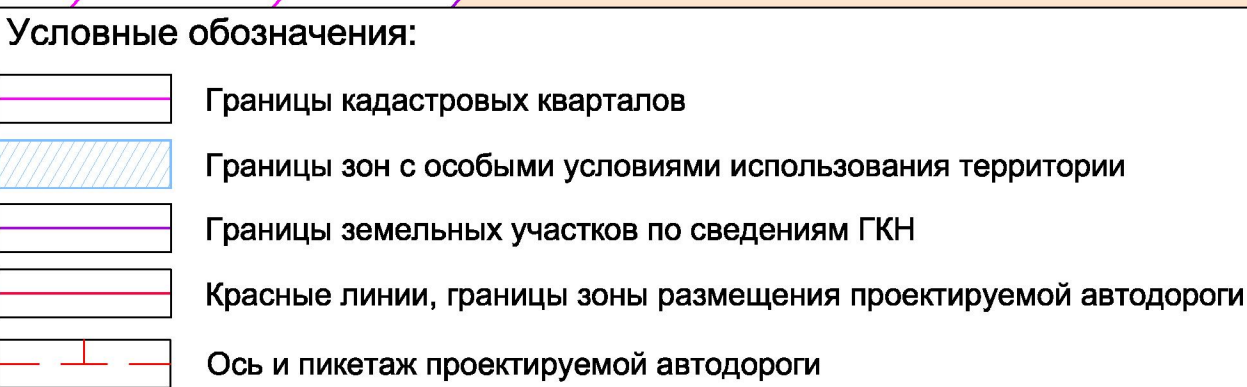
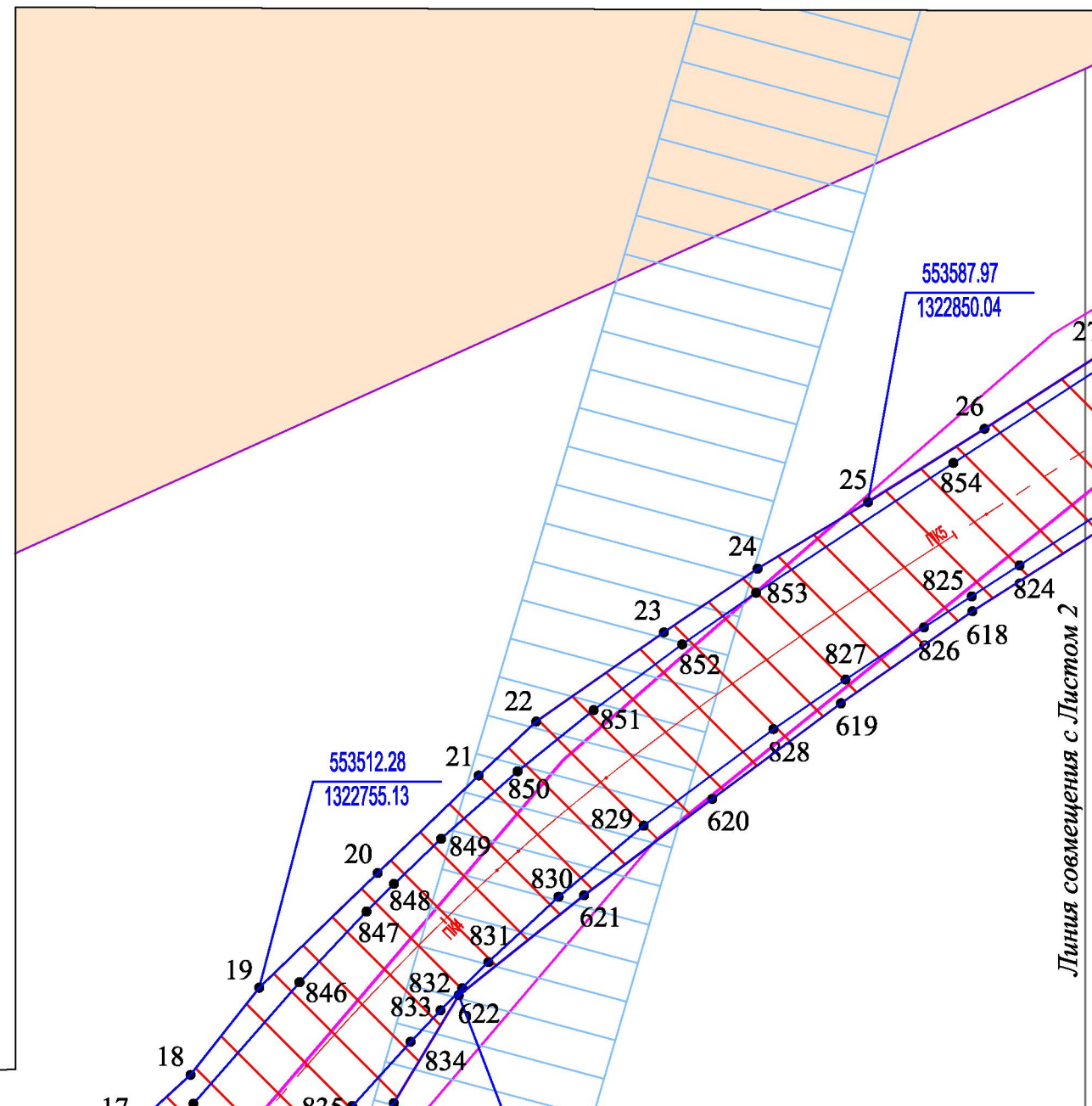
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

III.2 Графическая часть

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. Инв. №					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Лист
							50

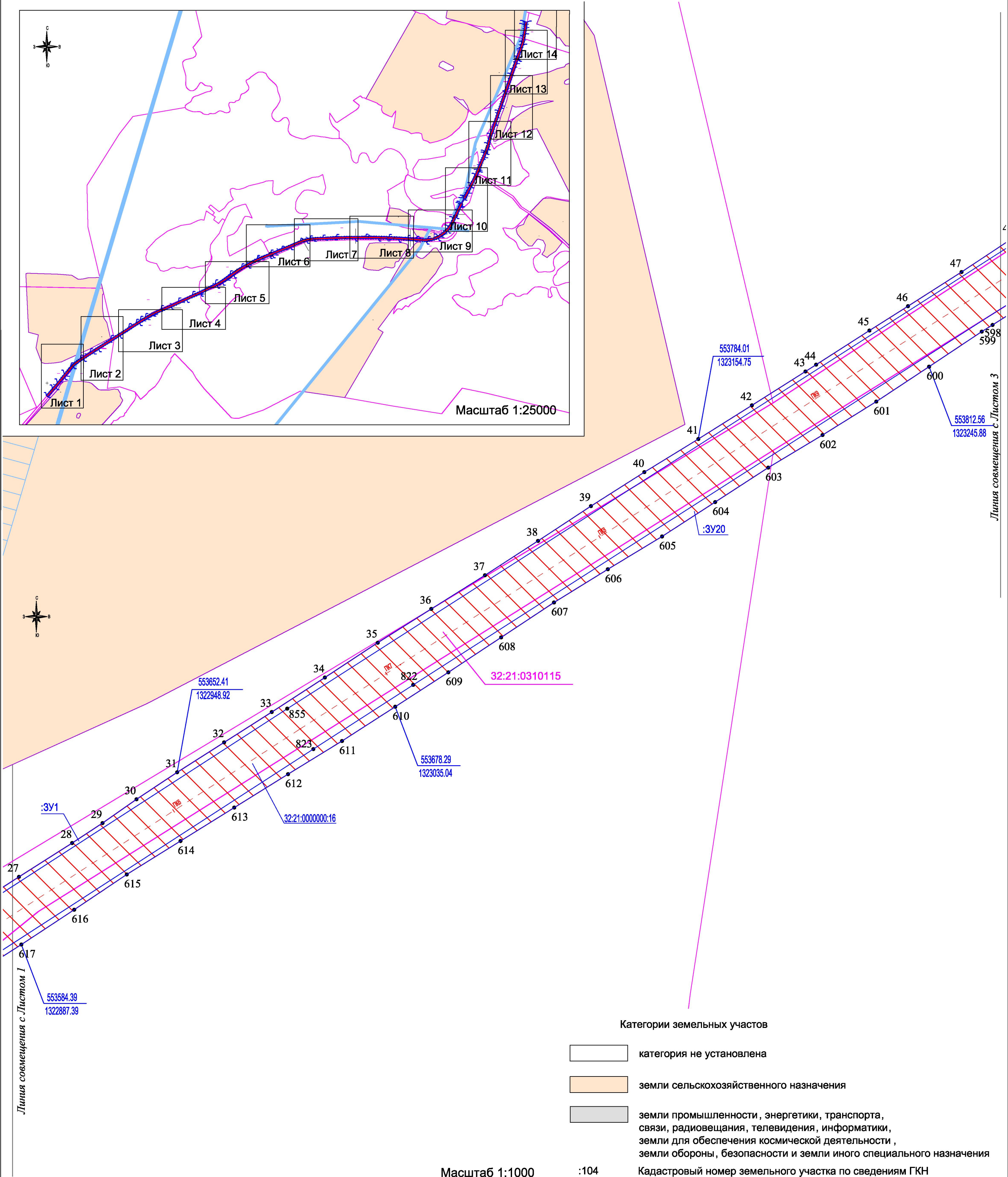
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин						П	1	14
ГИП		Сорокин								
Инженер		Емельяненко								
						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль										

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

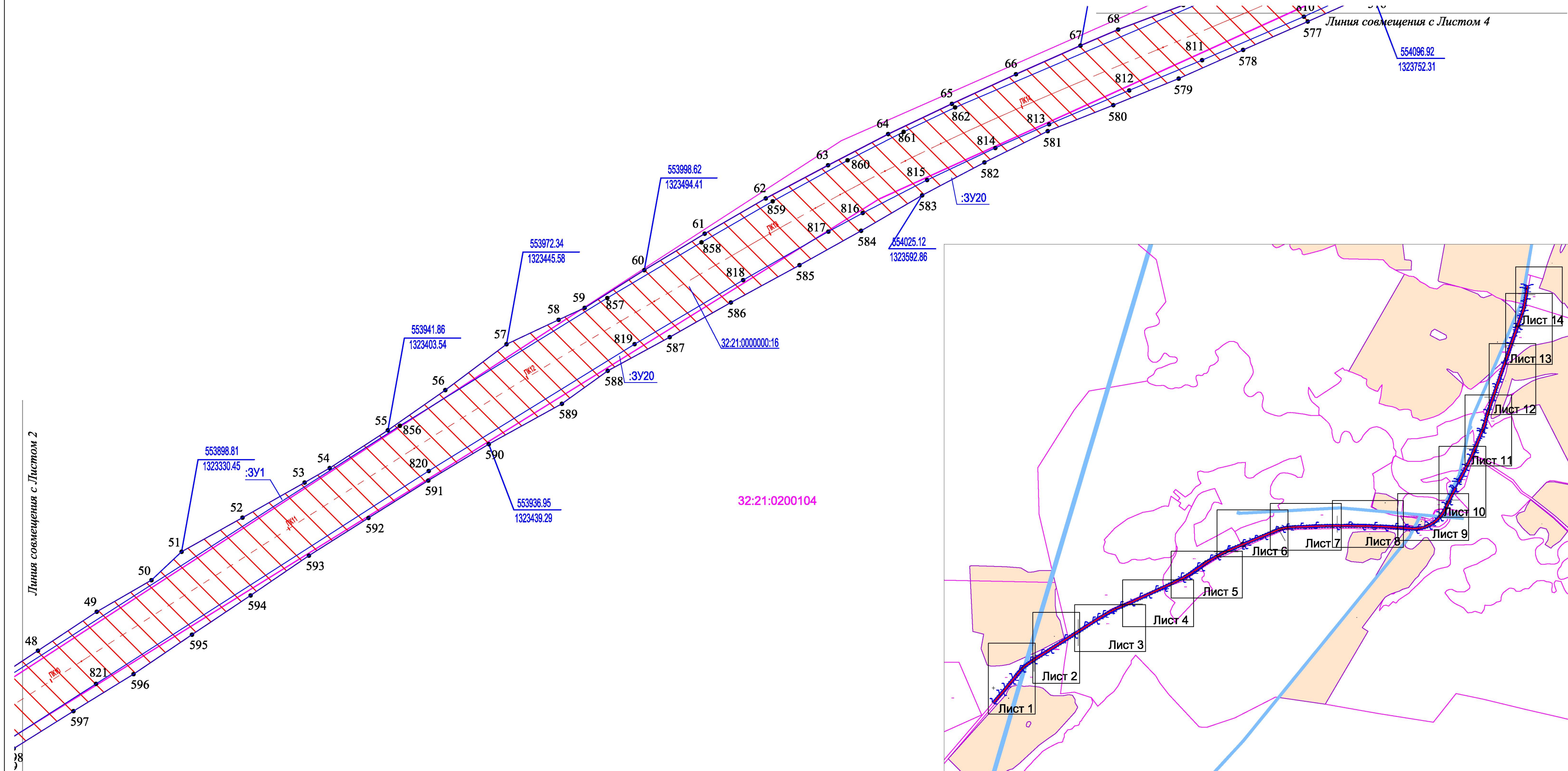
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

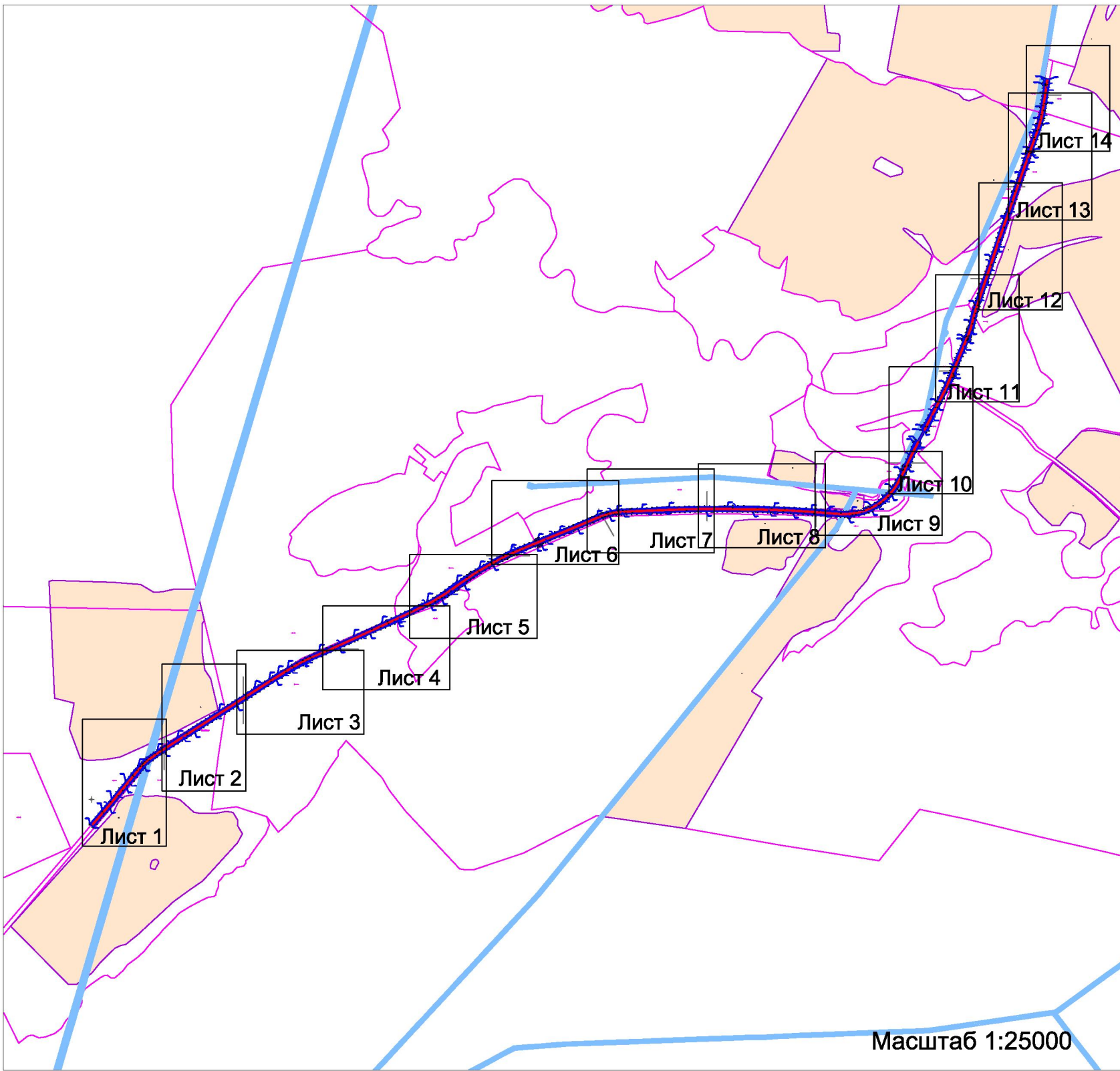
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Директор	Сорокин								
ГИП	Сорокин					Стадия		Лист	Листов
Инженер	Емельяненко								
Н.Контроль						П		2	14
Чертёж межевания территории. Масштаб 1:1000						ООО "ДОРОЖНИК"			

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000



Условные обозначения:

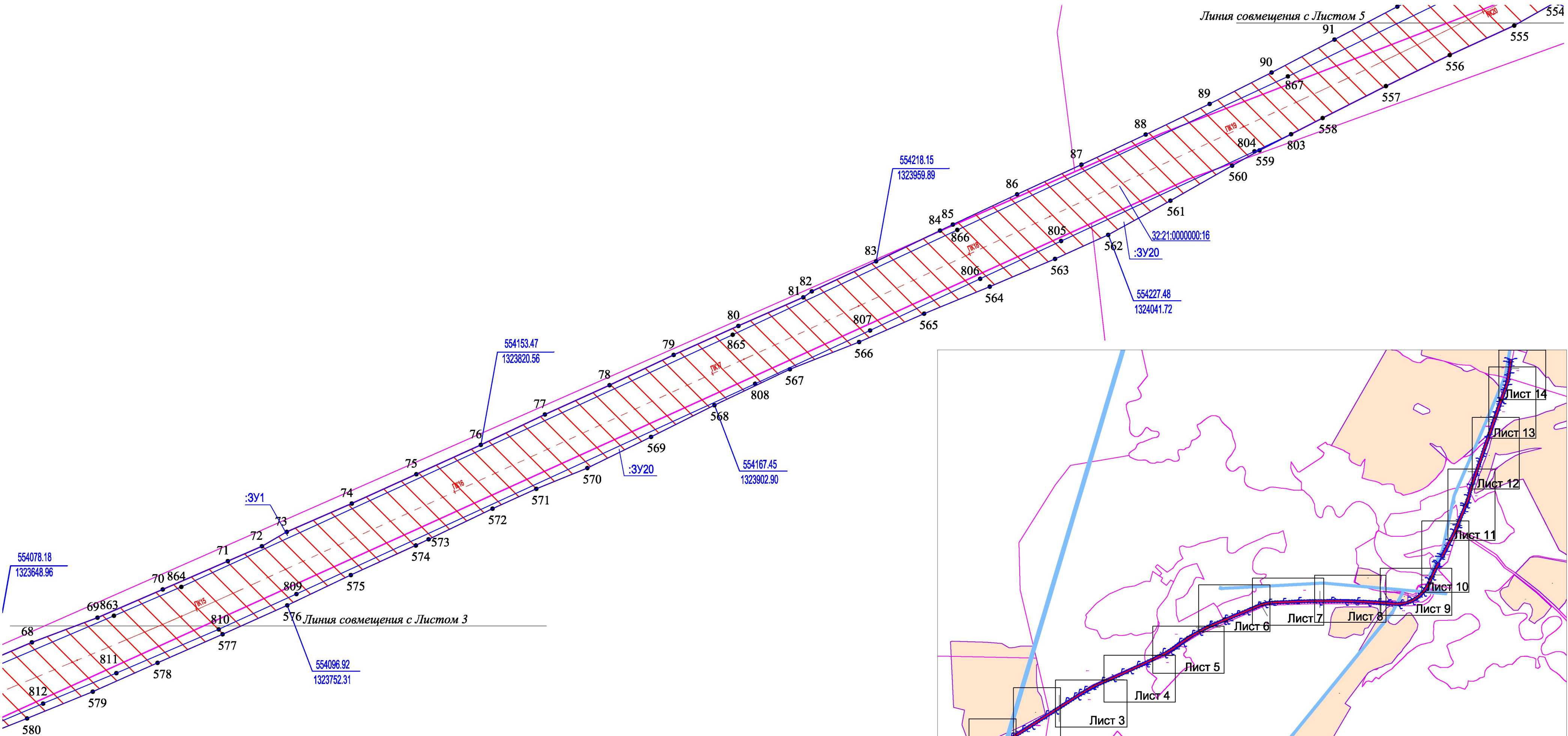
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

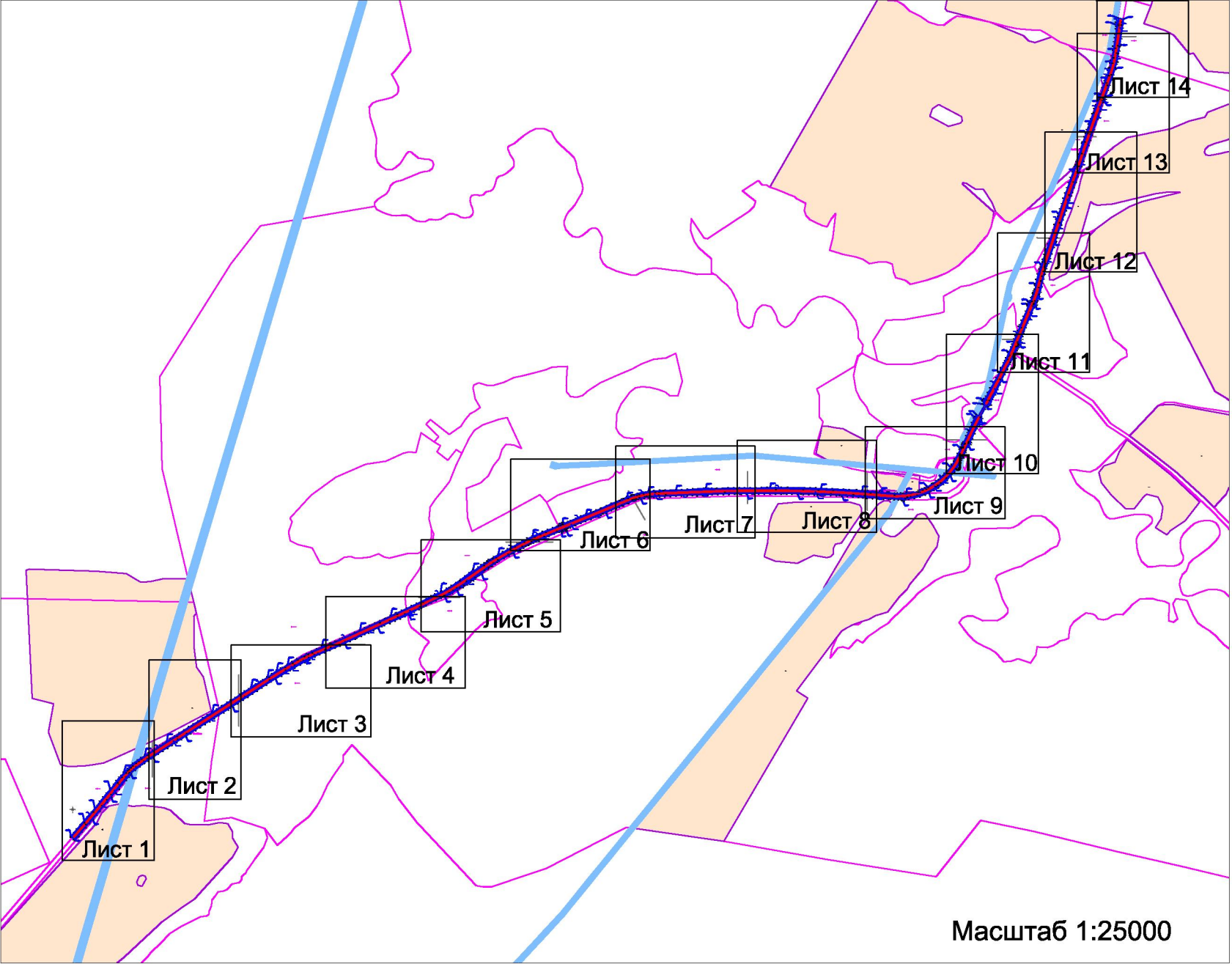
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин							П	3	14
ГИП	Сорокин									
Инженер	Емельяненко									
Н.Контроль										
Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000								ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000



Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

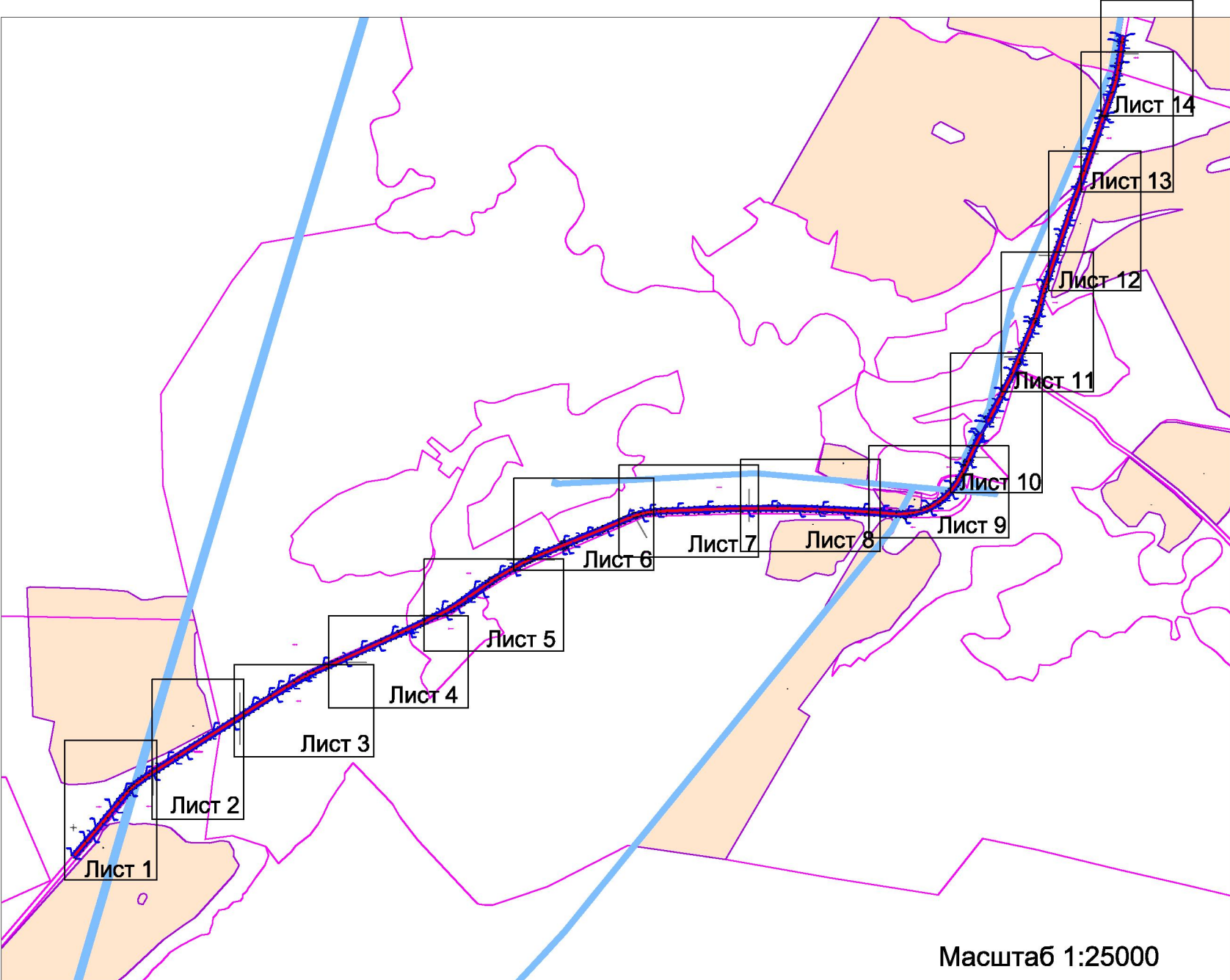
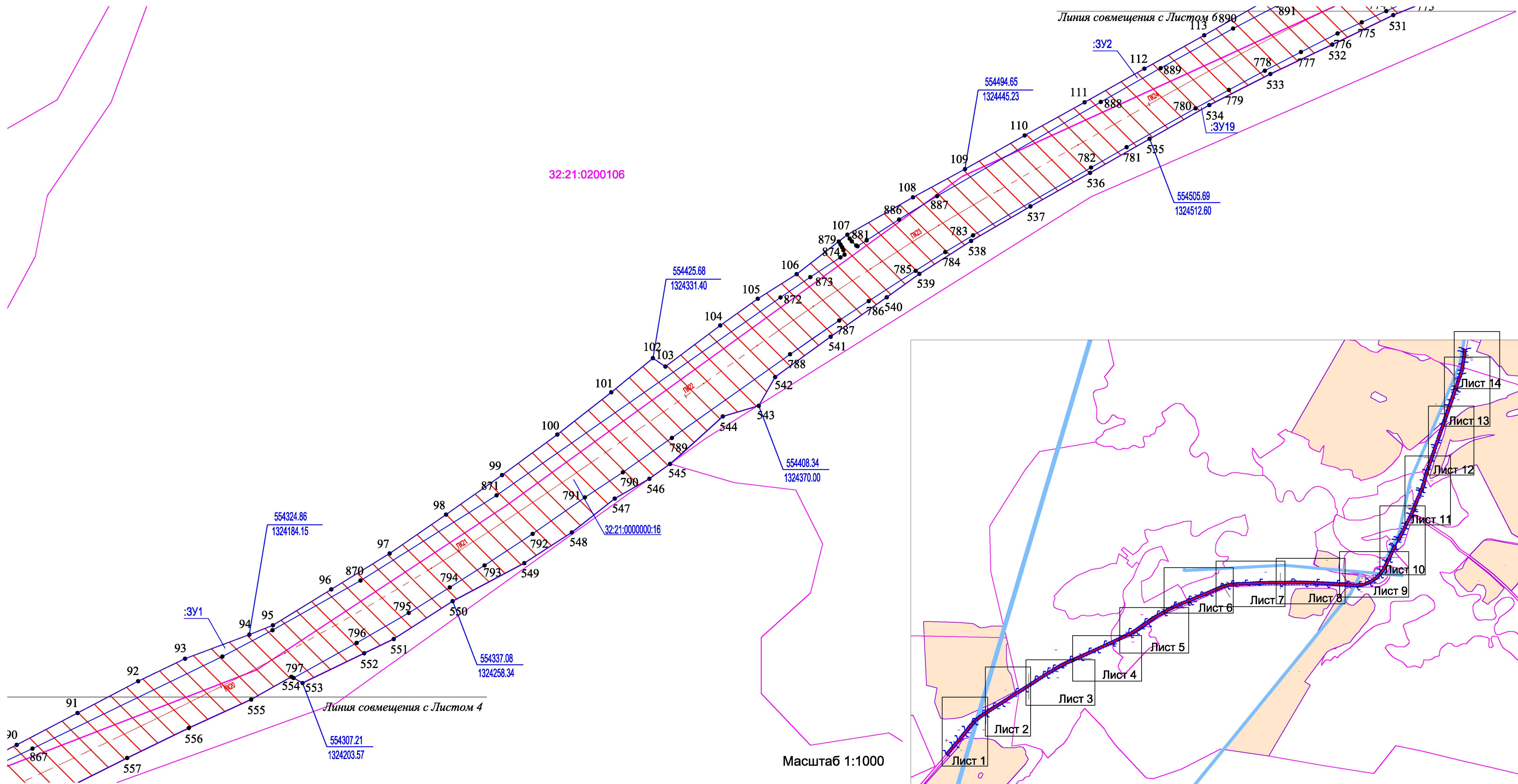
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Директор	Сорокин							
ГИП	Сорокин							
Инженер	Емельяненко							
						Стадия	Лист	Листов
						П	4	14
						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		
						ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль								

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

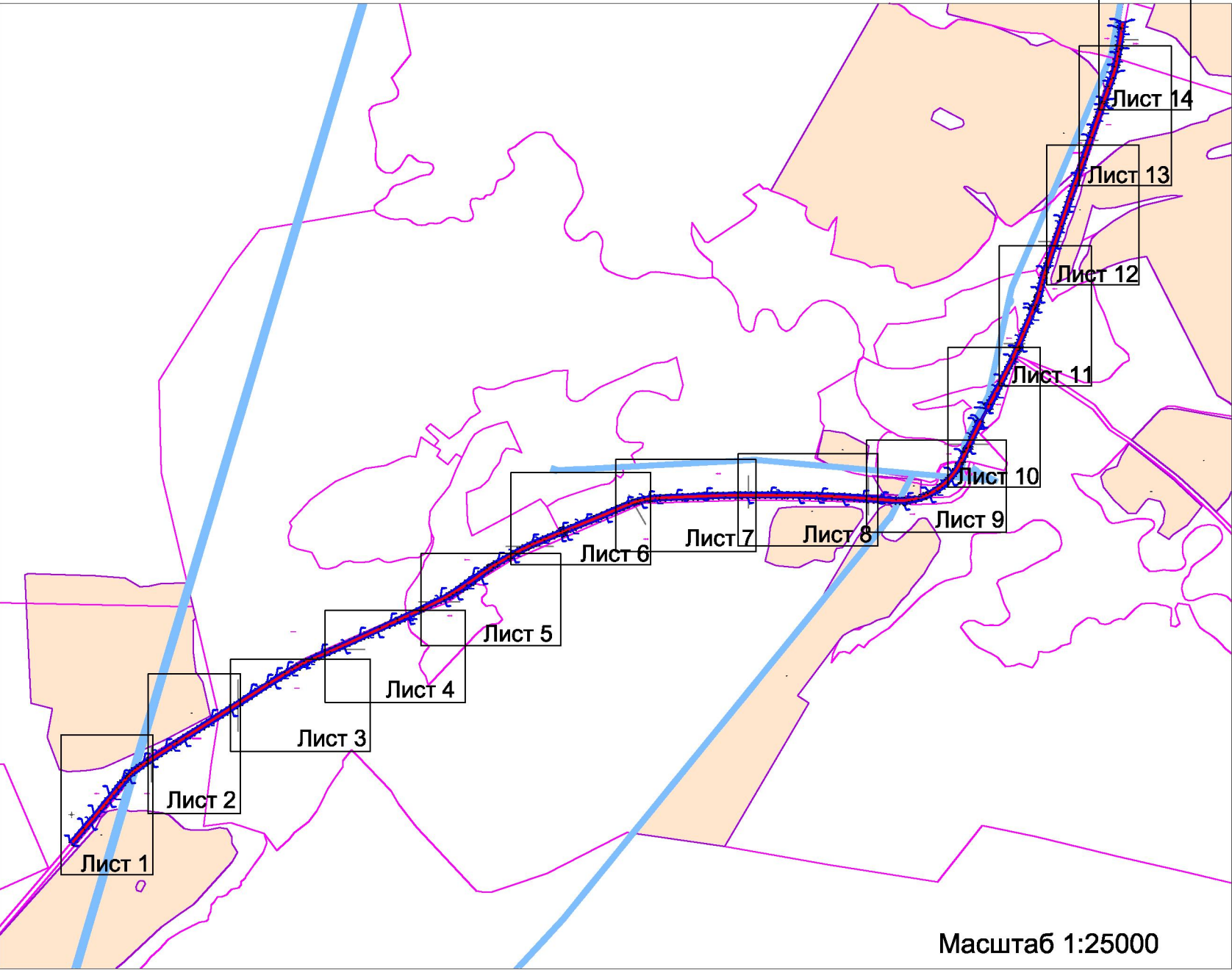
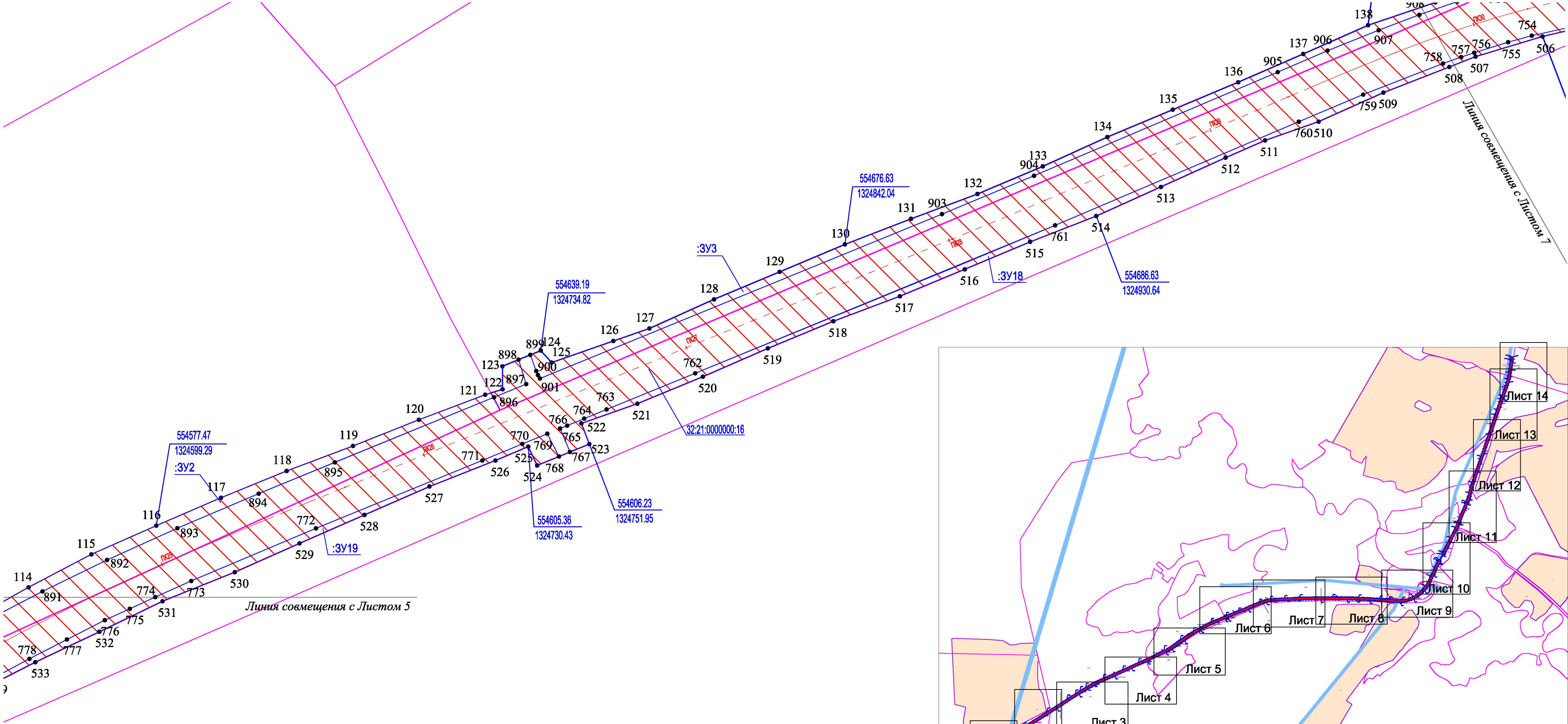


- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
 - Кадастровый номер квартала
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

- Категории земельных участков
- категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - Номера пикетов проектируемой дороги
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов	
Директор	Сорокин						П	5	14	
ГИП	Сорокин									
Инженер	Емельяненко									
Н.Контроль							Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

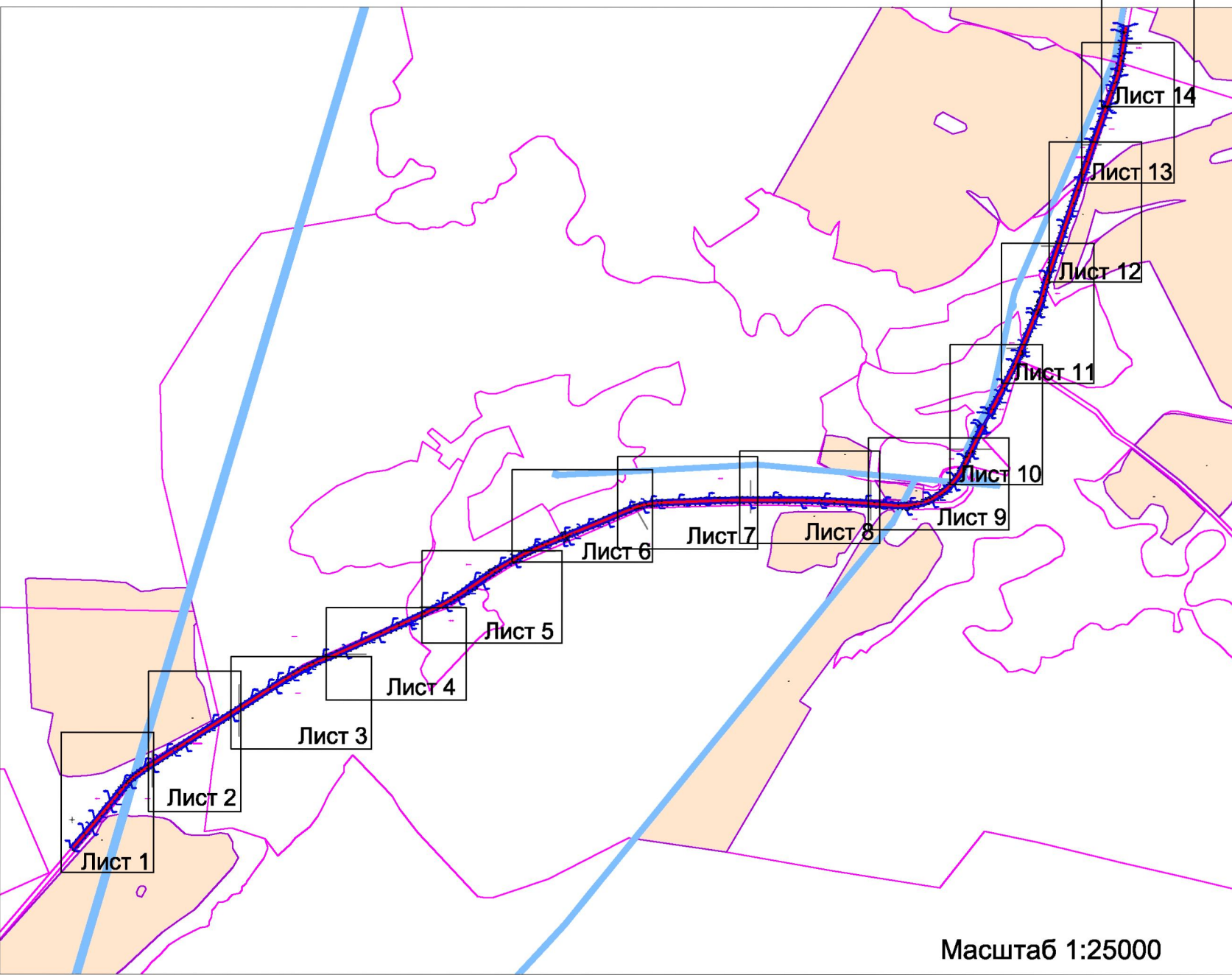
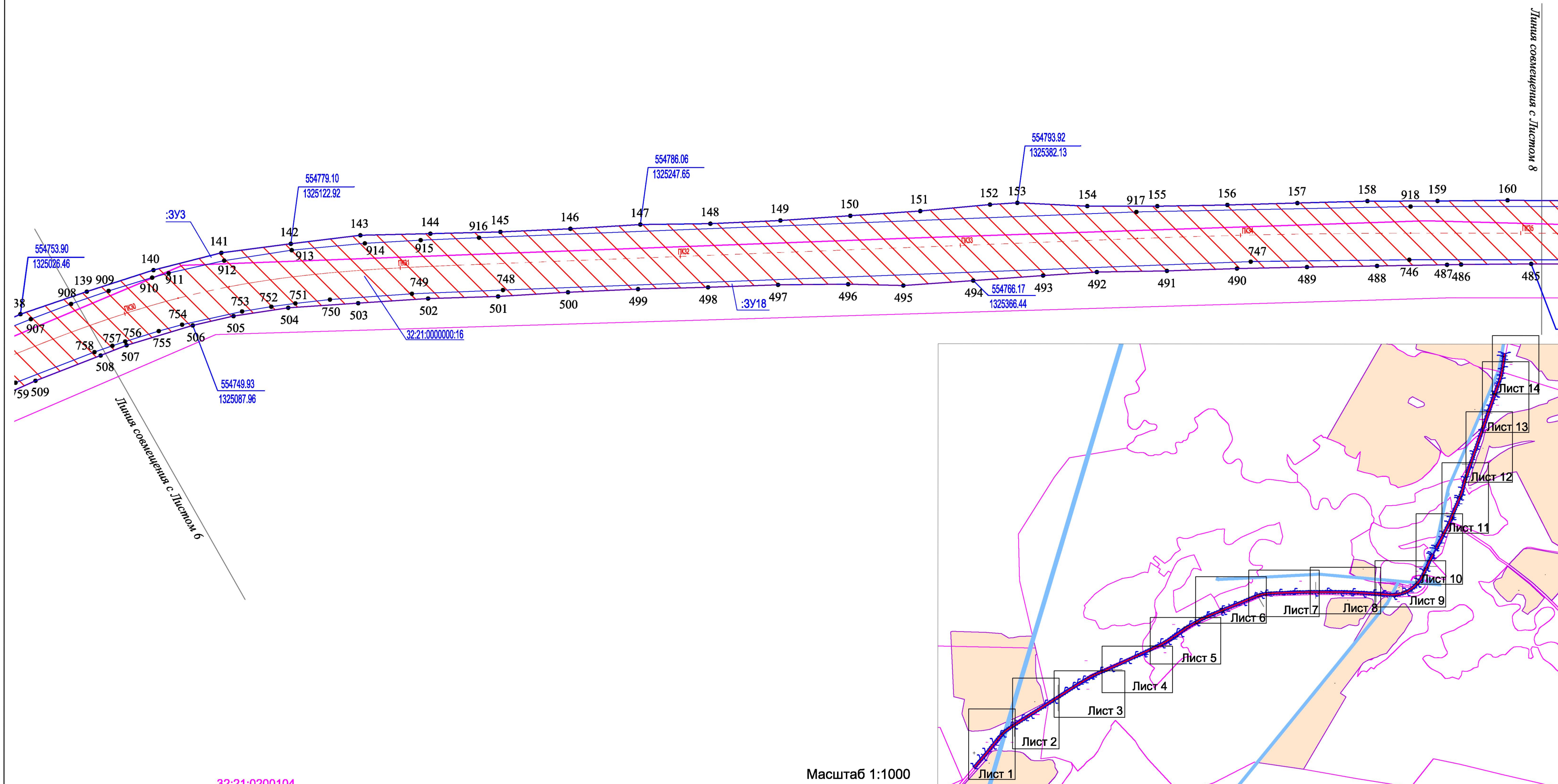
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Директор	Сорокин									
ГИП	Сорокин									
Инженер	Емельяненко									
Н.Контроль										
							Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	
							Стадия	Лист	Листов	
							П	6	14	

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

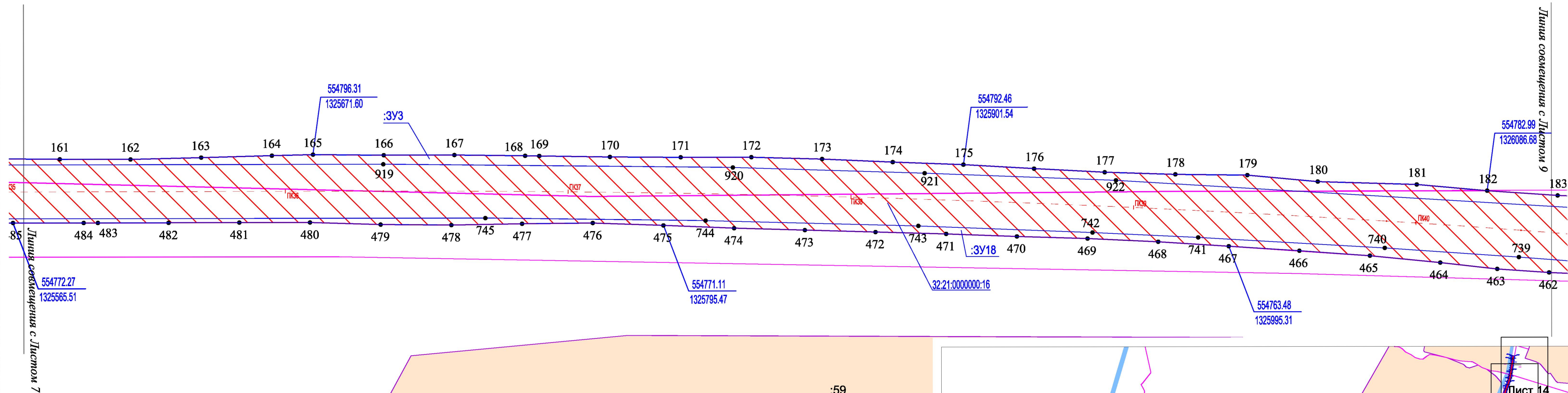
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

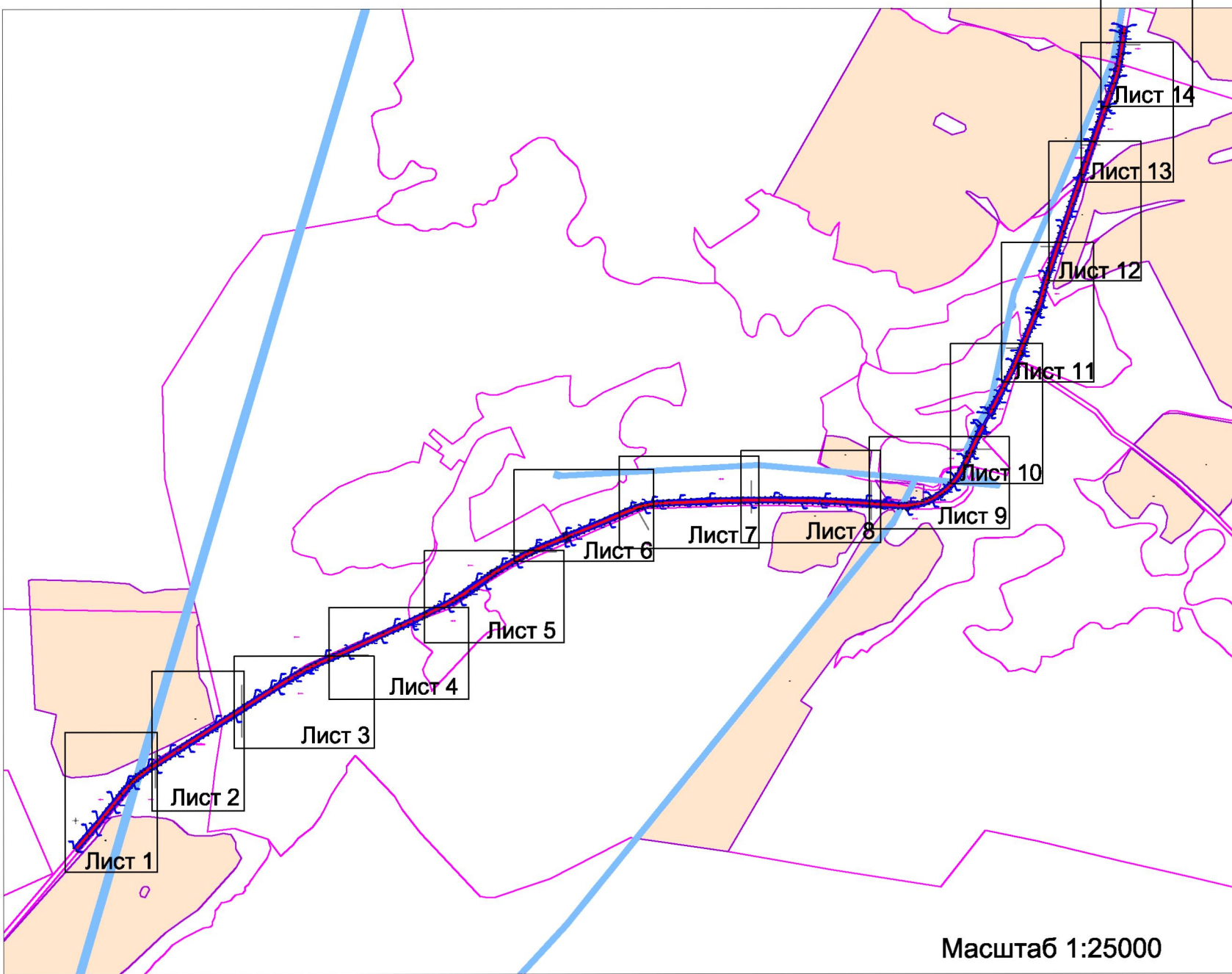
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	7	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
Н.Контроль							Чертёж межевания территории. Масштаб 1:1000		
							ООО "ДОРОЖНИК"		

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Масштаб 1:1000



Масштаб 1:25000

Условные обозначения:

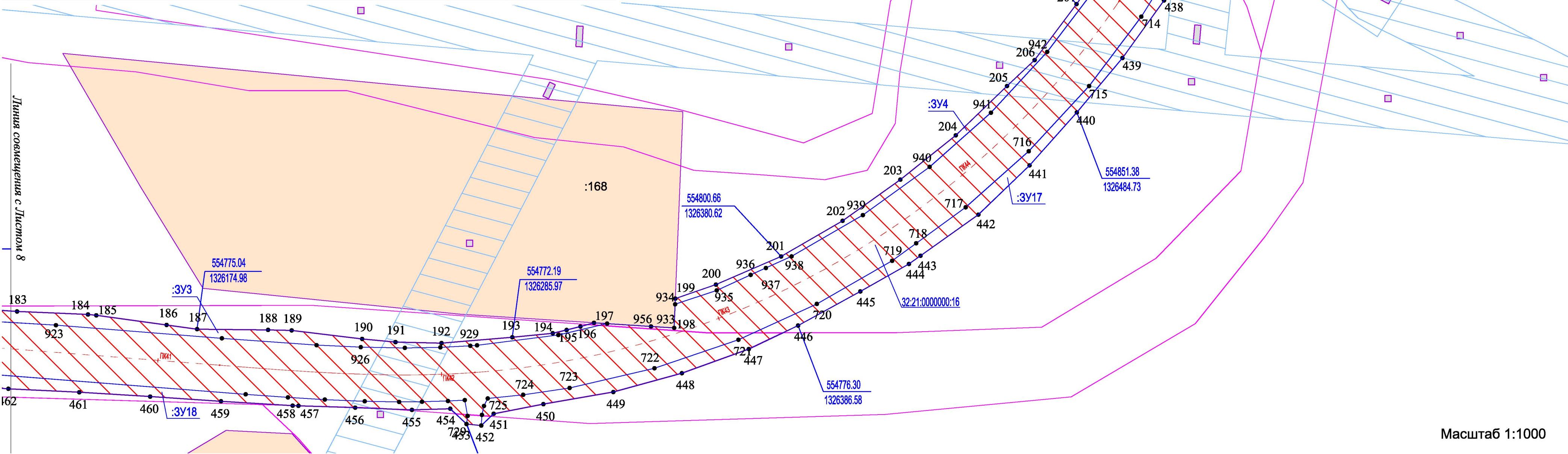
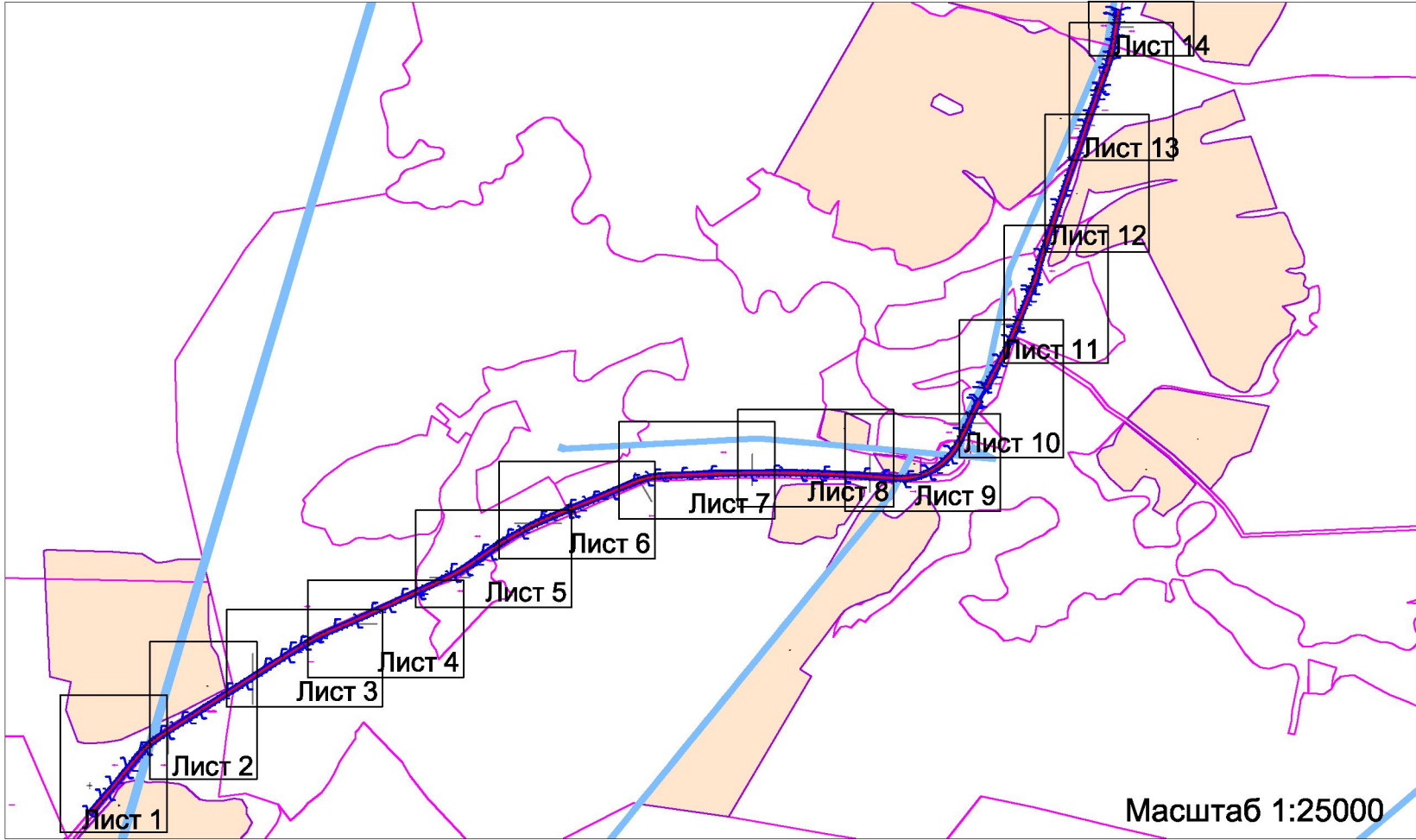
- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Директор	Сорокин						Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сорокин						П	8	14
Инженер	Емельяненко								
						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги
- Кадастровый номер квартала
- Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков

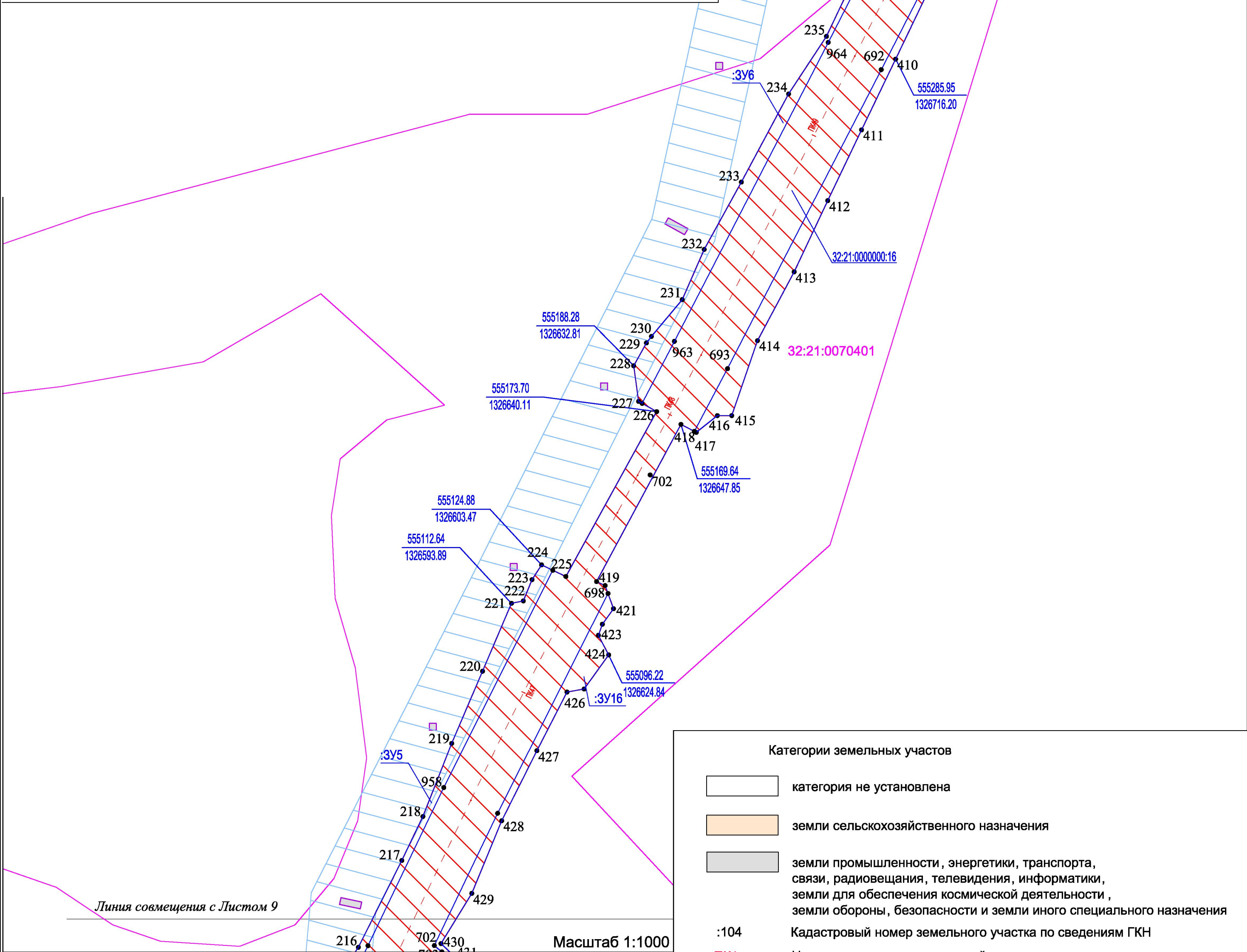
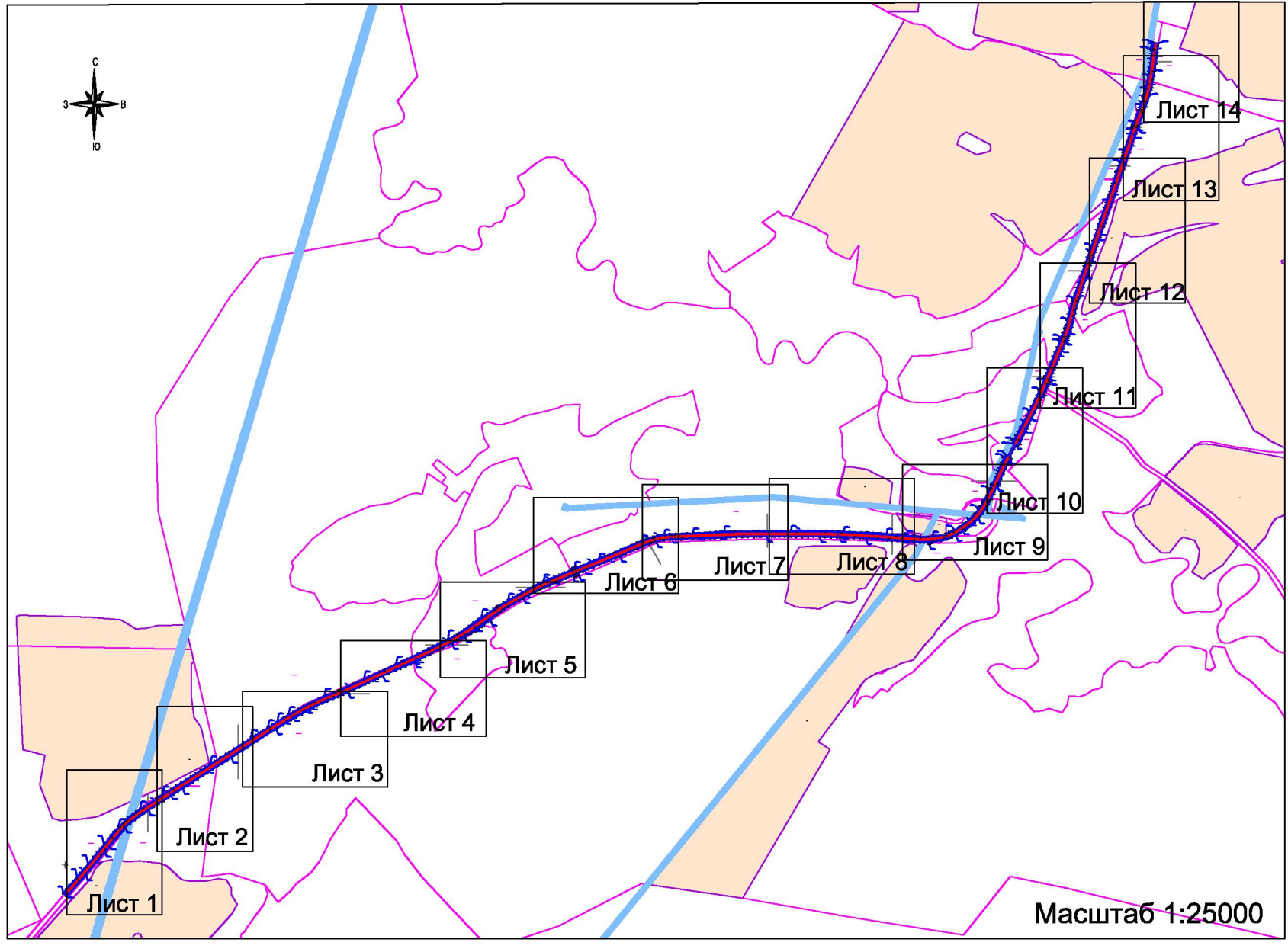
- категория не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Директор	Сорокин						Стадия	Лист	Листов
ГИП	Сорокин						П	9	14
Инженер	Емельяненко								
						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000	ООО "ДОРОЖНИК"		
Н.Контроль									

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА

УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



Условные обозначения:

- Границы кадастровых кварталов
- Границы зон с особыми условиями использования территории
- Границы земельных участков по сведениям ГКН
- Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
- Ось и пикетаж проектируемой автодороги

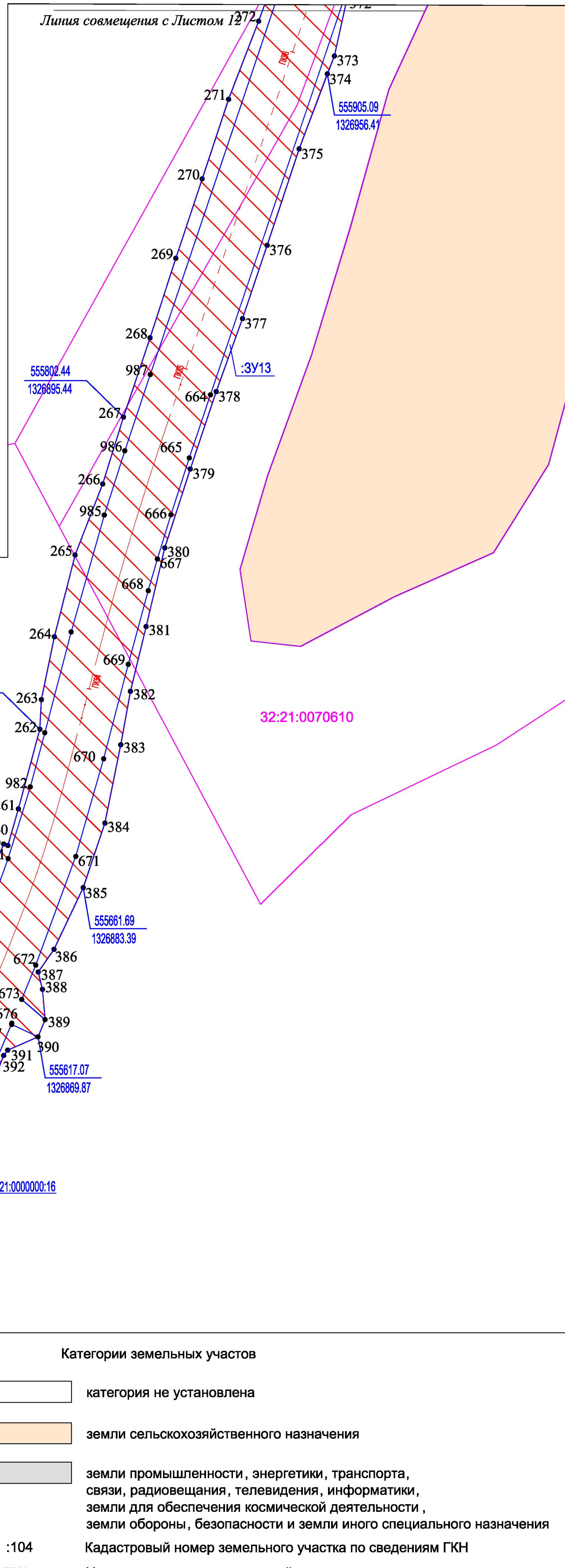
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

- Категории земельных участков
- категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- :104 Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
- ПК1 Номера пикетов проектируемой дороги
- Границы полосы отвода автомобильной дороги

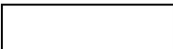
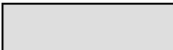
							"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			Стадия	Лист	Листов
Директор		Сорокин						П	10	14
ГИП		Сорокин								
Инженер		Емельяненко								
Н.Контроль							Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



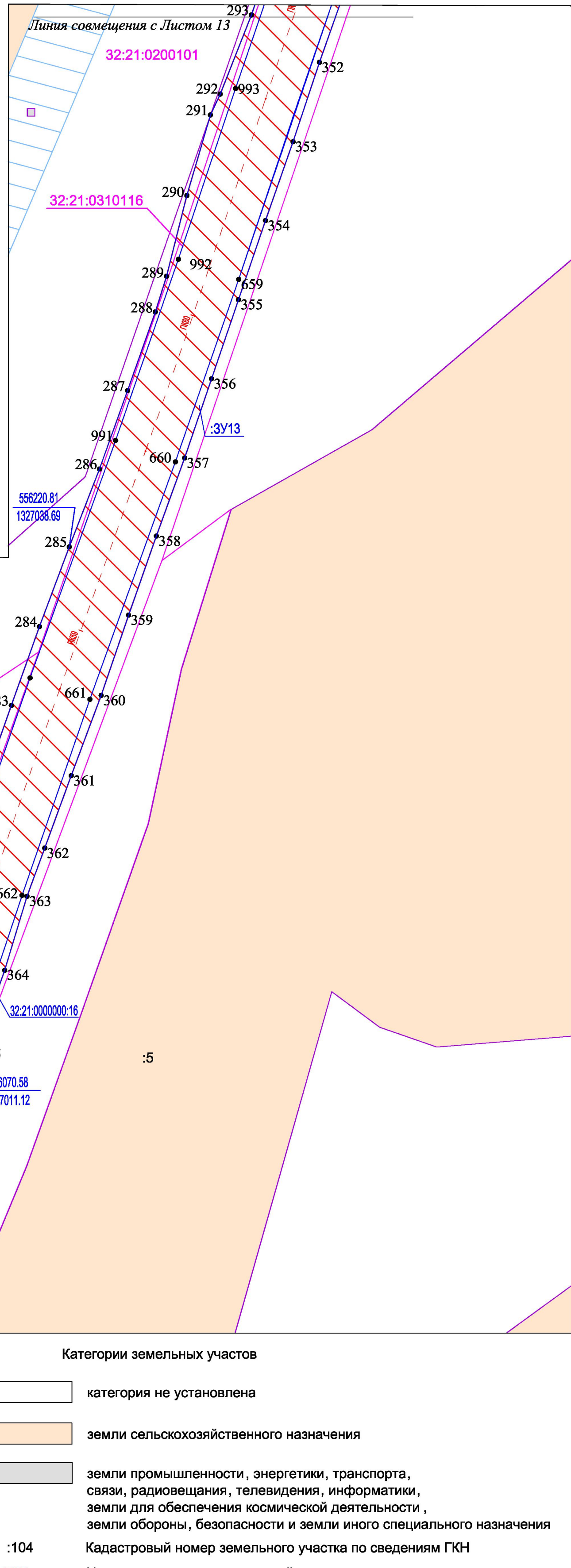
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

 Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

Категории земельных участков	
	категория не установлена
	земли сельскохозяйственного назначения
	земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
:104	Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
ПК1	Номера пикетов проектируемой дороги
	Границы полосы отвода автомобильной дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Директор	Сорокин					
ГИП	Сорокин					
Инженер	Емельяненко					
						Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000
Н.Контроль						
						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						11
						14
						ООО "ДОРОЖНИК"

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

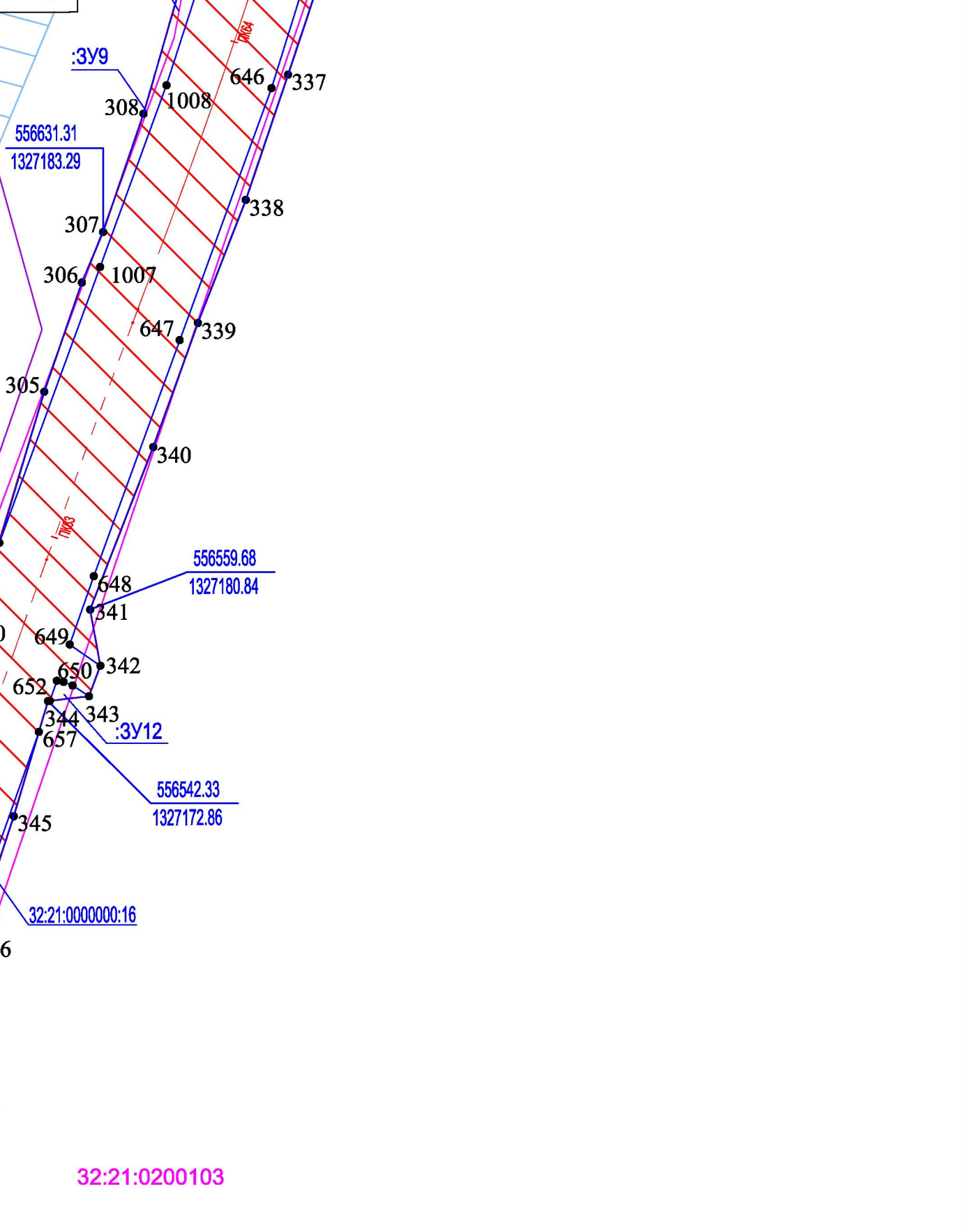
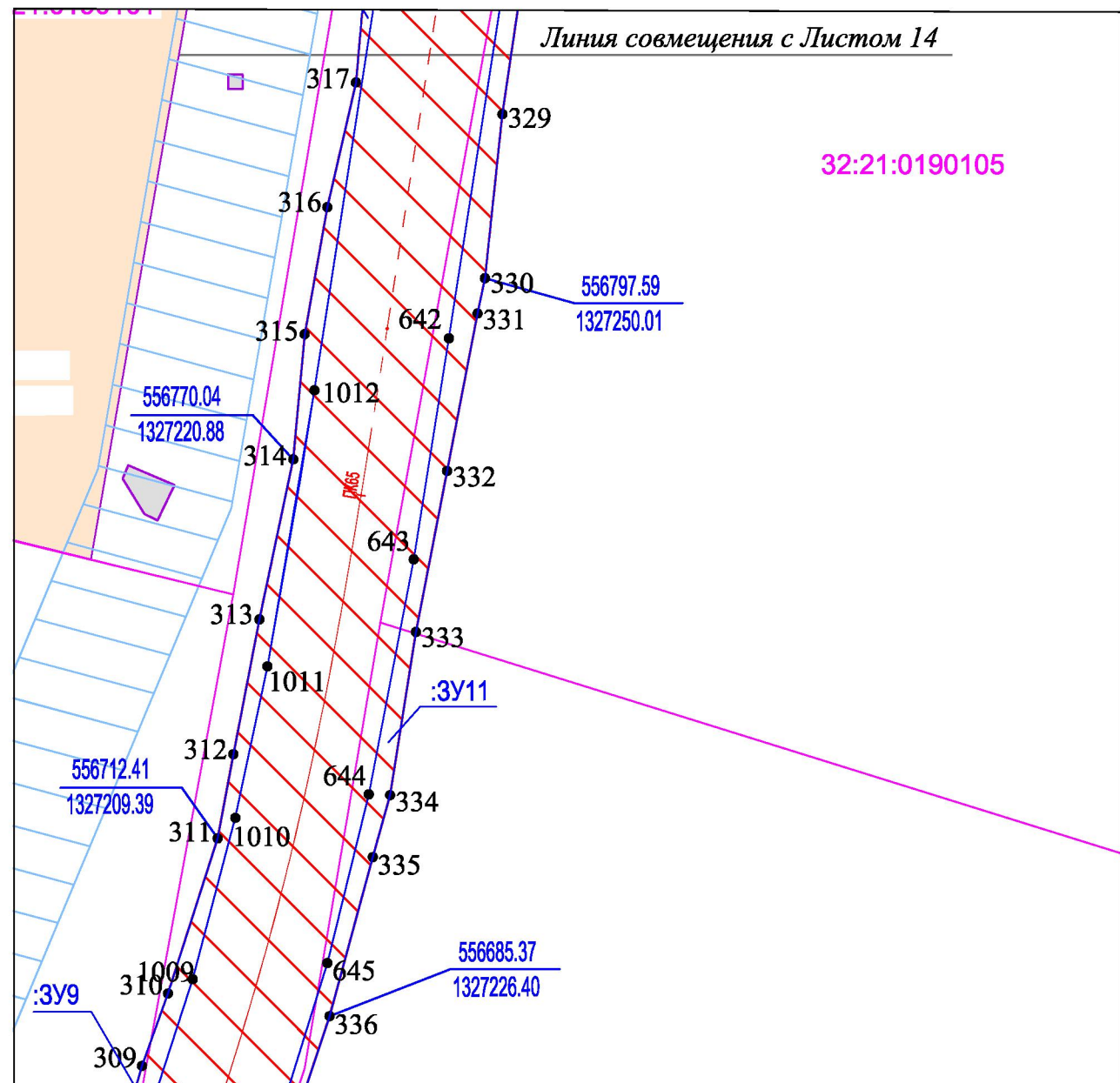
	Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство
--	--

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Директор		Сорокин				
ГИП		Сорокин				
Инженер		Емельяненко				
Н.Контроль						

		Стадия	Лист	Листов
		П	12	14

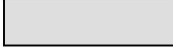
Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	
---	--	---	--

по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



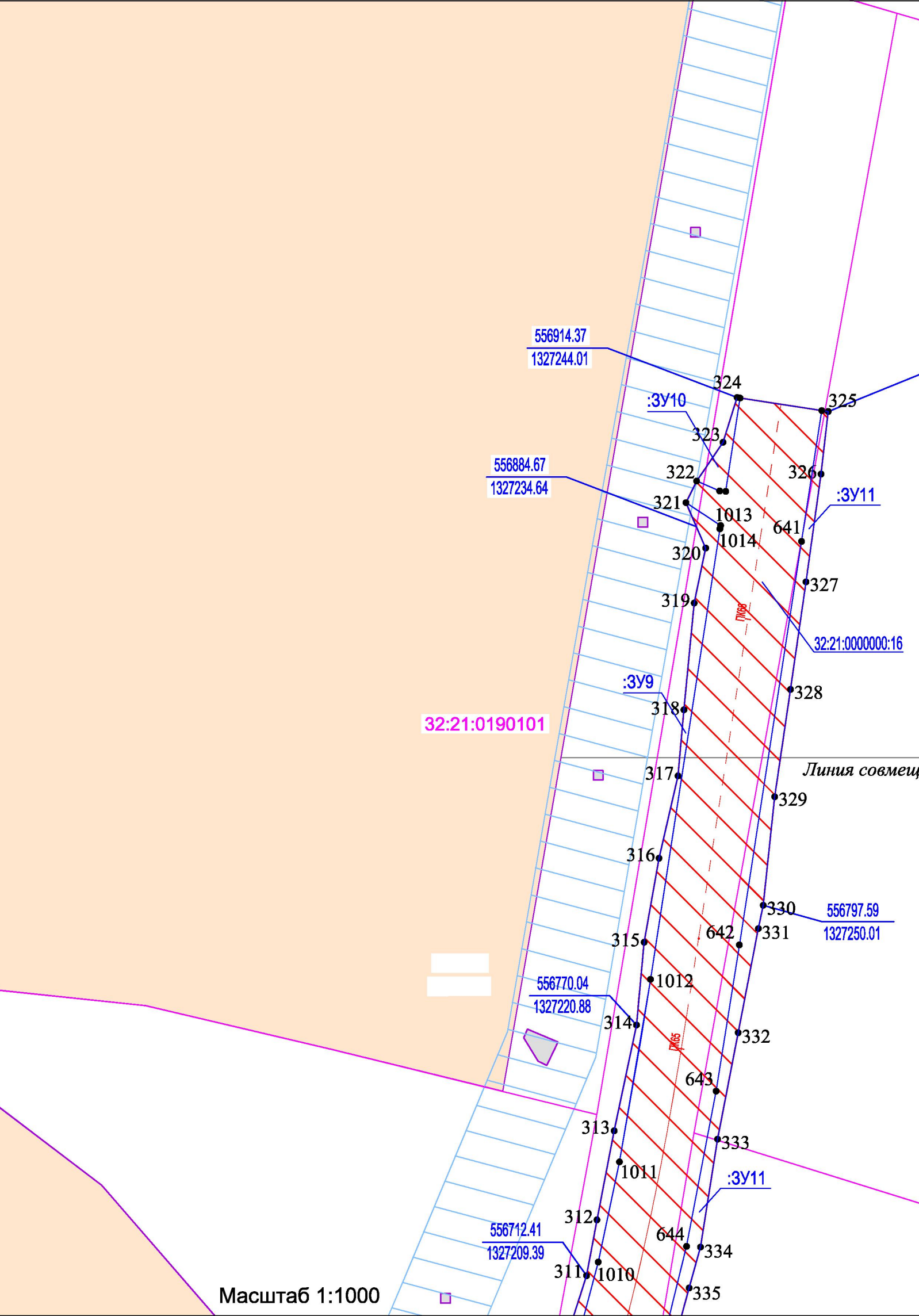
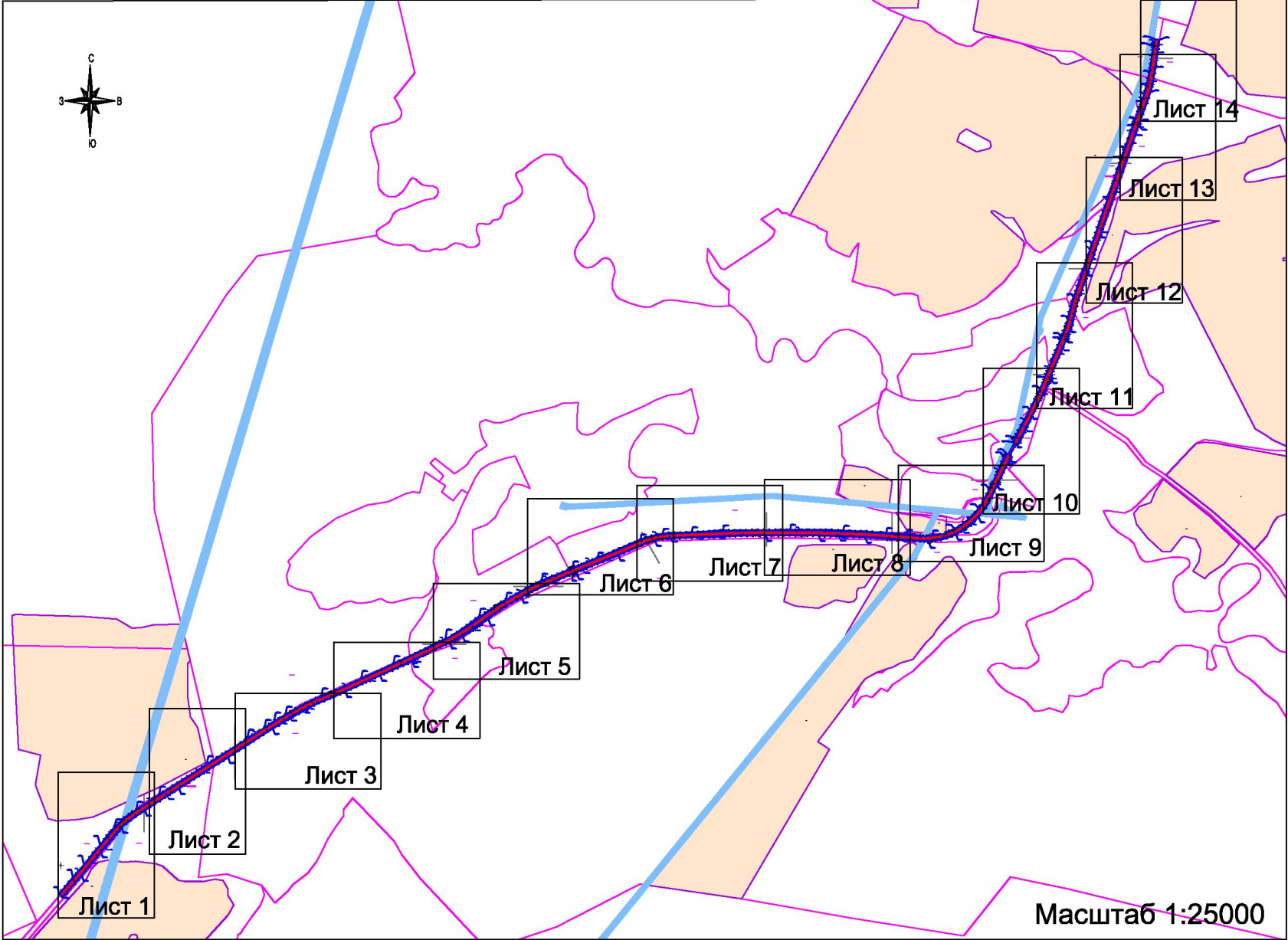
32:06:0100902 Кадастровый номер квартала

	Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

- | Категории земельных участков | |
|---|--|
|  | категория не установлена |
|  | земли сельскохозяйственного назначения |
|  | земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| :104 | Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН |
| ПК1 | Номера пикетов проектируемой дороги |
|  | Границы полосы отвода автомобильной дороги |

								"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Директор	Сорокин							Стадия	Лист	Листов	
ГИП	Сорокин							П	13	14	
Инженер	Емельяненко										
								Чертеж межевания территории. Масштаб 1:1000		ООО "ДОРОЖНИК"	
H.Контроль											

ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
по объекту: РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «РОГНЕДИНО-СНОПОТ» НА
УЧАСТКЕ КМ 2+530 – КМ 9+180 В РОГНЕДИНСКОМ РАЙОНЕ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ



- Условные обозначения:
- Границы кадастровых кварталов
 - Границы зон с особыми условиями использования территории
 - Границы земельных участков по сведениям ГКН
 - Красные линии, границы зоны размещения проектируемой автодороги
 - Ось и пикетаж проектируемой автодороги
 - Кадастровый номер квартала
 - Границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство

- Категории земельных участков
- категория не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
 - Кадастровый номер земельного участка по сведениям ГКН
 - Номера пикетов проектируемой дороги
 - Границы полосы отвода автомобильной дороги

						"Реконструкция автомобильной дороги "Рогнедино-Снопот" на участке км 2+530-км 9+180 в Рогнединском районе Брянской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Директор	Сорокин						П	14	14
ГИП	Сорокин								
Инженер	Емельяненко								
Чертёж межевания территории. Масштаб 1:1000							ООО "ДОРОЖНИК"		