



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 декабря 2017 г. № 753-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

В соответствии с Законом Брянской области от 18 декабря 2017 года № 101-З «Об областном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы), утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)» (в редакции постановлений Правительства Брянской области от 20 октября 2014 года № 455-п, от 29 декабря 2014 года № 690-п, от 29 декабря 2014 года № 700-п, от 21 мая 2015 года № 236-п, от 7 августа 2015 года № 371-п, от 23 октября 2015 года № 504-п, от 18 декабря 2015 года № 639-п, от 25 декабря 2015 года № 670-п, от 11 марта 2016 года № 137-п, от 27 июня 2016 года № 326-п, от 15 августа 2016 года № 454-п, от 28 ноября 2016 года № 601-п, от 19 декабря 2016 года № 666-п, от 26 декабря 2016 года № 697-п, от 10 мая 2017 года № 203-п, от 17 октября 2017 года № 512-п, от 25 декабря 2017 года № 707-п), изложив её в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Данное постановление подлежит опубликованию на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru)).

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2018 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Исполняющий обязанности  
Губернатора



А.Г. Резунов

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
"Развитие промышленности, транспорта и связи  
Брянской области" (2014 - 2020 годы)

ПАСПОРТ  
государственной программы "Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области" (2014 - 2020 годы)

Наименование государственной программы

"Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области" (2014 - 2020 годы).

Ответственный исполнитель государственной программы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Соисполнители государственной программы

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием  
самоходных машин и других видов техники Брянской области.

Перечень подпрограмм

"Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы).

"Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020 годы).

Цели государственной программы

Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого  
развития регионального промышленного комплекса на основе повышения  
эффективности использования инновационного и производственного потенциала,  
создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной  
привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной  
политикой;

обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;

обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества,  
охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-  
строительных и иных машин и прицепов к ним;

## Задачи государственной программы

Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;

создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;

совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;

основной задачей является создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту;

осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

## Сроки реализации государственной программы

2014 - 2020 годы.

## Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы

2014 год – 6 644 369 500,00 рубль;  
2015 год – 5 599 986 512,17 рубль;  
2016 год – 4 177 033 842,00 рубль;  
2017 год – 3 278 904 590,78 рубль;  
2018 год – 2 826 332 006 ,00 рублей;  
2019 год – 3 336 001 157,8 рублей;  
2020 год – 273 747 276,8 рублей.

## Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

### 1. Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области

Брянская область - регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004 - 2016 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту, что видно в таблице. Так, в 2016 году ВРП оценивается в объеме 292,9 млрд. рублей, или 8,5 процента, в сопоставимых ценах к уровню 2015 года (160,3 процент к уровню 2004 года в основных ценах соответствующих лет).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	242,7	269,9	292,9

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство, транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2016 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 192,7 млрд. рублей, что на 8 процентов больше, чем в 2015 году. Индекс промышленного производства составил 107,3 процента.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

В настоящее время на территории Брянской области насчитывается 397 маршрутов, которые подразделяются на муниципальные и межмуниципальные (в пригородном и междугородном сообщении).

Согласно Федеральному закону от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" департаментом осуществляются полномочия по организации транспортного обслуживания населения по 188 межмуниципальным маршрутам, 86 из которых - с регулируемым тарифом. Контракты на осуществление муниципальных пассажирских перевозок заключаются органами местного самоуправления муниципальных районов.

На маршрутах Брянской области задействовано около 2000 единиц автобусов категорий М2, М3, из которых 274 единицы являются государственной и муниципальной собственностью.

В областной собственности находится и 9 объектов недвижимости - Клинцовский автовокзал, Почепская автостанция, Стародубская автостанция, Трубчевский автовокзал, Клетнянская автостанция, Климовский автовокзал, Погарская автостанция, Унечский автовокзал, Мглинская автостанция.

Транспортное обслуживание населения организовано в соответствии с Законом Брянской области от 3 июля 2010 года N 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области".

Допуск перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров на маршруты с регулируемым тарифом осуществляется путем заключения государственного или муниципального контракта с победителем аукциона в электронной форме.

На право выдачи свидетельства на выполнение перевозок по маршрутам с нерегулируемыми тарифами перевозчики проходят конкурс в соответствии с Федеральным законом N 220-ФЗ от 13 июля 2015 года "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозится по социально значимым маршрутам более 500 тыс. пассажиров.

Автотранспортные средства области используются для работы на автобусных и троллейбусных маршрутах по утвержденным органами исполнительной власти расписаниям движения на срок действия государственных или муниципальных контрактов.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой базы и усиления государственной поддержки.

К основным проблемам можно отнести:

несовершенство законодательной и нормативной правовой базы, регулирующей вопросы развития и функционирования пассажирского транспорта;

недопустимо высокий уровень износа пассажирского парка транспортных средств, более 45% которых эксплуатируются за пределами амортизационных сроков, что обуславливает большие затраты на ремонт и поддержание в приемлемом техническом состоянии;

эксплуатируемые в настоящее время пассажирские транспортные средства во многом не удовлетворяют современным требованиям, необходима их замена на более современные модификации, при этом необходимо учитывать и потребности населения с ограниченными возможностями;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части и агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, увеличению себестоимости пассажирских перевозок и, соответственно, тарифов;

значительная часть перевозок выполняется частными перевозчиками преимущественно на автобусах малой вместимости. Насыщение рынка транспортных услуг автомашинами малой вместимости не решает проблемы перевозки пассажиров и отрицательно сказывается на обеспечении безопасности перевозки. Коммерциализация пассажирских перевозок приводит к дисбалансу удовлетворения потребительского спроса населения. В то время как платежеспособный спрос населения удовлетворяется полностью, возможность обеспечения социальных гарантий граждан льготных категорий существенно снижена;

снижение в связи с вышеуказанными причинами уровня безопасности функционирования общественного транспорта в целом.

В 2014 - 2016 годах департаментом не осуществлялись закупки подвижного состава ввиду отсутствия средств областного бюджета на обновление парка. В 2017-2018 годах планируются к осуществлению закупки подвижного состава для нужд Брянской области за счет средств областного бюджета объеме 700 млн.рублей.

Несмотря на рост темпов обновления подвижного состава, численность парка автобусов и троллейбусов из года в год снижается, техническое состояние подвижного состава продолжает находиться на низком уровне. Значительная часть парка автобусов и троллейбусов представляет собой морально устаревшие модели с большими эксплуатационными расходами.

Кроме того, более половины автобусного парка эксплуатируется на территориях с плотностью загрязнения цезием-137 от 5 до 15 Ки/кв. км. В салонах автобусов создается повышенный уровень радиоактивной запыленности из-за высокой степени износа кузовов, которые не в состоянии обеспечить необходимую герметизацию салонов. Эксплуатация автобусов с такими салонами в условиях второй зоны радиоактивного загрязнения (последствия аварии на Чернобыльской атомной электростанции) недопустима.

Одновременно в соответствии с действующим законодательством все транспортные средства оснащены навигационным оборудованием с

6

использованием системы ГЛОНАСС. Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий, является использование результатов космической деятельности (РКД), которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и России в целом. Комплексное использование РКД способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование результатов космической деятельности значительно повышает эффективность решения практически всех социально-экономических задач, при этом результаты такой деятельности востребованы органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Департаментом проведен конкурс по определению единого оператора ГЛОНАСС на территории Брянской области, победителем которого стало ОАО "Центр космических услуг". Закон Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" предусматривает обязанность перевозчиков передавать данные ГЛОНАСС единому оператору в целях повышения уровня транспортного обслуживания и безопасности перевозок.

Аэропортовый комплекс г. Брянска сдан в эксплуатацию в декабре 1994 года, с сентября 1995 года открыт для международных полетов.

Материально-техническая база аэропорта не обновлялась, часть имущества аэропорта была реализована для погашения долгов авиапредприятия.

Из областного бюджета выделяются средства в рамках реализации постановления Правительства Брянской области от 10 мая 2017 г. № 204-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области».

Вместе с тем выполняемый объем авиаперевозок и изношенность оборудования аэропорта сдерживают сегодня развитие воздушного сообщения в Брянской области и аэропортового комплекса "Брянск" в целом.

Аэропорт, обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего зарубежья, стать крупным логистическим центром по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современного воздушного сообщения является одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности территории.

Брянское авиационное предприятие имеет возможность принимать воздушные суда I класса со взлетной массой до 200 тонн, такие как Ил-76, Ту-154, Ту-134, Як-42 и классом ниже, однако требуются вложения на приобретение оборудования и



на капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и перрон по своим нагрузочным характеристикам не способны принимать современные типы воздушных судов. В аэропорту отсутствует аэровокзал, а для оформления пассажиров используется 1 этаж здания командно-диспетчерского пункта, приспособленного для этих целей, что значительно снижает пропускную способность пассажиров и не соответствует современным требованиям.

Все эти факторы требуют проведения незамедлительной реконструкции аэропортового комплекса.

На первом этапе реконструкции необходимо выполнить работы по повышению прочности искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, расширение перрона, произвести замену светосигнальной системы ВПП, реконструировать дренажную систему, патрульную дороги и ограждения аэропорта. С этой целью в настоящее время силами аэропроектной организации проводится комплексное обследование аэропорта и будут определены расчетный тип ВС и пропускная способность аэропорта в зависимости от прогноза объемов авиаперевозок до 2035 года.

Также будут выполнены архитектурные решения аэровокзального комплекса и всех остальных необходимых и недостающих объектов инфраструктуры.

По результатам комплексного обследования будет представлено техническое задание на разработку проектно-сметной документации реконструкции аэропортового комплекса г.Брянска.

Реализация проекта Реконструкции аэропортового комплекса г.Брянска позволит:

- обеспечить прием современных ВС, тем самым расширить географию полетов на внутренних и международных авиалиниях;
- увеличить пропускную способность аэропорта и тем самым увеличить пассажиропоток до 60-70 тыс. пассажиров в год;
- повысить доступность услуг авиатранспорта для населения области;
- повысить качество авиа обслуживания населения.

Развитие авиаперевозок внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие действующего аэропорта является важным показателем для повышения инвестиционной привлекательности региона.

В рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации" в Брянской области осуществляется реализация постановления Правительства Брянской области от 06.06.2016 N 292-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров".

Показателем эффективности предоставления субсидий согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной

маршрутной сети Российской Федерации" является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов.

Стратегия деятельности инспекции сформулирована в Законе Брянской области от 11 августа 2010 года N 69-3 "Об организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Брянской области", Указом Губернатора Брянской области от 29 января 2013 года N 60 "Об утверждении Положения о государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области", где устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Брянской области.

Деятельность инспекции гостехнадзора как субъекта бюджетного планирования направлена на:

повышение уровня технической готовности самоходных машин;

своевременность проведения регистрационных действий;

уменьшение количества фактов эксплуатации машин с нарушениями требований безопасности дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды;

снижение количества тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, эксплуатируемых с превышением нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;

стимулирование владельцев машин к соблюдению правил и норм эксплуатации самоходной техники.

В настоящее время около 70% имеющейся техники находится за пределами сроков амортизации, в год обновляется только 5 - 8% техники. Ряд предприятий АПК имеет недостаток инженерно-технических работников и механизаторских кадров. Некоторые руководители предприятий, организаций и граждане не придают большого значения использованию и эксплуатации самоходных машин и оборудования в порядке, установленном законодательством. Эти обстоятельства влекут за собой следующие последствия:

1) несоблюдение частью собственников машин обязанности по выполнению законодательства в части обязательности государственной регистрации поднадзорной техники;

2) нарушение владельцами правил предоставления машин на ежегодный технический осмотр поднадзорной техники;

3) нарушение норм и правил технической эксплуатации машин;

4) несоблюдение действующих норм и правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

Несоблюдение вышеуказанных правил приводит к эксплуатации поднадзорной техники, не обеспечивающей безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Кроме того, в настоящее время особо остро встала проблема информационного обеспечения деятельности гостехнадзора, улучшения информированности населения, предприятий и организаций по вопросам, входящим в полномочия инспекции, оказания им своевременной консультативной поддержки, реального обеспечения прав граждан на свободный поиск и получение информации, более тесного взаимодействия с органами государственной власти.

В настоящее время актуально стоит вопрос электронного правительства. При полной интеграции в электронное правительство инспекция гостехнадзора Брянской области сможет перейти на предоставление государственных услуг в электронном виде, что обеспечит возможность для заявителей в целях получения услуги представлять документы в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг и осуществлять мониторинг хода предоставления услуги. Данная работа проводится инспекцией гостехнадзора Брянской области поэтапно.

В рамках взаимодействия между Минсельхозом России и органами гостехнадзора субъектов РФ создана федеральная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (далее - ФГИС УСМТ).

ФГИС УСМТ обеспечивает доступ к сведениям о зарегистрированной технике и их владельцам по всей территории Российской Федерации, к единой базе хищения спецпродукции, базе угонов, базе выданных удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и базам регистрации залога и лизинга.

ФГИС УСМТ позволяет проводить актуальный мониторинг наличия самоходной техники, способствует повышению эффективности деятельности органов гостехнадзора, создает условия для совершенствования планирования производства техники и запасных частей, а также более эффективного применения мер государственной поддержки товаропроизводителей.

Таким образом, дальнейшие позитивные процессы в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники будут реализовываться с учетом поставленных стратегических и технических задач с применением системы контроля за внедрением и реализацией поставленных целей и задач.

## 2. Описание приоритетов государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи Брянской области, надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области, цели и задачи государственной программы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области вырабатывает и реализует единую региональную политику развития

промышленности, транспорта и связи, обеспечивает координацию производственной и иной деятельности хозяйствующих субъектов.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области разрабатывает и реализует мероприятия, направленные на совершенствование и модернизацию государственного технического надзора как единой системы, а также на практическое применение новых технологий в области надзора, что способствует повышению уровня удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг.

Целями программы являются:

обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;

обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним;

обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения.

Для достижения поставленных целей программа предусматривает решение следующих основных задач:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;

создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;

совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;

осуществление государственного надзора за техническим состоянием

тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

### 3. Срок реализации государственной программы

Реализация государственной программы осуществляется в 2014 - 2020 годах.

### 4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:

2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;  
 2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;  
 2016 год – 4 177 033 842,00 рубля;  
 2017 год – 3 278 904 590,78 рубля;  
 2018 год – 2 826 332 006 ,00 рублей;  
 2019 год – 3 336 001 157,8 рублей;  
 2020 год – 273 747 276,8 рублей

из них:

средства областного бюджета:

2014 год – 244 692 500,00 рублей;  
 2015 год – 355 438 512,17 рублей;  
 2016 год – 472 562 371,00 рублей;  
 2017 год – 1 112 858 432,78 рублей;  
 2018 год – 578 452 690 ,00 рублей;  
 2019 год – 286 483 157,80 рублей;  
 2020 год – 273 747 276,8 рублей

средства местных бюджетов:

2014 год – 0,00 рублей;  
 2015 год – 0,17 рублей;  
 2016 год – 3 571 471,00 рублей;  
 2017 год – 22 763 158,00 рублей;  
 2018 год – 10 526 316,0 рублей;  
 2019 год – 0,00 рублей;  
 2020 год – 0,00 рублей

внебюджетные средства:

2014 год – 6 399 677 000,00 рублей;  
 2015 год – 5 244 548 000,00 рублей;  
 2016 год – 3 700 900 000,00 рублей;  
 2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;  
 2018 год – 2 237 353 000,00рублей;  
 2019 год – 3 049 518 000,00 рублей;  
 2020 год – 0 рублей.

Объем финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограммам, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнениям и

срокам приведены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) государственной программы

В период реализации государственной программы планируется реализация следующих мер правового регулирования:

Таблица 1

N п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемый срок принятия
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок, регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года N 488-ФЗ "О промышленной политике Российской Федерации"	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2018 год
2.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления субсидий промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г. N 194	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2018 год

3.	Внесение дополнений в Закон Брянской области "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Брянской области"	Регулирует отношения в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Брянской области в целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легкового такси по отношению к иным транспортным средствам	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	внесение дополнений в статью 7.1 - I квартал 2016 года
4.	Внесение изменений в Постановление администрации Брянской области "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области"	Определяет процедуру открытия, изменения и закрытия межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автотранспортом	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	внесение изменений и дополнений - I квартал 2016 года

Перечень мер правового регулирования реализации государственной программы может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

#### 6. Перечень и описание входящих в государственную программу подпрограмм и мероприятий

Государственная программа "Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области" (2014 - 2020 годы) включает в себя подпрограмму "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы) и подпрограмму "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020 годы).

Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы) направлена на повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по

модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы;

модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения;

внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

Государственная программа "Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области" (2014 - 2020 годы) включает в себя подпрограмму "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020годы).

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области;

Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

Государственная программа включает в себя также основные мероприятия и мероприятия, которые отражены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

## 7. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

## 8. Необходимость применения государственной поддержки в виде налоговых льгот

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Федеральной службой по оборонному заказу и ОАО "Рособоронэкспорт", согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле,



зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

Сведения о налоговых расходах  
на реализацию государственной программы

N п/п	Наименование сферы социально-экономического развития, на поддержку которой предоставляются налоговые льготы	Наименование налогов, по уплате которых предоставлены налоговые льготы	Оценка налоговых расходов (выпадающих доходов бюджета) на реализацию государственной программы (млн. рублей)				Оценка влияния предоставления налоговых льгот на достижение целей (решение задач) государственной программы
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Предприятия оборонно-промышленного комплекса Брянской области	налог на имущество организаций	26,0	25,9	21,0	20,9	будет способствовать: созданию новых рабочих мест на промышленных предприятиях в количестве 1650; росту объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах до 110,2%
Итого			26,0	25,9	21,0	20,9	х

Подпрограмма

"Развитие промышленности Брянской области"  
(2016 - 2019 годы)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Развитие промышленности Брянской области"  
(2016 - 2019 годы)  
государственной программы  
"Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской области"  
(2014 - 2020 годы)

Наименование подпрограммы

"Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы).

Ответственный исполнитель подпрограммы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Соисполнители подпрограммы

Отсутствуют.

Цели подпрограммы

Обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачи подпрограммы

Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Сроки реализации подпрограммы

2016 - 2019 годы.

Объемы бюджетных ассигнований  
на реализацию подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 11 129 254 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;  
 2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;  
 2018 год – 2 237 353 000,00 рублей;  
 2019 год – 3 049 518 000,00 рублей;

из них:

средства областного бюджета – 0,00 рублей, в том числе:

2016 год - 0,00 рубля;  
 2017 год - 0,00 рубля;  
 2018 год – 0,00 рублей;  
 2019 год – 0,00 рублей;

средства внебюджетных источников – 11 129 254 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;  
 2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;  
 2018 год – 2 237 353 000,00 рублей;  
 2019 год – 3 049 518 000,00 рублей;

#### Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы приведены в приложении N 1 к государственной программе.

#### 1. Характеристика текущего состояния развития промышленности Брянской области

Брянская область - регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004 - 2016 гг. имеет устойчивую тенденцию к росту, что видно в таблице. Так, в 2016 году ВРП оценивается в объеме 292,9 млрд. рублей, или 8,5 процента, в сопоставимых ценах к уровню 2015 года (160,3 процент к уровню 2004 года в основных ценах соответствующих лет).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	242,7	269,9	292,9

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство, транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной

добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2016 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 192,7 млрд. рублей, что на 8 процентов больше, чем в 2015 году. Индекс промышленного производства составил 107,3 процента.

В структуре промышленного сектора Брянской области в 2016 году наибольшую долю занимали такие отрасли промышленности, как "Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака" (39,3%), "Производство транспортных средств и оборудования" (23,8%), «Производство машин и оборудования» (6,8%), "Производство прочих неметаллических минеральных продуктов" (5,4%). Наименьшие значения наблюдаются в отраслях, занимающихся производством кожи, изделий из кожи и производством обуви, а также добычей полезных ископаемых.

На основании выше представленной информации можно сделать вывод, что в структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем товарной продукции в действующих ценах" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем реализации произведенной товарной продукции в действующих ценах" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

Увеличился выпуск продукции на предприятиях в производстве транспортных средств и оборудования (в 1,2 раза), в производстве машин и оборудования (на 12,8 процента), в целлюлозно-бумажном производстве (на 4,2 процента), в производстве пищевых продуктов (на 6,6 процента), в обработке древесины и производстве изделий из дерева (на 18 процентов), в производстве кожи и изделий из кожи (на 8,7 процента), в текстильном производстве (на 6 процентов).

Снижение производства по отношению к уровню 2015 года отмечено в производстве прочих неметаллических минеральных продуктов, где индекс промышленного производства составил 75,8 процента, в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий (77,4 процента), в химическом производстве (81,5 процента), прочих производствах (77,7 процента).

Одной из причин роста индекса промышленного производства стало то, что крупнейшее предприятие области АО УК "Брянский машиностроительный завод" приступило к серийному производству магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ. В 2016 году объемы произведенной и реализованной предприятием продукции составили 25 млрд. рублей, что в 1,2 раза больше, чем в 2015 году.

АО «Брянский автомобильный завод» в 2015 году вошло в состав АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». Смена собственника позитивно сказалась на работе предприятия. Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей» не только увеличил объемы госбронзаказа, но и разработал программу перспективного развития предприятия и дальнейшего наращивания объемов производства тяжелой автомобильной техники. Предприятие в 2016 году

увеличило выпуск ГОЗа в 1,7 раза, объем реализованной продукции вырос в 1,9 раза.

Численность населения области на 1 января 2017 года составила 1220,5 тыс. человек и сократилась за 2016 год на 5,2 тыс. человек.

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за истекший период 2017 года составила 30 258 рублей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 21%, в том числе по отраслям: в машиностроении – 30 997 рублей (рост – 12,3%); на предприятиях оборонно-промышленного комплекса – 32 470 рублей (рост – 34,7%).

Средняя заработная плата в Брянской области постоянно растет, причем наиболее высокие значения данного показателя за ряд лет отмечены в отрасли "Машиностроение", "Деревообрабатывающий комплекс", "ОПК" и "Строительная промышленность". Наименьшие значения наблюдаются в отраслях "Легкая и текстильная промышленность" и "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Среднесписочная численность персонала" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Структура среднесписочной численности по отраслям промышленности, чел." лидирующее значение имеет машиностроение и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Деревообрабатывающий комплекс".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем бюджетных платежей" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Легкая и текстильная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Объем внебюджетных платежей" лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Стекольная промышленность".

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю "Относительные доли объема недоимок по налоговым платежам" и показателю "Относительные доли объема задолженности по НДС, тыс. руб." лидирующее значение по относительной доле имеет оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль "Легкая и текстильная промышленность".

Одной из серьезных проблем в Брянской области остается значительный

дисбаланс в развитии территорий. Производство в основном концентрируется в больших городах (Брянск, Клинцы, Карачев, Новозыбков, Дятьково, Трубчевск), которые рассматриваются как опорные точки осуществления инновационной политики, развития деловой инфраструктуры, подготовки кадров, создания базовых центров внедрения научных достижений в производство.

Учитывая, что для муниципальных районов характерен свойственный только им уровень экономического, социального, природно-экологического, инфраструктурного развития, целесообразно выделение в составе региона зон инновационного потенциала по уровню развития. В основу ранжирования положен анализ инновационного потенциала территорий исходя из динамики показателей, характеризующих организационно-техническую, кадровую, научную, маркетинговую, финансовую компоненты. Были выделены три зоны в составе Брянской области по уровню развития инновационного потенциала (рис. 1 - не приводится).

Анализ существующей ситуации позволяет сделать вывод о том, что лидерами области по уровню инновационного потенциала являются районы, выделенные в первую зону (городской округ "город Брянск", Карачевский, Дятьковский, Трубчевский районы, городской округ "город Клинцы", городской округ "город Новозыбков"). Они характеризуются высокими показателями развития уровня инновационного потенциала, от которых напрямую зависит создание благоприятного инновационно-инвестиционного климата в регионе. Муниципальные районы первой группы создают условия для обеспечения устойчивого уровня инновационного развития. В данной зоне функционируют такие лидеры промышленности Брянской области, как: АО УК "БМЗ", АО ПО "Бежицкая сталь", ЗАО СП "Брянксельмаш", ЗАО "Брянский арсенал", ОАО "Брянский арсенал", ОАО "БЗМО", ЗАО ПО "Дизельный завод", ЗАО "Группа Кремний Эл", АО "Карачевский завод "Электродеталь", ООО "Дятьковский хрустальный завод плюс", АО "МЕТАКЛЭЙ", АО "Монолит", АО "Новозыбковский машиностроительный завод", АО "Клинцовский автокрановый завод", ОАО "Клинцовский завод поршневых колец", ООО "Брянский камвольный комбинат", ОАО "Силуэт", АО "Мальцовский портландцемент", ООО "Астера".

Муниципальные районы, входящие в состав второй зоны, имеют резервы быстрого наращивания конкурентных преимуществ для ведения активной инновационной деятельности, однако существует ряд проблем, требующих скорейшего решения. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО "Навлинский автоагрегатный завод", ПАО "Навлинский завод "Промсвязь", АО "Пролетарий", ООО "Унечский Завод тугоплавких металлов", ООО "Жуковский веломотозавод".

К третьей зоне отнесены муниципальные районы, состояние инновационного потенциала которых не способствует развитию инновационной деятельности, что в первую очередь требует скорейших мер по повышению инновационно-инвестиционной привлекательности района. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО "Экстра-шов", АО "Пластик", ПАО "Стрела", ЗАО "Дубровская швейная фабрика".

Целесообразно из всей совокупности зон развития производственно-

инновационного потенциала на мезоуровне выделять перспективные с позиции активизации инновационных процессов и повышения эффективности инвестиционной деятельности.

Уровень машиностроения и промышленности в целом - индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области выпускают более 60% российских автогрейдеров, 80% тепловозов, 35% кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями Брянска и области являются:

АО УК "Брянский машиностроительный завод" производит маневровые и магистральные тепловозы;

ЗАО "Группа Кремний Эл" в последние годы прочно занимает второе место в России по выпуску изделий микроэлектроники для Минобороны РФ;

АО "Карачевский завод "Электродеталь" - лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей;

АО "Брянский автомобильный завод" - производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России;

ООО "Жуковский веломотозавод" - производитель квадроциклов, снегоходов, мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов;

АО ПО "Бежицкая сталь" - производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта. Завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.;

ЗАО "Брянский Арсенал" - производитель автогрейдеров, асфальтоукладчиков;

АО "Новозыбковский машиностроительный завод" - производитель грузовых вагонов, электротермического и электросварочного оборудования;

АО "Клинцовский автокрановый завод" - крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют:

промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия;

учебные заведения (вузы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой;

отраслевые институты;

малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере;

научные общественные организации.

В 2014 году в реестр субъектов инновационной деятельности Брянской области включены 65 организаций. Удельный вес инновационно активных организаций в регионе составляет 8,9% по данным на конец 2013 года. Из числа предприятий, имеющих завершённые инновации, большую часть (78%) составляют коммерческие организации.

К крупнейшим инновационно ориентированным предприятиям области, имеющим программы, нацеленные на модернизацию и реконструкцию производства и выпуск конкурентоспособной продукции, можно отнести АО УК "Брянский машиностроительный завод", АО ПО "Бежицкая сталь", ЗАО "Группа Кремний Эл", АО "Карачевский завод "Электродеталь", АО "Новozyбковский машиностроительный завод", АО "Метаклэй", ООО "Жуковский веломотозавод".

В соответствии с Законом Брянской области "Об инвестиционной деятельности в Брянской области" от 9 июня 2015 года № 41-З предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности:

- а) налоговые льготы;
- б) субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области;
- в) залоговые обеспечения исполнения обязательств инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов;
- г) бюджетные инвестиции;
- д) инвестиционные налоговые кредиты;
- е) организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

В 2016 году субъектам промышленной деятельности была представлена государственная поддержка в виде льгот по налогу на имущество и прибыль организаций в объеме 623,8 млн. рублей. Правительством Брянской области на 2017 год планируется предоставление государственной поддержки в сумме 1046,16 млн. рублей, из них 58740,56 млн. рублей составит льгота по налогу на имущество организаций, 305,6 млн. рублей - льгота по налогу на прибыль организаций.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и ГК "Ростехнологии" (ГК "Ростех"), согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций были освобождены



18 организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 22,9 млн. рублей, в 2015 году - 24 предприятия на сумму 22,7 млн. рублей. Предоставлены льготы по налогу на имущество организаций в 2016 году – 26,0 млн. рублей, планируется в 2017 году – 25,9 млн. рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволят в 2017 - 2019 годах обеспечить рост объемов товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

## 2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации подпрограммы, перечень целей и задач подпрограммы

Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" определяет в качестве основной цели создание в Российской Федерации конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету программы), способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду, разработки и применения передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование и освоение новых рынков инновационной продукции, эффективно решающей задачи обеспечения экономического развития и обороноспособности страны.

Целью данной подпрограммы является обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачей подпрограммы является создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Основными направлениями промышленной политики в Брянской области в соответствии с Законом "О промышленной политике в Брянской области" от 10.08.2015 N 66-З, разработанным на основе Федерального закона "О промышленной политике в Российской Федерации" от 31.12.2014 N 488-ФЗ, являются:

1) техническое перевооружение и модернизация производства в отраслях промышленности в Брянской области;

- 2) привлечение инвестиций в промышленность Брянской области;
- 3) реструктуризация промышленности в Брянской области с учетом необходимости формирования и развития индустриальных (промышленных) парков;
- 4) развитие инженерного, энергетического и транспортного обеспечения промышленности в Брянской области;
- 5) кадровое обеспечение промышленности в Брянской области;
- 6) повышение производительности труда в отраслях промышленности и создание высокопроизводительных рабочих мест;
- 7) внедрение субъектами деятельности в сфере промышленности эффективных систем и методов корпоративного управления, в том числе систем менеджмента качества;
- 8) продвижение товаров (работ, услуг), производимых (выполняемых, оказываемых) субъектами деятельности в сфере промышленности, в том числе посредством осуществления их закупок для обеспечения государственных нужд Брянской области;
- 9) развитие внутрирегиональной кооперации, внешнеэкономических связей с другими субъектами Российской Федерации, субъектами иностранных федеративных государств и административно-территориальными образованиями иностранных государств;
- 10) развитие выставочно-ярмарочной деятельности для субъектов деятельности в сфере промышленности;
- 11) поддержка инициатив по созданию и развитию региональных и межрегиональных промышленных кластеров.

Стратегия развития Брянской области до 2025 года выделяет в качестве важнейших элементов экономического потенциала Брянской области транспортное машиностроение и предприятия ВПК.

Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г. N 194 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий, в которых указаны следующие направления финансирования:

- а) внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;
- б) разработка и внедрение на промышленных предприятиях принципа бережливого производства, направленного на повышение эффективности производства и конкурентоспособности;
- в) разработка и реализация программ повышения производительности труда на

промышленных предприятиях;

г) уплата процентов по кредитам и займам, полученным промышленными предприятиями в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2013 - 2016 годах в рублях на реализацию инвестиционных проектов, связанных с производством высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в размере, не превышающем величину, рассчитанную исходя из девяти десятых установленной ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

д) модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения;

е) разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов;

ж) уплата промышленными предприятиями части лизинговых платежей и (или) возмещение части первоначального взноса при заключении договора лизинга отечественного оборудования, необходимого для реализации инвестиционных проектов;

з) приобретение исключительных прав на патенты, а также лицензий на использование изобретений, промышленных образцов, полезных моделей и новых технологий для реализации инвестиционных проектов.

Региональные программы отбираются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при соблюдении ряда условий.

Таким образом, целью подпрограммы является обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачами подпрограммы являются:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на

реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы.

### 3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма развития промышленности Брянской области рассчитана на среднесрочную перспективу в период с 2016 по 2019 годы.

### 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование программы осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 11 129 254 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;

2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;

2018 год – 2 237 353 000,00 рублей;

2019 год – 3 049 518 000,00 рублей;

из них:

средства областного бюджета – 0,00 рублей, в том числе:

2016 год - 0,00 рубля;

2017 год - 0,00 рубля;

2018 год – 0,00 рублей;

2019 год – 0,00 рублей;

средства внебюджетных источников – 11 129 254 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рублей;

2017 год – 2 142 383 000,00 рублей;

2018 год - 2 237 353 000,00 рублей;

2019 год – 3 049 518 000,00 рублей;

Планируется участие подпрограммы "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы) в конкурсе, проводимом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, с целью привлечения финансовых средств из федерального бюджета в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 N 194.

Средства внебюджетных источников подлежат корректировке по мере реализации субъектами промышленной деятельности инвестиционных проектов.

### 5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

В целях взаимодействия в сфере промышленной политики и политики в области торговой деятельности заключено соглашение между Правительством Брянской области и Министерством промышленности и торговли РФ от 22 октября

2014 года.

Кроме того, целый ряд субъектов промышленной деятельности Брянской области включены в Приказ Минпромторга России от 13.04.2015 N 798 "Об утверждении перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли":

1. АО "Дятьково-ДОЗ".
2. ООО МК "Катюша".
3. ООО "Брянский камвольный комбинат".
4. АО ПО "Бежицкая сталь".
5. АО УК "Брянский машиностроительный завод".
6. ООО "Дятьковский хрустальный завод плюс".
7. АО "Брянский химический завод им. 50-летия СССР".
8. АО "Брянский автомобильный завод".
9. ЗАО "Брянский арсенал".
10. АО "Новozyбковский машиностроительный завод".

В целях реализации экономического потенциала региона и содействия государственной программе "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" заключено соглашение между Правительством Брянской области и ФГАУ "Российский Фонд технологического развития" от 2 октября 2015 года.

Постановлением Правительства Брянской области от 27 июня 2016 года N 336-п "Об утверждении плана по импортозамещению Брянской области" утвержден региональный план по импортозамещению.

В целях реализации Закона "О промышленной политике в Брянской области" от 10.08.2015 N 66-З и Постановления Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 N 194 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по финансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий" помимо рассмотренных выше мер правового регулирования необходимо принятие дополнительных нормативно-правовых актов.

Сведения об основных планируемых мерах  
правового регулирования в сфере  
реализации подпрограммы

N п/п	Вид нормативного	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемы й срок
----------	---------------------	-----------------------	------------------------------	--------------------

	правового акта	нормативного акта		принятия (год)
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок, регламентирующий и заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года N 488-ФЗ "О промышленной политике Российской Федерации"	департамент промышленности , транспорта и связи Брянской области	2018 год
2	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления субсидий промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 марта 2016 г. N 194	департамент промышленности , транспорта и связи Брянской области	2018 год

6. Состав подпрограммы "Развитие промышленности  
Брянской области" (2016 - 2019 годы)

В состав подпрограммы включены следующие мероприятия:

1. Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или)

развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения.

2. Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов.

3. Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

#### 7. Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности, характеризующие степень достижения целей и решения задач подпрограммы "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы) приведены в приложении N 1 к подпрограмме "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы).

Приложение N 1  
к подпрограмме "Развитие  
промышленности Брянской области"  
(2016 - 2019 годы)

**Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы**

N	Показатели	Ед. изм.	2016 г. (факт)	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыд. периоду	107,9	105,9	109,8	110,4	110,6
2.	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	175 558 000 000	185 841 500 000	204 047 700 000	225 198 100 000	249 088 400 000
3.	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыд. периоду	106,5	105,2	105,5	105,5	105,5
4.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	ед.	521	550	600	600	600
5.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по	ед.	5	7	10	5	10



	созданию новой конкурентоспособной продукции						
6.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	ед.	5	4	4	5	5
7.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	ед.	7	3	5	3	11
8.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	2839385900	2142383000	2237353000	3049518000	2581705000
9.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	ед.	3	3	3	3	3

Подпрограмма  
"Развитие международного аэропорта "Брянск"  
(2017 - 2020 годы)

ПАСПОРТ  
подпрограммы  
"Развитие международного аэропорта "Брянск"(2017-2020 годы)  
государственной программы "Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области" (2014 - 2020 годы)

Наименование подпрограммы

"Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020 годы).

Ответственный исполнитель подпрограммы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

Соисполнители подпрограммы

ОАО "Международный аэропорт "Брянск".

Цель подпрограммы

Обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса.

Задачи подпрограммы

Создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту.

Сроки реализации подпрограммы

2017 - 2020 годы.

Объемы бюджетных ассигнований  
на реализацию подпрограммы

Общий объем финансирования средств на реализацию мероприятий подпрограммы составляет:

2017год – 389 017 556,66 рублей;  
2018 год – 143 941 000,00 рублей;

2019 год - 50 000 000,00 рублей;  
2020 год - 50 000 000,00 рублей.

### Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

#### 1. Характеристика состояния аэропортового комплекса "Брянск" и структуры авиаперевозок. Существующие проблемы ОАО "Международный аэропорт "Брянск"

Аэропорт "Брянск" - международный аэропортовый комплекс, расположенный на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву со странами Европы, Ближним Востоком. Является входным (выходным) аэропортом России на юго-западном направлении. Расположен в 14 км к западу от областного центра (в Брянском районе Брянской области).

Аэропорт "Брянск" имеет технические и коммерческие возможности для обслуживания внутренних и международных перевозок воздушными судами типа Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Боинг-737 и классом ниже. Длина взлетно-посадочной полосы - 2400 м. Все службы авиапредприятия, включая пограничный, таможенный посты, санитарно-карантинную и другие государственные службы контроля, имеют возможность работы в круглосуточном режиме.

Материально-техническая база аэропорта не обновлялась, часть имущества аэропорта была реализована для погашения долгов авиапредприятия.

В мае 2008 года на базе аэропортового комплекса "Брянск" было создано ОАО "Международный аэропорт "Брянск" (далее - ОАО "МАБ"), 26% акций которого находилось в собственности Брянской области. К маю 2009 года был аттестован личный состав, закуплена в минимально необходимом количестве недостающая наземная аэропортовая и аэродромная техника, и ОАО "МАБ" как главный оператор аэропорта "Брянск" получило комплексный сертификат соответствия на аэропортовую деятельность.

В настоящее время функцию акционера ОАО "МАБ" осуществляет департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

При условии привлечения перевозчиков, наличии устойчивого спроса на грузовые перевозки и включение в деятельность имеющихся складских

комплексов, расположенных около аэропортового комплекса "Брянск" и находящихся в частной собственности, объем грузовых перевозок (как международных, так и внутренних) можно значительно увеличить.

Недостаточная прочность существующей взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), изношенность, отсутствие необходимого оборудования аэропорта и недостаточное количество производственных площадей для обслуживания пассажиров и воздушных судов сдерживают сегодня развитие аэропортового комплекса "Брянск" и воздушного сообщения в Брянской области в целом.

ОАО "МАБ", обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с городами России и странами ближнего и дальнего зарубежья, а также стать крупным "хабом" (узлом) по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

В 2017 году и в начале 2018 года будет проведено комплексное обследование аэропорта аэропроектной организацией, с целью подготовки технического задания на разработку проектно-сметной документации по реконструкции аэропорта Брянск. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, светосигнального оборудования позволит снять ограничения по приему современных воздушных судов и тем самым значительно расширить географию авиационных перевозок.

В соответствии с условиями федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020гг.)» выделение средств из федерального бюджета на объект «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)» возможно только при наличии проектно-сметной документации, разработанной за счет средств бюджета субъекта.

В 2018 году запланированы средства областного бюджета на изготовление проектно-сметной документации по реконструкции аэропорта Брянск.

Наличие указанных выше проблем обусловило необходимость разработки подпрограммы "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020 годы).

Реализация подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современной, технически оснащенной транспортной инфраструктуры является важным стратегическим показателем региона, а наличие современного воздушного сообщения одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности Брянской области.

## 2. Основные цель и задача подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение устойчивой работы и

развития транспортного комплекса.

Основной задачей является создание условий для осуществления регулярных и чартерных авиаперевозок в международном аэропорту.

### 3. Срок реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы - 2017 - 2020 годы.

### 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование подпрограммных мероприятий предусматривается осуществлять за счет средств областного бюджета при наличии финансирования на соответствующий год.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий подпрограммы:

2017год – 389 017 556,66 рублей;  
 2018год – 143 941 000,00 рублей;  
 2019год - 50 000 000,00 рублей;  
 2020 год- 50 000 000,00 рублей»

В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного бюджета.

### 5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) подпрограммы

В период реализации подпрограммы планируется реализация следующих мер правового регулирования:

Таблица 1

Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемый срок принятия
Постановление Правительства Брянской области	порядок, регламентирующий предоставление субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2017 год

	территории Брянской области		
--	-----------------------------	--	--

**6. Перечень программных мероприятий.  
Целесообразность и финансово-экономическое  
обоснование мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма предусматривает выполнение мероприятий, направленных на обеспечение эффективного функционирования аэропортового комплекса и поддержание его на уровне сертификационных требований в 2017 - 2020 годах.

**7. Состав подпрограммы**

В состав подпрограммы включены мероприятия, отраженные в приложении 2 к государственной программе.

Государственным заказчиком подпрограммы является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

С учетом выделяемых средств государственный заказчик может уточнять целевые показатели и затраты по мероприятиям подпрограммы, механизм и сроки реализации, состав исполнителей, а также вносит в Правительство Брянской области предложения по корректировке, продлению срока реализации подпрограммы либо прекращению ее выполнения.

**8. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы**

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.



Приложение 1  
к государственной программе  
"Развитие промышленности,  
транспорта и связи  
Брянской области"  
(2014 - 2020 годы)

**Ожидаемые результаты реализации  
государственной программы**

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)							Целевое значение 2020 года	
			2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год		
Цель государственной программы: Обеспечение устойчивого экономического роста региона как основы повышения уровня и качества жизни населения											
Задача государственной программы: Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;											
1	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	единица	9	4	15	5	7		10	5	10
2	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	единица	4	2	14	7	3	5	3		11
3	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих	% к предыдущему периоду	106,9	108,0	128,7	107,9	105,9	109,8	110,4		110,6

	ценах									
4	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по обрабатывающим производствам	руб.	11764 75000 00	126464 700000	162730 700000	17555 80000 00	18584 15000 00	20404 77000 00	225 198 100 000	249 016 100 000
5	Индекс промышленного производства по обрабатывающим производствам за исследуемый период	% к предыдущему периоду	97,3	103,2	114,6	106,5	105,2	105,5	105,5	105,5
Цель государственной программы: обеспечение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;										
Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;										
6	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	единиц	1030	906	715	521	550	600	600	600
7	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	-	-	-	28393 85900	21423 83000	22373 53000	30495 18000	25817 05000
8	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционн	единиц	-	-	-	5	4	4	5	5



	ые проекты, направленные на импортозамещение									
9	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	4	7	3	3	3	3	3
Цель государственной программы: Обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса.										
Задача государственной программы: Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий.										
10	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	2,4	0	0	0	5	2	0	0
Задача государственной программы: Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту										
11	Количество выполненных авиарейсов	единиц	384	628	575	644	650	696	749	749
12	Пассажиропоток	чел.	14301	11681	14045	21419	17300	18500	20000	20000
Задача государственной программы: Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками										
13	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	3,4	2,7	1,4	22,0	3,0	3,0	3,0	3,0
14	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	Вагоно - км	-	-	-	856554 2	83829 01	83829 01	83829 01	83829 01
15	Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий,	%	0	2,6	-23,8	-	-	-	-	-

	осуществляю щих пассажирские перевозки в пригородном сообщении									
16	Снижение объемов убытков организаций железнодорож ного транспорта, осуществляю щих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	1,9	-5,4	-	-	-	-	-
17	Увеличение количества транспортных средств осуществляю щих пассажирские перевозки в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационно й системой «ГЛОНАСС»	единиц	-	-	-	1852	100	100	100	100
18	Доля автотранспорт ных предприятий, использующи х результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационны х систем)	%	30	60	80	100	100	100	100	100

Цель государственной программы: Обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.

Задача государственной программы: Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в



## Методика расчета значений индикаторов

Значения индикаторов N 1, 2, 5, 6, 7, 8,9 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного Постановлением администрации Брянской области от 3 декабря 2010 года N 1239.

Значение индикатора N 3, 4 определяется на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II "Производство товаров и услуг" доклада "Социально-экономическое положение Брянской области") территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора N 10 "Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области" определяется по формуле:

$$ОП = \frac{КТ_{\text{поступ}}}{КТ_{\text{к}}} * 100\%$$

, где:

ОП - обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

КТ<sub>поступ</sub> – количество автобусов и троллейбусов, поступивших в отчетном году для автотранспортных предприятий области, единиц;

КТ<sub>к</sub> - количество автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, единиц.

Значения индикаторов N 11, 12 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора N 13 "Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных" определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{\text{отм}}}{R_{\text{пл}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_R$  - доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{\text{отм}}$  - количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{\text{пл}}$  - общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора N 14 "Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом" определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным

транспортом.

Значение индикатора N 17 "Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, оснащенных бортовой навигационной системой ГЛОНАСС" определяется на основании отчетности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора N 18 "Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)" определяется по формуле:

$$D_k = \frac{K_{исп}}{K} \times 100\%, \text{ где:}$$

$D_k$  - доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

$K_{исп}$  - количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

$K$  - общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (<http://dpts.bryanskprom.ru>).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора N 19 "Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете" определяется следующим образом:

$$R_{то} = \frac{Q_{то}}{Q_{рег}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{то}$  - доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего

количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{рег}$  - количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.;

$Q_{то}$  - количество техники, представленной на технический осмотр, ед.

Значение индикатора N 20 "Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации" определяется следующим образом:

$$R_{пз} = \frac{Q_{провер}}{Q_{рег}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{пз}$  - доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{провер}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.;

$Q_{рег}$  - количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.

Значение индикатора N 21 "Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды" определяется следующим образом:

$$R_{нар} = \frac{Q_{нар}}{Q_{провер}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{нар}$  - доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{нар}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, ед.;

$Q_{провер}$  - количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.

Значение индикатора N 22 "Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде" определяется следующим образом:

$$R_{пред} = \frac{Q_{исп}}{Q_{об}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$R_{пред}$  - доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в

отчетном периоде, %;

$Q_{испл}$  - количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, шт.;

$Q_{об}$  - общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, шт.

Источником информации о значении показателей с 19 по 22 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области <http://www.igtn.debryansk.ru/itogi.html>.



Приложение 2  
к государственной программе  
"Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской области"  
(2014 - 2020 годы)

**План реализации государственной программы**

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей			Связь основного меропри- ятия и показател ей (порядков ые номера показател ей)
				2018 год	2019 год	2020 год	
	Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области (2014 - 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	578 452 690,00	286 483 157,80	273 747 276,80	
			средства федеральног. о бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>2 826 332 006,00</b>	<b>3 336 001 157,80</b>	<b>273 747 276,80</b>	



1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	17 188 270,00	17 205 236,00	17 222 880,00	1, 2, 3, 4,5
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>17 188 270,00</b>	<b>17 205 236,00</b>	<b>17 222 880,00</b>	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	14 325 338,00	14 342 304,00	14 359 948,00	

			средства федеральног о бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>14 325 338,00</b>	<b>14 342 304,00</b>	<b>14 359 948,00</b>	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	2 862 932,00	2 862 932,00	2 862 932,00	
			средства федеральног о бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>2 862 932,00</b>	<b>2 862 932,00</b>	<b>2 862 932,00</b>	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно- строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00	19, 20, 21,22 +

	соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе					
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00
			<b>итого</b>	<b>23 084 151,00</b>	<b>22 141 502,00</b>	<b>22 178 267,00</b>
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	23 084 151,00	22 141 502,00	22 178 267,00
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00
			<b>итого</b>	<b>23 084 151,00</b>	<b>22 141 502,00</b>	<b>22 178 267,00</b>

3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	194 239 269,00	197 136 419,80	184 346 129,80	13,14,17,18
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>194 239 269,00</b>	<b>197 136 419,80</b>	<b>184 346 129,80</b>	
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	107 533 896,00	112 724 150,00	99 933 860,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>107 533 896,00</b>	<b>112 724 150,00</b>	<b>99 933 860,00</b>	

3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	13 950 000,00	13 950 000,00	13 950 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>13 950 000,00</b>	<b>13 950 000,00</b>	<b>13 950 000,00</b>	

3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	72 755 373,00	70 462 269,80	70 462 269,80	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>72 755 373,00</b>	<b>70 462 269,80</b>	<b>70 462 269,80</b>	
4.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	200 000 000,00	0,00	0,00	10
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	

			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>210 526 316,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
4.1.	Приобретение автомобильного транспорта общего пользования	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	200 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федеральног о бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	10 526 316,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>210 526 316,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2019 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства федеральног о бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетн ые средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>2 237 353 000,00</b>	<b>3 049 518 000,00</b>	<b>0,00</b>	

5.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	6,7,8,9
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>2 237 353 000,00</b>	<b>3 049 518 000,00</b>	<b>0,00</b>	



5.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	2 237 353 000,00	3 049 518 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>2 237 353 000,00</b>	<b>3 049 518 000,00</b>	<b>0,00</b>	
Подпрограмма "Развитие международного аэропорта "Брянск" (2017 - 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	143 941 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>143 941 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	

6.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	143 941 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	11,12
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>143 941 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	
6.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	60 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>60 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

6.1.1	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) (ПИР)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	60 000 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>60 000 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
6.2.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	33 941 000,00	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>33 941 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
6.3.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00	

перевозок пассажилов						
	средства федеральног о бюджета	0,00	0,00	0,00		
	средства местных бюджетов	0,00	0,00	0,00		
	внебюджетн ые средства	0,00	0,00	0,00		
	<b>ИТОГО</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	<b>50 000 000,00</b>		



## ПОРЯДОК

### предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования

1. Настоящий Порядок разработан в целях предоставления бюджетам муниципальных образований субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования (далее - субсидии) и определяет цели предоставления, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок перечисления субсидий, порядок и форму отчета об их использовании.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Брянской области в рамках реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 - 2020 годы) на приобретение автомобильного транспорта общего пользования в целях улучшения транспортного обслуживания населения.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

- наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5 процентов объема расходного обязательства муниципального образования;
- подписание соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований;
- наличие утвержденных в установленном порядке программ на приобретение автомобильного транспорта общего пользования.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 процентов объема расходного обязательства муниципального образования.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

6. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования являются:

- а) осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам по действующей маршрутной сети;
- б) высокий процент износа автобусов (более 50 процентов).

Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

7. Распределение субсидий муниципальным образованиям утверждается постановлением Правительства Брянской области.

8. Главный распорядитель бюджетных средств на основании соглашений о предоставлении субсидий в бюджет муниципального образования, заключенных с администрациями муниципальных образований, после представления органами местного самоуправления копий решений о бюджете, в которых предусмотрено софинансирование на приобретение автомобильного транспорта перечисляет бюджетные средства в соответствии с уведомлениями по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам, предусмотренным на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, со своего лицевого счета, открытого в департаменте финансов Брянской области, на счет управления Федерального казначейства по Брянской области, открытый на балансовом счете № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации», с последующим зачислением средств в бюджет муниципального образования.

9. Главный распорядитель указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

10. Органы местного самоуправления муниципальных образований осуществляют закупки на приобретение автомобильного транспорта в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют главному распорядителю бюджетных средств документы, подтверждающие производимые расходы (контракты, накладные, счета-фактуры, акты приема-передачи и другие документы).

12. Органы местного самоуправления муниципальных образований ежемесячно в срок до 8-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляют главному распорядителю отчет о целевом использовании бюджетных средств по форме, утвержденной главным распорядителем.

13. Показателем результативности использования субсидии является коэффициент обновления подвижного состава, установленный соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между главным распорядителем бюджетных средств и администрациями муниципальных образований Брянской области.

14. Оценка эффективности использования муниципальным образованием субсидии осуществляется ежегодно департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, исходя из достижения муниципальным образованием значения показателей результативности предоставления субсидии.

15. Главный распорядитель ежемесячно в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет департаменту финансов Брянской

области отчет об использовании бюджетных средств по форме согласно приложению к данному Порядку.

16. Субсидии носят целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства подлежат возврату в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Остаток средств субсидии по итогам года подлежит возврату в областной бюджет.

17. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляют органы местного самоуправления муниципальных образований и департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

**Методика  
распределения бюджетам муниципальных образований  
субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования**

Распределение субсидий на приобретение автомобильного транспорта общего пользования (далее – субсидии) бюджетам муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = C * \frac{V_i}{V}$$

, где:

$C_i$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на приобретение автомобильного транспорта общего пользования;

$V$  - общий объем затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования, определенный департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области согласно представленным заявкам муниципальных образований;

$V_i$  - объем затрат на приобретение автомобильного транспорта общего пользования  $i$ -го муниципального образования согласно представленной заявке на приобретение автомобильного транспорта.



Приложение  
к Порядку  
предоставления бюджетам  
муниципальных образований  
субсидий на приобретение автомобильного  
транспорта общего пользования

**ОТЧЕТ**  
об использовании средств  
на приобретение автомобильного транспорта общего пользования  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
по состоянию на 1 \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

N п/п	Муниципальное образование	Наименование приобретаемого транспорта	Кол-во	Стоимость, тыс. руб.	Поступило средств из областного бюджета, рублей	Профинансировано, рублей			Остаток средств областного бюджета в бюджете муниципального образования, рублей
						за счет средств в областного бюджета	за счет средств местного бюджета	% софинансирования за счет средств в местного бюджета	
1.									

Директор департамента \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

(подпись)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(подпись)

Тел. \_\_\_\_\_»

