



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

# ЗАКОН

## Брянской области

### О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»

Принят Брянской областной Думой 30 марта 2017 года

**Статья 1.** Внести в Закон Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-3 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» (в редакции законов Брянской области от 6 октября 2010 года № 72-3, от 4 марта 2011 года № 16-3, от 8 июня 2012 года № 33-3, от 6 ноября 2012 года № 77-3, от 10 марта 2015 года № 15-3, от 6 апреля 2016 года № 29-3) следующие изменения:

1. Абзац пятый статьи 4 исключить.

2. В подпункте 6 пункта 1 статьи 7 слова «целевых программ» заменить словами «государственных программ Брянской области».

3. Абзац первый статьи 8 после слов «(далее – уполномоченный орган» дополнить словами «Брянской области».

4. Статью 10 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, межрегиональные

маршруты регулярных перевозок, проходящие по территории Брянской области, создают единую маршрутную сеть Брянской области.

2. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченными органами:

муниципальные маршруты регулярных перевозок – уполномоченными органами местного самоуправления;

межмуниципальные маршруты регулярных перевозок – уполномоченным органом Брянской области.

3. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать уполномоченные органы, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие намерение осуществлять или осуществляющие регулярные перевозки по данному маршруту, физические лица.

4. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Брянской области с учетом анализа данных обследования пассажиропотоков, планов строительства объектов жилищного фонда, социального и торгового назначения, объектов дорожной инфраструктуры в порядках, установленных соответственно муниципальным нормативным правовым актом, постановлением Правительства Брянской области в соответствии с положениями настоящего Закона.

5. Установление, изменение, отмена муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется с учетом заключений муниципальной комиссии, межмуниципальной комиссии, сформированных уполномоченными органами в порядках, установленных соответственно муниципальным нормативным

правовым актом, постановлением Правительства Брянской области в соответствии с положениями настоящего Закона.

6. В состав муниципальной комиссии, межмуниципальной комиссии включаются представители:

- 1) уполномоченных органов;
- 2) некоммерческих организаций, члены которых осуществляют регулярные перевозки по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования, в котором сформирована такая комиссия, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок соответственно;
- 3) некоммерческих организаций потребителей.

Представители некоммерческих организаций включаются в состав таких комиссий и исключаются из состава таких комиссий по представлениям этих организаций.

7. На заседания муниципальной комиссии, межмуниципальной комиссии приглашаются представители:

- 1) владельцев остановочных пунктов, которые включены в состав устанавливаемого, изменяемого или отменяемого маршрута регулярных перевозок;
- 2) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или участников договора простого товарищества, которые осуществляют перевозки по маршрутам регулярных перевозок, полностью или частично совпадающим с устанавливаемым, изменяемым, отменяемым маршрутом регулярных перевозок;
- 3) органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 4) органа государственного транспортного контроля.

8. Уполномоченные органы размещают на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении, изменении, отмене муниципального

маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении, изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

9. Уполномоченные органы, принявшие решение об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее девяноста дней до дня вступления указанного решения в силу (за исключением изменения маршрута регулярных перевозок, связанного с обеспечением безопасности дорожного движения (включения (исключения) в состав (из состава) действующего маршрута регулярных перевозок новых промежуточных остановочных пунктов, изменения числа полос движения, появления новых дорожных развязок).

Вступление в силу решения уполномоченного органа об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок ранее установленного срока допускается при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

10. Уполномоченные органы, принявшие решение об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязаны уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

11. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются

установленными или измененными со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.».

5. В статье 11:

1) наименование изложить в следующей редакции:

«Статья 11. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и порядок пользования ими»;

2) пункт 1 исключить;

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок содержания остановочных пунктов, площадок для стоянки пассажирского автомобильного транспорта, обеспечивающий соблюдение требований безопасности, санитарно-гигиенических условий и требований антитеррористической защищенности, определяется в соответствии с действующим законодательством.»;

4) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7. Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автовокзалов или автостанций. Использование иных начальных и конечных остановочных пунктов допускается по согласованию с уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, в границах которого планируется расположение указанных остановочных пунктов, в случае, если:

1) в муниципальном образовании, в границах которого расположен

иной начальный, конечный остановочный пункт, отсутствуют автовокзал или автостанция;

2) подъезд к автовокзалу, автостанции, находящихся на территории муниципального образования, в границах которого расположен иной начальный, конечный остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение, либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такого автовокзала или такой автостанции, недостаточна для установления данного маршрута;

3) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок имеет протяженность до 15 километров между границами муниципальных образований, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты данного маршрута.

Начальные и конечные остановочные пункты по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенные на территории автовокзала (автостанции), должны быть зарегистрированы в реестре остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Регистрация начальных и конечных остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в реестрах, предусмотренных настоящей статьей, ведение таких реестров осуществляется уполномоченным органом Брянской области в сфере транспортного обслуживания населения, в порядке, установленном постановлением Правительства Брянской области.».

6. В статье 14:

1) в подпункте 2 слова «в сфере транспортного обслуживания населения» заменить словами «Брянской области, уполномоченного органа местного самоуправления»;

2) в подпункте 3 слова «уполномоченным органом, уполномоченным органом муниципального образования» заменить словами

«уполномоченными органами»;

3) в подпункте 6 слова «уполномоченного органа» заменить словом «уполномоченных».

7. Статью 15 изложить в следующей редакции:

«Статья 15. Обстоятельства, при наступлении которых орган, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства

Уполномоченные органы, выдавшие свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок при наступлении следующих обстоятельств:

1) обстоятельств, установленных пунктами 1 - 4 части 5 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

2) неоднократное в течение года непредставление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества ежеквартального отчета об осуществлении регулярных перевозок в соответствии с требованиями, установленными законодательством;

3) неоднократное в течение года нарушение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам, установленным статьей 14 настоящего Закона;

4) привлечение к административной ответственности водителя транспортного средства по маршруту регулярных перевозок за управление транспортным средством в состоянии опьянения либо за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.».

8. Статью 17 изложить в следующей редакции:

« Статья 17. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен государственный или муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в уполномоченные органы, заключившие данный государственный или муниципальный контракт либо выдавшие данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.».

**Статья 2**

1. Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления в силу.

2. Положения пунктов 5, 6, 7 статьи 10 Закона Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» (в редакции настоящего Закона) вступают в силу через девяносто дней после официального опубликования настоящего Закона.

3. Положения подпункта 4 пункта 5 статьи 1 настоящего Закона применяются к межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, устанавливаемым после вступления в силу настоящего Закона.

Губернатор Брянской области



А.В. Богомаз

г. Брянск  
3 апреля 2017 года  
№ 15-3





## БРЯНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2017 № 6-849  
г. Брянск

### **О Законе Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области»**

Рассмотрев проект закона Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области», внесенный в порядке законодательной инициативы постоянным комитетом Брянской областной Думы по промышленности, строительству, предпринимательству и собственности, принятый в первом чтении Брянской областной Думой и доработанный рабочей группой с учетом поступивших замечаний и предложений, учитывая заключения Контрольно-счетной палаты Брянской области, правового управления Брянской областной Думы, мнение прокуратуры Брянской области и решение постоянного комитета Брянской областной Думы по промышленности, строительству, предпринимательству и собственности, Брянская областная Дума

#### **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Принять Закон Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

2. Направить настоящий Закон Губернатору Брянской области для подписания и опубликования.

Председатель областной Думы



В.И. Попков