



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 марта 2017 г. № 91-п  
г. Брянск

Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области

В соответствии с частью 4 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 8 пункта 1 статьи 7 Закона Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" Правительство Брянской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утвержден  
постановлением Правительства  
Брянской области  
от 13 марта 2017 г. № 91-п

## П О Р Я Д О К

подготовки документа планирования регулярных перевозок по  
межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) и определяет общие правила подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области (далее – документ планирования).

2. Целями разработки документа планирования являются:  
установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа Брянской области в сфере транспортного обслуживания населения;  
повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Брянской области в части пассажирских перевозок;  
определение направления развития транспортной системы на средне- и долгосрочную перспективу.

3. Разработка проекта документа планирования осуществляется департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – департамент).

4. Документ планирования разрабатывается в форме комплексного плана транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пассажирских перевозок до 2030 года, определяющего параметры транспортного обслуживания населения Брянской области. Последующие документы планирования разрабатываются на пятилетний период.

5. Документ планирования разрабатывается в соответствии со структурой, изложенной в приложении к настоящему Порядку.

6. Документ планирования утверждается нормативным правовым актом Правительства Брянской области.

7. Документ планирования подлежит размещению в течение 10 дней со дня его утверждения на официальном сайте департамента в сети «Интернет» по адресу: <http://dpts.bryanskprom.ru>.



Приложение  
к Порядку подготовки документа  
планирования регулярных перевозок  
по межмуниципальным маршрутам  
на территории Брянской области

СТРУКТУРА  
документа планирования

Введение

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Брянской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО).

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Брянской области.

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.

1.3. Выводы.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Брянской области в части пригородных пассажирских перевозок.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях.

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Брянской области.

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок.

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирегионального транспортного баланса.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.

3.4. Основные параметры внутрирегионального транспортного баланса на средне- и долгосрочную перспективу.

4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Брянской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок.

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

4.2. Эффекты от реализации КПТО.

4.3. Риски от реализации КПТО.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок.

