



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

---

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 сентября 2016 г. № 492-п

г. Брянск

Об утверждении Порядка предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, федеральными законами от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении.

2. Признать утратившими силу постановления администрации Брянской области:

от 16 сентября 2011 года № 844 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;

от 20 марта 2012 года № 251 «О внесении изменений в постановление администрации области от 16 сентября 2011 года № 844 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

4. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.



А.В. Богомаз

Утвержден  
постановлением Правительства  
Брянской области  
от 12 сентября 2016 г. № 492-п

**П О Р Я Д О К**  
предоставления субсидий на компенсацию организациям  
железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в  
результате государственного регулирования тарифов на перевозку  
пассажиров в пригородном сообщении

1. Настоящий Порядок определяет предоставление субсидий на компенсацию организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении (далее – субсидии), критерии отбора организаций железнодорожного транспорта для предоставления субсидий, цели и условия их предоставления, перечисление субсидий и форму отчета об их использовании, порядок возврата субсидий в случае нарушения условий предоставления, порядок возврата остатков неиспользованных субсидий, положение об обязательной проверке главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом государственного финансового контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

2. Целью предоставления субсидии является компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета по вышеуказанным расходам является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – департамент).

4. Субсидии предоставляются департаментом в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Брянской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Критериями отбора организаций железнодорожного транспорта являются:

осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по установленным тарифам на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области.

6. Субсидии организациям железнодорожного транспорта предоставляются при соблюдении следующих условий:

наличие приказа управления государственного регулирования тарифов Брянской области, устанавливающего тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области и экономически обоснованный уровень тарифа на текущий финансовый год;

заключение с департаментом договора о транспортном обслуживании населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

согласие организации железнодорожного транспорта на осуществление департаментом и органом государственного контроля Брянской области проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

7. Сумма предоставляемой субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, определяется по формуле:

$$C = \frac{(P_o - P_d) \times (T_z - T_y)}{10} + \frac{P_d \times (T_z - T_d)}{10}, \text{ где:}$$

C – сумма предоставляемой субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

$P_o$  – пассажирооборот (пасс/км) всего за отчетный период;

$P_d$  – пассажирооборот (пасс/км) пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет»;

$T_z$  – установленный экономически обоснованный уровень тарифа на текущий финансовый год;

$T_y$  – установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области;

$T_d$  – установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области для пассажиров категории «дети от 5 до 7 лет».

10 – одна десятикилометровая зона.

8. Для получения субсидии организации железнодорожного транспорта ежемесячно, до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в департамент:

справку-расчет выпадающих доходов в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 1 к настоящему Порядку);

отчет о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 2 к настоящему Порядку);

справку-расчет о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета (приложение 3 к настоящему Порядку);

выписку из отчета по форме ЦО-22 по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Брянской области за отчетный период, заверенную организацией железнодорожного транспорта.

9. Департамент ежемесячно, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, в соответствии со сводной бюджетной росписью, в пределах лимитов бюджетных обязательств, на основании справки-расчета о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета, перечисляет субсидии транспортным предприятиям.

Субсидии за последний месяц года предоставляются не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

10. Для перечисления субсидий департамент в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в департамент финансов Брянской области:

справку-расчет выпадающих доходов в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 1 к настоящему Порядку);

отчет о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Брянской области (приложение 2 к настоящему Порядку);

справку-расчет о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета (приложение 3 к настоящему Порядку);

выписку из отчета по форме ЦО-22 по отправленным пассажирам и пассажирообороту по Брянской области за отчетный период, заверенную организацией железнодорожного транспорта.

11. Субсидии носят целевой характер.

В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

12. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, выявления недостоверных сведений в документах, представленных организацией железнодорожного транспорта, на основании письменного требования главного распорядителя субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 дней с момента получения требования о возврате.

Требование о возврате субсидии в областной бюджет в письменной форме департамент направляет в адрес организации железнодорожного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня выявления нарушения. Органи-

зация железнодорожного транспорта вправе обжаловать требование департамента в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Возврат субсидий в областной бюджет осуществляется организацией железнодорожного транспорта в добровольном порядке в случае самостоятельного выявления нарушения в течение 5 рабочих дней со дня обнаружения или по решению суда на расчетный счет, указанный в требовании.

13. Не использованный в отчетном финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в областной бюджет не позднее 30 января текущего финансового года.

14. Организации железнодорожного транспорта несут ответственность за целевое и эффективное использование средств областного бюджета, за достоверность данных, представляемых ими в департамент, а так же за своевременное представление отчетности в соответствии с действующим законодательством.

15. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта осуществляет департамент и орган государственного финансового контроля Брянской области.

Для проведения проверки организации железнодорожного транспорта обязаны представить в сроки, указанные в требовании, первичные документы, подтверждающие расходование средств предоставленной субсидии.



Приложение 1  
к Порядку предоставления субсидий на  
компенсацию организациям железно-  
дорожного транспорта части потерь в  
доходах, возникающих в результате госу-  
дарственного регулирования тарифов на  
перевозку пассажиров в пригородном  
сообщении

Справка-расчет

выпадающих доходов в результате государственного регулирования тарифов  
на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном  
сообщении на территории Брянской области

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(с нарастающим итогом)

Наименование показателя	Единица измерения	С нарастающим итогом (_____) период	За месяц (_____)
1	2	3	4
1. Количество отправленных пассажи- ров, в том числе:	тыс. чел.		
1.1. Платные	тыс. чел.		
1.2. Железнодорожники	тыс. чел.		
1.3. Федеральные льготники	тыс. чел.		
1.4. Региональные льготники	тыс. чел.		
1.5. Студенты и школьники	тыс. чел.		
1.6. Военнослужащие	тыс. чел.		
1.7. Дети в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. чел.		
2. Пассажирооборот всего, в том числе:	млн. пасс.-км		
2.1. Платные	млн. пасс.-км		
2.2. Железнодорожники	млн. пасс.-км		
2.3. Федеральные льготники	млн. пасс.-км		
2.4. Региональные льготники	млн. пасс.-км		
2.5. Студенты и школьники	млн. пасс.-км		

2.6. Военнослужащие	млн. пасс.-км		
2.7. Дети в возрасте от 5 до 7 лет	млн. пасс.-км		
3. Объем вагонокилометровой работы	ваг.-км		
4. Средняя дальность поездки	км		
5. Населенность пассажирского вагона	чел./ваг.		
6. Установленный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	руб./10 км		
7. Установленный тариф на услуги по перевозке детей в возрасте от 5 до 7 лет	руб./10 км		
8. Экономически обоснованный уровень тарифа, определенный на текущий финансовый год	руб./10 км		
9. Доходы от пригородных перевозок по своду доходных поступлений всего, в том числе:	тыс. руб.		
9.1. Платные	тыс. руб.		
9.2. Железнодорожники	тыс. руб.		
9.3. Федеральные льготники	тыс. руб.		
9.4. Региональные льготники	тыс. руб.		
9.5. Студенты и школьники	тыс. руб.		
9.6. Военнослужащие	тыс. руб.		
9.7. Дети в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. руб.		
10. Сумма субсидии, всего, в том числе:	тыс. руб.		
по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	тыс. руб.		
по перевозке детей в возрасте от 5 до 7 лет	тыс. руб.		

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Тел./факс.





Приложение 2  
к Порядку предоставления субсидий на  
компенсацию организациям железно-  
дорожного транспорта части потерь в  
доходах, возникающих в результате госу-  
дарственного регулирования тарифов на  
перевозку пассажиров в пригородном  
сообщении

**О Т Ч Е Т**  
о фактически выполненных объемах перевозок пассажиров в пригородном  
сообщении на территории Брянской области  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ поезда	Маршрут следования	Отправление с начального пункта, час.-мин.	Прибытие на конечный пункт, час.-мин.	Периодичность курсирования	Расстояние маршрута, км	Составность вагонов	Вагоно-км, тыс. ваг.-км
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого							

Руководитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Тел./факс



Приложение 3  
к Порядку предоставления субсидий на  
компенсацию организациям железно-  
дорожного транспорта части потерь в  
доходах, возникающих в результате госу-  
дарственного регулирования тарифов на  
перевозку пассажиров в пригородном  
сообщении

Справка-расчет  
о суммах средств, подлежащих компенсации из областного бюджета

(наименование железнодорожной организации)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(месяц, нарастающим итогом)

Пассажирооборот	Количество (млн. пасс./км)	Экономически обоснованный тариф (руб.)	Тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом (руб.)	Тариф на перевозку детей в возрасте от 5 до 7 лет (руб.)	Разница в тарифах (руб.)	Сумма субсидии (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7 = гр. 2 x гр. 6/10
Пассажирооборот, без учета пассажи- ров категории «дети от 5 до 7 лет»						
Пассажирооборот, пассажиров катего- рии «дети от 5 до 7 лет»						
Всего						

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Тел./факс \_\_\_\_\_

