



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

---

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 августа 2016 г. № 454-п  
г. Брянск

О внесении изменений в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

В соответствии с Законом Брянской области от 5 июля 2016 года № 61-3 «О внесении изменений в Закон Брянской области «Об областном бюджете на 2016 год», постановлением Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года № 608-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области» Правительство Брянской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в государственную программу «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области (2014 – 2020 годы), утвержденную постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 859-п «Об утверждении государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)» (с учетом изменений, внесенных постановлениями Правительства Брянской области от 20 октября 2014 года № 455-п, от 29 декабря 2014 года № 690-п, от 29 декабря 2014 года № 700-п, от 21 мая 2015 года № 236-п, от 7 августа 2015 года № 371-п, от 23 октября 2015 года № 504-п, от 18 декабря 2015 года № 639-п, от 25 декабря 2015 года № 670-п, от 11 марта 2016 года № 137-п, от 27 июня 2016 года № 326-п), изложив ее в прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

3. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Правительства Брянской области в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя  
Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Приложение  
к постановлению Правительства  
Брянской области  
от 15 августа 2016 г. № 454-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области»  
(2014 – 2020 годы)

ПАСПОРТ

государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи  
Брянской области» (2014 – 2020 годы)

- |   |  |
|---|--|
| Наименование государственной программы              | – «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)  |
| Ответственный исполнитель государственной программы | – департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области  |
| Соисполнители государственной программы             | – государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области  |
| Перечень подпрограмм                                | – «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы)  |
| Цели государственной программы                      | – обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;<br>– обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;<br>– обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним |

Задачи государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;</li> <li>создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы;</li> <li>оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;</li> <li>создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;</li> <li>совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;</li> <li>осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе</li> </ul>
Срок реализации государственной программы	– 2014 – 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;</li> <li>2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;</li> <li>2016 год – 4 109 032 470,40 рубля</li> </ul>
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	– показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации

программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе

## 1. Характеристика текущего состояния промышленности, транспорта и связи Брянской области

Брянская область – регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004 – 2015 годы имеет устойчивую тенденцию к росту, что отражено в таблице. Так, в 2015 году ВРП оценивается в объеме 273,5 млрд. рублей, или 10,5 процента, в сопоставимых ценах к уровню 2014 года (161 процент к уровню 2004 года).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	243,0	273,5

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство, транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2015 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 175,4 млрд. рублей, что на 26,8 процента больше, чем в 2014 году. Индекс промышленного производства составил 113,3 процента.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в области является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

В настоящее время в области насчитывается 397 маршрутов, которые подразделяются на муниципальные и межмуниципальные (в пригородном и междугороднем сообщении). Междугородних маршрутов – 39, пригородных – 358, из которых на 10 маршрутах выполняются перевозки по нерегулируемым тарифам. 348 маршрутов обслуживаются автотранспортными предприятиями Брянской области, выполняющими государственный и муниципальный заказ, или так называемые социально значимые перевозки. В муниципальном сообщении города Брянска функционируют

48 (33 автобусных, 15 троллейбусных) маршрутов с регулируемыми тарифами и 30 маршрутов с нерегулируемыми тарифами. Общая протяженность маршрутов области составляет около 14 тыс. км.

На маршрутах Брянской области задействовано около 2000 единиц автобусов категорий М2, М3, из которых 360 единиц являются государственной и муниципальной собственностью.

В областной собственности находится 9 объектов недвижимости – Клинцовский автовокзал, Почепская автостанция, Стародубская автостанция, Трубчевский автовокзал, Клетнянская автостанция, Климовский автовокзал, Погарская автостанция, Унечский автовокзал, Мглинская автостанция.

Транспортное обслуживание населения организовано в соответствии с Законом Брянской области от 3 июля 2010 года № 54-З «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области».

Допуск перевозчиков к выполнению перевозок пассажиров на маршруты с регулируемым тарифом осуществляется путем заключения государственного или муниципального контракта с победителем аукциона в электронной форме.

На право выдачи свидетельства на выполнение перевозок по маршрутам с нерегулируемыми тарифами перевозчики проходят конкурс в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ежедневно пассажирским транспортом общего пользования перевозится по социально значимым маршрутам более 500 тыс. пассажиров.

Все автобусы АТП городов и районов области переданы транспортным предприятиям по договорам безвозмездного пользования и используются для работы на автобусных и троллейбусных маршрутах по утвержденным органами исполнительной власти расписаниям движения на срок действия государственных или муниципальных контрактов.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой базы и усиления государственной поддержки.

К основным проблемам можно отнести:

несовершенство законодательной и нормативной правовой базы, регулирующей вопросы развития и функционирования пассажирского транспорта;

недопустимо высокий уровень износа пассажирского парка транспортных средств, более 45 % которых эксплуатируются за пределами

амортизационных сроков, что обуславливает большие затраты на ремонт и поддержание в приемлемом техническом состоянии;

эксплуатируемые в настоящее время пассажирские транспортные средства во многом не удовлетворяют современным требованиям, необходима их замена на более современные модификации, при этом необходимо учитывать и потребности малоподвижных групп населения;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части и агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, увеличению себестоимости пассажирских перевозок и, соответственно, тарифов;

значительная часть перевозок выполняется частными перевозчиками преимущественно на автобусах малой вместимости. Насыщение рынка транспортных услуг автомашинами малой вместимости не решает проблемы перевозки пассажиров и отрицательно сказывается на обеспечении безопасности перевозки. Коммерциализация пассажирских перевозок приводит к дисбалансу удовлетворения потребительского спроса населения. В то время как платежеспособный спрос населения удовлетворяется полностью, возможность обеспечения социальных гарантий граждан льготных категорий существенно снижается;

снижение в связи с вышеуказанными причинами уровня безопасности функционирования общественного транспорта в целом.

В 2012 году было приобретено 5 автобусов, работающих на газомоторном топливе, и 3 троллейбуса на условиях софинансирования за счет средств областного и федерального бюджетов. В 2013 году за счет средств областного бюджета приобретено 12 автобусов.

Несмотря на рост темпов обновления подвижного состава, численность парка автобусов и троллейбусов из года в год снижается, техническое состояние подвижного состава продолжает находиться на низком уровне. Значительная часть парка автобусов и троллейбусов представляет собой морально устаревшие модели с большими эксплуатационными расходами.

Кроме того, более половины автобусного парка эксплуатируется на территориях с плотностью загрязнения Цезием-137 от 5 до 15 Ки/кв. км. В салонах автобусов создается повышенный уровень радиоактивной запыленности из-за высокой степени износа кузовов, которые не в состоянии обеспечить необходимую герметизацию салонов. Эксплуатация автобусов с такими салонами в условиях второй зоны радиоактивного загрязнения (последствия аварии на Чернобыльской атомной электростанции) недопустима.

Пассажирские перевозки транспортом общего пользования, выполняемые с предоставлением льгот по проезду, всегда являлись убыточными, поскольку льготами на проезд в соответствии с действующим законодательством пользуются свыше 60 категорий пассажиров.

Одновременно в соответствии с действующим законодательством все транспортные средства должны быть оснащены навигационным оборудованием с использованием системы ГЛОНАСС. Автотранспортные предприятия несут затраты на приобретение и поддержание системы мониторинга в

работоспособном состоянии. Создание регионального навигационно-информационного центра на условиях государственно-частного партнерства позволит сократить затраты на приобретение и эксплуатацию бортового оборудования, а также позволит сформировать единство технологического управления в сфере транспорта на территории Брянской области.

В связи с вышеуказанными причинами планируется оказание государственной поддержки предприятиям, выполняющим перевозки по регулируемым тарифам с предоставлением льгот отдельным категориям граждан, на компенсацию части потерь в доходах за счет бюджетных средств.

Одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность субъекта Российской Федерации в сфере новых технологий, является использование результатов космической деятельности (РКД), которое играет все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии регионов и России в целом. Комплексное использование РКД способно придать региональной экономике инновационный характер, усилить рыночные механизмы, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование результатов космической деятельности значительно повышает эффективность решения практически всех социально-экономических задач, при этом результаты такой деятельности востребованы органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Активизируются работы по внедрению автоматизированной навигационной системы информационного сопровождения и обеспечения безопасности перевозок школьных автобусов с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Однако в настоящее время в регионе отсутствует комплексный подход к внедрению спутниковых навигационных технологий в различные области экономики. Потребители (органы исполнительной власти Брянской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Брянской области, юридические и физические лица) независимо друг от друга организуют использование РКД, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию средств. Отсутствует инфраструктура, обеспечивающая использование РКД, а также необходимая нормативная правовая база.

Программно-целевой метод в сочетании с ускоренным развитием рыночных механизмов является единственно возможным для решения масштабной задачи – обеспечение эффективного использования РКД, что обусловлено необходимостью координации деятельности органов исполнительной власти Брянской области и субъектов хозяйственной деятельности по созданию, хранению, актуализации, предоставлению в пользование и использованию пространственных данных, получаемых от космических и других средств; комплексного использования систем спутниковой навигации



для повышения безопасности жизнедеятельности населения Брянской области.

В случае, если вопросы использования РКД не будут решаться комплексно, возможны следующие негативные последствия:

Брянская область будет лишена возможности системно взаимодействовать с федеральными органами исполнительной власти по вопросам обеспечения безопасности жизнедеятельности населения, использования спутниковых навигационных систем;

не будет создан актуальный базовый картографический комплект для решения задач мониторинга природных объектов, управления и навигации транспортных средств.

Реализация программы обеспечит рост таких важных индикаторов качества жизни в Брянской области, как уровень развития транспортной инфраструктуры, безопасность жизни населения.

В результате реализации мероприятий программы ожидается:

повышение уровня безопасности граждан и их собственности за счет создания систем мониторинга пассажирского транспорта, потенциально опасных и особо ценных грузов.

Аэропортовый комплекс г. Брянска сдан в эксплуатацию в декабре 1994 года, с сентября 1995 года открыт для международных полетов.

В течение пяти лет (2000 – 2005 годы) в отношении федерального государственного унитарного предприятия «Брянское авиационное предприятие», имущество которого находилось в федеральной собственности, проводились мероприятия, связанные с процедурой банкротства. В указанный период летная деятельность собственным самолетным парком снижалась, регулярные пассажирские перевозки прекратились из-за их нерентабельности, а все самолеты авиапредприятия (Як-40 и Ан-2) были проданы. Осуществлялись только чартерные перевозки нефтяников сторонними авиакомпаниями, которые были нерегулярными и в малых объемах.

Материально-техническая база аэропорта не обновлялась, часть имущества аэропорта была реализована для погашения долгов авиапредприятия.

С июня 2010 года из аэропорта «Брянск» выполнялись регулярные авиарейсы по маршруту Брянск – Москва – Брянск и сезонно по маршруту Брянск – Анталья – Брянск. Рейсы в Москву вскоре прекратились в связи с низким пассажиропотоком. С 2013 года открыт новый маршрут Брянск – Москва – Санкт-Петербург – Брянск.

Из областного бюджета (для финансового обеспечения осуществления регулярных авиарейсов) покрываются документально подтвержденные убытки авиоперевозчиков.

Вместе с тем выполняемый объем авиоперевозок и изношенность оборудования аэропорта сдерживают сегодня развитие воздушного сообщения в Брянской области и аэропортового комплекса «Брянск» в целом.

Аэропорт, обладая удобным географическим расположением, имеет возможность обеспечить транспортными связями областной центр с горо-

дами России и странами ближнего зарубежья, стать крупным логистическим центром по грузовым авиаперевозкам для всего Центрального федерального округа.

Реализация программы внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие современного воздушного сообщения является одним из ключевых факторов в формировании инвестиционной привлекательности территории.

За период эксплуатации Брянское авиационное предприятие при поддержке Правительства Брянской области произвело реконструкцию взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать воздушные суда I класса со взлетной массой до 200 тонн, такие как Ил-76, Ту-154, Ту-134, Як-42 и классом ниже.

В настоящее время это единственный действующий круглосуточный аэропорт между городами Санкт-Петербург, Москва и Киев. Другие аэропорты, работающие на этом направлении, прекратили свое существование или работают в ограниченном режиме. Для работы аэропортового комплекса г. Брянска требуются вложения на приобретение оборудования и на капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы.

Развитие авиаперевозок внесет заметный вклад в экономическое развитие области, так как наличие действующего аэропорта является важным показателем для повышения инвестиционной привлекательности региона.

Стратегия деятельности инспекции сформулирована в Законе Брянской области от 11 августа 2010 года № 69-З «Об организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Брянской области», указом Губернатора Брянской области от 29 января 2013 года № 60 «Об утверждении Положения о государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области» устанавливаются правовые и организационные основы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Брянской области.

Деятельность инспекции гостехнадзора как субъекта бюджетного планирования направлена на:

- повышение уровня технической готовности самоходных машин;
- своевременность проведения регистрационных действий;
- уменьшение количества фактов эксплуатации машин с нарушениями требований безопасности дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды;
- снижение количества тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, эксплуатируемых с превышением нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;
- стимулирование владельцев машин к соблюдению правил и норм эксплуатации самоходной техники.

В настоящее время около 70 % имеющейся техники находится за пределами сроков амортизации, в год обновляется только 5 – 8 % техники.

Ряд предприятий АПК имеет недостаток инженерно-технических работников и механизаторских кадров. Некоторые руководители предприятий, организаций и граждане не придают большого значения использованию и эксплуатации самоходных машин и оборудования в порядке, установленном законодательством. Эти обстоятельства влекут за собой следующие последствия:

- 1) несоблюдение частью собственников машин обязанности по выполнению законодательства в части обязательности государственной регистрации поднадзорной техники;
- 2) нарушение владельцами правил предоставления машин на ежегодный технический осмотр поднадзорной техники;
- 3) нарушение норм и правил технической эксплуатации машин;
- 4) несоблюдение действующих норм и правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

Несоблюдение вышеуказанных правил приводит к эксплуатации поднадзорной техники, не обеспечивающей безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды.

Кроме того, в настоящее время особо остро встала проблема информационного обеспечения деятельности гостехнадзора, улучшения информированности населения, предприятий и организаций по вопросам, входящим в полномочия инспекции, оказания им своевременной консультативной поддержки, реального обеспечения прав граждан на свободный поиск и получение информации, более тесного взаимодействия с органами государственной власти.

В настоящее время актуально стоит вопрос электронного правительства. При полной интеграции в электронное правительство инспекция гостехнадзора Брянской области сможет перейти на предоставление государственных услуг в электронном виде, что обеспечит возможность для заявителей в целях получения услуги представлять документы в электронном виде с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг и осуществлять мониторинг хода предоставления услуги. Данная работа проводится инспекцией гостехнадзора Брянской области поэтапно.

В рамках взаимодействия между Минсельхозом России и органами гостехнадзора субъектов Российской Федерации создана федеральная информационная система учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним (далее – ФГИС УСМТ).

ФГИС УСМТ обеспечивает доступ к сведениям о зарегистрированной технике и их владельцам по всей территории Российской Федерации, к единой базе хищения спецпродукции, базе угонов, базе выданных удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) и базам регистрации залога и лизинга.

ФГИС УСМТ позволяет проводить актуальный мониторинг наличия самоходной техники, способствует повышению эффективности деятельности органов гостехнадзора, создает условия для совершенствования планиро-

вания производства техники и запасных частей, а также более эффективного применения мер государственной поддержки товаропроизводителей.

Таким образом, дальнейшие позитивные процессы в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники будут реализовываться с учетом поставленных стратегических и технических задач с применением системы контроля за внедрением и реализацией поставленных целей и задач.

## 2. Описание приоритетов государственной политики в сфере развития промышленности, транспорта и связи Брянской области, надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области, цели и задачи государственной программы

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области вырабатывает и реализует единую региональную политику развития промышленности, транспорта и связи, обеспечивает координацию производственной и иной деятельности хозяйствующих субъектов.

Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области разрабатывает и реализует мероприятия, направленные на совершенствование и модернизацию государственного технического надзора как единой системы, а также на практическое применение новых технологий в области надзора, что способствует повышению уровня удовлетворенности граждан Российской Федерации качеством предоставления государственных и муниципальных услуг.

Целями программы являются:

обеспечение повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой;

обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса;

обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.

Для достижения поставленных целей программа предусматривает решение следующих основных задач:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы;

оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий;

создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту;

совершенствование системы управления пассажирскими перевозками;

осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе.

### 3. Срок реализации государственной программы

Реализация государственной программы осуществляется в 2014 – 2020 годах.

### 4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Источниками финансирования программы являются средства областного бюджета и иные источники. Общий объем финансирования государственной программы составляет:

2014 год – 6 644 369 500,00 рубля;

2015 год – 5 599 986 512,17 рубля;

2016 год – 4 109 032 470,40 рубля,

из них:

средства областного бюджета:

2014 год – 244 692 500,00 рубля;

2015 год – 355 438 512,17 рубля;

2016 год – 404 560 999,40 рубля;

средства местных бюджетов:

2014 год – 0,00 рубля;

2015 год – 0,00 рубля;

2016 год – 3571471,00 рубля;

внебюджетные средства:

2014 год – 6 399 677 000,00 рубля;

2015 год – 5 244 548 000,00 рубля;

2016 год – 3 700 900 000,00 рубля.

Объемы финансирования государственной программы с разбивкой по подпрограмме, направлениям расходов, основным мероприятиям, исполнителям и срокам приведены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

5. Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей (решение задач) государственной программы

В период реализации государственной программы планируется реализация следующих мер правового регулирования:

Таблица 1

№ пп	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Ожидаемый срок принятия
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок, регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике Российской Федерации»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
2.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления субсидий промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
3.	Внесение дополнений в Закон Брянской области «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	регулирует отношения в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	внесение дополнения в статью 7.1 – I квартал

	багажа легковым такси на территории Брянской области»	на территории Брянской области в целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легкового такси по отношению к иным транспортным средствам		2016 года
4.	Внесение изменений в постановление администрации Брянской области «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области»	определяет процедуру открытия, изменения и закрытия межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автотранспортом	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	внесение изменений и дополнений – I квартал 2016 года

Перечень мер правового регулирования реализации государственной программы может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

#### 6. Перечень и описание входящих в государственную программу подпрограмм и мероприятий

Государственная программа «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы) включает в себя подпрограмму «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы).

Подпрограмма «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы) направлена на повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Подпрограмма включает в себя следующие направления расходов:

возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы:

модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения;

внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

Государственная программа включает в себя основные мероприятия и мероприятия, которые отражены в плане реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

#### 7. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы, характеризующие состояние социально-экономического развития, приведены в приложении 1 к государственной программе.

#### 8. Необходимость применения государственной поддержки в виде налоговых льгот

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Федеральной службой по оборонному заказу и ОАО «Рособоронэкспорт», согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

#### Сведения о «налоговых расходах» на реализацию государственной программы

№ пп	Наименование сферы социально-экономического развития, на поддержку которой предоставляются налоговые льготы	Наименование налогов, по уплате которых предоставлены налоговые льготы	Оценка «налоговых расходов» (выпадающих доходов бюджета) на реализацию государственной программы (млн. рублей)			Оценка влияния предоставления налоговых льгот на достижение целей (решение задач) государственной программы
			2016 год	2017 год	2018 год	



1	2	3	4	5	6	7
1.	Предприятия оборонно-промышленного комплекса Брянской области	налог на имущество организаций	20,1	19,9	19,9	будет способствовать: созданию новых рабочих мест на промышленных предприятиях в количестве 1650; росту объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах до 110,2 %
Итого			20,1	19,9	19,9	х

### 9. Межбюджетные трансферты

В рамках государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы) предусмотрены субсидии на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые предоставляются муниципальным районам в соответствии с порядком предоставления (приложение 3 к государственной программе) и методикой распределения (приложение 4 к государственной программе).

Подпрограмма  
«Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы)

ПАСПОРТ

подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области»  
(2016 – 2018 годы) государственной программы "Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской области" (2014 – 2020 годы)

- Наименование подпрограммы – «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы)
- Ответственный исполнитель подпрограммы – департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области
- Соисполнители подпрограммы – отсутствуют
- Цели подпрограммы – повышение общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой
- Задачи подпрограммы – содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;  
создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных

проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы	– 2016 – 2018 годы
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы составляет 8 084 736 000,00 рубля, в том числе: 2016 год – 3 705 000 000,00 рубля; 2017 год – 2 142 383 000,00 рубля; 2018 год – 2 237 353 000,00 рубля; из них: средства областного бюджета – 5000000,00 рубля, в том числе: 2016 год – 5 000 000,00 рубля; 2017 год – 0,00 рубля; 2018 год – 0,00 рубля; средства внебюджетных источников – 8079736000,00 рубля, в том числе: 2016 год – 3 700 000 000,00 рубля; 2017 год – 2 142 383 000,00 рубля; 2018 год – 2 237 353 000,00 рубля
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– показатели (индикаторы) результативности и эффективности реализации подпрограммы приведены в приложении 1 к государственной программе

## 1. Характеристика текущего состояния развития промышленности Брянской области

Брянская область – регион Центрального федерального округа России с развитой промышленной базой. Западные и южные границы области совпадают с государственными границами Российской Федерации с Украиной и Белоруссией. На территории области действует около тысячи крупных, средних и малых предприятий, основную долю в структуре которых, занимают предприятия машиностроительного комплекса. На долю машиностроения приходится треть выпускаемой в области продукции.

Объем валового регионального продукта за 2004 – 2015 годы имеет устойчивую тенденцию к росту, что видно на таблице. Так, в 2015 году оценивается в объеме 273,5 млрд. рублей, или 10,5 процента, в сопоставимых ценах к уровню 2014 года (161 процент к уровню 2004 года).

Год	2004	2006	2008	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ВРП	51,0	82,1	125,8	147,0	174,2	207,4	219,5	243,0	273,5

Ведущими видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства; оптовая и розничная торговля; сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство, строительство; транспорт и связь, на долю которых приходится около 70 процентов произведенного ВРП, поэтому для экономики Брянской области характерен индустриальный тип развития, то есть существенная часть созданной добавленной стоимости создается в промышленном производстве.

Промышленными предприятиями области в 2015 году отгружено товаров собственного производства в действующих ценах на 175,4 млрд. рублей, что на 26,8 процента больше, чем в 2014 году. Индекс промышленного производства составил 113,3 процента.

В структуре промышленного сектора Брянской области в 2015 году наибольшую долю занимают такие отрасли промышленности как «Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака» (39,8 %), «Производство транспортных средств и оборудования» (22,2 %), «Производство прочих неметаллических минеральных продуктов» (7,6 %). Наименьшие значения наблюдаются в отраслях, занимающихся производством кожи, изделий из кожи и производством обуви, а также добычей полезных ископаемых.

На основании выше представленной информации можно сделать вывод, что в структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем товарной продукции в действующих ценах» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем реализации произведенной товарной продукции в действующих ценах» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

Увеличился выпуск продукции на предприятиях в химическом производстве (в 1,5 раза), в производстве транспортных средств и оборудования (в 1,5 раза), в целлюлозно-бумажном производстве (на 3,9 процента), в производстве пищевых продуктов (на 21,4 процента), в обработке древесины и производстве изделий из дерева (на 19,3 процента), в производстве кожи и изделий из кожи (на 15,8 процента), прочих производствах (на 9,9 процента).

Снижение производства по отношению к уровню 2014 года отмечено в текстильном и швейном производстве, где индекс промышленного производства составил 68,3 процента, в металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий (95,8 процента), в производстве машин и оборудования (48,6 процента), в производстве

прочих неметаллических минеральных продуктов (84,2 процента), производстве древесины и изделий из дерева (97,6 процента).

Одной из причин роста индекса промышленного производства стало то, что крупнейшее предприятие области АО УК "Брянский машиностроительный завод" приступило к серийному производству магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ. В 2015 году объемы произведенной и реализованной предприятием продукции составили 20,5 млрд. рублей, что в 1,6 раза больше чем в 2014 году.

Численность населения области на 1 января 2016 года составила 1225,7 тыс. человек и сократилась за 2015 год на 7,2 тыс. человек.

Основная часть работающих в промышленности сосредоточена в обрабатывающих отраслях.

Среднемесячная заработная плата на предприятиях обрабатывающих производств, курируемых департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, за истекший период 2016 года составила 25287 рублей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 16,8 %, в том числе по отраслям: в машиностроении – 27630 рублей (рост – 28,7 %); на предприятиях оборонно-промышленного комплекса – 25073 рубля (рост – 6 %).

Средняя заработная плата в Брянской области постоянно растет, причем наиболее высокие значения данного показателя за ряд лет отмечены в отраслях «Машиностроение», «Деревообрабатывающий комплекс», «ОПК» и «Строительная промышленность». Наименьшие значения наблюдаются в отраслях «Легкая и текстильная промышленность» и «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Среднесписочная численность персонала» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Структура среднесписочной численности по отраслям промышленности, чел.» лидирующее значение имеет машиностроение и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Деревообрабатывающий комплекс».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем бюджетных платежей» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Легкая и текстильная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Объем внебюджетных платежей» лидирующее значение по относительной доле имеет машиностроительная отрасль и оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Стекольная промышленность».

В структуре промышленных отраслей Брянской области по показателю «Относительные доли объем недоимок по налоговым платежам» и показателю «Относительные доли объема задолженности по НДС, тыс. руб.» лидирующее значение по относительной доле имеет оборонно-промышленный комплекс, наименьшее значение имеет отрасль «Легкая и текстильная промышленность».

Одной из серьезных проблем в Брянской области остается значительный дисбаланс в развитии территорий. Производство в основном концентрируется в больших городах (Брянск, Клинцы, Карачев, Новозыбков, Дятьково, Трубчевск), которые рассматриваются как опорные точки осуществления инновационной политики, развития деловой инфраструктуры, подготовки кадров, создания базовых центров внедрения научных достижений в производство.

Учитывая, что для муниципальных районов характерен свойственный только им уровень экономического, социального, природно-экологического, инфраструктурного развития, целесообразно выделение в составе региона зон инновационного потенциала по уровню развития. В основы ранжирования положен анализ инновационного потенциала территорий исходя из динамики показателей, характеризующих организационно-техническую, кадровую, научную, маркетинговую, финансовую компоненты. Были выделены три зоны в составе Брянской области по уровню развития инновационного потенциала (рис. 1).

Анализ существующей ситуации позволяет сделать вывод о том, что лидерами области по уровню инновационного потенциала являются районы, выделенные в первую зону (городской округ «город Брянск», Карачевский, Дятьковский, Трубчевский районы, городской округ «город Клинцы», городской округ «город Новозыбков»). Они характеризуются высокими показателями развития уровня инновационного потенциала, от которых напрямую зависит создание благоприятного инновационно-инвестиционного климата в регионе. Муниципальные районы первой группы создают условия для обеспечения устойчивого уровня инновационного развития. В данной зоне функционируют такие лидеры промышленности Брянской области, как: АО УК «БМЗ», ОАО «ПО «Бежицкая сталь», ЗАО СП "Брянксельмаш", ЗАО "Брянский арсенал", ОАО "Брянский арсенал", ОАО «БЗМТО», ЗАО ПО «Дизельный завод», ЗАО «Группа Кремний Эл», ОАО «Карачевский завод «Электродеталь», ООО «Дятьковский хрустальный завод плюс», ЗАО "МЕТАКЛЭЙ", ОАО «Монолит», ОАО «Новозыбковский машиностроительный завод», АО «Клинцовский автокрановый завод», ОАО «Клинцовский завод пошневых колец», ООО «Брянский камвольный комбинат», ОАО «Силуэт», ЗАО «Мальцовский портландцемент», ООО «Астера».

Муниципальные районы, входящие в состав второй зоны, имеют резервы быстрого наращивания конкурентных преимуществ для ведения активной инновационной деятельности, однако, существует ряд проблем, требующих скорейшего решения. В данной зоне функционируют такие

предприятия, как: ОАО «Навлинский автоагрегатный завод», ПАО «Навлинский завод «Промсвязь», ЗАО "Пролетарий", "Унечский завод тугоплавких материалов Компании "Вольфрам", ООО «Жуковский мотовелозавод».

К третьей зоне отнесены муниципальные районы, состояние инновационного потенциала которых не способствует развитию инновационной деятельности, что, в первую очередь, требует скорейших мер по повышению инновационно-инвестиционной привлекательности района. В данной зоне функционируют такие предприятия, как: ОАО «Экстра-шов», ОАО «Пластик», ОАО «Стрела», ЗАО «Дубровская швейная фабрика».

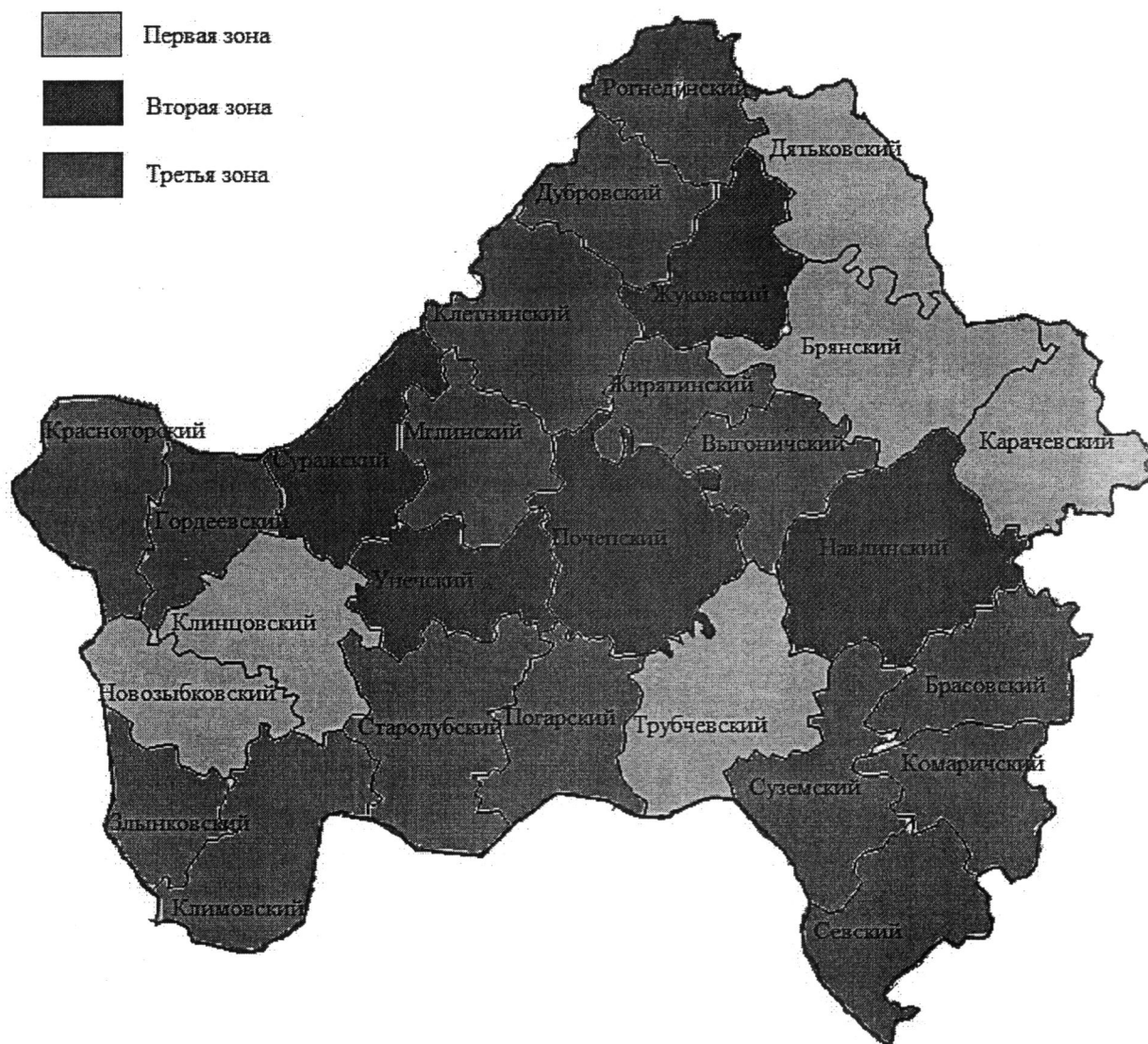


Рис.1. Зонирование административных районов Брянской области по уровню производственно-инновационного потенциала

Целесообразно из всей совокупности зон развития производственно-инновационного потенциала на мезоуровне выделять перспективные с позиции активизации инновационных процессов и повышения эффективности инвестиционной деятельности.

Уровень машиностроения и промышленности в целом – индикатор степени развития научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, отражающий, ценность разработок в области проектирования современных технологий и оборудования. Предприятия машиностроительного комплекса Брянской области выпускают более 80 % российских автогрейдеров, 73 % тепловозов, 14,7 % кранов на автомобильном ходу.

Самыми крупными предприятиями Брянска и области являются:

АО УК «Брянский машиностроительный завод» производит маневровые и магистральные тепловозы, грузовые вагоны;

ЗАО «Группа Кремний Эл» в последние годы прочно занимает второе место в России по выпуску изделий микроэлектроники для Минобороны России;

АО «Карачевский завод «Электродеталь» – лидирующее предприятие России по разработке и производству электрических прямоугольных соединителей;

АО «Брянский автомобильный завод» – производитель большегрузных колесных шасси для нефтегазового комплекса России;

ООО «Жуковский мотовелозавод – производитель квадроциклов, снегоходов, мотоциклов, мопедов, скутеров, велосипедов;

ОАО ПО «Бежицкая сталь» – производитель стального литья для изготовления и ремонта грузового железнодорожного транспорта. Завод выпускает каркасы тележек для грузовых вагонов, надрессорные балки, рамы, автосцепки, буксы и др.;

ЗАО «Брянский Арсенал» – производитель автогрейдеров, асфальтоукладчиков;

АО «Новозыбковский машиностроительный завод» – производитель грузовых вагонов, электротермического и электросварочного оборудования;

АО «Клинцовский автокрановый завод» – крупнейший производитель автокранов в России.

Базу инновационного развития Брянской области составляют:

промышленные предприятия, имеющие в своей структуре научно-технические центры или инженерно-технические группы, разрабатывающие новые высокотехнологичные изделия;

учебные заведения (вузы, колледжи и т.д.), обладающие собственной научно-исследовательской и опытно-конструкторской базой;

отраслевые институты;

малые предприятия и организации, действующие в инновационной сфере;

научные общественные организации.

В 2014 году в реестр субъектов инновационной деятельности Брянской области включены 65 организаций. Удельный вес инновационно активных организаций в регионе составляет 8,9 % по данным на конец 2013 года. Из числа предприятий, имеющих завершённые инновации, большую часть (78 %) составляют коммерческие организации.



К крупнейшим инновационно ориентированным предприятиям области, имеющим программы, нацеленные на модернизацию и реконструкцию производства и выпуск конкурентоспособной продукции, можно отнести АО УК «Брянский машиностроительный завод», ООО ПК «Бежицкая сталь», ЗАО «Группа Кремний Эл», АО Карачевский завод «Электродеталь», АО «Новозыбковский машиностроительный завод», АО «Метаклэй», ООО «Жуковский мотовелозавод».

В соответствии с Законом Брянской области от 9 июня 2015 года № 41-З «Об инвестиционной деятельности в Брянской области» предусмотрено, что инвесторам, реализующим на территории Брянской области инвестиционные проекты, на основании договора об инвестировании, заключенного с Правительством Брянской области, и в соответствии с законодательством Брянской области могут предоставляться следующие меры государственной поддержки инвестиционной деятельности:

- а) налоговые льготы;
- б) субсидии для реализации инвестиционных проектов на территории Брянской области;
- в) залоговые обеспечения исполнения обязательств инвесторов, возникающих в процессе реализации инвестиционных проектов;
- г) бюджетные инвестиции;
- д) инвестиционные налоговые кредиты;
- е) организационные (нефинансовые) меры поддержки инвестиционной деятельности.

Правительством Брянской области на 2016 год планируется предоставление государственной поддержки в сумме 751263 тыс. рублей, из них 588912 тыс. рублей составит льгота по налогу на имущество организаций, 162351 тыс. рублей – льгота по налогу на прибыль организаций.

В целях оказания реальной помощи предприятиям производственного сектора экономики утвержден перечень объектов организаций оборонно-промышленного комплекса Брянской области, участвующих в реализации федеральных и региональных программ, соглашений Правительства Брянской области с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и ГК «Ростехнологии» (ГК «Ростех»), согласно которому предоставляются льготы по налогу на имущество организаций в доле, зачисляемой в областной бюджет, предприятиям и организациям оборонно-промышленного комплекса.

В 2014 году от уплаты налога на имущество организаций были освобождены 18 организаций оборонно-промышленного комплекса области на сумму 20,9 млн. рублей, в 2015 году 24 предприятия на сумму 20,5 млн. рублей. Планируется предоставление льгот по налогу на имущество организаций в 2016 году – 20,1 млн. рублей, в 2017 году – 19,9 млн. рублей.

Налоговые льготы по налогу на имущество организаций дали предприятиям послабление в содержании незадействованных мобилизационных площадей для выпуска военной продукции. Предоставляемые налоговые льготы позволят в 2016 – 2018 годах обеспечить рост объемов

товарной продукции, производимой предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

## 2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации подпрограммы, перечень целей и задач подпрограммы

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» определяет в качестве основной цели создание в Российской Федерации конкурентоспособной, устойчивой, структурно-сбалансированной промышленности (в структуре отраслей, относящихся к предмету Программы), способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду, разработки и применения передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование и освоение новых рынков инновационной продукции, эффективно решающей задачи обеспечения экономического развития и обороноспособности страны.

Основными направлениями промышленной политики в Брянской области в соответствии с Законом Брянской области от 10 августа 2015 года № 66-З «О промышленной политике в Брянской области», разработанном на основе Федерального закона от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» являются:

- 1) техническое перевооружение и модернизация производства в отраслях промышленности в Брянской области;
- 2) привлечение инвестиций в промышленность Брянской области;
- 3) реструктуризация промышленности в Брянской области с учетом необходимости формирования и развития индустриальных (промышленных) парков;
- 4) развитие инженерного, энергетического и транспортного обеспечения промышленности в Брянской области;
- 5) кадровое обеспечение промышленности в Брянской области;
- 6) повышение производительности труда в отраслях промышленности и создание высокопроизводительных рабочих мест;
- 7) внедрение субъектами деятельности в сфере промышленности эффективных систем и методов корпоративного управления, в том числе систем менеджмента качества;
- 8) продвижение товаров (работ, услуг), производимых (выполняемых, оказываемых) субъектами деятельности в сфере промышленности, в том числе посредством осуществления их закупок для обеспечения государственных нужд Брянской области;
- 9) развитие внутрирегиональной кооперации, внешнеэкономических связей с другими субъектами Российской Федерации, субъектами иностранных федеративных государств и административно-территориальными образованиями иностранных государств;

10) развитие выставочно-ярмарочной деятельности для субъектов деятельности в сфере промышленности;

11) поддержка инициатив по созданию и развитию региональных и межрегиональных промышленных кластеров.

Стратегия развития Брянской области до 2025 года выделяет в качестве важнейших элементов экономического потенциала Брянской области транспортное машиностроение и предприятия ВПК.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий, в которых указаны следующие направления финансирования:

а) внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов;

б) разработка и внедрение на промышленных предприятиях принципа бережливого производства, направленного на повышение эффективности производства и конкурентоспособности;

в) разработка и реализация программ повышения производительности труда на промышленных предприятиях;

г) уплата процентов по кредитам и займам, полученным промышленными предприятиями в российских кредитных организациях и государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» в 2013 – 2016 годах в рублях на реализацию инвестиционных проектов, связанных с производством высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в размере, не превышающем величину, рассчитанную исходя из девяти десятых установленной ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

д) модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие производства новой высокотехнологичной конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденными отраслевыми планами импортозамещения;

е) разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов;

ж) уплата промышленными предприятиями части лизинговых платежей и (или) возмещение части первоначального взноса при заключении договора лизинга отечественного оборудования, необходимого для реализации инвестиционных проектов;

з) приобретение исключительных прав на патенты, а также лицензий на использование изобретений, промышленных образцов, полезных моделей и новых технологий для реализации инвестиционных проектов.

Региональные программы отбираются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при соблюдении ряда условий.

Таким образом целью подпрограммы является обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой.

Задачами подпрограммы являются:

содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона;

создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы.

### 3. Срок реализации подпрограммы

Подпрограмма рассчитана на среднесрочную перспективу в период с 2016 по 2018 годы.

### 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Финансирование программы осуществляется за счет бюджетных и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 8 084 736 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 705 000 000,00 рубля;

2017 год – 2 142 383 000,00 рубля;

2018 год – 2 237 353 000,00 рубля;

из них:

средства областного бюджета – 5 000 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 5 000 000,00 рубля;

2017 год – 0,00 рубля;

2018 год – 0,00 рубля;

средства внебюджетных источников – 8 079 736 000,00 рубля, в том числе:

2016 год – 3 700 000 000,00 рубля;

2017 год – 2 142 383 000,00 рубля;

2018 год – 2 237 353 000,00 рубля.

Планируется участие подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы) в конкурсе, проводимом Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с целью привлечения финансовых средств из федерального бюджета в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.03.2016 № 194.

Средства внебюджетных источников подлежат корректировке по мере реализации субъектами промышленной деятельности инвестиционных проектов.

#### 5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

В целях взаимодействия в сфере промышленной политики и политики в области торговой деятельности заключено соглашение между Правительством Брянской области и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации от 22 октября 2014 года.

Кроме того, целый ряд субъектов промышленной деятельности Брянской области включены в приказ Минпромторга России от 13.04.2015 № 798 «Об утверждении перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли»:

1. АО «Дятьков-ДОЗ».
2. ООО МК «Катюша».
3. ООО «Брянский камвольный комбинат».
4. АО ПО «Бежицкая сталь».
5. АО УК «Брянский машиностроительный завод».
6. ООО «Дятьковский хрустальный завод плюс».
7. АО «Брянский химический завод им. 50-летия СССР».
8. АО «Брянский автомобильный завод».
9. ЗАО «Брянский арсенал».
10. АО «Новозыбковский машиностроительный завод».

В целях реализации экономического потенциала региона и содействия государственной программе «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» заключено соглашение между Правительством Брянской области и ФГАУ «Российский Фонд технологического развития» от 2 октября 2015 года.

Постановлением Правительства Брянской области от 27 июня 2016 года № 336-п «Об утверждении плана по импортозамещению Брянской области» утвержден региональный план по импортозамещению.

В целях реализации Закона Брянской области от 10 августа 2015 года № 66-3 «О промышленной политике в Брянской области» и постановления Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета

бюджетам субъектов Российской Федерации по софинансированию расходов по возмещению части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий» помимо рассмотренных выше мер правового регулирования необходимо принятие дополнительных нормативно-правовых актов.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

№ пп	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемый срок принятия (год)
1.	Постановление Правительства Брянской области	Порядок регламентирующий заключение специальных инвестиционных контрактов с промышленными предприятиями Брянской области в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ «О промышленной политике Российской Федерации»	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год
2	Постановление Правительства Брянской области	Порядок и условия предоставления субсидий промышленным предприятиям из бюджета Брянской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 марта 2016 года № 194	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	2016 год

6. Состав подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы)

В состав подпрограммы включены следующие мероприятия:

1. Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения.

2. Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов.

3. Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов.

#### 7. Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы

Показателями (индикаторами) результативности и эффективности, характеризующими степень достижения целей и решения задач подпрограммы «Развитие промышленности Брянской области» (2016 – 2018 годы), являются:

динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах составит 110,2 %;

индекс промышленного производства за исследуемый период составит 105 %;

количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях – 1650;

общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции – 20 ед.;

общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение, – 13 ед.;

общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства, – 15 ед.;

суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций – 8 079 736 000,00 рубля;

количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок – 9 ед.

Указанные показатели (индикаторы) результативности и эффективности подпрограммы приведены в приложении к подпрограмме «Развитие промышленности Брянской области (2016 – 2018 годы).

Приложение  
к подпрограмме «Развитие промышленности  
Брянской области» (2016 – 2018 годы)

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

№ пп	Показатели	Ед. изм.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
1.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыд. периоду	109,5	110,4	110,2
2.	Индекс промышленного производства за исследуемый период	% к предыд. периоду	103,4	104,9	105
3.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	ед.	500	550	600
4.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	ед.	3	7	10
5.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	ед.	5	4	4
6.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	ед.	7	3	5
7.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	3700000000	2142383 000	223735 3000
8.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	ед.	3	3	3



Приложение 1  
к государственной программе «Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области» (2014 – 2020 годы)

Ожидаемые результаты реализации  
государственной программы

№ пп	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Целевые значения показателей (индикаторов)				
			2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	целе- вое зна- чение к 2020 году
Цель государственной программы: обеспечение повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциала, создания новых и высокооплачиваемых рабочих мест, инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой							
Задача государственной программы: содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона							
1.	Общее количество реализованных промышленных инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	единиц	9	4	15	3	37
2.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих проекты по модернизации и техническому перевооружению производства	единиц	4	2	14	7	27

3.	Динамика роста объемов отгруженной продукции собственного производства по обрабатывающим производствам в действующих ценах	% к предыдущему периоду	107,4	107,5	119,1	109,5	110,2
4.	Индекс промышленного производства за исследуемый период	% к предыдущему периоду	-	-	-	103,4	105

Задача государственной программы: создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциал новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой, в том числе возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий в рамках мероприятий региональной подпрограммы

5.	Количество созданных новых рабочих мест на промышленных предприятиях	единиц	1030	906	700	500	4620
6.	Суммарный объем привлеченных на мероприятия внебюджетных инвестиций	руб.	-	-	-	3700000000	14809 68500 0
7.	Общее количество промышленных предприятий, реализующих инвестиционные проекты, направленные на импортозамещение	единиц	-	-	-	5	11
8.	Количество проведенных межотраслевых и отраслевых промышленных выставок	единиц	3	3	3	3	21

Цель государственной программы: обеспечение устойчивой работы и развития транспортного комплекса

Задача государственной программы: оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий							
9.	Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области	%	2,4	1,4	1	1	17,4
Задача государственной программы: создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту							
10.	Количество выполненных авиарейсов	единиц	384	628	575	600	1300
11.	Пассажиропоток	чел.	14301	11681	14045	16000	25000
Задача государственной программы: совершенствование системы управления пассажирскими перевозками							
12.	Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных	%	3,4	3,2	3,0	3,0	3,0
13.	Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	вагоно-км	-	-	-	8382901	33531604
14.	Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	10	15	-	-
15.	Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении	%	0	5	10	-	-

16.	Увеличение количества транспортных осуществляющих пассажирские в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационной «ГЛОНАСС»	единиц	-	-	-	180	610
17.	Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)	%	30	60	80	100	100
Цель государственной программы: обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним							
Задача государственной программы: осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе							
18.	Доля поднадзорной техники, предоставленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете	%	68	65	59	63	66
19.	Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации	%	18	19	20	21	22

20.	Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды	%	5	12	11	6	5
21.	Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде	%	100	100	100	100	100

#### Методика расчета значений индикаторов

Значения индикаторов № 1, 2, 5, 6, 7, 8 определяются на основе отчетности промышленных предприятий по выполнению среднесрочного плана мероприятий по развитию промышленности, утвержденного постановлением администрации Брянской области от 3 декабря 2010 года № 1239.

Значение индикатора № 3, 4 определяется на основе данных государственного статистического наблюдения (раздел II «Производство товаров и услуг» доклада «Социально-экономическое положение Брянской области») территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение индикатора № 9 «Обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области» определяется по формуле:

$$ОП = \frac{БС_{\text{поступ}}}{БС_{\text{к}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

*ОП* – обновление парка автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, %;

$BC_{\text{поступ}}$  – балансовая стоимость поступивших в отчетном году автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области, тыс. рублей;

$BC_x$  – балансовая стоимость автобусов и троллейбусов автотранспортных предприятий области на конец отчетного года, тыс. рублей.

Значения индикаторов № 10, 11 определяются на основании отчетности авиапредприятий, осуществляющих пассажирские авиационные перевозки.

Значение индикатора № 12 «Доля отмененных рейсов от общего числа запланированных» определяется по формуле:

$$K_R = \frac{R_{\text{отм}}}{R_{\text{пл}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$K_R$  – доля отмененных рейсов от общего числа запланированных, %;

$R_{\text{отм}}$  – количество отмененных рейсов в отчетном году, единиц;

$R_{\text{пл}}$  – общее число запланированных рейсов в отчетном году, единиц.

Значение индикатора № 13 «Обеспечение стабильности перевозок пассажиров железнодорожным транспортом» определяется на основании отчетности предприятий осуществляющих пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Значение индикатора № 14 «Снижение объемов убытков автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется по формуле:

$$CY_{\text{авт.}} = \frac{Y_k}{Y_n} \times 100\%, \text{ где:}$$

$CY_{\text{авт.}}$  – снижение убытков автотранспортных предприятий, %;

$Y_k$  – объем убытков на конец года, тыс. рублей;

$Y_n$  – объем убытков на начало года, тыс. рублей.

Значение индикатора № 15 «Снижение объемов убытков организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении» определяется по формуле:

$$CY_{\text{ж.д.}} = \frac{Y_k}{Y_n} \times 100\%, \text{ где:}$$

$CY_{\text{ж.д.}}$  – доля сниженных убытков организаций железнодорожного транспорта, %;

$Y_k$  – объем убытков на конец года, тыс. рублей;

$У_n$  – объем убытков на начало года, тыс. рублей.

Значение индикатора № 16 «Увеличение количества транспортных осуществляющих пассажирские в пригородном сообщении оснащенных бортовой навигационной «ГЛОНАСС» определяется на основании отчетности предприятий осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении.

Значение индикатора № 17 «Доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности (технологии спутниковых навигационных систем)» определяется по формуле:

$$Дк = \frac{Кисп}{К} \times 100\%, \text{ где:}$$

$Дк$  – доля автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, %;

$Кисп$  – количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц;

$К$  – общее количество автотранспортных предприятий, использующих результаты космической деятельности, единиц.

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области (<http://dpts.bryanskprom.ru/>).

Ожидаемыми результатами реализации государственной программы являются снижение количества нарушений норм и правил эксплуатации поднадзорных машин и оборудования, приводящих к травмированию обслуживающего персонала и дорожно-транспортным происшествиям, предотвращение их эксплуатации с превышением норм дымности отработавших газов двигателей.

Методика расчета значений (индикаторов) содержит ссылки на открытые источники информации, содержащие исходные данные для расчета значений показателей (индикаторов) (за исключением исходных данных, составляющих государственную тайну).

Значение индикатора № 18 «Доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете» определяется следующим образом:

$$R_{то} = \frac{Q_{то}}{Q_{рег}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{то}$  – доля поднадзорной техники, представленной на техосмотр, от общего количества поднадзорной техники, состоящей на учете, %;

$Q_{рег}$  – количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.;

$Q_{то}$  – количество техники, представленной на технический осмотр, ед.

Значение индикатора № 19 «Доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации» определяется следующим образом:

$$R_{пз} = \frac{Q_{провер}}{Q_{рег}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{пз}$  – доля поднадзорной техники, проверенной в процессе эксплуатации, %;

$Q_{провер}$  – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.;

$Q_{рег}$  – количество машин, состоящих на регистрационном учете, ед.

Значение индикатора № 20 «Доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды» определяется следующим образом:

$$R_{нар} = \frac{Q_{нар}}{Q_{провер}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{нар}$  – доля поднадзорных машин, у которых в результате проверок выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, %;

$Q_{нар}$  – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, у которых были выявлены неисправности, нарушающие требования дорожного движения, техники безопасности и охраны окружающей среды, ед.;

$Q_{провер}$  – количество машин, проверенных в процессе эксплуатации, ед.

Значение индикатора № 21 «Доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде» определяется следующим образом:

$$R_{пред} = \frac{Q_{испн}}{Q_{об}} \times 100, \text{ где:}$$

$R_{пред}$  – доля исполненных в отчетном периоде предписаний об устранении нарушений от общего количества предписаний, которые должны быть исполнены в отчетном периоде, %;

$Q_{испн}$  – количество устраненных нарушений в отчетном периоде по вынесенным предписаниям, шт.;

$Q_{об}$  – общее количество вынесенных предписаний об устранении в отчетном периоде нарушений состояния поднадзорной техники, шт.

Источником информации о значении показателей с 18 по 21 является официальный сайт инспекции гостехнадзора Брянской области (<http://www.igtn.debryansk.ru/itogi.html>).



Приложение 2  
к государственной программе «Развитие промышленности,  
транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы)

**План реализации государственной программы**

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
	Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области (2014 - 2020 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области, государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	355 438 512,17	404 560 999,40	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	3 571 471,00	
			внебюджетные средства	5 244 548 000,00	3 700 900 000,00	
			<b>итого</b>	<b>5 599 986 512,17</b>	<b>4 109 032 470,40</b>	
1.	Содействие разработке, освоению и производству продукции, обновлению производственных мощностей, увеличению роста объемов реализации произведенной продукции, созданию новых рабочих мест на предприятиях региона	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	17 617 456,49	18 475 407,00	1,2,3,4,
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	5 244 548 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>5 262 165 456,49</b>	<b>18 475 407,00</b>	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	14 527 316,49	15 310 407,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>14 527 316,49</b>	<b>15 310 407,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
1.2.	Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	3 090 140,00	3 165 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>3 090 140,00</b>	<b>3 165 000,00</b>	
1.3.	Реализация проектов по модернизации и техническому перевооружению производства и инвестиционных проектов по созданию новой конкурентоспособной продукции	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	5 244 548 000,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>5 244 548 000,00</b>	<b>0,00</b>	
2.	Осуществление государственного надзора за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе эксплуатации, за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в агропромышленном комплексе	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	19 742 556,28	21 438 988,00	18,19,20,21
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>19 742 556,28</b>	<b>21 438 988,00</b>	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Брянской области	средства областного бюджета	19 742 556,28	21 438 988,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>19 742 556,28</b>	<b>21 438 988,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
3.	Совершенствование системы управления пассажирскими перевозками	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	303 978 499,40	218 804 783,44	12,13,14,15,16,17
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	900 000,00	
			<b>итого</b>	<b>303 978 499,40</b>	<b>219 704 783,44</b>	
3.1.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	129 482 500,00	124 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>129 482 500,00</b>	<b>124 000 000,00</b>	
3.2.	Компенсация организациям железнодорожного транспорта части потерь в доходах в связи с принятием Брянской областью решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	15 312 395,00	13 860 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>15 312 395,00</b>	<b>13 860 000,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
3.3.	Компенсация транспортным организациям части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	159 183 604,40	80 944 783,44	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>159 183 604,40</b>	<b>80 944 783,44</b>	
3.4.	Мероприятия, направленные на внедрение и использование результатов космической деятельности, в том числе технологий спутниковых навигационных систем	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	0,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	900 000,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>900 000,00</b>	
4.	Создание условий для осуществления регулярных и чартерных пассажирских авиаперевозок в международном аэропорту	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	14 100 000,00	76 600 000,00	10,11
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>14 100 000,00</b>	<b>76 600 000,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
4.1.	Субсидии юридическим лицам, оказывающим аэропортовые услуги на территории Брянской области	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	14 100 000,00	26 600 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>14 100 000,00</b>	<b>26 600 000,00</b>	
4.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	50 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>50 000 000,00</b>	
5.	Оптимизация структуры и обновление подвижного состава автотранспортных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	64 241 820,96	9
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	3 571 471,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>67 813 291,96</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
5.1.	Компенсация муниципальным районам части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	64 241 820,96	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	3 571 471,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>67 813 291,96</b>	
	Подпрограмма "Развитие промышленности Брянской области" (2016 - 2018 годы)	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	5 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	3 700 000 000,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>3 705 000 000,00</b>	
6.	Создание условий для повышения общей конкурентоспособности и обеспечение устойчивого развития регионального промышленного комплекса на основе повышения эффективности использования инновационного и производственного потенциалов новых и высокооплачиваемых рабочих мест, повышения инвестиционной привлекательности в соответствии с федеральной и региональной промышленной политикой	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	5 000 000,00	5,6,7,8
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	3 700 000 000,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>3 705 000 000,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
6.1.	Возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по модернизации и развитию промышленных предприятий	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	5 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	3 700 000 000,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>3 705 000 000,00</b>	
6.1.1.	Модернизация и техническое перевооружение производственных мощностей промышленных предприятий, направленные на создание и (или) развитие новой конкурентоспособной продукции, в том числе в соответствии с утвержденным планом импортозамещения	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	3 500 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	3 700 000 000,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>3 703 500 000,00</b>	
6.1.2.	Внедрение энергосберегающих производственных технологий и оборудования, а также проведение исследований для реализации инвестиционных проектов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	500 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>500 000,00</b>	

№ пп	Подпрограмма, основное мероприятие, направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансового обеспечения	Объем средств на реализацию, рублей		Связь основного мероприятия и показателей (порядковые номера показателей)
				2015 год	2016 год	
6.1.3.	Разработка и внедрение инновационных технологий, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок для реализации инвестиционных проектов	департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области	средства областного бюджета	0,00	1 000 000,00	
			средства федерального бюджета	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	0,00	0,00	
			внебюджетные средства	0,00	0,00	
			<b>итого</b>	<b>0,00</b>	<b>1 000 000,00</b>	



Приложение 3  
к государственной программе «Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области» (2014 – 2020 годы)

П О Р Я Д О К

предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных районов для предоставления субсидий, порядок перечисления субсидий и формы отчета об их использовании.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов в рамках реализации государственной программы «Развитие промышленности, транспорта и связи Брянской области» (2014 – 2020 годы).

Целью предоставления субсидий является компенсация части потерь в доходах транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета по вышеуказанным расходам является департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области (далее – департамент).

4. Субсидии предоставляются департаментом в соответствии со сводной бюджетной росписью в пределах лимитов бюджетных ассигнований на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

5. Предоставление субсидий осуществляется при соблюдении следующих условий:

наличие ассигнований в бюджетах муниципальных районов в объеме не менее 5 процентов объема расходного обязательства муниципального района;

заключение соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджету муниципального района.

6. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных районов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95 процентов объема расходного обязательства муниципального района.

7. Критериями отбора муниципальных районов Брянской области для предоставления субсидий являются:

наличие муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, согласованных с департаментом;

заключение муниципальных контрактов или договоров на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по утвержденным в установленном порядке маршрутам на территории Брянской области с транспортными организациями, которые не находятся в процедуре ликвидации или банкротства в соответствии с законодательством Российской Федерации, деятельность которых не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Отбор муниципальных районов для предоставления субсидий проводит департамент.

Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Брянской области.

8. Главный распорядитель бюджетных средств на основании соглашений о предоставлении субсидий бюджету муниципального района, заключенных с администрациями муниципальных районов, после предоставления органами местного самоуправления копий решений о бюджете, в которых предусмотрено софинансирование, и копий платежных документов, подтверждающих факт перечисления средств местного бюджета, перечисляет субсидии в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета, в пределах лимитов бюджетных обязательств бюджетам муниципальных районов Брянской области.

9. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счет управления федерального казначейства по Брянской области, открытый для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных районов.

10. Учет операций по использованию средств, полученных в виде субсидий, осуществляется на лицевых счетах получателей средств бюджетов муниципальных районов Брянской области, открытых в территориальных органах Федерального казначейства для осуществления кассового обслуживания исполнения местных бюджетов.

11. Главный распорядитель бюджетных средств по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными районами.

12. Распределение и перечисление субсидий осуществляется бюджетам муниципальных районов, заключившим с транспортными предприятиями в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» муниципальные контракты или договора на оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

13. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между главным распорядителем

бюджетных средств и администрациями муниципальных районов Брянской области.

В соглашении предусматриваются:

объем и назначение субсидии;

условия предоставления и расходования субсидии;

значения показателей результативности предоставления субсидии;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального района, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

график перечисления субсидии;

обязательства представлять отчетность об исполнении обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о достигнутых значениях показателей результативности предоставления субсидии;

порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидии;

обязательным условием при предоставлении субсидий является согласие получателей субсидий на осуществление органами местного самоуправления муниципальных районов, департаментом и органами государственного (муниципального) финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

14. Органы местного самоуправления муниципальных районов Брянской области представляют в департамент:

отчет о параметрах перевозок и расписания движения транспортных средств, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, (приложение 1 к настоящему Порядку);

отчет о движении денежных средств, поступивших из областного бюджета на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в срок до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, (приложение 2 к настоящему Порядку);

отчет о результатах работы пассажирского транспорта и использовании бюджетных ассигнований в срок до 10-го числа, следующего за отчетным, (приложение 3 к настоящему Порядку).

Прогнозный отчет о движении денежных средств, поступивших из областного бюджета на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, отчет о результатах работы пассажирского транспорта и использовании бюджетных ассигнований за декабрь предоставляется не позднее 18 декабря текущего года.

15. В отчете о результатах работы пассажирского транспорта и использовании бюджетных ассигнований отражаются:

фактические расходы транспортных предприятий на осуществление пригородных пассажирских перевозок;

расходы по оплате труда принимаются в размерах фактических затрат, но не выше 5-кратного размера минимальной оплаты труда, установленного Федеральным законом;

начисления на заработную плату;

расходы на горюче-смазочные материалы;

износ автомобильной резины;

расходы, связанные с проведением технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

общехозяйственные расходы распределенные по видам перевозок в соответствии с учетной политикой предприятия;

прочие расходы в соответствии с подпунктами 1 – 3, 6, 7, 10, 11, абзацами вторым, третьим, четвертым подпункта 12, подпунктами 14, 16, 17, 20, 21, 23 – 26, 40, 41, 45, 48.1 пункта 1, предусмотренными статьей 264 Налогового кодекса Российской Федерации.

16. Главный распорядитель бюджетных средств представляет в департамент финансов Брянской области:

в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, сводный отчет о движении денежных средств, поступивших из областного бюджета на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (приложение 2 к настоящему Порядку);

в срок до 12-го числа месяца, следующего за отчетным, – сводный отчет о результатах работы пассажирского транспорта и использовании бюджетных ассигнований (приложение 3 к настоящему Порядку).

17. Показателем результативности использования субсидии является уровень выполнения параметров перевозок и расписания движения транспортных средств.

18. Оценка эффективности использования муниципальным районом субсидии осуществляется ежегодно департаментом исходя из достижения муниципальным районом значения показателей результативности предоставления субсидии.

19. Остатки субсидий, не использованные муниципальными районами по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежат возврату в областной бюджет в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации.

20. Субсидии носят целевой характер.

В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения муниципальным районом условий предоставления субсидий, использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства подлежат возврату в областной

бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Муниципальные районы несут ответственность за целевое и эффективное использование бюджетных средств, а также за своевременное представление отчетности в соответствии с действующим законодательством.

21. Контроль за соблюдением условий, порядка предоставления субсидий, целевым использованием бюджетных средств их получателями осуществляют органы местного самоуправления муниципальных районов Брянской области, органы государственного (муниципального) финансового контроля и департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

**Приложение 1**  
**к Порядку предоставления субсидий**  
**бюджетам муниципальных районов**  
**на компенсацию части потерь в доходах,**  
**возникающих в результате регулирования**  
**тарифов на перевозку пассажиров автомо-**  
**бильным пассажирским транспортом по**  
**муниципальным маршрутам регулярных**  
**перевозок**

**Отчет**

**о выполнении параметров перевозок**  
**и расписания движения транспортных средств**

\_\_\_\_\_

(наименование муниципального района)

за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(нарастающим итогом)

№ п/п	№ марш- рута	Наименова- ние маршрута	Транспортное средство		Общий пробег, тыс. км		
			тип	количество (ед.)	предусмотренный контрактом	факт	% вы- пол- нения

Руководитель \_\_\_\_\_

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Тел./факс

М.П.

**Приложение 2**  
**к Порядку предоставления субсидий**  
**бюджетам муниципальных районов на**  
**компенсацию части потерь в доходах,**  
**возникающих в результате регулирования**  
**тарифов на перевозку пассажиров автомо-**  
**бильным пассажирским транспортом**  
**по муниципальным маршрутам**  
**регулярных перевозок**

**О Т Ч Е Т**

о движении денежных средств, поступивших  
из областного бюджета на компенсацию  
части потерь в доходах, возникающих в результате  
регулирования тарифов на перевозку пассажиров  
автомобильным пассажирским транспортом  
по муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

по \_\_\_\_\_

(рублей)

Предусмотрено бюджетных средств на _____ г.			Поступило из областного бюджета	Профинансировано в				Остаток средств на конец месяца		
всего	средств областного бюджета	средств местного бюджета		всего	средств областного бюджета	средств местного бюджета	% софинансирования	всего	средств областного бюджета	средств местного бюджета

Руководитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Тел./факс.

Приложение 3  
к Порядку предоставления субсидий  
бюджетам муниципальных районов  
на компенсацию части потерь в доходах,  
возникающих в результате регулирования  
тарифов на перевозку пассажиров автомо-  
бильным пассажирским транспортом по  
муниципальным маршрутам регулярных  
перевозок

О Т Ч Е Т  
о результатах работы пассажирского  
транспорта и использовании бюджетных ассигнований

по \_\_\_\_\_  
(наименование)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.  
(нарастающим итогом)

Показатели	Сумма, рублей
1. Эксплуатационные показатели	
1.1. Количество автобусов (шт.)	
1.2. Пассажиропоток (тыс. чел.)	
1.3. Среднесписочная численность работников (чел.)	
В том числе водители	
2. Расходы, всего	
В том числе:	
2.1. Заработная плата с учетом ограничений	
2.2. Отчисления на зарплату	
2.3. Горюче-смазочные материалы	
2.4. Износ автошин	
2.5. Капитальный и текущий ремонт подвижного состава	
2.6. Общехозяйственные расходы	
2.7. Прочие расходы	
3. Доходы, всего	



В том числе:	
3.1 Доходы от пассажирских перевозок	
3.2. Внебюджетные доходы	
4. Убытки (п. 3 - п. 2)	
5. Всего выделено бюджетных средств	
5.1. Из областного бюджета	
В том числе:	
на обеспечение равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан	
субсидии на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	
на бесплатный проезд многодетным семьям	
5.2. Из местного бюджета	
В том числе	
субсидии на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	
прочие	
5.3. Из федерального бюджета	
6. Фактически израсходовано бюджетных средств	

Руководитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Тел./факс

Приложение 4  
к государственной программе «Развитие  
промышленности, транспорта и связи  
Брянской области» (2014 – 2020 годы)

**МЕТОДИКА**

распределения субсидий бюджетам муниципальных районов на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Субсидии предоставляются бюджету муниципального района в целях компенсации части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального района, определяется по следующей формуле:

$$C_i = \frac{C * U_i}{U}, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер субсидии предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального района на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории  $i$ -го муниципального района;

$C$  – общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных районов на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

$U_i$  – потери в доходах транспортных организаций возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  $i$ -го муниципального района;

$U$  – общий объем потерь в доходах транспортных организаций, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Общий объем потерь в доходах транспортных организаций, возникающих в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, определяется как разница между планово-расчетными расходами и планово-расчетными доходами за минусом плановых бюджетных ассигнований, предусмотренных на обеспечение рав-

ной транспортной доступности услуг для отдельных категорий граждан и компенсации расходов бесплатного проезда многодетных семей.

