



## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

# РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 22 января 2016 г. № 19-рп  
г. Брянск

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р:

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Губернатора Брянской области Кобозева М.С.

Губернатор



А.В. Богомаз

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Брянской области  
от 22 января 2016 г. № 19-рп

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН**  
транспортного обслуживания населения Брянской области на  
средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)  
в части пригородных пассажирских перевозок

**Введение**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Брянской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Брянской области.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Минтранс России.

После разработки КПТО направляется на согласование в Минтранс России. После согласования КПТО утверждается Губернатором Брянской области и в течение 3 (трёх) дней размещается в сети «Интернет» для публичного доступа установленным порядком.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Брянской области по сообщениям, включенным в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами и внутренним водным транспортом по маршрутам, включенным в Реестр маршрутов пригородного транспорта.

Целями разработки настоящего плана являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Брянской области в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий комплексный план:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Брянской области;

определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Брянской области;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КИТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р);

Стратегия социально-экономического развития Брянской области до 2025 года;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);

письмо и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.15 № СА-28/8232;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1-5 за 2015 год.

# 1 Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок (КПТО)

## 1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Брянской области

Брянская область расположена в Центральной России к юго-западу от Москвы, на границе с Украиной и Белоруссией. Область граничит на севере со Смоленской областью, на западе — с Гомельской и Могилёвской областями Белоруссией, на востоке — с Калужской и Орловской областями, на юго-востоке — с Курской областью и на юге — с Черниговской и Сумской областями Украины.

Площадь территории составляет 34,9 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 01.01.2015) - 1 232 940 жителей.

Плотность населения составляет 35,37 чел. на км<sup>2</sup>.

Областной центр — город Брянск, с численностью населения 408 472 человек, площадь территории – 230 км<sup>2</sup>.

Крупнейшие населённые пункты Брянской области:

1. Город Клинцы – 61 517 жителей;
2. Город Новозыбков – 40 765 жителей;
3. Город Дятьково – 27 535 жителей;
4. Город Унеча – 24 639 жителей.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (Таблица 1)

Таблица 1 - Прогноз социально-экономических показателей Брянской области на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя			
			2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории Брянской области	тыс. км2	34,9	34,9	34,9	34,9
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 г.	млрд. руб.	249,6	263,8	300,65	352,2
3	Производство валового регионального продукта на душу населения	млрд. руб.	203	217,3	248,7	291,3
4	Темп роста валового регионального продукта	%	101,5	102,1	102,8	103,5
5	ИПЦ в % к предыдущему году	%	115,5	106	104,7	104,1
6	Численность постоянного населения, в т.ч.	тыс. чел.	1 232, 9	1229,6	1223,4	1223,1
7	<i>городского</i>	тыс. чел.	874,7	872,1	871,6	870,9
8	<i>сельского</i>	тыс. чел.	358,2	357,5	351,8	352,2
9	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	547,5	545,3	544,7	544,2
10	Темп роста численности населения	%	98,9	99,7	99,5	99,9
11	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-4,8	-1,3	-0,5	-0,1
12	Коэффициент миграционного прироста	на 1 000 чел.	0,5	0,6	0,7	0,8
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 г.	руб./мес.	19787	17047	24000	29000

14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	%	104,4	107,7	106,7	106,3
----	---	---	-------	-------	-------	-------

*Методологические пояснения к таблице*

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с «Методологическими пояснениями» Росстата Российской Федерации.

- Валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период в базовых ценах (для период 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Темп роста валового регионального продукта – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Индекс потребительских цен – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Численность постоянного населения, в т. ч численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.)
- Коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014-2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.);
- Темп роста среднедушевых денежных доходов – в % к предыдущему году (в среднем за период для 2016-2020, 2021-2025, 2026-2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития, и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объёма регионального транспортного заказа.

### **1.1.1 Экономика области**

Общая экономическая ситуация в регионе *благоприятная*.

Объем ВРП Брянской области в 2014 году составил 223,3 млрд. рублей. По этому показателю Брянская область занимает 57 место среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы народного хозяйства:

- 1) транспортное машиностроение, производство дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники и производство специализированных станков и оборудования;
- 2) электронная и электротехническая промышленность;

- 3) промышленность строительных материалов;
- 4) лесная и деревообрабатывающая промышленность.

В структуре валового регионального продукта обрабатывающие производства занимают 18,2%, транспорт и связь – 13,1%, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 22,7%, сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство – 7,7%, здравоохранение и предоставление социальных услуг – 5%, образование – 4,7%.

На перспективу ожидается увеличение ВРП до уровня 217,3 млрд. руб. в 2020 году, 291,3 млрд.руб. в 2030 году. Рост ВРП обеспечивается за счет реализации инвестиционных проектов в промышленном секторе, в сельском хозяйстве, в торговле, строительстве на транспорте и связи.

Факторами роста в 2016-2018 годах станут повышение инвестиционной активности предприятий, реализация проектов по импортозамещению. В 2016-2018 годах прирост валового регионального продукта прогнозируется на 1-2,3 % ежегодно. Причем среднегодовые темпы роста валового регионального продукта сопоставимы со среднероссийским показателем.

### **1.1.2 Демография**

Общая численность населения Брянской области составляет 1,23 млн. чел., в т.ч. городское население - 71%.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 по 2030 уменьшится с 1232,9 тыс.чел до 1223,1 тыс. чел.

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения сократится *незначительно*.
2. Доля городского населения сократится.

Естественная убыль населения обусловлена разницей между показателями рождаемости и смертности.

Рождаемость к 2030 году возрастёт с 11,0 до 13,3.

Смертность снижается с 16,0 до 14,5, при этом средняя продолжительность жизни увеличится с 69 до 72 лет.

### **1.1.3 Рынок труда и доходы населения**

Общая ситуация на рынке труда – благоприятная.

Общее число занятых в экономике Брянской области составляет 533,6 тыс. чел. Средняя зарплата составляет 20911 руб. Уровень безработицы – 5,0 %.

### **1.1.4 Жилищный комплекс**

Основными показателями, характеризующими состояние жилищной сферы, являются:

- ввод жилья, тыс. кв. м.;
- ввод жилья на душу населения, кв.м./чел.;
- обеспеченность населения жильем, кв. м./чел. (общая площадь

жилых

помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя);

- жилищный фонд, тыс. кв.м.;
- коэффициент доступности жилья лет;
- средний срок улучшения жилищных условий для граждан, лет;
- стоимость 1 кв. м жилья, руб.;
- объем выданных ипотечных жилищных кредитов, млн. руб.

Объем жилищного фонда в Брянской области по состоянию на январь 2014г. составляет 33888 тыс. кв. м.

Ввод жилья в 2006 - 2014 годах, в том числе по типам (многоквартирное, индивидуальное), тыс. кв. м.

Годы	Ввод жилья, всего	В том числе ИЖС	Ввод жилья, в расчете на 1000 человек населения, кв.м.
2006	246,3	113,5	187
2007	298,5	140,7	228
2008	321,7	115,3	248
2009	352,9	131,4	273
2010	390,9	138,4	305
2011	421,4	139,2	332
2012	453,0	156,5	360
2013	526,8	211,7	424
2014	550,7	220	445

Из приведенных данных следует, что в последние годы (с 2006 года) отмечается наращивание объемов жилищного строительства, и в 2014 году в расчете на 1000 человек населения его введено 445 кв. метров (в среднем по России 573). В 2014 году по этому показателю Брянская область заняла 13 место в Центральном федеральном округе.

Начиная с 2009 года, в области растет ввод индивидуального жилья.

Проблемами, сдерживающими жилищное строительство, являются:

- отсутствие свободных земельных участков, обеспеченных инженерной, транспортной и социальной инфраструктурой. Создание указанных объектов ведется за счет застройщиков, что влечет значительное увеличение стоимости жилья. Необходимо развитие новых механизмов привлечения средств частных застройщиков в создание инженерной инфраструктуры;

- низкая доступность жилья для населения;

- неэффективная система ипотечного жилищного кредитования.

Основными претензиями заемщиков к системе ипотечного кредитования являются:

- высокие процентные ставки по ипотечным кредитам порядка;
- необходимость залога - кроме приобретаемого жилья, требуется залог

имеющегося у заемщика или третьих лиц жилья или другой недвижимости; высокий первоначальный взнос;

- обеспечение области и муниципальных образований градостроительной

документацией. Процесс разработки документации территориального планирования в Брянской области сдерживается недостаточностью средств бюджетов муниципальных образований области и отсутствием информационной

системы обеспечения градостроительной деятельности;

- непрозрачность формирования платы за подключение и выдачу технических условий на подключение к инженерным сетям водо-, тепло- и электроснабжения;

- сложная система выдачи исходно-разрешительной документации на осуществление строительства;

- ресурсные ограничения строительного комплекса. Развитие строительного комплекса ограничивается изношенностью производственных мощностей, низкой конкурентоспособностью ряда отечественных строительных материалов, недостаточным уровнем внедрения современных технологий строительства и производства строительных материалов, дефицитом квалифицированных кадров на всех уровнях;

- низкая доступность кредитных ресурсов для строительных организаций;

- отсутствие муниципальных программ и реальных механизмов по обновлению сложившейся застройки города, инженерных коммуникаций;

- низкое качество содержания жилищного фонда и оказания коммунальных

услуг, не соответствующее не только потребностям и ожиданиям населения, но и общему объему финансовых ресурсов, направляемых в этот сектор экономики.

Основная причина неэффективности жилищно-коммунального хозяйства - сохранение нерыночных принципов функционирования в секторе. В результате

практически отсутствуют стимулы для развития качества услуг энергосбережения, роста производительности труда, инвестиций в модернизацию существующих и создание новых объектов инженерной инфраструктуры.

Текущая экономическая ситуация в стране оказывает влияние на строительную отрасль. В текущем году строители осуществили малый задел новых объектов по сравнению с предыдущим годом. Это касается всех направлений строительства, как гражданского (жилищного), так и промышленного.

По итогам I полугодия 2015 года, существенно снизилось число сделок по приобретению жилья, потому что любая резкая активизация рынка, вызванная политическими и экономическими причинами, является временной и приводит к снижению активности последующих периодов. Реализовался отложенный спрос в конце 2014 года - то есть покупатели, планировавшие приобретение в течение



следующих одного-двух лет (2015-2016 годы), сделали это гораздо ранее намеченного срока. Соответственно, в будущих периодах образуется дефицит спроса. Данный факт приведет к сокращению объемов жилищного строительства.

По мере завершения строительства объектов высокой степени готовности темпы роста ввода жилья замедлятся.

На развитие жилищного строительства оказывает влияние и рынок ипотечного жилищного кредитования. В связи с повышением в 2014 году Банком России ключевой ставки с 10,5% до 17% годовых резко упал спрос на ипотеку.

Так, в январе-июне 2015 года кредитными организациями Брянской области выдано 2275 ипотечных жилищных кредита, что составляет всего 62,5 % к аналогичному периоду 2014г. Сумма выданных ипотечных жилищных кредитов составила 2,851 млрд. руб. (59,2 % к аналогичному периоду 2014г.).

Постепенное снижение с начала 2015 года Банком России ключевой ставки с 17% до 11% дало возможность банкам постепенно снизить ставки по ипотечным продуктам.

В условиях ограниченного спроса на жилье продавцы не смогли повышать цены на жилье: во II квартале 2015 года впервые за последние пять лет Росстат зафиксировал снижение номинальных цен на жилье.

В январе-июне (I полугодие) 2015 года на территории области введено в эксплуатацию 310.346 тыс. кв. метров жилья, что составляет 127,0% к аналогичному периоду прошлого года, в том числе индивидуальными застройщиками 112.823 тыс. кв. метров жилья (36,35% от общего ввода жилья).

В январе-июле 2015 года на территории области по предварительным данным ввод жилья составил 416.925 тыс. кв. метров, что составляет 160,2% к аналогичному периоду прошлого года, в том числе индивидуальными застройщиками 131.336 тыс. кв. метров жилья (31,5% от общего ввода жилья).

Столь высокие показатели обусловлены началом возведения строительных объектов прошлых лет.

В сфере жилищного комплекса Брянской области реализуются следующие программы:

- федеральная целевая программа «Жилище» на 2011-2015 годы;
- государственная программа «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области» (2014 - 2020 годы), утвержденная постановлением Правительства Брянской области №833-п от 30 декабря 2013 года;
- программа «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» (2014 - 2015 годы), утвержденная Постановлением Правительства Брянской области от 24.03.2014 г. № 114-п;
- мероприятие «Социальные выплаты молодым семьям на приобретение жилья» государственной программы «Развитие образования и науки Брянской области» (2014-2020 годы), утвержденной Постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года № 857-п. Реализацию данного направления осуществляет управление по молодежной политике департамента образования и науки Брянской области;
- подпрограмма «Устойчивое развитие сельских территорий» (2014-2020 годы) государственной программы Брянской области «Развитие

сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Брянской области» (2014-2020 годы), утвержденной постановлением Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 г. № 855-п. Реализацию данной программы осуществляет департамент сельского хозяйства Брянской области;

региональная адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Брянской области» (2013 - 2017 годы), утвержденная Постановлением Правительства Брянской области от 6 мая 2013 года № 97-п. Реализацию данной программы осуществляет департамент ТЭК и ЖКХ Брянской области.

В соответствии с контрольными показателями, доведенными Минрегионразвития России, и целевыми показателями программы «Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области» (2014 -2015 годы), утвержденной Постановлением Правительства Брянской области от 24.03.2014 г. № 114-п, ввод жилья на территории Брянской области в 2015 - 2020 г.г. должен составить:

Целевой индикатор	Единица измерен	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Годовой объем ввода жилья, установленный Минрегионом России	тыс. кв.м	694	789	899	1019	1159	1294
Годовой объем ввода жилья, установленный субъектом	тыс.кв.м	580	603	624	643	662	682

По пункту 6. Крупнейшими центрами жилищного строительства на перспективу будут являться г. Брянск, г. Клинцы, Брянский, Клинцовский, Дятьковский, Новозыбковский районы.

Основная доля строительства многоквартирного жилья приходится на город Брянск. В 2014 году введено 72% от всего объема введенных многоквартирных домов. Стоит отметить, что активное строительство жилых домов ведется в городе Клинцы. В настоящее время в Брянской области активно развивается комплексная застройка территорий

Реализуются следующие крупные проекты:

1. Строительство м/р-на «Сосновый Бор» (ООО «УСК «Надежда») на территории Володарского района г. Брянска.

Срок реализации проекта 2008-2018 г.г. Площадь земельного участка - 9 га. Количество жилых домов - 13 Расчетная численность проживающих- 5100 чел.

Комплексная застройка будет представлена жилыми домами переменной этажности от 10 до 14 этажей.

Соц. объекты: 1 детский сад на 80 мест.

2. Проект по застройке ул. Флотской (ООО «Премиум-Проект» в Бежицком районе г. Брянска.).

Срок реализации проекта 2011-2024 г.г. Площадь земельного участка - 131,12 га. Количество жилых домов - 89 Расчетная численность проживающих-34000 чел.

Жилая застройка будет представлена жилыми домами переменной этажности от 10 до 15 этажей.

Соц. объекты: 2 школы на 1050 мест, 3 детских сада на 350 мест каждый.

3. Застройка микрорайона «Речной» (ООО «Речное») в Володарском районе г. Брянска.

Срок реализации проекта 2012-2018 г.г. Площадь участка - 13 га. Количество жилых домов - 10 Расчетная численность проживающих-4500 чел.

Жилая застройка будет представлена монолитными жилыми домами переменной этажности от 15 до 25 этажей. Соц. объекты: 1 детский сад на 80 мест.

4. Застройка территории бывшего аэропорта в Советском районе г. Брянска (ООО «Брянская строительная компания»)

Срок реализации проекта 2014-2023 г.г.

Площадь земельного участка - 233,6 га.

Количество жилых домов- 80 шт.

Расчетная численность проживающих-40000 чел.

Предусматривается строительство жилых домов высотой от 10 до 17 этажей.

Соц. объекты: 4 школы на 4800 мест, 10 детских садов на 2070 мест каждый, поликлиника на 800 мест.

5. Микрорайон «Мичуринский» в Брянском районе (ООО УСК «Надежда», АНО «Брянский областной жилищный фонд»).

Срок реализации проекта до 2027 г.г.

Площадь земельного участка - 144 га.

Территория отводится под многоэтажную и усадебную жилую застройку

Жилой комплекс «Мегаполис-парк» (ООО «Мегаполис-Строй») на территории пос. Путевка Брянского района. Срок реализации проекта 2014-2019 г. г. На территории возводятся многоквартирные дома. Общая площадь земельного участка -20га. Количество домов – 25.

Ключевой тенденций территориального развития является разработка и утверждение на территории Брянской области документов территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных

## II

образований Брянской области и разработанная в соответствии с ними документация по планировке территории.

### 1.1.5 . Территориальное развитие

Стратегией социально-экономического развития *Брянской области* предусмотрено создание промышленных парков, представленных в таблице (Таблица 2).

Таблица 2 - Парковые образования на территории *Брянской области*

№	Название парка	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	<i>Промышленный парк</i>	<i>Город Брянск</i>	<i>Поддержка малых инновационно-технологических предприятий</i>	<i>2015-2016 гг.</i>

В период с 2016 по 2030ы год в регионе предполагается создание территорий опережающего социально-экономического развития в монопрофильных населенных пунктах – Белоберезковское городское поселение Трубчевского района, Бытошское, Ивотское, Любохонское городские поселения Дятьковского района.

## 1.2 Ситуационный анализ условий реализации КПТО

### 1.2.1 Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учётом проведённого выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Политические	Вес	Экономические	Вес
Законодательные инициативы государства по финансовой поддержке пригородного железнодорожного транспорта;	0,24	Объем финансирования из областного бюджета ;	0,25
Законодательство в сфере тарифной политики и тарифообразования;	0,20	Платежеспособный спрос населения;	0,23
Законодательство в сфере налоговой политики;	0,07	Экономическая ситуация в Алтайском крае;	0,22
Антимонопольное и трудовое законодательства	0,06	Основные внешние издержки (энергоносители, транспорт);	0,22
		Инвестиционный климат в отрасли;	
		Сезонность потребления транспортных услуг;	0,14
		Уровень инфляции	0,09
Социально - культурные	Вес	Технологические	Вес
Реклама и связи с общественностью через СМИ	0,19	Информация и коммуникации, развитие и влияние интернета	0,22
Структура доходов и расходов пользователей услугами Общества	0,14	Необходимость дополнительных инвестиций в подвижной состав и инфраструктуру железных дорог	0,18
Демография и темпы роста населения	0,07	вследствие ужесточения требований к уровню развития и качеству транспортных услуг	
Изменения законодательства, затрагивающие социальные факторы	0,07	Доступ к внешним технологиям, лицензирование, патенты	0,11
Потребительские предпочтения пассажиров	0,07	Уровень использования инноваций и технологий	0,09
Отношение к работе и отдыху	0,06	Развитие технологий, сети автодорог	0,07
Поло – возрастная структура населения края	0,05		
Отношение к образованию	0,02		

### 1.2.2 Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведён на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (таблица 2).

Таблица 2 – Негативные факторы развития пригородного транспорта  
*Брянской области*

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкая плотность населения;</li> <li>- отсутствие городов миллионников;</li> <li>- удаленность населенных пунктов;</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом;</li> <li>- нехватка денежных средств в бюджете Брянской области на финансирование пригородных пассажирских перевозок;</li> </ul>
Внутренняя среда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок;</li> <li>- высокий объём нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок;</li> <li>- отсутствие у пригородной компании в собственности подвижного состава и локомотивной тяги;</li> <li>- высокий износ подвижного состава железнодорожного и автомобильного транспорта.</li> </ul>

В Брянской области в последние годы наблюдается устойчивая тенденция роста количества автомобильной техники.

Проблемы пассажирских перевозок можно объединить в следующие группы:

а) убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;

б) значительный износ автобусного парка в автотранспортных организациях;

в) недофинансирование межтарифной разницы при пассажирских перевозках;

г) усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами;

д) большие расходы автотранспортных организаций на горюче-смазочные материалы;

е) отсутствие с 2010 года федерального финансирования на обеспечение равной доступности провоза льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам, меры социальной поддержки которых относятся к ведению Российской Федерации;

ж) отсутствие государственного заказа на пригородных нерентабельных автобусных маршрутах с низким пассажиропотоком с 2010 года;

з) значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов;

и) увеличение дефицита кадров в транспортной отрасли.

Проблемы поселений и муниципальных районов в сфере развития транспортных систем сводятся в основном к следующим причинам: отсутствие достаточного количества собственных финансовых средств в бюджетах поселений и муниципальных районов, низкий спрос на услуги транспорта;

низкий пассажиропоток, тариф на перевозки и, как следствие, малая привлекательность для субъектов предпринимательства при осуществлении пассажирских перевозок.

### **1.2.3 Возможности для развития пригородного транспорта**

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведён в таблицу (Таблица 3)

Таблица 3 - Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- общее повышение благосостояния населения за счёт общего эволюционного роста экономики России. - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	- система бюджетного субсидирования для обеспечения пригородных железнодорожных и пригородных перевозок

### 1.3 Выводы

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Брянской области – позитивные.

Для достижения цели по созданию условий для развития пассажирского транспорта в Брянской области осуществляется поддержка организаций, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования, а именно:

- производится компенсация потерь в доходах перевозчикам в результате предоставления льгот по проезду отдельным категориям граждан (единый социальный проездной билет);

- выделяются субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих у организаций железнодорожного транспорта в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и в связи с предоставлением льгот в виде скидки на проезд обучающихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут принятие федерального закона, регламентирующего единые принципы организации регулярных перевозок.

Ключевые внешние риски создают низкий спрос населения в районах Брянской области на осуществление перевозок, низкая плотность населения.

Основными драйверами роста будут являться повышение благосостояния населения, создание территориальных промышленных кластеров.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития транспортного комплекса.

## **2 Существующее состояние транспортного обслуживания населения Брянской области в части пригородных пассажирских перевозок**

Транспортное обслуживание населения Брянской области осуществляется по принципу разделения маршрутной сети на межмуниципальную и внутримunicipальную. В соответствии с действующим региональным законодательством закреплена роль Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области как организатора перевозок автомобильным транспортом как в межмуниципальном сообщении (в границах территорий двух или более муниципальных образований), так и в муниципальном сообщении.

Регулярные автобусные перевозки по межмуниципальным и внутримunicipальным маршрутам (включая сезонные перевозки к садово-огородным массивам), а также перевозки пригородным железнодорожным транспортом оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие региона и дополняют друг друга.

Организация и обеспечение регулярных пассажирских перевозок создают условия населению для своевременного прохождения лечения в учреждениях здравоохранения, обучения в общеобразовательных учреждениях, осуществления трудовой деятельности, ведения коллективного садоводства, огородничества и развития личных подсобных хозяйств, что приводит к расширению рынка местной сельскохозяйственной продукции и в целом положительно сказывается на благосостоянии населения региона.

Пассажирские потоки на территории муниципальных образований (районов) можно разделить на следующие виды:

- 1) пассажирские потоки уровня поселения – сосредоточены внутри городских и сельских поселений;
- 2) пассажирские потоки уровня городского округа – сосредоточены внутри городских поселений, которые не входят в состав муниципального района;
- 3) пассажирские потоки уровня муниципального района – обеспечивают связь поселений с районными центрами.

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 г.);
2. Для инерционного сценария (2030 г.), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по её модернизации.



## 2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Брянской области осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Общий объём работы пригородного транспорта – 450 млн. пасс-км. Всего перевезено 42,2 млн. пасс.

Основной объём пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 85 % пассажиропотока.

Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются по 16 сообщениям пригородных перевозок железнодорожным транспортом., в т.ч. 10 направлений проходит по территории Брянской области, 3 – по территориям Брянской и Калужской областей (поз.1.1, 1.6, 1.14), 3 – по территориям Брянской и Смоленской областей (поз.1.9, 1.14, 1.15), 1 – по территориям Брянской, Калужской и Смоленской областей (поз.1.14), 1 – по территориям Брянской и Курской областей (поз.1.13), 2 – по территориям Брянской и Орловской областей (поз.1.2, 1.3.). Реестр сообщений представлен в таблице 4.

Транспортные маршруты распределены неравномерно в связи с неравномерностью населения в населенных пунктах. Ряд населенных пунктов не имеют доступа к автомобильным дорогам общего пользования, отвечающих требованиям к перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

В частности, для открытия автобусного маршрута Фокино-Орловские Дворики-Стскдянная Радица-Козелкино-Чернец-Малое Полпино необходимо строительство автодороги Фокино-Козелкино-Малое Полпино.

В настоящее время строительство такой дороги нереально в связи с тем, что протяженность маршрута составляет 25км, проходит полностью по лесным землям, необходимо построить 3 путепровода через железные дороги, порядка 5 мостов через реки и ручьи. Ориентировочная стоимость строительства такой автодороги составит порядка 2-3 млрд.рублей.

Для открытия автобусного маршрута Дятьково-Верещовка-Альшаница необходимо строительство автодороги Дятьково-Верещовка-Альшаница. В настоящее время строительство такой дороги нецелесообразно в связи с тем, что в н.п. Верещовка проживает 9 человек.

Для открытия автобусного маршрута Карачев-Бабинка необходимо строительство автодороги «Орел-Брянс»-Непряхино-Бабинка, протяженностью 4км.

Для открытия автобусного маршрута Комаричи-Дерюгино-Мальцевский (с заездом к дачным участкам) необходимо строительство автодороги Дерюгино-Мальцевский. В настоящее время строительство такой дороги нецелесообразно в связи с тем, что в н.п. Мальцевский никто не проживает, приезжают только дачники.

Для соединения населенных пунктов Чернец, Козелкино, Лесное с областным центром и открытия автобусного маршрута, необходимо строительство автодороги Большое Полпино Чернец-Козелкино-Лесное, протяженностью 15км. По данному направлению имеется существующая грунтовая дорога, которая использовалась Брянским фосфоритным заводом.

Таким образом, жители населенных пунктов, удаленных от железной дороги, не имеют в настоящее время альтернативного проезда автомобильным видом транспорта.

Таблица 4 – Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строк и	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6
1.	Железнодорожный транспорт				
1.1.	Брянск - Сухиничи Гл.	Брянск		126	Социально значимое
1.2.	Орел - Брянск	Брянск, Карачев, Орел		134	Социально значимое
1.3.	Брянск - Орел	Брянск, Карачев, Орел		134	Социально значимое
1.4.	Брянск-Дятьково-Брянск	Брянск, Дятьково		50	Социально значимое
1.5.	Брянск - Пунка - Фокино - Брянск	Брянск, Фокино		29	Социально значимое
1.6.	Брянск - Фаянсовая - Дятьково	Брянск, Дятьково		66	Социально значимое
1.7.	Жуковка - Брянск	Брянск, Жуковка		56	Социально значимое
1.8.	Брянск-Жуковка	Брянск, Жуковка		56	Социально значимое
1.9.	Жуковка – Рославль - Жуковка	Рославль, Жуковка		77	Социально значимое
1.10.	Брянск - Суземка - Брянск	Брянск, Навля, Суземка		117	Социально значимое
1.11.	Комаричи-Брянск-Комаричи	Брянск, Навля, Комаричи		110	Социально значимое

1.12.	Новозыбков – Брянск - Унеча	Брянск, Почеп, Унеча, Клинцы, Новозыбков, Злынка	142	Социально значимое
1.13.	Арбузово – Комаричи	Комаричи. Арбузово	56	Социально значимое
1.14.	Фаянская - Рославль	Брянск, Рославль	111	Социально значимое
1.15.	Смоленск-Брянск	Брянск, Смоленск	133	Социально значимое
Автомобильный транспорт				
1.16.	Унеча-Мглин	Унеча, Мглин	32	Социально значимое
1.17.	Унеча-Жуково	Унеча	37,4	Социально значимое
1.18.	Унеча-Сураж	Унеча, Сураж	31,4	Социально значимое
1.19.	Унеча-Платково	Унеча	26,4	Социально значимое
1.20.	Унеча-Семешково	Унеча	28,5	Социально значимое
1.21.	Унеча-Шапочка	Унеча	21,6	Социально значимое
1.22.	Унеча-Стародуб	Унеча, Стародуб	34	Социально значимое
1.23.	Унеча-Ракита	Унеча	17,2	Социально значимое
1.24.	Унеча-Лизогубовка	Унеча	41,3	Социально значимое
1.25.	Унеча-Клинцы	Унеча	52	Социально значимое
1.26.	Унеча-Гаськово	Унеча	33	Социально значимое
1.27.	Унеча-Брянкустиничи	Унеча	28	Социально значимое
1.28.	Унеча-Лыщичи	Унеча	24,6	Социально значимое

1.29.	Унеча-Рассуха	Унеча		25	Социально значимое
1.30.	Унеча-Коробоничи	Унеча		19	Социально значимое
1.31.	Унеча-Долматово	Унеча		29,5	Социально значимое
1.32.	Унеча-Задубенье	Унеча		31	Социально значимое
1.33.	Унеча-Песчанка	Унеча		7	Социально значимое
1.34.	Унеча-Добрик	Унеча		20	Социально значимое
1.35.	Унеча-Робчик	Унеча		18	Социально значимое
1.36.	Унеча-Белогорш	Унеча		12	Социально значимое
1.37.	Унеча-Горяны	Унеча		39,9	Социально значимое
1.38.	Навля-Лески	Навля		31	Социально значимое
	Навля-Щегловка			18	
1.39.	Навля-Гавань	Навля		41,4	Социально значимое
	Навля-Алешенка			36,4	
				12	
1.40.	Навля-Клинское	Навля		24	Социально значимое
	Навля-Бяково			8,5	
1.41.	Навля-Жары	Навля		10,7	Социально значимое
	ПМК-9-Больница-Жары			17,6	
	Навля-Жары			11,7	
	Навля-Соколово			17,0	
	Навля-Гремячее			25,4	
1.42.	Навля-Алешенка	Навля		9,0	Социально значимое
1.43.	Навля-Бутре	Навля		42,6	Социально значимое
	Навля-больница-Бяково			12,5	
	Навля-Бяково			8,5	
1.44.	Навля-с/з Брасовский	Навля		20,5	Социально значимое
1.45.	Навля-Синезерки	Навля		33,6	Социально значимое
1.46.	Синезерки-Гаврилково	Навля		32,2	Социально значимое

1.47.	Навля-Вздружное Навля-Вздружное ч/з Салта-новку	Навля	47,0 56,0	Социально значимое
1.48.	Навля-Локоть	Навля, Локоть	42,0	Социально значимое
1.49.	Клетня-Строительная Слобода	Клетня	32,6	Социально значимое
1.50.	Клетня-Павлинки	Клетня	14,6	Социально значимое
1.51.	Клетня-Быстрянка	Клетня	17,7	Социально значимое
1.52.	Клетня-Тельча	Клетня	39,0	Социально значимое
1.53.	Клетня-Неделька	Клетня	22,0	Социально значимое
1.54.	Клетня-Ширковка	Клетня	38,7	Социально значимое
1.55.	Клетня-Алексеевка	Клетня	49	Социально значимое
1.56.	Клетня-Прыща	Клетня	26,0	Социально значимое
1.57.	Клетня-Н.Осиновка	Клетня	15	Социально значимое
1.58.	Брянск - Титовка	Брянск	23	Социально значимое
1.59.	Набережная - Свень	Брянск	18	Социально значимое
1.60.	Набережная - Хутор Бор	Брянск	30,2	Социально значимое
1.61.	Бежица АС - Сельцо	Брянск. Сельцо	22	Социально значимое
1.62.	Брянск - Домашово	Брянск	41,7	Социально значимое
1.63.	Брянск - Турбаза	Брянск	26,1	Социально значимое
1.64.	Брянск - санаторий Снежка"	Брянск	18	Социально значимое
1.65.	ул. Крахмалева - с/о Связист	Брянск	8,2	Социально значимое

1.66.	Брянск - Жирятино	Брянск, Жирятино	50	Социально значимое
1.67.	Брянск - Теменичи	Брянск	25,5	Социально значимое
1.68.	Брянск - Журиничи	Брянск	45,9	Социально значимое
1.69.	Брянск - Бетово	Брянск	52	Социально значимое
1.70.	Брянск - Овстуг - Новоселки	Брянск	47	Социально значимое
1.71.	Брянск - Карповка - Маковье	Брянск	63	Социально значимое
1.72.	Брянск - Колодня	Брянск	74	Социально значимое
1.73.	Брянск - с/о "Добрунь""	Брянск	23,2	Социально значимое
1.74.	Брянск - Аэропорт	Брянск	21,2	Социально значимое
1.75.	Бежица - Жирятино	Брянск, Жирятино	54	Социально значимое
1.76.	Жирятино - Норино	Жирятино	33,3	Социально значимое
1.77.	Суземка-Семеновск	Суземка	29	Социально значимое
1.78.	Суземка-Невдольск	Суземка	17	Социально значимое
1.79.	Суземка-Страхово	Суземка	34	Социально значимое
1.80.	Суземка-Зерново	Суземка	29	Социально значимое
1.81.	Суземка-Трубчевск	Суземка, Трубчевск	54,2	Социально значимое
1.82.	Суземка-Горожанка	Суземка	7,5	Социально значимое
1.83.	Суземка-Смелиж	Суземка	29	Социально значимое
1.84.	Суземка-Селечня	Суземка	26	Социально значимое

1.85.	Новозыбков-Злынка	Новозыбков, Злынка	30,0	Социально значимое
1.86.	Новозыбков-Старый Вышков	Злынка	26,0	Социально значимое
1.87.	«Злынка-Денисковичи» Злынка-Доброевекка	Новозыбков	40,1	Социально значимое
1.88.	«Новозыбков-Бежков»	Новозыбков	41,0	Социально значимое
1.89.	«Новозыбков-Климово»	Новозыбков, Климово	26,5	Социально значимое
1.90.	«Новозыбков-Старая Рудня»	Новозыбков	29,4	Социально значимое
1.91.	«Новозыбков-Старый Кривец- Каташин»	Новозыбков	27,4	Социально значимое
1.92.	«Новозыбков-Клинцы»	Новозыбков, Клинцы	43,0	Социально значимое
1.93.	«Новозыбков-Несвоевка»	Новозыбков	46,8	Социально значимое
1.94.	«Новозыбков-Перевоз-Журавки»	Новозыбков	25,5	Социально значимое
1.95.	«Новозыбков-Катичи»	Новозыбков	35,0	Социально значимое
1.96.	«Новозыбков-Сновское.Б.Колодец»	Новозыбков	23,0	Социально значимое
1.97.	«Новозыбков-Синий Колодец»	Новозыбков	22,5	Социально значимое
1.98.	«Новозыбков-Доброевекка»	Новозыбков	40,7	Социально значимое
1.99.	«Новозыбков-Увелье»	Новозыбков	46,5	Социально значимое
1.100.	«Злынка-Софиевка»	Злынка	38,1	Социально значимое
1.101.	«Новозыбков-Мирный»	Новозыбков	53,7	Социально значимое
1.102.	«Новозыбков-Серовка ч/з Злынку»	Новозыбков, Злынка	54,0	Социально значимое
1.103.	«Новозыбков-Серовка ч/з Кожановку»	Новозыбков	52,3	Социально значимое

1.104.	«Вокзал-Замншево	Новозыбков		20,5	Социально значимое
1.105.	«Вокзал-Тростань»	Новозыбков		20,5	Социально значимое
1.106.	«Новозыбков-ВИУА»	Новозыбков		9,2	Социально значимое
1.107.	«Вокзал-РТП-Мамай»	Новозыбков		8,5	Социально значимое
1.108.	Карачев-Брянск	Карачев. Брянск		49	Социально значимое
1.109.	Карачев-Новгородский	Карачев		13,4	Социально значимое
1.110.	Карачев-Алексеево	Карачев		26	Социально значимое
1.111.	Карачев-Куприно	Карачев		35,2	Социально значимое
1.112.	Карачев-Тёплое	Карачев		35,1	Социально значимое
1.113.	Карачев-Мариничи	Карачев		27	Социально значимое
1.114.	Карачев-Емельяново	Карачев		21,0	Социально значимое
1.115.	Трубчевск-Хотьяновка	Трубчевск		19,2	Социально значимое
1.116.	Трубчевск-Гнилево	Трубчевск		22,4	Социально значимое
1.117.	Трубчевск-Глыбочка	Трубчевск		26,7	Социально значимое
1.118.	Трубчевск-Селец	Трубчевск		21,2	Социально значимое
1.119.	Трубчевск-Новоселки	Трубчевск		27,7	Социально значимое
1.120.	Трубчевск-Бороденка	Трубчевск		8,2	Социально значимое
1.121.	Трубчевск-Витемля	Трубчевск		42,5	Социально значимое
1.122.	Трубчевск-Мошки	Трубчевск		36,8	Социально значимое



1.123.	Трубчевск-Плюсково	Трубчевск		28	Социально значимое
1.124.	Трубчевск-Голубча	Трубчевск		26	Социально значимое
1.125.	Трубчевск-Бобовня	Трубчевск		18,8	Социально значимое
1.126.	Трубчевск-Ужа	Трубчевск		26,4	Социально значимое
1.127.	Трубчевск-Усох	Трубчевск		9,1	Социально значимое
1.128.	Трубчевск-Молчаново	Трубчевск		17,4	Социально значимое
1.129.	Трубчевск-Козловка	Трубчевск		19,0	Социально значимое
1.130.	Трубчевск-Б.Березка	Трубчевск		38,8	Социально значимое
1.131.	Трубчевск-Почеп	Трубчевск, Почеп		48,5	Социально значимое
1.132.	Дубровка-Мин,воды	Дубровка		30,6	Социально значимое
1.133.	Дубровка - Герасимовка	Дубровка		23,3	Социально значимое
1.134.	Дубровка - Колышкино	Дубровка		25,3	Социально значимое
1.135.	Дубровка-Радичи	Дубровка		21,0	Социально значимое
1.136.	Дубровка-Рековичи	Дубровка		10,5	Социально значимое
1.137.	Дубровка – Осовик ч/з Пацынь	Дубровка		41,8	Социально значимое
1.138.	Дубровка-Лутовиновка-Рогнедино	Дубровка		33,2	Социально значимое
1.139.	Дубровка-Вороново-Рогнедино	Дубровка		45,0	Социально значимое
1.140.	Дубровка-Жуковка	Дубровка, Жуковка		48,0	Социально значимое
1.141.	Дубровка-Тюнино	Дубровка		38,8	Социально значимое

1.142.	Дятьково -Бытошь	Дятьково	40,0	Социально значимое
1.143.	Дятьково - Немеричи	Дятьково	48,0	Социально значимое
1.144.	Дятьково - Будочка	Дятьково	45,8	Социально значимое
1.145.	Дятьково - Бацкино	Дятьково	31,0	Социально значимое
1.146.	Дятьково- б.Жукова	Дятьково	17,3	Социально значимое
1.147.	Шибенец-Бежица	Брянск	17,0	Социально значимое
1.148.	Пупково-Березино-Фокино	Фокино	8,3	Социально значимое
1.149.	Ивот - Брянск	Брянск	64,7	Социально значимое
1.150.	Старь - Брянск	Брянск	64,4	Социально значимое
1.151.	Любохна-Бежица	Брянск	29,4	Социально значимое
1.152.	Слободище-Любохна-Бежица	Брянск	35,6	Социально значимое
1.153.	Жуковка – Овстуг - Речица	Жуковка	46	Социально значимое
1.154.	Жуковка - Косилово	Жуковка	28	Социально значимое
1.155.	Жуковка –Быковичи -Упрусы	Жуковка	33	Социально значимое
1.156.	Жуковка – Высокое -Жирятино	Жуковка, Жирятино	71	Социально значимое
1.157.	Жуковка-Дубровка	Жуковка, Дубровка	48	Социально значимое
1.158.	Жуковка-Клетня	Жуковка	52	Социально значимое
1.159.	Жуковка – Белоголовль - Дятьковичи	Жуковка	36	Социально значимое
1.160.	Климово-Кам.Хутор	Климово	33,1	Социально значимое

1.161.	Климово-Раковка	Климово		46,0	Социально значимое
1.162.	Климово-Хоромное	Климово		42,6	Социально значимое
1.163.	Климово-Новые Юрковичи	Климово		48,0	Социально значимое
1.164.	Климово - Новозыбков	Климово, Новозыбкрв		26,5	Социально значимое
1.165.	Климово –Лужи с зах, В с Шамовка	Климово		37,1	Социально значимое
1.166.	Климово – Чернооково	Климово		21,0	Социально значимое
1.167.	Климово - Сушаны	Климово		31,3	Социально значимое
1.168.	Климово - Чуровичи	Климово		41,0	Социально значимое
1.169.	Климово - Сергеевка	Климово		24,0	Социально значимое
1.170.	Климово -Брахлов	Климово		30,3	Социально значимое
1.171.	Климово –Рубежное с зах, с Сытая Буда	Климово		23,0	Социально значимое
1.172.	Климово -Митьковка	Климово		13	Социально значимое
1.173.	Климово-Могилевцы	Климово		7,8	Социально значимое
1.174.	Клинцы –Мартьяновка	Клинцы		14,0	Социально значимое
1.175.	Клинцы – Душкино	Клинцы		25,5	Социально значимое
1.176.	Клинцы – Новозыбков	Клинцы, Новозыбков		43,0	Социально значимое
1.177.	Клинцы – В,Топаль-Кр,Клин	Клинцы		30,0	Социально значимое
1.178.	Клинцы – Горчаки-Медведово	Клинцы		32,0	Социально значимое
1.179.	Клинцы – Оболезшево	Клинцы		17,0	Социально значимое

1.180.	Клинцы-Ушерпье	Клинцы	25,0	Социально значимое
1.181.	Клинцы – д. Унеча	Клинцы	23,0	Социально значимое
1.182.	Клинцы – Лопатни	Клинцы	11,7	Социально значимое
1.183.	Клинцы – Песчанка	Клинцы	20,8	Социально значимое
1.184.	Клинцы – павличи	Клинцы	28,2	Социально значимое
1.185.	Клинцы – Затишье	Клинцы	15,0	Социально значимое
1.186.	Клинцы –Сосновка	Клинцы	19,0	Социально значимое
1.187.	Клинцы – Гастенка	Клинцы	27,0	Социально значимое
1.188.	Клинцы – Сураж	Клинцы, Сураж	38,5	Социально значимое
1.189.	Клинцы - Казаричи	Клинцы	44,0	Социально значимое
1.190.	Клинцы - Гордеевка	Клинцы, Гордеевка	35,0	Социально значимое
1.191.	Клинцы – Зав. Корецкий- Медведовка	Клинцы	37,5	Социально значимое
1.192.	Гордеевка -- Глинное - Струговка	Гордеевка	20	Социально значимое
1.193.	Гордеевка - Антоновка	Гордеевка	30,5	Социально значимое
1.194.	Комаричи -Шведчики	Комаричи	42,0	Социально значимое
1.195.	Комаричи - Асовица	Комаричи	45,0	Социально значимое
1.196.	Комаричи - Угревище	Комаричи	22,0	Социально значимое
1.197.	Комаричи - Евдокимовка	Комаричи	35,0	Социально значимое
1.198.	Комаричи - Война	Комаричи	42,5	Социально значимое

1.199.	Комаричи - Кокино	Комаричи	9,1	Социально значимое
1.200.	Комаричи - Радогошь	Комаричи	12,1	Социально значимое
1.201.	Комаричи - Лубошево	Комаричи	19,0	Социально значимое
1.202.	Комаричи - Хлебтово	Комаричи	17,0	Социально значимое
1.203.	Комаричи - Марьинка	Комаричи	7,3	Социально значимое
1.204.	Комаричи - Локоть	Комаричи	53	Социально значимое
1.205.	Красная Гора - Кибирщина	Красная Гора	24,7	Социально значимое
1.206.	Красная Гора - Верхличи	Красная Гора	21,9	Социально значимое
1.207.	Красная гора -Летяхи	Красная Гора	13,3	Социально значимое
1.208.	Красная Гора - Николаевка	Красная Гора	30,7	Социально значимое
1.209.	Красная Гора - Батуровка	Красная Гора	19	Социально значимое
1.210.	Мглин - Дивовка	Мглин	15,0	Социально значимое
1.211.	Мглин - Бурчак	Мглин	16,0	Социально значимое
1.212.	Мглин - Попелевка	Мглин	16,0	Социально значимое
1.213.	Мглин - Вормино	Мглин	18,9	Социально значимое
1.214.	Мглин – Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	Мглин	36,4	Социально значимое
1.215.	Мглин - Шуморово	Мглин	8,7	Социально значимое
1.216.	Мглин - Николаевка	Мглин	26,0	Социально значимое
1.217.	Мглин – В.Бор	Мглин	27,0	Социально значимое

1.218.	Мглин - Дуброва	Мглин	26,2	Социально значимое
1.219.	Мглин - Шеверды	Мглин	15,1	Социально значимое
1.220.	Мглин - Разрытое	Мглин	18,8	Социально значимое
1.221.	Мглин - Унеча	Мглин, Унеча	32	Социально значимое
1.222.	Мглин - Сураж	Мглин, Сураж	43	Социально значимое
1.223.	Погар - Андрейковичи	Погар	33,5	Социально значимое
1.224.	Погар - Савостьяны	Погар	29,5	Социально значимое
1.225.	Погар – Жигалки ч/з Посудичи	Погар	23,5	Социально значимое
1.226.	Погар – н. Снин	Погар	28,4	Социально значимое
1.227.	Погар - Балыкино	Погар	20,0	Социально значимое
1.228.	Погар - Трубчевск	Погар	39,5	Социально значимое
1.229.	Погар - Грязивец	Погар	14,0	Социально значимое
1.230.	Погар - Юдиново	Погар	19,0	Социально значимое
1.231.	Погар – Сапычи	Погар	39,0	Социально значимое
1.232.	Погар - Гудовка	Погар	28,6	Социально значимое
1.233.	Погар - Романовка	Погар	16,5	Социально значимое
1.234.	Погар - Синицкий	Погар	10,9	Социально значимое
1.235.	Погар - Песчанки	Погар	21,5	Социально значимое
1.236.	Погар - Залесочье	Погар	41,7	Социально значимое

1.237.	Погар – Дареевск ч/з Лукин	Погар	17,6	Социально значимое
1.238.	Погар – ст, Погар ч/з Курово-Суворово	Погар	13,0	Социально значимое
1.239.	Погар - Мадеевка	Погар	7,0	Социально значимое
1.240.	Погар – Городище -Перегон	Погар	17,8	Социально значимое
1.241.	Почеп - Бельково	Почеп	42,0	Социально значимое
1.242.	Почеп - Баклань -	Почеп	36,9	Социально значимое
1.243.	Почеп - Шуморово	Почеп	27,2	Социально значимое
1.244.	Почеп – Ст. Кр. Слобода	Почеп	21,5	Социально значимое
1.245.	Почеп - Поповка	Почеп	13,2	Социально значимое
1.246.	Почеп - Папсуевка	Почеп	26,1	Социально значимое
1.247.	Почеп – Милечь с зах. В Красный Рог	Почеп	37,1	Социально значимое
1.248.	Почеп - Октябрьский	Почеп	25,9	Социально значимое
1.249.	Почеп - Подбелово	Почеп	29,3	Социально значимое
1.250.	Почеп - Трубчевск	Почеп, Трубчевск	48,5	Социально значимое
1.251.	Почеп-Воробейня	Почеп	42,8	Социально значимое
1.252.	Воробейня - Жирятино	Жирятино	42,4	Социально значимое
1.253.	Севск - Подывотье	Севск	33,0	Социально значимое
1.254.	Севск – Подывотье - Грудская	Севск	38,0	Социально значимое
1.255.	Севск – Хинель	Севск	49,3	Социально значимое

1.256.	Севск – Лемяшовка	Севск	53,9	Социально значимое
1.257.	Севск – Гапоново-Сенное-Доброводье	Севск	39,0	Социально значимое
1.258.	Севск – Бересток ч/з Марицкий	Севск	24,0	Социально значимое
1.259.	Севск –Шведчики-Кривцово	Севск	23,0	Социально значимое
1.260.	Севск -Голышино	Севск	32,4	Социально значимое
1.261.	Севск – Суземка ч/з Чемлыж	Севск	49,1	Социально значимое
1.262.	Стародуб - Тарасовка	Севск	26,0	Социально значимое
1.263.	Стародуб – Шкрябино-Чубковичи-Нижнее-Истровка	Стародуб	43,1	Социально значимое
1.264.	Стародуб - Лужки	Стародуб	41,4	Социально значимое
1.265.	Стародуб - Азаровка	Стародуб	49,0	Социально значимое
1.266.	Стародуб –Ковалево	Стародуб	49,0	Социально значимое
1.267.	Стародуб – Запольск,Халевици	Стародуб	28,0	Социально значимое
1.268.	Стародуб – Ломаковка	Стародуб	41,0	Социально значимое
1.269.	Стародуб – Приваловка -	Стародуб	24,0	Социально значимое
1.270.	Стародуб - Яцковичи	Стародуб	20,0	Социально значимое
1.271.	Стародуб - Пятовск	Стародуб	10,0	Социально значимое
1.272.	Стародуб - Клинцы	Стародуб. Клинцы	49	Социально значимое
1.273.	Стародуб - Случок	Стародуб	18,0	Социально значимое
1.274.	Стародуб - Унеча	Стародуб, Унеча	34	Социально значимое



1.275.	Десятуха-Стародуб-Красный поселок	Стародуб	13,6	Социально значимое
1.276.	Сураж - Костеничи	Сураж	29,0	Социально значимое
1.277.	Сураж - Клинцы	Сураж, Клинцы	39,0	Социально значимое
1.278.	Сураж - Нивное	Сураж	26,0	Социально значимое
1.279.	Сураж - Унеча	Сураж. Унеча	31,4	Социально значимое
1.280.	Сураж - Гудовка	Сураж	14,8	Социально значимое
1.281.	Сураж - Грабовка	Сураж	19,9	Социально значимое
1.282.	Сураж - Гордеевка	Сураж, Гордеевка	44,3	Социально значимое
1.283.	Сураж - Дальсичи	Сураж	15,0	Социально значимое
1.284.	Сураж – Струженка -Дедовск	Сураж	32,7	Социально значимое
1.285.	Сураж - Жемердеевка	Сураж	22,7	Социально значимое
1.286.	Сураж – Вьюково – Долотня	Сураж	49,0	Социально значимое
1.287.	Сураж - Косичи	Сураж	19,1	Социально значимое
1.288.	Унеча - Жуково	Унеча	37,4	Социально значимое
1.289.	Унеча - Платково	Унеча	26,4	Социально значимое
1.290.	Унеча - Козлихин	Унеча	4,0	Социально значимое
1.291.	Унеча - Семешково	Унеча	28,5	Социально значимое
1.292.	Унеча - Шапочка	Унеча	21,6	Социально значимое
1.293.	Унеча - Ракита	Унеча	17,2	Социально значимое

1.294.	Унеча - Лизогубовка	Унеча	41,3	Социально значимое
1.295.	Унеча - Гаськово	Унеча	33,0	Социально значимое
1.296.	Унеча - Брянкустичи	Унеча	28,0	Социально значимое
1.297.	Унеча - Лыщичи	Унеча	24,6	Социально значимое
1.298.	Унеча - Рассуха	Унеча	25,0	Социально значимое
1.299.	Унеча - Коробоничи	Унеча	19,0	Социально значимое
1.300.	Унеча - Долматово	Унеча	29,5	Социально значимое
1.301.	Унеча - Задубенье	Унеча	31,0	Социально значимое
1.302.	Унеча - Песчанка	Унеча	7,0	Социально значимое
1.303.	Унеча - Добрик	Унеча	20,0	Социально значимое
1.304.	Унеча - Робчик	Унеча	18,0	Социально значимое
1.305.	Унеча - Мглин	Унеча, Мглин	32	Социально значимое
1.306.	Унеча - Сураж	Унеча, Сураж	31,4	Социально значимое
1.307.	Унеча - Стародуб	Унеча, Стародуб	34	Социально значимое
1.308.	Унеча - Клинцы	Унеча, Клинцы	52	Социально значимое
1.309.	Унеча - Белогорщ	Унеча	12,0	Социально значимое
1.310.	Унеча - Горяны	Унеча	39,9	Социально значимое
1.311.	Дятьково-Брянск	Брянск, Дятьково	42,0	Коммерческий
1.312.	Кокино-Брянск-Кокино	Брянск	48,0	Коммерческий

1.313.	Фокино – Щибенец – Бежица	Брянск, Фокино	25,6	Коммерческий
1.314.	Фокино – Щибенец – Фокино – Бежица	Брянск, Фокино	34,4	Коммерческий
1.315.	Брянск-Мирный	Брянск	49,0	Коммерческий
1.316.	Мкр, Уральский-с, Толмачево	Брянск	20,3	Коммерческий
1.317.	Брянск-Тиганово	Брянск	22,0	Коммерческий
1.318.	Брянск-Бегово	Брянск	50,9	Коммерческий
1.319.	Брянск-Карачев-Вельяминово	Брянск, Карачев	16,6	Коммерческий
1.320.	Брянск-Пильшино-Алексеевский	Брянск	44,0	Коммерческий
1.321.	Бежицкая АС-ЖирятиноАС	Брянск, Жирятино	53,9	Коммерческий
1.322.	Сельцо-Универсам	Брянск, Сельцо	21,2	Коммерческий
1.323.	п.Большое Полпино-п.Ивановка	Брянск	47,0	Коммерческий
1.324.	Добрунь-Отрадное	Брянск	38,9	Коммерческий
1.325.	Брянск-Б.Берега	Брянск	34,5	Коммерческий
1.326.	п.Антоновка-Фосфоритный завод	Брянск	49,0	Коммерческий
1.327.	Бежица-Хотылево	Брянск	48,2	Коммерческий
1.328.	Любохна-Брянск	Брянск	49,0	Коммерческий
1.329.	Мясокомбинат-п.Путевка	Брянск	15,5	Коммерческий
1.330.	Слободище – Любохна – Брянск	Брянск	49,0	Коммерческий
1.331.	Юр,фак.БГУ-п.Путевка	Брянск	12,3	Коммерческий

1.332.	п. Антоновка-мкр. Автозаводец	Брянск		49,0	Коммерческий
1.333.	Мясокомбинат-п. Дарковичи	Брянск		31,5	Коммерческий
1.334.	Мичуринский-Дизельный завод	Брянск		49,0	Коммерческий
1.335.	п. Мичуринский-Автовокзал- Набережная-Больница №2-ДК БФЗ	Брянск		21,4	Коммерческий

### **2.1.1 Железнодорожный транспорт**

Территория Брянской области обслуживается Российской железной дорогой.

Эксплуатационная длина дороги составляет 1009,6 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Брянской области осуществляет пассажирская компания - ОАО «Центральная пассажирская пригородная компания» (далее - ОАО «ЦППК»).

Технико-эксплуатационных показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта представлены в таблице (Таблица 5).

Таблица 5 – Техничко-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям железнодорожного транспорта

Размеры движения пригородных поездов по территории Брянской области на 2015 г.

№ п/п	№ поезда	Маршрут	Маршрут по области	Общее расстояние	Расстояние по Брянской области	Время отправления по субъекту	Время прибытия по субъекту	Время в пути по субъекту	Период следования	Дни следования	Составность	Тип ПС	Вагоно-км	Поезд-км	Вагоно-час	Поезд-час
<b>Брянск - Сухиничи Гл.</b>																
1	60 21	Судимир-Брянск Орл.	Батагово-Брянск	50	25	6:30	7:10	0:40	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	36 500	9 125	973	243
2	60 57	Брянск Сев.-Брянск Орл.	Брянск Сев.-Брянск Орл.	16	16	6:43	7:04	0:21	по рабочим с 07.02.15	227	4	ЭР, ЭД	14 528	3 632	318	79
3	60 02	Брянск Орл. - Сухиничи Гл.	Брянск-Батагово	118	25	4:42	5:15	0:33	ежедневно по 30.04.15	120	4	ЭР, ЭД	12 000	3 000	264	66
						4:55	5:28	0:33	ежедневно с 01.05.15	245			24 500	6 125	539	135
4	60 01	Сухиничи Гл.-Брянск Орл.	Батагово-Брянск	126	33	9:59	10:38	0:39	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	949	237
5	60 04	Брянск Орл.-Сухиничи Гл.	Брянск-Батагово	126	33	8:30	9:02	0:32	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	779	195
6	60 03	Сухиничи Гл.-Брянск Орл.	Батагово-Брянск	126	33	14:12	14:51	0:39	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	949	237
7	60 06	Брянск Орл.-Сухиничи Гл.	Брянск-Батагово	126	33	12:30	13:05	0:35	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	852	213
8	60 05	Сухиничи Гл.-Брянск Орл.	Батагово-Брянск	126	33	18:34	19:11	0:37	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	900	225

9	60 08	Брянск Орл.- Сухиничи Гл.	Брянск- Батагово	126	33	17:43	18:17	0:34	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	48 180	12 045	827	207
10	60 07	Сухиничи Гл. - Брянск Орл	Батагово- Брянск	118	25	22:17	22:54	0:37	ежедневно	365	4	ЭР, ЭД	36 500	9 125	900	225
													<b>413 108</b>	<b>103 277</b>	<b>8 250</b>	<b>2 063</b>

## Орел - Брянск

1	67 01	Карачев- Брянск	Карачев- Брянск	45	45	6:19	7:20	1:01	ежедневно по 06.02.15	37	2	АЧ, РА	3 330	1 665	75	38
		Орел-Брянск	Оп 81км- Брянск	134	53	6:31	7:44	1:13	ежедневно с 07.02.15	328			34 768	17 384	798	399
2	67 03	Орел-Брянск	Оп 81км- Брянск	134	53	10:06	11:23	1:17	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	937	468
3	67 05	Орел-Брянск	Оп 81км- Брянск	134	53	14:34	15:49	1:15	по выходным и празд. дням с 07.02.15	101	2	АЧ, РА	10 706	5 353	253	126
4	67 07	Орел-Брянск	Оп 81км- Брянск	134	53	17:59	19:19	1:20	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	973	487
5	67 09	Орел-Брянск	Оп 81км- Брянск	134	53	22:05	23:30	1:25	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	1 034	517
													<b>164 874</b>	<b>82 437</b>	<b>4 070</b>	<b>2 035</b>

## Брянск - Орел

1	67 02	Брянск-Орел	Брянск-Оп 81км	134	53	4:25	5:41	1:16	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	925	462
2	67 04	Брянск-Орел	Брянск-Оп 81км	134	53	9:10	10:27	1:17	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	937	468
3	67 06	Брянск-Орел	Брянск-Оп 81км	134	53	12:28	13:47	1:19	по выходным и празд. дням с 07.02.15	101	2	АЧ, РА	10 706	5 353	266	133
4	67 08	Брянск-Орел	Брянск-Оп 81км	134	53	15:59	17:08	1:09	ежедневно	365	2	АЧ, РА	38 690	19 345	840	420
5	67 10	Брянск- Карачев	Брянск- Карачев	45	45	21:14	22:19	1:05	ежедневно по 06.02.15	37	2	АЧ, РА	3 330	1 665	80	40
		Брянск - Орел	Брянск-Оп 81км	134	53	21:14	22:29	1:15	ежедневно с 07.02.15	328			34 768	17 384	820	410

164 874	82 437	3 867	1 934
---------	-----------	-------	-------

## Брянск-Дятьково-Брянск

1	61 01	Дятьково- Брянск	Дятьково- Брянск	47	47	6:20	7:31	1:11	ежедневно с 07.02.15	328	3	АЧ, РА	46 248	15 416	1 164	388
2	61 04	Брянск Орл.- Дятьково	Брянск Орл.- Дятьково	50	50	6:37	8:02	1:25	ежедневно с 07.02.15	328	1	АЧ, РА	16 400	16 400	465	465
3	61 03	Дятьково- Брянск	Дятьково- Брянск	50	50	8:41	10:07	1:26	ежедневно с 07.02.15 по 09.03.15	31	1	АЧ, РА	1 550	1 550	44	44
						10:59	12:10	1:11	ежедневно с 10.03.15	297			14 850	850	351	351
4	61 06	Брянск Орл.- Дятьково	Брянск Орл.- Дятьково	47	47	17:16	18:26	1:10	ежедневно с 07.02.15 по 09.03.15	31	3	АЧ, РА	4 371	1 457	109	36
						13:00	14:10	1:10	ежедневно с 10.03.15	297			41 877	13 959	1 040	347
5	61 05	Дятьково- Брянск	Дятьково- Брянск	47	47	18:45	19:57	1:12	ежедневно с 07.02.15 по 09.03.15	31	3	АЧ, РА	4 371	1 457	112	37
						14:25	15:36	1:11	ежедневно с 10.03.15 по 28.03.15	19			2 679	893	67	22
						14:25	15:53	1:28	ежедневно с 29.03.15	278			39 198	13 066	1 223	408
6	61 08	Брянск Орл.- Дятьково	Брянск Орл.- Дятьково	50	50	20:14	21:38	1:24	ежедневно с 07.02.15	328	3	АЧ, РА	49 200	16 400	1 378	459
													<b>220 744</b>	<b>95 448</b>	<b>5 953</b>	<b>2 558</b>

## Брянск – Пунка – Фокино - Брянск

1	61 01	Пунка - Брянск Орл.	Пунка - Брянск Орл.	16	16	7:30	7:53	0:23	ежедневно по 06.02.15	37	3	АЧ, РА	1 776	592	43	14
2	61 02	Брянск Орл. - Фокино	Брянск Орл. - Фокино	26	26	5:19	5:55	0:36	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19	1	АЧ, РА	494	494	11	11

3	61 04	Брянск Орл. - Пунка	Брянск Орл. - Пунка	19	19	6:37	7:14	0:37	ежедневно по 06.02.15	37	3	АЧ, РА	2 109	703	68	23
4	61 06	Брянск Орл. - Фокино	Брянск Орл. - Фокино	26	26	13:00	13:36	0:36	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19	1	АЧ, РА	494	494	11	11
5	61 08	Брянск Орл. - Пунка	Брянск Орл. - Пунка	19	19	20:14	20:52	0:38	ежедневно по 18.01.15	18	1	АЧ, РА	342	342	11	11
		Брянск Орл. - Фокино	Брянск Орл. - Фокино	29	29	20:14	21:05	0:51	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19			551	551	16	16
6	61 03	Фокино - Брянск Орл.	Фокино - Брянск Орл.	26	26	7:05	7:41	0:36	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19	1	АЧ, РА	494	494	11	11
7	61 05	Фокино - Брянск Орл.	Фокино - Брянск Орл.	26	26	14:25	15:01	0:36	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19	1	АЧ, РА	494	494	11	11
8	61 07	Пунка - Брянск Орл.	Пунка - Брянск Орл.	16	16	21:25	21:48	0:23	ежедневно по 18.01.15	18	1	АЧ, РА	288	288	7	7
		Фокино - Брянск Орл.	Фокино - Брянск Орл.	26	26	21:30	22:07	0:37	ежедневно с 19.01.15 по 06.02.15	19			494	494	12	12
													<b>7 536</b>	<b>4 946</b>	<b>203</b>	<b>129</b>

## Брянск - Фаянсовая - Дятьково

1	61 73	Фаянсовая - Брянск	Оп 173 км- Брянск	105	66	13:49	15:47	1:58	ежедневно с 07. 02.15 по 09.03.15	31	2	АЧ, РА	4 092	2 046	122	61
				102	63	18:13	19:57	1:44	ежедневно с 01.01.15 по 06.02.15 и 10.03.15 по 31.12.15	334			42 084	21 042	1 158	579
2	61 74	Брянск- Фаянсовая	Брянск-Оп 173 км	105	66	9:36	11:19	1:43	ежедневно	365	2	АЧ, РА	48 180	24 090	1 253	627
3	63 21	Фаянсовая - Брянск	Оп 173 км- Брянск	102	63	10:35	12:10	1:35	ежедневно с 07. 02.15 по 09.03.15	31	2	АЧ, РА	3 906	1 953	98	49



				105	66	8:17	10:07	1:50	ежедневно с 01.01.15 по 06.02.15 и 10.03.15 по 31.12.15	334			44 088	22 044	1 225	612
4	63 22	Брянск- Фаянсовая	Брянск-Оп 173 км	102	63	13:00	14:33	1:33	ежедневно с 07.02.15 по 09.03.15	31	2	АЧ, РА	3 906	1 953	96	48
						17:16	19:01	1:45	ежедневно с 01.01.15 по 06.02.15 и 10.03.15 по 31.12.15	334			42 084	21 042	1 169	585
5	63 23	Фаянсовая - Дятьково	Оп 173 км- Дятьково	55	16	18:14	18:37	0:23	пят., вых. и праздн.дни с 07.02.15 по 09.03.15	16	1	АЧ, РА	256	256	6	6
						13:50	14:13	0:23	пят., вых. и праздн.дни с 10.03.15	129			2 064	2 064	49	49
6	63 24	Дятьково- Фаянсовая	Дятьково- Оп 173 км	55	16	18:56	19:15	0:19	пят., вых. и праздн.дни с 07.02.15 по 09.03.15	16	1	АЧ, РА	256	256	5	5
						15:05	15:24	0:19	пят., вых. и праздн.дни с 10.03.15 по 03.07.15	51			816	816	16	16
						14:28	14:47	0:19	пят., вых. и праздн.дни с 04.07.15	78			1 248	1 248	25	25
													<b>192 980</b>	<b>98 810</b>	<b>5 222</b>	<b>2 662</b>

## Жуковка - Брянск

1	62 01	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	5:05	6:28	1:23	по рабочим	247	6	ЭР, ЭД	82 992	13 832	2 050	342
2	62 05	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	7:29	9:09	1:40	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 650	608

3	62 07	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	8:40	9:59	1:19	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	2 884	481
4	62 09	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	12:31	13:57	1:26	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 139	523
5	62 11	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	13:23	14:46	1:23	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 030	505
6	62 13	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	17:35	19:12	1:37	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 541	590
7	62 15	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	18:53	20:14	1:21	по рабочим	247	6	ЭР, ЭД	82 992	13 832	2 001	333
8	62 17	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	19:55	21:28	1:33	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 395	566
9	62 03	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	5:43	7:06	1:23	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 030	505
10	62 19	Жуковка- Брянск	Жуковка- Брянск	56	56	21:53	23:36	1:43	ежедневно	365	3	АЧ, РА	61 320	20 440	1 880	627
													<b>1 085</b>	<b>191</b>	<b>28</b>	
													<b>784</b>	<b>184</b>	<b>597</b>	<b>5 079</b>

## Брянск-Жуковка

1	62 04	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	5:01	6:33	1:32	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 358	560
2	62 06	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	6:25	7:53	1:28	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 212	535
3	62 08	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	8:32	10:00	1:28	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 212	535
4	62 10	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	11:28	12:58	1:30	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 285	548
5	62 12	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	15:50	17:15	1:25	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 103	517
6	62 14	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	16:38	18:03	1:25	по рабочим	247	6	ЭР, ЭД	82 992	13 832	2 100	350
7	62 16	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	17:47	19:17	1:30	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 285	548
8	62 18	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	19:53	21:26	1:33	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 395	566
9	62 20	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	20:45	22:18	1:33	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	122 640	20 440	3 395	566
10	62 90	Брянск- Жуковка	Брянск- Жуковка	56	56	0:15	1:46	1:31	ежедневно	365	3	АЧ, РА	61 320	20 440	1 661	554

1 125	197	30	
432	792	004	5 277

## Жуковка – Рославль - Жуковка

1	66 02	Жуковка- Сещинская	Жуковка- Сещинская	37	37	4:10	5:02	0:52	по рабочим и сб с 07.02.15	274	3	АЧ, РА	30414	10138	712	237
2	66 01	Сещинская- Жуковка	Сещинская- Жуковка	37	37	6:29	7:24	0:55	по рабочим и сб	299	3	АЧ, РА	33 189	11 063	822	274
3	66 04	Жуковка- Рославль I	Жуковка- Пригорье	77	52	8:03	9:11	1:08	ежедневно	365	3	АЧ, РА	56 940	18 980	1 241	414
4	66 03	Рославль I- Жуковка	Пригорье- Жуковка	77	52	10:34	12:02	1:28	ежедневно	365	3	АЧ, РА	56 940	18 980	1 606	535
5	66 06	Жуковка- Сещинская	Жуковка- Сещинская	37	37	13:40	14:35	0:55	ежедневно с 01.01.15 по 06.02.15	37	3	АЧ, РА	4 107	1 369	102	34
									ежедневно с 15.04.15 оп 31.07.15	108			11 988	3 996	297	99
						13:40	14:36	0:56	ежедневно с 01.08.15	153			16 983	5 661	428	143
		Жуковка - Рославль I	Жуковка- Пригорье	77	52	13:40	14:52	1:12	ежедневно с 07.02.15 по 14.04.15	67			10 452	3 484	241	80
6	66 05	Сещинская- Жуковка	Сещинская- Жуковка	37	37	16:26	17:20	0:54	ежедневно с 01.01.15 по 06.02.15	37	3	АЧ, РА	4 107	1 369	100	33
						16:15	17:09	0:54	ежедневно с 15.04.15 оп 31.12.15	261			28 971	9 657	705	235
		Рославль I- Жуковка	Пригорье- Жуковка	77	52	16:08	17:20	1:12	ежедневно с 07.02.15 по 14.04.15	67			10 452	3 484	241	80
7	66 08	Жуковка- Рославль I	Жуковка- Пригорье	77	52	17:40	18:48	1:08	ежедневно	365	3	АЧ, РА	56 940	18 980	1 241	414

8	66 07	Рославль I- Жуковка	Пригорье- Жуковка	77	52	20:36	21:49	1:13	ежедневно	365	3	АЧ, РА	56 940	18 980	1 332	444
													378 423	126 141	9 069	3 023

## Брянск - Суземка - Брянск

1	65 53	Брянск- Суземка	Брянск- Суземка	117	117	5:12	7:18	2:06	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	256 230	42 705	4 599	767
2	65 55	Брянск- Суземка	Брянск- Суземка	117	117	8:38	10:45	2:07	ежедневно по 28.03.15	87	8	ЭР, ЭД	81 432	10 179	1 473	184
									ежедневно с 29.03.15	278	6		195 156	32 526	3 531	588
3	65 57	Брянск- Суземка	Брянск- Суземка	117	117	12:40	14:52	2:12	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	256 230	42 705	4 818	803
4	65 59	Брянск- Суземка	Брянск- Суземка	117	117	17:37	19:42	2:05	ежедневно	365	6	ЭР, ЭД	256 230	42 705	4 563	760
5	65 61	Брянск - Суземка	Брянск - Суземка	117	117	20:40	22:46	2:06	ежедневно по 28.03.15	87	8	ЭР, ЭД	81 432	10 179	1 462	183
									ежедневно с 29.03.15	278	6		195 156	32 526	3 503	584
6	65 62	Суземка - Брянск	Суземка - Брянск	117	117	5:10	7:15	2:05	ежедневно по 28.03.15	87	8	ЭР, ЭД	81 432	10 179	1 450	181
									ежедневно с 29.03.15	278	6		195 156	32 526	3 475	579
7	65 54	Суземка - Брянск	Суземка - Брянск	117	117	8:33	10:49	2:16	ежедневно по 28.03.15	87	6	ЭР, ЭД	61 074	10 179	1 183	197
						8:33	10:34	2:01	ежедневно с 29.03.15	278			195 156	32 526	3 364	561
8	65 56	Суземка - Брянск	Суземка - Брянск	117	117	13:12	15:20	2:08	ежедневно по 28.03.15	87	8	ЭР, ЭД	81 432	10 179	1 485	186
									ежедневно с 29.03.15	278	6		195 156	32 526	3 558	593
9	65 58	Суземка - Брянск	Суземка - Брянск	117	117	17:30	19:39	2:09	ежедневно по 04.03.15	63	6	ЭР, ЭД	44 226	7 371	813	135
						17:30	19:40	2:10	ежедневно с 05.03.15	302			212 004	35 334	3 926	654
10	65 60	Суземка - Брянск	Суземка - Брянск	117	117	20:10	22:50	2:40	ежедневно по 28.03.15	87	6	ЭР, ЭД	61 074	10 179	1 392	232

						20:10	22:28	2:18	ежедневно с 29.03.15	278			195 156	32 526	3 836	639
													<b>2 643</b>	<b>427</b>	<b>48</b>	
													<b>732</b>	<b>050</b>	<b>430</b>	<b>7 827</b>

## Комаричи-Брянск-Комаричи

1	66 82	Комаричи - Навля	Комаричи - Навля	53	53	5:00	5:59	0:59	ежедневно по 28.03.15	87	3	АЧ, РА	13 833	4 611	257	86
		Комаричи - Брянск Орл.	Комаричи - Брянск Орл.	106	106	6:03	8:10	2:07	ежедневно с 29.03.15 по 19.04.15	22			6 996	2 332	140	47
						6:02	8:10	2:08	ежедневно с 20.04.15 по 05.07.15	77			24 486	8 162	493	164
						6:02	8:11	2:09	ежедневно с 06.07.15	179			56 922	18 974	1 155	385
2	63 72	Льгов I - Комаричи	Дерюгино - Комаричи	110	30	10:23	11:03	0:40	ежедневно по 01.02.15	32	1	АЧ, РА	960	960	21	21
						10:21	10:58	0:37	ежедневно с 02.02.15	333			9 990	9 990	205	205
3	66 84	Комаричи - Навля	Комаричи - Навля	53	53	13:06	14:05	0:59	ежедневно по 28.03.15	87	3	АЧ, РА	13 833	4 611	257	86
		Комаричи - Брянск Орл.	Комаричи - Брянск Орл.	106	106	12:02	14:05	2:03	ежедневно с 29.03.15 по 19.04.15	22			6 996	2 332	135	45
						12:01	14:05	2:04	ежедневно с 20.04.15 по 05.07.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	75			23 850	7 950	465	155
						12:01	14:06	2:05	ежедневно с 06.07.15	179			56 922	18 974	1 119	373
						12:01	14:05	2:04	21.04.15 и 22.04.15	2			6	1 272	212	25
4	66 86	Комаричи- Брянск Орл.	Комаричи- Брянск Орл.	106	106	16:24	18:30	2:06	ежедневно по 19.04.15	109	3	АЧ, РА	34 662	11 554	687	229

						16:23	18:30	2:07	ежедневно с 20.04.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	254			80 772	26 924	1 613	538
									21.04.15 и 22.04.15	2	6		1 272	212	25	4
5	66 83	Навля - Комаричи	Навля - Комаричи	53	53	10:00	11:02	1:02	ежедневно по 28.03.15	87		АЧ, РА	13 833	4 611	270	90
		Брянск Орл.- Комаричи	Брянск Орл.- Комаричи	106	106	8:48	11:02	2:14	ежедневно с 29.03.15 по 19.04.15	22	3		6 996	2 332	147	49
						8:48	11:03	2:15	ежедневно с 20.04.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	254			80 772	26 924	1 715	572
									21.04.15 и 22.04.15	2	6		1 272	212	27	5
6	63 73	Комаричи- Льгов I	Комаричи- Дерюгино	110	30	11:13	11:48	0:35	ежедневно	365	1	АЧ, РА	10 950	10 950	213	213
7	63 75	Комаричи- Льгов I	Комаричи- Дерюгино	110	30	15:05	15:44	0:39	ежедневно	365	1	АЧ, РА	10 950	10 950	237	237
8	66 85	Навля - Комаричи	Навля - Комаричи	53	53	14:20	15:27	1:07	ежедневно по 28.03.15	87		АЧ, РА	13 833	4 611	291	97
		Брянск Орл.- Комаричи	Брянск Орл.- Комаричи	106	106	13:08	15:27	2:19	ежедневно с 29.03.15 по 19.04.15	22	3		6 996	2 332	153	51
						13:08	15:28	2:20	ежедневно с 20.04.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	254			80 772	26 924	1 778	593

									21.04.15 и 22.04.15	2	6		1 272	212	28	5
9	66 87	Брянск Орл.- Комаричи	Брянск Орл.- Комаричи	106	106	18:00	20:12	2:12	ежедневно по 19.04.15	109	3	АЧ,РА	34 662	11 554	719	240
						18:00	20:13	2:13	ежедневно с 20.04.15 по 05.07.15	77			24 486	8 162	512	171
						18:00	20:14	2:14	ежедневно с 06.07.15	179			56 922	18 974	1 199	400
												<b>676 482</b>	<b>246 546</b>	<b>13 886</b>	<b>5 062</b>	

## Новозыбков – Брянск - Унеча

1	63 02	Унеча-Брянск Орл.	Унеча- Брянск Орл.	142	142	4:09	7:25	3:16	ежедневно	365	3	АЧ, РА	155 490	51 830	3 577	1 192
2	69 02	Новозыбков- Унеча	Новозыбков -Унеча	69	69	4:50	6:02	1:12	по пон, вт, чт, суб по 28.03.15	50	2	АЧ, РА	6 900	3 450	120	60
						4:11	5:28	1:17	по пон, вт, чт, суб с 29.03.15 кроме 21.04.15	158			21 804	10 902	406	203
													21.04.2015	1	3	
3	63 04	Унеча-Брянск Орл.	Унеча- Брянск Орл.	142	142	6:09	9:20	3:11	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	24 708	12 354	554	277
						5:37	8:55	3:18	ежедневно с 29.03.15 по 26.04.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	27			7 668	3 834	178	89
									21.04.15 и 22.04.15	2	3		852	284	20	7
						5:35	8:58	3:23	ежедневно с 27.04.15	249	2		70 716	35 358	1 685	842
4	69 04	Новозыбков- Унеча	Новозыбков -Унеча	69	69	10:15	11:44	1:29	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	12 006	6 003	258	129

						10:05	11:44	1:39	ежедневно с 29.03.15 кроме 22.04.15	277			38 226	19 113	914	457
									22.04.2015	1	3		207	69	5	2
5	63 06	Унеча-Брянск Орл.	Унеча- Брянск Орл.	142	142	12:26	15:43	3:17	ежедневно кроме вскр.	313	3	АЧ, РА	133 338	44 446	3 083	1 028
									по воскр.	52	2		14 768	7 384	341	171
		Новозыбков- Унеча	Новозыбков -Унеча	69	69	14:32	15:49	1:17	ежедневно по 05.02.15	36			4 968	2 484	92	46
						14:09	15:50	1:41	ежедневно с 06.02.15 по 28.03.15	51	2		9 078	4 539	172	86
6	69 06	Злынка - Унеча	Злынка - Унеча	89	89	14:06	15:52	1:46	ежедневно с 29.03.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	276		АЧ, РА	49 128	24 564	975	488
									21.04.15 и 22.04.15	2	3		534	178	11	4
						16:29	19:23	2:54	ежедневно кроме вскр. по 26.04.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	97	2		27 548	13 774	563	281
7	63 08	Унеча-Брянск Орл.	Унеча- Брянск Орл.	142	142				21.04.15 и 22.04.15	2	3	АЧ, РА	852	284	17	6
						16:25	19:23	2:58	ежедневно кроме вскр. с 27.04.15	214	2		60 776	30 388	1 270	635
						16:29	19:23	2:54	по воскр. по 26.04.15	17	3		7 242	2 414	148	49
						16:25	19:23	2:58	по воскр. с 27.04.15	35			14 910	4 970	312	104
8	63 01	Почеп-Унеча	Почеп- Унеча	55	55	6:10	7:23	1:13	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	9 570	4 785	212	106



						6:14	7:25	1:11	ежедневно с 29.03.15 кроме 22.04.15	277			30 470	15 235	656	328
									22.04.2015	1	3		165	55	4	1
9	69 03	Унеча - Новozyбков	Унеча - Новozyбков	69	69	7:35	8:54	1:19	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ. РА	12 006	6 003	229	115
						7:35	9:01	1:26	ежедневно с 29.03.15 кроме 22.04.15	277			38 226	19 113	794	397
									22.04.2015	1	3		207	69	4	1
10	63 03	Брянск Орл.- Унеча	Брянск Орл.-Унеча	139	139	9:05	11:59	2:54	ежедневно кроме вскр. по 28.03.15	75	3	АЧ. РА	31 275	10 425	653	218
						9:07	12:00	2:53	ежедневно кроме вскр. с 29.03.15 по 26.04.15	24			10 008	3 336	208	69
						9:02	12:01	2:59	ежедневно кроме вскр. с 27.04.15	214			89 238	29 746	1 915	638
						9:05	11:59	2:54	по воскр. по 28.03.15	12	3 336		1 668	70	35	
						9:07	12:00	2:53	по воскр. с 29.03.15 по 26.04.15	5	2		1 390	695	29	14
						9:02	12:01	2:59	по воскр. с 27.04.15	35	9 730		4 865	209	104	
11	69 05	Унеча- Новozyбков	Унеча- Новozyбков	69	69	12:10	13:18	1:08	ежедневно по 05.02.15	36	2	АЧ. РА	4 968	2 484	82	41
		Унеча - Злынка	Унеча - Злынка	89	89	12:10	13:52	1:42	ежедневно с 06.02.15 по 28.03.15	51			9 078	4 539	173	87

						12:06	13:42	1:36	ежедневно с 29.03.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	276			49 128	24 564	883	442
									21.04.15 и 22.04.15	2	3		534	178	10	3
12	63 05	Брянск Орл.- Унеча	Брянск Орл.-Унеча	139	139	12:31	15:40	3:09	ежедневно кроме вскр. кроме 21.04.15 и 22.04.15	311	2	АЧ, РА	86 458	43 229	1 959	980
									21.04.15 и 22.04.15	2	3		834	278	19	6
									по воскр.	52	3		21 684	7 228	491	164
13	69 07	Унеча- Новozyбков	Унеча- Новozyбков	69	69	16:09	17:29	1:20	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	12 006	6 003	232	116
						16:15	17:37	1:22	ежедневно с 29.03.15 кроме 21.04.15 и 22.04.15	276			38 088	19 044	754	377
									21.04.15 и 22.04.15	2	3		414	138	8	3
14	63 07	Брянск Орл.- Унеча	Брянск Орл.-Унеча	139	139	17:15	20:01	2:46	ежедневно по 28.03.15	87	3	АЧ, РА	36 279	12 093	722	241
						17:13	20:02	2:49	ежедневно с 29.03.15 по 26.04.15	29			12 093	4 031	245	82
						17:08	20:04	2:56	ежедневно с 27.04.15	249			103 833	34 611	2 191	730
15	69 09	Унеча- Новozyбков	Унеча- Новozyбков	69	69	20:17	21:25	1:08	по пон, ср, пят, воскр по 28.03.15	49	2	АЧ, РА	6 762	3 381	111	56

						20:15	21:27	1:12	по пон, ср, пят, воскр с 29.03.15 кроме 22.04.15	158			21 804	10 902	379	190
									22.04.2015	1	3		207	69	4	1
16	63 09	Брянск Орл.- Почеп	Брянск Орл.-Почеп	84	84	20:14	22:14	2:00	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	14 616	7 308	348	174
						20:12	22:15	2:03	ежедневно с 29.03.15 кроме 22.04.15	277			46 536	23 268	1 136	568
									22.04.2015	1	3		252	84	6	2
17	69 08	Новozyбков- Унеча	Новozyбков -Унеча	69	69	18:02	19:20	1:18	ежедневно по 28.03.15	87	2	АЧ, РА	12 006	6 003	226	113
						17:52	19:10	1:18	ежедневно с 29.03.15	278			38 364	19 182	723	361
													<b>1 413 491</b>	<b>603 303</b>	<b>30 388</b>	<b>12 918</b>

## Арбузово - Комаричи

1	63 74	Арбузово- Комаричи	Дерюгино - Комаричи	56	30	13:20	13:57	0:37	ежедневно	365	1	АЧ, РА	10 950	10 950	225	225
													<b>10 950</b>	<b>10 950</b>	<b>225</b>	<b>225</b>

## Фаянсовая - Рославль

1	63 83	Фаянсовая- Рославль	Снопоть- Аселье	111	39	10:25	11:23	0:58	сб,вс,пн с 07.02.15 по 14.04.15	30	1	АЧ, РА	1 170	1 170	29	29
2	63 84	Рославль- Фаянсовая	Аселье - Снопоть	111	39	14:38	15:33	0:55	сб,вс,пн с 07.02.15 по 14.04.15	30	1	АЧ, РА	1 170	1 170	28	28
													<b>2 340</b>	<b>2 340</b>	<b>57</b>	<b>57</b>

## Смоленск - Брянск

1	69 03	Рославль 1- Брянск Орл.	Пригорье- Брянск Орл.	133	108	20:16	22:00	1:44	чт,пт,сб,вск р.	209	3	РА, АЧ	67 716	22 572	1 087	362
2	69 04	Брянск Орл.- Рославль 1	Брянск Орл.- Пригорье	133	108	7:54	9:59	2:05	пт,сб,вскр.п н	208	3	РА, АЧ	67 392	22 464	1 300	433
													<b>135 108</b>	<b>45 036</b>	<b>2 387</b>	<b>796</b>
<b>Итого:</b>													<b>8 635</b>	<b>2 317</b>	<b>190</b>	<b>51</b>
													<b>858</b>	<b>697</b>	<b>608</b>	<b>644</b>

### 2.1.2 Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Брянской области федерального значения составляет 567,3 км и около 6087,3 км регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 5590,0 км имеют асфальтобетонное покрытие, 182,9 км цементно-бетонное покрытие, 104,8 км черно-гравийное покрытие, 209,568 км щебеночное и гравийное покрытие.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Реестр автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения представлен в таблице 6.

Таблица 6 - Реестр автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Индекс дороги	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км		Кате гория
		Всего	в т.ч. с твердым покрытием	
1	2	3	4	5
<b>1.БРАСОВСКИЙ район</b>				
1 - 1	«Украина»-Локоть	1,5	1,5	3
1 - 2	«Украина»-Алтухово	5	5	4
1 - 3	Локоть-Крето	26,4	26,4	4
1 - 4	«Локоть-Крето»-Туришево	41,7	41,7	4
1 - 5	«Украина»-Красное	13,86	13,86	4
1 - 6	«Украина»-Холмечь	17,5	17,5	4
1 - 7	Чаянка-Хотеево	5,4	5,4	4
1 - 8	Столбово-Городище 2-е	11,9	11,9	4
1 - 9	Локоть-Городище-1	4,2	4,2	4
1 - 10	«Локоть-Крето»-Туришево»-Суслово	6,5	6,5	4
1 - 11	«Украина»-Чистополянский	3,5	3,5	4
1 - 12	«Локоть-Крето»-Туришево»-Козинка	1,024	1,024	4
1 - 13	«Украина»-Погребы-Александровское	5,9	5,9	4
1 - 14	«Украина»-Красный Колодец	1	1	4
1 - 15	«Локоть-Крето»-Туришево»-Виженка	2,01	2,01	4

1	-	16	Крето-Ждановка	2,7	2,7	4
1	-	17	«Локоть-Крето-Петрилово»	2,6	2,6	4
1	-	18	«Локоть-Крето-Турищево-Заря»	1,84	1,84	4
1	-	19	«Локоть-Крето-Турищево-Перескоки»	2,915	2,915	4
1	-	20	«Локоть-Крето-Хотеево»	8,23	8,23	4
1	-	21	Городище-2 – Жучок	7,905	7,905	4
1	-	22	«Украина-Красное-Калошичье»	2,95	2,95	4
1	-	23	Подъезд к с.Сныткино	2,346	2,346	4
1	-	25	Холмечь-Тарасовка-Кокоревка на уч-ке км 0+000 – км 8+450 (с подъездом к н.п.Тарасовка – 0,83 км)	9,28	9,28	4
17	-	1	«Украина-Лески-Красное»	2,2	2,2	4
24	-	9	«Суземка-Трубчевск-Холмецкий Хутор»	2,66	2,66	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>193,02</b>	<b>193,02</b>	
<b>2. БРЯНСКИЙ район</b>						
2	-	1	Брянск-Дятьково-граница Калужской обл.	14,3	14,3	2
2	-	2	Северо-Западный обход г. Брянска	15,444	15,444	2-6,94; 3-8,504
2	-	3	Подъезд к аэропорту г. Брянска	3,55	3,55	3
2	-	4	«Брянск-Смоленск-Жирятино»	7	7	3
2	-	5	«Брянск –Смоленск» - Бежица	2	2	3
2	-	6	«Украина-Фроловский»	2,466	2,466	4
2	-	8	«Брянск-Смоленск-Бетово»	3,05	3,05	4
2	-	9	«Брянск-Смоленск-Кабаличи-Хотылево»	6,83	6,83	4
2	-	10	«Брянск-Смоленск-Титовка»	5,25	5,25	4
2	-	11	«Брянск-Смоленск-Теменичи»	8,7	8,7	4
2	-	12	«Брянск-Смоленск-Сельцо-Хотылево»	6,66	6,66	4
2	-	13	Подъезд к д. Сельцо	2,128	2,128	4
2	-	14	«Брянск-Смоленск-Толмачево»	1,9	1,9	4
2	-	16	Брянск-Сельцо	9,15	9,15	4
2	-	17	Сельцо-Новониколаевка	17,372	17,372	4
2	-	18	Бордовичи-Отрадное	3,8	3,8	4
2	-	19	Брянск-Свень	2,25	2,25	4
2	-	20	«Брянск-Новозыбков»-Добрунь	1,3	1,3	4
2	-	21	«Орел-Брянск»-Белобережский санаторий	6,96	6,96	4-6,51; 5-0,45
2	-	22	«Орел-Брянск»-санаторий «Снежка»	1,46	1,46	4
2	-	23	Подъезд к мемориальному комплексу «Партизанская поляна»	2,339	2,339	4-1,51; 5-0,829
2	-	24	«Украина-Журиновичи»	8,5	8,5	4
2	-	25	«Украина-Малое Полпино»	0,7	0,7	4
2	-	26	Домашово-Дорожово	7,15	7,15	4
2	-	27	«Брянск-Смоленск-Теменичи»-Колтово	1,15	1,15	4
2	-	28	Новоселки-Бобылево	1,55	1,55	4
2	-	29	Супонево-Антоновка	3,3	3,3	4
2	-	30	Теменичи-Новопокровский	1,65	1,65	4

2	-	31	Теменичи-Трубчино	2,86	2,86	4
2	-	32	«Брянск-Новозыбков»-Тиганово-Трубчино	11,765	11,765	4
2	-	33	«Украина»-Белые Берега	2,254	2,254	4
2	-	34	Подъезд к п. Белые Берега	1,8	1,8	4
2	-	35	Подъезд к п. Добрунь	0,615	0,615	4
2	-	36	Ковшовка – ст. Свень	3,07	3,07	3
2	-	37	«Брянск – Смоленск» - Теменичи» –подъезд к аэропорту г.Брянска	4,918	4,918	4
2	-	38	«Брянск – Смоленск» - Опыхань	4,64	4,64	4
2	-	39	«Сельцо – Новониколаевка» - ст. Чернетово	3,875	3,875	4
2	-	40	Подъезд к Свень – Транспортной	1,45	1,45	4
2	-	41	Подъезд к Сельцовой школе-интернату	2,325	2,325	4
2	-	42	«Брянск-Смоленск»-Бетово»-Чернетово	5,235	5,235	4-0,885; 5-4,35
2	-	43	Сельцо-Бетово	4,42	4,42	4-1,32; 5-3,1
2	-	44	«Брянск-Смоленск»-Староселье-Отрадное	7	7	4-5,87; 5-1,13
2	-	45	Подъезд к д. Меркульево	1,52	1,52	5
2	-	46	«Орел-Брянск»-Снежетская	2,802	2,802	4
2	-	48	«Брянск-Новозыбков»-Тешеничи	2,573	2,573	4
2	-	51	«Подъезд к аэропорту г.Брянска»-Октябрьское	0,9	0,9	4
2	-	52	Свень-Пятилетка-Хутор Бор	7,136	7,136	4
2	-	53	«Брянск-Дятьково-граница Калужской области»-Дубровка	1,8	1,8	4
2	-	55	Свень-Стяжное с подъездом к ж/д станции Стяжное (0,307 км)	6,207	6,207	4-5,9; 5-0,307
2	-	56	Журиничи-Мирный	10,025	10,025	4
2	-	61	"Свень-Стяжное-Лесозавод	3,05	3,05	4
2	-	65	Брянск-Октябрьское с подъездами к н.п. Толмачево и Верный Путь(2,32 км и 0,256 км)	5,214	5,214	4-4,958; 5-0,256
2	-	66	«Брянск-Смоленск»-Большая Дубрава	0,43	0,43	5
2	-	80	«Подъезд к аэропорту г. Брянска»-Тиганово	2,02	2,02	4
2	-	82	Хотылево-Стаево	3,397	3,397	4-3,095; 5-0,302
2	-	86	Подъезд к стоянке партизанского отряда Виноградова	10,704	10,704	4-2,33; 5-8,374
2	-	49	"Брянск-Сельцо"-Сети-Толвинка	6,66	6,66	4
2	-	54	"Украина"-Батагово	3,102	3,102	4
2	-	87	Ст.Чернетово-Красный Бор	2,42	2,42	4
2	-	84	"Брянск-Октябрьское"-Курнявцево	3,4	3,4	4
2	-	90	Подъезд к о/л "Ёлочка"	0,9	0,9	5
2	-	91	Подъезд к г.Сельцо (объездная)	2,8	2,8	4
2	-	92	Подъезд к с.Октябрьское	0,864	0,864	5
2	-	58	"Орёл-Брянск"-Осиновая Горка	1,45	1,45	4

2	-	59	"Брянск-Дятьково-граница Калужской области"-Дубровка"-Буда	2	2	4
6	-	3	Фокино-Стекланная Радица	1,7	1,7	4
8	-	29	Красный Бор – ст. Чернетово	1,11	1,11	5
8	-	62	«Брянск-Смоленск»-Новоселки-Демьяничи	10,34	10,34	4
8	-	63	«Брянск-Смоленск» - Молотино	1,04	1,04	4
10	-	1	Карачев-Пальцо	0,49	0,49	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****300,19****300,19****2. ВЫГОНИЧСКИЙ район**

3	-	1	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск»	24,58	24,58	3
3	-	2	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск»-Выгоничи	11,7	11,7	4
3	-	3	«Брянск-Новозыбков»-Жирятино	15,4	15,4	4
3	-	4	«Брянск-Новозыбков»-Хмелево-Согласие	6,04	6,04	4
3	-	5	«Брянск-Новозыбков»-Красное	6,7	6,7	4
3	-	6	«Брянск-Новозыбков»-Новый Городец	8,53	8,53	4
3	-	7	«Брянск-Новозыбков»-Скуратово	5,5	5,5	4
3	-	8	«Брянск-Новозыбков»-Кокино-Скуратово	5,97	5,97	4
3	-	9	«Брянск-Новозыбков»-Сосновое Болото	9,45	9,45	4
3	-	10	Орменка-Карповка-Маковье	23,93	23,93	4
3	-	11	Подъезд к с.Скрябино	1,22	1,22	4
3	-	12	Подъезд к с. Сосновка	1,1	1,1	4
3	-	13	Подъезд к с. Уручье	0,43	0,43	4
3	-	14	Удельные Уты-Мирковы Уты	1	1	4
3	-	15	Орменка-Евтиховский	6,036	6,036	4
3	-	17	Подъезд к с. Орменка	0,8	0,8	4
3	-	18	Подъезд к Брянской госсельхозакадемии	0,55	0,55	4
3	-	20	Малфа-Большой Крупец	2,9	2,9	5
3	-	21	«Брянск-Новозыбков»-Бурачевка	2,7	2,7	4
3	-	33	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск»-Березовая Роща	2	2	4
3	-	52	«Брянск-Новозыбков»-Северный	2,737	2,737	4
2	-	52	Свень-Пятилетка-Хутор Бор	4,496	4,496	4
20	-	5	Красный Рог-станция Красный Рог (см.Почепский район – 4,99 км)	2,66	2,66	4
3	-	16	Скуратово-Паниковец	2,88	2,88	4
3	-	19	Красное-Пильшино	4,787	4,787	4-5
3	-	23	"Брянск-Новозыбков"-Трубчевск"-Десна	1,7	1,7	4
3	-	22	"Брянск-Новозыбков"-Алексеевский	1,47	1,47	4

**ИТОГО ПО ПАЙОНУ:****157,266****157,266****4. ГОРДЕЕВСКИЙ район**

4	-	1	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»-Антоновка	14,3	14,3	4
4	-	2	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»-Ямное	1	1	4
4	-	3	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»-Старая Полона	6	6	4



4	-	4	Гордеевка-Петрова Буда	17,8	17,8	4
4	-	5	Петрова Буда-Кожаны	9,62	9,62	4
4	-	6	Гордеевка-Ширяевка	13,3	13,3	4
4	-	7	Творишино-Федоровка	10,2	10,2	4
4	-	8	Подъезд к с. Творишино	0,3	0,3	4
4	-	9	Подъезд к п. Черный Ручей	0,4	0,4	4
4	-	10	«Клинцы-Ущерпье- Красная Гора»- Малоудебное	2,2	2,2	4
4	-	11	Гордеевка-Медведовка	12,2	12,2	4
4	-	12	«Клинцы-Гордеевка- Красная Гора»-Кузнецы	6	6	4
4	-	13	Струговская Буда-Новоселье-Колыбели	7,05	7,05	4
4	-	14	Струговская Буда-Березина	4,155	4,155	4
4	-	15	Черный Ручей – Казаричи – Белица	3,845	3,845	4
4	-	16	Творишино- Никитовка-Соколки	6,85	6,85	4
4	-	17	Завод Корецкий-Шамры	2,4	2,4	4
4	-	18	Смелый-Поконь	2,33	2,33	4
4	-	19	Великий Бор-Нововеликий Бор	2,2	2,2	4
4	-	20	Смяльч-Залиповье	5,5	5,5	4
4	-	21	Уношево-Федоровка	2,036	2,036	4
4	-	22	Глинное- граница Республики Беларусь	3,925	3,925	4
4	-	23	«Струговская Буда-Березина»-Борец	2	2	5
4	-	24	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора» - Рудня- Воробьевка	4,97	4,97	4
4	-	25	Творишино-Михайловка-Поконь	6,405	6,405	4
4	-	40	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»-Батуровка	0,58	0,58	4
4	-	41	Подъезд к с.Гордеевка	3,45	3,45	4
13	-	2	Клинцы-Гордеевка-Красная Гора	26,887	26,887	4
13	-	3	Клинцы-Ущерпье-Красная Гора	16,572	16,572	4
25	-	1	Сураж-Гордеевка	23,95	23,95	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****218,425****218,425****5. ДУБРОВСКИЙ район**

5	-	1	«Брянск-Смоленск»-Дубровка-Рогнедино	11,31	11,31	3
5	-	2	«Брянск-Смоленск»-Клетня	12,8	12,8	3
5	-	3	Дубровка-Вязовск	15,54	15,54	4
5	-	4	«Брянск-Смоленск»-Клетня»-Бобровня	3,7	3,7	4
5	-	5	«Брянск-Смоленск»-Бересток	8,9	8,9	4
5	-	6	«Брянск-Смоленск»-Жабово	4,35	4,35	4
5	-	7	«Брянск-Смоленск»-Жабово»-Герасимовка	10,8	10,8	4
5	-	8	«Брянск-Смоленск»-Серпеевский	11,295	11,295	4
5	-	9	Сергеевка-Афонино-Будвинец	12,09	12,09	4
5	-	10	Трехбратское-Старое Кольшикино	1,3	1,3	4
5	-	11	Дубровка-Немерь	3,1	3,1	4
5	-	12	Дубровка-Давыдчи	2,75	2,75	4
5	-	13	«Брянск-Смоленск»-Федоровка-Дубровка	4,15	4,15	4

5	-	14	«Дубровка-Вязовск»-Рековичи	1,465	1,465	4
5	-	15	Сеща-Радичи	4,75	4,75	4
5	-	17	«Брянск-Смоленск»-Немерь на участке ж/д переезд - Немерь	8,146	8,146	4
5	-	19	«Брянск – Смоленск» - Пеклино	0,73	0,73	4
5	-	20	«Брянск-Смоленск»-Деньгубовка	22,95	22,95	4-20,25; 5-2,7
5	-	21	Подъезд к сан. «Трехбратский»	0,494	0,494	5
5	-	22	Подъезд к д. Мареевка	0,4	0,4	5
5	-	23	«Дубровка-Вязовск»-Зимницкая Слобода	1,2	1,2	4
5	-	34	«Дубровка-Вязовск»-Голубея	5,447	5,447	4
5	-	81	Голубея-Бересток	4,7	4,7	4
5	-	81	Подъезд к кладбищу в п.Голубея на а/д "Брянск-Смоленск"-Бересток-Голубея	1	1	5
5	-	25	"Брянск-Смоленск"-Забелизна	1,2	1,2	4
5	-	52	Дубровка-Понизовка	1	1	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>155,567</b>	<b>155,567</b>	

#### **6. ДЯТЬКОВСКИЙ район**

6	-	1	Подъезд к г. Дятьково	0,42	0,42	2
6	-	2	Сельцо-Косилово	10,2	10,2	4
6	-	3	Фокино-Стеглянная Радича	9,6	9,6	4
6	-	4	Дятьково-Бытошь-Будочка	38,5	38,5	4
6	-	5	Бытошь-Немеричи	10,007	10,007	4
6	-	6	Сельцо-Любегощь	5,9	5,9	4
6	-	7	«Дятьково-Бытошь»-Будочка»-Старь	4,75	4,75	4
6	-	8	Дятьково-Любохна	8,68	8,68	4
6	-	9	«Дятьково-Любохна»-Большая Жукова	10,326	10,326	4
6	-	10	Подъезд к с.Любышь	1,227	1,227	4
6	-	11	Любохна-Слободище	4,96	4,96	4
6	-	12	Фокино-Пупково	4,305	4,305	4
6	-	13	Дятьково – Псурь	11,761	11,761	4
6	-	14	Будочка-Хотня	5	5	4
6	-	15	Сельцо-Ивановичи	4,906	4,906	4
6	-	16	Дружба - Неверь	5,234	5,234	4
6	-	17	«Брянск-Дятьково-граница Калужской области»-Чернятичи	2,2	2,2	4
6	-	21	«Брянск-Дятьково-граница Калужской области»-Ольшаница	3,23	3,23	5
2	-	1	Брянск-Дятьково-граница Калужской области	38,253	38,253	2-19,28; 3-18,78

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:**

**179,459**

**179,459**

#### **7. ЖИРЯТИНСКИЙ район**

7	-	1	Воробейня-Рубча	10,6	10,6	4
7	-	2	«Почеп-Жирятино»-Колодня	6,38	6,38	4
7	-	3	Жирятино-Тарасово	11,6	11,6	4
7	-	4	Подъезд к с.Кульнево	0,7	0,7	4
7	-	5	Подъезд к с. Савлуково	2,855	2,855	4
7	-	6	Жирятино-Творишичи	1,225	1,225	5
7	-	7	Подъезд к с.Колычево	0,47	0,47	5
7	-	12	Савлуково-Макарово-Елисеевичи-Горицы	10,58	10,58	4
7	-	13	Колодня-Синьково	2,9	2,9	4
7	-	9	«Брянск-Смоленск»-Жирятино"-Новое Каплино	1.086	1.086	4-0,55; 5-0,536
2	-	4	«Брянск-Смоленск»-Жирятино	16	16	3
3	-	3	«Брянск-Новозыбков»-Жирятино	9,086	9,086	4
8	-	2	«Брянск-Смоленск»-Высокое	12,6	12,6	4
20	-	3	Почеп-Жирятино	23.663	23,663	4
20	-	4	Почеп-Норино-Воробейня	15,687	15,687	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****125,432****125,432****8. ЖУКОВСКИЙ район**

8	-	1	«Брянск-Смоленск»-Жуковка	11,1	11,1	4
8	-	2	«Брянск-Смоленск»-Высокое	7	7	4
8	-	3	Заречье-Семеновка	7,7	7,7	4
8	-	4	«Брянск-Смоленск»-Речица	3,6	3,6	4
8	-	5	«Брянск-Смоленск»-Овстуг	2,9	2,9	4
8	-	6	«Брянск-Смоленск»-Белоголовль	7,2	7,2	4
8	-	7	«Брянск-Смоленск»-Дятьковичи	8	8	4-6,8; 5-1,2
8	-	8	«Брянск-Смоленск»-Жуковка»-Меловка	2,8	2,8	4
8	-	9	Крыжино-Быковичи-Упрусы	7,5	7,5	4
8	-	10	Жуковка-Косилово	22,7	22,7	4
8	-	11	«Жуковка-Косилово»-Орловка	2,7	2,7	4
8	-	12	Саково-Александровка	6	6	4
8	-	13	Гришина Слобода-Олсуфьево	11,9	11,9	4
8	-	14	«Жуковка-Ржаница»-Поляковка	1,7	1,7	4
8	-	15	Косилово-Ким	2,8	2,8	4
8	-	16	Косилово-Приютино-Бережки	6,9	6,9	4
8	-	17	«Жуковка-Косилово»-Ходиловичи	1,27	1,27	4
8	-	18	«Заречье-Семеновка»-Олсуфьево	8,1	8,1	4
8	-	19	«Жуковка-Косилово»-Старые Месковичи	0,7	0,7	4
8	-	20	Крыжино-Нешковичи	3,3	3,3	4
8	-	21	«Жуковка-Ржаница»-Тросна	1,3	1,3	4
8	-	22	«Брянск - Смоленск» - Вщиж	6,595	6,595	4
8	-	23	«Жуковка-Косилово» - Красный Мосток	0,68	0,68	4
8	-	24	Летошники-Первомайский	4,64	4,64	4
8	-	25	Овстуг-Неготино-Вщиж	9,5	9,5	4
8	-	26	Жуковка-Ржаница	17,15	17,15	4

8	-	27	Гришина Слобода-Велея	4,64	4,64	4-1,2; 5-3,44
8	-	28	Никольская Слобода-Вышковичи	2	2	4-0,75; 5-1,25
8	-	29	Красный Бор-ст.Чернетово	0,1	0,1	5
8	-	30	«Жуковка – Ржаница» – Воробьевка	2,83	2,83	5
8	-	31	«Брянск-Смоленск»-Шамордино	2,05	2,05	4
8	-	32	Подъезд к н.п.Латыши	2,511	2,511	4
8	-	62	«Брянск-Смоленск»-Новоселки-Демьяничи	1,16	1,16	4
8	-	63	«Брянск-Смоленск»-Молотино	0,47	0,47	4
8	-	64	Подъезд к санаторию «Жуковский» (г.Жуковка)	3,65	3,65	4
8	-	65	«Брянск-Смоленск»-Никольская Слобода	2,926	2,926	5
8	-	33	Ржаница-Небольсинский	5,386	5,386	4
6	-	2	Сельцо-Косилово	3,26	3,26	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>196,718</b>	<b>196,718</b>	

### 9. ЗЛЫНКОВСКИЙ район

9	-	1	Подъезд к г. Злынка	0,625	0,625	3
9	-	2	Большие Щербиничи-Софиевка	7,43	7,43	4
9	-	3	Подъезд к с. Софиевка	1,5	1,5	4
9	-	4	Большие Щербиничи-Шурубовка	3,9	3,9	4
9	-	5	Злынка-Кожановка	29,94	29,94	4
9	-	6	Злынка-Лысые-Карпиловка	21,29	21,29	4
9	-	7	Карпиловка- Большие Щербиничи	9,31	9,31	4
9	-	8	«Брянск-Новозыбков»-Добродеевка-Красный Камень	13,22	13,22	4
9	-	9	Савицкий Лог – Любин	3,2	3,2	4
9	-	10	Малые Щербиничи-Зеленая Роща	3,7	3,7	4
9	-	11	«Злынка-Лысые- Карпиловка»-Федоровка	3,73	3,73	4-3,33; 5-0,4
9	-	25	Большие Щербиничи-Рогов	4,67	4,67	4
18	-	4	Новозыбков-Деменка-Кожановка	30,14	30,14	4
18	-	5	Сновское-Рогов-Вербовка	17,51	17,51	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>150,165</b>	<b>150,165</b>	

### 10. КАРАЧЕВСКИЙ район

10	-	1	Карачев-Пальцо	20,944	20,944	4
10	-	2	Карачев-Ружное	25	25	4
10	-	3	«Карачев-Ружное»-Куприно	7,3	7,3	4
10	-	4	«Карачев-Ружное»-Волково	5,35	5,35	4
10	-	5	«Карачев-Пальцо»-Мальтино	0,87	0,87	4
10	-	6	«Карачев-Пальцо»-Новгородский	3,52	3,52	4
10	-	7	Воронья-Новгородский	2,08	2,08	4
10	-	8	Лужецкая-Бобровка	4,6	4,6	4
10	-	9	Карачев-Алексеево	20	20	4
10	-	10	«Карачев-Алексеево»-Бошино	0,6	0,6	4

10	-	11	«Орел-Брянск»-Гощь	25	25	4
10	-	12	«Орел-Брянск»-Гощь»-Верхополье	5,05	5,05	4
10	-	13	«Орел-Брянск»-Гощь»-Трыковка	0,72	0,72	4
10	-	14	«Орел-Брянск»-Гощь»-Коптилово	0,28	0,28	4
10	-	15	«Орел-Брянск»-Емельяново	15,68	15,68	4
10	-	16	«Орел-Брянск»-Дроново	2,7	2,7	4
10	-	17	«Орел-Брянск»-Алымово	2,6	2,6	4
10	-	18	«Орел-Брянск»-Вереща	8,3	8,3	4
10	-	19	«Орел – Брянск» – Дунаевский – Бочарки	3,955	3,955	4
10	-	20	«Орел-Брянск»-Козловский	1,17	1,17	4
10	-	21	«Карачев-Ружное»-Подсосонки	1,8	1,8	4
10	-	22	«Карачев-Ружное»-Бойково	2,2	2,2	4
10	-	23	«Карачев-Пальцо»-Одрино	6,9	6,9	4
10	-	24	Подъезд к д. Хацунь	1,02	1,02	4
10	-	27	«Орел-Брянск»-Грибовы Дворы	2,95	2,95	4
10	-	28	"Карачев-Алексеево"-Слобода	1,019	1,019	4
10	-	29	"Орёл-Брянск"-Фроловка	1,235	1,235	4
10	-	26	Бошино-Зеленино	1,4	1,4	4
2	-	6	«Украина»-Фроловский	5,057	5,057	4-2,054, 5-3,003
17	-	3	«Украина»-Теплое-Гощь	6,24	6,24	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****185,54****185,54****11. КЛЕТНЯНСКИЙ район**

11	-	1	Акуличи 2-Новая Осиновка	3,8	3,8	4
11	-	2	Клетня-Строительная Слобода	29,11	29,11	4
11	-	3	«Клетня-Строительная Слобода»-Новотроицкое	0,8	0,8	4
11	-	4	«Клетня-Строительная Слобода»-Неделька	4,25	4,25	4
11	-	5	«Клетня-Строительная Слобода»-Алень	7,6	7,6	4
11	-	6	Клетня-Ширковка	39,91	39,91	4
11	-	7	Клетня-Павлинки	11,6	11,6	4
11	-	8	Клетня-Алексеевка	23,6	23,6	4
11	-	9	Лутна-Прыща	13,5	13,5	4
11	-	10	«Клетня-Ширковка»-Алексеевка	12,79	12,79	4
11	-	11	«Клетня-Павлинки»-Задня	12	12	4
11	-	12	Клетня – Быстрянка	15,37	15,37	4
11	-	13	Краснополье-Николаевка	2,15	2,15	4
11	-	14	Бульшево-Буда на участке Бульшево-Мощеное-Августовский	7,154	7,154	4
11	-	15	Мужиново-Ольшанка	1,935	1,935	4
11	-	16	Акуличи 1-Смородинец	6,3	6,3	4
11	-	17	Синицкое-Мичурино	1,251	1,251	4
11	-	18	«Клетня-Ширковка»-Добрая Корна	5,79	5,79	5
11	-	19	Добрая Корна – Козловчик - Каменец	8,39	8,39	4-2,0; 5-6,39

11	-	20	«Клетня-Ширковка»-Красный Ятвиж	2,57	2,57	4
11	-	56	Подъезд к п.Мирный	0,84	0,84	4
5	-	2	«Брянск-Смоленск»-Клетня	16,5	16,5	3
16	-	2	Мглин-Харитоновка	19,83	19,83	4
20	-	157	Бельково-Акуличи	2,01	2,01	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****249,05****249,05****12. КЛИМОВСКИЙ район**

12	-	1	Климово-Чуровичи	26,08	26,08	3
12	-	2	Сачковичи-Старый Ропск-Брахлов	25	25	3-6,3; 4-18,7
12	-	3	Чуровичи-граница государства Украина	21,9	21,9	3
12	-	4	«Брянск-Новозыбков»-Климово»-Побожеевка	9,9	9,9	4
12	-	5	«Стародуб-Климово»-Курозново	15,325	15,325	4
12	-	6	«Климово-Чуровичи»-Гетманова Буда	3	3	4
12	-	7	«Климово-Чуровичи»-Фоевичи	9	9	4
12	-	8	Подъезд к с. Челхов	0,61	0,61	4
12	-	9	«Климово-Чуровичи»-Забрама	21,45	21,45	4
12	-	10	«Климово-Чуровичи»-Куршановичи	7,15	7,15	4
12	-	11	Чуровичи-Каменский Хутор	20,88	20,88	4
12	-	12	Чуровичи-Хоромное-Раковка	17,4	17,4	4
12	-	13	Старый Ропск-Забрама	19,98	19,98	4
12	-	14	Подъезд к п.Великогайский	4,94	4,94	4
12	-	15	Климово-Воробьевка	12,23	12,23	4
12	-	16	Климово-Могилевцы	5,02	5,02	4
12	-	17	«Стародуб-Климово»-Чернооково	2,41	2,41	4
12	-	18	Подъезд к с. Хохловка	0,25	0,25	4
12	-	19	Подъезд к с. Лобановка	1,61	1,61	4
12	-	20	Подъезд к п. Вишневы	0,61	0,61	4
12	-	21	Подъезд к с. Любечане	1,5	1,5	4
12	-	22	«Климово-Могилевцы»-Старый Ропск	5,39	5,39	4
12	-	23	«Стародуб-Климово»-Шамовка	3,83	3,83	4
12	-	24	«Стародуб-Климово»-Засновье	5,55	5,55	4
12	-	25	Каменка-Чернятино	8,27	8,27	4
12	-	26	«Каменка-Чернятино»-Бурный	1,79	1,79	4
12	-	27	«Каменка-Чернятино»-Пруска	1,68	1,68	4
12	-	28	Климово-Черная Криница	4,63	4,63	4
12	-	29	Лакомая Буда-Лужки	3,07	3,07	4
12	-	30	«Климово-Чуровичи»-Дохновы	1,26	1,26	4
12	-	31	«Климово-Чуровичи»-Великие Пожни	2,74	2,74	4
12	-	32	«Климово-Воробьевка»-Новосергеевка	4,82	4,82	4
12	-	33	Хохловка-Митьковка	5,79	5,79	4
12	-	34	«Климово-Чуровичи»-Сачковичи	1,26	1,26	4
12	-	35	Новые Юрковичи-Вербовый Выгор	2	2	4

12	-	36	Чуровичи-Фоевичи	7,4	7,4	4
12	-	37	Каменский Хутор - Уборки	3,844	3,844	4
12	-	39	«Чуровичи-граница государства Украина»-Ивановка	3,2	3,2	4
12	-	40	«Чуровичи-Каменский Хутор»-Боровка	1,31	1,31	4
12	-	41	«Чуровичи-граница Государства Украина»-Синявка	2,1	2,1	4-1,89; 5-0,21
13	-	6	Смотровая Буда-Великая Топаль-Климово	15,84	15,84	4
18	-	2	«Брянск-Новозыбков»-Климово	7,7	7,7	3
23	-	2	Стародуб-Климово	23,57	23,57	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>343,289</b>	<b>343,289</b>	

### 13. КЛИНЦОВСКИЙ район

13	-	1	«Брянск-Новозыбков»-Клинцы	5,5	5,5	3
13	-	2	Клинцы-Гордеевка-Красная Гора	19,227	19,227	4
13	-	3	Клинцы-Ущерпье-Красная Гора	30,578	30,578	4
13	-	4	Клинцы-Сураж	15,6	15,6	4
13	-	5	Мартьяновка-Стародуб	7,82	7,82	4
13	-	6	Смотровая Буда-Великая Топаль-Климово	25,7	25,7	4
13	-	7	Кивай-Медведово-Нижнее	12,01	12,01	4
13	-	8	Ущерпье-Веprin-Синявка	8,8	8,8	4
13	-	9	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»- Унеча	11,65	11,65	4
13	-	10	«Клинцы-Сураж»-Сосновка	2,6	2,6	4
13	-	11	Клинцы-Песчанка-Субовичи	16,7	16,7	4
13	-	12	Клинцы-Коржово-Голубовка	5,3	5,3	4
13	-	13	«Мартьяновка-Стародуб»-Душкино	4,72	4,72	4
13	-	14	«Брянск-Новозыбков»-Павличи	1,7	1,7	4
13	-	15	«Брянск-Новозыбков»-Туросна	3,5	3,5	4
13	-	16	«Брянск-Новозыбков»-Великая Топаль	14,1	14,1	4
13	-	17	«Брянск-Новозыбков»-Мартьяновка	1,4	1,4	4
13	-	18	«Клинцы-Ущерпье-Красная Гора»-Первое Мая	0,48	0,48	4
13	-	19	Подъезд к санаторию «Затишье»	1,92	1,92	4
13	-	20	«Клинцы-Ущерпье-Красная Гора»-Ольховка	1,74	1,74	4
13	-	21	Подъезд к с. Вьюнки	0,92	0,92	4
13	-	22	Подъезд к п. Оболеншево	1,25	1,25	4
13	-	23	Туросна-Гастенка	9,35	9,35	4
13	-	24	«Клинцы-Ущерпье-Красная Гора»-Кузнец	3,2	3,2	4
13	-	25	«Клинцы-Ущерпье-Красная Гора»-Тулуковщина	3,6	3,6	4
13	-	26	Синьковка-мемориальный комплекс «Речечка»	9,03	9,03	4
13	-	27	Великая Топаль-Красный Клин	4,4	4,4	4
13	-	28	«Брянск-Новозыбков»-Сурецкий Муравей	4,85	4,85	4
13	-	29	Песчанка-Березовка	3,3	3,3	4
13	-	30	Писаревка-Новоречица	3,6	3,6	4
13	-	31	Веprin-Ягодка	2,3	2,3	4

13	-	32	Кожушье-Воровского	3,317	3,317	4
13	-	33	«Брянск-Новозыбков»-Якубовка	1,535	1,535	4
13	-	34	«Брянск-Новозыбков»-Овсеенков	0,83	0,83	4
13	-	83	Медведово-Горчаки	2,855	2,855	4
13	-	46	Займище-Ивановщина	2,82	2,82	4
13	-	64	Мартьяновка-Ардонь	2,021	2,021	4
12	-	25	Каменка-Чернятино	0,78	0,78	4

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>251,003</b>	<b>251,003</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

#### 14. КОМАРИЧСКИЙ район

14	-	1	«Украина»-Комаричи	20,4	20,4	3
14	-	2	Комаричи-Севск	21,63	21,63	4
14	-	3	«Украина»-Асовица»-Гольшино	1,24	1,24	4
14	-	4	Комаричи-граница Орловской области	4,88	4,88	4
14	-	5	Комаричи-Марьинка	2,65	2,65	4
14	-	6	«Комаричи-Севск»-Дерюгино	2,5	2,5	4
14	-	7	«Комаричи-Севск»-Евдокимовка	16	16	4
14	-	8	«Комаричи-Севск»-Угревище	7,5	7,5	4
14	-	9	«Комаричи-Севск»-Избичня	2,3	2,3	4
14	-	10	«Комаричи-Севск»-Тростенчик	3,7	3,7	4
14	-	11	«Украина»-Комаричи»-Апажа	6,6	6,6	4
14	-	12	«Украина»-Комаричи»-Зиновкино	4,5	4,5	4
14	-	13	«Украина»-Игрицкое-Война	9	9	4
14	-	14	«Украина»-Асовица	4	4	4
14	-	15	«Украина»-Бобрик	2,05	2,05	4
14	-	16	Комаричи-Лубошево	17,2	17,2	4
14	-	17	Комаричи-Кокино	7,27	7,27	4
14	-	18	Комаричи-Радогощь	10,4	10,4	4
14	-	19	Комаричи-Хлебтово	14,3	14,3	4
14	-	21	«Комаричи-Кокино»-Лопандино	4	4	4
14	-	24	«Комаричи-Радогощь»-Робское-Чернево	6,075	6,075	4
14	-	50	«Комаричи-Лубошево»-Ивановский	2,565	2,565	4
14	-	22	«Украина»-Лагеревка	3,91	3,91	4-2,65; 5-1,26
14	-	23	«Украина»-Комаричи"-Заречная	1,809	1,809	4-0,6; 5-1,209
14	-	25	"Украина"-Ольгино	2,073	2,073	4
14	-	26	Марьинка-Бочарово-Пигарево	1,9	1,9	5

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>180,452</b>	<b>180,452</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

#### 15. КРАСНОГОРСКИЙ район

15	-	1	Красная Гора –Верхличи – граница республики Беларусь	16,27	16,27	4
15	-	2	«Клинцы-Гордеевка-Красная Гора»-Селец	4,4	4,4	4
15	-	4	Подъезд к с. Верхличи	1,57	1,57	4



15	-	5	Красная Гора-Летяхи	10,83	10,83	4
15	-	6	Красная Гора-Лотаки-Кибирщина	23	23	4
15	-	7	Красная Гора-Николаевка	27,45	27,45	4
15	-	8	Перелазы-Зеленая Дубровка	14,54	14,54	4
15	-	9	Подъезд к с. Фошное	0,23	0,23	4
15	-	10	Заборье-Буковец	8,4	8,4	4
15	-	11	Подъезд к с. Макаричи	0,8	0,8	4
15	-	12	Палужская Рудня-Заборье-Медведи	19,94	19,94	4
15	-	13	Лотаки-Морозовка	7,2	7,2	4
15	-	14	Подъезд к АБЗ	2,33	2,33	4
15	-	15	Подъезд к с. Кашковка	3,85	3,85	4
15	-	16	Колюды-Краснопавловка	4,12	4,12	4
15	-	17	«Клинцы-Ущерпье- Красная Гора»- Великоудебное	5,2	5,2	4
15	-	18	Подъезд к с.Яменец	2,34	2,34	4
15	-	19	«Клинцы-Ущерпье-Красная Гора»-Селец	1,59	1,59	4
15	-	20	Подъезд к с. Любовшо	1,2	1,2	4
15	-	45	«Красная Гора-Верхличи-граница Республики Беларусь»-Любовшо	1.488	1.488	4
4	-	40	«Клинцы-Гордеевка- Красная Гора»-Батуровка	9,57	9,57	4
13	-	2	Клинцы-Гордеевка-Красная Гора	8,603	8,603	4
13	-	3	Клинцы-Ущерпье-Красная Гора	14,831	14,831	4
18	-	3	Новозыбков-Красная Гора	28,51	28,51	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>218,262</b>	<b>218,262</b>	

### 16. МГЛИНСКИЙ район

16	-	1	Мглин-Сураж	10,94	10,94	4
16	-	2	Мглин-Харитоновка	24,79	24,79	4
16	-	3	«Мглин-Сураж»-Костеничи	0,9	0,9	4
16	-	4	«Унеча-Мглин»-Бурчак	9,47	9,47	4
16	-	5	«Мглин-Сураж»-Беловодка	1,4	1,4	4
16	-	6	«Мглин-Харитоновка»-Великий Бор	19,05	19,05	4
16	-	7	«Мглин- Харитоновка»-Быковка	1	1	4
16	-	8	Мглин-Шумарово	6,55	6,55	4
16	-	9	Ветлевка-Вормино	12,34	12,34	4
16	-	10	«Ветлевка-Вормино»-Деремна	14,5	14,5	4
16	-	11	Вельжичи-Трусовка	2,34	2,34	4
16	-	12	Вельжичи-Полховка	4,35	4,35	4
16	-	13	Мглин-Старая Романовка-Разрытое	17,1	17,1	4
16	-	14	Новая Романовка-Семки	4,25	4,25	4
16	-	15	Подъезд к с. Дивовка	1,15	1,15	4
16	-	16	Семки-Попелевка	3,85	3,85	4
16	-	17	«Мглин-Сураж»-Шеверды	3,7	3,7	4
16	-	18	Мглин-Нетяговка	2,6	2,6	4
16	-	19	Красный-Заречье	1,84	1,84	5
16	-	20	«Ветлевка-Вормино»-Санники	2,55	2,55	5

16	-	21	Мглин-школа-интернат	3,4	3,4	5
16	-	22	«Ветлевка-Вормино»-Велюханы	1,5	1,5	4
16	-	87	Подъезд к с.новые Чешуйки	0,743	0,743	4
16	-	24	Ветлевка-Курчичи	2,13	2,13	4
16	-	26	Соколовка-Войтовка	2,077	2,077	4
20	-	2	«Брянск-Новозыбков»-Мглин	15,54	15,54	4
27	-	3	Унеча-Мглин	9,384	9,384	3
27	-	5	«Унеча-Мглин»-Великая Дуброва	6,5	6,5	4

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>185,944</b>	<b>185,944</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

**17.НАВЛИНСКИЙ район**

17	-	1	«Украина»-Лески»-Красное	6,4	6,4	4
17	-	2	Алтухово – Кокоревка на участке Алтухово – граница Суземского района	5	5	4
17	-	3	«Украина»-Теплое-Гошь	3,86	3,86	4
17	-	4	Навля-Вздружное	34,2	34,2	4
17	-	5	«Украина»-Пролысово-Гавань	39,6	39,6	4
17	-	6	«Украина»-Гаврилково	26,1	26,1	4
17	-	7	Подъезд к ст. Синезерки	0,7	0,7	4
17	-	8	«Украина»-Бутре	10,65	10,65	4
17	-	9	«Украина»-Приволье	5,9	5,9	4
17	-	10	«Украина»-Клюковники	6,12	6,12	4
17	-	11	«Украина»-Бяково	1,7	1,7	4
17	-	12	«Украина»-Клинское	16,65	16,65	4
17	-	13	«Украина»-Клинское»-Гремячее	12,3	12,3	4
17	-	14	«Украина»-Клинское»-Белгород	2,7	2,7	4
17	-	15	Пролысово-Вознесенск	7,02	7,02	4
17	-	16	«Украина»-Гаврилково»-Журавка	6,8	6,8	4
17	-	17	«Навля-Вздружное»-Глинное	19,925	19,925	4
17	-	18	Алешенка-психоневрологический интернат	5,76	5,76	4
17	-	19	Подъезд к д. Еловики	0,4	0,4	4
17	-	20	«Украина»-Лески	22	22	4-21,3; 5-0,7
17	-	21	«Украина» – Клюковники» - Пурвинка	1,43	1,43	5
17	-	22	«Украина» – Борщово	3,863	3,863	5
17	-	26	Алексеевка-Партизанское	5,38	5,38	4
17	-	57	Подъезд к с. Пролысово	0,5	0,5	4
17	-	23	"Навля-Вздружное"-Ужинец	0,916	0,916	4
17	-	24	«Украина»-Клинское"-Селище	3	3	4
17	-	25	Навля-Березинка	1,035	1,035	4
17	-		Вздружное-Кукуевка	3,97	3,97	5
1	-	2	«Украина»-Алтухово	7,9	7,9	4

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>261,779</b>	<b>261,779</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

**18. НОВОЗЫБКОВСКИЙ район**

18	-	1	Подъезд к г. Новозыбков	2,25	2,25	3
18	-	2	«Брянск-Новозыбков»-Климово	10,3	10,3	3
18	-	3	Новозыбков-Красная Гора	37,35	37,35	4
18	-	4	Новозыбков-Деменка-Кожановка	10,89	10,89	4
18	-	5	Сновское-Рогов-Вербовка	9	9	4
18	-	6	Старые Бобовичи-Старый Вышков	6,4	6,4	4
18	-	7	Подъезд к с. Старый Вышков	1,1	1,1	4
18	-	8	Верещаки-Несвоевка	4,5	4,5	4
18	-	9	Вихолка-Катичи	2,85	2,85	4
18	-	10	Новозыбков-Журавка	16,2	16,2	4
18	-	11	Новозыбков-Халеевичи-Старая Рудня	18,95	18,95	4
18	-	12	Подъезд к с. Внуковичи	2,1	2,1	4
18	-	13	Новозыбков-Крутоберезка	6,42	6,42	4
18	-	14	Новозыбков-Белый Колодец	14,52	14,52	4
18	-	15	Новозыбков-Тростань-Замишево	4,18	4,18	4
18	-	16	Подъезд к с. Величко	1,05	1,05	4
18	-	17	Новозыбков-филиал ВИУА-Перевоз	7,53	7,53	4
18	-	18	Подъезд к ВИУА	0,2	0,2	4
18	-	19	Подъезд к с. Сновское	1,7	1,7	4
18	-	20	«Брянск-Новозыбков»-Каташин	2,1	2,1	4
18	-	21	«Брянск-Новозыбков»-Старый Кривец	7,24	7,24	4
18	-	22	«Брянск-Новозыбков»-Манюки	3,86	3,86	4
18	-	23	«Новозыбков-Крутоберезка»-Синий Колодец	4,65	4,65	4
18	-	24	Подъезд к с. Малый Кривец	1,76	1,76	4
18	-	25	«Новозыбков-Красная Гора»-Корчи	4,58	4,58	4
13	-	8	Ущерпье-Веприн-Синявка	0,834	0,834	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****182,514****182,514****19. ПОГАРСКИЙ район**

19	-	77	"Брянск-Новозыбков"-Погар-Гремяч (Обход Погара)	9,319	9,319	3
19	-	1	Погар-Гремяч	21,65	21,65	3-12,9; 4-8,75
19	-	2	Погар-Стародуб	22,414	22,414	4
19	-	3	Погар-Новые Ивайтенки	15,48	15,48	4
19	-	4	«Брянск-Новозыбков»-Погар»-Березовка	3,93	3,93	4
19	-	5	«Брянск-Новозыбков»-Погар»-Романовка	8,37	8,37	4
19	-	6	«Погар-Стародуб»-Андрейковичи	23,9	23,9	4
19	-	7	Подъезд к д. Лобки	0,83	0,83	4
19	-	8	Гринево-Бобрик	6,136	6,136	4
19	-	9	Подъезд к ст. Гринево	1,412	1,412	4
19	-	10	Подъезд к с. Гетуновка	0,74	0,74	4
19	-	5	«Погар-Гремяч»- Курово	2,67	2,67	4

19	-	12	«Погар-Гремяч»-ст. Погар	3,755	3,755	4
19	-	13	«Погар-Гремяч»-Лукин	2,1	2,1	4
19	-	14	«Погар-Гремяч»-Дареевск	1,705	1,705	4
19	-	15	«Погар-Гремяч»-Чаусы	5,46	5,46	4-4,985; 5-0,475
19	-	16	«Погар-Гремяч»-Случевск-Сопычи	7,99	7,99	
19	-	17	«Погар-Стародуб»-Андрейковичи»-Гудовка	6,95	6,95	4
19	-	18	Вадьковка-Витемля	25,93	25,93	4
19	-	19	Витемля-граница государства Украина	4,25	4,25	4
19	-	20	«Погар-Новые Ивайтенки»-Мадеевка	1,44	1,44	4
19	-	21	«Погар-Новые Ивайтенки»-Жигалки	5,9	5,9	4
19	-	22	«Погар-Новые Ивайтенки»-Балыкино	7,84	7,84	4
19	-	23	«Погар-Новые Ивайтенки»-Юдиново	6,2	6,2	4
19	-	24	«Погар-Новые Ивайтенки»-Красный Октябрь	13,8	13,8	4
19	-	25	Балыкино-Рассуха	1,85	1,85	4
19	-	26	Прирубки-Рожки	2,975	2,975	
19	-	27	Березовка-Казилровка	1,718	1,718	4
19	-	28	Березовка-Пролетарский на участке Березовка – Юдиново	3,21	3,21	4
19	-	29	Погар-Курово-Белевица	6,702	6,702	4
19	-	30	«Трубчевск-Погар»-Грязивец	2,82	2,82	4
19	-	31	«Погар-Стародуб»-Синицкий	4,6	4,6	4
19	-	32	«Погар-Стародуб»-Песчанки	8,34	8,34	4
19	-	33	«Брянск-Новозыбков»-Погар»-Карбовка	6	6	4-5,43, 5-0,57
19	-	34	«Вадьковка-Витемля»-Исаевка	3,545	3,545	4
19	-	35	«Вадьковка-Витемля»-Торкин	2,975	2,975	4
19	-	36	«Погар-Новые Ивайтенки»-Красная Роша	1,25	1,25	4
19	-	37	Чайкино-Граборовка	1,14	1,14	4
19	-	38	«Погар-Новые Ивайтенки»-Посудичи	5,63	5,63	4
19	-	39	Подъезд к с. Чеховка	1,05	1,05	4
19	-	40	Долбатово – Храповка	2	2	4
19	-	41	«Погар-Стародуб»-Андрейковичи»-Левдиков	1,06	1,06	4
19	-	42	Долбатово-Юдиново	4,022	4,022	4
19	-	43	Погар-Граборовка-Синицкий	4,77	4,77	4
19	-	44	Подъезд к с. Сухосеевка	1,3	1,3	5
19	-	45	Бобрик-Синин	4,1	4,1	4
19	-	46	«Погар-Гремяч»-Городище	1,1	1,1	4
19	-	47	«Погар-Гремяч»-Чубарово	2,16	2,16	4
19	-	55	Храповка-Михновка	3,3	3,3	4
19	-	63	«Вадьковка-Витемля»-Западеньки	2,753	2,753	4
19	-	54	Городище-Гринево	1,455	1,455	4
20	-	1	«Брянск-Новозыбков»-Погар	22,1	22,1	3
26	-	1	Трубчевск-Погар	8,96	8,96	4
26	-	2	Кветунь-Витемля	2,65	2,65	4

ИТОГО ПО РАЙОНУ:			325,706	325,706	
<u>20.ПОЧЕПСКИЙ район</u>					
20	-	1 «Брянск-Новозыбков»-Погар	23,15	23,15	3
20	-	2 «Брянск-Новозыбков»-Мглин	30,5	30,5	3-15; 4-15,5
20	-	3 Почеп-Жирятино	21,067	21,067	4
20	-	4 Почеп-Норино-Воробейня	18,85	18,85	4
20	-	6 Семцы-Рамассуха-Трубчевск	17	17	4
20	-	7 «Брянск-Новозыбков»-Староселье	7,79	7,79	4
20	-	8 «Брянск-Новозыбков»-Мглин»-Бельково	17,027	17,027	4
20	-	11 Красная Слобода-Папсуевка	7,62	7,62	4
20	-	12 Витовка-Первомайское-Поповка	12,5	12,5	4
20	-	15 Валуец-Баклань	8,4	8,4	4
20	-	16 «Брянск-Новозыбков»-Верхняя Злобинка	3,705	3,705	4
20	-	17 «Брянск-Новозыбков»-Титовка	3,9	3,9	4
20	-	18 «Брянск-Новозыбков»-Подбелово	15,58	15,58	4
20	-	20 «Брянск-Новозыбков»-Баклань-Котляково	17,95	17,95	4
20	-	21 Подъезд к усадьбе А.К.Толстого	1,7	1,7	4
20	-	42 «Брянск-Новозыбков»-Погар»-Речица-Хлебороб	3,93	3,93	4
20	-	51 п.Московский-п.Первомайский	2,119	2,119	4
20	-	158 Подъезд к с.Семцы	0,4	0,4	4
20	-	5 Красный Рог-ст. Красный Рог	4,99	4,99	4
20	-	9 «Брянск-Новозыбков»-Мглин»-Васьковичи	4,6	4,6	4
20	-	10 Подъезд к с. Балыки	4,64	4,64	4
20	-	13 Красный Рог-Милечь	10,638	10,638	4
20	-	14 Березки-Старокрасная Слобода-Котовка	12,33	12,33	4
20	-	19 Подъезд к с. Тубольцы	0,6	0,6	4
20	-	23 Третьяки-Алексеевск	4,94	4,94	4
20	-	24 «Брянск-Новозыбков»-Мглин»-Кузнецы	3,357	3,357	4
20	-	25 «Брянск – Новозыбков» - Роцца – Усошки	7,189	7,189	4
20	-	26 Красный Рог-Колос-Боюры	6,1	6,1	4
20	-	27 «Брянск-Новозыбков»-Рогово	2,415	2,415	4-5
20	-	28 Шуморово - Шмотовка	2,336	2,336	4
20	-	29 Ильюшино-Шуморово – Долбежи	7,28	7,28	4
20	-	30 Шуморово - Тарутино	2,2	2,2	4
20	-	31 Первомайский – Сотниково	3,27	3,27	4
20	-	32 Красный Рог – Красномайская	3,245	3,245	5
20	-	33 Милечь-Сергеевский	4,5	4,5	5
20	-	34 Сетолово-Азарово	2,67	2,67	4
20	-	36 Бельково-Юськова Слобода	2,7	2,7	4

20	-	22	Дмитрово-Кувшиново	3,9	3,9	4
20	-	157	Бельково-Акуличи	6,037	6,037	4
20	-	54	«Брянск-Новозыбков»-Мглин"-Бумажная фабрика	1,387	1,387	5
20	-	57	Пашково-Бытня	0,965	0,965	4
20	-	37	"Брянск-Новозыбков"-Козорезовка	1,235	1,235	4
20	-	41	"Брянск-Новозыбков"-Весенний	1,278	1,278	4
20	-	56	"Брянск-Новозыбков"-Баклань-Котляково"-Кожемяки	1,393	1,393	5

---

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>319,383</b>	<b>319,383</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

---

**21. РОГНЕДИНСКИЙ район**

21	-	1	Селиловичи-Березовка-Шаровичи	25,33	25,33	4
21	-	2	Рогнедино-Осовик	21,9	21,9	4
21	-	3	«Рогнедино-Осовик»-Тюнино	12,2	12,2	4
21	-	4	«Рогнедино-Осовик»-Пацынь	1,65	1,65	4
21	-	5	«Рогнедино-Осовик»-Щипань	6,1	6,1	4
21	-	6	«Рогнедино-Осовик»-Хариново	11,7	11,7	4
21	-	7	Рогнедино-Снопот	14,45	14,45	4
21	-	8	Яблонь-Вороново	8,9	8,9	4
21	-	9	«Яблонь-Вороново»-Лутовиновка	9	9	4
21	-	10	Подъезд к с. Старое Хотмирово	2,35	2,35	4
21	-	11	Подъезд к д. Березовка	1,1	1,1	5
21	-	12	Лутовиновка-Хацынь-Семеновка на уч. Хацынь- Семеновка	6,175	6,175	4
5	-	1	«Брянск-Смоленск»-Дубровка-Рогнедино	8,86	8,86	3
8	-	3	Заречье-Семеновка	5,1	5,1	4

<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>134,815</b>	<b>134,815</b>	
-------------------------	--	--	--	----------------	----------------	--

**22. СЕВСКИЙ район**

22	-	1	«Украина»-Севск	2,855	2,855	4
22	-	2	«Украина»-Суземка	10,44	10,44	3
22	-	3	«Украина»-Суземка»-Семеновск-Кокушкино (см.Суземский р-н -6,4 км)	3,58	3,58	4
22	-	4	Подъезд к с. Княгинино	0,555	0,555	4
22	-	5	«Украина»-Суземка»-Чемлыж	2,565	2,565	4
22	-	6	«Украина»-Суземка»-Заулье	4,5	4,5	4
22	-	7	«Украина»-Бересток	11,04	11,04	4
22	-	8	«Украина»-Бересток»-Пушкино	2,25	2,25	4
22	-	9	«Украина»-Грудская	31,97	31,97	4
22	-	10	Подъезд к с. Подлесные Новоселки	0,7	0,7	4
22	-	11	«Украина»-Хинель-Рабочий Поселок	24,3	24,3	4
22	-	12	Подъезд к с. Поздняшовка	1,82	1,82	4
22	-	13	«Украина»-Лемяшовка	10,8	10,8	4
22	-	14	«Украина»-Троебортное	1,102	1,102	4

22	-	15	Севск-Доброводье	12,9	12,9	4
22	-	16	«Севск-Доброводье»-Сенное	4,46	4,46	4-3,9; 5-0,56
22	-	17	«Севск-Доброводье»-Гапоново	4,8	4,8	4
22	-	18	«Комаричи-Севск»-Кривцово	5,3	5,3	4
22	-	19	«Украина»-Суземка»-Борисовский	4,1	4,1	4
22	-	20	«Украина»-Новоямское	5,15	5,15	4
22	-	21	«Украина» - Хинель-Рабочий Поселок»-Витичь	2	2	4
22	-	22	«Украина»-Липница	4,8	4,8	4
22	-	23	«Украина»-Малая Витичь	1,6	1,6	4
22	-	24	«Украина»-Грудская»-Ивачево	0,56	0,56	4
22	-	25	«Украина»-Грудская»-Первомайское	1	1	4
22	-	26	«Украина»-Покровский	1	1	4-0,425; 5-0,575
22	-	27	«Украина»-Стрелецкая Слобода	2,95	2,95	4
22	-	28	«Украина»-Бересток»-Марицкий Хутор	2,13	2,13	4
22	-	29	Троебортное-Некислица	3,6	3,6	4
22	-	30	«Украина»-Пушкарная Слобода	2,1	2,1	4
22	-	59	Хинель-Лемяшовка	4,473	4,473	4
22	-	60	Подъезд к н.п. Юрасов Хутор	2,35	2,35	4-1,68; 5-0,67
14	-	2	Комаричи-Севск	17,045	17,045	4
14	-	3	«Украина»-Асовица»-Гольшино	3,37	3,37	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****194,165****194,165****23. СТАРОДУБСКИЙ район**

23	-	1	Стародуб-Новые Ивайтенки	29,05	29,05	3-10; 4-19,05
23	-	2	Стародуб-Климово	23,23	23,23	4
23	-	3	Стародуб-Нижнее	15,2	15,2	4
23	-	4	Елионка-Ломаковка	19,1	19,1	4
23	-	5	Стародуб-Курковичи	33,1	33,1	4
23	-	6	Стародуб-Тарасовка	19,9	19,9	4
23	-	7	Стародуб-Мохоновка-Дареевичи	11,27	11,27	4
23	-	15	«Стародуб-Курковичи»-Красный	1,5	1,5	4
23	-	17	«Стародуб-Курковичи»-Новомлынка	4,15	4,15	4
23	-	19	«Стародуб-Нижнее»- Крюков	2,2	2,2	4
23	-	23	«Мартьяновка-Стародуб»-Дареевичи	2,83	2,83	4
23	-	24	«Мартьяновка-Стародуб»-Запольские Халеевичи	5,7	5,7	4
23	-	25	Стародуб-Печеники-Степок	6,7	6,7	4
23	-	26	«Стародуб-Климово»- Новомлынка	9,45	9,45	4
23	-	28	Воронок-Понуровка	12,476	12,476	4
23	-	30	Нижнее-Истровка-Елионка	13,39	13,39	4

23	-	33	«Стародуб-Нижнее»-Камень	1,77	1,77	4
23	-	36	Коробовщина – Мереновка	1,86	1,86	4
23	-	37	Десятуха-Мереновка	1,6	1,6	4
23	-	44	«Стародуб - Новые Ивайтенки» - Меленск	0,886	0,886	4
23	-	46	Красный-Плоцкое	4,28	4,28	4
23	-	48	«Мартьяновка-Стародуб»-Логоватое	1,8	1,8	4-1,3; 5-0,5
23	-	123	Крюков-Логоватое	3,8	3,8	4
13	-	5	Мартьяновка-Стародуб	23,43	23,43	4
13	-	7	Киваи-Медведово-Нижнее	3,5	3,5	4
19	-	2	Погар-Стародуб	11,67	11,67	4
19	-	3	Погар- Новые Ивайтенки	8,425	8,425	4
27	-	4	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб	16,2	16,2	3-3,3; 4-12,9
23	-	8	Подъезд к с. Новое Село	1,3	1,3	4-5
23	-	9	«Стародуб-Новые Ивайтенки»-Пролетарское	7,7	7,7	4
23	-	10	«Стародуб-Новые Ивайтенки»-Берновичи	2,6	2,6	4
23	-	11	«Стародуб-Новые Ивайтенки»-Пестриково	9,095	9,095	4
23	-	12	«Стародуб-Новые Ивайтенки»-Ильбово	3	3	4
23	-	13	«Погар-Новые Ивайтенки»-Михайловск	2,08	2,08	4
23	-	14	«Погар-Новые Ивайтенки»-Ковалево	1,8	1,8	4
23	-	16	«Стародуб-Курковичи»-Картушино	0,4	0,4	4
23	-	18	«Стародуб-Курковичи»-Демьянки-Азаровка	5,65	5,65	4
23	-	20	«Стародуб-Нижнее»-Чубковичи	3,5	3,5	4
23	-	21	«Стародуб-Мохоновка»-Пятовск	6,9	6,9	4
23	-	22	«Мартьяновка-Стародуб»-Шкрябино	2,25	2,25	5
23	-	27	Воронок – Лужки	6,85	6,85	4
23	-	29	«Воронок-Понуровка»-Красиловка	1,73	1,73	4
23	-	31	«Стародуб-Нижнее»-Шкрябино-Мадеевка	4,9	4,9	4
23	-	32	«Мартьяновка-Стародуб»-Прокоповка	4,55	4,55	4
23	-	35	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб»-Пантусово	3,3	3,3	4
23	-	38	Мереновка-Гудковский	1,76	1,76	4
23	-	39	Мереновка-Васильевка-Ворчаны	5,14	5,14	4
23	-	40	«Погар-Стародуб»-Раздолье	0,94	0,94	4
23	-	41	Желтая Акация – Левенка – Десятуха	8,466	8,466	4
23	-	42	Левенка-Басихин	3,825	3,825	4
23	-	43	Басихин-Тютюри	1,1	1,1	4
23	-	45	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб»-Голибисово	13,275	13,275	4
23	-	47	Левенка – Тютюри	2,385	2,385	4
23	-	49	Алейниково-Крутая Буда	4,6	4,6	4-5
23	-	50	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб»-Осколково	1,3	1,3	5
23	-	51	«Погар-Стародуб»-Дубрава	1,87	1,87	5
23	-	52	Дохновичи-Случок	5,636	5,636	4
23	-	53	«Мартьяновка-Стародуб»-Ярцево	1,967	1,967	4
23	-	64	Стародуб-Березовка	1,15	1,15	4
23	-	76	Ковалево-Шняки	2,3	2,3	4



<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>			<b>411,786</b>	<b>411,786</b>	
<b>24. СУЗЕМСКИЙ район</b>					
24	-	1 Суземка-Трубчевск	28,29	28,29	4
24	-	2 «Украина»-Суземка»-Невдольск	1,3	1,3	4
24	-	3 Негино-Селечня	16,6	16,6	4
24	-	4 Суземка-Страчево	21,06	21,06	4
24	-	5 Алешковичи-Зерново	10,3	10,3	4
24	-	6 «Суземка-Страчево»-Павловичи-Безготково	6,8	6,8	4
24	-	7 «Суземка – Страчево»-Полевые Новоселки	1,73	1,73	4
24	-	8 Суземка-Коммуна Пламя	17,08	17,08	4
24	-	9 «Суземка-Трубчевск»-Холмецкий Хутор	33,932	33,932	4
24	-	10 «Суземка-Трубчевск»-Холмецкий Хутор-Денисовка	0,7	0,7	4
24	-	11 Алешковичи-Щепетлево	2,8	2,8	4
24	-	12 «Суземка-Трубчевск»-Новая Погошь	4,5	4,5	4
24	-	13 «Суземка-Трубчевск»-Новенькое	1	1	4
24	-	14 Березовка-Красная Слобода-Смелиж	9,7	9,7	4-5,8; 5-3,9
24	-	15 «Суземка-Трубчевск» - Ямное	5,925	5,925	4
24	-	16 Подъезд к п. Калиновский	0,94	0,94	4
24	-	17 «Украина»-Суземка»-Негино	2,63	2,63	4
24	-	18 Березовка-ж/д станция Нерусса с подъездами к ц.у. заповедника «Русский лес» (0,544 км) и ж/д станции Нерусса (1,6 км)	5,394	5,394	3,25-4; 2,144-5
24	-	21 М-3 "Украина"-Суземка-Добрунь (с подъездом к кладбищу)	1,962	1,962	4-1,512; 5 - 0,45
24	-	37 Подъезд к д.Гаврилова Гута	1	1	4
24	-	38 Подъезд к д.Шилинка	3,8	3,8	4
17	-	2 Алтухово-Кокоревка	10,8	10,8	4-5,8; 5-5,0
1	-	25 Холмечь-Тарасовка-Кокоревка на участке км8+450 – км 10+995	2,545	2,545	4
22	-	2 «Украина»-Суземка	19	19	3
22	-	3 «Украина»-Суземка»-Семеновск-Кокушкино	6,4	6,4	4
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>			<b>216,188</b>	<b>216,188</b>	
<b>25. СУРАЖСКИЙ район</b>					
25	-	1 Сураж-Гордеевка	17,37	17,37	4
25	-	2 Сураж-Душатино-граница Республики Беларусь	16,1	16,1	4
25	-	3 Сураж-Вьюково	38,32	38,32	4
25	-	4 Дегтяревка-Осинка	7,355	7,355	4
25	-	5 Мглин-Сураж-Ляличи	1,6	1,6	4
25	-	6 Сураж-Гордеевка-Косичи	6,11	6,11	4
25	-	7 Сураж-Иржач	18,7	18,7	4

25	-	8	«Сураж-Иржач»-Сруженка-Дедовск	28,9	28,9	4
25	-	9	Подъезд к с. Кулаги	0,62	0,62	4
25	-	10	Душатин Михайловка на участке км 0+400 - км 9+800	9,4	9,4	4
25	-	11	Беляны - Грабовка	3,9	3,9	4
25	-	12	Сураж-Вьюково-Кромово	3	3	4
25	-	13	Вьюково-Садовое	3,6	3,6	4
25	-	14	Вьюково-Долотня	3,7	3,7	4
25	-	15	Большая-Ловча-Дубровка	4	4	4
25	-	16	Кулаги-Княж	4,53	4,53	4
25	-	17	Кулаги-Княж-Жемердеевка	3,3	3,3	4
25	-	18	Подъезд к деревне Барсуки	1,49	1,49	4
25	-	19	Слище-Рословка	3,25	3,25	4
25	-	20	Влазовичи-Васильевка	4,3	4,3	4
25	-	22	Беловодка - Закот	5,7	5,7	4
25	-	23	Сураж-Иржач-Кокот	0,4	0,4	4
25	-	24	Далисичи-Фёдоровка	2,406	2,406	4-2,229; 5-0,177
25	-	25	"Клинцы-Сураж"-Лесное	0,97	0,97	4
25	-	27	"Сураж-Душатин-граница Республики Беларусь"-Кашовка	1,9	1,9	4
13	-	4	Клинцы-Сураж	16,01	16,01	4
16	-	1	Мглин-Сураж	17,26	17,26	4
16	-	3	Мглин-Сураж-Костеничи	2,1	2,1	4
27	-	2	Унеча-Сураж	19,545	19,545	3-8,37; 4-11,115

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****245,836****245,836****26. ТРУБЧЕВСКИЙ район**

26	-	1	Трубчевск-Погар	20,5	20,5	4
26	-	2	Кветунь-Витемля	20,8	20,8	4
26	-	3	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск»-Мошки	19,32	19,32	4
26	-	4	Брянск-Новозыбков-Трубчевск-Голубчи	3,47	3,47	4
26	-	5	Брянск-Новозыбков-Трубчевск-Любожичи	6,86	6,86	4
26	-	6	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск»-Усох	4,07	4,07	4
26	-	7	Трубчевск-Гнилево	18,31	18,31	4
26	-	8	Трубчевск-Гнилёво-Радутино	0,55	0,55	4
26	-	9	Трубчевск-Погар-Филипповичи	2,05	2,05	4
26	-	10	Подъезд к селу Филипповичи	0,55	0,55	4
26	-	11	Трубчевск-Погар-Хотьяновка	0,92	0,92	4
26	-	12	«Кветунь-Витемля»-Селец	1,8	1,8	4
26	-	13	Кветунь-Витемля-Алешенка	0,98	0,98	4
26	-	14	Кветунь-Витемля-Сагутьево	0,74	0,74	4
26	-	15	Кветунь-Витемля-Глыбочка	2,55	2,55	4
26	-	16	Семцы-Рамасуха-Трубчевск-Петровское	10,54	10,54	4

26	-	17	Семцы-Рамасуха-Трубчевск-Бобовня-Могорь	6,9	6,9	4
26	-	18	Семячки-Шеменово	6,84	6,84	4
26	-	19	Юрово-Уруково	2,48	2,48	4
26	-	20	Брянск-Новозыбков-Трубчевск-Манцурово	1,3	1,3	4
26	-	21	Яковск-Копылино	5,64	5,64	4
26	-	22	Брянск-Новозыбков-Трубчевск-Белоголовичи	4,1	4,1	4
26	-	23	Голевск-Груздово	2,7	2,7	4
26	-	24	Брянск-Новозыбков-Трубчевск-Ломакино	11,35	11,35	4
26	-	25	Любожичи-Гнилёво	7,51	7,51	4
26	-	26	Любожичи-Монастырище-Верхние Новосёлки	3	3	4
26	-	27	«Суземка-Трубчевск»-Белая Березка	24,67	24,67	4
26	-	28	Кветунь-Витемля-психоневрологический интернат	1	1	4
26	-	29	Подъезд к больнице в с.Селец	0,8	0,8	4
26	-	30	Подъезд к с. Городцы	1,5	1,5	4
26	-	31	Кветунь-Витемля-Любец	1,3	1,3	4
26	-	33	Семцы-Рамасуха-Трубчевск-Ильино	2,547	2,547	4
26	-	39	Голубчи-Липовка	1,6	1,6	4
26	-	44	Гнилёво-Острая Лука	2,505	2,505	4
26	-	40	"Трубчевск-Погар"-Поповка	2,448	2,448	5
26	-	36	"Трубчевск-Погар"-Филипповичи"-Лучки	0,8	0,8	5
3	-	1	«Брянск-Новозыбков»-Трубчевск	33,12	33,12	3
20	-	6	Семцы-Рамасуха-Трубчевск	19,8	19,8	4
24	-	1	Суземка-Трубчевск	13,427	13,427	4

**ИТОГО ПО РАЙОНУ:****271,347****271,347****27. УНЕЧСКИЙ район**

27	-	1	«Брянск-Новозыбков»-Унеча	6	6	3
27	-	2	Унеча-Сураж	9,91	9,91	3
27	-	3	Унеча-Мглин	14,82	14,82	3
27	-	4	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб	4,9	4,9	3
27	-	5	«Унеча-Мглин»-Великая Дубрава (см. Мглинский р-н 6.5 км)	2,5	2,5	4
27	-	7	«Унеча-Сураж»-Красновичи	2	2	4
27	-	8	Унеча-ст. Рассуха-Лизогубовка	34,54	34,54	4
27	-	9	«Унеча-ст. Рассуха-Лизогубовка»-Судынка	6,7	6,7	4
27	-	10	Новые Ивайтенки-Лизогубовка	19,8	19,8	4
27	-	11	Подъезд к д.Врянцы	1,88	1,88	
27	-	12	Подъезд к хлебоприемному пункту на ст.Жудилово	0,66	0,66	4
27	-	14	«Брянск-Новозыбков»-ст. Рассуха	10,1	10,1	4
27	-	15	«Брянск-Новозыбков»-Высокое-Семешково	6,4	6,4	4
27	-	16	«Брянск-Новозыбков»-Платково	6,2	6,2	4

27	-	17	«Брянск-Новозыбков»-Березино	1,06	1,06	4
27	-	18	«Брянск-Новозыбков»-Стародуб»-Рюхово	1,55	1,55	4
27	-	19	«Брянск-Новозыбков»-Найтоповичи	2,15	2,15	4
27	-	22	«Новые Ивайтенки-Лизогубовка»- Староселье	1,7	1,7	4
27	-	24	Унеча-Робчик	14,44	14,44	4
27	-	25	Высокое-Долматово	3,7	3,7	4
27	-	28	Рохманово-Высокое	2,3	2,3	4
27	-	33	«Брянск-Новозыбков»-ст. Рассуха»-Водвинка	1,2	1,2	4
27	-	35	Писаревка-Шулаковка	5,8	5,8	4
27	-	40	«Новые Ивайтенки-Лизогубовка»-Жуково	0,606	0,606	5
19	-	3	Погар-Новые Ивайтенки	3,8	3,8	4
20	-	7	«Брянск-Новозыбков»-Староселье	3,87	3,87	4
23	-	1	Стародуб-Новые Ивайтенки	1,5	1,5	4
27	-	6	«Унеча-Сураж»-Добрик	8,7	8,7	4
27	-	13	«Брянск-Новозыбков»-Старое Задубенье	3,7	3,7	4
27	-	20	«Брянск-Новозыбков»-Лыщичи	1,6	1,6	4
27	-	21	«Брянск-Новозыбков»-Гаськово	8,73	8,73	4
27	-	23	Унеча-Нежданово	2,3	2,3	4
27	-	26	Павловка-Пески	3,5	3,5	4
27	-	27	«Брянск-Новозыбков»-Шапочка	7,2	7,2	4
27	-	29	«Брянск-Новозыбков»-Горяны	1,7	1,7	4
27	-	30	«Унеча-Мглин»-Писаревка	0,6	0,6	4
27	-	31	«Унеча-Мглин»-Буда Вовницкая	1,5	1,5	4
27	-	32	«Унеча-Мглин»-Новокрасный	1,1	1,1	4
27	-	34	«Брянск-Новозыбков»-Гудово	0,9	0,9	4
27	-	36	Красновичи – Красный Ручей – Ракита	8,229	8,229	4
27	-	37	«Брянск-Новозыбков»-Лужки	2	2	4-5
27	-	38	«Унеча-ст. Рассуха-Лизогубовка»-Коробоничи	3	3	5
27	-	39	«Брянск-Новозыбков»-Бородинка	0,8	0,8	5
27	-	41	Унеча-Слобода Селецкая	2,51	2,51	4
27	-	54	«Брянск-Новозыбков»-Унеча"-Рябовка	1,69	1,69	4
27	-	55	«Брянск-Новозыбков»-Унеча"-Рябовка"- Аленовка	1,812	1,812	4
27	-	45	"Унеча-Мглин"-Коржовка	0,6	0,6	4
27	-	56	Унеча-Воробьевка			1,35-4; 0,4-5
<b>ИТОГО ПО РАЙОНУ:</b>				<b>234,007</b>	<b>234,007</b>	

**Всего автомобильных дорог регионального и  
межмуниципального значения :**

**6087,308 6087,308**

В настоящее время в Брянской области действует 320 пригородных маршрута и 49 междугородних маршрутов. Реестр пригородных автобусных маршрутов представлен в таблице 7.

Таблица 7 - Реестр автобусных маршрутов Брянской области

№ строки	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяжённость маршрута, км
1.	101	Унеча-Мглин	32
2.	102	Унеча-Жуково	37,4
3.	103	Унеча-Сураж	31,4
4.	104	Унеча-Платково	26,4
5.	105	Унеча-Семешково	28,5
6.	106	Унеча-Шапочка	21,6
7.	107	Унеча-Стародуб	34
8.	108	Унеча-Ракита	17,2
9.	109	Унеча-Лизогубовка	41,3
10.	110	Унеча-Клинцы	52
11.	116	Унеча-Гаськово	33
12.	116к	Унеча-Брянкустиничи	28
13.	116ук	Унеча-Лыщичи	24,6
14.	117	Унеча-Рассуха	25
15.	117к	Унеча-Коробоничи	19
16.	118	Унеча-Долматово	29,5
17.	120	Унеча-Задубенье	31
18.	121	Унеча-Песчанка	7
19.	122	Унеча-Добрик	20
20.	123	Унеча-Робчик	18
21.	124	Унеча-Белогорщ	12
22.	125	Унеча-Горяны	39,9
23.	102	Навля-Лески Навля-Щегловка	31 18
24.	103	Навля-Гавань Навля-Алешенка	41,4 36,4 12
25.	105	Навля-Клинское Навля-Бяково	24 8,5
26.	106	Навля-Жары ПМК-9-Больница-Жары Навля-Жары Навля-Соколово	10,7 17,6 11,7 17,0
27.	107	Навля-Гремячее Навля-Алешенка	25,4 9,0
28.	108	Навля-Бутре Навля-больница-Бяково Навля-Бяково	42,6 12,5 8,5
29.	109	Навля-с/з Брасовский	20,5
30.	110	Навля-Синезерки	33,6
31.	111	Синезерки-Гаврилково	32,2
32.	112	Навля-Вздружное Навля-Вздружное ч/з Салта-новку	47,0 56,0
33.	113	Навля-Локоть	42,0
34.	117	Клетня-Строительная Слобода	32,6
35.	101	Клетня-Павлинки	14,6
36.	103	Клетня-Быстрянка	17,7
37.	104	Клетня-Тельча	39,0
38.	105	Клетня-Неделька	22,0
39.	118	Клетня-Ширковка	38,7
40.	116	Клетня-Алексеевка	49
41.	123	Клетня-Прыща	26,0
42.	107	Клетня-Н,Осиновка	15
43.	101	Брянск - Титовка	23

44.	103	Набережная - Свень	18
45.	103-д	Набережная - Хутор Бор	30,2
46.	104	Бежица АС - Сельцо	22
47.	104-д	Брянск - Домашово	41,7
48.	105	Брянск - Турбаза	26,1
49.	105-к	Брянск - санаторий Снежка"	18
50.	110	ул. Крахмалева - с/о Связист	8,2
51.	111	Брянск - Жирятино	50
52.	114	Брянск - Теменичи	25,5
53.	115	Брянск - Журиновичи	45,9
54.	120	Брянск - Бетово	52
55.	122	Брянск - Овстуг - Новоселки	47
56.	125	Брянск - Карповка - Маковье	63
57.	127	Брянск - Колодня	74
58.	130	Брянск - с/о "Добрунь"	23,2
59.	132	Брянск - Аэропорт	21,2
60.	137	Бежица - Жирятино	54
61.	138	Жирятино - Норино	33,3
62.	101	Суземка-Семеновск	29
63.	101-к	Суземка-Невдольск	17
64.	102	Суземка-Страхово	34
65.	103	Суземка-Зерново	29
66.	104	Суземка-Трубчевск	54,2
67.	105	Суземка-Горожанка	7,5
68.	107	Суземка-Смелиж	29
69.	109	Суземка-Селечня	26
70.	101	«Новозыбков-Злынка»	30,0
71.	103	«Новозыбков-Старый Вышков»	26,0
72.	104	«Злынка-Денисовичи» Злынка-Доброееевка	40,1
73.	105	«Новозыбков-Бежков»	41,0
74.	106	«Новозыбков-Климово»	26,5
75.	107	«Новозыбков-Старая Рудня»	29,4
76.	108	«Новозыбков-Старый Кривец-Каташин»	27,4
77.	109	«Новозыбков-Клинцы»	43,0
78.	110	«Новозыбков-Несвоевка»	46,8
79.	113	«Новозыбков-Перевоз-Журавки»	25,5
80.	114	«Новозыбков-Катичи»	35,0
81.	115	Новозыбков-Сновское, Б, Колодец	23,0
82.	117	«Новозыбков-Синий Колодец»	22,5
83.	119	«Новозыбков-Доброееевка»	40,7
84.	120	«Новозыбков-Увелье»	46,5
85.	123	« Злынка-Софиевка»	38,1
86.	155	«Новозыбков-Мирный»	53,7
87.	158	«Новозыбков-Серовка ч/з Злынку»	54,0
88.	162	«Новозыбков-Серовка ч/з Кожановку»	52,3
89.	116	«Вокзал-Замишево	20,5
90.	116а	«Вокзал-Тростань»	20,5
91.	111	«Новозыбков-ВИУА»	9,2
92.	102	«Вокзал-РТП-Мамай»	8,5
93.	112	Карачев-Брянск	49
94.	114	Карачев-Новгородский	13,4
95.	103	Карачев-Алексеево	26
96.	110	Карачев-Куприно	35,2
97.	107	Карачев-Тёплое	35,1
98.	109	Карачев-Мариничи	27

99.	116	Карачев-Емельяново	21,0
100.	109к	Трубчевск-Хотьяновка	19,2
101.	104	Трубчевск-Гнилево	22,4
102.	102	Трубчевск-Глыбочка	26,7
103.	102к	Трубчевск-Селец	21,2
104.	103	Трубчевск-Новоселки	27,7
105.	104к	Трубчевск-Бороденка	8,2
106.	105	Трубчевск-Витемля	42,5
107.	106	Трубчевск-Мошки	36,8
108.	106к	Трубчевск-Плюсково	28
109.	107	Трубчевск-Голубча	26
110.	110	Трубчевск-Бобовня	18,8
111.	111	Трубчевск-Ужа	26,4
112.	112	Трубчевск-Усох	9,1
113.	113	Трубчевск-Молчаново	17,4
114.	119	Трубчевск-Козловка	19,0
115.	124	Трубчевск-Б, Березка	38,8
116.	123	Трубчевск-Почеп	48,5
117.	103	Дубровка-Мин, воды	30,6
118.	116	Дубровка - Герасимовка	23,3
119.	106к	Дубровка - Колышкино	25,3
120.	115	Дубровка-Радичи	21,0
121.	105	Дубровка-Рековичи	10,5
122.	101	Дубровка – Осовик ч/з Пацынь	41,8
123.	112	Дубровка-Лутовиновка-Рогнедино	33,2
124.	114	Дубровка-Вороново-Рогнедино	45,0
125.	104	Дубровка-Жуковка	48,0
126.	110	Дубровка-Тюнино	38,8
127.	103	Дятьково -Бытошь	40,0
128.	104	Дятьково - Немеричи	48,0
129.	105	Дятьково - Будочка	45,8
130.	109	Дятьково - Бацкино	31,0
131.	113	Дятьково- б, Жукова	17,3
132.	103	Шибенец-Бежица	17,0
133.	107	Пупково-Березино-Фокино	8,3
134.	116к	Ивот - Брянск	64,7
135.	117к	Старь - Брянск	64,4
136.	103д	Любохна-Бежица	29,4
137.	101к	Слободище-Любохна-Бежица	35,6
138.	102	Жуковка – Овстуг - Речица	46
139.	103	Жуковка - Косилово	28
140.	106	Жуковка –Быковичи -Упрусы	33
141.	113	Жуковка – Высокое -Жирятино	71
142.	104	Жуковка-Дубровка	48
143.	111	Жуковка-Клетня	52
144.	109	Жуковка – Белоголовль - Дятьковичи	36
145.	103	Климово-Кам, Хутор	33,1
146.	103к	Климово-Раковка	46,0
147.	105	Климово-Хоромное	42,6
148.	108	Климово-Новые Юрковичи	48,0
149.	106	Климово - Новозыбков	26,5
150.	110	Климово –Лузи с зах, В с Шамовка	37,1
151.	119	Климово – , Чернооково	21,0
152.	112	Климово - Сушаны	31,3
153.	112к	Климово - Чуровичи	41,0
154.	115	Климово - Сергеевка	24,0

155.	118	Климово -Брахлов	30,3
156.	123	Климово –Рубежное с зах, с Сытая Буда	23,0
157.	124	Климово -Митьковка	13
158.	125	Климово-Могилевцы	7,8
159.	103	Клинцы –Мартьяновка	14,0
160.	104	Клинцы – Душкино	25,5
161.	109	Клинцы – Новозыбков	43,0
162.	106	Клинцы – В,Топаль-Кр,Клин	30,0
163.	107	Клинцы – Горчаки-Медведово	32,0
164.	108	Клинцы – Оболезево	17,0
165.	114	Клинцы-Ущерпье	25,0
166.	119	Клинцы – д. Унеча	23,0
167.	120	Клинцы - Лопатни	11,7
168.	122	Клинцы – Песчанка	20,8
169.	125	Клинцы – павличи	28,2
170.	133	Клинцы – Затишье	15,0
171.	129	Клинцы –Сосновка	19,0
172.	134	Клинцы – Гастенка	27,0
173.	123	Клинцы – Сураж	38,5
174.	116	Клинцы - Казаричи	44,0
175.	130	Клинцы - Гордеевка	35,0
176.	118	Клинцы – Зав, Корецкий-Медведовка	37,5
177.	137	Гордеевка – Глинное - Струговка	20
178.	192	Гордеевка - Антоновка	30,5
179.	101	Комаричи -Шведчики	42,0
180.	102	Комаричи - Асовица	45,0
181.	108	Комаричи - Угревище	22,0
182.	103	Комаричи - Евдокимовка	35,0
183.	104	Комаричи - Война	42,5
184.	109	Комаричи - Кокино	9,1
185.	105	Комаричи - Радогощь	12,1
186.	106	Комаричи - Лубошево	19,0
187.	110	Комаричи - Хлебтово	17,0
188.	107	Комаричи - Марьянка	7,3
189.	111	Комаричи - Локоть	53
190.	105	Красная Гора - Кибирищина	24,7
191.	107	Красная Гора - Верхличи	21,9
192.	111	Красная гора -Летяхи	13,3
193.	112	Красная Гора - Николаевка	30,7
194.	113	Красная Гора - Батуровка	19
195.	102	Мглин - Дивовка	15,0
196.	103	Мглин - Бурчак	16,0
197.	104	Мглин - Попелевка	16,0
198.	105	Мглин - Вормино	18,9
199.	106	Мглин – Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	36,4
200.	107	Мглин - Шуморово	8,7
201.	108	Мглин - Николаевка	26,0
202.	119	Мглин – В,Бор	27,0
203.	120	Мглин - Дуброва	26,2
204.	126	Мглин - Шеверды	15,1
205.	127	Мглин - Разрытое	18,8
206.	101	Мглин - Унеча	32
207.	128	Мглин - Сураж	43
208.	101	Погар - Андрейковичи	33,5
209.	102	Погар - Савостьяны	29,5



210.	103	Погар – Жигалки ч/з Посудичи	23,5
211.	104	Погар – н, Синин	28,4
212.	105	Погар - Балькино	20,0
213.	109	Погар - Трубчевск	39,5
214.	108	Погар - Грязивец	14,0
215.	111	Погар - Юдиново	19,0
216.	112	Погар – Сапычи	39,0
217.	115	Погар - Гудовка	28,6
218.	116	Погар - Романовка	16,5
219.	118	Погар - Синицкий	10,9
220.	121	Погар - Песчанки	21,5
221.	120	Погар - Запесочье	41,7
222.	126	Погар – Дареевск ч/з Лукин	17,6
223.	127	Погар – ст. Погар ч/з Курово-Суворово	13,0
224.	133	Погар - Мадеевка	7,0
225.	135	Погар – Городище -Перегон	17,8
226.	102	Почеп - Бельково	42,0
227.	108	Почеп - Баклань -	36,9
228.	109	Почеп - Шуморово	27,2
229.	111	Почеп – Ст, Кр, Слобода	21,5
230.	112	Почеп - Поповка	13,2
231.	114	Почеп - Папсуевка	26,1
232.	115	Почеп – Милечь с зах, В Красный Рог	37,1
233.	116	Почеп - Октябрьский	25,9
234.	118	Почеп - Подбелово	29,3
235.	123	Почеп - Трубчевск	48,5
236.	125	Почеп-Воробейня	42,8
237.	126	Воробейня - Жирятино	42,4
238.	104	Севск - Подывотье	33,0
239.	104a	Севск – Подывотье - Грудская	38,0
240.	108	Севск – Хинель	49,3
241.	115	Севск – Лемяшовка	53,9
242.	107	Севск – Гапоново-Сенное-Доброводье	39,0
243.	117	Севск – Бересток ч/з Марицкий	24,0
244.	101	Севск –Шведчики-Кривцово	23,0
245.	109	Севск -Гольшино	32,4
246.	102	Севск – Суземка ч/з Чемлыж	49,1
247.	101	Стародуб - Тарасовка	26,0
248.	102	Стародуб – Шкрябино-Чубковичи-Нижнее-Истровка	43,1
249.	103	Стародуб - Лужки	41,4
250.	104	Стародуб - Азаровка	49,0
251.	106	Стародуб –Ковалево	49,0
252.	108	Стародуб – Запольск,Халевичи	28,0
253.	110	Стародуб – Ломаковка	41,0
254.	111	Стародуб – Приваловка -	24,0
255.	112	Стародуб - Яцковичи	20,0
256.	114	Стародуб - Пятовск	10,0
257.	105	Стародуб - Клинцы	49
258.	116	Стародуб - Случок	18,0
259.	107	Стародуб - Унеча	34
260.	113	Десятуха-Стародуб-Красный поселок	13,6
261.	115	Сураж - Костеничи	29,0
262.	123	Сураж - Клинцы	39,0
263.	109	Сураж - Нивное	26,0
264.	103	Сураж - Унеча	31,4

265.	114	Сураж - Гудовка	14,8
266.	114д	Сураж - Грабовка	19,9
267.	116	Сураж - Гордеевка	44,3
268.	112	Сураж - Дальсичи	15,0
269.	125д	Сураж - Струженка - Дедовск	32,7
270.	104	Сураж - Жемердеевка	22,7
271.	107	Сураж - Вьюково - Долотня	49,0
272.	111	Сураж - Косичи	19,1
273.	102	Унеча - Жуково	37,4
274.	104	Унеча - Платково	26,4
275.	104к	Унеча - Козлихин	4,0
276.	105	Унеча - Семешково	28,5
277.	106	Унеча - Шапочка	21,6
278.	108	Унеча - Ракита	17,2
279.	109	Унеча - Лизогубовка	41,3
280.	116	Унеча - Гаськово	33,0
281.	116к	Унеча - Брянкустичи	28,0
282.	116ук	Унеча - Лыщичи	24,6
283.	117	Унеча - Рассуха	25,0
284.	117к	Унеча - Коробоничи	19,0
285.	118	Унеча - Долматово	29,5
286.	120	Унеча - Задубенье	31,0
287.	121	Унеча - Песчанка	7,0
288.	122	Унеча - Добрик	20,0
289.	123	Унеча - Робчик	18,0
290.	101	Унеча - Мглин	32
291.	103	Унеча - Сураж	31,4
292.	107	Унеча - Стародуб	34
293.	110	Унеча - Клинцы	52
294.	124	Унеча - Белогорщ	12,0
295.	125	Унеча - Горяны	39,9
296.	101к	Дятьково-Брянск	42,0
297.	107	Кокино-Брянск-Кокино	48,0
298.	110	Фокино - Щибенец - Бежица	25,6
299.	110к	Фокино - Щибенец - Фокино - Бежица	34,4
300.	115	Брянск-Мирный	49,0
301.	118	Мкр. Уральский-с. Толмачево	20,3
302.	119	Брянск-Тиганово	22,0
303.	120	Брянск-Бетово	50,9
304.	133	Брянск-Карачев-Вельяминово	16,6
305.	135	Брянск-Пильшино-Алексеевский	44,0
306.	137	Бежицкая АС-ЖирятиноАС	53,9
307.	161	Сельцо-Универсам	21,2
308.	164	п.Большое Полпино-п.Ивановка	47,0
309.	166	Добрунь-Отградное	38,9
310.	172	Брянск-Б.Берега	34,5
311.	179	п.Антоновка-Фосфоритный завод	49,0
312.	202	Бежица-Хотылево	48,2
313.	204	Любохна-Брянск	49,0
314.	205	Мясокомбинат-п.Путевка	15,5
315.	207	Слободище - Любохна - Брянск	49,0
316.	211	Юр.фак, БГУ-п.Путевка	12,3
317.	215	п.Антоновка-мкр.Автозаводец	49,0
318.	240	Мясокомбинат-п.Дарковичи	31,5
319.	246	Мичуринский-Дизельный завод	49,0
320.	260	п.Мичуринский-Автовокзал-Набережная-	21,4

		Больница №2-ДК БФЗ	

Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2013 год составляет 42,2 млн. пассажиров в год (по данным отчетности перевозчиков).

В Брянской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортных организаций и перевозчиков в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Брянской области. В 2014 году на указанные мероприятия бюджетом было выделено 155,5 млн. руб, профинансировано 155,5 млн. руб.

## 2.2 Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. реестр пригородных сообщений,
2. отчетность ОАО «ЦППК»,
3. статистические данные по Брянской области (автомобильный транспорт);
4. обследование маршрутов (автомобильный транспорт);

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу (Таблица 8).

Таблица 8 – Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 г.) условиях

№ строк и	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправками		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1.	Брянск - Сухиничи Гл.	126	241,260		6021.60 57.6002. 6001.60 04.6003. 6006.60 05.6008. 6007	ежедневно	10	0,26		
1.2.	Орел - Брянск	134	432,598		6701670 3.6705.6 707,670 9	ежедневно	5	0,24		
1.3.	Брянск - Орел	134	412,743		6702.67 04.6706. 6708.67 10	ежедневно	5	4,16		
1.4.	Брянск-Дятьково-Брянск	50	542,922		6101.61 04.6103. 6106.61 05.6108	ежедневно	6	0,62		
1.5.	Брянск – Пунка – Фокино - Брянск	29	482,598		6101.61 02.6104. 6106.61 08.6103. 6105.61 07	ежедневно	8	0,5		

№ строк	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправками		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.6.	Брянск - Фаянсовая - Дятьково	66	422,273		6173,61 74,6321. 6322,63 23,6324	ежедневно	6	1,54		
1.7.	Жуковка - Брянск	56	663,572		6201,62 05,6207, 6209,62 11,6213. 6215,62 17,6203, 6219	ежедневно	10	0,9		
1.8.	Брянск-Жуковка	56	616,542		6204,62 06,6208, 6210,62 12,6214. 626,621 8,6220.6 290	ежедневно	10	0,9		
1.9.	Жуковка – Рославль - Жуковка	77	120,649		6602,66 01,6604, 6603,66 06,6605, 6608,66 07	ежедневно	8	2,1		
1.10.	Брянск - Суземка - Брянск	117	603247		6553,65 55,6557. 6559,65 61,6562, 6554,65 56,6558, 6560	ежедневно	10	3,0		
1.11.	Комаричи-Брянск-Комаричи	110	581,97		6682,63 72,6684. 6686,66 83,6373, 6375,66 85,6687	ежедневно	9	1,0		
1.12.	Новozyбков - Брянск - Унеча	142	542,922		6302,69 02,6304. 6904,63 06,6906. 6308,63 01,6903. 6303,69 05,6305. 6907,63 07,6909. 6309,69 08	ежедневно	17	0,8		
1.13.	Арбузово – Комаричи	56	303,24		6374	ежедневно	1	-		
1.14.	Фаянсовая - Рославль	111	553,61		6383,63 84	ежедневно	2	4,0		
1.15.	Смоленск-Брянск	133	209,98		6903,69 04	ежедневно	1	-		
<p>Величина государственного заказа на 2014 год составила 37,57 млн.рублей, из них 22,25 млн.рублей – компенсация части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов. 15,32 – компенсация потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений.</p>										
Автомобильный транспорт										
1.16.	Унеча-Мглин	32	42,7	42	101,69 02,690 4	ежедневно	3	3-5		
1.17.	Унеча-Жуково	37,4	9,3	9	102	ежедневно	3	3-5		

№ строк	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.18.	Унеча-Сураж	31,4	2,8	29	103	ежедневно	3	3-5		
1.19.	Унеча-Платково	26,4	1,3	13	104	3 р в неделю	3	3-5		
1.20.	Унеча-Семешково	28,5	20,8	25	105	ежедневно	3	3-5		
1.21.	Унеча-Шапочка	21,6	2,1	3	106	3 р в неделю	3	3-5		
1.22.	Унеча-Стародуб	34	22,3	21	107	ежедневно	3	3-5		
1.23.	Унеча-Ракита	17,2	1,2	2	108	2 р в неделю	3	3-5		
1.24.	Унеча-Лизогубовка	41,3	5,1	5	109	3 р в неделю	3	3-5		
1.25.	Унеча-Клинцы	52	15,9	5	110,69 06,690 3,6905 ,6907, 6909,6 908	ежедневно	3	3-5		
1.26.	Унеча-Гаськово	33	4,6	7	116	ежедневно	3	3-5		
1.27.	Унеча-Брянкустиничи	28	10,9	12	116к	ежедневно	3	3-5		
1.28.	Унеча-Лыщичи	24,6	2,4	2	116ук	3 р в неделю	3	3-5		
1.29.	Унеча-Рассуха	25	11,3	10	117	ежедневно	3	3-5		
1.30.	Унеча-Коробоничи	19	12,4	11	117к	ежедневно	3	3-5		
1.31.	Унеча-Долматово	29,5	0,7	2	118	сезонно 3 р в неделю	3	3-5		
1.32.	Унеча-Задубенье	31	9,0	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.33.	Унеча-Песчанка	7	5,2	5	121	ежедневно	3	3-5		
1.34.	Унеча-Добрик	20	10,9	11	122	ежедневно	3	3-5		
1.35.	Унеча-Робчик	18	47,3	47	123	ежедневно	3	3-5		
1.36.	Унеча-Белогорш	12	5,8	5	124	ежедневно	3	3-5		
1.37.	Унеча-Горяны	39,9	5,8	5	125	ежедневно	3	3-5		
1.38.	Навля-Лески Навля-Щегловка	31 18	13,3	16	102	ежедневно	3	3-5		
1.39.	Навля-Гавань Навля-Алешенка	41,4 36,4 12	30,1	20	03	ежедневно	3	3-5		
1.40.	Навля-Клинское Навля-Бяково	24 8,5	24,4	17	05	ежедневно	3	3-5		
1.41.	Навля-Жары ПМК-9- Больница-Жары Навля-Жары Навля-Соколово	10,7 17,6 11,7 17,0	24,4	15	06	кроме субботы и воскресенья	3	3-5		
1.42.	Навля-Гремячее Навля-Алешенка	25,4 9,0	19,2	15	07	ежедневно	3	3-5		
1.43.	Навля-Бутре Навля-больница- Бяково	42,6 12,5 8,5	17,5	12	08	понед,сред а,пятн, кроме	3	3-5		

№ строк	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Навля-Бяково					субботы и воскрес ежедневно,				
1.44.	Навля-с/з Брасовский	20,5	12,4	10	09	ежедневно	3	3-5		
1.45.	Навля-Синезерки	33,6	14,0	13	10	ежедневно	3	3-5		
1.46.	Синезерки- Гаврилково	32,2	13,7	12	11	ежедневно	3	3-5		
1.47.	Навля- Вздружное Навля- Вздружное ч/з Салта-новку	47,0 56,0	59,2	25	12	ежедневно вторник и пятница	3	3-5		
1.48.	Навля-Локоть	42,0	37,5	14	113	ежедневно	3	3-5		
1.49.	Клетня- Строительная Слобода	32,6	79,7	8	117	ежедневно	3	3-5		
1.50.	Клетня- Павлинки	14,6	12	4	101	2 раза в неделю	3	3-5		
1.51.	Клетня- Быстрианка	17,7	4,3	3	103	1 раз в неделю	3	3-5		
1.52.	Клетня-Тельча	39,0	103,2	15	104	6 раз в неделю	3	3-5		
1.53.	Клетня-Неделька	22,0	31,6	6	105	3 раза в неделю	3	3-5		
1.54.	Клетня- Ширковка	38,7	47	9	118	4 раза в неделю	3	3-5		
1.55.	Клетня- Алексеевка	49	7,4	12	116	4 раза в неделю	3	3-5		
1.56.	Клетня-Прыща	26,0	3,8	15	123	4 раза в неделю	3	3-5		
1.57.	Клетня- Н,Осиновка	15	4,1	4	107	1 раз в неделю	3	3-5		
1.58.	Брянск - Титовка	23	87,4	32	101	ежедневно	3	3-5		
1.59.	Набережная - Свень	18	391,4	94	103	ежедневно	3	3-5		
1.60.	Набережная - Хутор Бор	30,2	175,1	60	103-д	ежедневно	3	3-5		
1.61.	Бежица АС - Сельцо	22	36,9	12	104	ежедневно	3	3-5		
1.62.	Брянск - Домашово	41,7	12,8	4	104-д	ежедневно	3	3-5		
1.63.	Брянск - Турбаза	26,1	135	39	105	ежедневно	3	3-5		
1.64.	Брянск - санаторий Снежка"	18	38,4	16	105-к	ежедневно	3	3-5		
1.65.	ул. Крахмалева - с/о Связист	8,2	96,3	57	110	ежедневно	3	3-5		
1.66.	Брянск - Жирятино	50	93,2	27	111	ежедневно	3	3-5		
1.67.	Брянск -	25,5	117,	37	114	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Теменичи		3							
1.68.	Брянск - Журиновичи	15,9	60,4	20	115	ежедневно	3	3-5		
1.69.	Брянск - Бетово	52	30,1	13	120	ежедневно	3	3-5		
1.70.	Брянск - Овстуг - Новоселки	47	225,5	49	122	ежедневно	3	3-5		
1.71.	Брянск - Карповка - Маковье	63	67,3	21	125	ежедневно	3	3-5		
1.72.	Брянск - Колодня	74	39,2	13	127	ежедневно	3	3-5		
1.73.	Брянск - с/о "Добрунь"	23,2	9,7	10	130	ежедневно	3	3-5		
1.74.	Брянск - Аэропорт	21,2	125	38	132	ежедневно	3	3-5		
1.75.	Бежица - Жирятино	54	41,8	15	137	ежедневно	3	3-5		
1.76.	Жирятино - Норина	33,3	41,8	15	138	ежедневно	3	3-5		
1.77.	Суземка-Семеновск	29	13,7	9	101	ежедневно	3	3-5		
1.78.	Суземка-Невдольск	17	6,7	9	101-к	ежедневно	3	3-5		
1.79.	Суземка-Страчово	34	11,7	20	102	ежедневно	3	3-5		
1.80.	Суземка-Зерново	29	8,3	23	103	ежедневно	3	3-5		
1.81.	Суземка-Трубчевск	54,2	5,1	21	104	ежедневно	3	3-5		
1.82.	Суземка-Горожанка	7,5	0,08	1	105	понедельник, суббота	3	3-5		
1.83.	Суземка-Смелиж	29	4,3	5	107	вторник	3	3-5		
1.84.	Суземка-Селечня	26	10,5	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.85.	Новozyбков-Злынка	30,0	10,8	4	101,6905	Ежедневно, кроме воскресенья и праздников	3	3-5		
1.86.	Новozyбков-Старый Вышков	26,0	23,6	38	103	Ежедневно	3	3-5		
1.87.	«Злынка-Денисовичи» Злынка-Добродеевка	40,1	26,4	27	104	Ежедневно	3	3-5		
1.88.	«Новozyбков-Бежков»	41,0	17,9	34	105	Ежедневно	3	3-5		
1.89.	«Новozyбков-Климово»	26,5	51,6	50	106	Ежедневно	3	3-5		
1.90.	«Новozyбков-Старая Рудня»	29,4	23,7	47	107	Ежедневно	3	3-5		
1.91.	«Новozyбков-Старый Кривец-Каташин»	27,4	21,6	31	108	Ежедневно	3	3-5		
1.92.	«Новozyбков-	43,0	41,5	50	109	ежедневно	3	3-5		



№ строк	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Клинцы»									
1.93.	«Новozyбков-Несвоевка»	46,8	33,6	38	110	Ежедневно	3	3-5		
1.94.	«Новozyбков-Перевоз-Журавки»	25,5	15,4	27	113	Ежедневно	3	3-5		
1.95.	«Новozyбков-Катичи»	35,0	33,2	38	114	Ежедневно	3	3-5		
1.96.	«Новozyбков-Сновское.Б.Колодец»	23,0	32,8	47	115	Ежедневно	3	3-5		
1.97.	«Новozyбков-СинийКолодец»	22,5	21,7	45	117	Ежедневно	3	3-5		
1.98.	«Новozyбков-Добродеевка»	40,7	45,9	54	119	Ежедневно	3	3-5		
1.99.	«Новozyбков-Увелье»	46,5	44,0	66	120	Ежедневно	3	3-5		
1.100.	«Злынка-Софиевка»	38,1	12,0	28	123	Ежедневно, кроме воскресенья	3	3-5		
1.101.	«Новozyбков-Мирный»	53,7	1,8	27	155	Суббота, воскресенье	3	3-5		
1.102.	«Новozyбков-Серовка ч/з Злынку»	54,0	44,6	40	158	Ежедневно	3	3-5		
1.103.	«Новozyбков-Серовка ч/з Кожановку»	52,3	18,8	31	162	Ежедневно, кроме четверга	3	3-5		
1.104.	«Вокзал-Замишево»	20,5	147,2	87	116	Ежедневно	3	3-5		
1.105.	«Вокзал-Тростань»	20,5	148,7	73	116а	Ежедневно	3	3-5		
1.106.	«Новozyбков-ВИУА»	9,2	15,7	25	111	Ежедневно	3	3-5		
1.107.	«Вокзал-РТП-Мамай»	8,5	16,5	24	102	По рабочим дням	3	3-5		
1.108.	Карачев-Брянск	49	201,0	44	112	ежедневно	3	3-5		
1.109.	Карачев-Новгородский	13,4	28,6	36	114	ежедневно	3	3-5		
1.110.	Карачев-Алексеево	26	28,9	37	103	ежедневно	3	3-5		
1.111.	Карачев-Куприно	35,2	18,2	15	110	ежедневно	3	3-5		
1.112.	Карачев-Тёплое	35,1	25,9	16	107	ежедневно	3	3-5		
1.113.	Карачев-Мариничи	27	9,2	13	109	ежедневно	3	3-5		
1.114.	Карачев-Емельяново	21,0	47,9	53	116	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяжённость км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.115.	Трубчевск-Хотьяновка	19,2	14,4	30	109к	ежедневно	3	3-5		
1.116.	Трубчевск-Гнилево	22,4	20,8	35	104	ежедневно	3	3-5		
1.117.	Трубчевск-Глыбочка	26,7	38,5	45	102	ежедневно	3	3-5		
1.118.	Трубчевск-Селец	21,2	19,8	40	102к	ежедневно	3	3-5		
1.119.	Трубчевск-Новоселки	27,7	8,1	21	103	Понед, среда,пт	3	3-5		
1.120.	Трубчевск-Бороденка	8,2	22,4	25	104к	ежедневно	3	3-5		
1.121.	Трубчевск-Витемля	42,5	23,5	42	105	ежедневно	3	3-5		
1.122.	Трубчевск-Мошки	36,8	3,2	10	106	Вт,Пт	3	3-5		
1.123.	Трубчевск-Плюсково	28	25,2	37	106к	ежедневно	3	3-5		
1.124.	Трубчевск-Голубча	26	5,5	15	107	ежедневно	3	3-5		
1.125.	Трубчевск-Бобовня	18,8	10,7	24	110	ежедневно	3	3-5		
1.126.	Трубчевск-Ужа	26,4	9,1	21	111	ежедневно	3	3-5		
1.127.	Трубчевск-Усох	9,1	29,5	30	112	ежедневно	3	3-5		
1.128.	Трубчевск-Молчаново	17,4	11,2	20	113	ежедневно	3	3-5		
1.129.	Трубчевск-Козловка	19,0	1,1	7	119	Вт,Пт,Воскр	3	3-5		
1.130.	Трубчевск-Б.Березка	38,8	38,6	50	124	ежедневно	3	3-5		
1.131.	Трубчевск-Почеп	48,5	27,6	35	123	ежедневно	3	3-5		
1.132.	Дубровка-Мин.воды	30,6	5,5	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.133.	Дубровка - Герасимовка	23,3	6,0	10	116	ежедневно	3	3-5		
1.134.	Дубровка - Колышкино	25,3	6,3	11	106к	ежедневно	3	3-5		
1.135.	Дубровка-Радичи	21,0	1,2	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.136.	Дубровка-Рековичи	10,5	1,1	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.137.	Дубровка - Осовик ч/з Пацынь	41,8	1,5	4	101	ежедневно	3	3-5		
1.138.	Дубровка-Лутовиновка-Рогнедино	33,2	2,4	8	112	ежедневно	3	3-5		
1.139.	Дубровка-Вороново-Рогнедино	45,0	8,3	26	114	ежедневно	3	3-5		
1.140.	Дубровка-Жуковка	48,0	6,8	25	104	ежедневно	3	3-5		
1.141.	Дубровка-Тюнино	38,8	5,9	12	110	ежедневно	3	3-5		

№ строк	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправками		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.142.	Дятьково - Бытошь	40,0	11,3	16	103	ежедневно	3	3-5		
1.143.	Дятьково - Немеричи	48,0	5,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.144.	Дятьково - Будочка	45,8	6,8	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.145.	Дятьково - Бацкино	31,0	3,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.146.	Дятьково - б. Жукова	17,3	4,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.147.	Шибенец - Бежица	17,0	12,3	18	103	ежедневно	3	3-5		
1.148.	Пупково - Березино - Фокино	8,3	21,6	24	107.6101	ежедневно	3	3-5		
1.149.	Ивот - Брянск	64,7	13,4	8	116к	ежедневно	3	3-5		
1.150.	Старь - Брянск	64,4	11,6	8	117к	ежедневно	3	3-5		
1.151.	Любохна - Бежица	29,4	8,7	7	103д	ежедневно	3	3-5		
1.152.	Слободище - Любохна - Бежица	35,6	12,3	8	101к	ежедневно	3	3-5		
1.153.	Жуковка - Овстуг - Речица	46	6,1	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.154.	Жуковка - Косилово	28	7,1	6	103	ежедневно	3	3-5		
1.155.	Жуковка - Быковичи - Упрусы	33	5,9	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.156.	Жуковка - Высокое - Жирятино	71	4,7	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.157.	Жуковка - Дубровка	48	6,2	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.158.	Жуковка - Клетня	52	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.159.	Жуковка - Белоголовль - Дятьковичи	36	3,3	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.160.	Климово - Кам, Хутор	33,1	2,9	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.161.	Климово - Раковка	46,0	5,9	6	103к	ежедневно	3	3-5		
1.162.	Климово - Хормное	42,6	6,3	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.163.	Климово - Новые Юрковичи	48,0	8,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.164.	Климово - Новозыбков	26,5	26,2	13	106	ежедневно	3	3-5		
1.165.	Климово - Лузи с зах. В с Шамовка	37,1	9,4	7	110	ежедневно	3	3-5		
1.166.	Климово - Черноокково	21,0	5,6	6	119	ежедневно	3	3-5		
1.167.	Климово - Сушаны	31,3	5,5	6	112	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяжённость км	Пассажиропото к		Маршру ты по видам транспо рта	Регулярность обслуживания	Количес тво оборотн ых рейсов. в сутки	Интервал между отправлени ями		Примечания
			Всего тыс. пасс./ год	Пико вый*. пасс./ час				в час ы "ш к"	в неп но вые час ы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.168.	Климово - Чуровичи	41,0	4,8	6	112к	ежедневно	3	3-5		
1.169.	Климово - Сергеевка	24,0	6,8	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.170.	Климово - Брахлов	30,3	2,9	5	118	ежедневно	3	3-5		
1.171.	Климово - Рубежное с зах. с Сытая Буда	23,0	2,5	5	123	ежедневно	3	3-5		
1.172.	Климово - Митьковка	13	6,4	6	124	ежедневно	3	3-5		
1.173.	Климово- Могилевцы	7,8	6,4	6	125	ежедневно	3	3-5		
1.174.	Клинцы - Мартьяновка	14,0	2,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.175.	Клинцы - Душкино	25,5	3,7	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.176.	Клинцы - Новозыбков	43,0	28,7	14	109	ежедневно	3	3-5		
1.177.	Клинцы - В.Топаль- Кр.Клин	30,0	16,7	10	106	ежедневно	3	3-5		
1.178.	Клинцы - Горчаки- Медведово	32,0	16,8	10	107	ежедневно	3	3-5		
1.179.	Клинцы - Оболешево	17,0	4,6	6	108	ежедневно	3	3-5		
1.180.	Клинцы- Ущерпье	25,0	3,3	5	114	ежедневно	3	3-5		
1.181.	Клинцы - д. Унеча	23,0	3,3	5	119	ежедневно	3	3-5		
1.182.	Клинцы - Лопатни	11,7	16,7	10	120	ежедневно	3	3-5		
1.183.	Клинцы - Песчанка	20,8	16,5	10	122	ежедневно	3	3-5		
1.184.	Клинцы - павличн	28,2	9,6	7	125	ежедневно	3	3-5		
1.185.	Клинцы - Затишье	15,0	23,3	12	133	ежедневно	3	3-5		
1.186.	Клинцы - Сосновка	19,0	12,8	8	129	ежедневно	3	3-5		
1.187.	Клинцы - Гастенка	27,0	16,4	9	134	ежедневно	3	3-5		
1.188.	Клинцы - Сураж	38,5	22,0	11	123	ежедневно	3	3-5		
1.189.	Клинцы - Казаричи	44,0	6,7	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.190.	Клинцы - Гордеевка	35,0	31,6	15	130	ежедневно	3	3-5		
1.191.	Клинцы - Зав, Корецкий- Медведовка	37,5	1,1	4	118	ежедневно	3	3-5		
1.192.	Гордеевка -	20	3,6	5	137	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправленными		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Глинное - Струговка									
1.193.	Гордеевка - Антоновка	30,5	4,1	5	192	ежедневно	3	3-5		
1.194.	Комаричи - Шведчики	42,0	3,1	5	101	ежедневно	3	3-5		
1.195.	Комаричи - Асовица	45,0	6,9	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.196.	Комаричи - Угревище	22,0	1,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.197.	Комаричи - Евдокимовка	35,0	2,6	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.198.	Комаричи - Война	42,5	7,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.199.	Комаричи - Кокино	9,1	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.200.	Комаричи - Радогощь	12,1	3,9	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.201.	Комаричи - Лубошево	19,0	1,1	4	106	ежедневно	3	3-5		
1.202.	Комаричи - Хлебтово	17,0	2,3	5	110	ежедневно	3	3-5		
1.203.	Комаричи - Марьинка	7,3	4,8	6	107	ежедневно	3	3-5		
1.204.	Комаричи - Локоть	53	12,3	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.205.	Красная Гора - Кибирщина	24,7	0,8	4	105	ежедневно	3	3-5		
1.206.	Красная Гора - Верхличи	21,9	2,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.207.	Красная гора - Летяхи	13,3	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.208.	Красная Гора - Николаевка	30,7	2,3	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.209.	Красная Гора - Батуровка	19	2,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.210.	Мглин - Дивовка	15,0	4,5	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.211.	Мглин - Бурчак	16,0	3,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.212.	Мглин - Попелевка	16,0	4,6	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.213.	Мглин - Вормино	18,9	4,2	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.214.	Мглин - Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	36,4	7,2	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.215.	Мглин - Шуморово	8,7	9,1	7	107	ежедневно	3	3-5		
1.216.	Мглин - Николаевка	26,0	3,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.217.	Мглин - В.Бор	27,0	6,4	6	119	ежедневно	3	3-5		

№ строк	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.218.	Мглин - Дуброва	26,2	3,3	5	120	ежедневно	3	3-5		
1.219.	Мглин - Шверды	15,1	1,3	4	126	ежедневно	3	3-5		
1.220.	Мглин - Разрытое	18,8	0,9	4	127	ежедневно	3	3-5		
1.221.	Мглин - Унеча	32	16,6	10	101,63 01,630 5	ежедневно	3	3-5		
1.222.	Мглин - Сураж	43	18,4	10	128	ежедневно	3	3-5		
1.223.	Погар - Андрейковичи	33,5	6,4	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.224.	Погар - Савостьяны	29,5	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.225.	Погар - Жигалки ч/з Посудичи	23,5	5,6	6	103	ежедневно	3	3-5		
1.226.	Погар - н. Синин	28,4	5,9	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.227.	Погар - Балыкино	20,0	4,3	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.228.	Погар - Трубчевск	39,5	2,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.229.	Погар - Грязивец	14,0	9,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.230.	Погар - Юдиново	19,0	9,1	7	111	ежедневно	3	3-5		
1.231.	Погар - Сапычи	39,0	1,8	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.232.	Погар - Гудовка	28,6	6,4	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.233.	Погар - Романовка	16,5	8,4	7	116	ежедневно	3	3-5		
1.234.	Погар - Синицкий	10,9	4,3	5	118	ежедневно	3	3-5		
1.235.	Погар - Песчанки	21,5	8,4	7	121	ежедневно	3	3-5		
1.236.	Погар - Запесочье	41,7	6,4	6	120	ежедневно	3	3-5		
1.237.	Погар - Дареевск ч/з Лукин	17,6	6,4	6	126	ежедневно	3	3-5		
1.238.	Погар - ст. Погар ч/з Курово-Суворово	13,0	7,4	6	127	ежедневно	3	3-5		
1.239.	Погар - Мадеевка	7,0	6,7	6	133	ежедневно	3	3-5		
1.240.	Погар - Городище - Перегон	17,8	9,7	7	135	ежедневно	3	3-5		
1.241.	Почеп - Бельково	42,0	4,6	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.242.	Почеп - Баклань	36,9	8,7	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.243.	Почеп - Шуморово	27,2	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.244.	Почеп - Ст. Кр. Слобода	21,5	9,5	7	111	ежедневно	3	3-5		
1.245.	Почеп - Поповка	13,2	4,6	6	112	ежедневно	3	3-5		
1.246.	Почеп - Папсуевка	26,1	4,8	6	114	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяж енность км	Пассажиропот ок		Маршру ты по видам транспо рта	Регулярность обслуживания	Количес тво оборотн ых рейсов, в сутки	Интервал между отправлени ями		Примечания
			Всего тыс. пасс./ год	Пико вый*, пасс./ час				в час ы "пи к"	в неп око вые час ы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.247.	Почеп – Милечь с зах. В Красный Рог	37,1	6,9	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.248.	Почеп - Октябрьский	25,9	4,5	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.249.	Почеп - Подбелово	29,3	6,8	6	118	ежедневно	3	3-5		
1.250.	Почеп - Трубчевск	48,5	10,6	8	123	ежедневно	3	3-5		
1.251.	Почеп- Воробейня	42,8	4,6	6	125	ежедневно	3	3-5		
1.252.	Воробейня - Жирятино	42,4	3,8	5	126	ежедневно	3	3-5		
1.253.	Севск - Подывотье	33,0	1,2	4	104	ежедневно	3	3-5		
1.254.	Севск - Подывотье - Грудская	38,0	3,1	5	104a	ежедневно	3	3-5		
1.255.	Севск – Хинель	49,3	4,2	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.256.	Севск – Лемяшовка	53,9	3,5	5	115	ежедневно	3	3-5		
1.257.	Севск – Гапоново- Сенное- Доброводье	39,0	3,2	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.258.	Севск – Бересток ч/з Марицкий	24,0	3,4	5	117	ежедневно	3	3-5		
1.259.	Севск – Шведчики- Кривцово	23,0	6,7	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.260.	Севск - Гольшино	32,4	4,2	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.261.	Севск - Суземка ч з Чемлыж	49,1	13,7	9	102	ежедневно	3	3-5		
1.262.	Стародуб - Тарасовка	26,0	7,7	7	101	ежедневно	3	3-5		
1.263.	Стародуб – Шкрябино- Чубковичи- Нижнее- Истровка	43,1	6,8	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.264.	Стародуб - Лужки	41,4	9,4	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.265.	Стародуб - Азаровка	49,0	12,1	8	104	ежедневно	3	3-5		
1.266.	Стародуб – Ковалево	49,0	10,1	7	106	ежедневно	3	3-5		
1.267.	Стародуб – Запольск.Халеви чи	28,0	14,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.268.	Стародуб - Ломаковка	41,0	11,4	8	110	ежедневно	3	3-5		

№ строк и	Сообщение	Протяжённость км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего тыс. пасс./год	Пиковый*. пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.269.	Стародуб - Приваловка -	24,0	12,2	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.270.	Стародуб - Яцковичи	20,0	11,1	8	112	ежедневно	3	3-5		
1.271.	Стародуб - Пятовск	10,0	13,4	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.272.	Стародуб - Клинцы	49	23,6	12	105	ежедневно	3	3-5		
1.273.	Стародуб - Случок	18,0	10,8	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.274.	Стародуб - Унеча	34	19,6	11	107	ежедневно	3	3-5		
1.275.	Десятуха-Стародуб-Красный посёлок	13,6	6,6	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.276.	Сураж - Костеничи	29,0	4,7	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.277.	Сураж - Клинцы	39,0	27,1	13	123	ежедневно	3	3-5		
1.278.	Сураж - Нивное	26,0	3,5	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.279.	Сураж - Унеча	31,4	14,6	9	103	ежедневно	3	3-5		
1.280.	Сураж - Гудовка	14,8	12,6	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.281.	Сураж - Грабовка	19,9	4,8	6	114д	ежедневно	3	3-5		
1.282.	Сураж - Гордеевка	44,3	13,4	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.283.	Сураж - Дальсичи	15,0	4,4	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.284.	Сураж - Струженка - Деловск	32,7	6,1	6	125д	ежедневно	3	3-5		
1.285.	Сураж - Жемердеевка	22,7	2,3	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.286.	Сураж - Вьюково - Долотня	49,0	3,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.287.	Сураж - Косичи	19,1	4,6	6	111	ежедневно	3	3-5		
1.288.	Унеча - Жуково	37,4	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.289.	Унеча - Шлатково	26,4	7,6	7	104	ежедневно	3	3-5		
1.290.	Унеча - Козлихин	4,0	17,6	10	104к	ежедневно	3	3-5		
1.291.	Унеча - Семешково	28,5	12,5	8	105	ежедневно	3	3-5		
1.292.	Унеча - Шапочка	21,6	16,4	9	106	ежедневно	3	3-5		
1.293.	Унеча - Ракита	17,2	15,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.294.	Унеча - Лизогубовка	41,3	9,8	7	109	ежедневно	3	3-5		
1.295.	Унеча - Гаськово	33,0	11,6	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.296.	Унеча - Брянкустичи	28,0	16,4	9	116к	ежедневно	3	3-5		
1.297.	Унеча - Лыщичи	24,6	15,7	9	116ук	ежедневно	3	3-5		
1.298.	Унеча - Рассуха	25,0	23,1	12	117	ежедневно	3	3-5		
1.299.	Унеча -	19,0	14,1	9	117к	ежедневно	3	3-5		



№ строк и	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправками		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Коробоничи									
1.300.	Унеча - Долматово	29,5	13,2	8	118	ежедневно	3	3-5		
1.301.	Унеча - Задубенье	31,0	12,1	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.302.	Унеча - Песчанка	7,0	13,4	8	121	ежедневно	3	3-5		
1.303.	Унеча - Добрик	20,0	11,4	8	122	ежедневно	3	3-5		
1.304.	Унеча - Робчик	18,0	14,6	9	123	ежедневно	3	3-5		
1.305.	Унеча - Мглин	32	24,2	12	101	ежедневно	3	3-5		
1.306.	Унеча - Сураж	31,4	21,8	11	103	ежедневно	3	3-5		
1.307.	Унеча - Стародуб	34	23,4	12	107	ежедневно	3	3-5		
1.308.	Унеча - Клинцы	52	34,1	15	110,69 03,690 2	ежедневно	3	3-5		
1.309.	Унеча - Белогорщ	12,0	16,4	9	124	ежедневно	3	3-5		
1.310.	Унеча - Горяны	39,9	11,4	8	125	ежедневно	3	3-5		
1.311.	Дятьково-Брянск	42,0	460,4	56	101к	ежедневно	150	0,5	1	
1.312.	Кокино-Брянск-Кокино	48,0	230,4	28	107	ежедневно	40	0,4	1	
1.313.	Фокино - Щибец - Бежица	25,6	616,8	67	110	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.314.	Фокино - Щибец - Фокино - Бежица	34,4	613,7	89	110к	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.315.	Брянск-Мирный	49,0	68,4	14	115	ежедневно	10	2-3	4	
1.316.	Мкр. Уральский-с.Толмачево	20,3	342,6	118	118	ежедневно	150	0,1	0,3	
1.317.	Брянск-Тиганово	22,0	221,3	78	119	ежедневно	150	0,1	0,3	
1.318.	Брянск-Бетово	50,9	124,6	46	120	ежедневно	10	1-2	3	
1.319.	Брянск-Карачев-Вельяминово	16,6	164,4	59	133	ежедневно	3	3	5	
1.320.	Брянск-Пильшино-Алексеевский	44,0	84,4	32	135	ежедневно	3	3	5	
1.321.	Бежицкая АС-ЖирятиноАС	53,9	162,1	58	137	ежедневно	8	1	3	
1.322.	Сельцо-Универсам	21,2	427,8	147	161	ежедневно	150	0,1	0,5	
1.323.	п.Большое Полпино-п.Ивановка	47,0	124,4	45	164	ежедневно	50	1	2	
1.324.	Добрунь-Отрадное	38,9	795,4	269	166	ежедневно	480	0,1	0,5	
1.325.	Брянск-Б.Берега	34,5	174,6	62	172	ежедневно	50	0,2	1	

№ строк	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправками		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.326.	п. Антоновка-Фосфоритный завод	49,0	134,8	49	179	ежедневно	140	0,1	0,5	
1.327.	Бежица-Хотылево	48,2	53,4	22	202	ежедневно	5	1	2	
1.328.	Любохна-Брянск	49,0	74,2	29	204	ежедневно	7	0,3	1	
1.329.	Мясокомбинат-п. Путевка	15,5	320,4	111	205	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.330.	Слободище – Любохна – Брянск	49,0	112,1	41	207	ежедневно	7	0,3	1	
1.331.	Юр.фак. БГУ-п. Путевка	12,3	453,1	155	211	ежедневно	70	0,3	0,8	
1.332.	п. Антоновка-мкр. Автозаводец	49,0	239,0	84	215	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.333.	Мясокомбинат-п. Дарковичи	31,5	241,1	84	240	ежедневно	640	0,1	0,7	
1.334.	Мичуринский-Дизельный завод	49,0	134,1	49	246	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.335.	п. Мичуринский-Автовокзал-Набережная-Больница №2-ДК БФЗ	21,4	210,3	74	260	ежедневно	160	0,1	0,5	

Величина государственного заказа на 2014 год составила 153,30 млн.рублей.

Величина государственного заказа железнодорожным транспортом на 2014 год составила 37,57 млн.рублей, из них 22,25 млн.рублей – компенсация части потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, 15,32 – компенсация потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений.

Величина государственного заказа автомобильным транспортом на 2014 год составила 153,30 млн.рублей.

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

### 2.3 Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Брянской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (ССП ТО)

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 г. представлены в таблице (Таблица 8).

Таблица 8 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	5	6	7	8	9
Обязательные параметры							
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	19	18,7	18,5	18,3	17,9
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	6,1	6,0	5,8	5,7	5,5
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	12,9	12,7	12,7	12,6	12,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.					
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	4,9	4,9	5	4,6	4,5
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	10,8	10,8	10,3	10,3	10,2
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%					
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	70	70	70	70	70
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	80	80	83	85	88
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию						
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.					
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.					
5	Плотность транспортной сети						
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,19	0,19	0,20	0,21	0,23
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	155,5	200	1000	1100	1200
	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	155,5	200	1000	1100	1200
	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	-	-	-	-	-

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2014	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	98,9	99	100	100	100
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	188	190	200	250	300

#### ***Пояснения к таблице***

Как видно из таблицы, уровень автомобилизации в Брянской области вырастет до 300 единиц, что приведет к сокращению количества перевозимых пассажиров транспортом общего пользования.

Наиболее существенное снижение наблюдается по показателю объем отправленных пассажиров автомобильным транспортом. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг, особенно для социально незащищенных слоев населения, при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

#### **2.4 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры;
2. сезонные колебания спроса на транспортные услуги в Брянской области, в том числе в места расположения загородных домов, дач и садовых участков;
3. высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда на общественном транспорте, приводящей к высокому уровню социальной нагрузки общественного транспорта;
4. износ подвижного состава;

5. недостаточное финансирование.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

- развитие конкуренции на рынке транспортных услуг;
- совершенствование тарифной политики;
- создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом Брянской области;
- совершенствование инфраструктуры общественного транспорта;
- повышение уровня безопасности общественного транспорта;
- снижение вредного воздействия общественного транспорта на окружающую среду:
- улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий;
- создание нормативной правовой базы по вопросам развития общественного транспорта;
- совершенствование контрольно-надзорных функций.

Для обеспечения качественного транспортного обслуживания населения Брянской области необходимо развивать конкурентный рынок в сфере общественного транспорта.

Это обеспечит работу механизма "цена - качество" и сделает цену и качество предметом конкуренции, а также оптимизирует между ними баланс.

Формирование рынка услуг общественного транспорта в Брянской области должно предусматривать соблюдение требования эффективной конкуренции, а так же недопущение монополизации рынка, в том числе:

- регулярное обследование пассажиропотоков для эффективного распределения общественного транспорта по разным маршрутам его движения;
- распределение маршрутов общественного транспорта между перевозчиками должно осуществляться исключительно на конкурсной основе;

- организационно-технические, экономические и другие критерии для определения победителя конкурса должны быть максимально детализированы;

- заключаемые контракты на транспортное обслуживание должны определять требования к качеству и безопасности перевозок, порядок получения компенсации убытков от перевозок льготных категорий пассажиров и использования регулируемых тарифов и фиксировать стоимость проезда;

- совершенствование системы допуска к транспортной деятельности на основе механизма подтверждения соответствия транспортных средств и услуг установленным требованиям;

- поддержку малого и среднего бизнеса на общественном транспорте.

Все это создаст условия для дальнейшего повышения эффективности работы и роста конкурентоспособности предприятий общественного транспорта, привлечения инвестиций в развитие общественного транспорта и обеспечит стимулирование внедрения новейших технологий и использования современных транспортных средств.

Проблема предприятий общественного транспорта заключается в том, что они не могут стать в современных условиях прибыльными за счет более эффективной работы, а не за счет повышения тарифов. И сегодня в целом они остаются убыточными.

Особенность функционирования общественного транспорта в Брянской области заключается в необходимости согласования экономических интересов транспортных предприятий и общественных интересов с учетом потребностей всех слоев населения и предполагает строго взвешенный подход к формированию тарифов за пользование услугами общественного транспорта.

Сегодня для удовлетворения требований населения к транспортным услугам по количественным, качественным и экономическим параметрам и одновременном обеспечении рентабельности предприятий общественного

транспорта необходимо сдерживать рост тарифов на общественном транспорте.

Основными способами снижения роста тарифов являются государственное регулирование и создание рыночной экономики, при осуществлении которых следует учитывать следующие основные моменты:

- государственное регулирование зачастую оказывается слишком жестким, что приводит к ослаблению рыночных стимулов и оттоку капиталов из отрасли;

- отмена регулирования тарифов сопряжена с риском резкого повышения платы за проезд, а сохранение регулирования к ухудшению транспортного обслуживания населения. При регулировании тарифов наблюдаются единый пакет транспортных услуг и у перевозчиков отсутствуют стимулы к введению новшеств в транспортном обслуживании;

- механизм рыночной конкуренции также имеет свои недостатки, так как конкуренция часто оказывается недостаточной, недобросовестной и в итоге приводит к снижению качества транспортного обслуживания населения;

- при наличии конкуренции привлечение частных перевозчиков может уменьшить бюджетную нагрузку и повысить качество предоставляемых транспортных услуг, а при ее отсутствии – ухудшить качество транспортного обслуживания населения, а также вызвать рост стоимости проезда;

- заключение контрактов на транспортное обслуживание на конкурсной основе является достаточно эффективным средством создания конкуренции. Система конкурсов позволяет достичь более эффективных и высоких показателей уровня транспортных услуг. Для этого необходимо создать продуманную и взвешенную систему конкурсов, основанных на объективных оценках уровня претендентов и вынесения частных решений с максимальным исключением субъективных подходов. При этом одним из вариантов обеспечения общего уровня рентабельности пассажирских перевозок может быть формирование лотов, объединяющих

низкорентабельные и убыточные социально значимые маршруты с рентабельными;

- заключение контрактов с перевозчиками на длительный период времени (от 3 до 5 лет) может послужить стимулом для инвестирования в сферу пассажирских перевозок финансовых средств и привлечет новых перевозчиков;

- предоставление субсидий на транспортное обслуживание населения в целях компенсации перевозчику убытков, возникших вследствие регулирования тарифов и перевозки льготных категорий граждан, должно предполагать использование механизмов мобилизации внутрихозяйственных резервов транспортных предприятий, оптимизации их производства и т.п.

Основными задачами совершенствования тарифной политики являются:

- мониторинг тарифов в целях ограничения их инфляционного влияния;

- ограничение тарифов для обеспечения доступности транспортных услуг и недопущения их оказания ниже себестоимости (демпинга) или долгосрочного применения заниженных цен, не позволяющих обеспечить безопасность транспортного процесса;

- обеспечение ценовой прозрачности рынка за счет расширения практики применения принципа "объявленного тарифа";

- обеспечение в интересах пользователей транспортных услуг стабильности и унификации тарифов.

Для отдельных видов общественного транспорта в Брянской области тарифная политика будет характеризоваться следующим.

В сфере пригородного автомобильного общественного транспорта тарифное регулирование предполагает повышение ценовой доступности услуг общественного транспорта для менее обеспеченных слоев населения.



Тарифное регулирование осуществляется путем постепенного выравнивания уровня транспортной обеспеченности пригородных маршрутов и создания условий для улучшения качества услуг.

В сфере железнодорожного транспорта пригородного сообщения необходимо совершенствование тарифной политики, адаптированной к условиям рыночной экономики. Для этого необходимо обеспечить финансовую прозрачность всех видов хозяйственной деятельности, регулирование тарифов по методикам, учитывающим необходимость сокращения транспортной составляющей в себестоимости продукции.

В целом, совершенствование тарифной политики в течение рассматриваемого периода развития общественного транспорта характеризуется:

- высоким уровнем государственного регулирования;
- доминирующей ролью государственного и муниципального секторов в предоставлении транспортных услуг;
- высоким уровнем субсидирования как оборотного, так и основного капитала перевозчиков;
- обязательством государства по обеспечению установленного минимального уровня услуг транспортного обслуживания;
- скоординированным и интегрированным подходом к общественному транспорту.

### **3 Целевая модель транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации**

#### **3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок**

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;
2. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок;
3. Исключение дублирования маршрутов движения общественного транспорта;
4. Сокращение транзитных маршрутов общественного транспорта, проходящих через центры городов;
5. Распределение подвижного состава по маршрутам с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;
6. Открытие новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения;
7. Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (Таблица ).

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	Целевое значение
1	2	3	4
Обязательные параметры			
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	17,9
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	5,5
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	12,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	4,5
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	10,2
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	70
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	88
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.	
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.	
5	Плотность транспортной сети		
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,04
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,23
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	1200
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	1200
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.	
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
8	Уровень автомобилизации	ед./1000 чел.	300

### 3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

в части железнодорожного транспорта:

1. оптимизация графиков движения железнодорожного транспорта в пригородном сообщении в границах Брянской области;
2. создание мультимодального транспортного пересадочного узла в областном центре;
3. замена поездов на дизельной тяге и предусмотреть организацию движения автомобильным транспортом по данным направлениям.

в части автомобильного транспорта:

1. Приобретение подвижного состава современного технического уровня, повышенной комфортности и приспособленного для перевозок

пассажиры-инвалиды и других категорий маломобильных граждан (ежегодно 15 единиц);

2. Внедрение высокоэффективных технологий строительства, реконструкции и содержания инфраструктуры общественного транспорта;

3. Поддержание на существующем уровне и улучшение качества автомобильных дорог; модернизация объектов транспортной инфраструктуры;

4. расширение сети автомобильных дорог и строительство новых объектов транспортной инфраструктуры;

5. оказание поддержки организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров автомобильным и железно-дорожным транспортом общего пользования.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТЬ, так и по субъекту в целом.

### 3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (Таблица ).

Таблица 10 – Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
1	2	3	6	7	8	9
1	Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	18,7	18,3	18,2	17,9
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	млн. пасс.	6,0	5,8	5,6	5,5
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	млн. пасс.	12,7	12,6	12,5	12,4
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.				
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	пасс-км/чел	4,9	5	4,6	4,5
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	пасс-км/чел	10,8	10,4	10,3	10,2
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%				
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	%	70	70	70	70

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	%	80	83	85	88
4	Число населённых пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию					
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	ед.				
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	ед.				
5	Плотность транспортной сети					
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,03	0,03	0,03	0,04
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	км/км <sup>2</sup>	0,19	0,20	0,22	0,23
6	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	млн. руб.	200	1000	1100	1200
6.1	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации</i>	млн. руб.	200 (45-жд 155-авто)	1000 (500-жд, 500-авто)	1100 (550-жд, 550-авто)	1200 (600-жд, 600-авто)
6.2	<i>Федеральный бюджет</i>	млн. руб.				
7	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	99	100	100	100
8	Уровень автомобилизации	ед./ 1000 чел.	190	200	250	300
9	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	млн. руб.	204	204	204	204
10	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счёт выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	млн. руб.	0	0	0	0

### 3.4 Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу (Таблица 11).

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 11 – Внутрирегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлением		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1.	Брянск - Сухиничи Гл.	126	220		6021.6057.600 2.6001.6004.60 03.6006.6005.6 008.6007	ежедневно	10	0,26		
1.2.	Орел - Брянск	134	420		67016703.6705 .6707.6709	ежедневно	5	0,24		
1.3.	Брянск - Орел	134	400		6702.6704.670 6.6708.6710	ежедневно	5	4,16		
1.4.	Брянск-Дятьково-Брянск	50	540		6101.6104.610 3.6106.6105.61 08	ежедневно	6	0,62		
1.5.	Брянск – Пунка – Фокино - Брянск	29	480		6101.6102.610 4.6106.6108.61 03.6105.6107	ежедневно	8	0,5		
1.6.	Брянск - Фаянсовая - Дятьково	66	420		6173.6174.632 1.6322.6323.63 24	ежедневно	6	1,54		
1.7.	Жуковка - Брянск	56	670		6201.6205.620 7.6209.6211.62 13.6215.6217.6 203.6219	ежедневно	10	0,9		
1.8.	Брянск-Жуковка	56	670		6204.6206.620 8.6210.6212.62 14.626.6218.62 20.6290	ежедневно	10	0,9		
1.9.	Жуковка – Рославль - Жуковка	77	120		6602.6601.660 4.6603.6606.66	ежедневно	8	2,1		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					05.6608.6607					
1.10.	Брянск - Суземка - Брянск	117	605		6553.6555.655 7.6559.6561.65 62.6554.6556.6 558.6560	ежедневно	10	3.0		
1.11.	Комаричи-Брянск- Комаричи	110	60		6682.6372.668 4.6686.6683.63 73.6375.6685.6 687	ежедневно	9	1.0		
1.12.	Новозыбков – Брянск - Унеча	142	570		6302.6902.630 4.6904.6306.69 06.6308.6301.6 903.6303.6905. 6305.6907.630 7.6909.6309.69 08	ежедневно	17	0.8		
1.13.	Арбузово – Комаричи	56	30,324		6374	ежедневно	1	-		
1.14.	Фаянсовая - Рославль	111	55,361		6383.6384	ежедневно	2	4.0		
1.15.	Смоленск-Брянск	133	20,998		6903.6904	ежедневно	1	-		
Автомобильный транспорт										
1.16.	Унеча-Мглин	32	42,7	42	101,6902,69 04	ежедневно	3	3-5		
1.17.	Унеча-Жуково	37,4	9,3	9	102	ежедневно	3	3-5		
1.18.	Унеча-Сураж	31,4	2,8	29	103	ежедневно	3	3-5		
1.19.	Унеча-Платково	26,4	1,3	13	104	3 р в неделю	3	3-5		
1.20.	Унеча-Семешково	28,5	20,8	25	105	ежедневно	3	3-5		
1.21.	Унеча-Шапочка	21,6	2,1	3	106	3 р в неделю	3	3-5		
1.22.	Унеча-Стародуб	34	22,3	21	107	ежедневно	3	3-5		
1.23.	Унеча-Ракита	17,2	1,2	2	108	2 р в неделю	3	3-5		
1.24.	Унеча-Лизогубовка	41,3	5,1	5	109	3 р в неделю	3	3-5		
1.25.	Унеча-Клинцы	52	15,9	5	110,6906,69 03,6905,690 7,6909,6908	ежедневно	3	3-5		
1.26.	Унеча-Гаськово	33	4,6	7	116	ежедневно	3	3-5		

## III

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.27.	Унеча-Брянкустиничи	28	10,9	12	116к	ежедневно	3	3-5		
1.28.	Унеча-Лышичи	24,6	2,4	2	116ук	3 р в неделю	3	3-5		
1.29.	Унеча-Рассуха	25	11,3	10	117	ежедневно	3	3-5		
1.30.	Унеча-Коробоничи	19	12,4	11	117к	ежедневно	3	3-5		
1.31.	Унеча-Долматово	29,5	0,7	2	118	сезонно 3 р в неделю	3	3-5		
1.32.	Унеча-Задубенье	31	9,0	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.33.	Унеча-Песчанка	7	5,2	5	121	ежедневно	3	3-5		
1.34.	Унеча-Добрик	20	10,9	11	122	ежедневно	3	3-5		
1.35.	Унеча-Робчик	18	47,3	47	123	ежедневно	3	3-5		
1.36.	Унеча-Белогорщ	12	5,8	5	124	ежедневно	3	3-5		
1.37.	Унеча-Горяны	39,9	5,8	5	125	ежедневно	3	3-5		
1.38.	Навля-Лески	31	13,3	6	102	ежедневно	3	3-5		
	Навля-Щегловка	18								
1.39.	Навля-Гавань	41,4	30,1	20	103	ежедневно	3	3-5		
	Навля-Алешенка	36,4								
		12								
1.40.	Навля-Клинское	24	24,4	17	105	ежедневно	3	3-5		
	Навля-Бяково	8,5								
1.41.	Навля-Жары	10,7	24,4	15	106	кроме субботы и воскресенья	3	3-5		
	ПМК-9-Больница-Жары	17,6								
	Навля-Жары	11,7								
	Навля-Соколово	17,0								
1.42.	Навля-Гремячее	25,4	19,2	15	107	ежедневно	3	3-5		
	Навля-Алешенка	9,0								
1.43.	Навля-Бутре	42,6	17,5	12	108	понед, среда, пятн, кроме субботы и воскрес	3	3-5		
	Навля-больница-Бяково	12,5								
	Навля-Бяково	8,5								
1.44.	Навля-с/з Брасовский	20,5	12,4	10	109	ежедневно	3	3-5		
1.45.	Навля-Синезерки	33,6	14,0	13	110	ежедневно	3	3-5		



№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.46.	Синезерки-Гаврилково	32,2	13,7	12	111	ежедневно	3	3-5		
1.47.	Навля-Вздружное Навля-Вздружное ч/з Салтановку	47,0 56,0	59,2	25	112	ежедневно вторник и пятница	3	3-5		
1.48.	Навля-Локоть	42,0	37,5	14	113	ежедневно	3	3-5		
1.49.	Клетня-Строительная Слобода	32,6	79,7	8	117	ежедневно	3	3-5		
1.50.	Клетня-Павлинки	14,6	12	4	101	2 раза в неделю	3	3-5		
1.51.	Клетня-Быстрянка	17,7	4,3	3	103	1 раз в неделю	3	3-5		
1.52.	Клетня-Тельча	39,0	103,2	15	104	6 раз в неделю	3	3-5		
1.53.	Клетня-Неделька	22,0	31,6	6	105	3 раза в неделю	3	3-5		
1.54.	Клетня-Ширковка	38,7	47	9	118	4 раза в неделю	3	3-5		
1.55.	Клетня-Алексеевка	49	7,4	12	116	4 раза в неделю	3	3-5		
1.56.	Клетня-Прыща	26,0	3,8	15	123	4 раза в неделю	3	3-5		
1.57.	Клетня-Н,Осиновка	15	4,1	4	107	1 раз в неделю	3	3-5		
1.58.	Брянск - Титовка	23	87,4	32	101	ежедневно	3	3-5		
1.59.	Набережная - Свень	18	391,4	94	103	ежедневно	3	3-5		
1.60.	Набережная - Хутор Бор	30,2	175,1	60	103-д	ежедневно	3	3-5		
1.61.	Бежица АС - Сельцо	22	36,9	12	104	ежедневно	3	3-5		
1.62.	Брянск - Домашово	41,7	12,8	4	104-д	ежедневно	3	3-5		
1.63.	Брянск - Турбаза	26,1	135	39	105	ежедневно	3	3-5		
1.64.	Брянск - санаторий "Снежка"	18	38,4	16	105-к	ежедневно	3	3-5		
1.65.	ул. Крахмалева - с/о Связист	8,2	96,3	57	110	ежедневно	3	3-5		
1.66.	Брянск - Жирятино	50	93,2	27	111	ежедневно	3	3-5		
1.67.	Брянск - Теменичи	25,5	117,3	37	114	ежедневно	3	3-5		
1.68.	Брянск - Журиновичи	45,9	60,4	20	115	ежедневно	3	3-5		
1.69.	Брянск - Бетово	52	30,1	13	120	ежедневно	3	3-5		
1.70.	Брянск - Овстуг - Новоселки	47	225,5	49	122	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.71.	Брянск - Карповка - Маковье	63	67,3	21	125	ежедневно	3	3-5		
1.72.	Брянск - Колодня	74	39,2	13	127	ежедневно	3	3-5		
1.73.	Брянск - с/о "Добрунь"	23,2	9,7	10	130	ежедневно	3	3-5		
1.74.	Брянск - Аэропорт	21,2	125	38	132	ежедневно	3	3-5		
1.75.	Бежица - Жирятино	54	41,8	15	137	ежедневно	3	3-5		
1.76.	Жирятино - Норино	33,3	41,8	15	138	ежедневно	3	3-5		
1.77.	Суземка-Семеновск	29	13,7	9	101	ежедневно	3	3-5		
1.78.	Суземка-Невдольск	17	6,7	9	101-к	ежедневно	3	3-5		
1.79.	Суземка-Страхово	34	11,7	20	102	ежедневно	3	3-5		
1.80.	Суземка-Зерново	29	8,3	23	103	ежедневно	3	3-5		
1.81.	Суземка-Трубчевск	54,2	5,1	21	104	ежедневно	3	3-5		
1.82.	Суземка-Горожанка	7,5	0,08	1	105	понедельник, суббота	3	3-5		
1.83.	Суземка-Смелиж	29	4,3	5	107	вторник	3	3-5		
1.84.	Суземка-Селечня	26	10,5	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.85.	Новozyбков-Злынка	30,0	10,8	4	101,6905	Ежедневно, кроме воскресенья и праздников	3	3-5		
1.86.	Новozyбков-Старый Вышков	26,0	23,6	38	103	Ежедневно	3	3-5		
1.87.	«Злынка-Денисовичи» Злынка-Доброеево	40,1	26,4	27	104	Ежедневно	3	3-5		
1.88.	«Новozyбков-Бежков»	41,0	17,9	34	105	Ежедневно	3	3-5		
1.89.	«Новozyбков-Климово»	26,5	51,6	50	106	Ежедневно	3	3-5		
1.90.	«Новozyбков-Старая Рудня»	29,4	23,7	47	107	Ежедневно	3	3-5		
1.91.	«Новozyбков-Старый Кривец-Каташин»	27,4	21,6	31	108	Ежедневно	3	3-5		
1.92.	«Новozyбков-Клинцы»	43,0	41,5	50	109	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в пиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.93.	«Новозыбков-Несвоевка»	46,8	33,6	38	110	Ежедневно	3	3-5		
1.94.	«Новозыбков-Перевоз-Журавки»	25,5	15,4	27	113	Ежедневно	3	3-5		
1.95.	«Новозыбков-Катичи»	35,0	33,2	38	114	Ежедневно	3	3-5		
1.96.	«Новозыбков-Сновское, Б. Колодец»	23,0	32,8	47	115	Ежедневно	3	3-5		
1.97.	«Новозыбков-Синий Колодец»	22,5	21,7	45	117	Ежедневно	3	3-5		
1.98.	«Новозыбков-Доброевка»	40,7	45,9	54	119	Ежедневно	3	3-5		
1.99.	«Новозыбков-Увелье»	46,5	44,0	66	120	Ежедневно	3	3-5		
1.100.	«Злынка-Софиевка»	38,1	12,0	28	123	Ежедневно, кроме воскресенья	3	3-5		
1.101.	«Новозыбков-Мирный»	53,7	1,8	27	155	Суббота, воскресенье	3	3-5		
1.102.	«Новозыбков-Серовка ч/з Злынку»	54,0	44,6	40	158	Ежедневно	3	3-5		
1.103.	«Новозыбков-Серовка ч/з Кожановку»	52,3	18,8	31	162	Ежедневно, кроме четверга	3	3-5		
1.104.	«Вокзал-Замишево»	20,5	147,2	87	116	Ежедневно	3	3-5		
1.105.	«Вокзал-Гростань»	20,5	148,7	73	116а	Ежедневно	3	3-5		
1.106.	«Новозыбков-ВИУА»	9,2	15,7	25	111	Ежедневно	3	3-5		
1.107.	«Вокзал-РТП-Мамай»	8,5	16,5	24	102	По рабочим дням	3	3-5		
1.108.	Карачев-Брянск	49	201,0	44	112	ежедневно	3	3-5		
1.109.	Карачев-Новгородский	13,4	28,6	36	114	ежедневно	3	3-5		
1.110.	Карачев-Алексеево	26	28,9	37	103	ежедневно	3	3-5		
1.111.	Карачев-Куприно	35,2	18,2	15	110	ежедневно	3	3-5		
1.112.	Карачев-Тёплое	35,1	25,9	16	107	ежедневно	3	3-5		
1.113.	Карачев-Мариничи	27	9,2	13	109	ежедневно	3	3-5		
1.114.	Карачев-Емельяново	21,0	47,9	53	116	ежедневно	3	3-5		
1.115.	Трубчевск-Хотьяновка	19,2	14,4	30	109к	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённос ть, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиков ые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.116.	Трубчевск-Гнилево	22,4	20,8	35	104	ежедневно	3	3-5		
1.117.	Трубчевск-Глыбочка	26,7	38,5	45	102	ежедневно	3	3-5		
1.118.	Трубчевск-Селец	21,2	19,8	40	102к	ежедневно	3	3-5		
1.119.	Трубчевск-Новоселки	27,7	8,1	21	103	Понед, среда,пт	3	3-5		
1.120.	Трубчевск-Бороденка	8,2	22,4	25	104к	ежедневно	3	3-5		
1.121.	Трубчевск-Витемля	42,5	23,5	42	105	ежедневно	3	3-5		
1.122.	Трубчевск-Мошки	36,8	3,2	10	106	Вт,Пт	3	3-5		
1.123.	Трубчевск-Плюсково	28	25,2	37	106к	ежедневно	3	3-5		
1.124.	Трубчевск-Голубча	26	5,5	15	107	ежедневно	3	3-5		
1.125.	Трубчевск-Бобовня	18,8	10,7	24	110	ежедневно	3	3-5		
1.126.	Трубчевск-Ужа	26,4	9,1	21	111	ежедневно	3	3-5		
1.127.	Трубчевск-Усох	9,1	29,5	30	112	ежедневно	3	3-5		
1.128.	Трубчевск-Молчаново	17,4	11,2	20	113	ежедневно	3	3-5		
1.129.	Трубчевск-Козловка	19,0	1,1	7	119	Вт,Пт,Воскр	3	3-5		
1.130.	Трубчевск-Б,Березка	38,8	38,6	50	124	ежедневно	3	3-5		
1.131.	Трубчевск-Почеп	48,5	27,6	35	123	ежедневно	3	3-5		
1.132.	Дубровка-Мин,воды	30,6	5,5	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.133.	Дубровка - Герасимовка	23,3	6,0	10	116	ежедневно	3	3-5		
1.134.	Дубровка - Колышкино	25,3	6,3	11	106к	ежедневно	3	3-5		
1.135.	Дубровка-Радичи	21,0	1,2	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.136.	Дубровка-Рековичи	10,5	1,1	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.137.	Дубровка - Осовик ч/з Пацынь	41,8	1,5	4	101	ежедневно	3	3-5		
1.138.	Дубровка-Лутовиновка- Рогнедино	33,2	2,4	8	112	ежедневно	3	3-5		
1.139.	Дубровка-Вороново- Рогнедино	45,0	8,3	26	114	ежедневно	3	3-5		
1.140.	Дубровка-Жуковка	48,0	6,8	25	104	ежедневно	3	3-5		
1.141.	Дубровка-Тюнино	38,8	5,9	12	110	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.142.	Дятьково -Бытошь	40,0	11,3	16	103	ежедневно	3	3-5		
1.143.	Дятьково - Немеричи	48,0	5,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.144.	Дятьково - Будочка	45,8	6,8	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.145.	Дятьково - Бацкино	31,0	3,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.146.	Дятьково- б.Жукова	17,3	4,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.147.	Шибенец-Бежица	17,0	12,3	18	103	ежедневно	3	3-5		
1.148.	Пупково-Березино-Фокино	8,3	21,6	24	107,6101	ежедневно	3	3-5		
1.149.	Ивот - Брянск	64,7	13,4	8	116к	ежедневно	3	3-5		
1.150.	Старь - Брянск	64,4	11,6	8	117к	ежедневно	3	3-5		
1.151.	Любохна-Бежица	29,4	8,7	7	103д	ежедневно	3	3-5		
1.152.	Слободище-Любохна-Бежица	35,6	12,3	8	101к	ежедневно	3	3-5		
1.153.	Жуковка – Овстуг - Речица	46	6,1	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.154.	Жуковка - Косилово	28	7,1	6	103	ежедневно	3	3-5		
1.155.	Жуковка –Быковичи - Упрусы	33	5,9	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.156.	Жуковка – Высокое - Жирятино	71	4,7	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.157.	Жуковка-Дубровка	48	6,2	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.158.	Жуковка-Клетня	52	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.159.	Жуковка – Белоголовль - Дятьковичи	36	3,3	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.160.	Климово-Кам,Хутор	33,1	2,9	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.161.	Климово-Раковка	46,0	5,9	6	103к	ежедневно	3	3-5		
1.162.	Климово-Хоромное	42,6	6,3	6	105	ежедневно	3	3-5		
1.163.	Климово-Новые Юрковичи	48,0	8,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.164.	Климово - Новозыбков	26,5	26,2	13	106	ежедневно	3	3-5		
1.165.	Климово –Лужи с зах, В с Шамовка	37,1	9,4	7	110	ежедневно	3	3-5		
1.166.	Климово –, Чернооково	21,0	5,6	6	119	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.167.	Климово - Сушаны	31,3	5,5	6	112	ежедневно	3	3-5		
1.168.	Климово - Чуровичи	41,0	4,8	6	112к	ежедневно	3	3-5		
1.169.	Климово - Сергеевка	24,0	6,8	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.170.	Климово -Брахлов	30,3	2,9	5	118	ежедневно	3	3-5		
1.171.	Климово -Рубежное с зах, с Сытая Буда	23,0	2,5	5	123	ежедневно	3	3-5		
1.172.	Климово -Митьковка	13	6,4	6	124	ежедневно	3	3-5		
1.173.	Климово-Могилевцы	7,8	6,4	6	125	ежедневно	3	3-5		
1.174.	Клинцы -Мартьяновка	14,0	2,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.175.	Клинцы - Душкино	25,5	3,7	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.176.	Клинцы - Новозыбков	43,0	28,7	14	109	ежедневно	3	3-5		
1.177.	Клинцы - В,Топаль-Кр,Клин	30,0	16,7	10	106	ежедневно	3	3-5		
1.178.	Клинцы - Горчаки-Медведово	32,0	16,8	10	107	ежедневно	3	3-5		
1.179.	Клинцы - Оболешево	17,0	4,6	6	108	ежедневно	3	3-5		
1.180.	Клинцы-Ущерпье	25,0	3,3	5	114	ежедневно	3	3-5		
1.181.	Клинцы - д, Унеча	23,0	3,3	5	119	ежедневно	3	3-5		
1.182.	Клинцы - Лопатни	11,7	16,7	10	120	ежедневно	3	3-5		
1.183.	Клинцы - Песчанка	20,8	16,5	10	122	ежедневно	3	3-5		
1.184.	Клинцы - павличи	28,2	9,6	7	125	ежедневно	3	3-5		
1.185.	Клинцы - Затишье	15,0	23,3	12	133	ежедневно	3	3-5		
1.186.	Клинцы -Сосновка	19,0	12,8	8	129	ежедневно	3	3-5		
1.187.	Клинцы - Гастенка	27,0	16,4	9	134	ежедневно	3	3-5		
1.188.	Клинцы - Сураж	38,5	22,0	11	123	ежедневно	3	3-5		
1.189.	Клинцы - Казаричи	44,0	6,7	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.190.	Клинцы - Гордеевка	35,0	31,6	15	130	ежедневно	3	3-5		
1.191.	Клинцы - Зав, Корецкий-Медведовка	37,5	1,1	4	118	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.192.	Гордеевка – Глинное - Струговка	20	3,6	5	137	ежедневно	3	3-5		
1.193.	Гордеевка - Антоновка	30,5	4,1	5	192	ежедневно	3	3-5		
1.194.	Комаричи -Шведчики	42,0	3,1	5	101	ежедневно	3	3-5		
1.195.	Комаричи - Асовица	45,0	6,9	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.196.	Комаричи - Угревище	22,0	1,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.197.	Комаричи - Евдокимовка	35,0	2,6	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.198.	Комаричи - Война	42,5	7,4	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.199.	Комаричи - Кокино	9,1	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.200.	Комаричи - Радогошь	12,1	3,9	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.201.	Комаричи - Лубошево	19,0	1,1	4	106	ежедневно	3	3-5		
1.202.	Комаричи - Хлебтово	17,0	2,3	5	110	ежедневно	3	3-5		
1.203.	Комаричи - Марьинка	7,3	4,8	6	107	ежедневно	3	3-5		
1.204.	Комаричи - Локоть	53	12,3	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.205.	Красная Гора - Кибирщина	24,7	0,8	4	105	ежедневно	3	3-5		
1.206.	Красная Гора - Верхличи	21,9	2,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.207.	Красная гора -Летяхи	13,3	3,1	5	111	ежедневно	3	3-5		
1.208.	Красная Гора - Николаевка	30,7	2,3	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.209.	Красная Гора - Батуровка	19	2,3	5	113	ежедневно	3	3-5		
1.210.	Мглин - Дивовка	15,0	4,5	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.211.	Мглин - Бурчак	16,0	3,8	5	103	ежедневно	3	3-5		
1.212.	Мглин - Попелевка	16,0	4,6	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.213.	Мглин - Вормино	18,9	4,2	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.214.	Мглин – Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	36,4	7,2	6	106	ежедневно	3	3-5		
1.215.	Мглин - Шуморово	8,7	9,1	7	107	ежедневно	3	3-5		
1.216.	Мглин - Николаевка	26,0	3,5	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.217.	Мглин – В,Бор	27,0	6,4	6	119	ежедневно	3	3-5		
1.218.	Мглин - Дуброва	26,2	3,3	5	120	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непииковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.219.	Мглин - Шеверды	15,1	1,3	4	126	ежедневно	3	3-5		
1.220.	Мглин - Разрытое	18,8	0,9	4	127	ежедневно	3	3-5		
1.221.	Мглин - Унеча	32	16,6	10	101,6301.6305	ежедневно	3	3-5		
1.222.	Мглин - Сураж	43	18,4	10	128	ежедневно	3	3-5		
1.223.	Погар - Андрейковичи	33,5	6,4	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.224.	Погар - Савостьяны	29,5	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.225.	Погар - Жигалки ч/з Посудичи	23,5	5,6	6	103	ежедневно	3	3-5		
1.226.	Погар - н. Синин	28,4	5,9	6	104	ежедневно	3	3-5		
1.227.	Погар - Балыкино	20,0	4,3	5	105	ежедневно	3	3-5		
1.228.	Погар - Трубчевск	39,5	2,8	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.229.	Погар - Грязивец	14,0	9,4	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.230.	Погар - Юдиново	19,0	9,1	7	111	ежедневно	3	3-5		
1.231.	Погар - Сапычи	39,0	1,8	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.232.	Погар - Гудовка	28,6	6,4	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.233.	Погар - Романовка	16,5	8,4	7	116	ежедневно	3	3-5		
1.234.	Погар - Синицкий	10,9	4,3	5	118	ежедневно	3	3-5		
1.235.	Погар - Песчанки	21,5	8,4	7	121	ежедневно	3	3-5		
1.236.	Погар - Запесочье	41,7	6,4	6	120	ежедневно	3	3-5		
1.237.	Погар - Дареевск ч/з Лукин	17,6	6,4	6	126	ежедневно	3	3-5		
1.238.	Погар - ст. Погар ч/з Курово-Суворово	13,0	7,4	6	127	ежедневно	3	3-5		
1.239.	Погар - Мадеевка	7,0	6,7	6	133	ежедневно	3	3-5		
1.240.	Погар - Городище -Перегон	17,8	9,7	7	135	ежедневно	3	3-5		
1.241.	Почеп - Бельково	42,0	4,6	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.242.	Почеп - Баклань -	36,9	8,7	7	108	ежедневно	3	3-5		
1.243.	Почеп - Шуморово	27,2	6,4	6	109	ежедневно	3	3-5		
1.244.	Почеп - Ст. Кр, Слобода	21,5	9,5	7	111	ежедневно	3	3-5		



№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.245.	Почеп - Поповка	13,2	4,6	6	112	ежедневно	3	3-5		
1.246.	Почеп - Папсуевка	26,1	4,8	6	114	ежедневно	3	3-5		
1.247.	Почеп - Милечь с зах. В Красный Рог	37,1	6,9	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.248.	Почеп - Октябрьский	25,9	4,5	6	116	ежедневно	3	3-5		
1.249.	Почеп - Подбелово	29,3	6,8	6	118	ежедневно	3	3-5		
1.250.	Почеп - Трубчевск	48,5	10,6	8	123	ежедневно	3	3-5		
1.251.	Почеп-Воробейня	42,8	4,6	6	125	ежедневно	3	3-5		
1.252.	Воробейня - Жирятно	42,4	3,8	5	126	ежедневно	3	3-5		
1.253.	Севск - Подывожье	33,0	1,2	4	104	ежедневно	3	3-5		
1.254.	Севск - Подывожье - Грудская	38,0	3,1	5	104а	ежедневно	3	3-5		
1.255.	Севск - Хинель	49,3	4,2	5	108	ежедневно	3	3-5		
1.256.	Севск - Лемяшовка	53,9	3,5	5	115	ежедневно	3	3-5		
1.257.	Севск - Гапоново-Сенное-Доброводье	39,0	3,2	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.258.	Севск - Бересток ч/з Марицкий	24,0	3,4	5	117	ежедневно	3	3-5		
1.259.	Севск - Шведчики-Кривцово	23,0	6,7	6	101	ежедневно	3	3-5		
1.260.	Севск - Гольшино	32,4	4,2	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.261.	Севск - Суземка ч/з Чемлыж	49,1	13,7	9	102	ежедневно	3	3-5		
1.262.	Стародуб - Тарасовка	26,0	7,7	7	101	ежедневно	3	3-5		
1.263.	Стародуб - Шкрябино-Чубковичи-Нижнее-Истровка	43,1	6,8	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.264.	Стародуб - Лужки	41,4	9,4	7	103	ежедневно	3	3-5		
1.265.	Стародуб - Азаровка	49,0	12,1	8	104	ежедневно	3	3-5		
1.266.	Стародуб - Ковалево	49,0	10,1	7	106	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.267.	Стародуб – Запольск.Халевици	28,0	14,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.268.	Стародуб – Ломаковка	41,0	11,4	8	110	ежедневно	3	3-5		
1.269.	Стародуб - Приваловка -	24,0	12,2	8	111	ежедневно	3	3-5		
1.270.	Стародуб - Янковичи	20,0	11,1	8	112	ежедневно	3	3-5		
1.271.	Стародуб - Пятовск	10,0	13,4	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.272.	Стародуб - Клинцы	49	23,6	12	105	ежедневно	3	3-5		
1.273.	Стародуб - Случок	18,0	10,8	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.274.	Стародуб - Унеча	34	19,6	11	107	ежедневно	3	3-5		
1.275.	Десятуха-Стародуб-Красный поселок	13,6	6,6	6	113	ежедневно	3	3-5		
1.276.	Сураж - Костеничи	29,0	4,7	6	115	ежедневно	3	3-5		
1.277.	Сураж - Клинцы	39,0	27,1	13	123	ежедневно	3	3-5		
1.278.	Сураж - Нивное	26,0	3,5	5	109	ежедневно	3	3-5		
1.279.	Сураж - Унеча	31,4	14,6	9	103	ежедневно	3	3-5		
1.280.	Сураж - Гудовка	14,8	12,6	8	114	ежедневно	3	3-5		
1.281.	Сураж - Грабовка	19,9	4,8	6	114д	ежедневно	3	3-5		
1.282.	Сураж - Гордеевка	44,3	13,4	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.283.	Сураж - Дальсичи	15,0	4,4	5	112	ежедневно	3	3-5		
1.284.	Сураж – Струженка - Дедовск	32,7	6,1	6	125д	ежедневно	3	3-5		
1.285.	Сураж - Жемердеевка	22,7	2,3	5	104	ежедневно	3	3-5		
1.286.	Сураж – Вьюково – Долотня	49,0	3,4	5	107	ежедневно	3	3-5		
1.287.	Сураж - Косичи	19,1	4,6	6	111	ежедневно	3	3-5		
1.288.	Унеча - Жуково	37,4	6,4	6	102	ежедневно	3	3-5		
1.289.	Унеча - Платково	26,4	7,6	7	104	ежедневно	3	3-5		
1.290.	Унеча - Козлихин	4,0	17,6	10	104к	ежедневно	3	3-5		
1.291.	Унеча - Семешково	28,5	12,5	8	105	ежедневно	3	3-5		

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.292.	Унеча - Шапочка	21,6	16,4	9	106	ежедневно	3	3-5		
1.293.	Унеча - Ракита	17,2	15,4	9	108	ежедневно	3	3-5		
1.294.	Унеча - Лизогубовка	41,3	9,8	7	109	ежедневно	3	3-5		
1.295.	Унеча - Гаськово	33,0	11,6	8	116	ежедневно	3	3-5		
1.296.	Унеча - Брянкустичи	28,0	16,4	9	116к	ежедневно	3	3-5		
1.297.	Унеча - Лышичи	24,6	15,7	9	116ук	ежедневно	3	3-5		
1.298.	Унеча - Рассуха	25,0	23,1	12	117	ежедневно	3	3-5		
1.299.	Унеча - Коробоничи	19,0	14,1	9	117к	ежедневно	3	3-5		
1.300.	Унеча - Долматово	29,5	13,2	8	118	ежедневно	3	3-5		
1.301.	Унеча - Задубенье	31,0	12,1	8	120	ежедневно	3	3-5		
1.302.	Унеча - Песчанка	7,0	13,4	8	121	ежедневно	3	3-5		
1.303.	Унеча - Добрик	20,0	11,4	8	122	ежедневно	3	3-5		
1.304.	Унеча - Робчик	18,0	14,6	9	123	ежедневно	3	3-5		
1.305.	Унеча - Мглин	32	24,2	12	101	ежедневно	3	3-5		
1.306.	Унеча - Сураж	31,4	21,8	11	103	ежедневно	3	3-5		
1.307.	Унеча - Стародуб	34	23,4	12	107	ежедневно	3	3-5		
1.308.	Унеча - Клинцы	52	34,1	15	110,6903,6902	ежедневно	3	3-5		
1.309.	Унеча - Белогорщ	12,0	16,4	9	124	ежедневно	3	3-5		
1.310.	Унеча - Горяны	39,9	11,4	8	125	ежедневно	3	3-5		
1.311.	Дятьково-Брянск	42,0	460,4	56	101к	ежедневно	150	0,5	1	
1.312.	Кокино-Брянск-Кокино	48,0	230,4	28	107	ежедневно	40	0,4	1	
1.313.	Фокино – Щибенец – Бежица	25,6	616,8	67	110	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.314.	Фокино – Щибенец – Фокино – Бежица	34,4	613,7	89	110к	ежедневно	120	0,1	0,5	
1.315.	Брянск-Мирный	49,0	68,4	14	115	ежедневно	10	2-3	4	
1.316.	Мкр, Уральский-с, Толмачево	20,3	342,6	118	118	ежедневно	150	0,1	0,3	

№ строки	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Примечания
			Всего, тыс. пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.317.	Брянск-Гиганово	22,0	221,3	78	119	ежедневно	150	0,1	0,3	
1.318.	Брянск-Бетово	50,9	124,6	46	120	ежедневно	10	1-2	3	
1.319.	Брянск-Карачев-Вельяминово	16,6	164,4	59	133	ежедневно	3	3	5	
1.320.	Брянск-Пильшино-Алексеевский	44,0	84,4	32	135	ежедневно	3	3	5	
1.321.	Бежицкая АС-ЖирятиноАС	53,9	162,1	58	137	ежедневно	8	1	3	
1.322.	Сельцо-Универсам	21,2	427,8	147	161	ежедневно	150	0,1	0,5	
1.323.	п.Большое Полпино-п.Ивановка	47,0	124,4	45	164	ежедневно	50	1	2	
1.324.	Добрунь-Отрадное	38,9	795,4	269	166	ежедневно	480	0,1	0,5	
1.325.	Брянск-Б,Берега	34,5	174,6	62	172	ежедневно	50	0,2	1	
1.326.	п.Антоновка-Фосфоритный завод	49,0	134,8	49	179	ежедневно	140	0,1	0,5	
1.327.	Бежица-Хотылево	48,2	53,4	22	202	ежедневно	5	1	2	
1.328.	Любохна-Брянск	49,0	74,2	29	204	ежедневно	7	0,3	1	
1.329.	Мясокомбинат-п,Путевка	15,5	320,4	111	205	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.330.	Слободище – Любохна – Брянск	49,0	112,1	41	207	ежедневно	7	0,3	1	
1.331.	Юр.фак.БГУ-п,Путевка	12,3	453,1	155	211	ежедневно	70	0,3	0,8	
1.332.	п,Антоновка-мкр.Автозаводец	49,0	239,0	84	215	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.333.	Мясокомбинат-п,Дарковичи	31,5	241,1	84	240	ежедневно	640	0,1	0,7	
1.334.	Мичуринский-Дизельный завод	49,0	134,1	49	246	ежедневно	160	0,1	0,5	
1.335.	п,Мичуринский-Автовокзал-Набережная-Больница №2-ДК БФЗ	21,4	210,3	74	260	ежедневно	160	0,1	0,5	



1	2	3	4	5	6	7	8
1	Закупка подвижного состава	2016-2030	625,0	625,0		приобретение 300 ед. транспортных средств	
2	Изучение пассажиропотока	2016	10,0	10,0		получение данных о фактическом пассажиропотоке на маршрутах	
3	Разработка карты пассажирских сообщений и размещение на официальном сайте	2018				Улучшение качества транспортного обслуживания населения	
4	Определение параметров транспортного обслуживания, в т.ч. графиков движения железнодорожного и автомобильного транспорта	ежегодно				Улучшение качества транспортного обслуживания населения, возможность четкого регулирования и контроля параметров транспортного обслуживания населения	
5	Определение стандартов качества региональных перевозок	2019-2020				Внедрение единых стандартов качества пригородных перевозок различными видами транспорта	
6	Мониторинг практической реализации КИТО и оценка эффективности в соответствии с утвержденным и ключевыми параметрами	2016-2030					
7	Актуализация КИТО	при необходимости					

#### 4.2 Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Брянской области. Получателями

позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес, субъект РФ, Российская Федерация.

Основными положительными эффектами для населения являются:

- увеличение количества перевезенных пассажиров;
- повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения Брянской области.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются:

- рост конкурентоспособности предприятий общественного транспорта;
- повышение эффективности управления общественным транспортом
- сокращение транспортных издержек транспортных предприятий;

Основными положительными эффектами для региона являются:

- снижение негативного влияния общественного транспорта на окружающую среду;
- повышение инвестиционной привлекательности региона;

Для Российской Федерации в целом реализация КИТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

2. системный подход к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом

#### **4.3 Риски от реализации комплексного плана транспортного обслуживания**

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования.

2. Принятие ОАО "РЖД" решения о сокращении объемов движения пригородных поездов на территории Брянской области в связи с их недостаточным финансированием из бюджета области.

3. Дальнейший рост процента износа электрического и автомобильного транспорта.

Матрица рисков реализации КИТО *Брянской области* представлена на Рисунок 1.

Ущерб	Высокий	①		
	Средний		②	
	Низкий		③	
		Высокий	Средний	Низкий
	Вероятность			

Рисунок 1 – Матрица рисков реализации Плана в Брянской области

Наиболее существенное влияние оказывают риски, связанные с изменением порядка и объемов бюджетного финансирования



## **5 Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок**

В настоящее время экспертиза экономически обоснованных затрат на 2016 год не завершена. Кроме того не подведены итоги натурного обследования пассажиропотоков в пригородных поездах, курсирующих по территории области, на основании которых будет определен плановый пассажирооборот для ОАО «Центральная ППК», итоги планируется подвести в декабре 2015 года, таким образом расходы областного бюджета могут быть скорректированы. Общий размер регионального заказа на 2016 год составит 269,0 млн. руб., в том числе 124,0 млн. руб. на железнодорожный транспорт и 145,0 млн. руб. на автомобильный транспорт. На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков. Объем регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам планируется с учётом складывающейся на конец прогнозного периода потребности в перевозках, а также конкурентных возможностей тарифообразования у перевозчиков по отношению к динамике регулируемых тарифов на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Таблица 12 – Требования к параметрам регионального транспортного заказа на период до 2030 года

№ строки	Сообщение	Объём заказа		Вид транспорта	Уровень тарифа		Общая стоимость транспортного заказа, млн. руб.
		общий объём, млн. место-км	размеры движения		экономически обоснованный, руб.	установленный в рамках регионального заказа, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8 = (6 – 7) x 3
1.1.	Брянск - Сухиничи Гл.	0,41	10	железнодорожный	24,29	18	2.5789
1.2.	Орел - Брянск	0,16	5	железнодорожный	24,29	18	1.0064
1.3.	Брянск - Орел	0,16	5	железнодорожный	24,29	18	1.0064
1.4.	Брянск-Дятьково-Брянск	0,22	6	железнодорожный	24,29	18	1.3838
1.5.	Брянск – Пунка – Фокино - Брянск	0,07	8	железнодорожный	24,29	18	0.4403
1.6.	Брянск - Фаянсовая - Дятьково	0,19	6	железнодорожный	24,29	18	1.1951
1.7.	Жуковка - Брянск	1,1	10	железнодорожный	24,29	18	6.919
1.8.	Брянск-Жуковка	1,1	10	железнодорожный	24,29	18	6.919
1.9.	Жуковка – Рославль - Жуковка	0,38	8	железнодорожный	24,29	18	2.3902

1.10.	Брянск - Суземка - Брянск	2,64	10	железнодорожный	24.29	18	16.6056
1.11.	Комаричи-Брянск-Комаричи	0,7	9	железнодорожный	24.29	18	4.403
1.12.	Новозыбков – Брянск - Унеча	1,4	17	железнодорожный	24.29	18	8.806
1.13.	Арбузово – Комаричи	0,01	1	железнодорожный	24.29	18	0.0629
1.14.	Фаянсовая - Рославль	0,02	2	железнодорожный	24.29	18	0.1258
1.15.	Смоленск-Брянск	0,14	1	железнодорожный	24.29	18	0.8806
1.16.	Унеча-Мглин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.17.	Унеча-Жуково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.18.	Унеча-Сураж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.19.	Унеча-Платково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.20.	Унеча-Семешково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.21.	Унеча-Шапочка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.22.	Унеча-Стародуб	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.23.	Унеча-Ракита	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.24.	Унеча-Лизогубовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.25.	Унеча-Клинцы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.26.	Унеча-Гаськово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.27.	Унеча-Брянкустиничи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.28.	Унеча-Лыщичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.29.	Унеча-Рассуха	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.30.	Унеча-Коробоничи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.31.	Унеча-Долматово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.32.	Унеча-Задубенье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.33.	Унеча-Песчанка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.34.	Унеча-Добрик	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.35.	Унеча-Робчик	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.36.	Унеча-Белогорш	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.37.	Унеча-Горяны	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.38.	Навля-Лески Навля-Щегловка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.39.	Навля-Гавань Навля-Алешенка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.40.	Навля-Клинское Навля-Бяково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.41.	Навля-Жары ПМК-9-Больница-Жары Навля-Жары Навля-Соколово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.42.	Навля-Гремячее Навля-Алешенка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.43.	Навля-Бутре Навля-больница-Бяково Навля-Бяково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.44.	Навля-с/з Брасовский	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.45.	Навля-Синезерки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.46.	Синезерки-Гаврилково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.47.	Навля-Вздружное Навля-Вздружное ч/з Салтановку	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.48.	Навля-Локоть	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.49.	Клетня-Строительная Слобода	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.50.	Клетня-Павлинки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.51.	Клетня-Быстрянка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.52.	Клетня-Тельча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.53.	Клетня-Неделька	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.54.	Клетня-Ширковка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.55.	Клетня-Алексеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.56.	Клетня-Прыща	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.57.	Клетня-Н,Осиновка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.58.	Брянск - Титовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.59.	Набережная - Свень	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.60.	Набережная - Хутор Бор	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.61.	Бежица АС - Сельцо	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.62.	Брянск - Домашово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.63.	Брянск - Турбаза	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.64.	Брянск - санаторий "Снежка"	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.65.	ул, Крахмалева - с/о Связист	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.66.	Брянск - Жирятино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.67.	Брянск - Теменичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.68.	Брянск - Журиновичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.69.	Брянск - Бетово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.70.	Брянск - Овстуг - Новоселки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.71.	Брянск - Карповка - Маковье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.72.	Брянск - Колодня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.73.	Брянск - с/о "Добрунь"	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.74.	Брянск - Аэропорт	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.75.	Бежица - Жирятино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.76.	Жирятино - Норино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.77.	Суземка-Семеновск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.78.	Суземка-Невдольск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.79.	Суземка-Страчово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.80.	Суземка-Зерново	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0



1.81.	Суземка-Трубчевск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.82.	Суземка-Горожанка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.83.	Суземка-Смелиж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.84.	Суземка-Селечня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.85.	Новозыбков-Злынка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.86.	Новозыбков-Старый Вышков	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.87.	«Злынка-Денисовичи» Злынка-Добродеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.88.	«Новозыбков-Бежков»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.89.	«Новозыбков-Климово»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.90.	«Новозыбков-Старая Рудня»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.91.	«Новозыбков-Старый Кривец- Кагашин»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.92.	«Новозыбков-Клинцы»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.93.	«Новозыбков-Несвоевка»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.94.	«Новозыбков-Перевоз-Журавки»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.95.	«Новозыбков-Катичи»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.96.	«Новозыбков-Сновское, Б. Колодец»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.97.	«Новозыбков-Синий Колодец»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.98.	«Новозыбков-Доброевка»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.99.	«Новозыбков-Увелье»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.100.	«Злынка-Софиевка»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.101.	«Новозыбков-Мирный»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.102.	«Новозыбков-Серовка ч/з Злынку»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.103.	«Новозыбков-Серовка ч/з Кожановку»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.104.	«Вокзал-Замишево»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.105.	«Вокзал-Тростань»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.106.	«Новозыбков-ВИУА»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.107.	«Вокзал-РТП-Мамай»	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.108.	Карачев-Брянск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.109.	Карачев-Новгородский	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.110.	Карачев-Алексеево	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.111.	Карачев-Куприно	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.112.	Карачев-Тёплое	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.113.	Карачев-Мариничи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.114.	Карачев-Емельяново	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.115.	Трубчевск-Хотьяновка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.116.	Трубчевск-Гнилево	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.117.	Трубчевск-Глыбочка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.118.	Трубчевск-Селец	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.119.	Трубчевск-Новоселки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.120.	Трубчевск-Бороденка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.121.	Трубчевск-Витемля	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.122.	Трубчевск-Мошки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.123.	Трубчевск-Плюсково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.124.	Трубчевск-Голубча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.125.	Трубчевск-Бобовня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.126.	Трубчевск-Ужа	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.127.	Трубчевск-Усох	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.128.	Трубчевск-Молчаново	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.129.	Трубчевск-Козловка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.130.	Трубчевск-Б.Березка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.131.	Трубчевск-Почеп	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.132.	Дубровка-Мин,воды	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.133.	Дубровка - Герасимовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.134.	Дубровка - Кольшикино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.135.	Дубровка-Радичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.136.	Дубровка-Рековичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.137.	Дубровка – Осовик ч/з Пацынь	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.138.	Дубровка-Лутовиновка- Рогнедино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.139.	Дубровка-Вороново- Рогнедино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.140.	Дубровка-Жуковка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.141.	Дубровка-Тюнино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.142.	Дятьково -Бытошь	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.143.	Дятьково - Немеричи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.144.	Дятьково - Будочка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.145.	Дятьково - Бацкино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.146.	Дятьково- б,Жукова	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.147.	Шибенец-Бежица	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.148.	Пупково-Березино-Фокино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.149.	Ивот - Брянск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.150.	Старь - Брянск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.151.	Любохна-Бежица	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.152.	Слободище-Любохна-Бежица	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.153.	Жуковка – Овстуг - Речица	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.154.	Жуковка - Косилово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.155.	Жуковка –Быковичи -Упруссы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.156.	Жуковка – Высокое - Жирятино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.157.	Жуковка-Дубровка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.158.	Жуковка-Клетня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.159.	Жуковка – Белоголовль - Дятьковичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.160.	Климово-Кам,Хутор	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.161.	Климово-Раковка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.162.	Климово-Хоромное	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.163.	Климово-Новые Юрковичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.164.	Климово - Новозыбков	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.165.	Климово –Лужи с зах, В с Шамовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.166.	Климово –, Чернооково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.167.	Климово - Сушаны	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.168.	Климово - Чуровичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.169.	Климово - Сергеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.170.	Климово -Брахлов	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.171.	Климово –Рубежное с зах, с Сытая Буда	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.172.	Климово -Митьковка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.173.	Климово-Могилевцы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.174.	Клинцы –Мартьяновка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.175.	Клинцы – Душкино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.176.	Клинцы – Новозыбков	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0



1.177.	Клинцы – В,Топаль-Кр,Клин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.178.	Клинцы – Горчаки-Медведово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.179.	Клинцы – Оболешево	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.180.	Клинцы-Ущерпье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.181.	Клинцы д. Унеча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.182.	Клинцы – Лопатни	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.183.	Клинцы – Песчанка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.184.	Клинцы – павличи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.185.	Клинцы – Затишье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.186.	Клинцы –Сосновка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.187.	Клинцы – Гастенка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.188.	Клинцы – Сураж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.189.	Клинцы - Казаричи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.190.	Клинцы - Гордеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.191.	Клинцы – Зав. Корецкий- Медведовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.192.	Гордеевка – Глинное - Струговка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.193.	Гордеевка - Антоновка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.194.	Комаричи -Шведчики	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.195.	Комаричи - Асовица	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.196.	Комаричи - Угревище	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.197.	Комаричи - Евдокимовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.198.	Комаричи - Война	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.199.	Комаричи - Кокино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.200.	Комаричи - Радогощь	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.201.	Комаричи - Лубошево	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.202.	Комаричи - Хлебтово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.203.	Комаричи - Марьинка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.204.	Комаричи - Локоть	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.205.	Красная Гора - Кибирщина	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.206.	Красная Гора - Верхличи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.207.	Красная гора - Летяхи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.208.	Красная Гора - Николаевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.209.	Красная Гора - Батуровка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.210.	Мглин - Дивовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.211.	Мглин - Бурчак	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.212.	Мглин - Попелевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.213.	Мглин - Вормино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.214.	Мглин – Деремна с заходом в Трусовку и Полховку	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.215.	Мглин - Шуморово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.216.	Мглин - Николаевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.217.	Мглин - В.Бор	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.218.	Мглин - Дуброва	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.219.	Мглин - Шеверды	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.220.	Мглин - Разрытое	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.221.	Мглин - Унеча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.222.	Мглин - Сураж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.223.	Погар - Андрейковичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.224.	Погар - Савостьяны	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.225.	Погар – Жигалки ч/з Посудичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.226.	Погар – н, Синин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.227.	Погар - Балькино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.228.	Погар - Трубчевск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.229.	Погар - Грязивец	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.230.	Погар - Юдиново	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.231.	Погар – Сапычи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.232.	Погар - Гудовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.233.	Погар - Романовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.234.	Погар - Синицкий	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.235.	Погар - Песчанки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.236.	Погар - Запесочье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.237.	Погар – Дареевск ч/з Лукин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.238.	Погар – ст, Погар ч/з Курово-Суворово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.239.	Погар - Мадеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.240.	Погар – Городище -Перегон	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.241.	Почеп - Бельково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.242.	Почеп - Баклань -	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.243.	Почеп - Шуморово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.244.	Почеп – Ст, Кр, Слобода	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.245.	Почеп - Поповка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.246.	Почеп - Папсуевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.247.	Почеп – Милечь с зах, В Красный Рог	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.248.	Почеп - Октябрьский	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.249.	Почеп - Подбелово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.250.	Почеп - Трубчевск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.251.	Почеп-Воробейня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.252.	Воробейня - Жирятино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.253.	Севск - Подывотье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.254.	Севск – Подывотье - Грудская	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.255.	Севск – Хинель	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.256.	Севск – Лемяшовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.257.	Севск – Гапоново-Сенное-Доброводье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.258.	Севск – Бересток ч/з Марицкий	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.259.	Севск –Шведчики-Кривцово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.260.	Севск -Гольшино	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.261.	Севск – Суземка ч/з Чемлыж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.262.	Стародуб - Тарасовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.263.	Стародуб – Шкрябино- Чубковичи-Нижнее-Истровка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.264.	Стародуб - Лужки	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.265.	Стародуб - Азаровка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.266.	Стародуб –Ковалево	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.267.	Стародуб – Запольск,Халевичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.268.	Стародуб – Ломаковка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.269.	Стародуб – Приваловка -	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.270.	Стародуб - Яцковичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.271.	Стародуб - Пятовск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.272.	Стародуб - Клинцы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0



1.273.	Стародуб - Случок	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.274.	Стародуб - Унеча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.275.	Десятуха-Стародуб-Красный поселок	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.276.	Сураж - Костеничи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.277.	Сураж - Клинцы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.278.	Сураж - Нивное	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.279.	Сураж - Унеча	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.280.	Сураж - Гудовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.281.	Сураж - Грабовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.282.	Сураж - Гордеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.283.	Сураж - Дальсичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.284.	Сураж – Струженка - Дедовск	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.285.	Сураж - Жемердеевка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.286.	Сураж – Вьюково – Долотня	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.287.	Сураж - Косичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.288.	Унеча - Жуково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.289.	Унеча - Платково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.290.	Унеча - Козлихин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.291.	Унеча - Семешково	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.292.	Унеча - Шапочка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.293.	Унеча - Ракита	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.294.	Унеча - Лизогубовка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.295.	Унеча - Гаськово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.296.	Унеча - Брянкустичи	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.297.	Унеча - Лышчы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.298.	Унеча - Рассуха	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.299.	Унеча - Коробоничы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.300.	Унеча - Долматово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.301.	Унеча - Задубенье	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.302.	Унеча - Песчанка	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.303.	Унеча - Добрик	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.304.	Унеча - Робчик	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.305.	Унеча - Мглин	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.306.	Унеча - Сураж	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.307.	Унеча - Стародуб	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.308.	Унеча - Клинцы	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.309.	Унеча - Белогорщ	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.310.	Унеча - Горяны	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.311.	Дятьково-Брянск	1.6425	150	автобус	1,9	1,9	0
1.312.	Кокино-Брянск-Кокино	0.438	40	автобус	1,9	1,9	0
1.313.	Фокино – Щибенец – Бежица	1.314	120	автобус	1,9	1,9	0
1.314.	Фокино – Щибенец – Фокино – Бежица	1.314	120	автобус	1,9	1,9	0
1.315.	Брянск-Мирный	0.1095	10	автобус	1,9	1,9	0
1.316.	Мкр, Уральский-с, Толмачево	1.6425	150	автобус	1,9	1,9	0
1.317.	Брянск-Тиганово	1.6425	150	автобус	1,9	1,9	0
1.318.	Брянск-Бетово	0.1095	10	автобус	1,9	1,9	0
1.319.	Брянск-Карачев-Вельяминово	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0
1.320.	Брянск-Пильшино- Алексеевский	0.03285	3	автобус	1,9	1,9	0

1.321.	Бежицкая АС-ЖирятиноАС	0.0876	8	автобус	1,9	1,9	0
1.322.	Сельцо-Универсам	1.6425	150	автобус	1,9	1,9	0
1.323.	п,Большое Полпино- п,Ивановка	0.5475	50	автобус	1,9	1,9	0
1.324.	Добрунь-Отрадное	5.256	480	автобус	1,9	1,9	0
1.325.	Брянск-Б.Берега	0.5475	50	автобус	1,9	1,9	0
1.326.	п,Антоновка-Фосфоритный завод	1.533	140	автобус	1,9	1,9	0
1.327.	Бежица-Хотылево	0.05475	5	автобус	1,9	1,9	0
1.328.	Любохна-Брянск	0.07665	7	автобус	1,9	1,9	0
1.329.	Мясокомбинат-п,Путевка	1.752	160	автобус	1,9	1,9	0
1.330.	Слободище – Любохна – Брянск	0.07665	7	автобус	1,9	1,9	0
1.331.	Юр,фак,БГУ-п,Путевка	0.7665	70	автобус	1,9	1,9	0
1.332.	п,Антоновка-мкр,Автозаводец	1.752	160	автобус	1,9	1,9	0

1.333.	Мясокомбинат-п.Дарковичи	7.008	640	автобус	1,9	1,9	0
1.334.	Мичуринский-Дизельный завод	1.752	160	автобус	1,9	1,9	0
1.335.	п.Мичуринский-Автовокзал-Набережная-Больница №2-ДК БФЗ	1.752	160	автобус	1,9	1,9	0

**Информация о задолженностях Брянской области перед перевозчиками  
автомобильным транспортом**

Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области осуществляет привлечение перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на основании проведения открытого аукциона в электронной форме. Таким образом, стоимость государственного контракта, порядок оплаты известны перевозчику.

Споры и задолженности перед перевозчиками отсутствуют.

**Информация о неурегулированных спорах между Брянской областью и  
ОАО «ЦППК» по вопросу задолженности за услуги по  
пригородным железнодорожным перевозкам, оказанные в 2011-2013  
годах**

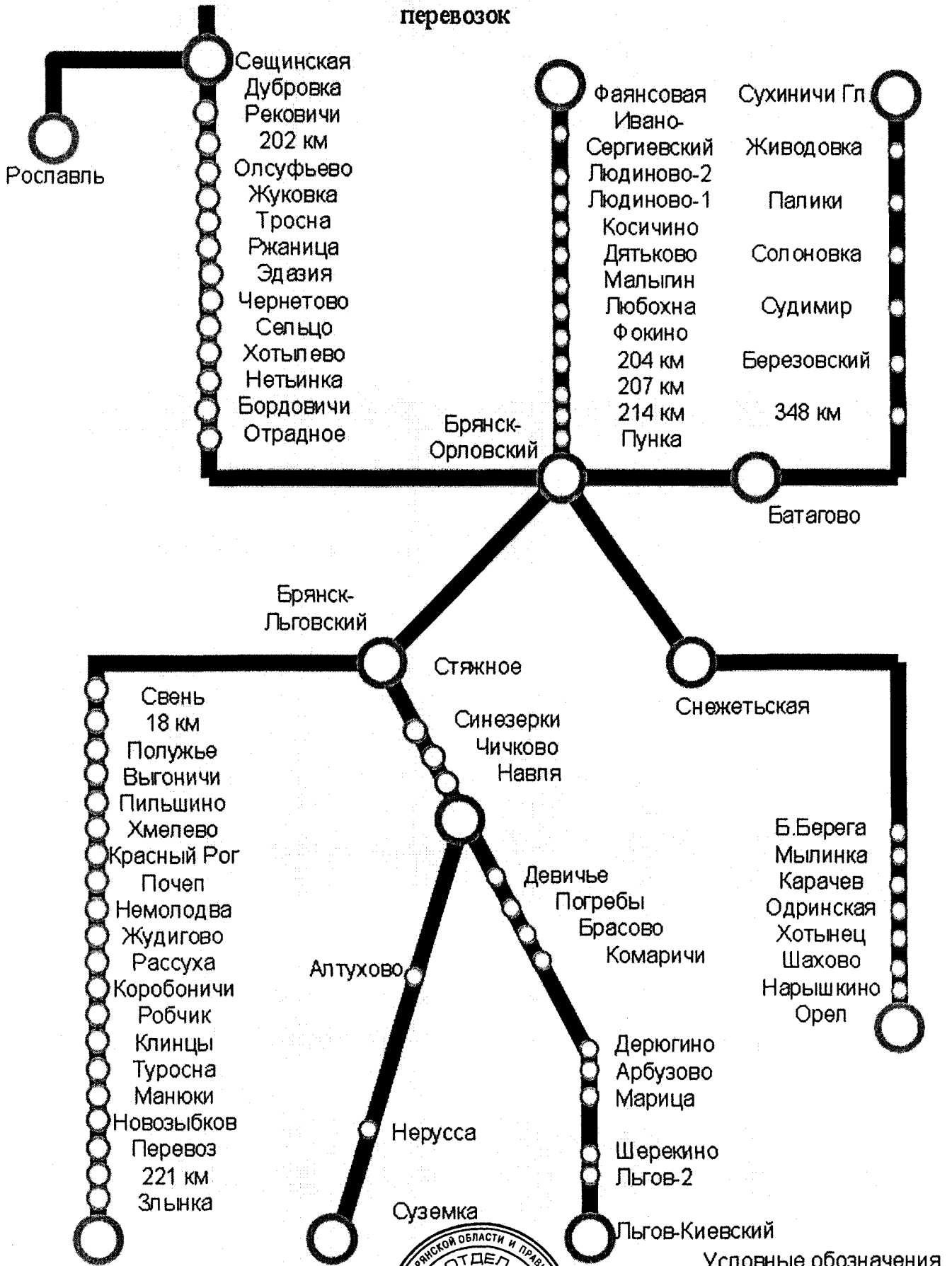
ОАО «ЦППК» озвучена задолженность Брянской области перед компанией в размере 1,2 млрд.рублей. В настоящее время Арбитражном судом Брянской области рассматриваются исковое заявление ЦППК о взыскании 1,2 млрд.рублей за осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2011-2013 годах. Рассматривается возможность заключения соглашения о реструктуризации задолженности.

Источники:

- Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (Утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р);
- Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 №1032-р);
- стратегия социально-экономического развития Брянской области до 2025 года;
- данные территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Брянской области;
- данные автотранспортных предприятий Брянской области;
- стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р.



Схема 1 - Схема транспортного обслуживания Брянской области в части пригородных железнодорожных перевозок



Условные обозначения

○ Станция

— Жд пути