



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Белгород

«12» августа 2024 г.

№ 365-ПП

**О внесении изменений в постановление  
Правительства Белгородской области  
от 02 декабря 2019 года № 523-пп**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», в целях приведения нормативных правовых актов Белгородской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Белгородской области от 02 декабря 2019 года № 523-пп «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»:

- в преамбуле постановления слова «от 28 октября 2013 года № 440-пп» заменить словами «от 18 декабря 2023 года № 730-пп»;

- в Порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – Порядок), утвержденный в пункте 1 постановления:

пункт 1.3 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам, в рамках реализации мероприятия «Организованы межрегиональные перевозки

населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» (далее – государственная областная программа), утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп.»;

пункт 1.5 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.5. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, заключенным между министерством и получателем субсидии (далее – Соглашение), в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов и бюджетной политики Белгородской области от 30 декабря 2022 года № 215 «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии».

Способ предоставления субсидии – возмещение недополученных доходов.»;

пункт 1.6 раздела 1 Порядка изложить в следующей редакции:

«1.6. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.»;

раздел 2 Порядка изложить в следующей редакции:

## **«2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных региональных авиаперевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам в соответствии с программой полетов, утвержденной заключенным между министерством и авиаперевозчиком Соглашением, предусмотренным пунктом 1.5 раздела 1 Порядка, в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на соответствующий финансовый год и в пределах лимитов бюджетных обязательств по предоставлению субсидии, утвержденных в установленном порядке законом Белгородской области об областном бюджете.

2.2. Условиями предоставления субсидии являются:

а) соответствие авиаперевозчика следующим требованиям:

- авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия

офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

- авиаперевозчик не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

- авиаперевозчик не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

- авиаперевозчик не получает средства из бюджета Белгородской области на основании иных нормативных правовых актов Белгородской области на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка;

- авиаперевозчик не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

- авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

- у авиаперевозчика на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в областной бюджет иных субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед Белгородской областью;

б) наличие заключенного соглашения с Федеральным агентством

воздушного транспорта о предоставлении из федерального бюджета субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета;

в) наличие заключенного с министерством Соглашения;

г) представление авиаперевозчиком отчетов и документов в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 2.13 раздела 2 Порядка и заключенным Соглашением;

д) согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.3. В целях заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в министерство заявление о намерении осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Белгородской области (далее – заявление), по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

К заявлению прилагаются:

- копия соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении из федерального бюджета субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам (далее – договор с агентством), указанным авиаперевозчиком в заявлении (копия договора с агентством должна быть надлежащим образом заверена авиаперевозчиком);

- документы, подтверждающие решение другого субъекта Российской Федерации (если таковые имеются) участвовать в финансировании маршрута (маршрутов);

- документы, подтверждающие соответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в подпункте «а» пункта 2.2 раздела 2 Порядка, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения.

2.4. Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней осуществляет проверку документов, указанных в пункте 2.3 раздела 2 Порядка.

2.5. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии является:

- несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным в соответствии с пунктом 2.3 раздела 2 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- установление факта недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных авиаперевозчиком;

- недостаточность размера лимитов бюджетных обязательств для предоставления субсидии.

2.6. Министерство заключает Соглашение с авиаперевозчиком в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Белгородской области

об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на цель, указанную в пункте 1.3 раздела 1 Порядка.

2.7. В Соглашении также предусматриваются:

- программа полетов, сформированная на основании заявления авиаперевозчика, включающая расписание рейсов;
- обязанность авиаперевозчика осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам в соответствии с заявлением;
- обязанность авиаперевозчика не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;
- форма, порядок и сроки представления отчетов авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота (далее – отчет);
- порядок предоставления субсидии в очередном финансовом году;
- согласие авиаперевозчика на осуществление министерством проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидий, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- условие о согласовании новых условий Соглашения путем подписания дополнительного соглашения к Соглашению или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении;
- порядок расторжения Соглашения в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных Порядком и Соглашением;
- штрафные санкции в случае нарушения условий, установленных пунктом 3.3 раздела 3 Порядка.

2.8. При реорганизации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом, Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению с отражением информации

о неисполненных авиаперевозчиком обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в бюджет Белгородской области.

2.9. Результатом предоставления субсидии является количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиком, составляющее не менее 80 процентов количества рейсов, указанного в утвержденной Соглашением программе полетов.

Доля выполненных авиаперевозчиками субсидируемых авиарейсов в общем количестве запланированных субсидируемых авиарейсов является показателем выполнения мероприятия «Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу» комплекса процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» государственной областной программы.

2.10. В случае недостижения результата предоставления субсидии (А) размер средств, подлежащих возврату, определяется по следующей формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

d – количество регулярных рейсов, выполненных авиаперевозчиком по субсидируемым маршрутам;

D – количество рейсов по субсидируемым маршрутам, указанное в Соглашении;

V – размер предоставленной субсидии.

2.11. Размер субсидии авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

1) для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счет средств бюджета Белгородской области на рейс не превышает 30,5 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

2) для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Белгородской области на рейс не превышает 61 процента предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета.

2.12. Суммарный размер субсидии авиаперевозчика за отчетный период рассчитывается по формуле:

$$P_s = \sum_{i=1}^n P_i,$$

где:

P<sub>i</sub> – размер субсидии в отношении i-го субсидируемого маршрута, который рассчитывается следующим образом:

$$P_i = K \times P,$$

где:

$K$  – количество фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по субсидируемому маршруту за отчетный период;

$P$  – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении по  $i$ -му субсидируемому маршруту, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.11 раздела 2 Порядка.

Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количества, установленного программой полетов в соответствии с Соглашением.

2.13. Для получения субсидии авиаперевозчик, с которым заключено Соглашение, представляет в министерство:

- копию соглашения с другим субъектом Российской Федерации о предоставлении субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации в отношении софинансируемого маршрута в случае, если другой субъект Российской Федерации участвует в субсидировании маршрута в соответствии с перечнем субсидируемых маршрутов, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта;

- ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, отчетные материалы, определенные в Соглашении, на электронном и бумажном носителях.

Отчеты за декабрь отчетного года представляются авиаперевозчиком в министерство до 15 января года, следующего за отчетным годом.

В целях оперативного рассмотрения и передачи отчетных материалов, а также своевременного формирования заявки на финансирование авиаперевозчик направляет в министерство вышеуказанные отчеты в указанные сроки по электронной почте в формате «pdf» с последующей отправкой оригиналов почтой.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах.

В случае возврата министерством отчетов в соответствии с четвертым абзацем пункта 2.14 раздела 2 Порядка авиаперевозчик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные отчеты в министерство.

2.14. Министерство в течение 4 (четырёх) рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика отчетов:

- осуществляет проверку их полноты, правильности оформления;

- формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета с приложением копий отчетных материалов авиаперевозчика (расчет размера субсидии из областного бюджета за отчетный месяц, отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, причитающейся

авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за отчетный месяц, отчет о планируемом и фактически выполненном количестве рейсов за период с начала отчетного года) для перечисления субсидий и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области»;

- в случае выявления неточностей, технических ошибок и (или) нарушений в письменном виде уведомляет о возврате отчетов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

2.15. Перечисление субсидии осуществляется в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, с лицевого счета министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на расчетные счета авиаперевозчика, открытые им в кредитных организациях, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидии.

2.16. В срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты окончания выполнения рейсов по расписанию, утвержденному в Соглашении, авиаперевозчик представляет годовой отчет о выполнении программы полетов, определенной Соглашением, и использовании субсидии.

Если сумма субсидии, полученная авиаперевозчиком в отчетном финансовом году, не покрывает сумму, подлежащую возмещению, и подтверждается подписанным министерством и авиаперевозчиком актом сверки взаиморасчетов, то недополученная сумма перечисляется авиаперевозчику в текущем финансовом году за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на данные цели.

2.17. В случае прекращения субсидирования авиамаршрута в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета субсидирование из областного бюджета по данному авиамаршруту прекращается.

2.18. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

а) неисполнение или ненадлежащее исполнение авиаперевозчиком обязательств по Соглашению;

б) установление недостоверности данных в представленных авиаперевозчиком в отчетах;

в) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета.»;

первый абзац пункта 3.2 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«3.2. В случае выявления министерством, органами государственного финансового контроля нарушения авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения значения результатов предоставления субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.»;



в первом абзаце пункта 3.3 раздела 3 Порядка слова «пункта 2.18 раздела 2 и» исключить, далее по тексту;

второй абзац пункта 3.3 раздела 3 Порядка изложить в следующей редакции:

«За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии (с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока возврата субсидии в областной бюджет, установленного третьим абзацем пункта 3.2 раздела 3 Порядка) авиаперевозчик уплачивает пению из расчета одной трехсотшестидесятой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату начала начисления пени, от суммы субсидии, подлежащей возврату.»

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Белгородской области



В.В. Гладков